

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWA

"NIWELETA"

mgr inż. Jacek Koszkuł

33-300 Nowy Sącz ul. Żeromskiego 1/35

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

33-300 Nowy Sącz ul. Wybickiego 6

tel. 018 442 01 57, email: niweleta@interia.pl

EGZ. PDF
NR REJ. 046/2017

STADIUM: Projekt Budowlany

OBIEKT: Droga wewnętrzna z planowanego łącznika
ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka

KAT. OBIEKTU: XXV i XXVI

ADRES: Gorlice,

j. ewidencyjna: m. Gorlice [120501_1],
obręb Gorlice [0001],
dz. nr 743/1, 742/1, 740/14, 740/12 i 740/10

OPRACOWANIE: Projekt zagospodarowania terenu

drogi wewnętrznej,
sieci kanalizacji deszczowej
i przebudowy sieci wodociągowej

INWESTOR: Gmina Miejska Gorlice

Urząd Miejski w Gorlicach
Rynek 2, 38-300 Gorlice

BRANŻA: Drogi

PROJEKTANT: mgr inż. Radosław Koszkuł

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/0010/PWBD/16

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Koszkuł

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
nr ewid. GAS.834/A-17/84

BRANŻA: Instalacje sieci kanalizacyjnych i wodociągowych

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin GOLONKA

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych
i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0211/PWOS/09

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Kinga Zmarły-Jarek

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności:
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych
i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0237/PWOS/09

Nowy Sącz: lipiec 2017 r.

SPIS TREŚCI

1.Strona tytułowa	Str. 25
2.Spis treści	Str. 26
3.Opis techniczny	Str. 27-30
4.Część rysunkowa:	
1.Projekt zagospodarowania terenu	Str. 31

OPIS TECHNICZNY

do Projektu zagospodarowania terenu drogi wewnętrznej z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka, sieci kanalizacji deszczowej i przebudowy sieci wodociągowej, w Gorlicach:

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- zlecenie Inwestora
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- aktualnie obowiązujące normy i przepisy
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie projektowanego zagospodarowania terenu w rejonie drogi wewnętrznej z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka w Gorlicach wraz z projektowanymi, przebudowanymi i zabezpieczanymi sieciami uzbrojenia terenu.

3. Stan istniejący

3.1. Drogi

Teren pod projektowaną drogę wewnętrzną, jest nieużytkiem rolnym. W pasie terenu przeznaczonym pod projektowaną drogę wewnętrzną, zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, kablowa sieć energetyczna nn oraz istniejący budynek mieszkalny jednorodzinny nr 70.

3.2. Sieć kanalizacji deszczowej i wodociągowej

Obecnie na terenie objętym opracowaniem, zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, kablowa sieć energetyczna nn.

4. Kategoria obiektu budowlanego

Projektowana droga wewnętrzna z planowanego łącznika ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka, zalicza się do Kategorii XXV (drogi).

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej i przebudowa sieci wodociągowej, zalicza się do Kategorii XXVI (sieci wodociągowe i kanalizacyjne).

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie zlokalizowane jest w terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „MIASTO GORLICE – PLAN NR 4”. Projektowana droga wewnętrzna ma na celu umożliwienie dojazdu do działek niezabudowanych, rolniczych oraz zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi.

5.1. Projekt drogi wewnętrznej

Projektowana droga wewnętrzna ma swój początek, na końcu projektowanego zjazdu z projektowanego odcinka ulicy łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską, będącego przedmiotem odrębnego opracowania. Projektowaną drogę wewnętrzną zakończono na granicy działki 740/10 z działką 740/1. Projektowana droga wewnętrzna posiada długość 55,67 m. Z uwagi na ograniczoną szerokość dostępnego terenu oraz nieduże kąty załomów osi drogi, zrezygnowano z wyokrąglenia ich łukami kołowymi poziomymi. Projektowana droga wewnętrzna posiada szerokość 3,00 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Aby umożliwić dojazd do zlokalizowanych obok posesji i pól uprawnych, zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 3,00 m. Załomy krawędzi jezdni zjazdów na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną, wyłagodzone łukami kołowymi o promieniach 3 m każdy. Kolidujący z drogą wewnętrzną i planowanym łącznikiem ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka, budynek mieszkalny nr 70 wraz z budynkami gospodarczymi, należy rozebrać według odrębnego opracowania. Projektowany według odrębnego opracowania przebieg ulicy łączącej ulicę Stróżowską z ulicą Korczaka, pokazano na planszy zagospodarowania terenu. Przebieg niwelety drogi wewnętrznej zaprojektowano w sposób zapewniający płynność ruchu i jego prawidłowe odwodnienie. Początek projektowanej drogi wewnętrznej nawiązano wysokościowo do projektowanej rzędnej krawędzi jezdni ulicy łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską, będącą przedmiotem odrębnego opracowania. Koniec projektowanej drogi wewnętrznej nawiązano wysokościowo do rzędnej istniejącego terenu. Jezdnię drogi wewnętrznej zaprojektowano z betonu asfaltowego. Zjazdy indywidualne zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. Jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni jezdni zjazdów indywidualnych, zaprojektowano obniżony krawężnik betonowy 15 x 22 cm /wibroprasowany/ na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie projektowanej drogi wewnętrznej zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz na przyległy teren. Celem przejęcia wód

powierzchniowych napływających ze stoku na dojazd boczny, wzdłuż prawej krawędzi pobocza, zaprojektowano ściek z elementów betonowych prefabrykowanych 50 x 50 x 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej. Woda ze ścieku będzie wprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

5.2. Budowa kanalizacji deszczowej

Ze względu na ukształtowanie terenu projektowana sieć kanalizacji deszczowej będzie odprowadzała wody deszczowe do proj. wg. odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej poprzez studnię oznaczoną jako „K4”. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zapewni odbiór wód deszczowych z nawierzchni projektowanej ulicy poprzez wpusty uliczne. Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni projektowanej ulicy na odcinku od K4 do K4.2 odbywać się będzie systemem grawitacyjnym. Sieć kanalizacji deszczowej projektowana jest z rur dwuściennych, kielichowych z PP /SN8/ o średnicy $\text{Ø}300$ mm. Rury należy układać w wykopie na odpowiednio przygotowanym podłożu wyprofilowanym podłużnie i poprzecznie zgodnie z profilem (rys. nr 2) na podsypce, obsypce i nadsypce z piasku o grubości 10 cm. Dopuszcza się podsypkę żwirową. Po ułożeniu rur należy wykonać zasyp ochronny grubości 30 cm z ziemi pozbawionej kamieni. W pasie drogowym budowanej ulicy wykop należy zasypać gruntem przepuszczalnym zagęszczanym warstwami ubijanymi kolejno od spodu o stopniu zagęszczenia 95% wartości Proctora. Na połączeniach i załamaniach projektuję studnie betonowe typu F o średnicy $\text{Ø}1000$ mm, nakryte od góry płytą żelbetową i włazem żeliwnym klasy D400 . Wody deszczowe z nawierzchni projektowanej ulicy odprowadzone zostaną poprzez wpusty uliczne zaprojektowane wg projektu drogowego. Wpusty uliczne należy wykonać z rur betonowych o średnicy $\text{Ø}600$ mm z osadnikiem głębokości 1,0 m poniżej dna wylotu do kanalizacji deszczowej. Wpusty uliczne od góry należy nakryć kratą żeliwną klasy D400. Połączenie wpustów ulicznych z siecią kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur dwuściennych, kielichowych z PP /SN8/, o średnicy $\text{Ø}200$ mm.

5.3. Przebudowa wodociągu

Z uwagi na kolizje istniejącej sieci wodociągowej $\text{Ø}50$ mm z projektowaną drogą, projektuje się jej przebudowę na rurociąg z rur PE100 SDR17 o średnicy $\text{Ø}63$ mm. Trasą przebudowy sieci wodociągowej przedstawiono na sytuacji (rys. nr 1). Przebudowywany wodociąg należy układać na głębokości zgodnie z profilem (rys. nr 3). Na sieci wodociągowej projektowane są obejmy z nawiertkami, zasuwę odcinające.

Rury w wykopie należy układać na przygotowanym i wyrównanym podłożu na podsypce, obsypce i nadsypce z piasku o grubości 10 cm. Nad zasypką należy wykonać zasyp ochronny z ziemi pozbawionej kamieni o grubości 30 cm. Wykop do poziomu terenu wypełnić gruntem rodzimym a w pasie drogowym drogi żwirowej zgodnie z wymaganiami administratora drogi. Na sieci wodociągowej wykonanej z rur PE należy w wykopie nad rurociągiem na wysokości 40–50 cm ułożyć oznakowanie folią ostrzegawczą - sygnalizacyjną szerokości 20 cm w kolorze biało-niebieskim z wtopioną taśmą metalową. Uzbrojenie na sieci należy oznaczyć tabliczkami zgodnie z Polską Normą.

6. Istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanej drogi wewnętrznej występuje sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz kablowa sieć energetyczna nn. Sieć wodociągowa i gazowa zostaną przebudowane zgodnie z odrębnymi opracowaniami. Sieć kanalizacji sanitarnej nie koliduje z projektowaną drogą wewnętrzną. Istniejącą kablową sieć energetyczną nn, należy zabezpieczyć rurą ochronną /dzieloną/ $\varnothing 110$ mm, o długości 5,0 m.

7. Oddziaływanie obiektu budowlanego

Projektowana droga wewnętrzna ma na celu umożliwienie dojazdu do działek niezabudowanych, rolniczych oraz zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Stwierdza się, że projektowana budowa drogi wewnętrznej ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek nr 743/1, 742/1, 740/14, 740/12 i 740/10, obręb Gorlice [0001]. Obszar oddziaływania obiektu pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Opracował:

