

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWA

"NIWELETA"

mgr inż. Jacek Koszkuł

33-300 Nowy Sącz ul. Żeromskiego 1/35

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

33-300 Nowy Sącz ul. Wybickiego 6
tel. 18 442 01 57, email: niweleta@interia.pl

EGZ. PDF

NR REJ. 046/2017

STADIUM: Projekt Budowlany

OBIEKT: Droga wewnętrzna z planowanego łącznika
ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka

KAT. OBIEKTU: XXV

ADRES: Gorlice,

j. ewidencyjna: m. Gorlice [120501_1],
obręb Gorlice [0001],
dz. nr 743/1, 742/1, 740/14, 740/12 i 740/10,

BRANŻA: Drogi

OPRACOWANIE: Projekt Architektoniczno - Budowlany
drogi wewnętrznej

INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice

Urząd Miejski w Gorlicach
Rynek 2
38-300 Gorlice

PROJEKTANT: mgr inż. Radosław Koszkuł

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Koszkuł

Nowy Sącz: lipiec 2017 r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
3. Część rysunkowa:
 1. Projekt zagospodarowania terenu
 2. Profil podłużny drogi wewnętrznej
 3. Przekroje typowe

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego drogi wewnętrznej z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka w Gorlicach:

1.Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- zlecenie Inwestora
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Projekt budowlany odcinka ulicy łączącej ulicę Stróżowską z ulicą Korczaka w Gorlicach
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

2.Zakres opracowania

Opracowanie niniejsze zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe drogi wewnętrznej z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka w Gorlicach, wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni i odwodnieniem.

3.Opis stanu istniejącego

Teren pod projektowaną drogę wewnętrzną, jest nieużytkiem rolnym. W pasie terenu przeznaczonym pod projektowany dojazd boczny, zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz kablowa sieć energetyczna nn.

4.Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana droga wewnętrzna ma na celu umożliwienie dojazdu do działek niezabudowanych, rolniczych oraz zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinными. Projektowana droga wewnętrzna ma swój początek, na końcu projektowanego zjazdu z projektowanego odcinka ulicy łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską, będącego przedmiotem odrębnego opracowania. Projektowaną drogę wewnętrzną zakończono na granicy działki 740/10 z działką 740/1. Projektowana droga wewnętrzna posiada długość 55,67 m. Z uwagi na ograniczoną

szerokość dostępnego terenu oraz nieduże kąty załomów osi drogi, zrezygnowano z wyokrąglenia ich łukami kołowymi poziomymi. Projektowana droga wewnętrzna posiada szerokość 3,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Aby umożliwić dojazd do zlokalizowanych obok posesji i pól uprawnych, zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 3,00 m. Załomy krawędzi jezdni zjazdów na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną, wyłagodzone łukami kołowymi o promieniach 3 m każdy. Kolidujący z drogą wewnętrzną i planowanym łącznikiem ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka, budynek mieszkalny nr 70 wraz z budynkami gospodarczymi, należy rozebrać według odrębnego opracowania. Projektowany według odrębnego opracowania przebieg ulicy łączącej ulicę Stróżowską z ulicą Korczaka, pokazano na planszy zagospodarowania terenu.

5.Rozwiązanie wysokościowe

Początek projektowanej drogi wewnętrznej nawiązano wysokościowo do projektowanej rzędnej krawędzi jezdni ulicy łączącej ulicę Stróżowską z ulicą Korczaka, będącą przedmiotem odrębnego opracowania. Koniec projektowanej drogi dojazdowej nawiązano wysokościowo do rzędnej istniejącego terenu. Na projektowanej drodze wewnętrznej spadek podłużny niwelety waha się od 1,1% do 2,1%. Załom niwelety wyłagodzone łukiem kołowym pionowym o promieniu 300 m. Na jezdni projektowanej drogi wewnętrznej założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0%. Na projektowanym poboczu prawostronnym założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0% w kierunku do projektowanego ścieku z elementów prefabrykowanych. Na projektowanym poboczu lewostronnym założono spadek poprzeczny jednostronny 6,0% w kierunku od krawędzi jezdni.

6.Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, biorąc pod uwagę analizę warunków geologiczno-inżynierskich terenu i charakter projektowanego obiektu, posadowienie projektowanej drogi wewnętrznej zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu pod projektowaną drogą wewnętrzną występują proste warunki gruntowe.

7.Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej drogi wewnętrznej, przyjęto następującą konstrukcji nawierzchni:

a/ jezdnia drogi wewnętrznej

- beton asfaltowy /warstwa ścieralna/ - gr. 5 cm
- beton asfaltowy /warstwa wiążąca/ - gr. 7 cm
- kruszywo łamane 0 – 63 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 15 cm
- kruszywo naturalne 0 – 80 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 25 cm

b/ jezdnia zjazdów indywidualnych

- kostka brukowa betonowa - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm
- kruszywo naturalne 0 – 80 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 25 cm

c/ pobocza

- kruszywo łamane 0 – 63 mm stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm

Jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni jezdni zjazdów indywidualnych, zaprojektowano obniżony krawężnik betonowy 15 x 22 cm /wibroprasowany/ na ławie betonowej z oporem.

8.Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi wewnętrznej zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz na przyległy teren. Celem przejścia wód powierzchniowych napływających ze stoku na projektowaną drogę wewnętrzną, wzdłuż prawej krawędzi pobocza, zaprojektowano ściek z elementów betonowych prefabrykowanych 50 x 50 x 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej. Woda ze ścieku będzie wprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi przedmiot oddzielnego opracowania.

9.Istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanej drogi wewnętrznej występuje sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz kablowa sieć energetyczna nn. Sieć wodociągowa i gazowa zostaną przebudowane zgodnie z odrębnymi opracowaniami. Sieć kanalizacji sanitarnej nie koliduje z projektowaną drogą wewnętrzną. Istniejącą kablową sieć energetyczną nn, należy zabezpieczyć rurą ochronną /dzieloną/ $\varnothing 110$ mm, o długości 5,0 m.

Opracował:

INFORMACJA
O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

STADIUM : Projekt Budowlany

OBIEKT : Droga wewnętrzna z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka

ADRES : Gorlice,
j. ewidencyjna: m. Gorlice [120501_1],
obręb Gorlice [0001],
dz. nr 743/1, 742/1, 740/14, 740/12 i 740/10

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Projekt Architektoniczno - Budowlany drogi wewnętrznej

INWESTOR : Gmina Miejska Gorlice
Urząd Miejski w Gorlicach
ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

OPRACOWAŁ : mgr inż. Radosław Koszkuł

SPIS TREŚCI:

1. Wstęp
2. Zakres robót oraz kolejność wykonania poszczególnych robót
 - 2.1. Zakres robót
 - 2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

1.Wstęp

W związku z:

- art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/

do projektu architektoniczno - budowlanego drogi wewnętrznej z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka w Gorlicach, sporządzonego dla Gminy Miejskiej Gorlice, Urzędu Miejskiego w Gorlicach z siedzibą w Gorlicach, Rynek 2, opracowano informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1.Zakres robót

Projektowana droga wewnętrzna ma na celu umożliwienie dojazdu do działek niezabudowanych, rolniczych oraz zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Projektowana droga wewnętrzna ma swój początek, na końcu projektowanego zjazdu z projektowanego odcinka ulicy łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską, będącego przedmiotem odrębnego opracowania. Projektowaną drogę wewnętrzną zakończono na granicy działki 740/10 z działką 740/1. Projektowana droga wewnętrzna posiada długość 55,67 m. Z uwagi na ograniczoną szerokość dostępnego terenu oraz nieduże kąty załomów osi drogi, zrezygnowano z wyokrąglenia ich łukami kołowymi poziomymi. Projektowana droga wewnętrzna posiada szerokość 3,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Aby umożliwić dojazd do zlokalizowanych obok posesji i pól uprawnych, zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 3,00 m. Załomy krawędzi jezdni zjazdów na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną, wyłagodzone łukami kołowymi o promieniach 3 m każdy. Kolidujący z drogą wewnętrzną i planowanym łącznikiem ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka, budynek mieszkalny nr 70 wraz z budynkami gospodarczymi, należy rozebrać według odrębnego opracowania. Projektowany według odrębnego opracowania przebieg ulicy łączącej ulicę Stróżowską z ulicą Korczaka, pokazano na planszy zagospodarowania terenu.

W rejonie projektowanego dojazdu bocznego występuje sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz kablowa sieć energetyczna nn.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty: roboty rozbiórkowe, wykonanie robót ziemnych, ułożenie rur ochronnych z PCV, wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy, ułożenie krawężników i obrzeży oraz ścieków, wykonanie warstw górnych nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy oraz plantowanie skarp i zieleńców wraz z rozścieleniem warstwy ziemi urodzajnej /humusu/.

2.2.Kolejność wykonania poszczególnych robót

- 1.Roboty rozbiórkowe
- 2.Roboty ziemne
- 3.Ułożenie rur ochronnych z PCV
- 4.Wykonanie dolnej warstwy podbudowy
- 5.Ułożenie krawężników i obrzeży
- 6.Ułożenie ścieków z elementów betonowych prefabrykowanych
- 7.Wykonanie górnej warstwy podbudowy
- 8.Wykonanie nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego

9. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej
10. Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa
11. Plantowanie skarp i zieleńców wraz z rozścieleniem warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ i obsianiem nasionami traw.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W terenie przeznaczonym pod projektowany odcinek ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- kablowa sieć energetyczna NN

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- a/ ruch drogowy w ciągu ulicy łączącej ulicę Stróżowską z ulicą Korczaka
- b/ sieć gazowa
- c/ kablowa sieć energetyczna nn

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych; spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót związanych z budową drogi wewnętrznej z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka w Gorlicach, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

| L.p. | Rodzaje zagrożenia | Czas występowania |
|------|--|--|
| 1. | Potknięcie się na tym samym poziomie | Przez cały rok |
| 2. | Poślizgnięcie się na tym samym poziomie | |
| 3. | Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu | |
| 4. | Rozerwanie się części narzędzi ręcznych | |
| 5. | Najechanie przez środki transportu drogowego | |
| 6. | Uderzenie przez części ruchome i wirujące | |
| 7. | Uderzenie o nieruchome przedmioty | |
| 8. | Porażenie prądem | W czasie prowadzenia robót w pobliżu i |

| | | |
|-----|--|--|
| | | czynnych linii elektrycznych |
| 9. | Wybuch gazu | W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnego gazociągu |
| 10. | Hałas | W okresie wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki |
| 11. | Zaproszenie oczu | W czasie wykonywania robót rozbiórkowych |
| 12. | Wibracje | W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni |
| 13. | Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie | Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym |

6.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

- 1.Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
- 2.Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.
- 3.Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca – dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:
 - Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
 - Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
 - Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

7.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

a/ Środki ochrony osobistej

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym ulicy łączącej ulicę Stróżowską z ulicą Korczaka zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne przy użyciu koparek/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

b/ Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne.

c/ Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewniać bezkolizyjne połączenie z przyległymi ulicami i nie może powodować zakłóceń ruchu.

Prace prowadzone w pobliżu kabli energetycznych należy wykonywać ręcznie lub przy wyłączonym napięciu.

Prace prowadzone w pobliżu sieci gazowej należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściciela danego uzbrojenia.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21a/.

Opracował:

LEGENDA:


- POW. 168 m²
- POW. 12 m²
- POW. 73 m²
-
-
-
-

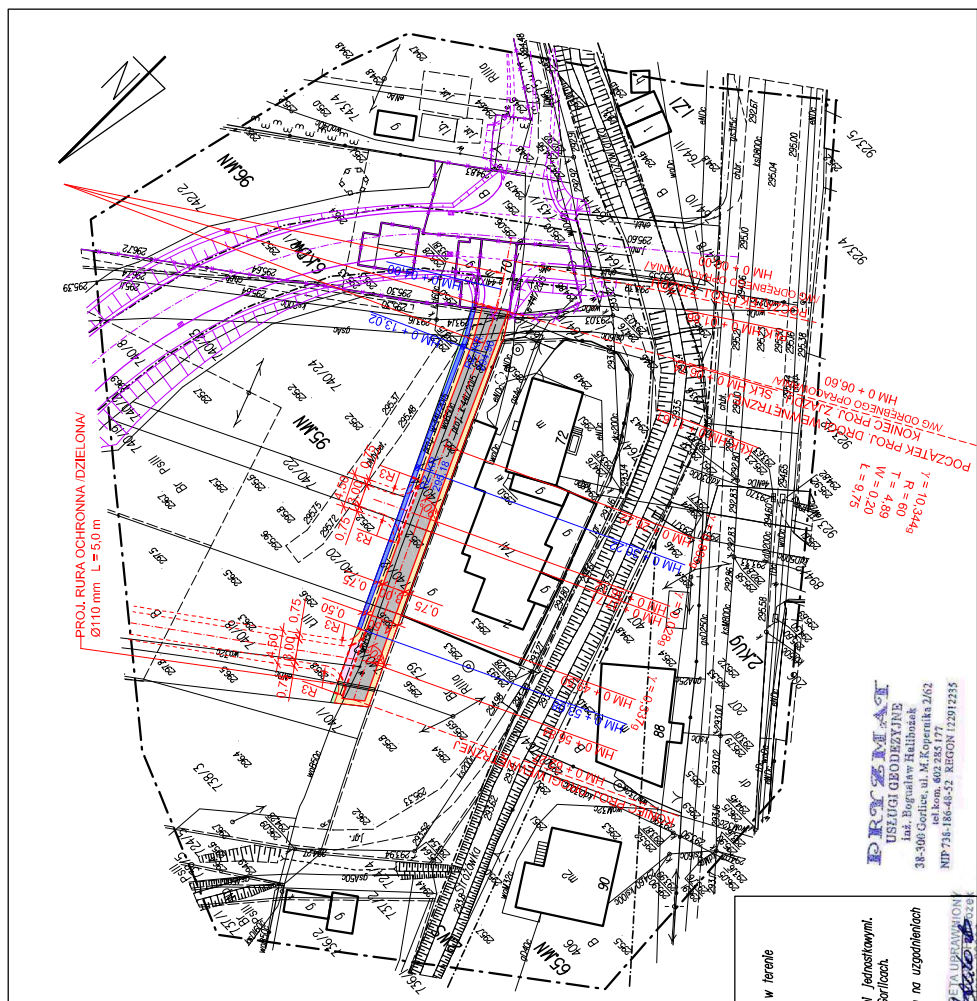
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO /JEZDNI DROGI WEWNĘTRZNEJ/
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ/BETONOWEJ /JEZDNI ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH/
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO /POBOCZA/
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 22 cm /OBNIZONY/
- PROJ. ŚCIEK Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
- PLANOWANY ŁACZNIK ULICY STROŻOWSKIEJ Z ULICĄ KORCZAKA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

- OPIS -
 pieczęci umieszczonej na odbicie kserograficznej rysunku zagospodarowania terenu Projektu architektoniczno - budowlanego drogi wewnętrznej z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka w Gorlicach;

1. Pieczęć:
URZĄD MIEJSKI
 Wydział Inwestycji i Budownictwa
 Rynek 2, 33-300 Gorlice
 (Lp)
Magnolowo
INSPEKTOR
Barbara Serafin

Za zgodność opisu z oryginałem:

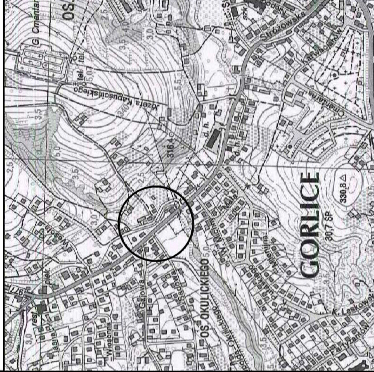
| | | |
|--|-------------------------|---|
|  | Projektant | Pracownia Projektowa "NIMELETA" 33-300 Nowy Sacz ul. Wyluckiego 6 tel. 18 442 01 57, email: nwele@interia.pl |
| | Stadium: Objekt: | Projekt Budowlany Droga wewnętrzna z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka |
| | Adres: | Gorlice, j. ewidencyjna: m. Gorlice (120501)_1, obręb Gorlice (0001), dz. nr 743/1, 742/1, 740/14, 740/12 i 740/10 |
| | Opracowanie: | Projekt Architektoniczno - Budowlany drogi wewnętrznej |
| | Przedmiot rysunku: | Projekt zagospodarowania terenu |
| | Nr rej. 04/6/2017 | Data VII.2017 |
| | Nr rys. 1 | Skala 1 : 500 |



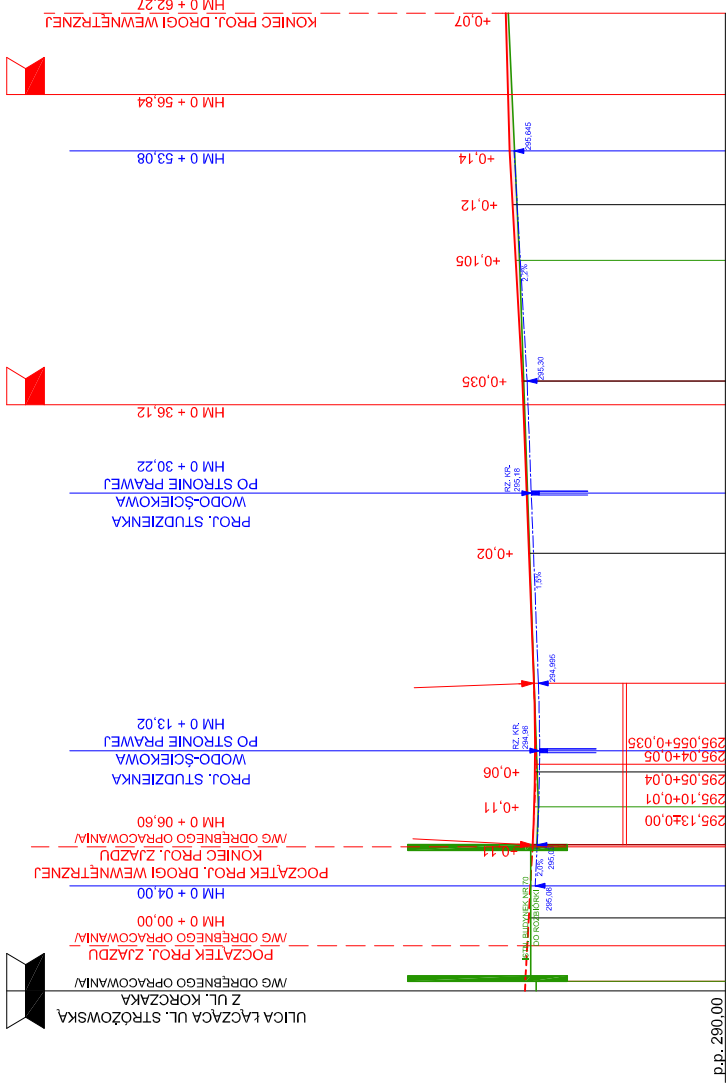
EDRZYMAL
 USŁUGI GEODEZYJNE
 ul. Bogumińskie Hatłboszki
 33-300 Gorlice, ul. M. Kopernika 2/62
 NIP 734-186-48-52 REGON 12912235

| | |
|---|---|
| Produkcja dla: Zurab adres: główny plac 11, b. nr 11, Gorlice data: 12.04.2017 | Starosta: STAROSTA GORLICKI data: 12.04.2017 |
| Data: 12.04.2017 Data: 12.04.2017 | Data: 12.04.2017 |

ZURAB
 ul. Główny plac 11, b. nr 11, Gorlice




MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
 powstania na podstawie istniejącej mapy zasadniczej oraz uzupełniona planami w terenie
SKALA 1:500 km 7.116.22.07.4.3 ID 6640.1278.2017
 obręb: Gorlice (0001) działka nr 740/24
 Jawni: m. Gorlice (120501)_1 powiat: gorlicki
 woj.: małopolskie
 Mapa otrzymana w oznaczonym zakresie własności na dzień 27.04.2017r.
 Granice działek, przyjęte za mapę ewidencyjną gruntów m. Gorlice oraz za operatami jednostkowymi.
 Uwaga w obszarze opracowania nie występują projekty uzgodnione z ZUP w Gorlicach.
 Mapa wykonana bez udziału służebności gruntowych.
 Nie wykazano się istnieniem w terenie urządzeń służących do wyznaczenia na uzgodnieniach branżowych oraz nie stwierdzonych w trakcie wywiadu i planiaru w terenie.
 Na mapie wkręszono linie z MPZP.
 Nr rob. 40/2017 data: 27.04.2017 wykonawca: **mzB.Hatłboszki**
 ul. Bogumińskie Hatłboszki 2/62
 33-300 Gorlice
 Tel. 802 286 177



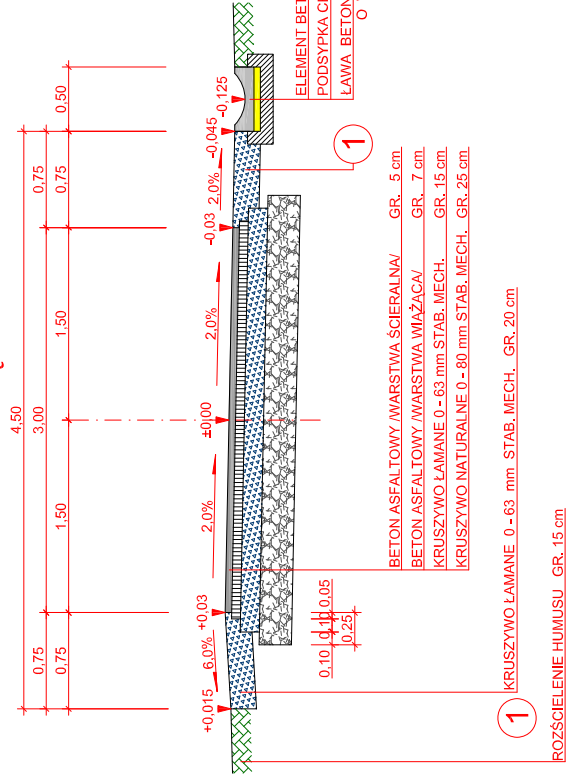
LEGENDA:

- ISTN. TEREN
- PROJ. NIWELETA
- PROJ. ŚCIEK PO STRONIE PRAWEJ

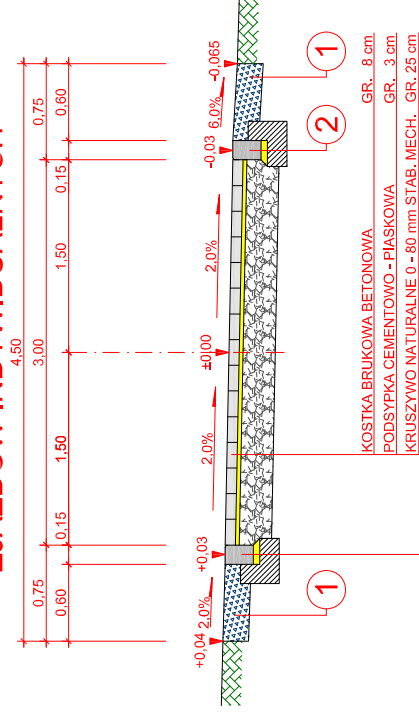
| | | |
|--|--------------------------|--|
|  <p>Pracownia Projektowa "NIWELETA" 33-300 Nowy Sacz ul. Wybitkiego 6 tel. 18 442 01 57, email: niweleta@interia.pl</p> | Projektant | Projekt Budowlany |
| | Stadium | Projekt Budowlany |
| | Opis | Projekt Budowlany |
| | Objekt | Druga wewnętrzna z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ul. Korczaka |
| | Adres | Gonlice, j. ewidencyjna: m. Gonlice 120501_1, obręb Gonlice 00001, dz. nr 74/3/1, 742/1, 740/14, 740/12 i 740/10 |
| | Opracowanie | Projekt Architektoniczno – Budowlany drogi wewnętrznej |
| | Przedmiot rysunku | Profil podłużny drogi wewnętrznej |
| | Nr rej. | 046/2017 |
| | Data | VIII.2017 |
| | Skala | 1 : 250/100 |
| | Nr rys. | 2 |

| RZĘDNE NIWELETY | | SPADKI I ŁUKI PIONOWE | | RZĘDNE TERENU | | PROSTE I ŁUKI POZIOME | | ODLEGŁOŚCI | | HEKTOMETRY | |
|-----------------|---------|-----------------------|----------|---------------|---------|-----------------------|----------|------------|--------|------------|--|
| 296.356 | 296.29 | 10.02 | l = 6.80 | 296.06 | 295.04 | 10.02 | l = 6.80 | 03.02 | 100.00 | | |
| 296.29 | 295.21 | 10.02 | l = 6.80 | 295.11 | 295.04 | 10.02 | l = 6.80 | 04.00 | 100.00 | | |
| 295.21 | 295.11 | 10.02 | l = 6.80 | 295.04 | 295.04 | 10.02 | l = 6.80 | 06.74 | 100.00 | | |
| 295.11 | 295.11 | 10.02 | l = 6.80 | 295.04 | 295.04 | 10.02 | l = 6.80 | 09.27 | 100.00 | | |
| 295.11 | 295.04 | 10.02 | l = 6.80 | 295.04 | 295.04 | 10.02 | l = 6.80 | 11.61 | 100.00 | | |
| 295.04 | 295.04 | 10.02 | l = 6.80 | 295.04 | 295.04 | 10.02 | l = 6.80 | 13.02 | 100.00 | | |
| 295.04 | 295.12 | 10.02 | l = 6.80 | 295.12 | 295.12 | 10.02 | l = 6.80 | 17.52 | 100.00 | | |
| 295.12 | 295.12 | 10.02 | l = 6.80 | 295.12 | 295.12 | 10.02 | l = 6.80 | 26.22 | 100.00 | | |
| 295.12 | 295.25 | 10.02 | l = 6.80 | 295.25 | 295.25 | 10.02 | l = 6.80 | 30.22 | 100.00 | | |
| 295.25 | 295.31 | 10.02 | l = 6.80 | 295.31 | 295.31 | 10.02 | l = 6.80 | 36.12 | 100.00 | | |
| 295.31 | 295.40 | 10.02 | l = 6.80 | 295.40 | 295.40 | 10.02 | l = 6.80 | 37.72 | 100.00 | | |
| 295.40 | 295.425 | 10.02 | l = 6.80 | 295.425 | 295.425 | 10.02 | l = 6.80 | 37.72 | 100.00 | | |
| 295.425 | 295.606 | 10.02 | l = 6.80 | 295.606 | 295.606 | 10.02 | l = 6.80 | 45.77 | 100.00 | | |
| 295.606 | 295.69 | 10.02 | l = 6.80 | 295.69 | 295.69 | 10.02 | l = 6.80 | 49.50 | 100.00 | | |
| 295.69 | 295.77 | 10.02 | l = 6.80 | 295.77 | 295.77 | 10.02 | l = 6.80 | 53.08 | 100.00 | | |
| 295.77 | 295.81 | 10.02 | l = 6.80 | 295.81 | 295.81 | 10.02 | l = 6.80 | 56.84 | 100.00 | | |
| 295.81 | 295.87 | 10.02 | l = 6.80 | 295.87 | 295.87 | 10.02 | l = 6.80 | 62.27 | 100.00 | | |


PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI WEWNĘTRZNEJ



PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH



1 KRAWEŹNIK BETONOWY 15 x 22 cm / WIBROPRASOWANY / GR. 5 cm
 2 PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA GR. 5 cm
 ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU KLASY C12/15
 O WYM. 15 x 35 + 15 x 15 cm

| | | | |
|--|--|---|--|
|  Pracownia Projektowa "MWELETA" 33-300 Nowy Sącz ul. Wypickiego 6 | | Projekt Budowlany Droga wewnętrzna z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka | |
| Projektant Stradlun: Obiekt: Adres: i ewidencja: m. Gorlice [120501_1], obręb Gorlice [0001], dz. nr 743/1, 742/1, 740/14, 740/12 i 740/10 | | Opracowanie: Projekt Architektoniczno - Budowlany drogi wewnętrznej | |
| Sprawdzający | | Przedmiot rysunku: Przekroje Typowe | |
| Nr rej. 046/2017 | | Data VII/2017 | |
| Nr rys. 3 | | Skala 1 : 25 | |