

BIURO PROJEKTOWE :

**BPC** | BIURO PROJEKTOWE  
*CHUMIKOWSKI*  
 MARCIN CHUMIKOWSKI  
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19  
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

11/2017

Inwestor : Miasto Gorlice  
 Rynek 2  
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Miasto Gorlice  
 Powiat gorlicki  
 Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach:**

[powiat gorlicki, jednostka ewidencyjna Miasto Gorlice, obręb Gorlice ] nr nr: 971/2, 972, 974, 975, 990, 991/1, 995/4, 996/4, 996/5, 996/6, 997, 1007/2, 1009, 1010, 1011/5, 1014, 1015/1, 1015/4, 1023/1, 1024

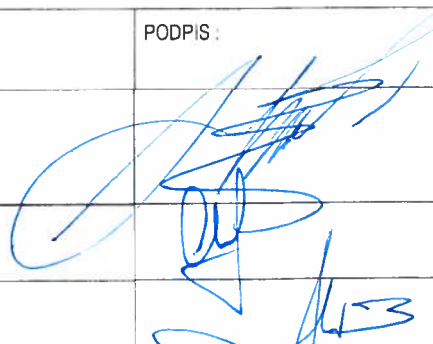
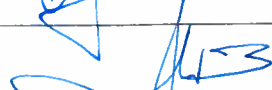
## PROJEKT WYKONAWCZY

### BRANŻA DROGOWA

#### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:  
 skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
 XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
 XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Gorlice, listopad 2017 r.

| FUNKCJA   | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO       | NR UPRAWNIEN :<br>NR ZAŚW. I.I.B. :                  | PODPIS :  |
|---|-----------------------------|--|---|
| PROJEKTANT :<br>BRANŻA DROGOWA  | inż. Stanisław Chumikowski  | GAS.834/A-51/81<br>GPA-7342-127/94<br>MAP/BD/4618/01 |  |
| OPRACOWAŁ :   | mgr inż. Marcin Chumikowski |  |   |
| SPRAWDZAJĄCY :<br>BRANŻA DROGOWA  | inż. Włodzimierz Szlechta   | GAS.834/A-47/83<br>SWK/BD/0075/05                    |  |
| Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Niniejsza dokumentacja techniczna nie może być przerysowywana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "Chumikowski". |                             |  | EGZEMPLARZ :<br>3   |

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA  
BRANŻA DROGOWA**

**I. Materiały opisowe**

|  |        |
|--|--------|
| 1. Karta tytułowa.....                               | 1      |
| 2. Karta zawartości opracowania .....                | 2      |
| 3. Opis techniczny .....                             | 3 - 11 |
| 4. Wykaz skrzyżowań i zjazdów - załącznik nr 1 ..... | 12     |

**II. Materiały rysunkowe**

|  |    |
|--|----|
| 5. Rys. 1.0 - Sytuacja – skala 1 : 500 .....                                 | 13 |
| 6. Rys. 2.0 - Profil podłużny – skala 1 : 100 : 1 000.....                   | 14 |
| 7. Rys. 3.0 - Przekroje konstrukcyjne – skala 1 : 50, 1 : 25.....            | 15 |
| 8. Rys. 4.0 - Przekroje poprzeczne – skala 1 : 100 .....                     | 16 |
| 9. Rys. 6.0 - Studzienka kontrolna z kręgów żelbetowych – skala 1 : 20 ..... | 17 |
| 10. Rys. 6.1 - Studzienka ściekowa z osadnikiem – skala 1 : 25 .....         | 18 |

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu wykonawczego branży drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr K270298**  
**- ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 wraz z odwodnieniem**  
**oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu”**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa nr IR-V.272.1.27.2017 z dnia 12.05.2017 r. z Inwestorem: Gminą Miejską - Urzędem Miasta Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice.
- 1.2. *Wizja lokalna.*

**2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu.

**Inwestor:**

Miasto Gorlice  
Rynek 2  
38-300 Gorlice

**Jednostka projektowa:**

Biuro Projektowe "CHUMIKOWSKI"  
Marcin Chumikowski  
ul. Partyzantów 19  
38-300 Gorlice

**Zakres opracowania obejmuje:**

- wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 wraz z poszerzeniem jezdni w lokalizacji km 0+073,75 ÷ km 0+304,20,
- budowę miejsc parkingowych równoległych w km 0+087,50 ÷ km 0+164,80, zlokalizowanych częściowo na jezdni i chodniku lewostronnym,
- przebudowę istniejącego chodnika lewostronnego na całym zakresie rzeczowym,
- budowę bezpiecznika prawostronnego o zmiennej szerokości,
- budowę studni kontrolno – rewizyjnych i studzienek ściekowych z podpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowę ścieku z obniżonej kostki brukowej szerokości 40 cm, zlokalizowanego przy prawym kraężniku oraz ścieków liniowych SL1 i SL2.
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz do cmentarza parafialnego,
- przebudowę ogrodzeń kolidujących z rozbudową ulicy,
- korektę wysokościową wlotu ul. Św. Mikołaja na skrzyżowaniu w km 0+073,75 z ulicą Karwacjanów,
- przebudowę sieci energetycznej napowietrznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją,
- regulację wysokościową istniejących studzienek kontrolno - rewizyjnych,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego zakresu,
- docelową organizację ruchu – wg oddzielnego opracowania.
- tymczasową organizację ruchu – wg oddzielnego opracowania.

**3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

**3.1. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*, występujące na tym terenie warunki gruntowo - wodne należy zakwalifikować jako proste, a wielkość projektowanego obiektu powoduje, że należy zaliczyć je do II kategorii geotechnicznej.

### 3.2. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa klasy - D (dojazdowa) :
- prędkość projektowa: -  $V_p = 30$  km/h
- prędkość miarodajna: -  $V_m = 40$  km/h
- dopuszczalne obciążenie na oś: - 100 kN/oś
- liczba jezdni: - 1
- pasy ruchu: - 1x 3,50 m / 1x4,75 m
- miejsca parkingowe:
  - szerokość - 2,50 m (1,25 m w jezdni, 1,25 m na chodniku)
  - długość - 6,00 m
- pochylenie poprzeczne:
  - jezdni ulicy - 2% (jednostronne)
  - chodnika - 2% w kierunku krawędzi ulicy
  - bezpiecznika - 2% w kierunku krawędzi ulicy
  - opaski ziemnej - 6%
  - pochylenie skarp - 1:1,5
- odkrycie:
  - krawężnika na chodniku - 12 cm
  - krawężnika na zjazdach i bezpieczniku - 4 cm
  - krawężnika na placu przy cmentarzu - 2 cm
  - obrzeża - 0 cm (wtopione)

### 3.3. SYTUACJA

#### 3.3.1. Ulica Karwacjanów w Gorlicach.

Projektowany zakres rozbudowy ulicy Karwacjanów ma swój początek w punkcie "P" w km 0+064,65, natomiast koniec w punkcie "K" w km 0+304,20.

Na łukach poziomych, na których wymagane jest poszerzenie, szerokość drogi jest odpowiednio zwiększona. Na projektowanym odcinku założono 5 załamań trasy, które wyokrąglono 3 łukami poziomymi:

- P - km 0+064,65 - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W1 - km 0+086,66 - łuk kołowy - R = 60 m - prawostronny,
- W2 - km 0+147,23 - łuk kołowy - R = 100 m - prawostronny,
- W3 - km 0+187,11 - załom - prawostronny,
- W4 - km 0+236,49 - załom - prawostronny,
- W5 - km 0+270,14 - łuk kołowy - R = 100 m - lewostronny,
- K - km 0+304,20 - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Dla ulicy Karwacjanów przyjęto następujące przekroje poprzeczne:

- na odcinku w km 0+064,65 ÷ km 0+073,75 - szerokość jezdni równą 3,50 m według stanu istniejącego oraz obustronne chodniki,
- na odcinku w km 0+073,75 ÷ km 0+164,80 - szerokość jezdni równą 5,15 ÷ 5,45 m (w tym 3,50 m pas ruchu z koniecznymi poszerzeniami w obrębie łuków poziomych + pas 1,25 m przeznaczony pod parking),
- na odcinku w km 0+164,80 ÷ km 0+304,20 - szerokość jezdni równą 4,75 m.

#### 3.3.2. Włączenie ulicy św. Mikołaja

W obrębie wlotu ulicy św. Mikołaja projektuje się korektę wysokościową nawierzchni, w celu dowiązania do nowych rozwiązań wysokościowych ulicy Karwacjanów. Pozostawiono istniejącą szerokość ulicy wynoszącą 5,00 m. Krawędzie jezdni ulicy św. Mikołaja wyokrąglono łukami o promieniu  $R=6,00$  m.

#### 3.3.3. Miejsca postojowe

Miejsca postojowe zaprojektowano w km 0+087,50 ÷ km 0+164,80 po stronie lewej ulicy Karwacjanów. Zatokę postojową o szerokości 2,50 m zlokalizowano równolegle do osi ulicy, częściowo na chodniku i jezdni. Długość stanowiska dla jednego samochodu wynosi 6,0 m. Łącznie zaprojektowano 13 miejsc postojowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej.

### 3.3.4. Zjazdy indywidualne

Wszystkie zjazdy indywidualne zaprojektowano jako bramowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Zjazd do cmentarza parafialnego w km 0+170,10 po lewej stronie ulicy zaprojektowano również z kostki brukowej betonowej z wyokrągleniami krawędzi o promieniach  $R = 3$  m.

Dokładny opis poszczególnych parametrów zjazdów zawarto w załączniku nr 1 do niniejszego opisu technicznego pn. "Wykaz skrzyżowań i zjazdów".

### 3.4. NIWELETA

Niweleta ulicy Karwacjanów została zaprojektowana przy pomocy prostych i łuków pionowych. Zaprojektowano 4 załamania niwelety z czego 3 wyokrąglono łukami pionowymi, 1 wklęsłym i 2 wypukłymi.

Przyjęte pochylenia niwelety na tym odcinku mieszczą się w przedziale 0,627 ÷ 6,00 %.

Lokalizacja łuków pionowych:

|               |               |            |
|---------------|---------------|------------|
| - km 0+121,94 | - R = 740 m   | - wypukły, |
| - km 0+169,65 | - załom,      |            |
| - km 0+199,95 | - R = 900 m   | - wklęsły, |
| - km 0+256,37 | - R = 1 600 m | - wypukły. |

### 3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

#### 3.5.1. Konstrukcja nawierzchni "A" - jezdnia z betonu asfaltowego

Lokalizacja:

- jezdnia ulicy Karwacjanów w km 0+089,67 ÷ km 0+304,20.

*Warstwy górne konstrukcji nawierzchni*

- 3 cm - **warstwa ścieralna** – mieszanka mineralno - asfaltowa BBTM8 z polimeroasfaltu PMB 65/105-60
- 6 cm - **warstwa wiążąca** – AC16W z PMB 25/55-60
  - siatka wykonana z włókien szklanych w kierunku podłużnym i z włókien węglowych w kierunku poprzecznym, powlekana asfaltem z posypką z piasku kwarcowego o wytrzymałości na rozciąganie mechaniczne 120 kN/m (wzdłuż) i 200 kN/m (w poprzek)
- 7 cm - **podbudowa zasadnicza I** – beton asfaltowy AC22P z asfaltu drogowego 35/50
- 20 cm - **podbudowa zasadnicza II** – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie

*Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni*

- 15 cm - **warstwa pomocnicza** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia  $E_2 \geq 100$  MPa
- 20 cm - **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR  $\geq 35\%$ ,
- 25 cm - **warstwa ulepszanego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia  $E_2 \geq 50$  MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia  $E_2 \geq 25$  MPa

Razem 96 cm

#### 3.5.2. Konstrukcja nawierzchni "B" - jezdnia z kostki kamiennej

Lokalizacja:

- jezdnie ulicy Karwacjanów w km 0+064,65 ÷ km 0+089,67,
- jezdnie ulicy św. Mikołaja w km 0+000,00 ÷ km 0+010,76.

*Warstwy górne konstrukcji nawierzchni*

- 9/11 cm - **warstwa ścieralna** – kostka kamienna
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:2,
- 20 cm - **podbudowa zasadnicza** – beton cementowy klasy C16/20

*Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni*

- 15 cm - **warstwa pomocnicza** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia  $E2 \geq 100$  MPa
- 20 cm - **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o  $CBR \geq 35\%$ ,
- 25 cm - **warstwa ulepszonego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia  $E2 \geq 50$  MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 25$  MPa

Razem 92/94 cm

**3.5.3. Konstrukcja nawierzchni "C" - chodniki i bezpieczniki z możliwością przejazdu z kostki brukowej betonowej**

Lokalizacja:

- miejsca postojowe z chodnikiem w km 0+087,50 ÷ km 0+164,80 - strona lewa,
  - chodnik w km 0+171,62 ÷ km 0+239,12 - strona lewa,
  - zjazdy indywidualne bramowe oraz zjazd do cmentarza,
  - bezpiecznik z możliwością przejazdu,
  - plac przy głównej bramie wejściowej do cmentarza w km 0+076,28 ÷ km 0+089,67,
- 8 cm - **warstwa ścieralna:**
    - C1 - wibroprasowana kostka brukowa betonowa - spoiny wypełnione piaskiem,
    - C2 - płyty granitowe 50x50 cm z pasami z kostki kamiennej szerokości 30 cm do regulacji wysokościowej,
    - C3 - płyty betonowe typu "stare miasto" do regulacji wysokościowej,
  - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:2,
  - 25 cm - **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm lub mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie o wymaganym wtórnym module odkształcenia  $E2 \geq 80$  MPa,
  - 30 cm - **warstwa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie

Razem 66 cm

**3.5.4. Konstrukcja nawierzchni "D" - Chodniki z kostki brukowej betonowej**

Lokalizacja:

- chodniki bez możliwości przejazdu,
- 8 cm - **warstwa ścieralna** – wibroprasowana kostka brukowa betonowa - spoiny wypełnione piaskiem,
  - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:2,
  - 15 cm - **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm lub mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie o wymaganym wtórnym module odkształcenia  $E2 \geq 80$  MPa,
  - 15 cm - **warstwa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie

Razem 41 cm

- Lokalizacja:
  - w km 0+064.65÷km 0+067.28 - strona prawa (odsłonięcie 4 cm),
  - w km 0+083.35÷km 0+097.55 - strona prawa (odsłonięcie 4 cm),

#### 3.6.6. Obrzeże betonowe drogowe - szczegół nr 4

- 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 10 cm – ława betonowa z oporem 20x10+10x20 cm z betonu kl. C16/20
- Lokalizacja:
  - na zakończeniu chodnika przy murze cmentarnym,
  - na zakończeniu chodnika bez możliwości przejazdu,
  - na zejściach pieszych do prywatnych posesji,

#### 3.6.7. Krawężnik betonowy drogowy – szczegół nr 5

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 15x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 15x35+20x15 cm z betonu kl. C16/20
- Lokalizacja:
  - na zakończeniu bezpiecznika z możliwością przejazdu,
  - na zjazdach indywidualnych w przypadku braku cokołu przy bramie ogrodzenia,

#### **UWAGA:**

*Rozebrany krawężnik granitowy na początkowym odcinku zakresu należy wbudować w projektowanej lokalizacji.*

### **3.7. ODWODNIENIE**

#### 3.7.1. Informacje ogólne

Wody opadowe kierowane będą do istniejących i projektowanych studzienek ściekowych, a następnie poprzez przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo wzdłuż prawego krawężnika na odcinku w km 0+069,00 ÷ km 0+300,00 projektuje się ściek liniowy z obniżonej kostki brukowej betonowej o szerokości 40 cm.

#### 3.7.2. Kanalizacja deszczowa Di1÷Di10 w km 0+098,90 ÷ km 0+301,35

- studnie kontrolno - rewizyjne: D3, D5, D7 - kręgi żelbetowe  $\varnothing$ 120 cm z betonu wibroprasowanego klasy C45/55 - klasa obciążenia A - ze szczelnymi przejściami na kolektor  $\varnothing$ 60 cm,
- istniejące studnie kontrolno - rewizyjne: Di1, Di2, Di4, Di6, Di8, Di10 - włazy do regulacji wysokościowej,
- studzienki ściekowe k1, k2, k3, k4, k5, k6 – kręgi betonowe  $\varnothing$ 50 cm z wjazdem ulicznym typu ciężkiego D400,
- przykanaliki – rury  $\varnothing$ 200x5,9 mm PCV lite klasy SN8 – o dł.  $L=6,0+5,5+4,0+8,0+3,5+2,0=29,0$  m,
- istniejące studzienki ściekowe ki7, ki8 – wpusty żeliwne do regulacji wysokościowej,
- ścieki liniowe SL1 i SL2 o długości 3,5 m oraz 16,0 m z elementów prefabrykowanych.

#### 3.7.3. Obiekty na sieci - szczegóły

Studzienka kontrolna – kręgi żelbetowe  $\varnothing$ 120 cm z betonu wibroprasowanego klasy C45/55 - klasa obciążenia A.

Studzienka ściekowa – typowa z kręgów betonowych  $\varnothing$ 500 mm z osadnikiem, bez syfonu, z wpustami ulicznymi typu ciężkiego D400 520x308 mm posiadające wkładki przeciwstukowe.

Przykanalik – wykonany będzie z rur  $\varnothing$ 200x5,9 mm PCV lite klasy SN8.

Do uszczelnienia kielichów na połączeniach rur należy stosować uszczelki gumowe. Głębokość posadowienia rur oraz spadki przewodów podano na profilu podłużnym. Rury należy układać w wykopach o umocnionych ścianach na podsypce piaskowej gr. 15 cm i obsypać piaskiem do wysokości 20 cm ponad rurę. Nośność wjazdów i wpustów 40T.

Ścieki liniowe – wykonane będą z elementów prefabrykowanych, spełniających wymagania klasy obciążenia D400.

#### 3.7.4. Uwagi do robót kanalizacyjnych.

- Rury wykonać rozpoczynając od punktu najniższego w górę spadku w wykopie o ścianach umocnionych.
- Rury układać starannie, zgodnie z projektem, nie naruszając struktury gruntu rodzimego w dnie wykopu.
- W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, po dokładnym zapoznaniu się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia, bezwzględnie zachowując przepisy BHP.

#### 3.7.5. Odbiory robót ulegających zakryciu.

Odbiorom częściowym podlegają roboty zanikające jak: roboty ziemne oraz roboty odcinkowe sieci kanalizacyjnej. W czasie odbioru należy sprawdzić zgodność wykonanej sieci z projektem oraz warunkami technicznymi odbioru sieci.

Sprawdzić prawidłowość wykonania połączeń kielichowych, dokonać prób szczelności odcinka sieci. Po ułożeniu kanalizacji w wykopie przed zasypaniem należy zwrócić się do uprawnionej jednostki geodezyjnej celem wykonania inwentaryzacji powykonawczej.

Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi Wykonania Robót Budowlano Montażowych – cz. II Instalacje Sanitarne i Przemysłowe – wydanie uaktualnione i poprawione”.

### **3.8. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zebrać warstwę humusu o grubości 20 cm. Humus należy składować na pryzmy w miejscu do tego wyznaczonym i w maksymalnym stopniu ponownie wykorzystać w granicach inwestycji o ile nie jest zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi. Nadwyżkę humusu, bądź humus nieprzydatny do ponownego wbudowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Urząd Miasta Gorlice.

Nasypy należy wykonywać warstwami grubości 30 cm z zagęszczeniem z gruntu niewysadzinowego, spełniającego standardy jakości gruntu do wbudowania. Na skarpach należy wykonać schodkowanie w celu połączenia nasypów istniejącego i projektowanego.

Ściany wykopów, skarp i nasypów należy zabezpieczyć przed działaniem wód opadowych, roztopowych i gruntowych, przy czym ewentualne prace odwodnieniowe wykopów nie mogą powodować szkód w stosunku do osób trzecich.

Roboty ziemne na odcinkach kolizji z obcym uzbrojeniem należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa wg wytycznych właścicieli sieci i pod ich nadzorem.

Roboty ziemne wykonuje się mechanicznie w gruncie kat. IV, zgodnie z normą PN-S-02205, z zachowaniem przepisów BHP.

Wszystkie prace inwestycyjne (wykopy, nasypy itp.) należy prowadzić w taki sposób, aby nie doprowadzić do trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji.

### **3.9. ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi gminnej jest przedmiotem odrębnego opracowania branżowego.

Projekt docelowej organizacji ruchu, zawierający oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania branżowego.

### **3.10. OGRODZENIA**

W ramach inwestycji przewiduje się rozebranie i odbudowanie ogrodzeń posesji w następujących lokalizacjach:



**ZESTAWIENIE OGRODZEŃ DO PRZEBUDOWY**

| Lp. | Początek | Koniec   | Strona | Długość | Działka   | Stan istniejący   | Bramy                        |
|-----|----------|----------|--------|---------|-----------|---|------------------------------|
| 1   | 0+168,40 | 0+184,90 | P      | 16,5    | 1010      | Siatka na słupkach stalowych.<br>Brama drewniana.                             | Brama 3,50 m<br>Furtka 1,0 m |
| 2   | 0+184,90 | 0+189,40 | P      | 4,5     | 1009      | Brama stalowa na słupkach stalowych.<br>Furtka stalowa na słupkach stalowych. | Brama 3,5 m<br>Furtka 1,0 m  |
| 3   | -        | -        | P      | 10,0    | 1010/1009 | Siatka w ramach na słupkach stalowych.<br>Cokół betonowy.                     | -                            |
| 4   | 0+245,90 | 0+259,80 | L      | 14,5    | 974       | Niski płot z elementów stalowych na słupkach stalowych.                       | Furtka 1,0 m                 |

Ogrodzenia posesji prywatnych wykonane będą z paneli stalowych 3D przykręcanych do słupków stalowych ogrodzeniowych o przekroju 60x40x2 mm. Wysokość paneli stalowych ogrodzeniowych nie mniejsza niż 1,50 m. Panele 3D wykonane będą z prętów stalowych pojedynczych pionowych i poziomych zgrzewanych o średnicy 5,0 mm z przegięciami. Wymiar oczek prostych 50x200 mm, natomiast oczek małych 50x50 mm. Słupki będą przykręcane w rozstawie co 2600 mm do fundamentu betonowego 300x1200 mm z betonu kl. C20/25 w poziomie gruntu. Na fundamencie ułożony będzie cokół ogrodzeniowy z betonu C20/25 o szerokości 250 mm i zmiennej wysokości.

Skrzydła bram wjazdowej i furtek wykonane będą w takim samym systemie jak ogrodzenie z wypełnieniem z paneli 3D z przegięciami.

W przypadku działki nr ewid. 974, niskie ogrodzenie należy wykonać w podobnej technologii, jak w stanie istniejącym.

**3.11. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie projektowanego zakresu robót znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- **istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna i kablowa** – należąca do ORANGE Polska – nie koliduje z rozbudową ulicy Karwacjanów,
- **istniejąca sieć energetyczna napowietrzna i kablowa** – należąca do TAURON Dystrybucja – koliduje z rozbudową ulicy Karwacjanów i jest przedmiotem opracowania branży elektrycznej,
- **istniejąca sieć wodociągowa** – należąca do MPGK Gorlice – nie koliduje z rozbudową ulicy Karwacjanów,
- **istniejąca sieć gazowa** – należąca do PSG sp. z o.o. – nie koliduje z rozbudową ulicy Karwacjanów.

**3.12. INNE OBIEKTY****3.12.1. Garaze tymczasowe, blaszane**

Garaze blaszane, zlokalizowane blisko krawędzi jezdni, należy przesunąć na odległość 6,0 m od krawędzi jezdni, dostosowując wysokościowo wjazdy do rzędnych projektowanej ulicy:

- km 0+130.45÷km 0+148.00 - strona prawa - 5 sztuk,
- km 0+159.65÷km 0+167.65 - strona prawa - 2 sztuki,
- km 0+265.35÷km 0+289.65 - strona lewa - 7 sztuk.

**3.12.2. Mur ogrodzeniowy cmentarny**

Roboty drogowe w bezpośrednim sąsiedztwie muru ogrodzeniowego cmentarza parafialnego ze względu na jego stan techniczny, należy prowadzić ręcznie bez użycia narzędzi powodujących drgania oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bhp.

**4. SPRAWY OGÓLNE**

Punkty główne trasy wyznaczono przez określenie współrzędnych geodezyjnych.

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z *Pracem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dnia 17.05.1989 r. z późniejszymi zmianami)*.

W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

Przedsięwzięcie należy realizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i jak najmniej przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do poprzedniego stanu.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6<sup>00</sup> do 21<sup>00</sup>. Sprzęt wykorzystywany podczas prac powinien być w dobrym stanie technicznym.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na etapie budowy należy zastosować dostępne rozwiązania ograniczające emisję pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska.

## **5. UWAGA GENERALNA**

Określenia materiałów, systemów i technologii za pomocą znaków towarowych i nazw handlowych w niniejszym opracowaniu użyto w celu jednoznacznego określenia parametrów rozwiązań i elementów budowlanych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych do przyjętych w niniejszym opracowaniu, przy czym zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. „Prawo o zamówieniach publicznych” (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0, poz. 2164) Wykonawca, który zdecyduje się na zastosowanie takich rozwiązań, zobowiązany jest wykazać przed Zamawiającym, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone w dokumentacji przetargowej. Nie zwalnia to jednocześnie Wykonawcy od uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta na zastosowanie takiego rozwiązania.

Stosowanie rozwiązań zamiennych możliwe jest jedynie w trybie zgodnym z art. 20 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz. U. 2017, nr 0, poz. 1332) po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego na rozważenie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania.

Opracował :

inż. Stanisław Chumikowski

Wykaz skrzyżowań i zjazdów - załącznik nr 1

| Lp.   | Km zjazdu   | Rodzaj prac                  | Strona | Typ | Nawierz. istniejąca | Miejscowość | Nr działki   | Proj. nawierz. | Powierzchnia |               |        | Uwagi |                  |
|---|-------------|------------------------------|--------|-----|---------------------|-------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------|-------|------------------|
|   |             |                              |        |     |                     |             |              |                | Szerokość    | plyty azurowe | koszka |       | kruszywo lamane  |
| Droga gminna nr K270298 - ulica Karwacjanów w Gorlicach |             |                              |        |     |                     |             |              |                |              |               |        |       |                  |
| 1   | km 0+073,75 | przebudowa skrzyżowania z DG | L      | WG  | koszka              | Gorlice     | 1024         | koszka         | 5,00         | -             | 39,60  | -     | ul. Sw. Mikołaja |
| 2   | km 0+085,67 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | koszka              | Gorlice     | 1023/1       | koszka         | 3,50         | -             | 8,40   | 11,20 |                  |
| 3   | km 0+092,65 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | kruszywo            | Gorlice     | 1015/1       | koszka         | 5,00         | -             | 12,00  | 17,30 |                  |
| 4   | km 0+107,97 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | kruszywo            | Gorlice     | 1015/1       | koszka         | 5,00         | -             | 12,60  | -     |                  |
| 5   | km 0+118,47 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | kruszywo            | Gorlice     | 1015/4       | koszka         | 5,00         | -             | 6,00   | -     |                  |
| 6   | km 0+149,90 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | kruszywo            | Gorlice     | 1014, 1011/5 | koszka         | -            | -             | 21,00  | -     | zjazd do garaży  |
| 7   | km 0+170,10 | przebudowa zjazdu            | L      | ZI  | koszka              | Gorlice     | 973/1        | koszka         | 3,50         | -             | 12,20  | -     |                  |
| 8   | km 0+171,15 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | gruntowa            | Gorlice     | 1010         | kruszywo       | 4,00         | -             | 3,50   | 36,65 |                  |
| 9   | km 0+173,78 | budowa zejścia pieszego      | P      | F   | -                   | Gorlice     | 1010         | kruszywo       | 1,00         | -             | 1,00   | 3,20  |                  |
| 10  | km 0+185,76 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | beton cem.          | Gorlice     | 1009         | koszka         | 3,00         | -             | 43,00  | -     |                  |
| 11  | km 0+189,92 | przebudowa zejścia pieszego  | P      | F   | koszka              | Gorlice     | 1009         | koszka         | 1,00         | -             | 12,90  | -     |                  |
| 12  | km 0+211,25 | przebudowa zejścia pieszego  | P      | F   | koszka              | Gorlice     | 1007/2       | koszka         | 1,00         | -             | 2,00   | -     |                  |
| 13  | km 0+219,18 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | kruszywo            | Gorlice     | 1007/2       | kruszywo       | 3,00         | -             | -      | 42,00 |                  |
| 14  | km 0+229,40 | przebudowa zejścia pieszego  | P      | F   | koszka              | Gorlice     | 997          | koszka         | 1,20         | -             | 3,50   | -     |                  |
| 15  | km 0+238,08 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | koszka              | Gorlice     | 996/6        | koszka         | 4,75         | -             | 6,80   | -     |                  |
| 16  | km 0+241,42 | przebudowa zejścia pieszego  | P      | F   | koszka              | Gorlice     | 996/6        | koszka         | 1,10         | -             | 1,20   | -     |                  |
| 17  | km 0+242,68 | przebudowa zjazdu            | L      | ZI  | koszka              | Gorlice     | 974          | koszka         | 6,20         | -             | 19,90  | -     |                  |
| 18  | km 0+249,60 | przebudowa zejścia pieszego  | P      | F   | koszka              | Gorlice     | 996/7        | koszka         | 1,00         | -             | 15,50  | -     |                  |
| 19  | km 0+253,22 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | pl. azurowe         | Gorlice     | 995/7        | pl. azurowe    | 3,50         | 89,70         | 3,60   | -     |                  |
| 20  | km 0+257,95 | przebudowa zejścia pieszego  | P      | F   | koszka              | Gorlice     | 995/4        | koszka         | 1,20         | -             | 3,00   | -     |                  |
| 21  | km 0+260,85 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | gruntowa            | Gorlice     | 995/4        | kruszywo       | 3,00         | -             | 4,00   | 79,60 |                  |
| 22  | km 0+262,08 | przebudowa zjazdu            | L      | ZI  | koszka              | Gorlice     | 974          | koszka         | 4,00         | -             | 14,60  | -     |                  |
| 23  | km 0+264,64 | przebudowa zejścia pieszego  | L      | F   | koszka              | Gorlice     | 974          | koszka         | 1,00         | -             | 3,00   | -     |                  |
| 24  | km 0+274,75 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | gruntowa            | Gorlice     | 995/4        | kruszywo       | 4,00         | -             | 7,60   | 14,40 |                  |
| 25  | km 0+277,85 | zejście piesze               | P      | F   | gruntowa            | Gorlice     | 991/1        | -              | 1,10         | -             | 2,00   | -     |                  |
| 26  | km 0+287,64 | przebudowa zjazdu            | L      | ZI  | koszka              | Gorlice     | 974          | koszka         | -            | -             | 69,80  | -     |                  |
| 27  | km 0+292,39 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | kruszywo            | Gorlice     | 990          | kruszywo       | 3,00         | -             | 5,60   | 28,90 |                  |
| 28  | km 0+299,22 | przebudowa zjazdu            | P      | ZI  | beton cem.          | Gorlice     | 990          | koszka         | 10,00        | -             | 45,80  | -     |                  |

| ZESTAWIENIE   |     |
|---|-----|
| Drogi gminne - nawierzchnia z kostki brukowej [m2]        | 40  |
| Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z płyt azurowych [m2]  | 90  |
| Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki brukowej [m2] | 296 |
| Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kruszywa [m2]        | 233 |

SKRÓTY:  
 L - sirona lewa  
 P - sirona prawa  
 ZI - zjazd indywidualny  
 ZP - zjazd publiczny  
 F - zejście piesze

WG- włączenie drogi gminnej  
 SG- skrzyżowanie z drogą gminną  
 SP- skrzyżowanie z dr. powiatową

BIURO PROJEKTOWE:  
**BPC CHUMIKOWSKI**  
 MARCIN CHUMIKOWSKI  
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19  
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU:  
 11/2017

INWESTOR:  
 ADRES OBIEKTU/BUDOWANEGO:  
 Miasto: Gorlice  
 Powiat: gorlicki  
 Województwo: małopolskie  
 38-300 Gorlice

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARIWACJANÓW W GORLICACH  
 W KM 0+064.65 + KM 0+304.20 WRAZ Z ODWODNIENIEM  
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

STADIUM:  
 PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:  
 DROGOWA

DATA:  
 11.2017

OBJEKT:  
 ULICA KARIWACJANÓW W GORLICACH

NR RYSUNKU:  
 1.0

|   |  |  |
|---|--|--|
| TYTUL RYSUNKU:<br>Sytuacja                      | NR UPRAWNIEN:<br>NR ZASW. I.IB.:                         | PODPIS:<br>  |
| PROJEKTANT:<br>BRANŻA DROGOWA                   | GAS 834/A-51/81<br>GPA-7342-127/94<br>MAP/BD/4618/01     | Robert Celmarowski<br>"GEOCENTR" Usługi Geodezyjne<br>38-311 Spytymbark 754<br>tel. 610 425 409<br>NIP 736-190-13-16 REGON 192327804 |
| OPRACOWAL:<br>SPRACZUDZAJĄCY:<br>BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Marcin Chumikowski<br>inż. Włodzimierz Szechtla |  |
|   | GAS 834/A-47/83<br>SWK/BD/007/0/05                       |  |

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Ryzykuję, niniejszym nie mogę być przerywany, uzupelniany, lub oddzielony komunikówk bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".  
 str. 30 - naszt typu cępliego

Ulica Karwacjanów - droga gminna nr K 270298  
 (Klasa drogi D (drogowa), kategoria ruchu - KR3  
 4p-30 km/h, pas ruchu 3,5 m  
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji

- LEGENDA
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - granice podziału nieruchomości
  - istn. granice działek
  - granica istn. pasa drogowego ulicy Karwacjanów
  - granica istn. pasa drogowego ul. św. Mikołaja i Cmentarnej
  - obszar oddziaływania inwestycji
  - istn. os. ulicy
  - proj. krawężnik betonowy stojący
  - istn. krawężnik betonowy do pozostawienia
  - proj. krawężnik betonowy obniżony
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. nawierzchnia jezdni/ulicy z bieżni asfaltowej - "A"
  - istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej kamiennej do regulacji wysokościowej - "B"
  - proj. nawierzchnia chodnika i bezpiecznika z kostki brukowej betonowej - "C1"
  - istn. nawierzchnia plecu przy orientacji z płyt granitowych i kostki kamiennej do regulacji wysokościowej - "C2"
  - istn. nawierzchnia chodnika z płyt betonowych do regulacji wysokościowej - "C3"
  - istn. nawierzchnia jezdni pleców do regulacji wysokościowej według oznaczenia "C4"
  - proj. nawierzchnia zjazdów z kruszwa do regulacji wysokościowej
  - istn. nawierzchnia zjazdów z płyt sztruczonych do regulacji wysokościowej
  - proj. miejsca postojowe
  - proj. ogrodzenie posesji prywatnych
  - istn. ogrodzenie do przebudowy
  - proj. nura ochronna dwukrotna A110PS na istniejącym kablu energetycznym eN
  - proj. trasa kabla energetycznego NI po przebudowie
  - istn. kabel energetyczny do przedzenia do przestawienia
  - istn. słup energetyczny z oświetleniem ulicznym w nowej lokalizacji po przestawieniu
  - istn. kabel oświetlenia do przedzenia
  - proj. trasa kabla oświetlenia ulicznego po przebudowie
  - istn. studzienka sekcowa do inwentaryzacji
  - istn. studzienka sekcowa K1 z przyrównaniem 0200x5,9 mm
  - proj. przebudowany skok liniowy szer. 30 cm - naszt typu cępliego

WSPÓLNE PUNKTY GŁÓWNYCH:  
 ULICA KARIWACJANÓW - P - K  
 P X = 5502422.9788 Y = 5502422.9788  
 W1 X = 7511101.2433 Y = 5502423.8945  
 W2 X = 7510048.8323 Y = 5502455.0108  
 W3 X = 7510080.3222 Y = 5502522.2421  
 W4 X = 7510870.8943 Y = 5502550.2120  
 W5 X = 7510840.1586 Y = 5502566.2945

Wz - łuk kołowy  
 R = 100 m  
 q = 16.2769 [g]  
 T = 12.853 [m]  
 W = 25.566 [m]  
 I = 2,00%  
 p = 0,40 [m]

W1 - łuk kołowy  
 R = 60 m  
 q = 31.4968 [g]  
 T = 15.152 [m]  
 W = 1.884 [m]  
 I = 2,00%  
 p = 0,70 [m]

Powierzchnia placu przed bramą główną orientacja do regulacji wysokościowej wraz z odwróceniem pierwotnego wzoru układu płyt granitowych (kostki kamiennej).

Rozbicie krawężnik granitowy (na prostokątny odcinek) zastąpienie dnem (proj. granicę) warstwą ponownie w obszarze w projektowanej lokalizacji.

13 miejsc postojowych w tym, dla pojazdów inwestycji (1x3,5x6,00 m + 12x2,5x6,00 m)

Wzrost: 1,80 m  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH  
 Skala 1:500

ID: 66401.16-98.2017  
 Układ etykiety "2000" - układ wysokościowy "metersystem"  
 Mapa powstała na podstawie mapy numerycznej i pomiaru w terenie.  
 Granica wierzchnia zgodnie z mapą ewidencyjną gruntów i budynków.  
 Mapa aktualna w stosunku do stanu na dzień 01-06-2017r.

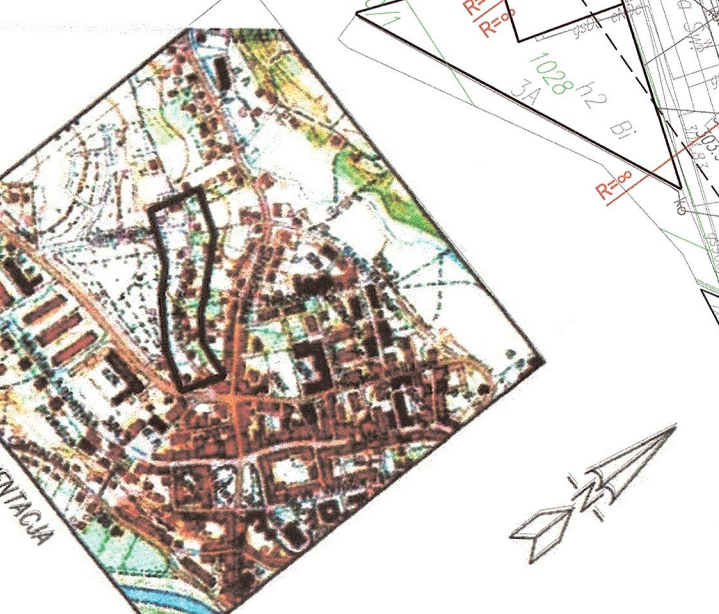
woj. małopolskie  
 powiat gorlicki  
 Miasto Gorlice [202001-1]  
 gmina Gorlice [0001]  
 obręb 975

nr ark. mapy "uk.2000" - 7.116.22.12.2.4. 4.2  
 nr ark. mapy zasadniczej "uk. Solarna" - 204, 236  
 Opracowana mapa nie uwzględnia skutecznego gruntu  
 (grunty) w kółkach wyciętych.  
 W zakresie opracowania nie stwierdzono przesłab.  
 Nie wlicza się zabudowy w terenie inwestycji na mapie  
 urządzeń podziemnych, które nie były wykazane do inwentaryzacji  
 i których nie stwierdzono wywołaniem terenowym.

----- linia rozgraniczająca z m.p.p  
 ----- zakres opracowania/niem.p

Wykonat: mgr inż. Robert Celmarowski  
 Robert Celmarowski  
 "GEOCENTR" Usługi Geodezyjne  
 38-311 Spytymbark 754  
 tel. 610 425 409  
 NIP 736-190-13-16 REGON 192327804

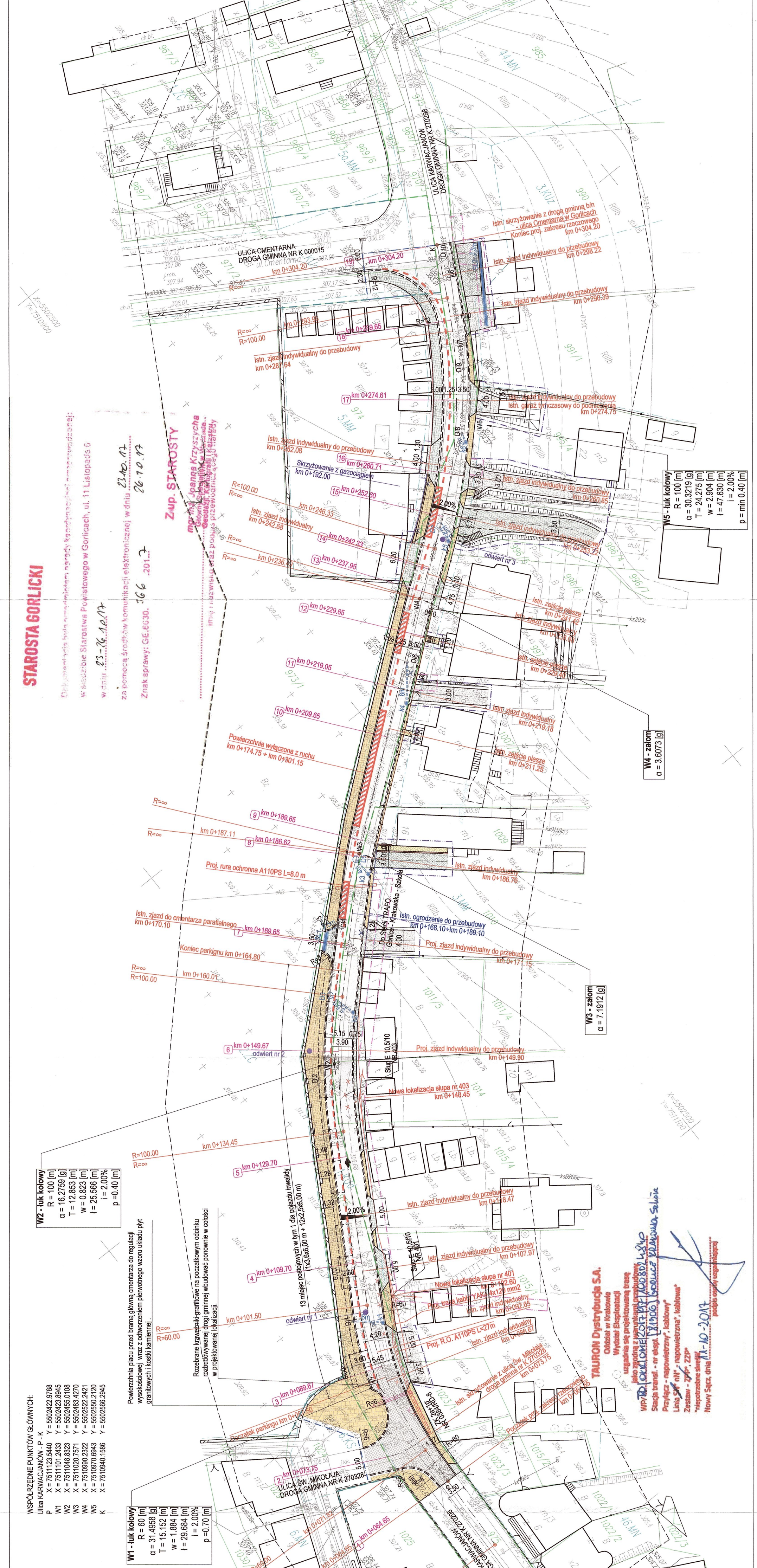
Geodeta-Uprawniony  
 inż. Dariusz Spawczyk  
 uprawnień zawodowych nr 19181



Wzrost: 1,80 m  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg

Wzrost: 1,80 m  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg

Wzrost: 1,80 m  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg



STAROSTA GORLICKI

23-06-16/17  
 23.10.17  
 26.10.17  
 16.6

Znak sprawy: GE.630.0201

Za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu 23.10.17  
 26.10.17

Zap. STAROSTY  
 mgr inż. Jolanta Krzyszczak  
 Odmowa przyjęcia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę  
 i planu zagospodarowania terenu z przebudową i zabudową

Wz - łuk kołowy  
 R = 100 m  
 q = 16.2769 [g]  
 T = 12.853 [m]  
 W = 25.566 [m]  
 I = 2,00%  
 p = 0,40 [m]

W1 - łuk kołowy  
 R = 60 m  
 q = 31.4968 [g]  
 T = 15.152 [m]  
 W = 1.884 [m]  
 I = 2,00%  
 p = 0,70 [m]

Powierzchnia placu przed bramą główną orientacja do regulacji wysokościowej wraz z odwróceniem pierwotnego wzoru układu płyt granitowych (kostki kamiennej).

Rozbicie krawężnik granitowy (na prostokątny odcinek) zastąpienie dnem (proj. granicę) warstwą ponownie w obszarze w projektowanej lokalizacji.

13 miejsc postojowych w tym, dla pojazdów inwestycji (1x3,5x6,00 m + 12x2,5x6,00 m)

Wzrost: 1,80 m  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg

Wzrost: 1,80 m  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg  
 Ciężar: 75 kg

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Ryzykuję, niniejszym nie mogę być przerywany, uzupelniany, lub oddzielony komunikówk bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".  
 str. 30 - naszt typu cępliego

BIURO PROJEKTOWE:  
**BPC** | BIURO PROJEKTOWE  
**CHUMIKOWSKI**  
 MARCIN CHUMIKOWSKI  
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19  
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU:  
 11/2017

INWESTOR:  
 Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice  
 Rynek 2  
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:  
 Miasto: Gorlice  
 Powiat: gorlicki  
 Województwo: małopolskie

**ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH  
 W KM 0+064,65 + KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM  
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

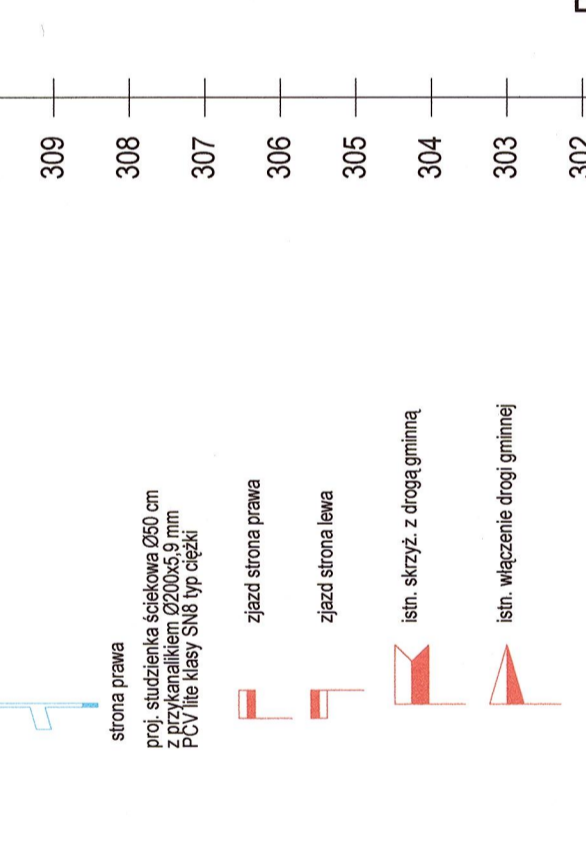
|  |                    |                  |
|--|--------------------|------------------|
| STADIUM:<br>PROJEKT WYKONAWCZY           | BRANŻA:<br>DROGOWA | DATA:<br>11.2017 |
| OBIEKT:<br>ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH | NR RYSUNKU:<br>2.0 |                  |

|   |   |  |
|---|---|--|
| TYTUŁ RYSUNKU:<br>Profil podłużny   |   | SKALA:<br>1:100 : 1:000                              |
| FUNKCJA:<br>PROJEKTANT:<br>BRANŻA DROGOWA   | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:<br>NR UPRAWNIENIŃ:<br>NR ZAŚW. I.I.B.: | PODPIS:  |
| OPRACOWAŁ:  | inż. Stanisław Chumikowski                                    | GAS.834/A-51/81<br>GPA-7342-127/94<br>MAP/BD/4618/01 |
| SPRAWDZAJĄCY:<br>BRANŻA DROGOWA   | mgr inż. Marcin Chumikowski                                   | GAS.834/A-47/83<br>SWK/BD/0075/05                    |
| Zastrzeżenie: wszystkie prawa wynikające z listawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przesyłany, kopiowany, udostępniany lub odtwarzany bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI". |   |  |

PRZEKRÓJ-1  
 SKALA 1:1000/100

UL. KRAKOWSKA

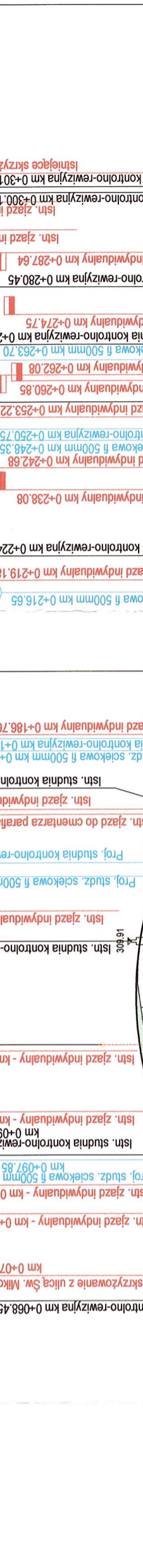
UL. CMENTARNA



|                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| NUMER PRZEKROJU   | P0      | P1      | P2      | P3      | P4      | P5      | P6      | P7      | P8P9    | P10     | P11     | P12     | P13P14  | P15     | P16     | P17     | P18     | P19     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| RZĘDNA NIWELETY   | 306.201 | 307.101 | 307.741 | 308.761 | 309.184 | 309.478 | 309.571 | 309.303 | 308.990 | 308.221 | 307.721 | 307.707 | 307.621 | 307.562 | 307.481 | 307.487 | 307.487 | 307.510 | 307.487 | 307.487 | 307.487 | 307.252 | 307.064 | 307.026 | 306.942 | 306.569 | 306.462 | 306.208 |         |        |        |
| RZĘDNA TERENU     | 306.201 | 307.741 | 307.741 | 308.761 | 309.184 | 309.478 | 309.571 | 309.303 | 308.990 | 308.221 | 307.721 | 307.707 | 307.621 | 307.562 | 307.481 | 307.487 | 307.487 | 307.510 | 307.487 | 307.487 | 307.510 | 307.487 | 307.252 | 307.064 | 307.026 | 306.942 | 306.569 | 306.462 | 306.208 |        |        |
| ELEMENTY NIWELETY |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| ELEMENTY TRASY    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| ODLEGŁOŚĆ         | 49.65   | 73.75   | 89.65   | 97.00   | 99.00   | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  |        |        |
| KILOM. I HEKTOM.  | 0+000   | 0+100   | 0+200   | 0+300   | 0+400   | 0+500   | 0+600   | 0+700   | 0+800   | 0+900   | 0+1000  | 0+1100  | 0+1200  | 0+1300  | 0+1400  | 0+1500  | 0+1600  | 0+1700  | 0+1800  | 0+1900  | 0+2000  | 0+2100  | 0+2200  | 0+2300  | 0+2400  | 0+2500  | 0+2600  | 0+2700  | 0+2800  | 0+2900 | 0+3000 |

UL. CMENTARNA

UL. KRAKOWSKA



|                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| NUMER PRZEKROJU   | P0      | P1      | P2      | P3      | P4      | P5      | P6      | P7      | P8P9    | P10     | P11     | P12     | P13P14  | P15     | P16     | P17     | P18     | P19     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| RZĘDNA NIWELETY   | 306.201 | 307.101 | 307.741 | 308.761 | 309.184 | 309.478 | 309.571 | 309.303 | 308.990 | 308.221 | 307.721 | 307.707 | 307.621 | 307.562 | 307.481 | 307.487 | 307.487 | 307.510 | 307.487 | 307.487 | 307.510 | 307.487 | 307.252 | 307.064 | 307.026 | 306.942 | 306.569 | 306.462 | 306.208 |        |        |
| RZĘDNA TERENU     | 306.201 | 307.741 | 307.741 | 308.761 | 309.184 | 309.478 | 309.571 | 309.303 | 308.990 | 308.221 | 307.721 | 307.707 | 307.621 | 307.562 | 307.481 | 307.487 | 307.487 | 307.510 | 307.487 | 307.487 | 307.510 | 307.487 | 307.252 | 307.064 | 307.026 | 306.942 | 306.569 | 306.462 | 306.208 |        |        |
| ELEMENTY NIWELETY |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| ELEMENTY TRASY    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| ODLEGŁOŚĆ         | 49.65   | 73.75   | 89.65   | 97.00   | 99.00   | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00  | 100.00 |        |
| KILOM. I HEKTOM.  | 0+000   | 0+100   | 0+200   | 0+300   | 0+400   | 0+500   | 0+600   | 0+700   | 0+800   | 0+900   | 0+1000  | 0+1100  | 0+1200  | 0+1300  | 0+1400  | 0+1500  | 0+1600  | 0+1700  | 0+1800  | 0+1900  | 0+2000  | 0+2100  | 0+2200  | 0+2300  | 0+2400  | 0+2500  | 0+2600  | 0+2700  | 0+2800  | 0+2900 | 0+3000 |

POCZĄTEK PROJ. ZAKRESU RZECZOWEGO  
 KM 0+049.65

PP=301.00 m npm

KONIEC PROJ. ZAKRESU RZECZOWEGO  
 KM 0+304.20





BIURO PROJEKTOWE : **BPC** | BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI  
 MARCIN CHUMIKOWSKI  
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19  
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :  
 11/2017

INWESTOR :  
 Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice  
 Rynek 2  
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :  
 Miasto : Gorlice  
 Powiat : gorlicki  
 Województwo : małopolskie

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH  
 W KM 0+064,65 + KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM  
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

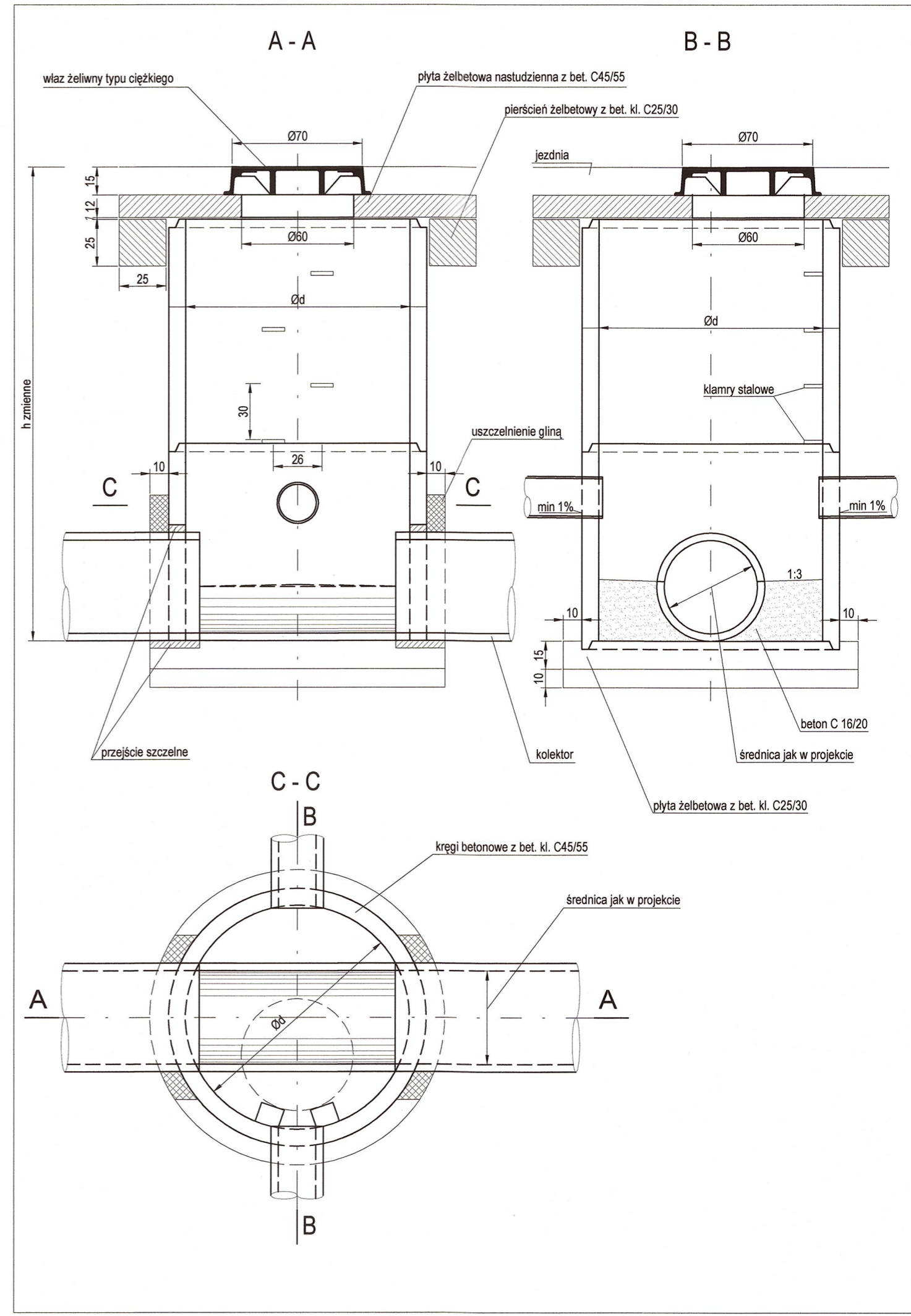
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY  
 BRANŻA : DROGOWA  
 DATA : 10.2017

OBIEKT : ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH  
 NR RYSUNKU : 6.0

TYTUŁ RYSUNKU :  
**Studzienka kontrolna z kręgów żelbetowych**  
 SKALA : 1 : 20

|                |                             |  |          |
|----------------|-----------------------------|--|----------|
| FUNKCJA :      | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :     | NR UPRAWNIENÍ :<br>NR ZAŚW. I.I.B. :                 | PODPIS : |
| PROJEKTANT :   | inż. Stanisław Chumikowski  | GAS.834/A-51/81<br>GPA-7342-127/94<br>MAP/BD/4618/01 |          |
| OPRACOWAŁ :    | mgr inż. Marcin Chumikowski |  |          |
| SPRAWDZAJĄCY : | inż. Włodzimierz Szlehta    | GAS.834/A-47/83<br>SWK/BD/0075/05                    |          |

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".





|                    |   |               |         |
|--------------------|---|---------------|---------|
| BIURO PROJEKTOWE : | <b>BPC</b>   BIURO PROJEKTOWE<br><i>CHUMIKOWSKI</i><br>MARCIN CHUMIKOWSKI<br>38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19<br>tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56 | NR PROJEKTU : | 11/2017 |
|--------------------|---|---------------|---------|

|            |   |                             |  |
|------------|---|-----------------------------|--|
| INWESTOR : | Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice<br>Rynek 2<br>38-300 Gorlice | ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : | Miasto : Gorlice<br>Powiat : gorlicki<br>Województwo : małopolskie |
|------------|---|-----------------------------|--|

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH  
W KM 0+064,65 + KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM  
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

|                    |                |         |
|--------------------|----------------|---------|
| STADIUM :          | BRANŻA :       | DATA :  |
| PROJEKT WYKONAWCZY | <b>DROGOWA</b> | 10.2017 |

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| OBIEKT :                      | NR RYSUNKU : |
| ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH | <b>6.1</b>   |

TYTUŁ RYSUNKU :  
**Studzienka ściekowa z kręgów betonowych z osadnikiem**

SKALA : 1 : 20

|                |                             |  |   |
|----------------|-----------------------------|--|---|
| FUNKCJA :      | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :     | NR UPRAWNIENIÓW :<br>NR ZAŚW. I.I.B. :               | PODPIS :  |
| PROJEKTANT :   | inż. Stanisław Chumikowski  | GAS.834/A-51/81<br>GPA-7342-127/94<br>MAP/BD/4618/01 |  |
| OPRACOWAŁ :    | mgr inż. Marcin Chumikowski |  |   |
| SPRAWDZAJĄCY : | inż. Włodzimierz Szlechta   | GAS.834/A-47/83<br>SWK/BD/0075/05                    |  |

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

48

