



Wiadomości

Poniedziałek, 18 marca 2024

Ważne rozmowy o rozwiązaniach komunikacyjnych - kierownictwo ZDW z wizytą w Gorlicach

W ubiegłym tygodniu, Burmistrz Miasta Gorlice Rafał Kukła spotkał się z przedstawicielami Zarządu Dróg Wojewódzkich (ZDW) - Dyrektorką Katarzyną Węgrzyn-Madeją oraz z Zastępcą Dyrektora Jarosławem Kasprzykiem. Podczas wizyty w Ratuszu oraz oględzin w terenie, poruszono szereg tematów związanych z poprawą komfortu komunikacyjnego Gorlic, w tym budowy zachodniego obejścia, remontu ronda „pod drukarnią” oraz rozwiązań dla skrzyżowania ul. Sienkiewicza, Szpitalnej i Ariańskiej.



Najważniejszym z punktu widzenia rozładowania ruchu w centrum i odkorkowania miasta, był temat zachodniego obejścia. Zarząd Dróg Wojewódzkich zadeklarował wsparcie w wysokości 1,5 mln zł na aktualizację dotychczas opracowanych wariantów obwodnicy. Rozmowy dotyczyły także partycypacji w kosztach zadania ze strony Miasta Gorlice oraz Gmin Gorlice i Sękowa, a co za tym idzie zabezpieczenia w budżetach na następne lata funduszy na ten cel. Inwestycja opracowania wielowariantowej koncepcji wyceniona została na 3 mln zł.



W trakcie spotkania omówione zostały możliwości rozwiązania problemu w obrębie skrzyżowania ulic Sienkiewicza, Ariańskiej i Szpitalnej – tzw. skrzyżowania pod Dukatem. Prace koncepcyjne nad przebudową tego skrzyżowania prowadzone były już w poprzednich latach, jednak lokalizacja ulic wymagała uzyskania odstępstw od warunków technicznych, na co zgody nie wyraża Ministerstwo Infrastruktury. Miasto Gorlice, by usprawnić przepływ samochodów w jego obrębie, przygotowuje projekt organizacji ruchu, który zostanie przedstawiony do zaopiniowania przez ZDW.



Poruszony został także temat remontu nawierzchni ronda w ciągu ulic Bieckiej, Stawiska i Legionów (ronda pod drukarnią), będącego w zarządzie ZDW. Miasto Gorlice w bieżącym roku planuje remont mostu na Stróżowiance oraz modernizację nawierzchni części ul. Bieckiej. Sfinansowanie przez ZDW nakładki na rondzie, które jest już mocno wyeksploatowane, zapewniłoby kompleksowy remont drogi w tej części miasta.



Rozmawiano również na temat rozwiązań projektowych włączenia dróg miejskich: ul. Gajowej, ul. Węgierskiej bocznej, ul. Pułaskiego, ul. Michny, do dróg wojewódzkich oraz budowy chodnika i doświetlonego przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej przy ul. Stróżowskiej. Na realizację doświetlenia Miasto Gorlice złożyło już wniosek w ramach programu Inicjatyw Samorządowych. Wyniki naboru mają być znane na przełomie marca i kwietnia.



Poruszona została także kwestia siedziby dla oddziału ZDW w Gorlicach.