



Wiadomości

Czwartek, 5 maja 2022

O programie "Kolej Plus" w Niepołomicach

Dziś w Niepołomicach odbył się briefing prasowy programu „Kolej Plus”. Przypominamy, że dzięki partnerskiemu projektowi Województwa Małopolskiego, Podkarpackiego, Miasta Gorlice, Powiatu Gorlickiego oraz Gmin Łużna i Moszczenica, w ramach programu „Kolej Plus” zmodernizowane zostaną linie 108 i 110, a pociągi będą mogły ponownie zawitać do centrum Miasta Światła.



O inwestycjach w ramach programu w Małopolsce opowiedzieli na briefingu prasowym w Niepołomicach Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk, Posłowie na Sejm Anna Pieczarka i Rafał Bochenek, Wicemarszałek Łukasz Smółka, dyrektor Edyta Lisak z Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego, reprezentująca Wojewodę Łukasza Kmitę oraz Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Włodzimierz Zembol. Głos zabrał także Burmistrz Gorlic.



Program „Kolej Plus” w Małopolsce składa się z czterech ważnych projektów, łączących Kraków z Olkuszem, Niepołomicami, Myślenicami oraz Gorlice z położonym na Podkarpaciu Jasłem. To 63 km nowych i zrewitalizowanych linii kolejowych, o wartości niemal 1,3 mld zł, z czego dofinansowanie z programu wynosi prawie 1,1 mld zł.



W ramach wspomnianego partnerskiego projektu Miasta Gorlice, przewiduje się rewitalizację linii kolejowej na odcinkach: Gorlice – Gorlice Zagórzany oraz Gorlice Zagórzany – Jasło, a także budowę łącznicy kolejowej w Gorlicach między liniami kolejowymi 108 i 110 oraz modernizację infrastruktury peronowej w gminach Moszczenica (przystanek kolejowy Moszczenica Małopolska) i Łużna (przystanek kolejowy Szalowa i stacja kolejowa Wola Łużańska). Co to znaczy? Pociągi będą mogły ponownie zawitać do centrum Miasta Światła, a my zyskamy sprawne połączenie z Krakowem oraz usprawnioną linią Kraków – Gorlice – Rzeszów! Projekt znalazł się wśród 34 zadań wybranych do realizacji.



Więcej o projekcie pisaliśmy [TUTAJ](#).

