

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

<b>PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA</b>			
Stadium:			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach</b>		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	1855	Nr i data umowy:	OR-III.272.1.54.2018 z dnia 13.12.2018
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	06.2019
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. Ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		06.2019
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń specjalność: drogowa PDK/0199/PWOD/14		06.2019

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |    |                      |        |          |                 |
|----|----------------------|--------|----------|-----------------|
| 1. | Orientacja           | rys. 1 | ark. 1   | skala 1:10 000  |
| 2. | Plan sytuacyjny      | rys. 2 | ark. 1   | skala 1:500     |
| 3. | Przekroje typowe     | rys. 3 | ark. 1-5 | skala 1:50      |
| 4. | Profil podłużny      | rys. 4 | ark. 1   | skala 1:500/250 |
| 5. | Przekroje poprzeczne | rys. 5 | ark. 1-7 | skala 1:100     |
| 6. | Zjazd                | rys. 6 | ark. 1-3 | skala 1:50      |
| 7. | Szczegóły            | rys. 7 | ark. 1-3 | skala 1:10,     |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania p.n.

„Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach”

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr OR-III.272.1.54.2018 z dnia 13.12.2018
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Projekt budowlany „Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach” udostępniony przez Zamawiającego protokołem spisany w dniu 15.01.2019r.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,

### 2. Temat opracowania

Opracowanie dokumentacji wykonawczej na podstawie projektów budowlanych

### 3. Stan istniejący

Istniejące w stanie obecnym fragmenty dróg-ulic, nie zapewniają połączenia ulicy Stróżowskiej z ulicą Korczaka. Teren inwestycji charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem wysokościowym. Brak uporządkowanego systemu odwodnienia-wody opadowe i roztopowe z powierzchni dróg spływają na teren przyległy.

W zakresie inwestycji znajdują sieci uzbrojenia terenu:

- gazowe,
- wodociągowe,
- energetyczne,
- teletechniczne,

### 4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu umożliwiającym realizację robót budowlanych

Zakres robót obejmuje:

Budowę odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach.

### 5. Stan projektowany

#### 5.1 Parametry techniczne

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| • klasa techniczna:      | L (lokalna)   |
| • klasa drogi:           | gminna        |
| • przekrój:              | uliczny       |
| • obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś     |
| • prędkość projektowa:   | V=30km/h      |
| • ruch:                  | dwukierunkowy |
| • nawierzchnia           | bitumiczna    |
| • liczba jezdni          | 1             |
| • szerokość jezdni:      | 6,00 m        |
| • pasy ruchu             | 2x3,00 m      |
| • chodnik jednostronny   | 2,00 m        |

- opaska ziemna za chodnikiem 0,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 % (jednostronne)
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2 % (w kierunku jezdni)
- pochylenie skarp 1:1,5

## 5.2 Plan sytuacyjny

Początek projektowanej ulicy włączono do istniejącego mostu na potoku Stróżowianka (km 0+020,32). Koniec projektowanego odcinka ulicy włączono do istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej (km 383,68). Załomy osi trasy projektowanej ulicy, wyłagodzone łukami kołowymi o promieniach wahających się od 25 do 170 m. Załomy krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z ulicą boczną która będzie odbywał się dojazd do Cmentarza Żydowskiego, wyłagodzone łukami kołowymi o promieniach wahających się od 5,0 do 12,0 m. Załomy krawędzi zjazdu publicznego wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5,0 m każdy. Aby umożliwić dojazd do zlokalizowanych obok posesji i pól uprawnych, zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 3,00 m. Załomy krawędzi zjazdów wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu wahających się od 3 do 8 m. Zjazdy projektowane przez chodnik posiadają skosy o nachyleniu 1 : 1.

## 5.3 Niweleta

Początek projektowanej ulicy nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi jezdni na istniejącym moście na potoku Stróżowianka. Koniec projektowanej ulicy połączono wysokościowo z jezdnią istniejącej ulicy. Na projektowanej ulicy spadek podłużny niwelety waha się od 1,2 do 12,0 %. Załomy niwelety wyłagodzone łukami kołowymi pionowymi o promieniach wahających się od 250 do 1500 m.

## 5.4 Konstrukcja nawierzchni

### konstrukcja jezdni:

5 cm warstwa ścieralna- z betonu asfaltowego AC 11S

6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

7 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P

20 cm podbudowa zasadnicza z -kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie

25cm podbudowa pomocnicza z pospółki stabilizowanej mechanicznie

### Konstrukcja chodnika:

6 cm kostka brukowa betonowa

3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie

### Zjazdy indywidualne:

8 cm kostka brukowa betonowa

3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

25 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechanicznie

### Zjazd publiczny:

8 cm kostka brukowa betonowa

3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

10 cm podbudowa zasadnicza z -kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

25cm podbudowa pomocnicza z pospółki stabilizowanej mechanicznie

### Pobocza:

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie

## 5.5 Przekrój typowy

Na łukach poziomych, na jezdni projektowanej ulicy założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % w kierunku do środka łuku. Zmianę spadku poprzecznego zaprojektowano na rampach drogowych poprzez obrót płaszczyzny jezdni wokół jej osi.

Na projektowanym chodniku, założono spadek poprzeczny jednostronny 2,0 % w kierunku do krawędzi jezdni.

Od strony jezdni obramowanie stanowi krawężnik betonowy 15/30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Wyniesienia krawężnika ponad nawierzchnię jezdni wynosi 12 cm. Na zjazdach odkrycie krawężnika wynosi 4cm - zaprojektowano krawężniki najazdowe 15/22 cm również na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Od strony opaski gruntowej chodnik obramowano obrzeżem 8/30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Opaskę gruntową za chodnikiem o szerokości 0,35 - 0,42 m wykonać z pochyleniem 2,0 % w kierunku nasypu. Opaskę oraz skarpy nasypu należy zahumusować i obsiać mieszanką traw. Skarpy wykopów i nasypów wykonać o nachyleniu 1 : 1,5.

## 6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przy pochyleniu chodnika większym niż 6 % za obrzeżem wykonać:

Przy skarpie nasypu:

balustradę U-11a z rury fi 48,3 z wypełnieniem pionowym z pręta fi 10.

Wymiary: Wysokość po zamontowaniu 1100 mm, Długość L-2000 mm,

Średnica rur pochwyty fi 48,3 mm

Poprzeczka zamykająca wypełnienie z rury fi 48,3

MATERIAŁY: stal ZABEZPIECZENIE: cynkowanie ogniowe MONTAŻ: zabetonowanie w podłożu

Przy skarpie wykopu:

Barierę U-12a z rury fi 48,3 z dwoma poprzeczkami

Wymiary:

Wysokość po zamontowaniu 1100 mm,

Długość L-2000 mm,

Średnica poprzeczek fi 48,3 mm

MATERIAŁY: stal

ZABEZPIECZENIE: cynkowanie ogniowe

MONTAŻ: zabetonowanie w podłożu

W obrębie istniejącego obiektu mostowego zamontować barierę ochronną U-11b N2W4A zgodnych z przepisami szczegółowymi (PN EN 1317) „Systemy ograniczające drogę”.

## 7. Geotechniczne warunki posadowienia

W obszarze, na którym realizowana będzie inwestycja występują proste warunki gruntowo-wodne.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

## 8. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanego odcinka ulicy występuje następujące istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kablowa i napowietrzna sieć energetyczna nn oraz napowietrzna sieć teletechniczna. Sieci kolidujące z projektowaną ulicą należy wykonać lub zabezpieczyć zgodnie z projektami wykonawczymi branżowymi.

## 9. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych.

Przejęcie wód powierzchniowych napływających na ulicę ze stoków, wzdłuż krawędzi jezdni, chodnika i skarp od strony stoku, odbywać się będzie poprzez ścieki terenowe z elementów betonowych prefabrykowanych na podsypce cementowo-piaskowej. Woda z tych ścieków będzie wprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe.. Lokalizację wpustów przedstawiono na planie sytuacyjnym. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielny projekt wykonawczy.

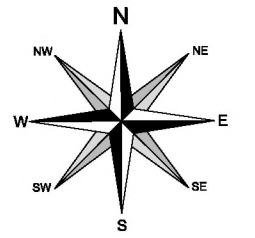
## 10. Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.



LOKALIZACJA INWESTYCJI

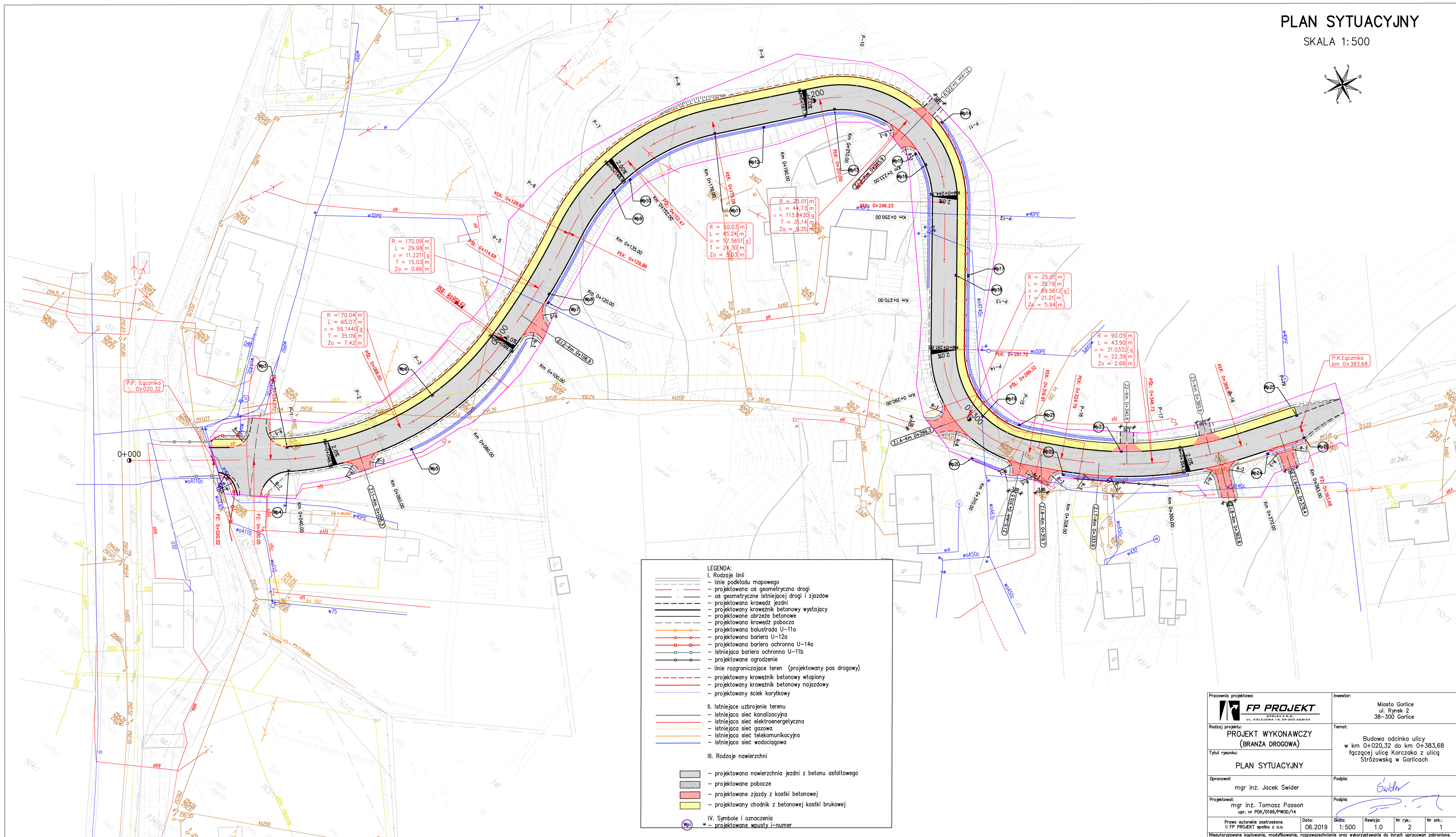
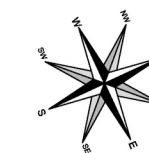
**ORIENTACJA**  
SKALA 1:10000



Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> <small>SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19, 38-200 DĘBICA</small>		Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice				
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY (BRANŻA DRÓGOWA)</b>		Temat: Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach				
Tytuł rysunku: <b>ORIENTACJA</b>						
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: 				
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 				
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data: 06.2019	Skala: 1:10000	Rewizja: 1.0	Nr rys.: 1	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.						

# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



$R = 70.04[m]$   
 $L = 65.07[m]$   
 $\alpha = 59.1440[g]$   
 $T = 35.09[m]$   
 $Zo = 7.42[m]$

$R = 170.09[m]$   
 $L = 29.98[m]$   
 $\alpha = 11.2211[g]$   
 $T = 15.03[m]$   
 $Zo = 0.66[m]$

$R = 50.03[m]$   
 $L = 45.24[m]$   
 $\alpha = 57.5651[g]$   
 $T = 24.30[m]$   
 $Zo = 5.93[m]$

$R = 25.01[m]$   
 $L = 44.73[m]$   
 $\alpha = 113.8430[g]$   
 $T = 31.14[m]$   
 $Zo = 9.35[m]$

$R = 25.01[m]$   
 $L = 35.19[m]$   
 $\alpha = 89.5612[g]$   
 $T = 21.21[m]$   
 $Zo = 5.94[m]$

$R = 90.05[m]$   
 $L = 43.90[m]$   
 $\alpha = 31.0332[g]$   
 $T = 22.39[m]$   
 $Zo = 2.66[m]$

P.K.Łącznika  
km 0+383.68

**LEGENDA:**

**I. Rodzaje linii**

- linie podkładu mapowego
- projektowana os geometryczna drogi
- os geometryczne istniejącej drogi i zjazdów
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik betonowy wystający
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana balustrada U-11a
- projektowana bariera U-12a
- projektowana bariera ochronna U-14a
- istniejąca bariera ochronna U-11b
- projektowane ogrodzenie
- linie rozgraniczające teren (projektowany pas drogowy)
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy
- projektowany ściek korytkowy

**II. Istniejące uzbrojenie terenu**

- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć gazowa
- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa

**III. Rodzaje nawierzchni**

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowane pobocze
- projektowane zjazdy z kostki betonowej
- projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej

**IV. Symbole i oznaczenia**

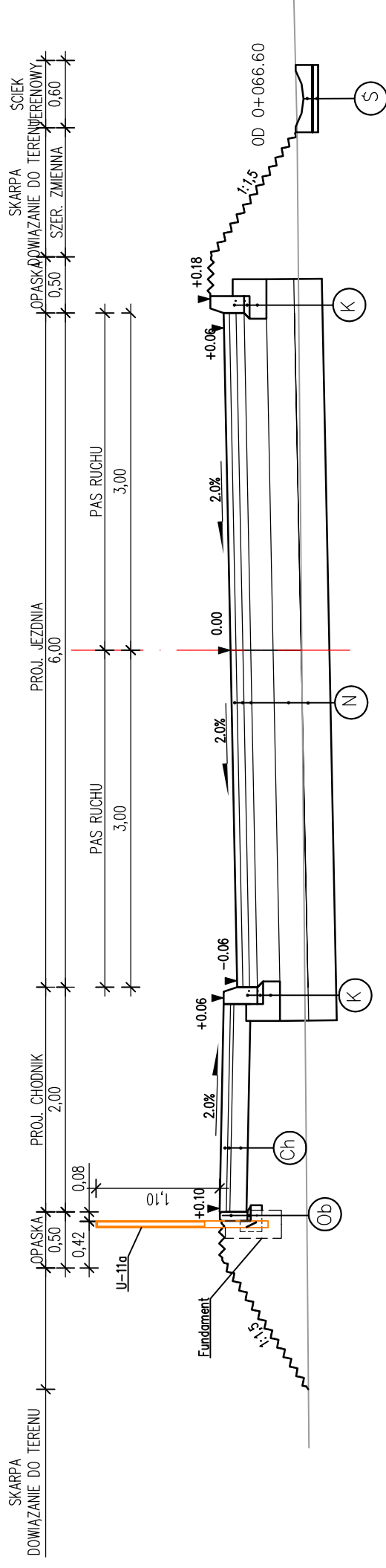
- projektowane wpusty i-numer

Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. KOŁKOVA 1A, 34-500 BIERDZA	Investor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY (BRANZA DROGOWA)</b>	Temat: Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach
Tytuł rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: <i>J. Swider</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: <i>T. Passon</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 06.2019 Skala: 1:500 Ręko: 1.0 Nr rys.: 2 Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

# PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

NA ŁUKU O PROMIENIU R=70m



- 30cm Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm
- 5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Ława z betonu z oporem - beton C16/20
- 6cm Wibroprasowana betonowa kostka brukowa
- 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
- 15cm Płyta ściękowa betonowa 60x15cm
- 5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 5cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7cm Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P
- 20cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/6.3
- 25cm Pospółka stabilizowana mechanicznie
- 25cm W-wa ulepszonego podłoża stabilizowana cementem o  $R_m=2,5$  MPa
- 25 cm Obrzeże betonowe 8x25cm
- 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm Ława betonowa C12/15 24x10 cm z oporem 10x15 cm

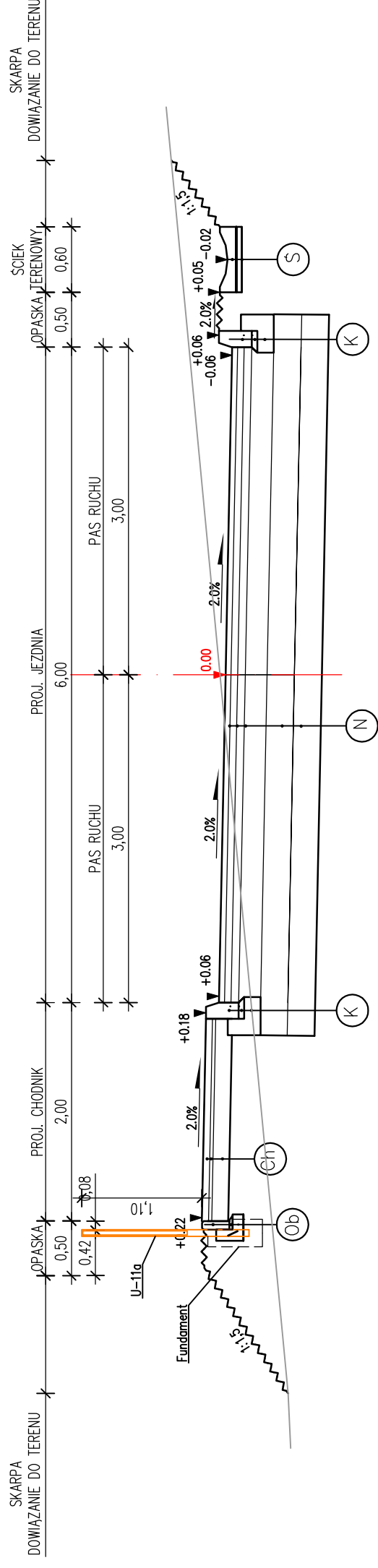
Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> UL. KOLEJOWA 19, 38-300 GORLICE		Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY (BRANZA DROGOWA)</b>		Temat: Budowa odcinka ulicy w km 0+020.32 do km 0+383.68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach	
Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		Podpis: <i>Świder</i>	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: <i>Świder</i>	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Skala: 1:50	
Prava autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data: 06.2019	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 3	
		Nr ark.: 1	



# PRZEKROJE NORMALNE



SKALA 1:50

## NA ŁUKU O PROMIENIU R=50m



- 30cm Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm
- 5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Ława z betonu z oporem - beton C16/20
- 6cm Wibroprasowana betonowa kostka brukowa
- 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
- 15cm Płyta sciekowa betonowa 60x15cm
- 5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

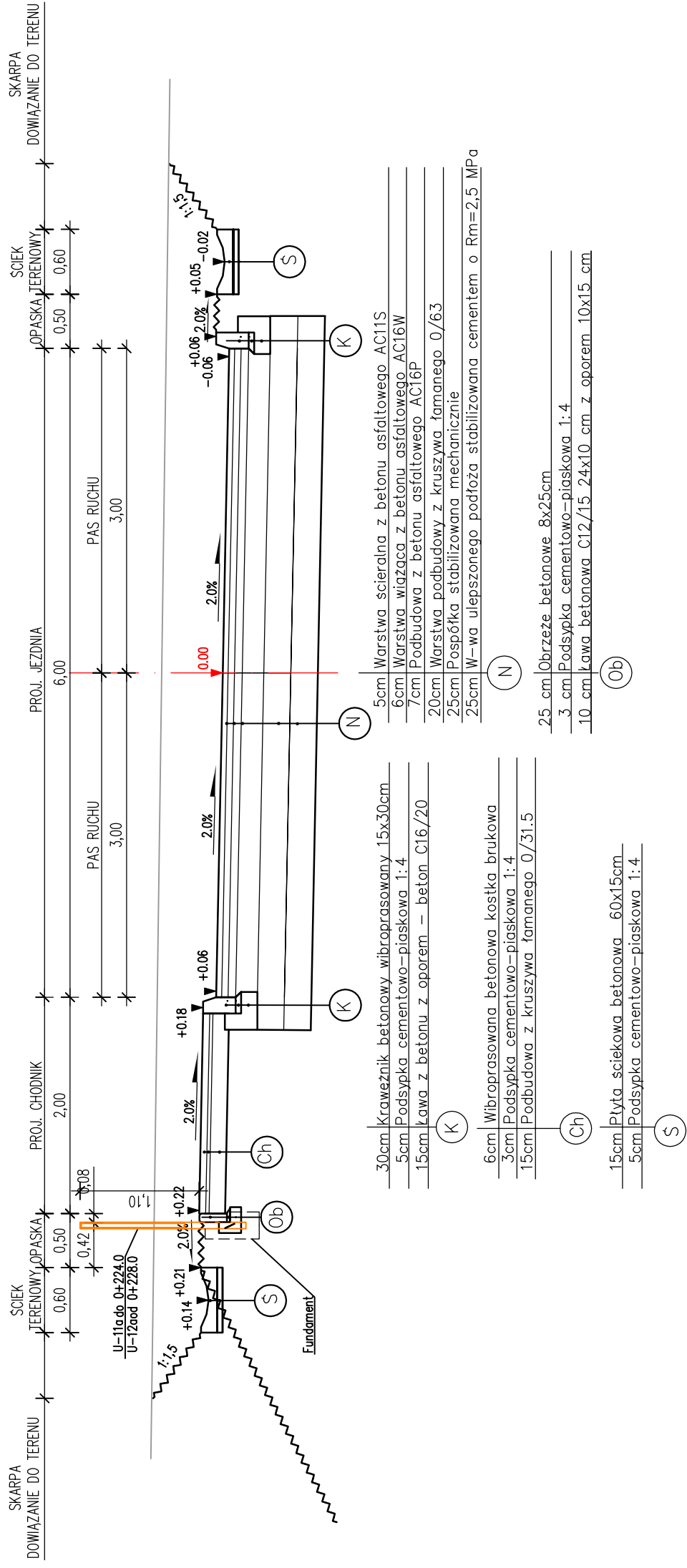
- 5cm Warstwa scieradna z betonu asfaltowego AC11S
- 6cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7cm Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P
- 20cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
- 25cm Pospółka stabilizowana mechanicznie
- 25cm W-wa ulepszonego podłoża stabilizowana cementem o  $R_m=2,5$  MPa
- 25 cm Obrzeże betonowe 8x25cm
- 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm Ława betonowa C12/15 24x10 cm z oporem 10x15 cm



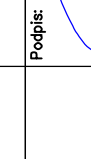
Pracownia projektowa:		Inwestor:	
 UL. KOLEJOWA 19, 33-200 BIELSKA		Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT WYKONAWCZY (BRANŻA DROGOWA)		Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach	
Tytuł rysunku:		Podpis:	
PRZEKROJE NORMALNE			
Opracował:		Nr rys.:	
mgr inż. Jacek Świder		3	
Projektował:		Nr ark.:	
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		2	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala:	
Data: 06.2019		1:50	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

# PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

## NA ŁUKU O PROMIENIU R=25m W PRAWO



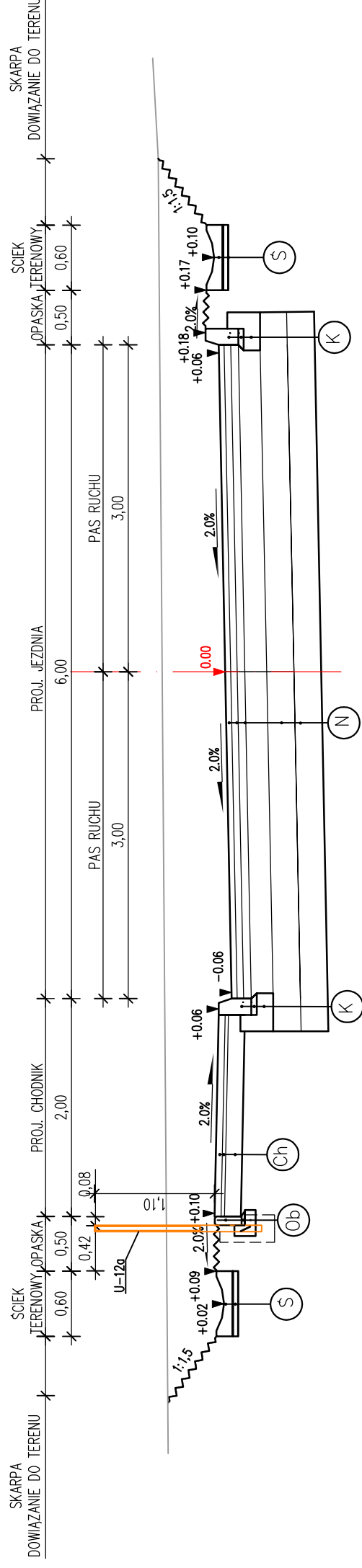
Pracownia projektowa:		Inwestor:	
 <b>FP PROJEKT</b> <small>BIURO PROJEKTOWE I BUDOWLANYCH</small> <small>UL. KOLEJOWA 1A, 38-300 GORLICE</small>		Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT WYKONAWCZY (BRANŻA DROGOWA)		Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach	
Tytuł rysunku:		Podpis:	
PRZEKROJE NORMALNE			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Jacek Świder			
Projektował:		Data:	
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		06.2019	
Prava autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Skala:	Nr rys.:
		1:50	3
		1:0	Nr ark.:
			3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			



# PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

## NA ŁUKU O PROMIENIU R=90m



- 30cm Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm
- 5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Ława z betonu z oporem – beton C16/20
- 6cm Wibroprasowana betonowa kostka brukowa
- 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
- 15cm Płyta sciekowa betonowa 60x15cm
- 5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 5cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7cm Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P
- 20cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
- 25cm Pospółka stabilizowana mechanicznie
- 25cm W-wa ulepszonego podłoża stabilizowana cementem o Rm=2,5 MPa
- 25 cm Obrzeże betonowe 8x25cm
- 3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm Ława betonowa C12/15 24x10 cm z oporem 10x15 cm

Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> UL. KOLEJOWA 19, 38-300 GORLICE	Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
	Temat: Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY (BRANZA DROGOWA)	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: 
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Data: 06.2019
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 3 Nr ark.: 5

# PROFIL PODŁUŻNY

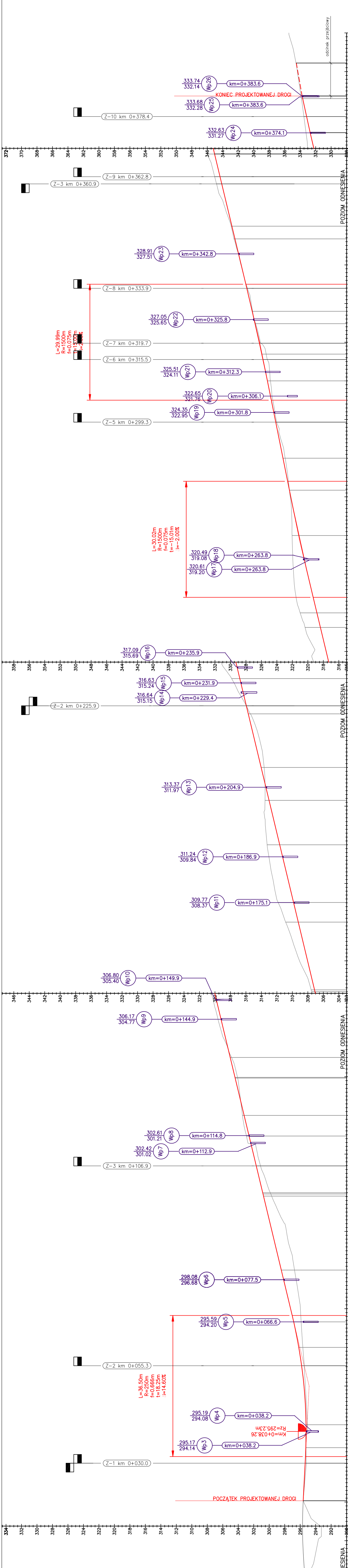
## SKALA 1:500/250

LEGENDA:  
I. Rodzaje linii

- projektowana niveleta w osi drogi
- istniejąca niveleta terenu

II. Symbole i oznaczenia

- najbliższy lokalny punkt nivelety
- proj. wpułt deszczowy
- proj. zjazd strona L
- proj. zjazd strona P



PRZEKROJE POPRZECZNE	P-19	P-18	P-17	P-16	P-15	P-14	P-13	P-12	P-11	P-10	P-9	P-8	P-7	P-6	P-5	P-4	P-3	P-2	P-1		
<b>RZĘDNE PROJEKTOWANE</b>	333.74	332.71	329.82	327.19	325.23	323.22	321.15	318.84	316.80	314.04	311.64	309.24	307.13	305.04	303.24	300.84	298.44	296.17	295.23		
<b>RZĘDNE TERENU</b>	333.68	333.03	329.91	326.83	325.96	322.39	321.05	320.37	315.70	313.65	313.27	310.87	307.52	304.85	303.46	299.85	296.73	295.65	295.08		
<b>RÓŻNICA RZĘDNYCH</b>	-0.17	-0.32	-0.09	0.05	0.39	0.28	-0.89	-2.16	-1.06	0.39	-1.63	-1.63	-0.44	0.19	-0.22	0.98	1.71	0.52	0.19		
<b>ELEMENTY NIVELETY</b>	PROSTA L=15.00m		PROSTA L=33.69m		PROSTA L=30.00m		PROSTA L=30.00m		PROSTA L=35.49m		PROSTA L=26.41m		PROSTA L=4.02m		PROSTA L=11.43m		PROSTA L=9.73m		PROSTA L=20.32m		
<b>ELEMENTY TRASY</b>	PROSTA L=15.00m		PROSTA L=22.39m		PROSTA L=7.87m		PROSTA L=21.21m		LUK PODWOJNY R=25m		PROSTA L=24.30m		PROSTA L=24.30m		PROSTA L=11.03m		LUK PODWOJNY R=170m		PROSTA L=4.02m		
<b>ODLEGŁOŚCI</b>	83.00	70.00	50.00	28.00	10.00	90.00	70.00	50.00	33.00	10.00	90.00	70.00	52.00	35.00	20.00	00.00	80.00	60.00	40.00	38.26	
<b>KILOMETRAŻ</b>	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+300.0	0+400.0

Investor: Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Temat: Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020.32 do km 0+383.68  
fąpczej ulicy Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**  
(BRANZA DROGOWA)

Typ rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

Opiewit: mgr inż. Jacek Świder

Projektant: mgr inż. Tomasz Passorń

Data: 06.2019

Skala: 1:500/250

Nr rys.: 4

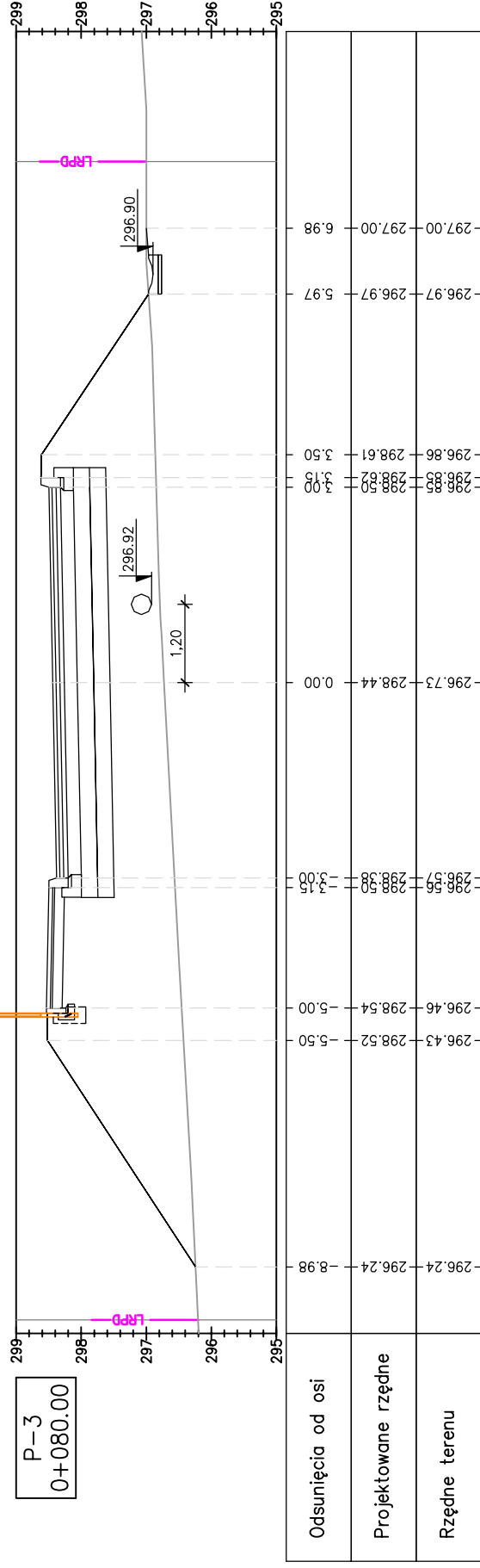
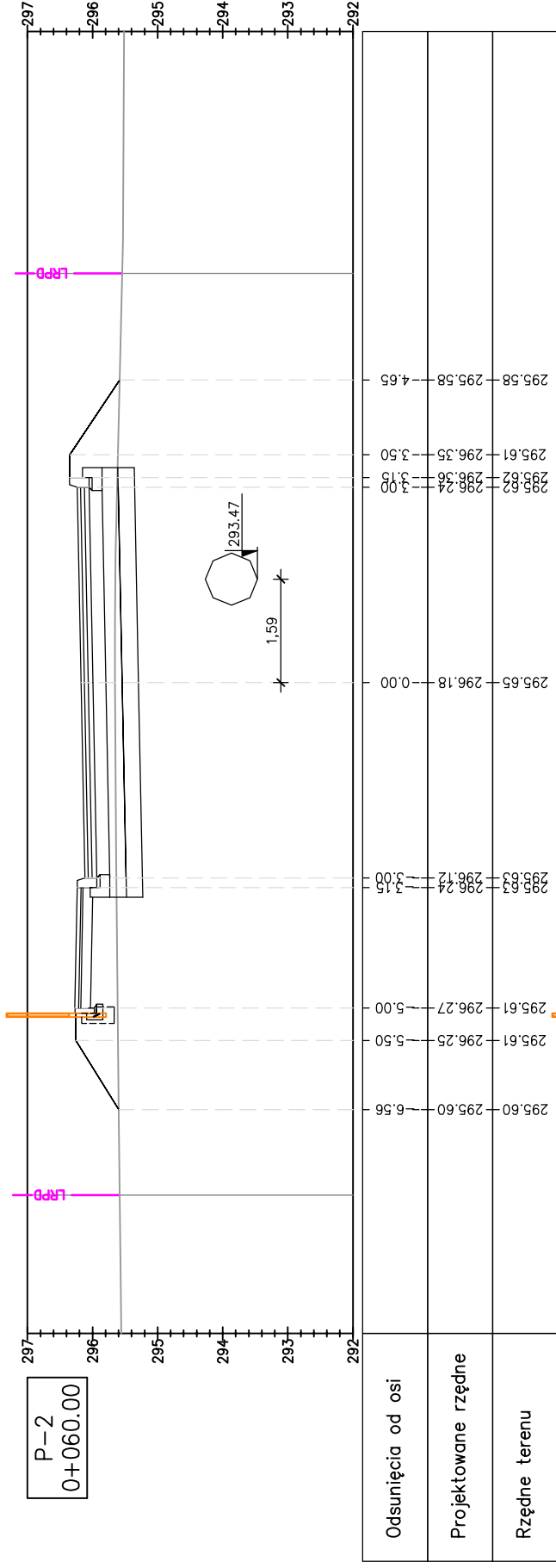
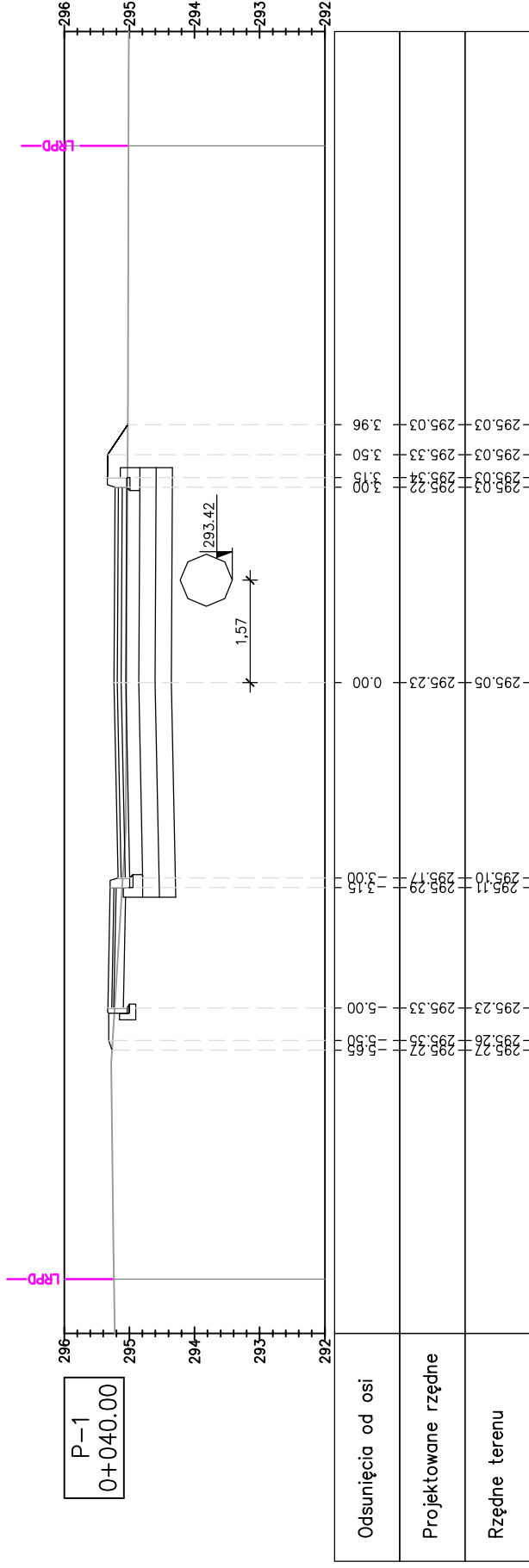
Nr ark.: 1

Prace techniczne: *[Signature]*

Pracę techniczną sporządził, modyfikował, rozpatrywał oraz wykręcał: *[Signature]*

# PRZEKROJE POPRZECZNE

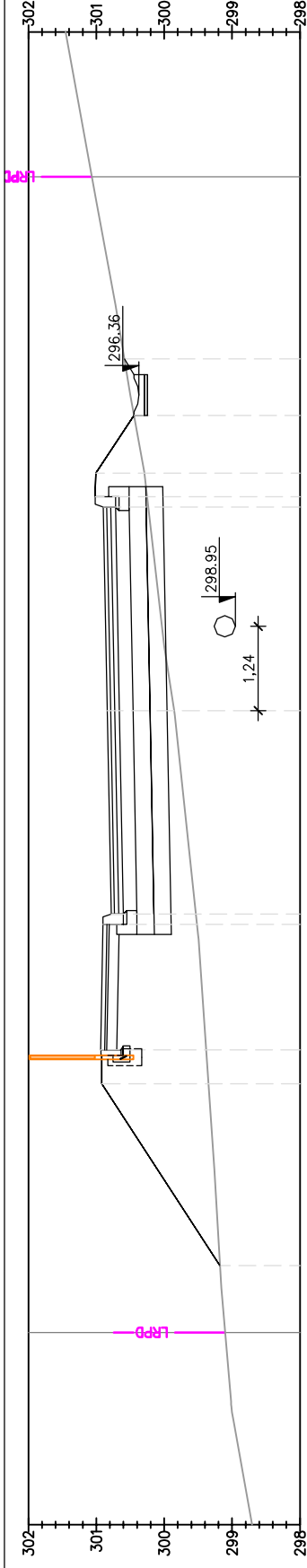
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> ul. KOLEJOWA 1A, 33-500 BIELSKA	Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
	Temat: Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY (BRANŻA DROGOWA)	Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: 
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Data: 06.2019
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5 Nr ark.: 1

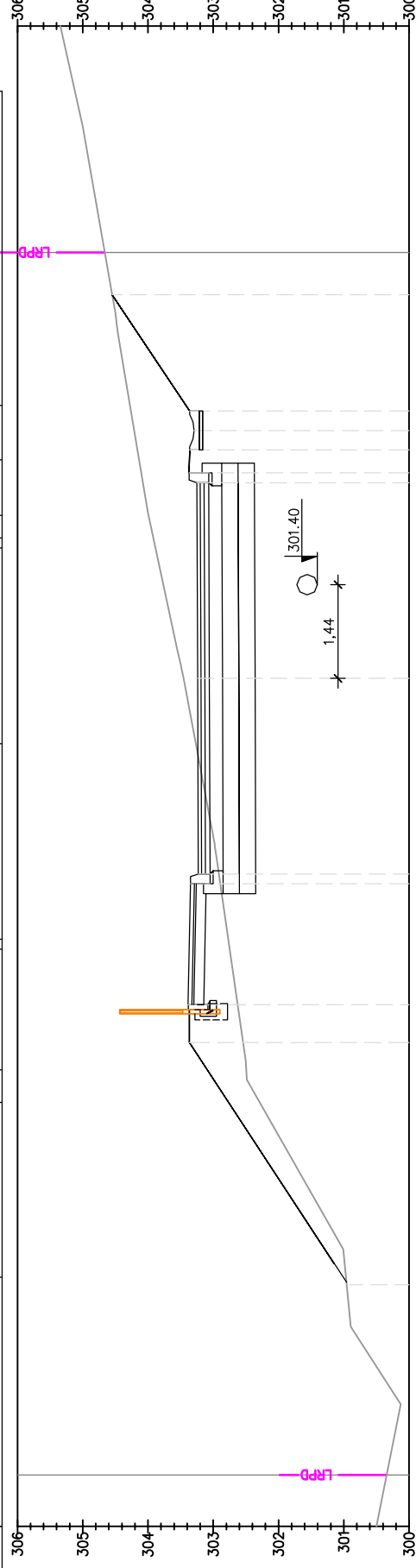
# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



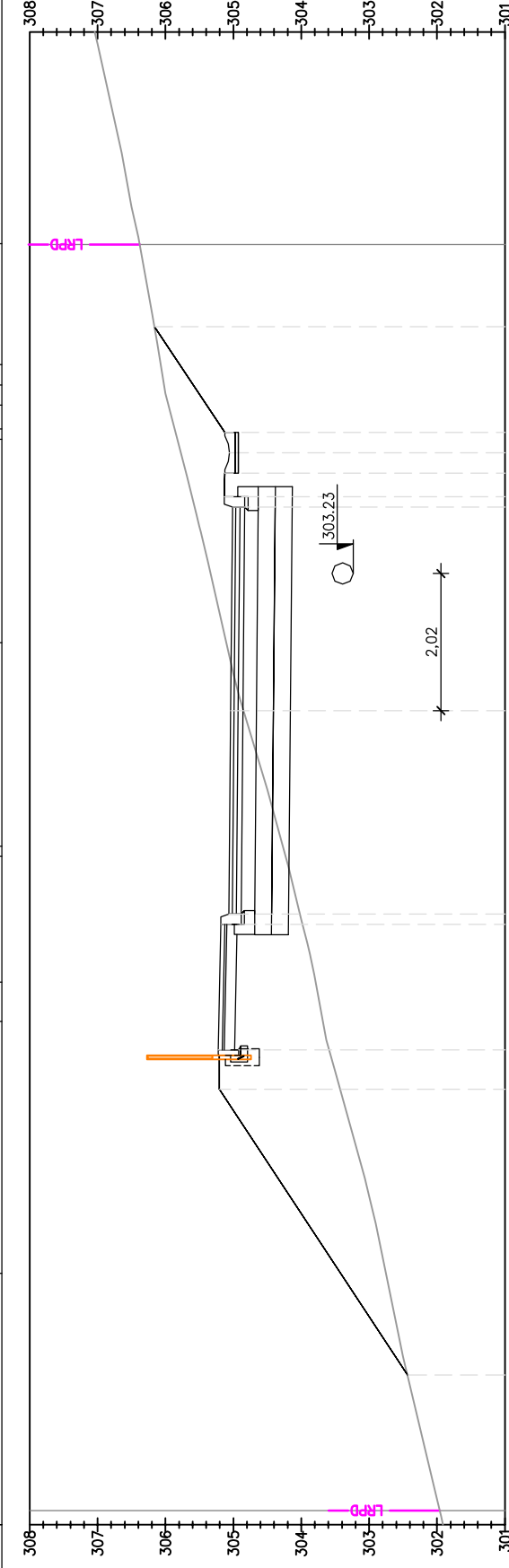
P-4  
0+100.00

Odsunięcia od osi	300.59	300.60	5.18
Projektowane rzędne	300.44	300.44	4.35
Rzędne terenu	300.29	301.01	3.50
	300.23	301.02	3.00
	299.85	300.84	0.00
	299.53	300.98	-3.15
	299.38	300.94	-5.00
	299.35	300.92	-5.50
	299.18	299.18	-8.18



P-5  
0+120.00

Odsunięcia od osi	304.55	304.55	5.88
Projektowane rzędne	304.16	303.36	3.50
Rzędne terenu	304.08	303.23	4.00
	304.26	303.36	4.10
	304.21	303.29	3.80
	303.46	303.24	0.00
	302.89	303.23	-3.00
	302.62	303.39	-5.00
	302.54	303.37	-5.58
	301.96	300.96	-9.29



P-6  
0+135.00

Odsunięcia od osi	306.16	306.16	5.66
Projektowane rzędne	305.69	305.13	3.50
Rzędne terenu	305.57	305.13	3.00
	305.85	305.13	4.10
	305.77	305.06	3.80
	304.85	305.04	0.00
	304.02	305.07	-3.00
	303.98	305.19	-3.15
	303.59	305.22	-5.00
	303.43	305.20	-5.58
	302.43	302.43	-9.79

Pracownia projektowa:



ul. KOLEJOWA 1A, 38-300 GORLICE

Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY  
(BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020,32 do km 0+383,68  
łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE

Podpis:

mgr inż. Jacek Świder

Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Podpis:

mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Skala:

1:100

Nr rys.:

5

Nr ark.:

2

Data:

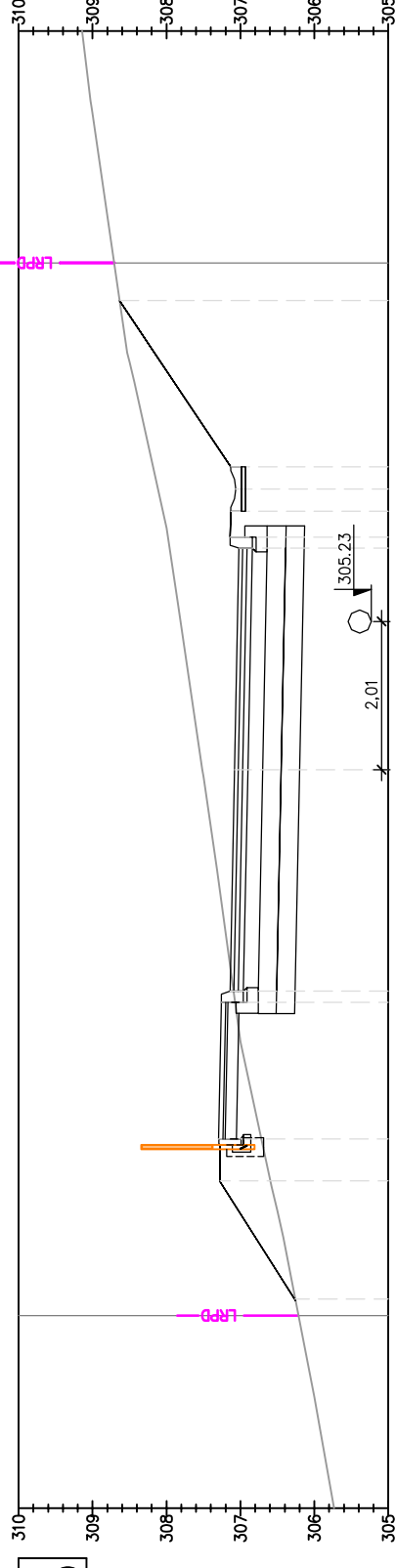
06.2019

© FP PROJEKT spółka z o.o.

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

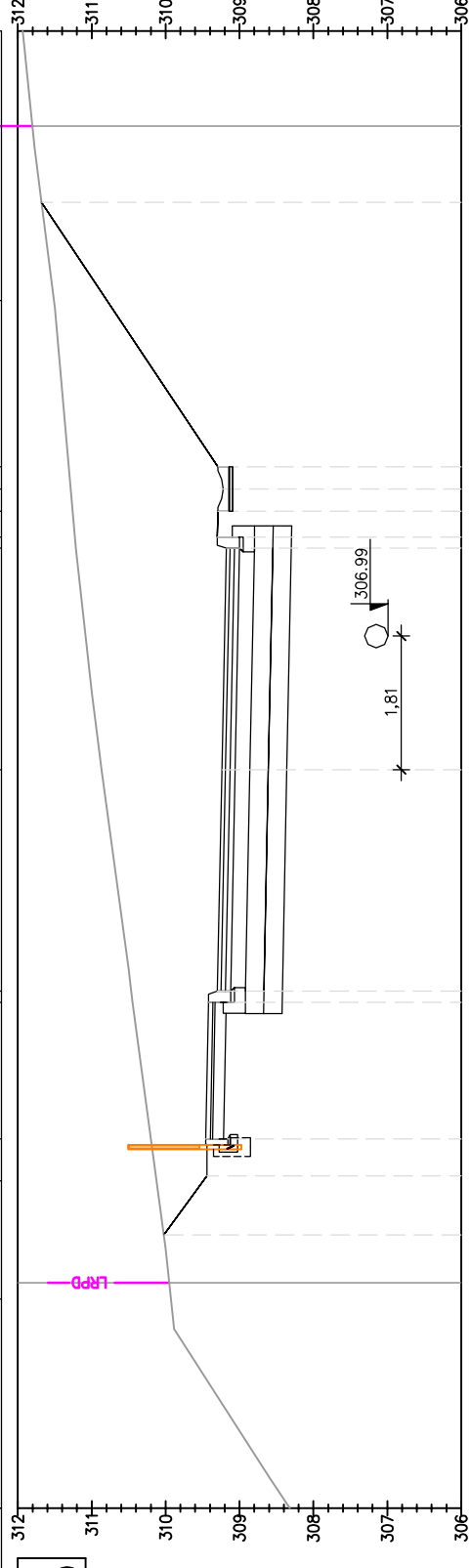
# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



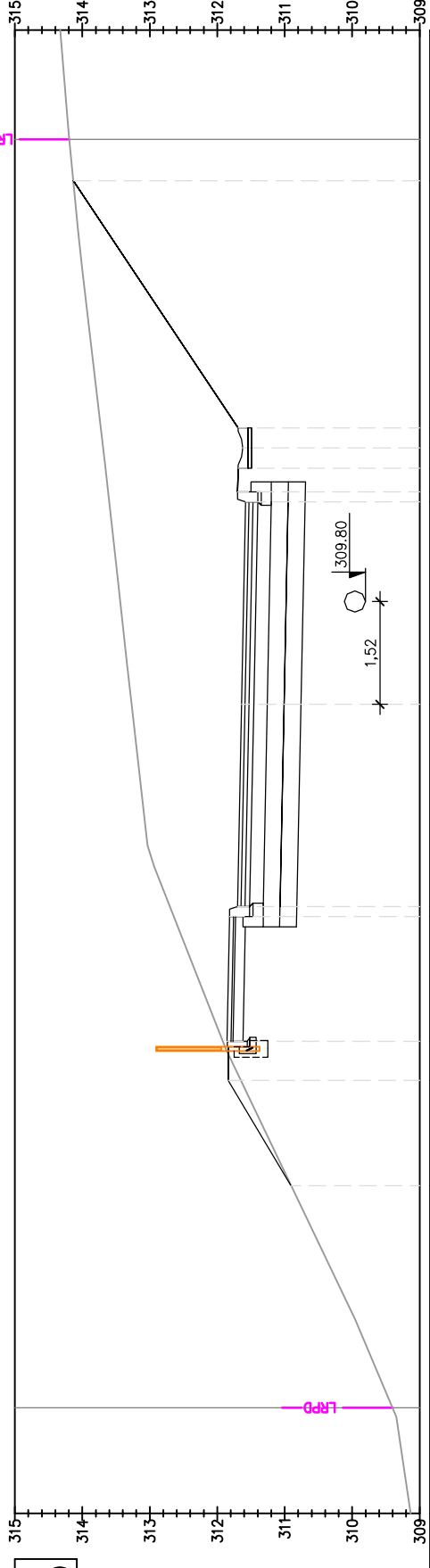
P-7  
0+152.00

Odsunięcia od osi	306	306.26	-7.17	306.59	-5.58	306.72	-5.00	307.02	-3.50	307.51	0.00	307.98	3.00	308.05	3.50	308.12	3.80	308.19	4.10	308.63	6.35
Projektowane rzędne	305	306.26	307.14	307.28	307.30	307.25	307.14	307.02	307.14	307.08	307.13	307.14	307.13	307.13	307.06	307.13	307.12	307.13	307.13	308.63	
Rzędne terenu	305	306.26	307.14	307.28	307.30	307.25	307.14	307.02	307.14	307.08	307.13	307.14	307.13	307.13	307.06	307.13	307.12	307.13	307.13	308.63	



P-8  
0+170.00

Odsunięcia od osi	306	306.03	-6.30	310.03	-6.30	310.45	-3.15	310.87	0.00	311.21	3.00	311.26	3.50	311.28	3.80	311.31	4.10	311.68	7.68
Projektowane rzędne	306	306.03	309.44	309.46	309.46	309.42	309.30	309.24	309.29	309.18	309.29	309.29	309.29	309.22	309.22	309.29	311.68		
Rzędne terenu	306	310.03	309.44	309.46	309.46	309.42	309.30	309.24	309.29	309.18	309.29	309.29	309.29	309.22	309.22	309.29	311.68		



P-9  
0+190.00

Odsunięcia od osi	309	310.85	-7.14	311.55	-5.58	311.92	-5.00	312.77	0.00	313.27	0.00	313.69	3.80	313.73	4.10	314.13	7.76
Projektowane rzędne	309	310.85	311.84	311.86	311.82	311.70	311.64	311.64	311.64	311.58	311.58	311.69	311.69	311.69	311.69	314.13	
Rzędne terenu	309	310.85	311.84	311.86	311.82	311.70	311.64	311.64	311.58	311.58	311.69	311.69	311.69	311.69	311.69	314.13	

Pracownia projektowa:



ul. KOLEJOWA 1A, 33-200 BIELSKA

PROJEKT WYKONAWCZY  
(BRANŻA DROGOWA)

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Opracował: mgr inż. Jacek Świder

Projektował: mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Praca autorskie zastrzeżone.  
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Inwestor:

Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020,32 do km 0+383,68  
łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Podpis:

*Jacek Świder*

Podpis:

*Tomasz Passon*

Skala:

1:100

Data:

06.2019

Nr rys.:

5

Nr ark.:

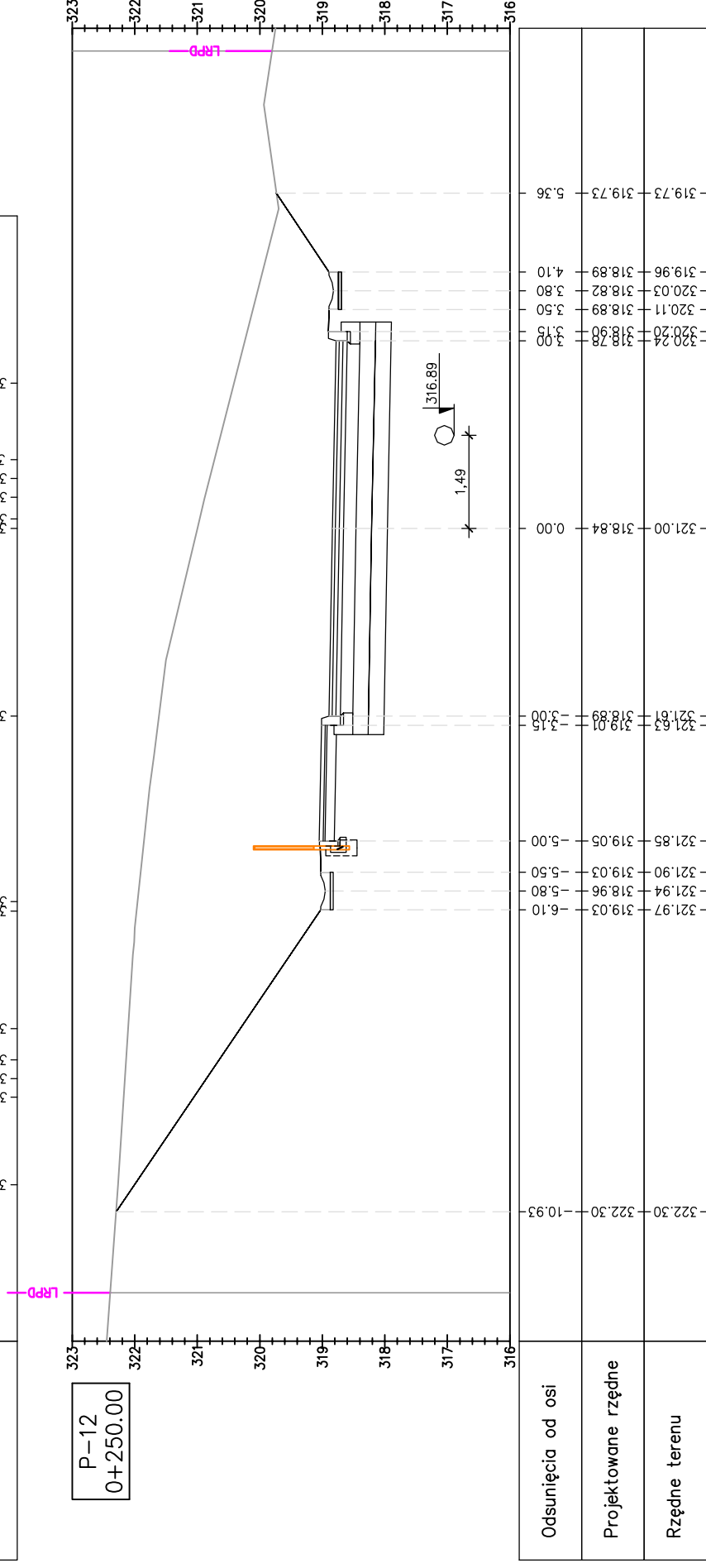
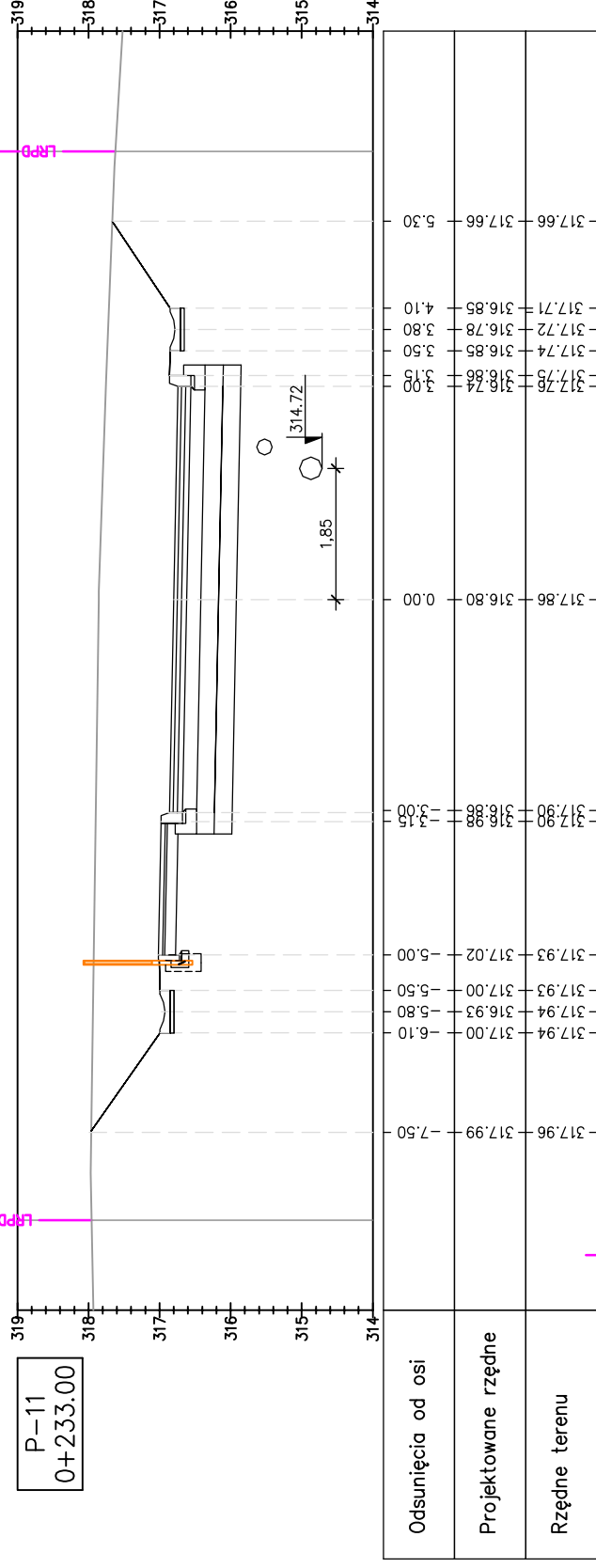
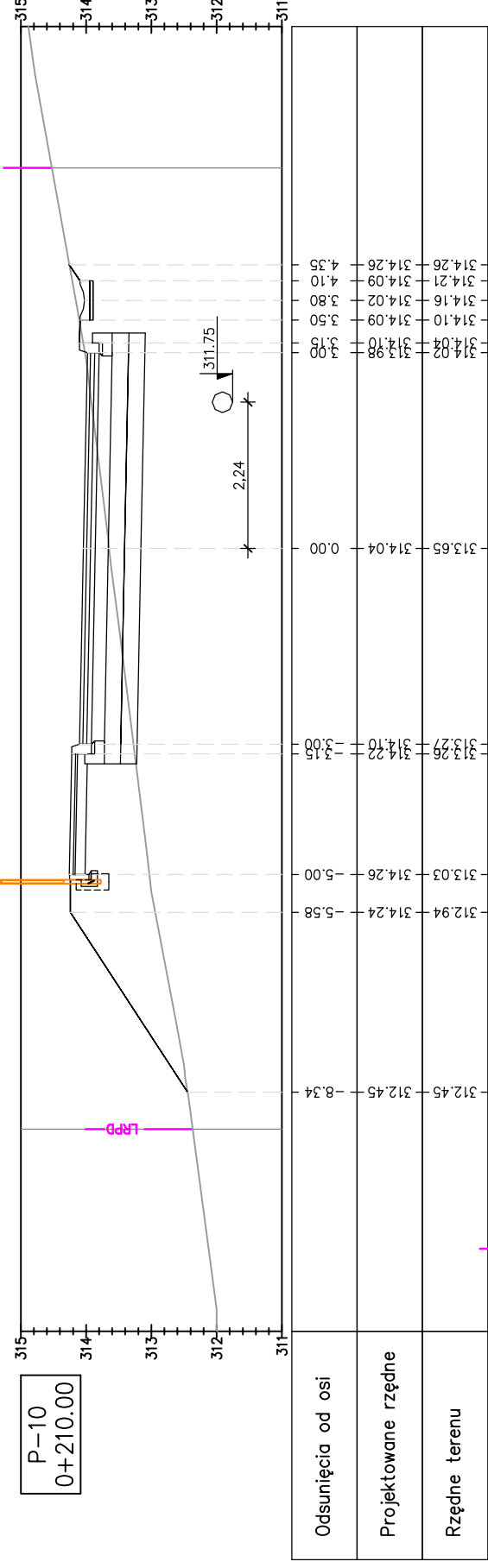
3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Pracownia projektowa:



Investor:  
Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:  
PROJEKT WYKONAWCZY  
(BRANŻA DRUGOWA)

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020,32 do km 0+383,68  
łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Tytuł rysunku:  
PRZEKROJE POPRZECZNE

Podpis:

Opracował:  
mgr inż. Jacek Świder

Podpis:  
*Jacek Świder*

Projektował:  
mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Podpis:  
*Tomasz Passon*

Prawa autorskie zastrzeżone.  
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:  
06.2019

Skala:  
1:100

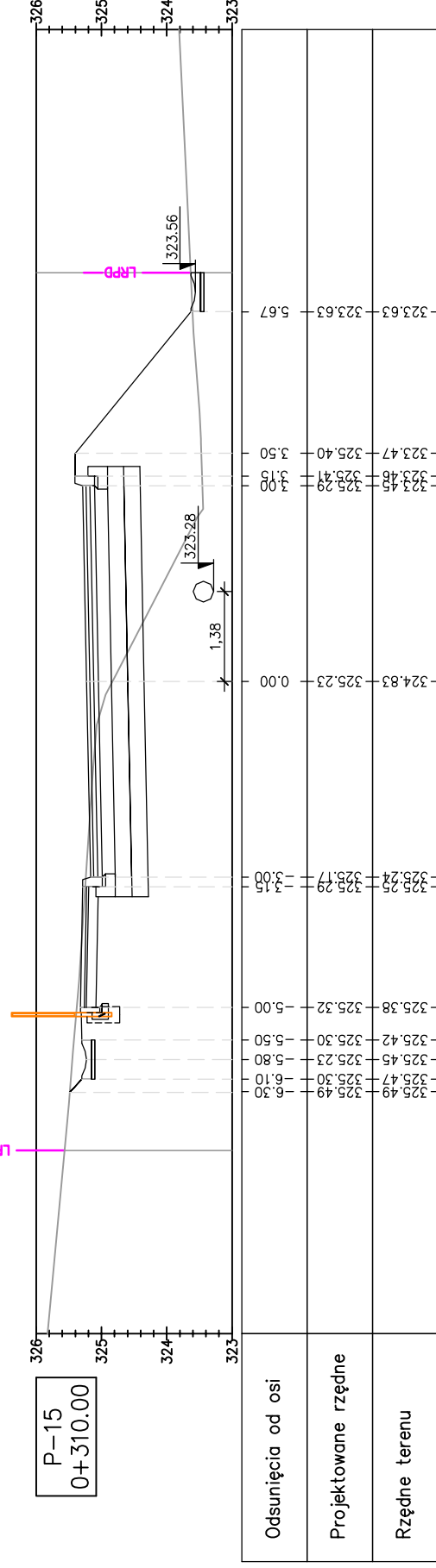
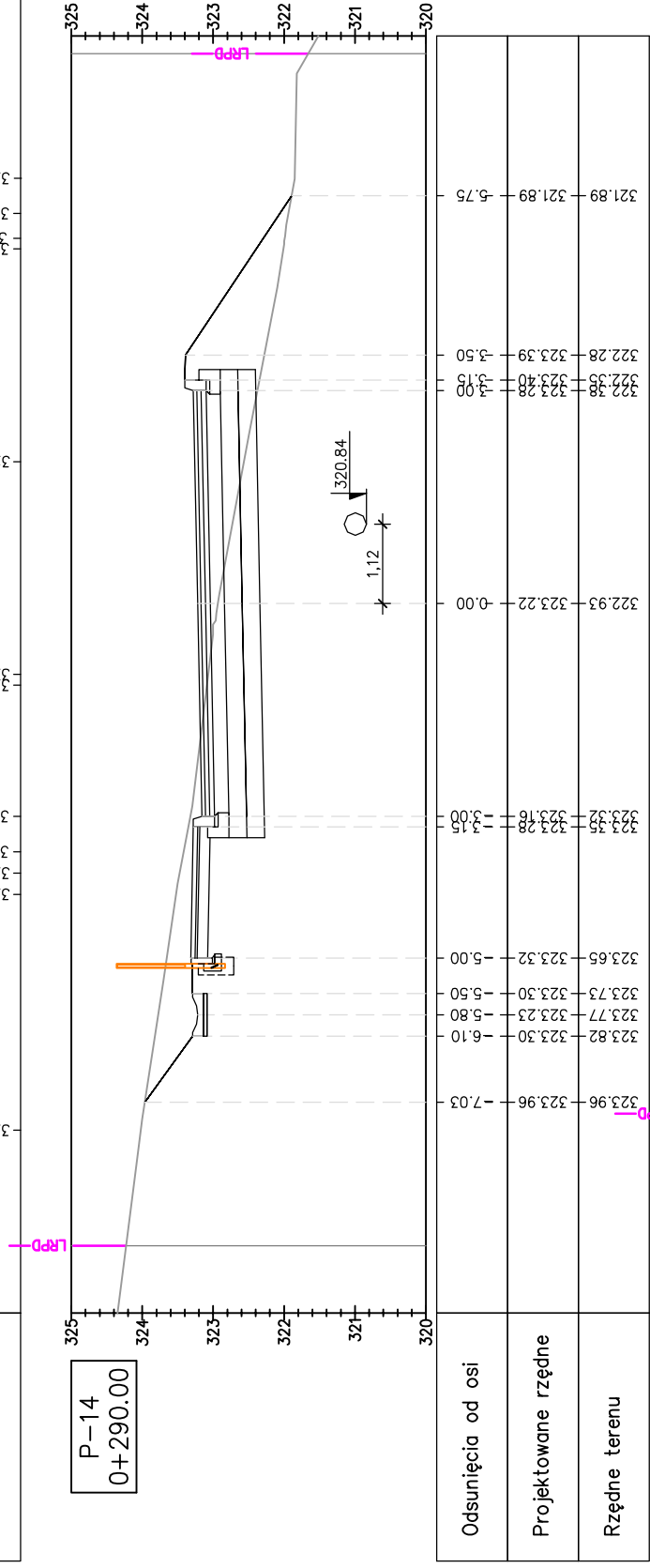
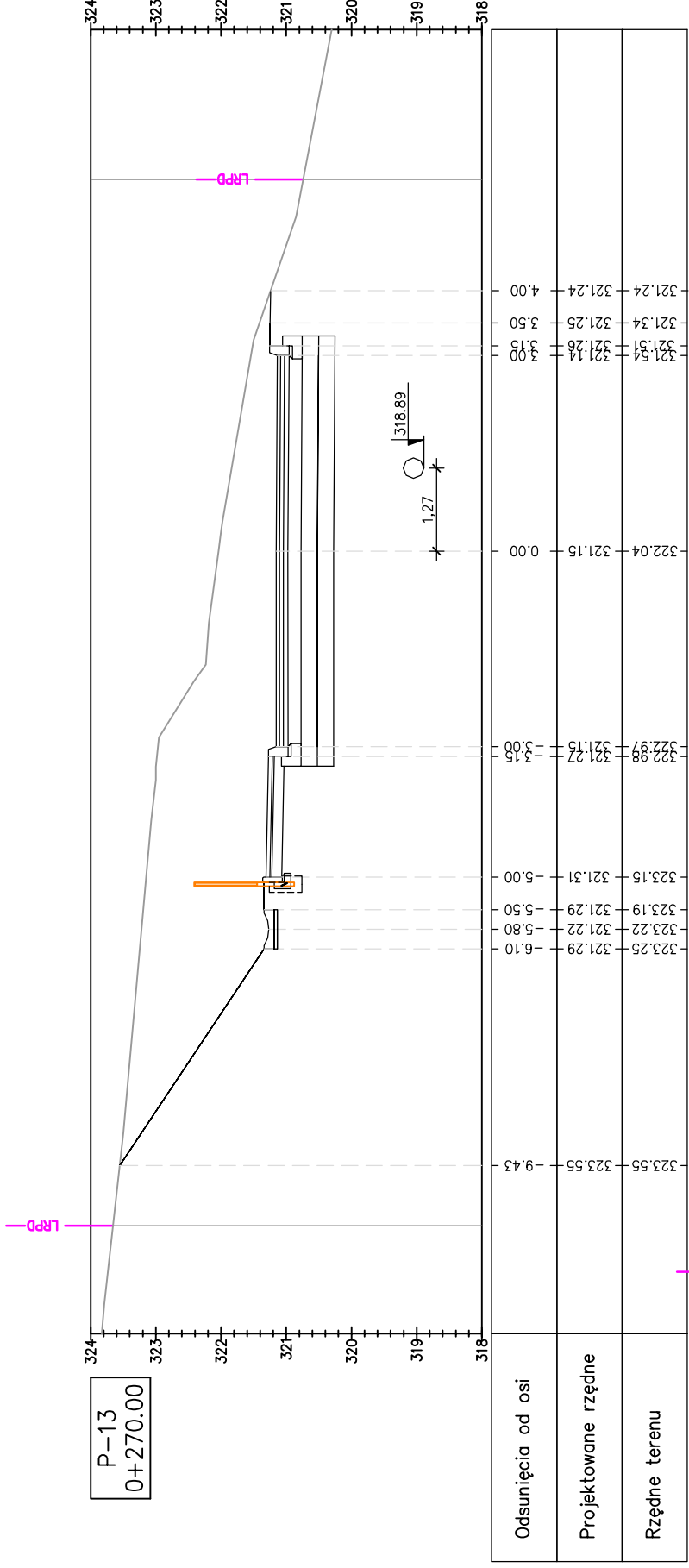
Nr rys.:  
5

Nr ark.:  
4

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Pracownia projektowa:



Rodzaj projektu:  
**PROJEKT WYKONAWCZY  
(BRANZA DROGOWA)**

Tytuł rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**

Opracował:  
mgr inż. Jacek Świder

Projektował:  
mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Data:  
06.2019

Investor:

Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020,32 do km 0+383,68  
łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Podpis:

*Jacek Świder*

Podpis:

*Tomasz Passon*

Skala:

1:100

Nr rys.:

5

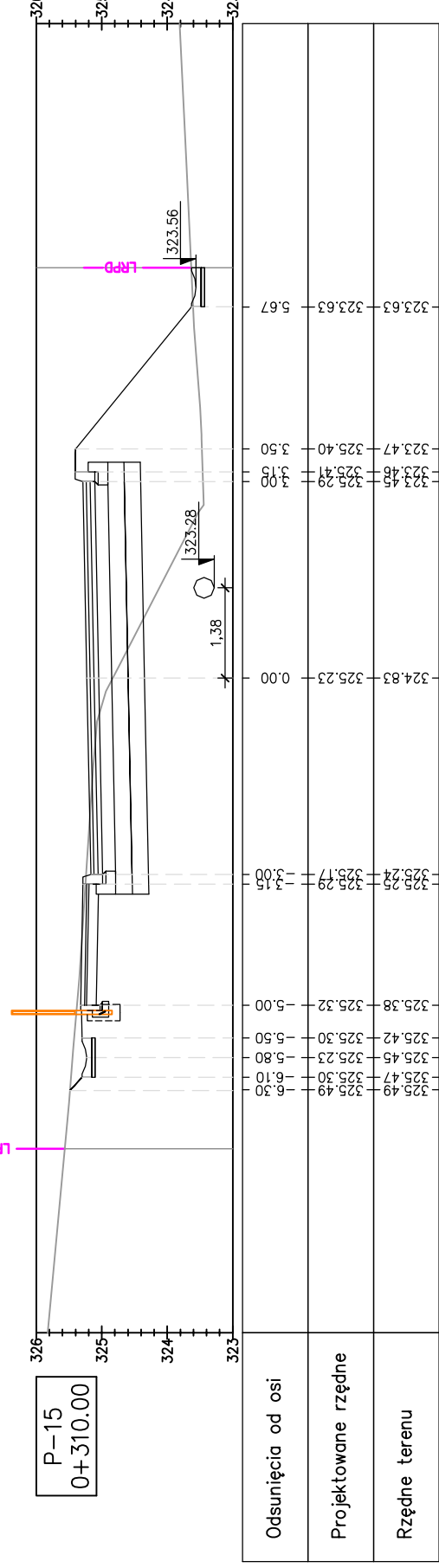
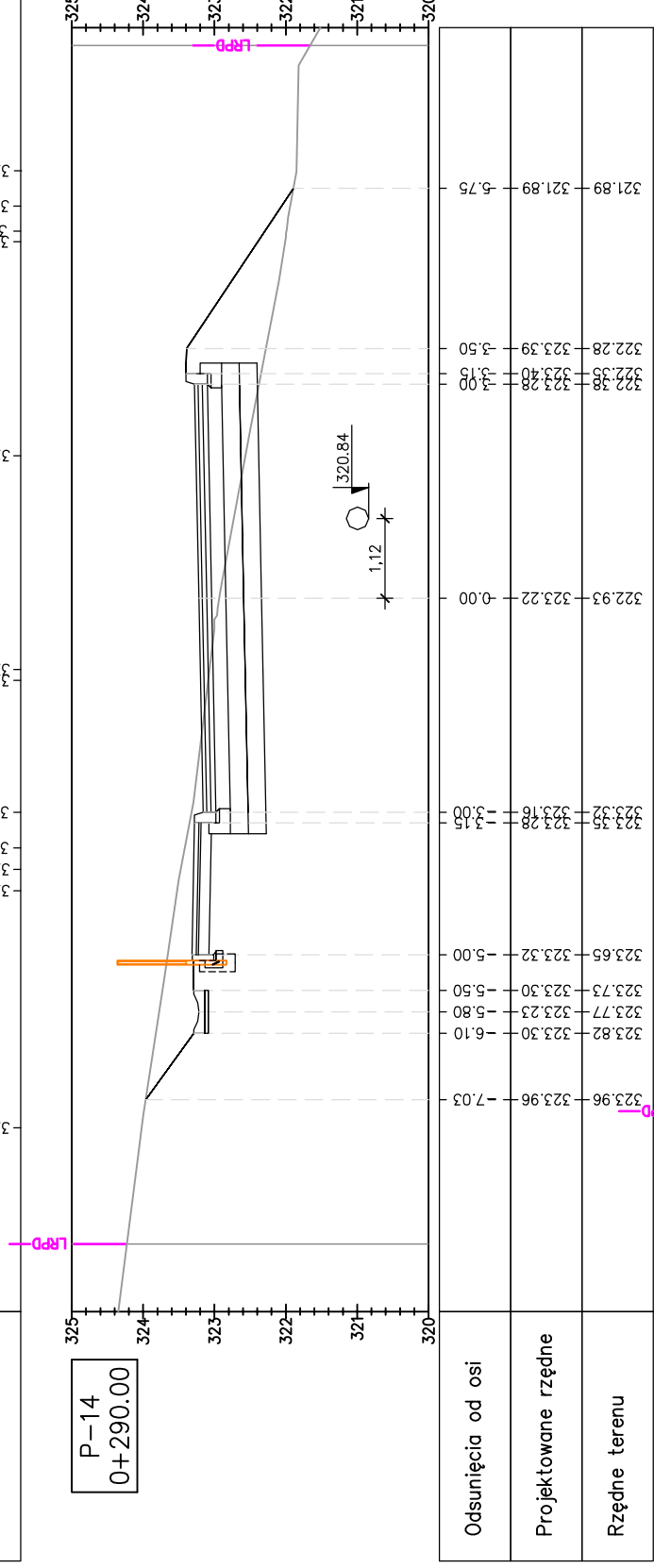
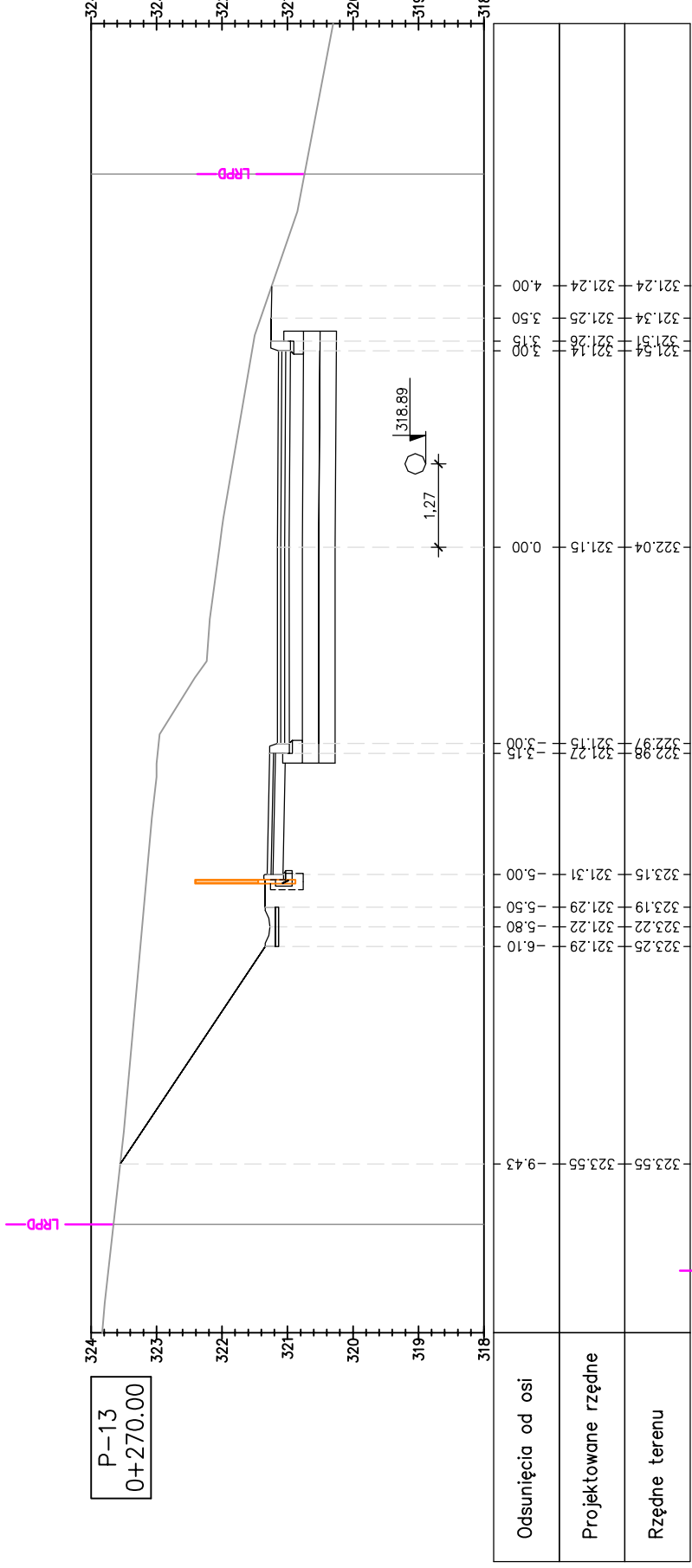
Nr ark.:

5

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Pracownia projektowa:



Rodzaj projektu:  
PROJEKT WYKONAWCZY  
(BRANŻA DROGOWA)

Tytuł rysunku:  
PRZEKROJE POPRZECZNE

Opracował:  
mgr inż. Jacek Świder

Projektował:  
mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Data:  
06.2019

Investor:

Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020,32 do km 0+383,68  
łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Podpis:

*Jacek Świder*

Podpis:

*Tomasz Passon*

Skala:

1:100

Nr rys.:

5

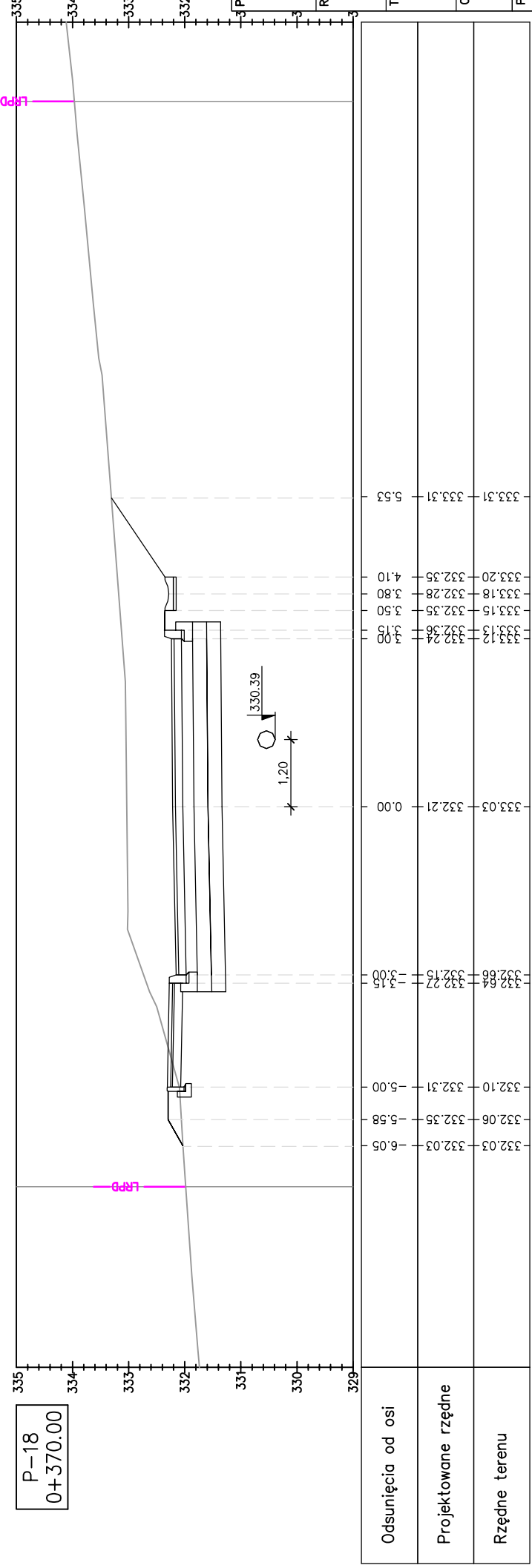
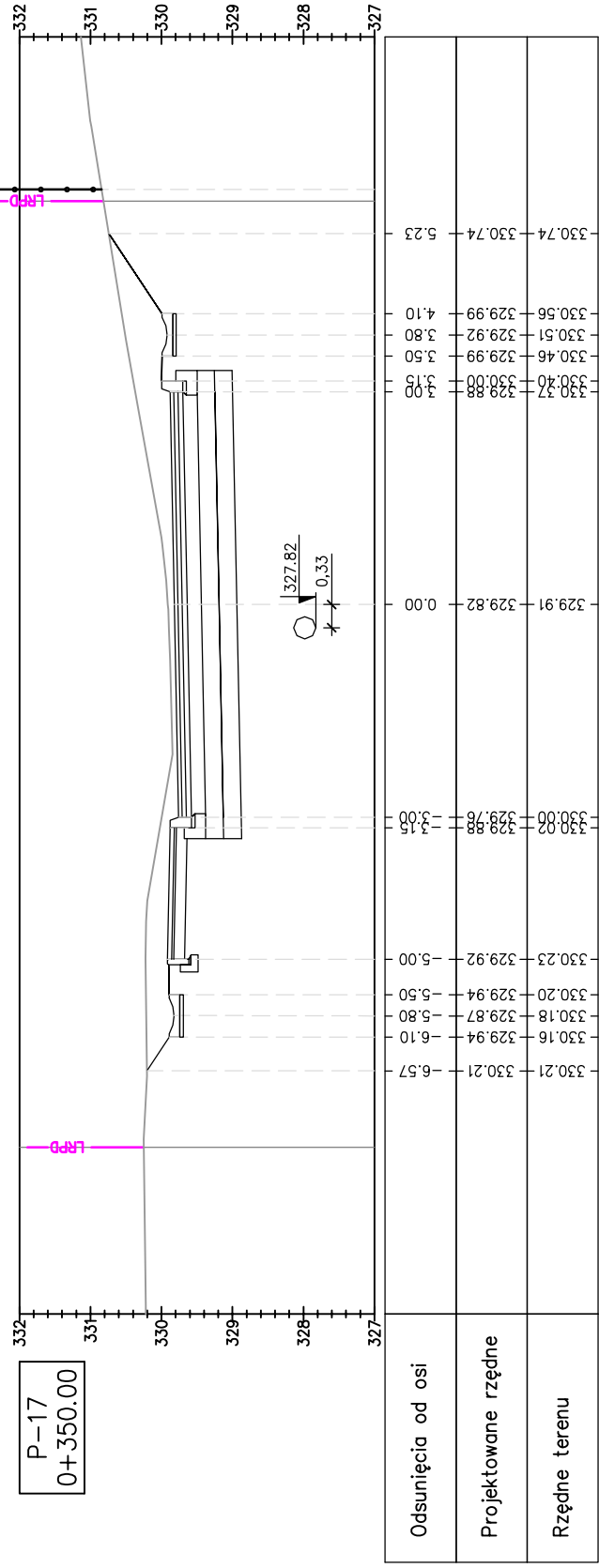
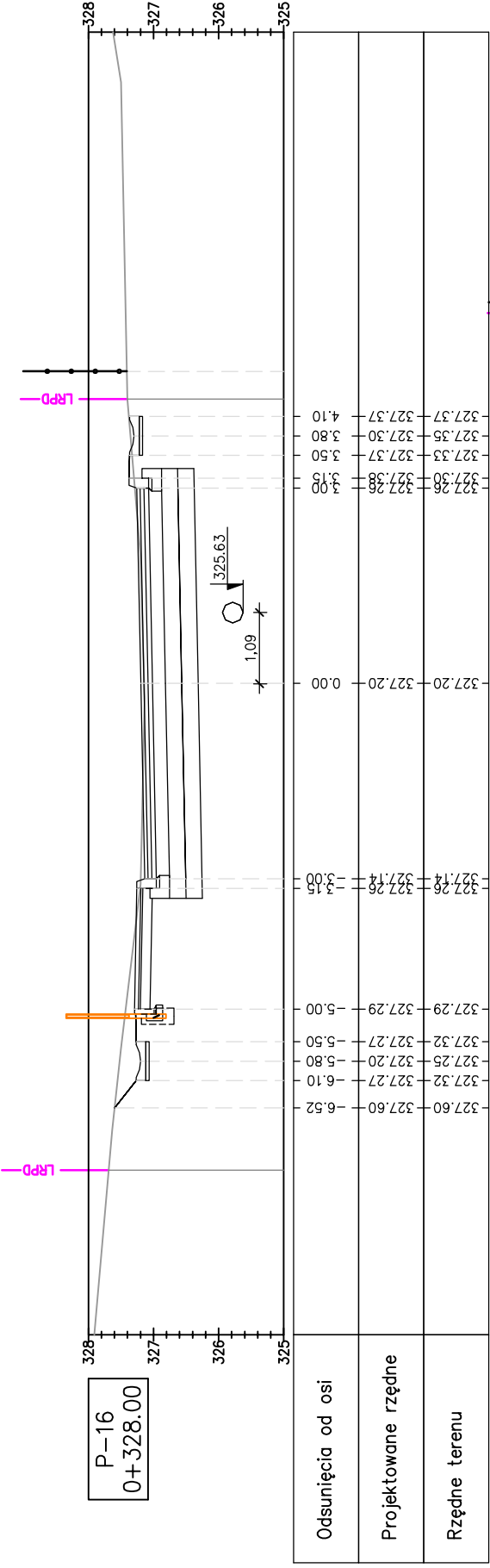
Nr ark.:

5

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Pracownia projektowa:



Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY  
(BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020,32 do km 0+383,68  
łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE

Podpis:

mgr inż. Jacek Świder

Podpis:

mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Prawa autorskie zastrzeżone.  
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:

06.2019

Skala:

1:100

Rewizja:

1.0

Nr rys.:

5

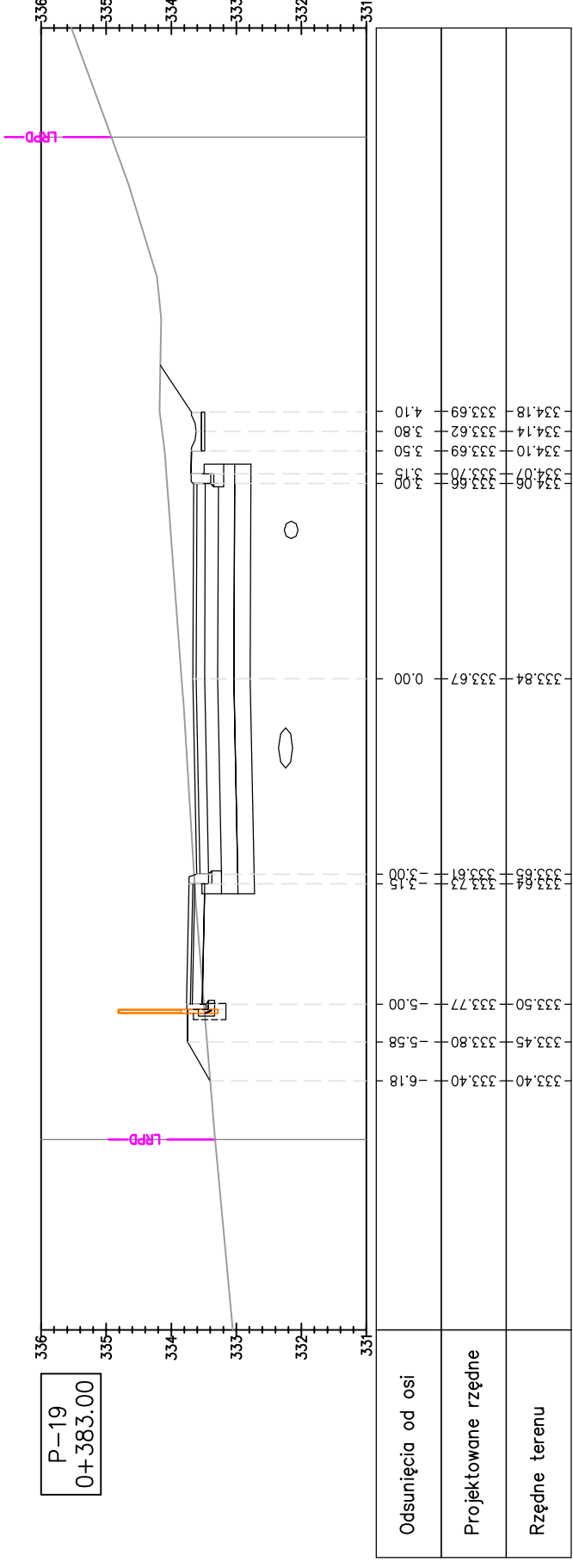
Nr ark.:

6

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Pracownia projektowa:



Rodzaj projektu:

**PROJEKT WYKONAWCZY  
(BRANZA DROGOWA)**

Tytuł rysunku:

**PRZEKROJE POPRZECZNE**

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Prawa autorskie zastrzeżone.  
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:

06.2019

Skala:

1:100

Rewizja:

1.0

Nr rys.:

5

Nr ark.:

7

Inwestor:

Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020,32 do km 0+383,68  
łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Podpis:

*Jacek Świder*

Podpis:

*Tomasz Passon*

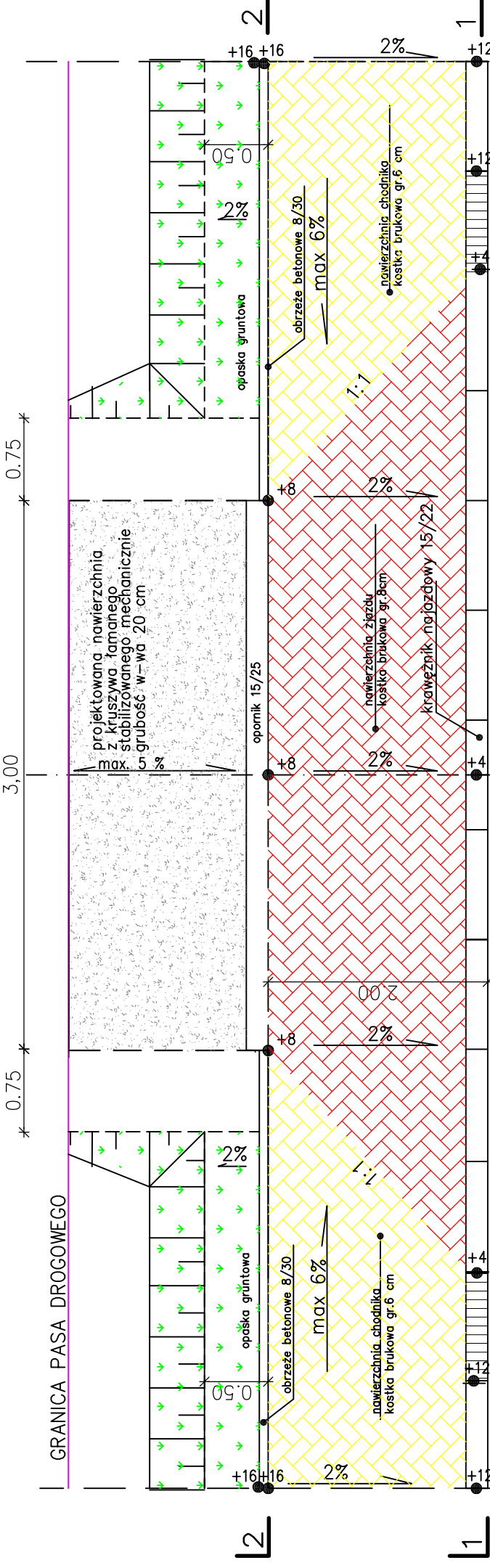
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# ZJAZD

SKALA 1:50

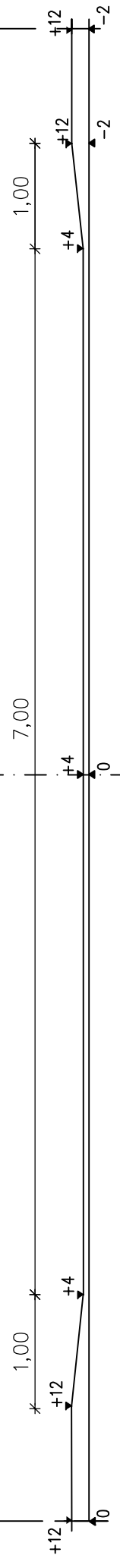
## ZJAZD PRZEZ CHODNIK

### WIDOK Z GÓRY

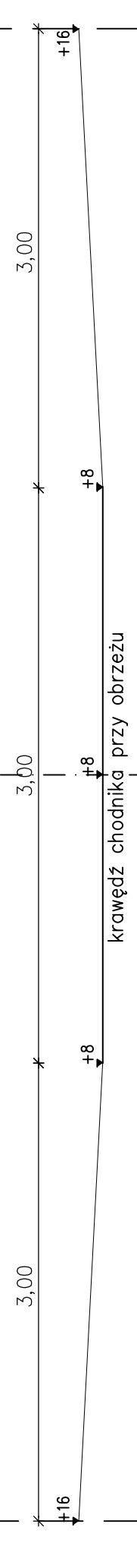


Uwaga:  
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]  
Przy założonym  $i=0\%$  niwelety krawężnika

### PRZEKRÓJ 2-2



### PRZEKRÓJ 4-4

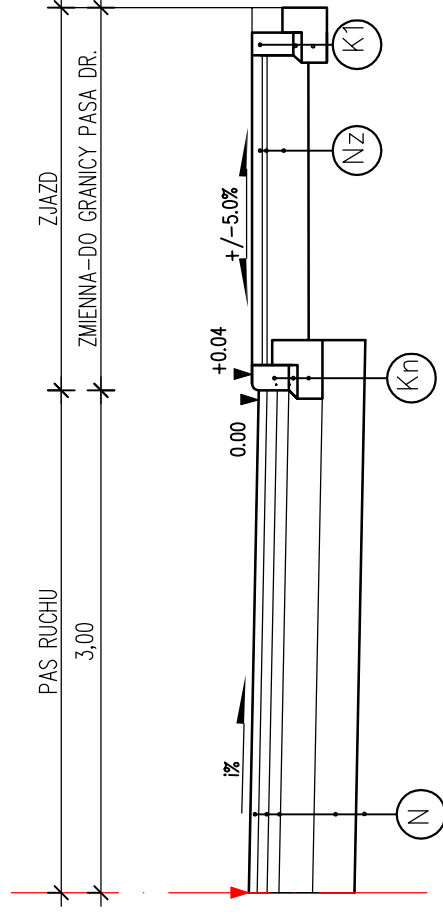


Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 1, 39-200 BIELSKA	Investor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> (BRANZA DROGOWA)	Temat: Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach
Tytuł rysunku: <b>ZJAZD</b>	Podpis: <i>Świder</i>
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: <i>Tomasz Passon</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala: 1:100
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 06.2019
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 1

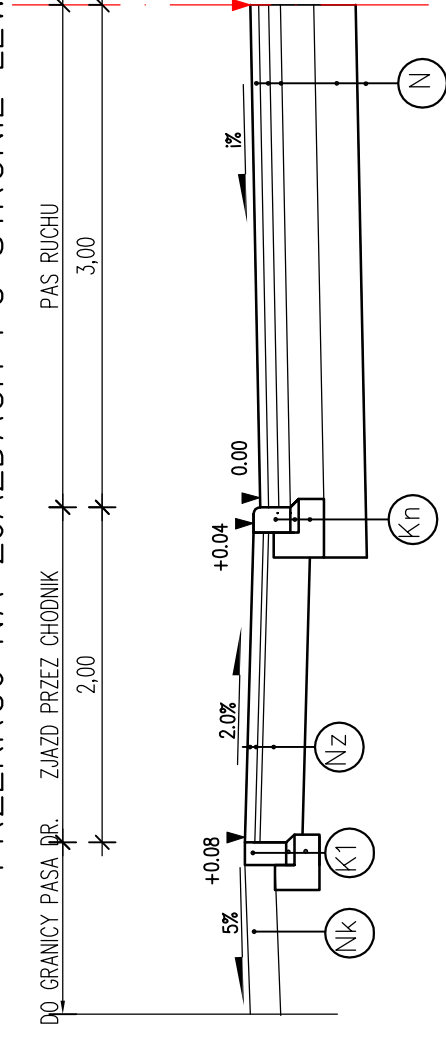
# ZJAZD

SKALA 1:50

## PRZEKRÓJ NA ZJAZDACH PO STRONIE PRAWIEJ



## PRZEKRÓJ NA ZJAZDACH PO STRONIE LEWEJ



22cm Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x22cm  
 5cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 15cm Ława z betonu z oporem - beton C16/20

(K1)

8cm Wibroprasowana betonowa kostka brukowa  
 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 25cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63

(NZ)

5cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego  
 6cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego  
 7cm Podbudowa z betonu asfaltowego  
 20cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63  
 25cm Pospółka stabilizowana mechanicznie

(N)

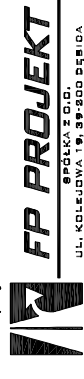
25 cm Opornik betonowy 15x25cm  
 5 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
 15 cm Ława z betonu z oporem - beton C16/20

(K1)

20cm Warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63

(Nk)

Pracownia projektowa:



Inwestor:

Miasto Gorlice  
 ul. Rynek 2  
 38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY  
 (BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
 w km 0+020,32 do km 0+383,68  
 łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
 Stróżowską w Gorlicach

Tytuł rysunku:

ZJAZD

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Podpis:

*J. Świder*

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń  
 upr. nr PDK/0199/PW00/14

Podpis:

*T. Passoń*

Prawa autorskie zastrzeżone.  
 © FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:

06.2019

Skala:

1:50

Rewizja:

1.0

Nr rys.:

6

Nr ark.:

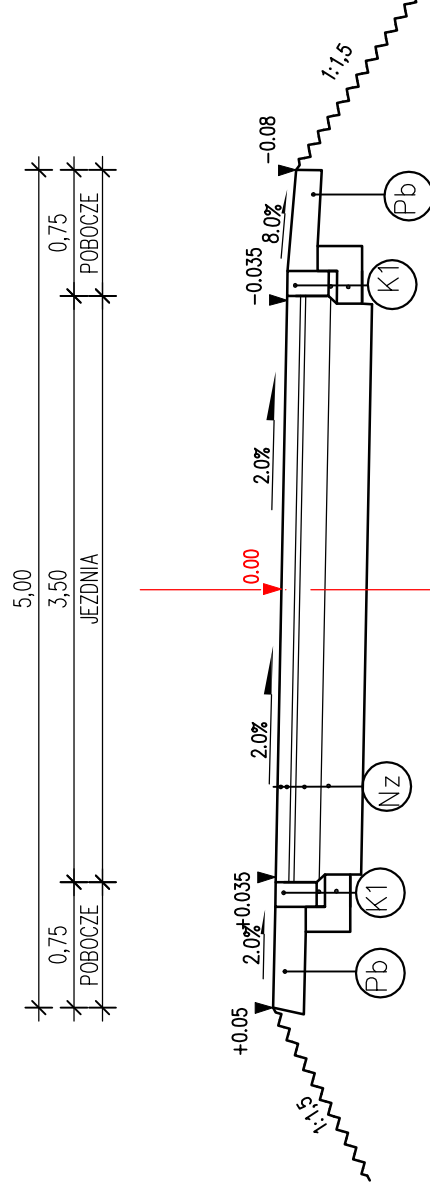
2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

# ZJAZD

SKALA 1:50

## PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD PUBLICZNY



15 cm krawężnik betonowy wibroprasowany 15x25cm  
 5 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
 15 cm ława z betonu z oporem — beton C16/20

20cm Warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie (K1)

8cm Wibroprasowana betonowa kostka brukowa  
 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
 10cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5  
 25cm Pospółka 0/63 stabilizowana mechanicznie (NZ)

Pracownia projektowa:



Inwestor:

Miasto Gorlice  
 ul. Rynek 2  
 38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY  
 (BRANZA DROGOWA)

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
 w km 0+020.32 do km 0+383.68  
 łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
 Stróżowską w Gorlicach

Tytuł rysunku:

ZJAZD

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Podpis:

*Jacek Świder*

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń  
 upr. nr PDK/0199/PW00/14

Podpis:

*Tomasz Passoń*

Prawa autorskie zastrzeżone.

© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:

06.2019

Skala:

1:50

Rewizja:

1.0

Nr rys.:

6

Nr ark.:

3

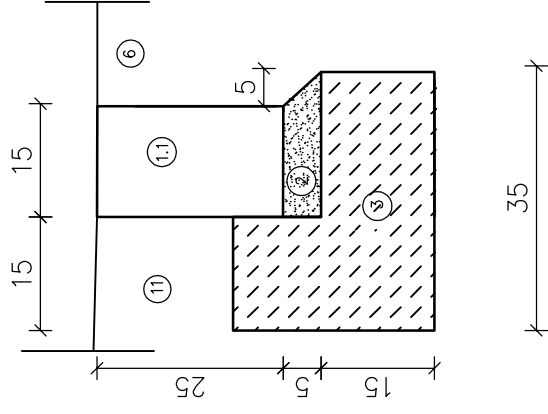
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



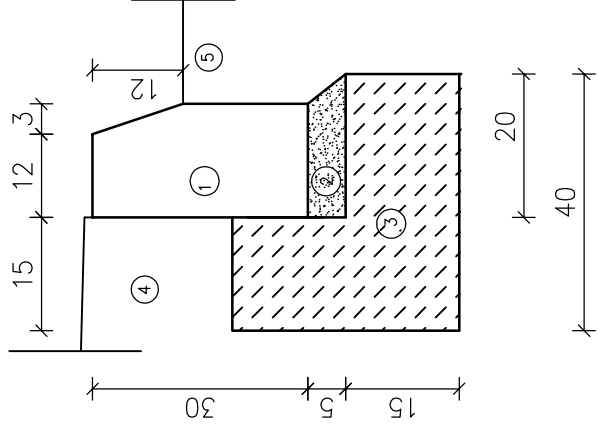
# SZCZEGÓŁY

SKALA 1:10

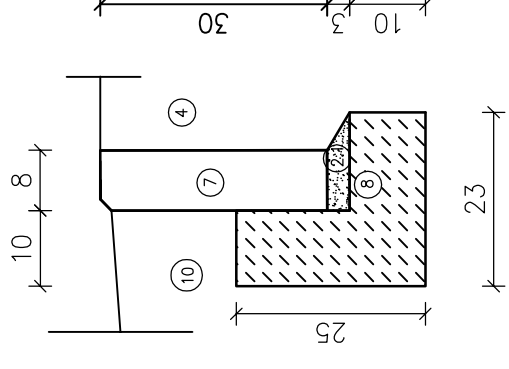
OPORNIK (K1)



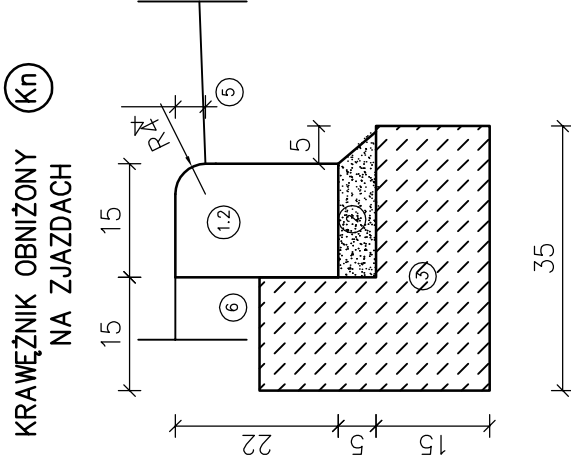
KRAWEŹNIK (K)



OBRZEŻE (Ob)



KRAWEŹNIK OBNIŻONY  
NA ZJAZDACH (Kn)



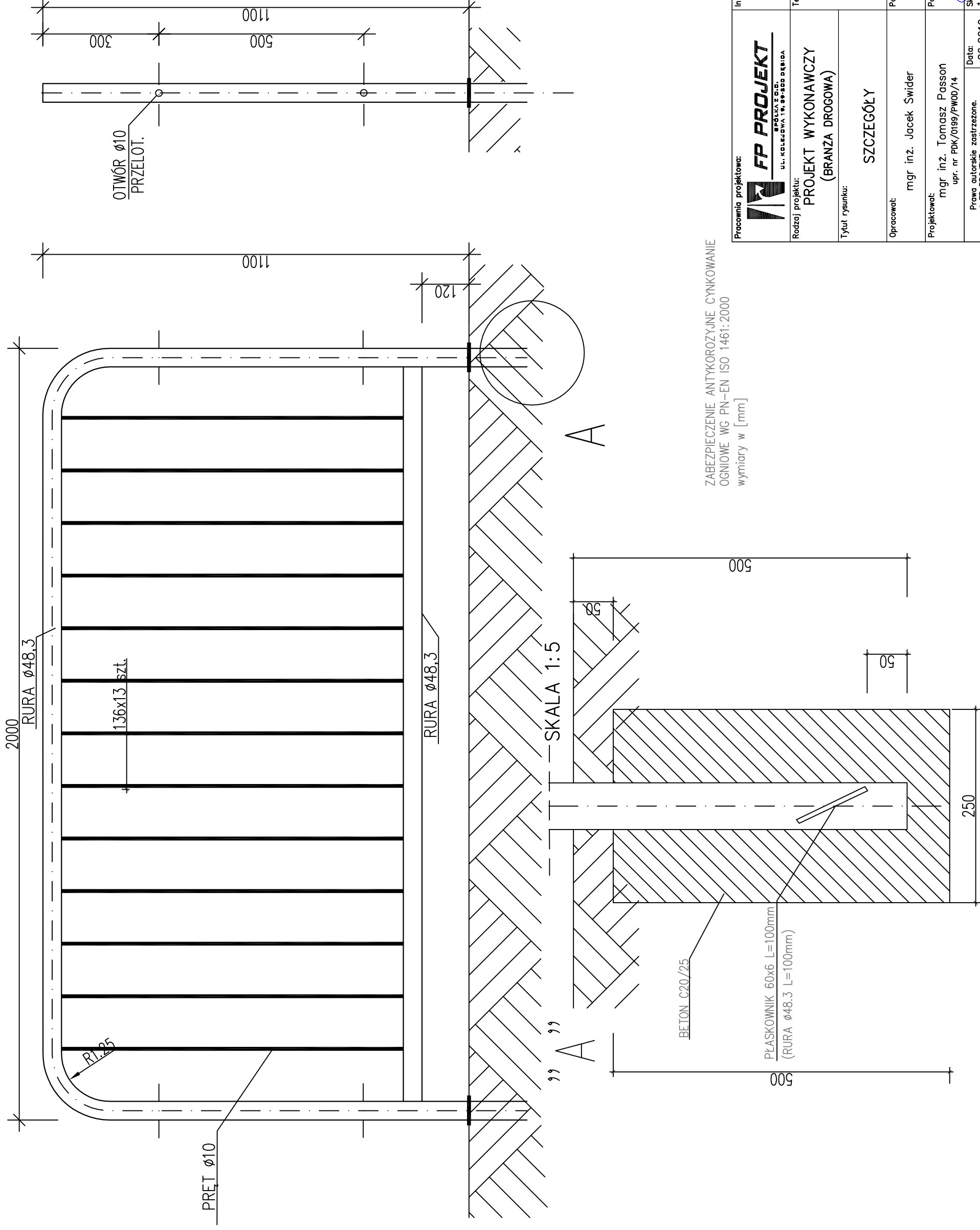
## Legenda:

- 1 – krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30cm
- 1.1 – krawężnik betonowy wibroprasowany 15/25cm
- 1.2 – krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 20/22cm
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5cm
- 2.1 – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
- 3 – fawa z betonu z oporem – beton C16/20
- 4 – nawierzchnia chodnika
- 5 – jezdnia
- 6 – nawierzchnia zjazdu
- 7 – obrzeże betonowe 8/30cm
- 8 – fawa z betonu C12/15
- 9 – betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- 10 – opaska gruntowa
- 11 – pobocze

Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> UL. KOLEJOWA 1A, 38-300 GORLICE	Investor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY (BRANŻA DROGOWA)</b>	Temat: Budowa odcinka ulicy w km 0+020,32 do km 0+383,68 łączącej ulicę Korczaka z ulicą Stróżowską w Gorlicach
Tytuł rysunku: <b>SZCZEGÓŁY</b>	Podpis: <i>Świdler</i>
Opracował: mgr inż. Jacek Świdler	Podpis: <i>Świdler</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala: 1:10
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data: 06.2019
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 7
	Nr ark.: 1

BALUSTRADA  
SKALA 1:10

SZCZEGÓŁY



Pracownia projektowa:



Investor:  
Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY  
(BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020,32 do km 0+383,68  
łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY

Podpis:

mgr inż. Jacek Świder

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Skala:

1:5, 1:10

Rewizja:

1.0

Nr rys.:

7

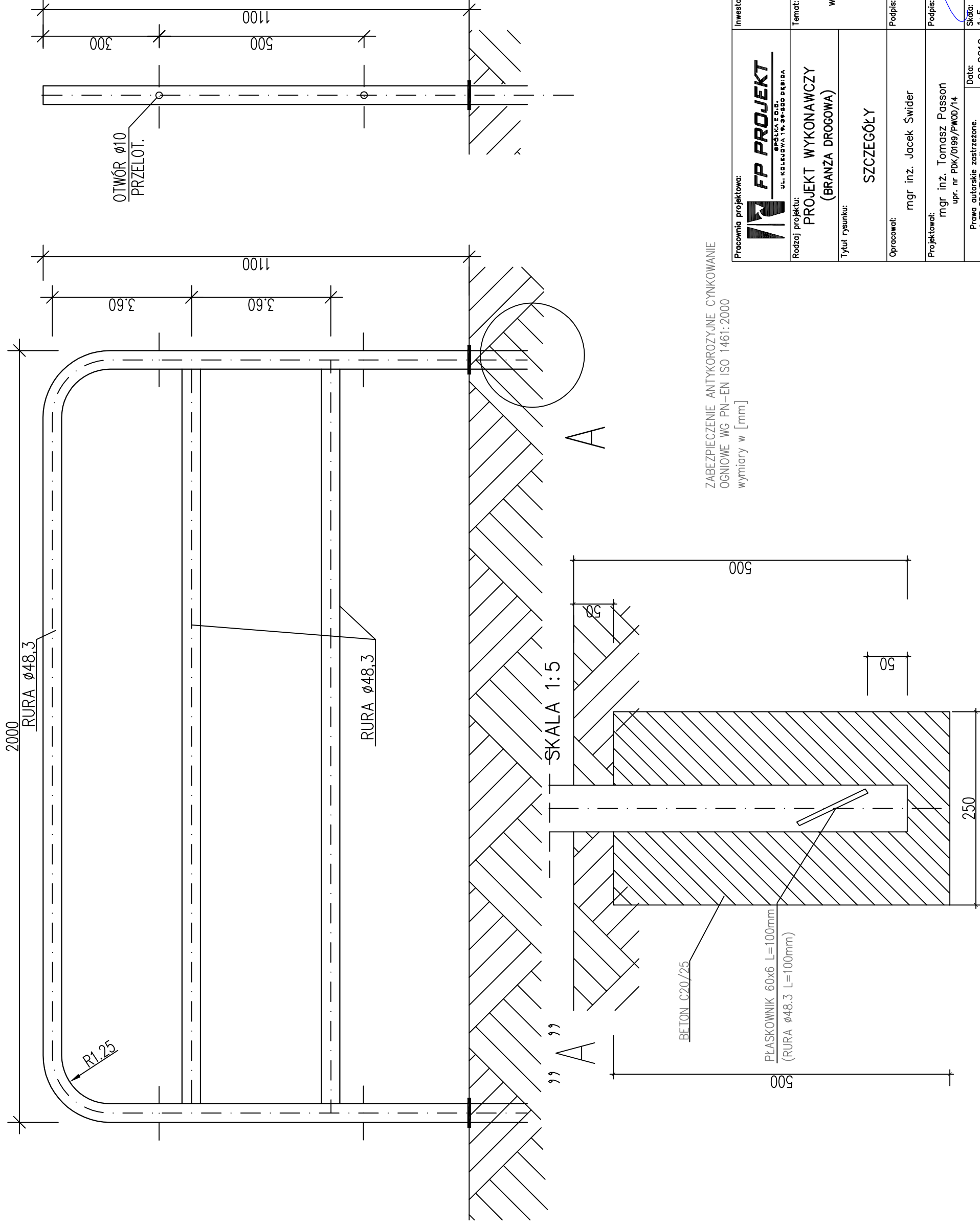
Nr ark.:

2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

BARIERA U-12a  
SKALA 1:10

SZCZEGÓŁY



ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE CYNKOWANIE  
OGNIOWE WG PN-EN ISO 1461:2000  
wymiary w [mm]

Pracownia projektowa:



Investor:  
Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY  
(BRANŻA DROGOWA)

Temat:

Budowa odcinka ulicy  
w km 0+020,32 do km 0+383,68  
łączącej ulicę Korczaka z ulicą  
Stróżowską w Gorlicach

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY

Podpis:

mgr inż. Jacek Świder

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passon  
upr. nr PDK/0199/PW00/14

Podpis:

mgr inż. Jacek Świder

Prawa autorskie zastrzeżone.  
© FP PROJEKT spółka z o.o.

Data:

06.2019

Skala:

1:5, 1:10

Revizja:

1.0

Nr rys.:

7

Nr ark.:

3

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.