



Wiadomości

Środa, 28 sierpnia 2019

Wnioski na remont ul. Karwacjanów oraz budowę łącznika ul. Stróżowskiej i ul. Korczaka złożone

Informujemy, że w dziś (28.08) Miasto Gorlice złożyło dwa wnioski o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na rok 2020. Obejmują one remont nawierzchni ulicy Karwacjanów - wzdłuż cmentarza parafialnego oraz budowę łącznika ul. Stróżowskiej z ul. Korczaka.



Ulica Karwacjanów to uczęszczana droga, którą poruszają się zarówno odwiedzający gorlicki cmentarz jak i właściciele okolicznych posesji. Obecnie ulica jest w złym stanie technicznym, dlatego przygotowane zadanie „Rozbudowa drogi gminnej Nr 270298K w Gorlicach (ul. Karwacjanów) w km 0+064,65 - km 0+304,20 z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu” jest tak ważne do realizacji. Całkowita wartość zadania wyniesie, według kosztorysów inwestorskich, 1 381 977,55 zł. Planowane dofinansowanie zaś 683 140,52 zł.



Nowo budowany Łącznik ul. Korczaka z ul. Stróżowską stanie się alternatywną drogą dla mieszkańców osiedla Korczaka.

Zadanie "Budowa odcinka Nr I drogi gminnej 270420K w km od 0+20,32 do km 0+383,68 oraz budowy odcinka Nr II (sięgacza) drogi gminnej 270420K w Gorlicach - w km 0+000 do km 0+054,9 w miejscowości Gorlice" zakłada połączenie ul. Stróżowskiej (za cmentarzem żydowskim), z niedawno wyremontowanym [fragmentem ul. Korczaka](#) (za cmentarzem wojennym nr 91). Dodatkowo droga ta poprawi skomunikowanie dwóch gorlickich miejsc pamięci.

Wartość budowy łącznika, według kosztorysów inwestorskich, wyniesie 2 321 467,33 zł. Planowane dofinansowanie to 1 140 254,79 zł.



Obie inwestycje mają już gotową dokumentację projektową oraz wszelkie niezbędne

uzgodnienia. W przypadku uzyskania dofinansowania planowane rozpoczęcie prac przypadnie na miesiąc luty 2020.

Początkiem 2020 roku planowany jest kolejny nabór wniosków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Miasto Gorlice planuje wówczas złożyć wniosek o remont ulic Nadbrzeżnej, Garbarskiej oraz Blich. Inwestycja ta posiada pełną dokumentację projektową, a obecnie trwają procedury administracyjne zmierzające do uzyskania stosownych decyzji umożliwiających rozpoczęcie robót. Zasadnym jest kompleksowe podejście do tego przedsięwzięcia - prócz wymiany nawierzchni planowane jest wykonanie robót związanych z rozdziałem kanalizacji, który częściowo został już zrobiony, czy remontem sieci gazowej wraz z remontem przyłączy. Na początku tego roku zostało podpisane porozumienie z PGNiG, które zobowiązało się do przeprowadzenia tych prac.