

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY (BRANŻA DROGOWA)		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Droga wewnętrzna z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Miasto Gorlice m. Gorlice		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	1855	Nr i data umowy:	OR-III.272.1.54.2018 z dnia 13.12.2018
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	06.2019
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		06.2019
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14		06.2019

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1.	Orientacja	rys. 1	ark. 1	skala 1:10 000
2.	Plan sytuacyjny	rys. 2	ark. 1	skala 1:500
4.	Przekroje normalne	rys. 3	ark. 1	skala 1:50
3.	Profil podłużny	rys. 4	ark. 1	skala 1:500/250
5.	Przekroje poprzeczne	rys. 5	ark. 1	skala 1:100
6.	Szczegóły	rys. 6	ark. 1-	skala 1:10,

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania p.n.

„Droga wewnętrzna z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr OR-III.272.1.54.2018 z dnia 13.12.2018
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Projekt budowlany „Droga wewnętrzna z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka” udostępniony przez Zamawiającego protokołem spisany w dniu 15.01.2019r.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,

2. Temat opracowania

Opracowanie dokumentacji wykonawczej na podstawie projektów budowlanych

3. Stan istniejący

Teren pod projektowaną drogę wewnętrzną, jest nieużytkiem rolnym. W pasie terenu przeznaczonym pod projektowaną drogę wewnętrzną, zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz kablowa sieć energetyczna nn.

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu umożliwiającym realizację robót budowlanych

Zakres robót obejmuje:

Budowę drogi wewnętrznej z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka

5. Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| • klasa techniczna: | D (dojazdowa) |
| • klasa drogi: | gminna |
| • przekrój: | drogowy |
| • obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś |
| • prędkość projektowa: | V=30km/h |
| • ruch: | dwukierunkowy |
| • nawierzchnia | bitumiczna |
| • liczba jezdni | 1 |
| • szerokość jezdni: | 3,00 m |
| • pobocza | 2x 0,75m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni: | 2 % (jednostronne) |

5.1 Plan sytuacyjny

Projektowana droga wewnętrzna ma swój początek, na końcu projektowanego zjazdu publicznego (km 0+000 z projektowanego odcinka ulicy łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską. Koniec drogi wewnętrznej w km 0+054.9 znajduje się na granicy działki 740/10 z działką 740/1. Z uwagi na ograniczoną szerokość dostępnego terenu oraz nieduże kąty załomów osi drogi, zrezygnowano z wyokrąglenia ich łukami kołowymi poziomymi. Projektowana droga wewnętrzna posiada szerokość jezdni 3,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

Dojazd do zlokalizowanych obok posesji i pól uprawnych, odbywać się będzie poprzez zaprojektowane zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 3,00 m. Załomy krawędzi jezdni zjazdów na przecięciu z krawędziami jezdni drogi wew., wyłagodzone łukami kołowymi o promieniach 3,0 m.

5.3 Niweleta

Początek projektowanej drogi wewnętrznej nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi zjazdu publicznego z ulicy łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską. Koniec projektowanej drogi wewnętrznej nawiązano wysokościowo do rzędnej istniejącego terenu. Na projektowanej drodze wewnętrznej spadek podłużny niwelety waha się od 1,1% do 2,1%. Załom niwelety wyłagodzony łukiem kołowym pionowym o promieniu 300 m.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

konstrukcja jezdni:

5 cm warstwa ścieralna- z betonu asfaltowego AC 11S

7 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

15 cm podbudowa zasadnicza z -kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

25cm podbudowa pomocnicza z pospółki stabilizowanej mechanicznie

Zjazdy indywidualne:

8 cm kostka brukowa betonowa

3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

25 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechanicznie

Pobocza:

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie

5.5 Przekrój typowy

Na jezdni projektowanej drogi wewnętrznej założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 %. Na projektowanym poboczu prawostronnym założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0% w kierunku do projektowanego ścieku z elementów prefabrykowanych. Na projektowanym poboczu lewostronnym założono spadek poprzeczny jednostronny 6,0% w kierunku od krawędzi jezdni.

Jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni jezdni zjazdów indywidualnych, zaprojektowano obniżony (w poziomie nawierzchni zjazdów i jezdni drogi wew.)krawężnik betonowy 15 x 25 cm wibroprasowany na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20

6. Geotechniczne warunki posadowienia

W obszarze, na którym realizowana będzie inwestycja występują proste warunki gruntowo-wodne.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

7 Sieci uzbrojenia terenu

W zakresie projektowanej drogi wewnętrznej występuje sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz kablowa sieć energetyczna nn. Przebudowa sieci wodociągowej i gazowej zgodnie z odrębnymi projektami wykonawczym branżowym.

Sieć kanalizacji sanitarnej nie koliduje z projektowaną drogą wewnętrzną. Istniejącą kablową sieć energetyczną nn, należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną średnicy 110 mm, o długości 5,0 m.

8. Odwodnienie

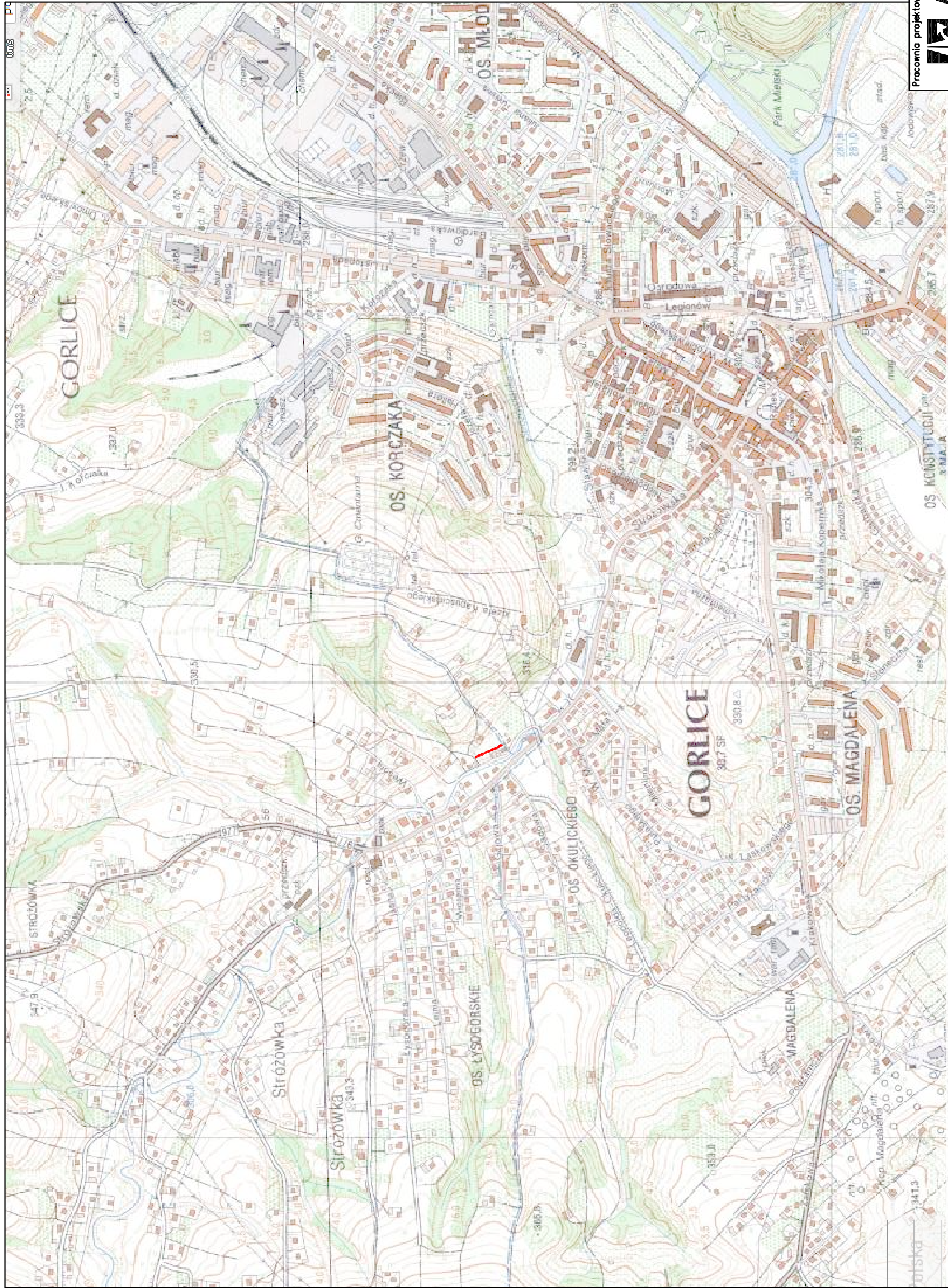
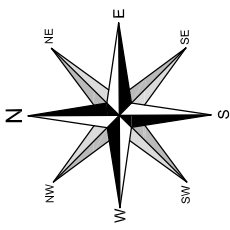
Odwodnienie projektowanej drogi wewnętrznej zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych do kanalizacji deszczowej. Celem przejęcia wód powierzchniowych napływających ze stoku na projektowaną drogę wewnętrzną, wzdłuż prawej krawędzi pobocza, zaprojektowano ściek z elementów betonowych prefabrykowanych 50 x 50 x 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Woda ze ścieku będzie wprowadzona do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne. Lokalizację wpustów przedstawiono na planie sytuacyjnym. Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej stanowi przedmiot oddzielnego opracowania.

8. Organizacja ruchu drogowego

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem wprowadzić oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

ORIENTACJA

SKALA 1:10000



Pracownia projektowa:



Investor:

Miasto Gorlice
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY
(BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Droga wewnętrzna
z planowanego łącznika
ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Podpis:

J. Świder

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passon
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Podpis:

T. Passon

Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:

06.2019

Skala:

1:10000

Rewizja:

1.0

Nr rys.:

1

Nr ark.:

1

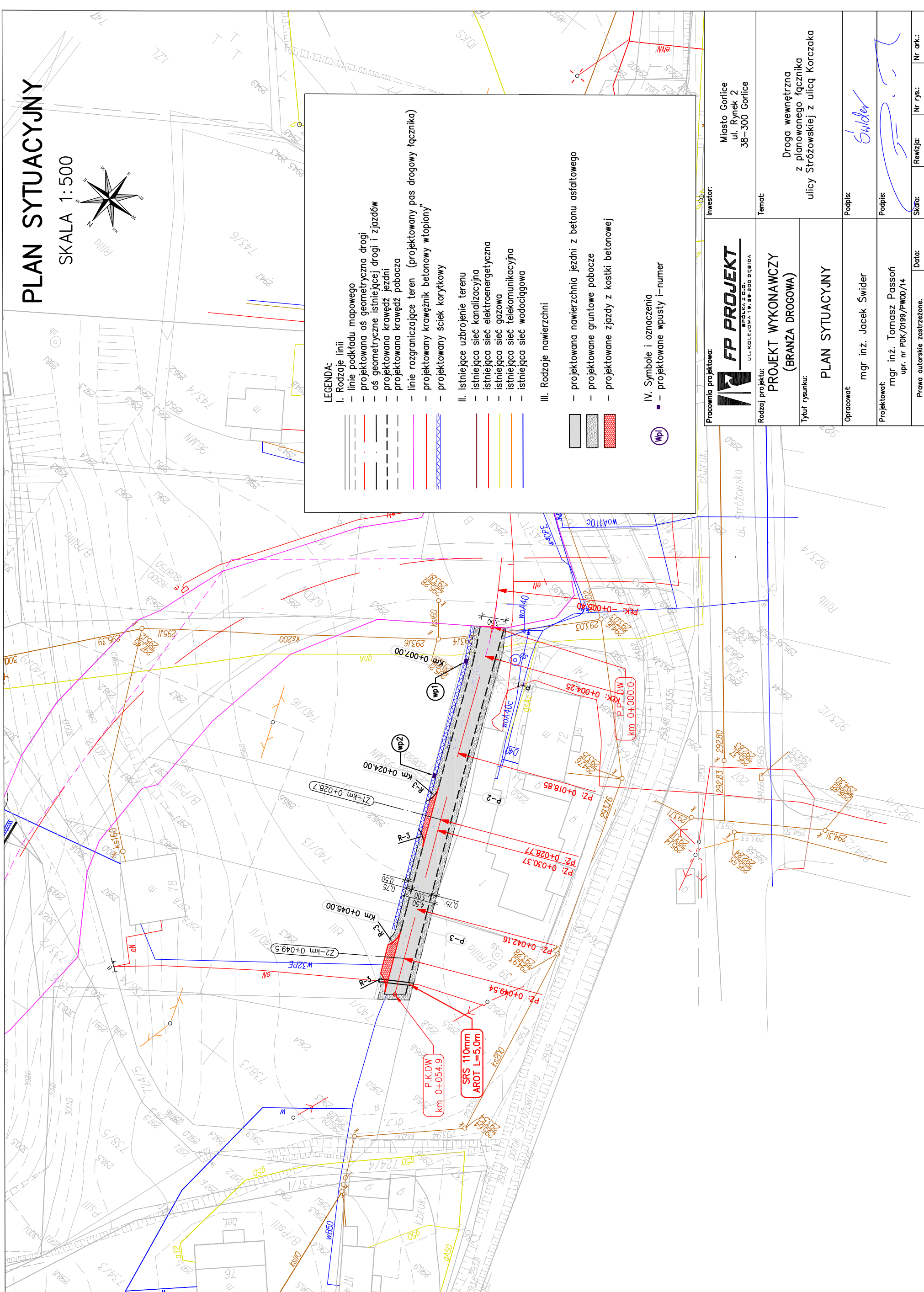
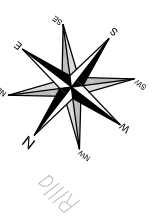
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.


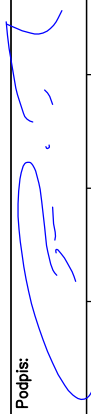
LOKALIZACJA INWESTYCJI



PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

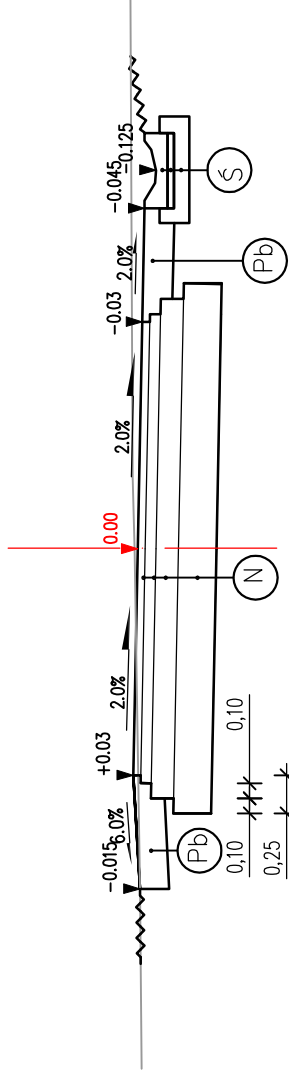
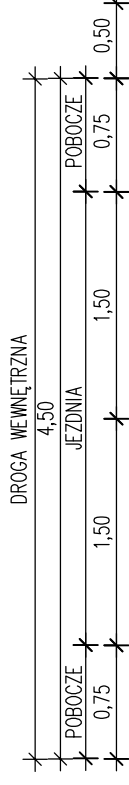


Pracownia projektowa:  ul. KOLEJOWA, 19, 38-300 GORLICE		Investor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY (BRANŻA DROGOWA)		Temat: Droga wewnętrzna z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Podpis: mgr inż. Jacek Świder	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala: 1:500	Data: 06.2019
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Revizja: 1.0	Nr rys.: 2
		Skala: 1:500	Nr ark.: 1

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

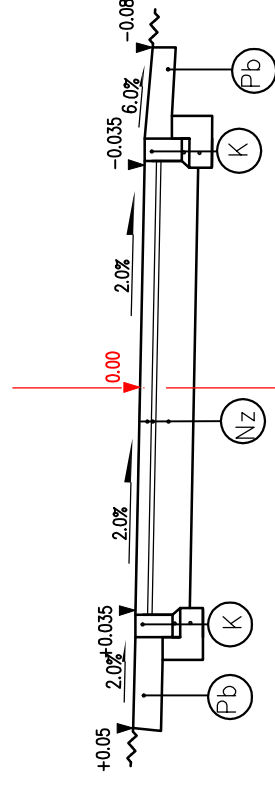
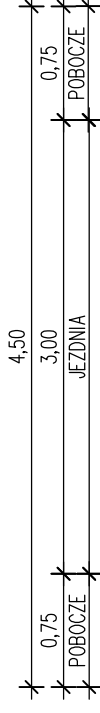
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ



- 5cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 7cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 15cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
- 25cm Pospółka stabilizowana mechanicznie
- 15cm Płyta ścielkowa betonowa 50x50cm
- 5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 5cm Ława betonowa z betonu C8/10 o wym 10x70+2x10x10 cm

- (N) 20cm Warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
- (Pb)
- (S)

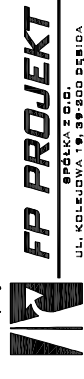
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD INDYWIDUALNY



- 8cm Wibroprasowana betonowa kostka brukowa
- 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
- 15 cm Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x25cm
- 5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm Ława z betonu z oporem - beton C16/20

- (Nz) 20cm Warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
- (Pb)
- (K)

Pracownia projektowa:



Investor:
Miasto Gorlice
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY
(BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Droga wewnętrzna
z planowanego łącznika
ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Podpis:

Jacek Świder

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Podpis:

Tomasz Passoń

Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:
06.2019

Skala:
1:50

Rewizja:
1.0

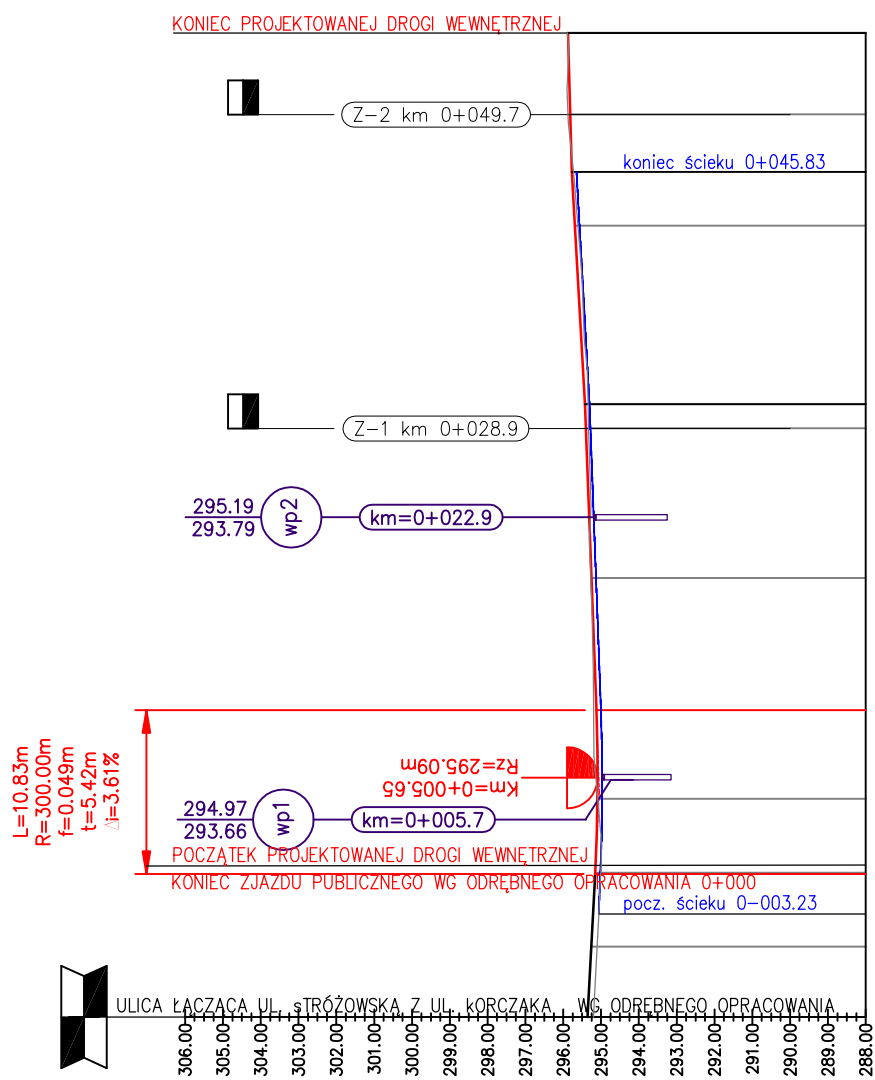
Nr rys.:
3

Nr ark.:
1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/250



LEGENDA:

I. Rodzaje linii

- projektowana niweleta w osi drogi
- istniejąca niweleta terenu
- projektowana niweleta ścieku strona P

II. Symbole i oznaczenia

- najniższy lokalny punkt niwelety
- proj. wpust deszczowy
- proj. zjazd strona P

POZIOM ODNIESIENIA

PRZEKROJE POPRZECZNE	295.87	295.89	54.90
RZĘDNE PROJEKTOWANE	295.81	295.87	49.54
RZĘDNE TERENU	295.77	295.73	45.71
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.05		
ELEMENTY NIWELETY			
ELEMENTY TRASY			
ODLEGŁOŚCI			

PRZEKROJE POPRZECZNE	295.25	295.27	18.85
RZĘDNE PROJEKTOWANE	295.25	295.27	18.85
RZĘDNE TERENU	295.42	295.34	30.35
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.07		
ELEMENTY NIWELETY			
ELEMENTY TRASY			
ODLEGŁOŚCI			

PRZEKROJE POPRZECZNE	295.12	295.19	10.12
RZĘDNE PROJEKTOWANE	295.12	295.19	10.12
RZĘDNE TERENU	295.09	295.18	06.88
RÓŻNICA RZĘDNYCH	-0.09		
ELEMENTY NIWELETY			
ELEMENTY TRASY			
ODLEGŁOŚCI			

PRZEKROJE POPRZECZNE	295.09	295.14	04.71
RZĘDNE PROJEKTOWANE	295.09	295.14	04.71
RZĘDNE TERENU	295.09	295.10	04.25
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00		
ELEMENTY NIWELETY			
ELEMENTY TRASY			
ODLEGŁOŚCI			

PRZEKROJE POPRZECZNE	295.26	295.10	-05.40
RZĘDNE PROJEKTOWANE	295.26	295.10	-05.40
RZĘDNE TERENU	295.26	295.10	-05.40
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00		
ELEMENTY NIWELETY			
ELEMENTY TRASY			
ODLEGŁOŚCI			

Pracownia projektowa:



Investor:
Miasto Gorlice
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY
(BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Droga wewnętrzna
z planowanego łącznika
ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Podpis:

Podpis: *Świder*

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14

Podpis:

Podpis: *T. Passoń*

Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:

06.2019

Skala:

1:500/250

Revizja:

1.0

Nr rys.:

4

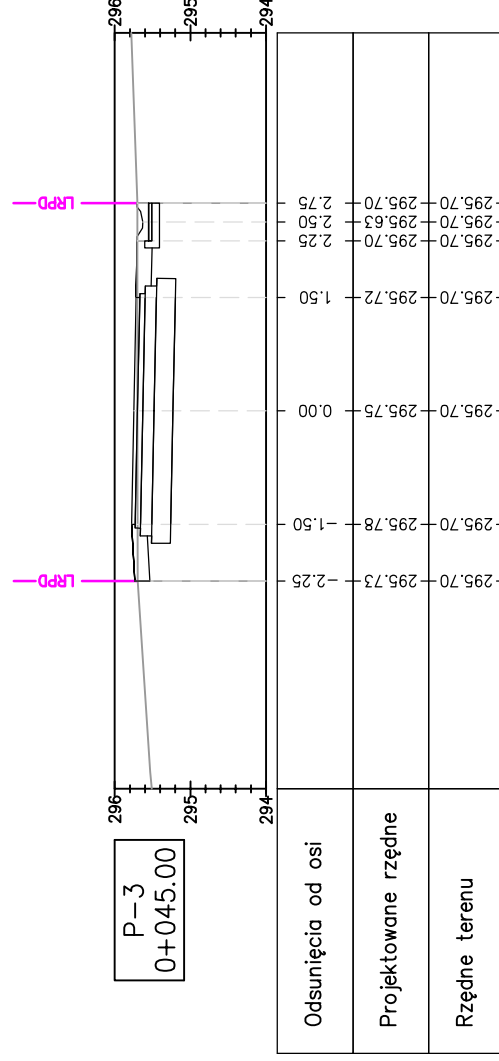
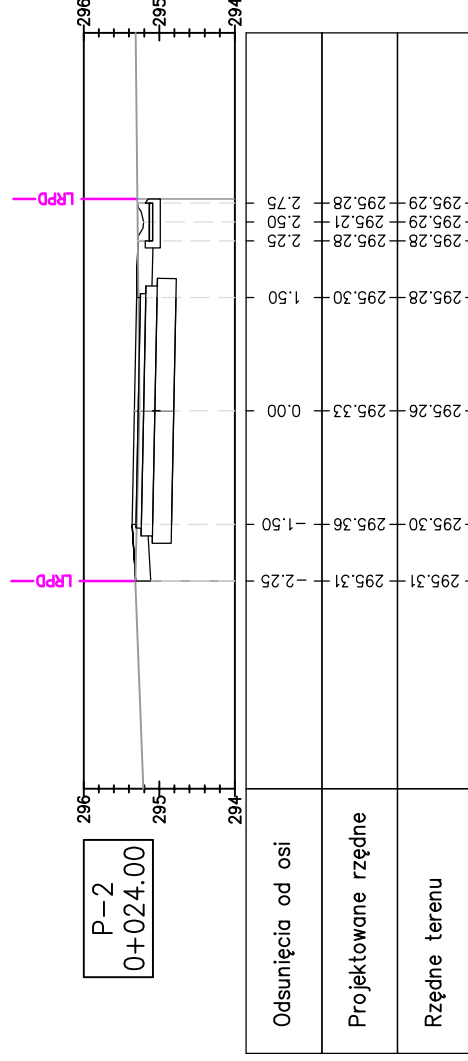
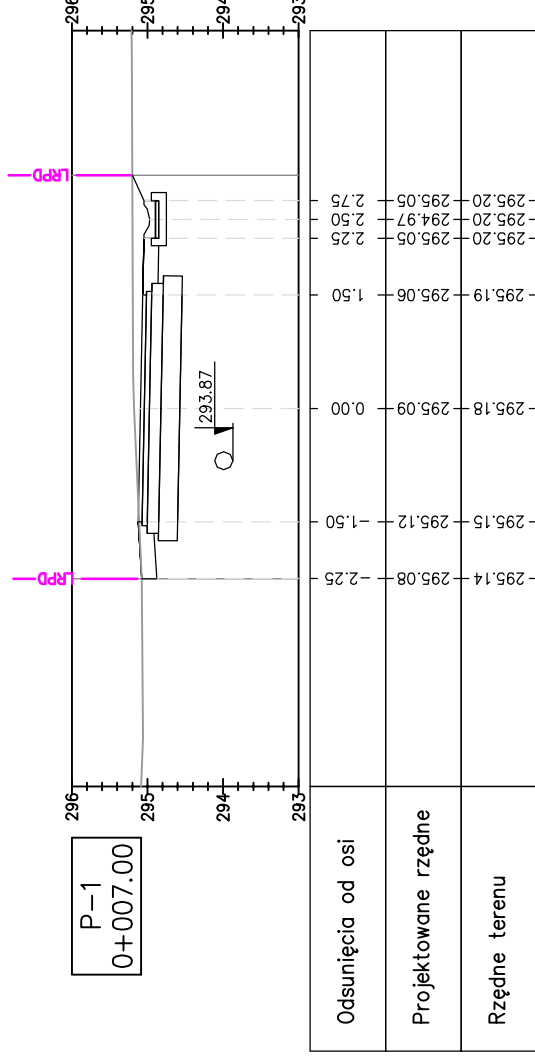
Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Pracownia projektowa:



Investor:
Miasto Gorlice
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY
(BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Droga wewnętrzna
z planowanego łącznika
ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Podpis:

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Podpis:

Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:
06.2019

Skala:
1:100

Rewizja:
1.0

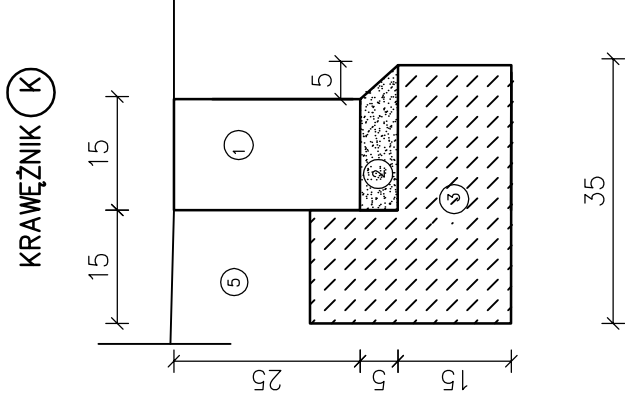
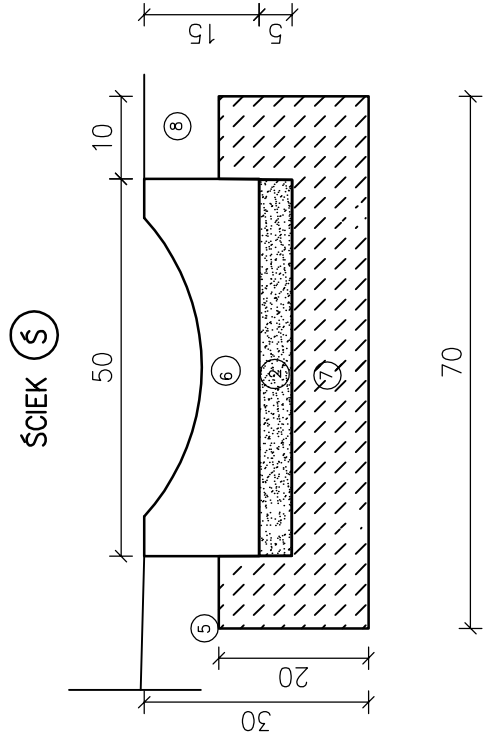
Nr rys.:
5

Nr ark.:
1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

SZCZEGÓŁY

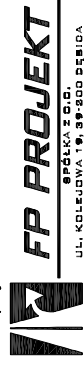
SKALA 1:10



Legenda:

- 1 – krawężnik betonowy wibroprasowany 15/25cm
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5cm
- 3 – łąwa z betonu z oporem – beton C16/20
- 4 – nawierzchnia zjazdu
- 5 – pobocze
- 6 – płyta ściekowa korytkowa
- 7 – łąwa z betonu z oporem – beton C8/10
- 8 – istniejący teren

Pracownia projektowa:



Investor:

Miasto Gorlice
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY
(BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Droga wewnętrzna
z planowanego łącznika
ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Podpis:

Jacek Świder

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Podpis:

Tomasz Passoń

Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:

06.2019

Skala:

1:10

Rewizja:

1.0

Nr rys.:

6

Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.