

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT / TEMAT:

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU DLA FUNKCJI REKREACJI
 CODZIENNEJ Z MINI PLACEM ROWEROWYM DLA DZIECI**

ADRES:



DZIAŁKI NR EWID.790/12, 797, 798/7

INWESTOR:

**MIASTO GORLICE
 UL. RYNEK 2, 38-300 GORLICE**

ZESPÓŁ AUTORSKI :

DATA OPRACOWANIA: **05.2019**

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
ARCHITEKTURA		
mgr inż. arch. GRZEGORZ BAJOREK	MPOIA/044/2018 spec. architektoniczna	
DROGI		
mgr inż. MAREK KOSMALA		

NR PROJ: 174082018

SPIS ZAWARTOSCI OPRACOWANIA

A . PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	3
1. Przedmiot i podstawa opracowania.....	3
2. Docelowa organizacja ruchu - znaki pionowe i poziome.....	3
3. Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa.....	5
4. Uwagi końcowe.....	5

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. OR1 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.....	skala 1:250
--	-------------

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla mini placu rowerowego na dz. nr ewid. 790/12, 797, 798/7 w Gorlicach.

Projekt sporządzono na podstawie:

- Wizji w terenie;
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. – tekst jednolity);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220, poz. 2181;
- Uzgodnienia z Inwestorem;

2. Docelowa organizacja ruchu - znaki pionowe i poziome

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego ze znaków wielkości „mini” oraz oznakowania poziomego, którego rozmiar będzie pomniejszony dwukrotnie w stosunku do wielkości używanej przy oznakowaniu dróg. Z uwagi na rozmiary obiektu i mnogość znaków nie zachowano wymaganych przepisami odległości między znakami – 10 m. W przypadku znaków ostrzegawczych nie zastosowano wymaganych odległości 50 m od miejsc o których ostrzegają. Miejsca ustawień dobrano ze względu na możliwości terenowe.

Zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach ustalono w większości przypadków znakami A-7 i D-1. W dwóch miejscach zastosowano znak B-20 nie tyle z uwagi na ograniczoną widoczność wlotu podporządkowanego, ile ze względów edukacyjnych – aby użytkownicy miasteczka mogli poznać manewry wykonywane w przypadku występowania tego znaku. Na jednym skrzyżowaniu zastosowano załamanie kierunku pierwszeństwa przejazdu co oznakowano symbolami T-6a. Dwa skrzyżowania zaprojektowano jako równorzędne, co poprzedzono oznakowaniem A-5. Projektuje się również jedno skrzyżowanie typu rondo oznaczone na wlotach zestawami znaków A-7 oraz C-12 oraz jedno skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Zaprojektowano również jezdnię w kształcie ósemki. Plan miasteczka przewiduje przejścia dla pieszych (znak poziomy P-10), o których informują znaki D-6. W zachodniej części miasteczka projektuje się przejazd kolejowy niestrzeżony oznaczony z obu stron jezdni w pierwszej kolejności symbolami A-10 a następnie G-1c i G-3.

Oznakowania poziome oddzielające pasy ruchu w dwóch kierunkach na odcinkach między skrzyżowaniami składają się z linii P-1b i P-4. Przy skrzyżowaniu z sygnalizacją, gdzie zaplanowano dwa pasy w jednym kierunku, oddzielono je linią P-2a. Dodatkowo zaplanowano określenie kierunków jazdy symbolami P-8b, P-8d i P-8f. Wyjazdy z dróg podporządkowanych na drogi z pierwszeństwem oznaczono liniami P-12 (przy znaku stop), P-13 (przy rondzie) i P-14 (pozostałe). Przed przejściami dla pieszych oraz przed przejazdem kolejowym zaprojektowano linię zatrzymania P-14.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Lp.	Znak	Ilość (szt.)
1	A-1 – „niebezpieczny zakręt w prawo”	1
2	A-2 – „niebezpieczny zakręt w lewo”	1
4	A-5 – „skrzyżowanie równorzędne dróg”	7
5	A-6b – „skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1
6	A-6c – „skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po lewej stronie”	1
7	A-7 – „ustęp pierwszeństwa”	8
8	A-10 – „przejazd kolejowy bez zapór”	2
9	A-12b – „zwężenie jezdni - prawostronne”	1
10	A-12c – „zwężenie jezdni - lewostronne”	1
11	A-17 – „dzieci”	1
12	B-1 – „zakaz ruchu w obu kierunkach”	1
13	B-2 – „zakaz wjazdu”	2
14	B-20 – „stop”	6
15	B-22 – „zakaz skrętu w prawo”	1
16	B-31 – „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”	1
17	B-35 – „zakaz postoju”	2
18	B-36 – „zakaz zatrzymywania się”	2
19	C-5 – „nakaz jazdy prosto”	2
20	C-12 – „ruch okrężny (rondo)”	4
21	D-1 – „droga z pierwszeństwem przejazdu”	8
22	D-3 – „droga jednokierunkowa”	2
23	D-5 – „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”	1
24	D-6 – „przejście dla pieszych”	22
25	G-1c – „słupek wskaźnikowy z jedną kreską po prawej str. jezdni”	2
26	G-3 – „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem”	2
27	T-6a – „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu (umieszczany na drodze z pierwszeństwem)”	2
28	T-6c – „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu (umieszczany na drodze podporządkowanej)”	1
29	T-22 – tabliczka umieszczona pod znakiem B-1 z napisem „Nie dotyczy rowerów. Wjazd pod nadzorem osoby uprawnionej”	1

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.

Lp.	Znak	Ilość (szt./dł.)
1	P-1b – „linia pojedyncza przerywana krótka”	60 m
2	P-1d – „linia pojedyncza przerywana prowadząca wąska”	7 m
3	P-1e – „linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”	14 m
4	P-3b – „linia jednostronnie przekraczalna - krótka”	5,5 m
5	P-4 – „linia podwójna ciągła”	148 m
6	P-7b – „linia krawędziowa – ciągła szeroka”	6 m
7	P-8b – „strzałka kierunkowa w lewo”	1 szt.
8	P-8d – „strzałka kierunkowa w prawo”	1 szt.
9	P-10 – „przejście dla pieszych”	10 szt.
10	P-12 – „linia bezwzględne zatrzymania”	4 szt.
11	P-13 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	9 szt.
12	P-14 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	14 szt.
13	P-21a – „powierzchnia wyłączona z ruchu”	4,5 m ²

3. Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa.

Zakłada się dostawę i montaż sygnalizacji świetlnej zasilanej solarnie.

Projekt organizacji ruchu przewiduje ustawienie 4 masztów sygnalizatorów świetlnych z sygnalizatorami dla pojazdów, w tym dwa z zieloną strzałką. Do wyświetlania sekwencji sygnałów dla pojazdów przewidziano sygnalizatory trzykomorowe o średnicy soczewek w sygnalizatorach 100mm. Przewiduje się zastosowanie nowoczesnych latarni sygnałowych z soczewką antyzłudzeniową. Proponuje się latarnie typu LED.

Maszty zaprojektowano stalowe ocynkowane. Sygnalizatory należy umieścić na wysokości 2m nad poziomem chodnika.

Do sterowania pracą sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu przewidziano sterownik drogowy. Program sygnalizacji powinien być zaprojektowany przez firmę specjalistyczną, wykonującą programy dla drogowych sygnalizacji świetlnych.

Instalację sygnalizacji należy wykonać wg specyfikacji producenta.

4. Uwagi końcowe.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie ze „szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Lica nowych znaków pionowych powinny być wykonane z folii odbłaskowej pierwszej generacji.

Opracował: mgr inż. **Marek Kosmala**



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

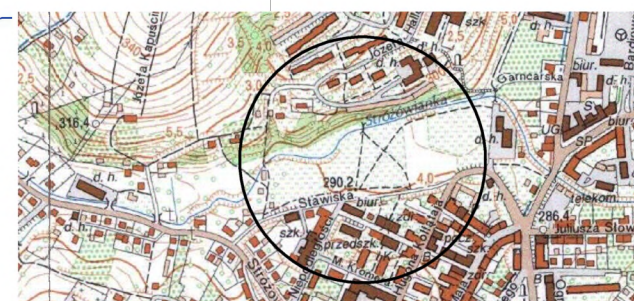
Szalowa: sierpień 2018 r. ID Pracy 6640.2523.2018

WYKONAŁ:

Geodeta Uprawniony
Inż. Dariusz Szewczyk
uprawnienia zawodowe nr 19181

USŁUGI GEODEZYJNE
Dariusz Szewczyk
38-331 Szalowa 484
tel. 505 914 579
NIP 7381116742 REGON 121416741

Szkic lokalizacji



obreb: Gorlice [0001]
gmina: miasto Gorlice [120501_1]
powiat: gorlicki
woj: małopolskie

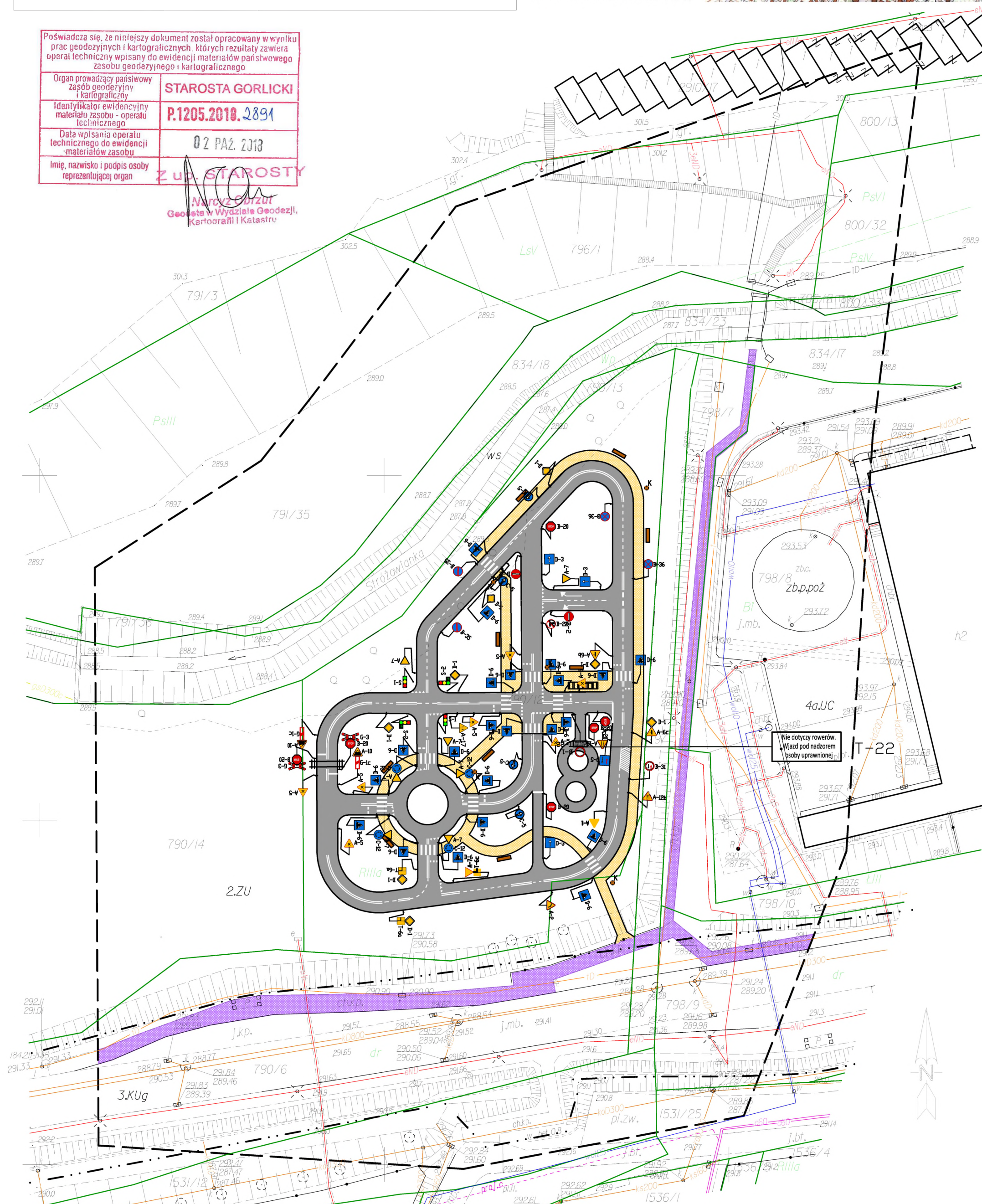
dzielnica: 719/12

sekcja: 7.116.22.12.2.2

Mapa powstała z pomiaru aktualizacyjnego w sierpniu 2018 r.
Układ odniesienia osnowy sytuacyjnej: "PL-2000".
Układ odniesienia osnowy wysokościowej: "Kronstadt 86".
Granice działek na podstawie mapy ewidencyjnej.
W opracowanym zakresie brak jest budowli uzgodnionych Z.U.D.
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do wyliczania i których nie stwierdzono wywiadem terenowym.
Mapa aktualna w zakresie:
Oznaczenie z planu zagospodarowania: 2.ZU

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLIICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1205.2018.2891
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02 PAŹ. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z. U. STAROSTY

Z. U. STAROSTY
Inżynier Dariusz Szewczyk
Geodeta w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Katastru



LEGENDA

- DROGI ROWEROWE – POW. 1025,6 m²
- CHODNIKI – POW. 246,2 m²
- DOSTĘP Z ISTN. CIĄGU PIESZEGO
- ZNAKI POZIOME
- ZNAKI PIONOWE
- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
- PRZEJAZD KOLEJOWY
- STOJAK NA ROWERY – 1 szt. (7 MIEJSC)

TECTUM www.tectum-architects.pl

Kopowanie lub udostępnianie osobom trzecim tylko za zgodą firmy TECTUM ARCHITECTS. Podstawa Prawna: Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 1994r. nr 24 poz. 83)

nazwa rysunku:		skala:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	
temat:			
ZAGOSPODAROWANIE TERENU DLA FUNKCJI REKREACJI CODZIENNEJ W RAMACH ROZWOJU TERENÓW REKREACYJNYCH OSIEDLA "KROMER" W GORLICACH.			
zesp. autorski:	nr upr/spec:	podpis:	stadium:
mgr.inż.arch. GRZEGORZ BAJOREK	MPOIA/044/2018 spec. architektoniczna		PROJEKT BUDOWLANY
			branza:
			ARCHITEKTURA
			data:
			05.2019
NR PROJEKTU: 174082018			