

Inwestor : Miasto Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Miasto Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach:**

[powiat gorlicki, jednostka ewidencyjna Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr nr: 971/2, 972, 974, 975, 990, 991/1, 995/4, 996/4, 996/5, 996/6, 997, 1007/2, 1009, 1010, 1011/5, 1014, 1015/1, 1015/4, 1023/1, 1024

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY

Decyzja nr 41D/2018 z dnia 16.07.2018

AB G140 348 2018

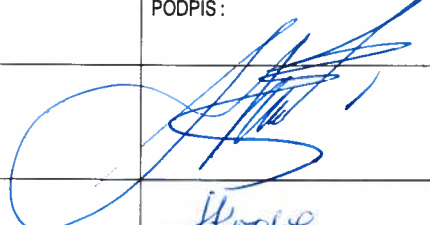
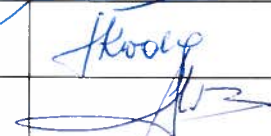
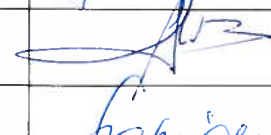
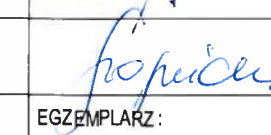
PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
 XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Gorlice, listopad 2017 r.

SBR BRANŻA SANITARNA
 mgr inż. Barbara Woitas
 Uprawniona do projektowania i nadzoru
 bez ograniczeń w zakresie
 Inżynieria Sanitarna
 Nr ewid. GAS 634/A-101/05

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA SANITARNA	inż. Stanisław Chumikowski 27.04.2018	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
PROJEKTANT : BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Niniejsza dokumentacja techniczna nie może być przerysowywana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "Chumikowski".			EGZEMPLARZ : 2

Zawartość opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Projekt zagospodarowania terenu

- Materiały opisowe.....str. 3 - 17
- Materiały rysunkowe.....str. 18 - 19

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej

- Materiały opisowe.....str. 20 - 32
- Materiały rysunkowe.....str. 33 - 35A

2. Projekt architektoniczno - budowlany branży elektrycznej

- Materiały opisowe.....str. 36 - 42
- Materiały rysunkowe.....str. 43 - 46

III. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

- Materiały opisowe.....str. 47 - 53B
- Materiały rysunkowe.....str. 54 - 60

IV. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

- Uprawnienia i zaświadczeniastr. 61 - 71
- Materiały z narady koordynacyjnej.....str. 72 - 77
- Uzgodnienia.....str. 78 - 89

BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

SPRACOWNIA PROJEKTOWA
 W GORLICACH
 ul. Biecka 3
 38-300 GORLICE
 skr. poczt. 88
 11/2017

Inwestor : Miasto Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Miasto Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu**

na działkach:

[powiat gorlicki, jednostka ewidencyjna Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr nr: 971/2, 972, 974, 975, 990, 991/1, 995/4, 996/4, 996/5, 996/6, 997, 1007/2, 1009, 1010, 1011/5, 1014, 1015/1, 1015/4, 1023/1, 1024

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
 skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
 XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Gorlice, listopad 2017 r.

SPR. BR. SANITARNA
 mgr inż. Barbara Wojtas
 Uprawnienia budowlane w zakresie projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi w zakresie sieci sanitarnych i urządzeń sanitarnych
 Nr ewid. GAS 634/A/101/85

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA SANITARNA	inż. Stanisław Chumikowski <i>27.04.2018.</i>	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT : BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03	<i>[Signature]</i>

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Niniejsza dokumentacja techniczna nie może być przerysowywana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "Chumikowski".

EGZEMPLARZ :

2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa.....	3
2. Karta zawartości opracowania	4
3. Oświadczenie.....	5
4. Opis techniczny	6 - 14
5. Plan BIOZ.....	15 - 17

II. Materiały rysunkowe

6. Rys. 1.0 - Orientacja - skala 1 : 10 000.....	18
7. Rys. 2.0 - Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500	19

OŚWIADCZENIE

Stosownie do wymagań zawartych w Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – "Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz. U. 2017, nr 0, poz. 1332), oświadczam, że projekt budowlany pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu**” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
Branża drogowa

Santora

[Signature] 27.04.2018r.

inż. Stanisław Chumikowski
(GAS.834/A-51/81, GPA-7342-127/94)

inż. Stanisław Chumikowski
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, ul. Karwacjanów 19, 38-300 Gorlice, woj. małopolskie
Nr ewid. 113/72, Nr ewid. 32/75
GAS 834/A-51/81, GPA-7342-127/94, MAP/BD/4818/01

Sprawdzający
Branża drogowa

inż. Włodzimierz Szlecht
(GAS.834/A-47/83)

inż. Włodzimierz Szlecht
upr. bud. nr GAS.834/A-47/83
do projektowania i kierowania robotami
w specjalności budowa dróg i mostów
SWK/BD/0075/05

Projektant:
Branża elektryczna

inż. Irena Kwoka
(UAN-7342-144/91)

inż. Irena Kwoka
Upr. bud. do projektowania
w spec. sieci instal. elektr.
UAN-7342-144/91
MOIB nr MAP/IE/1435/03
ul. Wrońskich 02, 38-300 Gorlice
tel. (018) 352-59-70

Sprawdzający
Branża elektryczna

mgr inż. Jan Słopnicki
(32/75)

mgr inż. Jan Słopnicki
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.
Nr ewid. 113/72, Nr ewid. 32/75

SPR. BR. SANITARNA
mgr inż. Barbara Wojtas
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności instalacje
i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne
Nr ewid. GAS 834/A-101/85

[Signature] 27.04.2018r.

Gorlice, listopad 2017 r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr IR-V.272.1.27.2017 z dnia 12.05.2017 r. z Inwestorem: Gminą Miejską - Urzędem Miasta Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez firmę "GEO-CENTR" Usługi Geodezyjne, Robert Cetnarowski, 38-311 Szymbark 754 i wpisana do ewidencji w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach w dniu 28.07.2017 r. pod P.1205.2017.2002.
- 1.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 1496).
- 1.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 1332).
- 1.5. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 1073).
- 1.6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 519).
- 1.7. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2016, poz. 2134).
- 1.8. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. 2017, nr 0, poz. 1121).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- 1.10. Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 2222)
- 1.11. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124).
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- 1.13. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- 1.14. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- 1.15. Protokół z Narady Koordynacyjnej w sprawie nr GE.6630.366.2017 z 26.10.2017 r.
- 1.16. Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.
- 1.17. Katalog typowych szczegółów drogowych.
- 1.18. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.19. Wizja lokalna.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Tytuł opracowania:

Rozbudowa drogi gminnej nr z K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 + km 0+304,20 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu.

Inwestor:

Miasto Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

Jednostka projektowa:

Biuro Projektowe "CHUMIKOWSKI"
Marcin Chumikowski
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej nr K 270298 klasy "D" i kategorii ruchu KR3 na odcinku w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20, polegającą na:
 - wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20,
 - poszerzeniu jezdni na odcinku w km 0+073,75 ÷ km 0+304,20,
- budowę miejsc parkingowych równoległych w km 0+087,50 ÷ km 0+164,80, zlokalizowanych częściowo na jezdni i chodniku lewostronnym,
- budowę bezpiecznika prawostronnego o zmiennej szerokości,
- budowę studni kontrolno – rewizyjnych i studzienek ściekowych z podpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowę ścieku z obniżonej kostki brukowej szerokości 40 cm, zlokalizowanego przy prawym krawężniku oraz ścieków liniowych SL1 i SL2
- przebudowę istniejącego chodnika lewostronnego na całym zakresie rzeczowym,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz do cmentarza parafialnego,
- przebudowę ogrodzeń kolidujących z rozbudową ulicy,
- przebudowę wlotu ulicy Św. Mikołaja na skrzyżowaniu w km 0+073,75 z ulicą Karwacjanów,
- przebudowę sieci energetycznej napowietrznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją,
- regulację wysokościową istniejących studzienek kontrolno - rewizyjnych,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego zakresu,
- docelową organizację ruchu – wg oddzielnego opracowania.
- tymczasową organizację ruchu – wg oddzielnego opracowania.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga gminna nr K 270298 - ulica Karwacjanów w Gorlicach w stanie istniejącym posiada jedną jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m oraz lewostronny chodnik z płyt chodnikowych o szerokości 2,00÷3,10 m.

W przekroju poprzecznym spadek jezdni jest jednostronny na całej długości ulicy. Istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, występują ubytki i koleiny.

Na projektowanym zakresie ulica jest skanalizowana. Ulica przebiega w obszarze zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz stanowi dojazd do cmentarzy: parafialnego i komunalnego w Gorlicach. W sąsiedztwie projektowanego zakresu rzeczowego znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: gazowa, wodociągowa, energetyczna napowietrzna nn, energetyczna kablowa nn, teletechniczna napowietrzna i kablowa oraz kanalizacji deszczowej.

Ulicę na tym odcinku zakwalifikowano do klasy "D - dojazdowej" o kategorii ruchu KR 3 ze względu na dość duży ruch samochodowy.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**4.1. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*, występujące na tym terenie warunki gruntowo - wodne należy zakwalifikować jako proste, a wielkość projektowanego obiektu powoduje, że należy zaliczyć je do II kategorii geotechnicznej.

Dokładny opis poszczególnych konstrukcji nawierzchni zawarto w projekcie drogowym, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji.

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne:

- | | | |
|------------------------------|-----------------|---|
| - droga jednojezdniowa klasy | - D (dojazdowa) | : |
| - prędkość projektowa: | - Vp = 30 km/h | |
| - prędkość miarodajna: | - Vm = 40 km/h | |

Rozbudowa drogi gminnej nr K270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20.

- | | |
|---|--|
| - dopuszczalne obciążenie na oś: | - 100 kN/oś |
| - liczba jezdni: | - 1 |
| - pas ruchu: | - 1 x 3,50 m (+poszerzenie na łukach) |
| - miejsca parkingowe: | |
| ▪ szerokość | - 2,50 m (1,25 m w jezdni, 1,25 m na chodniku) |
| ▪ długość | - 7,00m <i>6,00m</i> |
| - pochylenie poprzeczne: | |
| ▪ jezdni ulicy | - 2% (jednostronne) |
| ▪ chodnika | - 2% w kierunku krawędzi ulicy |
| ▪ bezpiecznika | - 2% w kierunku krawędzi ulicy |
| ▪ opaski ziemnej | - 6% |
| ▪ pochylenie skarp | - 1:1,5 |
| - odkrycie: | |
| ▪ krawężnika na chodniku | - 12 cm |
| ▪ krawężnika na zjazdach i bezpieczniku | - 4 cm |
| ▪ krawężnika na placu przy cmentarzu | - 2 cm |
| ▪ obrzeża | - 0 cm (wtopione) |

4.3. SYTUACJA

4.3.1. Ulica Karwacjanów w Gorlicach.

Projektowany zakres rozbudowy ulicy Karwacjanów ma swój początek w punkcie "P" w km 0+064,65, natomiast koniec w punkcie "K" w km 0+304,20. Zarówno na początku i na końcu zakresu rzeczowego dowiązano się do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Oś ulicy wytrasowano za pomocą prostych i łuków poziomych z prostymi przejściowymi. Na łukach poziomych, na których wymagane jest poszerzenie, szerokość drogi jest odpowiednio zwiększona. Na projektowanym odcinku założono 5 załamań trasy, które wyokrąglono 3 łukami poziomymi.

Dla ulicy Karwacjanów przyjęto następujące przekroje poprzeczne:

- na odcinku w km 0+064,65 ÷ km 0+073,75 - szerokość jezdni równą 3,50 m według stanu istniejącego oraz obustronne chodniki,
- na odcinku w km 0+073,75 ÷ km 0+164,80 - szerokość jezdni równą 5,15 ÷ 5,45 m (w tym pas ruchu o szerokości 3,50 m z koniecznymi poszerzeniami w obrębie łuków poziomych + pas o szerokości 1,25 m przeznaczony pod parking),
- na odcinku w km 0+164,80 ÷ km 0+304,20 - szerokość jezdni równą 4,75 m (w tym pas ruchu o szerokości 3,50 m + powierzchnia wyłączona z ruchu o szerokości 1,25 m).

Na całej długości ulicy zaprojektowano obustronne krawężniki o odkryciu 12 cm na chodnikach oraz 4 cm na zjazdach indywidualnych oraz na bezpieczniku przejazdowym.

4.3.2. Włączenie ulicy św. Mikołaja

W obrębie wlotu ulicy św. Mikołaja projektuje się korektę wysokościową nawierzchni, w celu dowiązania do nowych rozwiązań wysokościowych ulicy Karwacjanów. Pozostawiono istniejącą szerokość ulicy wynoszącą 5,00 m. Krawędzie jezdni ulicy św. Mikołaja wyokrąglono łukami o promieniu R=6,00 m.

4.3.3. Miejsca postojowe

Miejsca postojowe zaprojektowano w km 0+087,50 ÷ km 0+ 0+164,80 po stronie lewej ulicy Karwacjanów. Parking o szerokości 2,50 m zlokalizowano równolegle do osi ulicy, częściowo na chodniku i jezdni. Długość stanowiska dla jednego samochodu wynosi 6,0 m. Łącznie zaprojektowano 13 miejsc postojowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej.

4.3.4. Zjazdy indywidualne

W związku z rozbudową ulicy Karwacjanów, zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów o parametrach umożliwiających normatywne dowiązanie do istniejącego terenu.

Rozbudowa drogi gminnej nr K270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 + km 0+304,20

Wszystkie zjazdy indywidualne zaprojektowano jako bramowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Zjazd do cmentarza parafialnego w km 0+170,10 po lewej stronie ulicy zaprojektowano również z kostki brukowej betonowej z wyokrągleniami krawędzi o promieniach $R = 3 \text{ m}$.

4.3.5. Ogrodzenia

W ramach inwestycji przewiduje się rozebranie i odbudowanie ogrodzeń posesji w następujących lokalizacjach:

ZESTAWIENIE OGRODZEŃ DO PRZEBUDOWY

Lp.	Początek	Koniec	Strona	Długość	Działka	Stan istniejący	Bramy
1	0+168,40	0+184,90	P	16,5	1010	Siatka na słupkach stalowych. Brama drewniana.	Brama 3,50 m Furtka 1,0 m
2	0+184,90	0+189,40	P	4,5	1009	Brama stalowa na słupkach stalowych. Furtka stalowa na słupkach stalowych.	Brama 3,5 m Furtka 1,0 m
3	-	-	P	10,0	1010/1009	Siatka w ramach na słupkach stalowych. Cokół betonowy.	-
4	0+245,90	0+259,80	L	14,5	974	Niski płot z elementów stalowych na słupkach stalowych.	Furtka 1,0 m

Ogrodzenia posesji prywatnych wykonane będą z paneli stalowych 3D przykręcanych do słupków stalowych ogrodzeniowych o przekroju 60x40x2 mm. Wysokość paneli stalowych ogrodzeniowych nie mniejsza niż 1,50 m. Panele 3D wykonane będą z prętów stalowych pojedynczych pionowych i poziomych zgrzewanych o średnicy 5,0 mm z przegięciami. Wymiar oczek prostych 50x200 mm, natomiast oczek małych 50x50 mm. Słupki będą przykręcane w rozstawie co 2600 mm do fundamentu betonowego 300x1200 mm z betonu kl. C20/25 w poziomie gruntu. Na fundamencie ułożony będzie cokół ogrodzeniowy z betonu C20/25 o szerokości 250 mm i zmiennej wysokości.

Skrzydła bram wjazdowej i furtek wykonane będą w takim samym systemie jak ogrodzenie z wypełnieniem z paneli 3D z przegięciami.

W przypadku ogrodzenia działki nr 974 należy wykonać w podobnej technologii co w stanie istniejącym.

4.3.6. Analiza w sprawie zmniejszenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124), dział II par. 7 ust. 1 szerokość ulicy kl. D liniach rozgraniczających powinna wynosić co najmniej 10m.

Jednocześnie par. 7 ust. 2 dopuszcza odstępstwo i zmniejszenie szerokości linii rozgraniczających w przypadku trudnych warunków terenowych. W celu zmniejszenia szerokości linii rozgraniczających dokonano następującej analizy:

a) *Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń z nią związanych w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.*

Projektowana inwestycja przebiega w terenie docelowo zainwestowanym, w którym po stronie lewej zlokalizowane jest ogrodzenie trwałe, kamienne pełne wysokości około 2,0 m, Cmentarza Parafialnego - bezpośrednio za ogrodzeniem znajdują się kwatery grzebalne o charakterze trwałym. Po stronie prawej zlokalizowana jest gęsta zabudowa mieszkalna jednorodzinna z ogrodzeniami oraz garaże murowane częściowo zlokalizowane na terenie o znacznym pochyleniu od ulicy Karwacjanów.

W związku z powyższym na odcinku w km 0+153,90 + km 0+295,70 nie ma możliwości poszerzenia linii rozgraniczających ulicę do wymaganych przepisami 10 m. Zaprojektowana szerokość pasa drogowego wynosi od 7,25 m przy budynku nr 20 na działce nr 997 do 10 m na pozostałym zakresie.

Zawężone linie rozgraniczające ulicę pozwalają na umieszczenie jezdni o szerokości od 3,50+4,75 m, która umożliwi mieszkańcom wyjazdy samochodami z wąskich zjazdów indywidualnych.

Sieć oświetlenia ulicznego znajduje się na istniejących słupach elektrycznych zlokalizowanych poza liniami rozgraniczającymi ulicę. Istniejąca napowietrzna sieć teletechniczna znajduje się bezpośrednio przy murze Cmentarza Parafialnego i nie ogranicza skrajni ulicy.

b) *Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.*

Nie przewiduje się etapowania odwodnienia. Docelowo wody opadowe z ulicy będą odprowadzane za pomocą studzienek ściekowych i ścieków liniowych do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej fi 200mm i fi 300 mm.

c) *Sposób wysokościowego dostosowania ulicy.*

Niweleta ulicy została zaprojektowana z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu, wpisując się wysokościowo w przyległy teren i nie powoduje poszerzenia korpusu ulicy przez lokalizację nasypów i wykopów.

d) *Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia*

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują drzewa o wartości przyrodniczej oraz pomniki przyrody.

e) *Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych*

Na projektowanym zakresie nie stwierdzono form morfologicznych świadczących o istnieniu czynnych ruchów mas ziemnych (czynnych osuwisk). Zgodnie z „Mapą Osuwisk Terenów Zagrożonych...” sporządzona dla Miasta Gorlice i gminy Gorlice w ramach projektu SOPO na omawianym terenie nie występują osuwiska, ani tereny zagrożone ruchami masowymi.

W związku z występowaniem w podłożu gruntów spoistych, trudnych do zagęszczenia zaprojektowano wzmocnienie podłoża wraz z odpowiednimi warstwami konstrukcji ulicy.

f) *Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.*

W stanie istniejącym na projektowanym odcinku ulicy występuje nawierzchnia w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniem, odkształceniami i deformacjami, powodująca zwiększoną emisję hałasu i wibracji podczas przejazdu samochodów. Budowa nowej nawierzchni przyczyni się znacząco do poprawy klimatu akustycznego i obniży emisję zanieczyszczenia powietrza. Dodatkowo celem ochrony przed nadmiernym hałasem i wibracjami zaprojektowano nawierzchnię ulicy o obniżonej hałaśliwości tzw. „cichę”.

Wniosujemy zatem o uwzględnienie zmniejszenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających do stanu projektowanego.

4.3.7. Analiza w sprawie przyjętej szerokości jezdni ulicy Karwacjanów

Spełnienie warunków dla szerokości pasa ruchu jezdni ulicy klasy D do 3,5 m naruszy zasadę wyszczególnioną w art. 5 ust. 1 pkt. 9 ustawy "Prawo Budowlane", który brzmi następująco: cyt. *Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych oraz z zgodzie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając: poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.*"

Przepis Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124) określa w §15 szerokość pasa ruchu na drodze klasy D wynoszącą maksymalnie 3,5 m na odcinku prostym. Szerokość pasa ruchu na odcinku ulicy w km 0+164,80 ÷ km 0+304,20 jest zbyt mała, dla włączającego się z wąskich zjazdów indywidualnych do ulicy Karwacjanów. Dlatego pozostawiono w krawężnikach jezdnię o szerokości 4,20 ÷ 5,15 m wyłączając z ruchu pas nadmiarowy w km 0+174.75 ÷ km 0+301.15, który wyjątkowo może być wykorzystany przy wyjeździe z bardzo wąskich zjazdów do ulicy Karwacjanów.

W załączniku do projektu architektoniczno - budowlanego branży drogowej przedstawiamy trasy przejeżdżności samochodu osobowego włączającego się do ulicy Karwacjanów.

4.4. NIWELETA

Niweleta ulicy Karwacjanów została zaprojektowana przy pomocy prostych i łuków pionowych. Zaprojektowano 4 załamania niwelety z czego 3 wyokrąglono łukami pionowymi, 1 wklęsłym i 2 wypukłymi.

Przyjęte pochylenia niwelety na tym odcinku mieszczą się w przedziale 0,627 ÷ 6,00 %.

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Założenia:

rodzaj gruntu w podłożu- glina piaszczysta (grunty spoiste, trudne do zagęszczenia)

- kryterium wysadzinowości - wysadzinowe - G4
- warunki wodne - przeciętne
- określenie nośności podłoża gruntowego naw. wg tab. 7.3 - $25 \leq E2 \leq 35$

Dokładny opis poszczególnych konstrukcji nawierzchni zawarto w projekcie drogowym, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji.

4.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy Karwacjanów realizowane będzie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe kierowane będą do istniejących i projektowanych studzienek ściekowych, a następnie poprzez przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo wzdłuż prawego krawężnika na odcinku w km 0+069,00 ÷ km 0+300,00 projektuje się ściek liniowy z obniżonej kostki brukowej betonowej o szerokości 40 cm.

Kanalizacja deszczowa Di1÷Di10 w km 0+098,90 ÷ km 0+301,35

- studnie kontrolno - rewizyjne: D3, D5, D7 - kręgi żelbetowe $\varnothing 120$ cm z betonu wibroprasowanego klasy C45/55 - klasa obciążenia A - ze szczelnymi przejściami na kolektor $\varnothing 60$ cm,
- istniejące studnie kontrolno - rewizyjne: Di1, Di2, Di4, Di6, Di8, Di10 - włązy do regulacji wysokościowej,
- studzienki ściekowe k1, k2, k3, k4, k5, k6 – kręgi betonowe $\varnothing 50$ cm z włazem ulicznym typu ciężkiego D400,
- przykanaliki – rury $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8 – o dł. $L=6,0+5,5+4,0+8,0+3,5+2,0=29,0$ m,
- istniejące studzienki ściekowe ki7, ki8 – wpusty żeliwne do regulacji wysokościowej,
- ścieki liniowe SL1 i SL2 o długości 3,5 m oraz 16,0 m z elementów prefabrykowanych.

4.7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonuje się mechanicznie w gruncie kat. IV, zgodnie z normą PN-S-02205, z zachowaniem przepisów BHP.

Dokładny opis wykonywania robót ziemnych zawarto w projekcie drogowym, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji.

4.8. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu, zawierający oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania branżowego.

4.9. URZĄDZENIA OBCE

4.9.1. Sieć elektryczna

Projekt branży elektrycznej obejmuje:

- wyniesienie poza obszar kolizji istniejących słupów nr 401 i 403 linii napowietrznej nN, zasilanej ze stacji transformatorowej nr 81306 "Gorlice Krakowska Szkoła",
- wyniesienie poza obszar kolizji kabla nN, zasilanego ze stacji transformatorowej nr 81306 "Gorlice Krakowska Szkoła", na odcinku od słupa nr 401 do złącza ZK-2a+1p nr ew. 0384/RD8,
- zabezpieczenie kabli w obrębie zjazdu indywidualnego i poszerzenia ulicy rurą osłonową typu A110PS.

Dokładny opis przyjętych rozwiązań zawarto w projekcie architektoniczno - budowlanym branży elektrycznej, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji.

4.9.2. Sieć teletechniczna

Istniejąca sieć teletechniczna nie koliduje z projektowaną inwestycją.

Po wybudowaniu nowej nawierzchni ulicy Karwacjanów, należy sprawdzić wysokość zawieszenia przewodów teletechnicznych nad jezdnią. W przypadku stwierdzenia niezgodnej z normą wysokości zawieszenia przewodów, należy podnieść miejsce zamocowania przewodów na ścianie budynku nr 16 i 18.

4.9.3. Sieć wodociągowa

Istniejąca sieć wodociągowa wo110c, wo80c, wo32c nie koliduje z projektowaną inwestycją.

4.9.4. Sieć gazowa

W km 0+192,00 znajduje się przejście gazociągu gsd40 pod ulicą Karwacjanów, które nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia.

4.10. ZIELEŃ

4.10.1. Gospodarka istniejącym drzewostanem

W ramach niniejszej inwestycji planuje się przeprowadzać wycinkę jedynie 2 drzew owocowych o średnicy pnia 20 cm i żywopłot z bukszpanu o powierzchni 14 m², rosnących na działce nr ewid. 1010, które kolidują z przebudową ogrodzenia.

4.10.2. Zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycięcia.

Drzewa nieprzeznaczone do wycięcia, które mogą być narażone na zniszczenie w wyniku prowadzonych prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Pojedyncze drzewa należy zabezpieczyć przez owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Drzewa mogą być także otoczone płotem z żerdzi i desek o wymiarach 2x2 m. Grupy drzew muszą być zabezpieczone płotem o minimalnej wysokości 150 cm. Po zakończeniu robót należy przeprowadzić demontaż zabezpieczeń drzew.

Należy unikać prowadzenia prac w strefie korzeniowej drzew. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonać ręcznie, poza okresem wegetacyjnym (tj. w miesiącach wrzesień - marzec). W przypadku prowadzenia takich prac w okresie wegetacyjnym, wykopy muszą być zabezpieczone matami słomianymi i należy podlewać je wodą.

4.11. INNE OBIEKTY

4.11.1. Garaże tymczasowe, blaszane

W ciągu ulicy Karwacjanów występują garaże blaszane, zlokalizowane blisko krawędzi jezdni, które należy przesunąć na odległość wynoszącą 6,0 m od krawędzi jezdni, dostosowując wysokościowo wjazdy do rzędnych projektowanej ulicy:

- km 0+130.45÷km 0+148.00 - strona prawa - 5 sztuk,
- km 0+159.65÷km 0+167.65 - strona prawa - 2 sztuki,
- km 0+265.35÷km 0+289.65 - strona lewa - 7 sztuk.

4.11.2. Mur ogrodzeniowy cmentarny

Roboty drogowe w bezpośrednim sąsiedztwie muru ogrodzeniowego cmentarza parafialnego ze względu na jego stan techniczny, należy prowadzić ręcznie bez użycia narzędzi powodujących drgania oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bhp.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

Zestawienie powierzchni:

- | | |
|---|------------------------|
| • powierzchnia terenu zabudowy | - 2 829 m ² |
| • zieleń, (skarpy nasypu i wykopu, zieleńce) | - 198 m ² |
| • powierzchnia utwardzona ujęta w PZT ogółem w tym: | - 2 631 m ² |
| - jezdnia ulicy Karwacjanów | - 1 183 m ² |
| - jezdnia ulicy św. Mikołaja | - 58 m ² |
| - jezdnia zjazdów indywidualnych | - 710 m ² |
| - bezpiecznik | - 82 m ² |
| - chodnik | - 598 m ² |

6. WYKUPY GRUNTÓW

Na projektowanym odcinku ulicy przewiduje się wykupy terenów pod nowy pas drogowy. W oddzielnym opracowaniu podano współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych pasa drogowego.

7. INFORMACJA O ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA ORAZ SPOSOBIE ICH OGRANICZENIA

Projekt rozbudowy odcinka drogi uwzględni oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i przewiduje działania techniczne i organizacyjne w celu zapobiegania, ograniczania i kompensacji przyrodniczej negatywnych oddziaływań na środowisko.

I – etap budowy.

Proponowane działania inwestycyjne spowodują czasowe pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji inwestycji dla bezpośrednio sąsiadującej zabudowy mieszkalnej.

Prace budowlane w czasie i w miejscach, w których koncentracja pobytu ludzi będzie jak najmniejsza (np. okres pobytu w pracy). Prace budowlane ciężkiego sprzętu praktycznie nie powinny być prowadzone w porze nocnej – zwłaszcza w okolicach zamieszkałych. Używany sprzęt i maszyny budowlane winny być sprawne na tyle, aby uniknąć ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Na wypadek ewentualnych wycieków należy zabezpieczyć budowę w sorbenty, umożliwiając szybkie usunięcie tych substancji ze środowiska.

Zaplecze budowy winno być zlokalizowane w miejscu możliwie najdalej odległym od miejsc zamieszkania ludzi. Zminimalizować pylenie podczas prac ziemnych i transportowych, zwłaszcza w okresach bezdeszczowych, przez polewanie wodą placów manewrowych, dróg dojazdowych i technologicznych oraz zaplecza budowy.

Wytworzone odpady w trakcie rozbioru istniejącej infrastruktury należy magazynować w miejscach wyznaczonych, w sposób bezpieczny dla środowiska i zdrowia ludzi. Następnie wytworzone odpady nadające się do ponownego wykorzystania zagospodarować na budowie, a pozostałe przekazać uprawnionej jednostce do odzysku lub unieszkodliwienia za kartą przekazania odpadu. Pozyskiwany w trakcie budowy humus należy wykorzystać przy niwelacji i ukształtowania terenu, pozostały przekazać odpowiednim odbiorcom do wykorzystania.

Po zakończeniu budowy należy zrekultywować tereny użytkowe w trakcie budowy na zaplecza oraz drogi tymczasowe i place manewrowe (m. in. przez usunięcie ewentualnych zanieczyszczeń)

Świat roślinny – realizacja zamierzenia wymaga usunięcia jedynie krzewów zlokalizowanych na gruntach prywatnych, więc nie stwierdza się negatywnego wpływu na świat roślinny.

II – etap eksploatacji

Powietrze atmosferyczne zanieczyszczane będzie spalinami pochodzącymi z pojazdów samochodowych i nie ma obecnie sposobów na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Redukcja zanieczyszczeń emitowanych do powietrza na etapie eksploatacji ulicy możliwa jest jedynie poprzez ograniczenia wprowadzane dla pojazdów samochodowych (paliwa niskoemisyjne, napędy hybrydowe).

Środowisko gruntowo-wodne zabezpieczone będzie poprzez wydajny system odwodnienia ulicy. Przed wszystkim wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do środowiska powierzchniowo oraz poprzez system kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się, zatem dodatkowych działań ograniczających oddziaływanie na środowisko w tym zakresie.

Świat zwierzęcy – ze względu na brak wpływu na świat zwierzęcy nie planuje się dodatkowych działań ochronnych w tym zakresie.

Świat roślinny – ze względu na brak wpływu na świat roślinny nie planuje się dodatkowych działań ochronnych w tym zakresie.

Poziom hałas przenikający do środowiska nie powinien negatywnie oddziaływać na środowisko. Jednak biorąc pod uwagę fakt, że determinującym czynnikiem w zakresie oddziaływania hałasu jest ruch kołowy

Rozbudowa drogi gminnej nr K270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 + km 0+304,20

podczas eksploatacji dróg, należy stwierdzić, że emisja hałasu drogowego nie będzie przekraczać granicznych poziomów hałasu, ustalonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W tym stanie rzeczy nie ma konieczności planowania i realizacji dodatkowych zabezpieczeń.

III – etap likwidacji

Wytworzone odpady w trakcie likwidacji obiektu należy magazynować w miejscach wyznaczonych w sposób bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazać uprawnionej jednostce do odzysku lub unieszkodliwienia za kartą przekazania odpadu. Należy zabezpieczyć użytkowanie maszyn i sprzętu budowlanego oraz transportowego wykorzystywanego w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych przed wyciekami paliw i olejów – istotne z punktu widzenia zagrożenia zanieczyszczenia powierzchni ziemi i wód podziemnych.

Podobnie jak na etapie budowy – zaplecze budowy powinno być zlokalizowane w miejscu możliwie najdalej od miejsc zamieszkania ludzi. Należy zminimalizować pylenie podczas prac ziemnych i transportowych, zwłaszcza w okresach bezdeszczowych, przez polewanie placów manewrowych, dróg dojazdowych i technologicznych oraz zaplecza budowy. Prace rozbiórkowe organizować w czasie i miejscach, w których koncentracja pobytu ludzi będzie jak najmniejsza (np. okres pobytu w pracy). Prace budowlane ciężkiego sprzętu praktycznie nie powinny być prowadzone w porze nocnej – zwłaszcza w okolicach zamieszkałych.

Po zakończeniu rozbiórki należy zrekultywować teren i zagospodarować według projektu, zgodnie z dalszym przeznaczeniem terenu.

8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ w myśl §3 ust. 1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213 poz. 71) droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km, nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, a także mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. OBSZARY CHRONIONE NA PODSTAWIE USTAWY Z 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Miasta Gorlice.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze objętym ochroną w ramach Obszarów Natura 2000.

10. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenach górniczych.

11. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

11.1. PODSTAWA PRAWNA

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej ulicy i towarzyszącej infrastruktury technicznej uwzględniono następujące akty prawne:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2017, Nr 0, poz. 1332).
2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, poz. 124).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 2222)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 1422).
6. Obowiązujące normy.

11.2. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA.

11.2.1. Analiza projektowanego obiektu:

- a) oddziaływanie obiektu w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektu, takich jak: przepisy przeciwpożarowe, sanitarne itd. - *nie dotyczy*,
- b) oddziaływanie obiektu w zakresie brył (formy), które dotyczy przesłaniania oraz zacieniania - *nie dotyczy*,
- c) projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu działek sąsiednich do drogi gminnej,
- d) realizowana inwestycja nie wpływa negatywnie na możliwość uzyskania wskaźnika intensywności zabudowy oraz funkcji zabudowy określonych w MPZP dla sąsiednich działek.

11.2.2. Analiza innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

- a) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (test jednolity: Dz. U. 2017, poz. 2222)
 - Rozdział 4 - Pas drogowy - §43. Obiekty budowlane przy drogach, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 6 m na terenie zabudowy dla drogi gminnej.
- b) Norma N SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi
 - odległość pozioma od skrajnego przewodu linii napowietrznej nn wynosi min. 3,0 m.
- c) Norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe - Projektowanie i budowa”
 - odległość pozioma od skrajnego przewodu linii kablowej nn wynosi min. 0,5 m.

11.2.3. Wyznaczenie obszaru oddziaływania inwestycji.

Realizowana inwestycja wprowadza niewielkie zmiany w ograniczeniu zagospodarowania terenu sąsiednich działek w stosunku do stanu istniejącego. Obszar oddziaływania obiektu w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy "Prawo Budowlane" wyznaczono na planszy "Projekt zagospodarowania terenu".

Wykaz działek, nie stanowiących pasa drogowego, które leżą w granicy obszaru oddziaływania inwestycji: nr ewid. 1025, 973/1, 974, 1023/3, 1023/4, 1023/1, 1015/1, 1015/4, 1014, 1011/5, 1010, 1009, 1007/2, 997, 996/6, 996/5, 996/4, 995/4, 991/1, 990.

12. UWAGA GENERALNA

Określenia materiałów, systemów i technologii za pomocą znaków towarowych i nazw handlowych w niniejszym opracowaniu użyto w celu jednoznacznego określenia parametrów rozwiązań i elementów budowlanych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych do przyjętych w niniejszym opracowaniu, przy czym zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. „Prawo o zamówieniach publicznych” (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0, poz. 2164) Wykonawca, który zdecyduje się na zastosowanie takich rozwiązań, zobowiązany jest wykazać przed Zamawiającym, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone w dokumentacji przetargowej. Nie zwalnia to jednocześnie Wykonawcy od uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta na zastosowanie takiego rozwiązania.

Stosowanie rozwiązań zamiennych możliwe jest jedynie w trybie zgodnym z art. 20 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz. U. 2017, nr 0, poz. 1332) po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego na rozważenie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania.

Opracował:

inż. Stanisław Chumikowski

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu pn.:
„Rozbudowa drogi gminnej nr 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷
km 0+304,20 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu”

1. Zakres robót do realizacji

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej nr K270298 klasy "D" i kategorii ruchu KR3 na odcinku w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20, polegającą na:
 - wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20,
 - poszerzeniu jezdni na odcinku w km 0+073,75 ÷ km 0+304,20,
- budowę miejsc parkingowych równoległych w km 0+087,50 ÷ km 0+164,80, zlokalizowanych częściowo na jezdni i chodniku lewostronnym,
- budowę bezpiecznika prawostronnego o zmiennej szerokości,
- budowę studzienek ściekowych z podpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowę ścieku z obniżonej kostki brukowej szerokości 40 cm, zlokalizowanego przy prawym krawężniku,
- przebudowę istniejącego chodnika lewostronnego na całym zakresie rzeczowym,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz do cmentarza parafialnego,
- przebudowę ogrodzeń kolidujących z rozbudową ulicy,
- przebudowę wlotu ulicy Św. Mikołaja na skrzyżowaniu w km 0+073,75 z ulicą Karwacjanów,
- przebudowę sieci energetycznej napowietrznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją,
- regulację wysokościową istniejących studzienek kontrolno - rewizyjnych,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego zakresu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna nr K 270298 - ulica Karwacjanów w Gorlicach w stanie istniejącym posiada jedną jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m oraz lewostronny chodnik z płyt chodnikowych o szerokości 2,00÷3,10 m.

W przekroju poprzecznym spadek jezdni jest jednostronny na całej długości ulicy. Istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, występują ubytki i koleiny.

Na projektowanym zakresie ulica jest skanalizowana. Ulica przebiega w obszarze zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz stanowi dojazd do cmentarzy: parafialnego i komunalnego w Gorlicach. W sąsiedztwie projektowanego zakresu rzeczowego znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: gazowa, wodociągowa, energetyczna napowietrzna nn, energetyczna kablowa nn, teletechniczna napowietrzna i kablowa oraz kanalizacji deszczowej.

Ulicę na tym odcinku zakwalifikowano do klasy "D - dojazdowej" o kategorii ruchu KR 3 ze względu na dość duży ruch samochodowy.

3. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót budowlanych należy zwrócić uwagę na:

- wykonywanie wykopów w pasach drogowych i w ich pobliżu,
- prawidłowe wykonanie zabezpieczeń wykopów,
- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, samochody ciężarowe),
- zachować środki ostrożności oraz BHP,
- zabezpieczyć użytkowanie maszyn i sprzętu budowlanego oraz transportowego przed dostępem osób niepowołanych,
- prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego powodującego emisję hałasu o wysokich poziomach dźwięku uciążliwego dla sąsiednich terenów mieszkaniowych ograniczyć do niezbędnego minimum.

W trakcie budowy należy zwrócić uwagę na następujące zagrożenia:

- możliwość porażenia prądem przy obsłudze urządzeń budowlanych oraz przy przerywaniu kabli energetycznych,

- możliwość wybuchu gazu przy przerwaniu sieci gazowych.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót.

Przed realizacją robót kierownik grupy robót winien dokonać szkolenia pracowników w zakresie BHP i ochrony zdrowia w tym:

- przeszkolenie wstępne,
- przeszkolenie na stanowisku pracy,
- każdorazowe przeszkolenie przy zmianie stanowiska lub rodzaju pracy,
- bezpieczeństwa przeciwpożarowego w tym:
 - przeszkolenie pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Całość prac wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać niezbędne roboty zabezpieczające tj. wygrodzenie i oznakowanie strefy robót prowadzonych w pobliżu ciągów komunikacyjnych, wyznaczenie i zabezpieczenie przejść dla pieszych, wykonanie pomostów, daszków zabezpieczających, podpór itp.

Na barierkach ochronnych winny być umieszczone tablice o treści: Uwaga! Głębokie wykopy".

Roboty ziemne w pobliżu kabli energetycznych i gazociągów powinny odbywać się pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Energetycznego i Rozdzielni Gazu.

Bezpieczeństwo zależy również od organizacji pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do robót kierownik robót winien szczegółowo je przeanalizować i ustalić, z jakich elementów się składają i jak je najlepiej wykonać:

- do wykonania każdego zadania należy wybrać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i przygotować odpowiednie warunki pracy,
- zlecenie zadania pracownikowi należy łączyć z udzieleniem mu odpowiedniego instruktażu.

Na budowie winny obowiązywać następujące zasady:

- zasada ładnego materiałowemu
- zasada podziału pracy
- zasada normalizacji pracy
- zasada oszczędnego wysiłku ludzkiego
- zasada harmonizacji
- zasada równomierności i rytmiczności
- zasada zapobiegania możliwościom występowania uszkodzeń
- zasada stosowania rezerw
- zasada elastyczności
- zasada kontroli

Kierownik robót winien dopilnować:

- umieszczenia w odpowiednich miejscach instrukcji przeciwpożarowej
- zapewnić umieszczenie sprawnego sprzętu gaśniczego
- zapewnić odpowiednie drogi ewakuacji
- zapewnić możliwość zaalarmowania Straży Pożarnej
- zorganizowanie punktu udzielania pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg, dojsz zgodnie z przepisami w tym punkty świetlne winny być tak rozmieszczone aby istniała możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych.

Przed przystąpieniem do wykonania elementów konstrukcji należy sprawdzić zgodność z projektem oraz sprawdzić zgodność wymiarów na budowie.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym oraz BHP.

UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych kierownik robót winien opracować tzw. plan BIOZ, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126).

Opracował:

inż. Stanisław Chumikowski

BIURO PROJEKTOWE :

BPC BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
MARCIN CHUMIKOWSKI

38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU:
STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 Gorlice
str. 11/2017

INWESTOR :
Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice

Rynek 2
38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Miasto : Gorlice
Powiat : gorlicki
Województwo : małopolskie

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
W KM 0+064,65 ÷ KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

OBIEKT :
ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH

NR RYSUNKU:
1.0

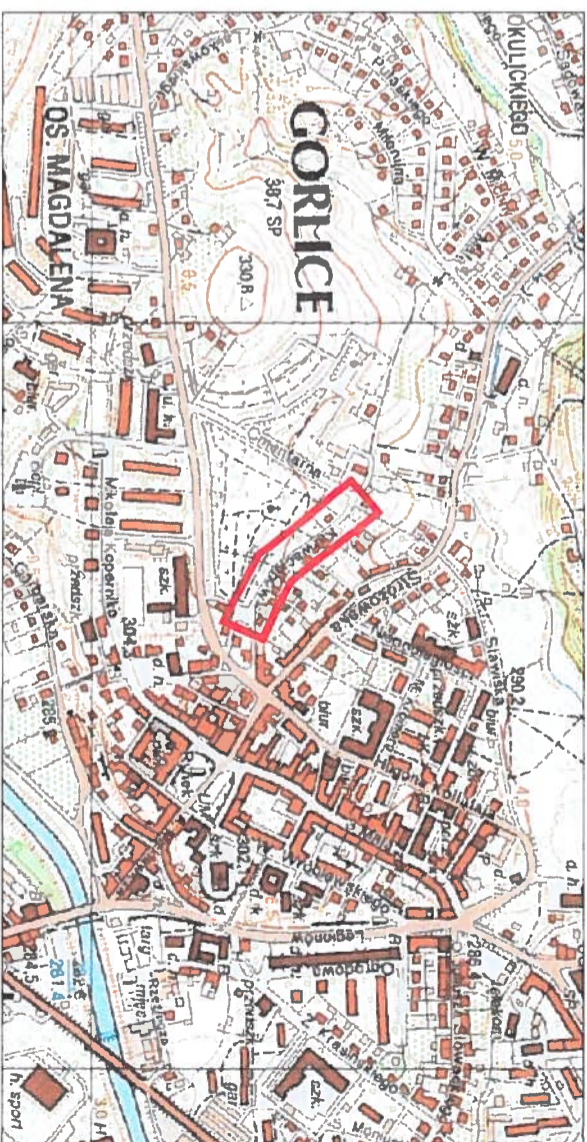
TYTUL RYSUNKU :

Orientacja

SKALA :
1 : 10 000

Orientacja

SKALA 1 : 10 000



Zakres opracowania

Inwestor : Miasto Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Miasto Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu**
na działkach:

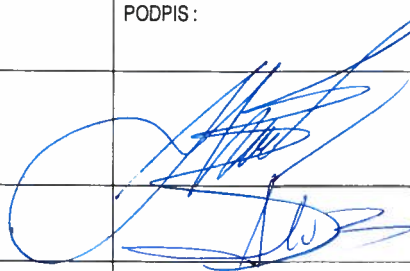
[powiat gorlicki, jednostka ewidencyjna Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr nr: 971/2, 972, 974, 975, 990, 991/1, 995/4, 996/4, 996/5, 996/6, 997, 1007/2, 1009, 1010, 1011/5, 1014, 1015/1, 1015/4, 1023/1, 1024

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
 skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
 XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Gorlice, listopad 2017 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Niniejsza dokumentacja techniczna nie może być przerysowywana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "Chumikowski".			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA BRANŻA DROGOWA

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa.....	20
2. Karta zawartości opracowania	21
3. Opis techniczny	22 - 31
4. Wykaz skrzyżowań i zjazdów - załącznik nr 1	32

II. Materiały rysunkowe

5. Rys. 1.0 - Sytuacja – skala 1 : 500	33
6. Rys. 2.0 - Profil podłużny - skala 1 : 100 : 1 000	34
7. Rys. 3.0 - Przekroje konstrukcyjne - skala 1 : 50, 1 : 25.....	35
8. Rys. 4.0 - Włączenie zjazdów indywidualnych do ulicy Karwacjanów.....	35A

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego branży drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr K270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr IR-V.272.1.27.2017 z dnia 12.05.2017 r. z Inwestorem: Gminą Miejską - Urzędem Miasta Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez firmę "GEOCENTR" Usługi Geodezyjne, Robert Cetnarowski, 38-311 Szymbark 754 i wpisana do ewidencji w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach w dniu 28.07.2017 r. pod P.1205.2017.2002.
- 1.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 1496).
- 1.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 1332).
- 1.5. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 1073).
- 1.6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 519).
- 1.7. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2016, poz. 2134).
- 1.8. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. 2017, nr 0, poz. 1121).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- 1.10. Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2017, poz. 2222).
- 1.11. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124).
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- 1.13. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- 1.14. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- 1.15. Protokół z Narady Koordynacyjnej w sprawie nr GE.6630.366.2017 z 26.10.2017 r.
- 1.16. Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.
- 1.17. Katalog typowych szczegółów drogowych.
- 1.18. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.19. Wizja lokalna.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Tytuł opracowania:

Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu.

Inwestor:

Miasto Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

Jednostka projektowa:

Biuro Projektowe "CHUMIKOWSKI" - Marcin Chumikowski
ul. Partyzantów 19, 38-300 Gorlice

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej nr K 270298 klasy "D" i kategorii ruchu KR3 na odcinku w km 0+064,65 + km 0+304,20, polegającą na:
 - wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20,
 - poszerzeniu jezdni na odcinku w km 0+073,75 ÷ km 0+304,20,
- budowę miejsc parkingowych równoległych w km 0+087,50 ÷ km 0+164,80, zlokalizowanych częściowo na jezdni i chodniku lewostronnym,
- budowę bezpiecznika prawostronnego o zmiennej szerokości,
- budowę studni kontrolno – rewizyjnych i studzienek ściekowych z podpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowę ścieku z obniżonej kostki brukowej szerokości 40 cm, zlokalizowanego przy prawym krawężniku oraz ścieków liniowych SL1 i SL2
- przebudowę istniejącego chodnika lewostronnego na całym zakresie rzeczowym,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz do cmentarza parafialnego,
- przebudowę ogrodzeń kolidujących z rozbudową ulicy,
- przebudowę wlotu ulicy Św. Mikołaja na skrzyżowaniu w km 0+073,75 z ulicą Karwacjanów,
- przebudowę sieci energetycznej napowietrznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją,
- regulację wysokościową istniejących studzienek kontrolno - rewizyjnych,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego zakresu,
- docelową organizację ruchu – wg oddzielnego opracowania.
- tymczasową organizację ruchu – wg oddzielnego opracowania.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga gminna nr K 270298 - ulica Karwacjanów w Gorlicach w stanie istniejącym posiada jedną jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m oraz lewostronny chodnik z płyt chodnikowych o szerokości 2.00÷3.10 m.

Przekrój poprzeczny jezdni jest jednostronny na całej długości ulicy. Istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, występują ubytki i koleiny.

Na projektowanym zakresie ulica jest skanalizowana. Ulica przebiega w obszarze zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz stanowi dojazd do cmentarza parafialnego i komunalnego w Gorlicach. W sąsiedztwie projektowanego zakresu rzeczowego znajdują się następujące sieci: gazowa, wodociągowa, energetyczna napowietrzna nn, energetyczna kablowa nn, teletechniczna napowietrzna i kablowa oraz kanalizacji deszczowej. Ulicę na tym odcinku zakwalifikowano do klasy "D - dojazdowej" o kategorii ruchu KR 3 ze względu na dość duży ruch samochodowy.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**4.1. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA**

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*, występujące na tym terenie warunki gruntowo - wodne należy zakwalifikować jako proste, a wielkość projektowanego obiektu powoduje, że należy zaliczyć je do II kategorii geotechnicznej.

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne:

- | | | |
|----------------------------------|-----------------|---|
| - droga jednojezdniowa klasy | - D (dojazdowa) | : |
| - prędkość projektowa: | - Vp = 30 km/h | |
| - prędkość miarodajna: | - Vm = 40 km/h | |
| - dopuszczalne obciążenie na oś: | - 100 kN/oś | |

- liczba jezdni: - 1
- pas ruchu: - 1x 3,50 m (+poszerzenia na łukach)
- miejsca parkingowe:
 - szerokość - 2,50 m (1,25 m w jezdni, 1,25 m na chodniku)
 - długość - 7,00 m
- pochylenie poprzeczne:
 - jezdni ulicy - 2% (jednostronne)
 - chodnika - 2% w kierunku krawędzi ulicy
 - bezpiecznika - 2% w kierunku krawędzi ulicy
 - opaski ziemnej - 6%
 - pochylenie skarp - 1:1,5
- odkrycie:
 - krawężnika na chodniku - 12 cm
 - krawężnika na zjazdach i bezpieczniku - 4 cm
 - krawężnika na placu przy cmentarzu - 2 cm
 - obrzeża - 0 cm (wtopione)

4.3. SYTUACJA

4.3.1. Ulica Karwacjanów w Gorlicach.

Projektowany zakres rozbudowy ulicy Karwacjanów ma swój początek w punkcie "P" w km 0+064,65, natomiast koniec w punkcie "K" w km 0+304,20. Zarówno na początku i na końcu zakresu rzeczowego dowiązано się do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Oś ulicy wytrasowano za pomocą prostych i łuków poziomych z prostymi przejściowymi. Na łukach poziomych, na których wymagane jest poszerzenie, szerokość drogi jest odpowiednio zwiększona. Na projektowanym odcinku założono 5 załamań trasy, które wyokrąglono 3 łukami poziomymi:

- P - km 0+064,65 - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W1 - km 0+086,66 - łuk kołowy - R = 60 m - prawostronny,
- W2 - km 0+147,23 - łuk kołowy - R = 100 m - prawostronny,
- W3 - km 0+187,11 - załom - prawostronny,
- W4 - km 0+236,49 - załom - prawostronny,
- W5 - km 0+270,14 - łuk kołowy - R = 100 m - lewostronny,
- K - km 0+304,20 - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Dla ulicy Karwacjanów przyjęto następujące przekroje poprzeczne:

- na odcinku w km 0+064,65 ÷ km 0+073,75 - szerokość jezdni równą 3,50 m według stanu istniejącego oraz obustronne chodniki,
- na odcinku w km 0+073,75 ÷ km 0+164,80 - szerokość jezdni równą 5,15 ÷ 5,45 m (w tym pas ruchu o szerokości 3,50 m z koniecznymi poszerzeniami w obrębie łuków poziomych + pas 1,25 m przeznaczony pod parking),
- na odcinku w km 0+164,80 ÷ km 0+304,20 - szerokość jezdni równą 4,75 m (w tym pas ruchu o szerokości 3,50 m + powierzchnia wyłączona z ruchu o szerokości 1,25 m).

Na całej długości ulicy zaprojektowano obustronne krawężniki o odkryciu 12 cm na chodnikach oraz 4 cm na zjazdach indywidualnych oraz na bezpieczniku przejazdowym.

4.3.2. Włączenie ulicy św. Mikołaja

W obrębie wlotu ulicy św. Mikołaja projektuje się korektę wysokościową nawierzchni, w celu dowiązania do nowych rozwiązań wysokościowych ulicy Karwacjanów. Pozostawiono istniejącą szerokość ulicy wynoszącą 5,00 m. Krawężnie jezdni ulicy św. Mikołaja wyokrąglono łukami o promieniu R=6,00 m.

4.3.3. Miejsca postojowe

Miejsca postojowe zaprojektowano w km 0+087,50 ÷ km 0+ 0+164,80 po stronie lewej ulicy Karwacjanów. Zatokę postojową o szerokości 2,50 m zlokalizowano równoległe do osi ulicy, częściowo na chodniku i jezdni. Długość stanowiska dla jednego samochodu wynosi 6,0 m. Łącznie zaprojektowano 13 miejsc postojowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej.

4.3.4. Zjazdy indywidualne

W związku z rozbudową ulicy Karwacjanów, zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów o parametrach umożliwiających normatywne dowiązanie do istniejącego terenu.

Wszystkie zjazdy indywidualne zaprojektowano jako bramowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Zjazd do cmentarza parafialnego w km 0+170,10 po lewej stronie ulicy zaprojektowano również z kostki brukowej betonowej z wyokrągleniami krawędzi o promieniach $R = 3 \text{ m}$.

Dokładny opis poszczególnych parametrów zjazdów zawarto w załączniku nr 1 do niniejszego opisu technicznego pn. "Wykaz skrzyżowań i zjazdów".

4.4. NIWELETA

Niweleta ulicy Karwacjanów została zaprojektowana przy pomocy prostych i łuków pionowych. Zaprojektowano 4 załamania niwelety z czego 3 wyokrąglono łukami pionowymi, 1 wklęsłym i 2 wypukłymi.

Przyjęte pochylenia niwelety na tym odcinku mieszczą się w przedziale $0,627 \div 6,00 \%$.

Lokalizacja łuków pionowych:

- | | | |
|---------------|---------------|------------|
| - km 0+121,94 | - R = 740 m | - wypukły, |
| - km 0+169,65 | - załom, | |
| - km 0+199,95 | - R = 900 m | - wklęsły, |
| - km 0+256,37 | - R = 1 600 m | - wypukły. |

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

4.5.1. Założenia:

- rodzaj gruntu w podłożu - glina zwięzła, glina piaszczysta
- kryterium wysadzinowości - wysadzinowe - G4
- warunki wodne - przeciętne
- określenie nośności podłoża gruntowego naw. wg tab. 7.3 - $25 \leq E_2 \leq 35$

4.5.2. Konstrukcja nawierzchni "A" - jezdni z betonu asfaltowego

Lokalizacja:

- jezdni ulicy Karwacjanów w km 0+089,67 ÷ km 0+304,20.

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni

- 3 cm - **warstwa ścieralna** – mieszanka mineralno - asfaltowa BBTM8 z polimeroasfaltu PMB 65/105-60
- 6 cm - **warstwa wiążąca** – AC16W z PMB 25/55-60
 - siatka wykonana z włókien szklanych w kierunku podłużnym i z włókien węglowych w kierunku poprzecznym, powlekana asfaltem z posypką z piasku kwarcowego o wytrzymałości na rozciąganie mechaniczne 120 kN/m (wzdłuż) i 200 kN/m (w poprzek)
- 7 cm - **podbudowa zasadnicza I** – beton asfaltowy AC22P z asfaltu drogowego 35/50
- 20 cm - **podbudowa zasadnicza II** – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni

- 15 cm - **warstwa pomocnicza** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
- 20 cm - **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o $\text{CBR} \geq 35\%$,
- 25 cm - **warstwa ulepszanego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$

Razem 96 cm

4.5.3. Konstrukcja nawierzchni "B" - jezdnia z kostki kamiennej**Lokalizacja:**

- jezdnia ulicy Karwacjanów w km 0+064,65 ÷ km 0+089,67,
- jezdnia ulicy św. Mikołaja w km 0+000,00 ÷ km 0+010,76.

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni

- 9/11 cm - **warstwa ścieralna** – kostka kamienna
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:2,
- 15 cm - **podbudowa zasadnicza** – beton cementowy klasy C16/20

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni

- 15 cm - **warstwa pomocnicza** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa
- 20 cm - **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o $CBR \geq 35\%$,
- 25 cm - **warstwa ulepszonego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 50$ MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 25$ MPa

Razem 87/89 cm

4.5.4. Konstrukcja nawierzchni "C" - chodniki i bezpieczniki z możliwością przejazdu z kostki brukowej betonowej**Lokalizacja:**

- miejsca postojowe z chodnikiem w km 0+087,50 ÷ km 0+164,80 - strona lewa,
 - chodnik w km 0+171,62 ÷ km 0+239,12 - strona lewa,
 - zjazdy indywidualne bramowe oraz zjazd do cmentarza,
 - bezpiecznik z możliwością przejazdu,
 - plac przy głównej bramie wejściowej do cmentarza w km 0+076,28 ÷ km 0+089,67,
- 8 cm - **warstwa ścieralna:**
 - C1 - wibroprasowana kostka brukowa betonowa - spoiny wypełnione piaskiem,
 - C2 - płyty granitowe 50x50 cm z pasami z kostki kamiennej szerokości 30 cm do regulacji wysokościowej,
 - C3 - płyty betonowe typu "stare miasto" do regulacji wysokościowej,
 - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:2,
 - 25 cm - **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0+31,5 mm lub mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa,
 - 30 cm - **warstwa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0+63 mm stabilizowane mechanicznie

Razem 66 cm

4.5.5. Konstrukcja nawierzchni "D" - Chodniki z kostki brukowej betonowej**Lokalizacja:**

- chodniki bez możliwości przejazdu,
- 8 cm - **warstwa ścieralna** – wibroprasowana kostka brukowa betonowa - spoiny wypełnione piaskiem,
 - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:2,
 - 15 cm - **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0+31,5 mm lub mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa,
 - 15 cm - **warstwa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0+63 mm stabilizowane mechanicznie

Razem 41 cm

4.5.6. Konstrukcja nawierzchni "E" - zejścia piesze

Lokalizacja:

- zejścia piesze do prywatnych posesji,
- pas szerokości 50 cm przy murze cmentarnym w km 0+087,50 ÷ km 0+164,80 - strona lewa,
 - 8 cm - **warstwa ściernalna** – wibroprasowana kostka brukowa betonowa - spoiny wypełnione piaskiem,
 - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:2,
 - 15 cm - **warstwa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0+63 mm stabilizowane mechanicznie

Razem 26 cm

4.5.7. Konstrukcja nawierzchni "F" - zjazdy indywidualne z kruszywa

- 15 cm - **warstwa ściernalna** – kruszywo łamane 0+31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
- 20 cm - **podbudowa zasadnicza** – tłuczeń 40 ÷ 60 mm stabilizowany mechanicznie,
- 25 cm - **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0+63 mm stabilizowane mechanicznie,

Razem 60 cm

4.6. SZCZEGÓŁY DROGOWE

4.6.1. Krawężnik betonowy drogowy – szczegół nr 1

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 15x40+20x15 cm z betonu kl. C16/20
- Lokalizacja:
 - w km 0+064.65+km 0+175.72 - strona lewa (odsłonięcie 2 cm),
 - w km 0+175.72+km 0+237.40 - strona lewa (odsłonięcie 12 cm),
 - w km 0+237.40+km 0+301.37 - strona lewa (odsłonięcie 2 cm),

4.6.2. Krawężnik betonowy drogowy ze ściekiem szerokości 40 cm – szczegół nr 2A

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 45x26+35x15+15x20 cm z betonu kl. C16/20
- Lokalizacja:
 - w km 0+097.55+km 0+103.45 - strona prawa (odsłonięcie 12 cm),

4.6.3. Krawężnik betonowy drogowy ze ściekiem szerokości 40 cm – szczegół nr 2B

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 45x34+35x15+15x20 cm z betonu kl. C16/20
- Lokalizacja:
 - w km 0+103.45+km 0+304.20 - strona prawa (odsłonięcie 4 cm),

4.6.4. Krawężnik betonowy drogowy ze ściekiem szerokości 20 cm – szczegół nr 3A

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 25x26+35x15+15x20 cm z betonu kl. C16/20
- Lokalizacja:
 - w km 0+067.28+km 0+083.35 - strona prawa (odsłonięcie 12 cm),

4.6.5. Krawężnik betonowy drogowy ze ściekiem szerokości 20 cm – szczegół nr 3B

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 25x36+35x15+15x20 cm z betonu kl. C16/20

- Lokalizacja:
 - w km 0+064.65÷km 0+067.28 - strona prawa (odsłonięcie 4 cm),
 - w km 0+083.35÷km 0+097.55 - strona prawa (odsłonięcie 4 cm),

4.6.6. Obrzeże betonowe drogowe - szczegół nr 4

- 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 10 cm – ława betonowa z oporem 20x10+10x20 cm z betonu kl. C16/20
- Lokalizacja:
 - na zakończeniu chodnika przy murze cmentarnym,
 - na zakończeniu chodnika bez możliwości przejazdu,
 - na zejściach pieszych do prywatnych posesji,

4.6.7. Krawężnik betonowy drogowy – szczegół nr 5

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 15x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 15x35+20x15 cm z betonu kl. C16/20
- Lokalizacja:
 - na zakończeniu bezpiecznika z możliwością przejazdu,
 - na zjazdach indywidualnych w przypadku braku cokołu przy bramie ogrodzenia,

4.7. ODWODNIENIE

4.7.1. Informacje ogólne

Odwodnienie ulicy Karwacjanów realizowane będzie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe kierowane będą do istniejących i projektowanych studzienek ściekowych, a następnie poprzez przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo wzdłuż prawego krawężnika na odcinku w km 0+069,00 ÷ km 0+300,00 projektuje się ściek liniowy z obniżonej kostki brukowej betonowej o szerokości 40 cm.

4.7.2. Kanalizacja deszczowa Di1+Di10 w km 0+098,90 ÷ km 0+301,35

- studnie kontrolno - rewizyjne: D3, D5, D7 - kręgi żelbetowe \varnothing 120 cm z betonu wibroprasowanego klasy C45/55 - klasa obciążenia A - ze szczelnymi przejściami na kolektor \varnothing 60 cm,
- istniejące studnie kontrolno - rewizyjne: Di1, Di2, Di4, Di6, Di8, Di10 - włazy do regulacji wysokościowej,
- studzienki ściekowe k1, k2, k3, k4, k5, k6 – kręgi betonowe \varnothing 50 cm z włazem ulicznym typu ciężkiego D400,
- przykanaliki – rury \varnothing 200x5,9 mm PCV lite klasy SN8 – o dł. L=6,0+5,5+4,0+8,0+3,5+2,0=29,0 m,
- istniejące studzienki ściekowe ki7, ki8 – wpusty żeliwne do regulacji wysokościowej,
- ścieki liniowe SL1 i SL2 o długości 3,5 m oraz 16,0 m z elementów prefabrykowanych.

4.7.3. Obiekty na sieci - szczegóły

Studzienka kontrolna – kręgi żelbetowe \varnothing 120 cm z betonu wibroprasowanego klasy C45/55 - klasa obciążenia A.

Studzienka ściekowa – typowa z kręgów betonowych \varnothing 500 mm z osadnikiem, bez syfonu, z wpustami ulicznymi typu ciężkiego D400 520x308 mm posiadające wkładki przeciwstukowe.

Przykanalik – wykonany będzie z rur \varnothing 200x5,9 mm PCV lite klasy SN8.

Do uszczelnienia kielichów na połączeniach rur należy stosować uszczelki gumowe. Głębokość posadowienia rur oraz spadki przewodów podano na profilu podłużnym. Rury należy układać w wykopach o umocnionych ścianach na podsypce piaskowej gr. 15 cm i obsypać piaskiem do wysokości 20 cm ponad rurę. Nośność włazów i wpustów 40T.

Ścieki liniowe – wykonane będą z elementów prefabrykowanych, spełniających wymagania klasy obciążenia D400.

4.7.4. Uwagi do robót kanalizacyjnych.

- Rury wykonać rozpoczynając od punktu najniższego w górę spadku w wykopie o ścianach umocnionych.
- Rury układać starannie, zgodnie z projektem, nie naruszając struktury gruntu rodzimego w dnie wykopu.
- W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, po dokładnym zapoznaniu się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia, bezwzględnie zachowując przepisy BHP.

4.7.5. Odbiory robót ulegających zakryciu.

Odbiorom częściowym podlegają roboty zanikające jak: roboty ziemne oraz roboty odcinkowe sieci kanalizacyjnej. W czasie odbioru należy sprawdzić zgodność wykonanej sieci z projektem oraz warunkami technicznymi odbioru sieci.

Sprawdzić prawidłowość wykonania połączeń kielichowych, dokonać prób szczelności odcinka sieci. Po ułożeniu kanalizacji w wykopie przed zasypaniem należy zwrócić się do uprawnionej jednostki geodezyjnej celem wykonania inwentaryzacji powykonawczej.

Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi Wykonania Robót Budowlano Montażowych – cz. II Instalacje Sanitarne i Przemysłowe – wydanie uaktualnione i poprawione”.

4.8. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zebrać warstwę humusu o grubości 20 cm. Humus należy składować na przyrmy w miejscu do tego wyznaczonym i w maksymalnym stopniu ponownie wykorzystać w granicach inwestycji o ile nie jest zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi. Nadwyżkę humusu, bądź humus nieprzydatny do ponownego wbudowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Urząd Miasta Gorlice.

Nasypy należy wykonywać warstwami grubości 30 cm z zagęszczeniem z gruntu niewysadzinowego, spełniającego standardy jakości gruntu do wbudowania. Na skarpach należy wykonać schodkowanie w celu połączenia nasypów istniejącego i projektowanego.

Ściany wykopów, skarp i nasypów należy zabezpieczyć przed działaniem wód opadowych, roztopowych i gruntowych, przy czym ewentualne prace odwodnieniowe wykopów nie mogą powodować szkód w stosunku do osób trzecich.

Roboty ziemne na odcinkach kolizji z obcym uzbrojeniem należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa wg wytycznych właścicieli sieci i pod ich nadzorem.

Roboty ziemne wykonuje się mechanicznie w gruncie kat. IV, zgodnie z normą PN-S-02205, z zachowaniem przepisów BHP.

Wszystkie prace inwestycyjne (wykopy, nasypy itp.) należy prowadzić w ten sposób, aby nie doprowadzić do trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji.

4.9. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi gminnej wojewódzkiej zostanie opracowany przez potencjalnego Wykonawcę robót.

Projekt docelowej organizacji ruchu, zawierający oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania branżowego.

4.10. OGRODZENIA

W ramach inwestycji przewiduje się rozebranie i odbudowanie ogrodzeń posesji w następujących lokalizacjach:

ZESTAWIENIE OGRODZEŃ DO PRZEBUDOWY

Lp.	Początek	Koniec	Strona	Długość	Działka	Stan istniejący	Bramy
1	0+168,40	0+184,90	P	16,5	1010	Siatka na słupkach stalowych. Brama drewniana.	Brama 3,50 m Furtka 1,0 m
2	0+184,90	0+189,40	P	4,5	1009	Brama stalowa na słupkach stalowych. Furtka stalowa na słupkach stalowych.	Brama 3,5 m Furtka 1,0 m
3	-	-	P	10,0	1010/1009	Siatka w ramach na słupkach stalowych. Cokół betonowy.	-
4	0+245,90	0+259,80	L	14,5	974	Niski płot z elementów stalowych na słupkach stalowych.	Furtka 1,0 m

Ogrodzenia posesji prywatnych wykonane będą z paneli stalowych 3D przykręcanych do słupków stalowych ogrodzeniowych o przekroju 60x40x2 mm. Wysokość paneli stalowych ogrodzeniowych nie mniejsza niż 1,50 m. Panele 3D wykonane będą z prętów stalowych pojedynczych pionowych i poziomych zgrzewanych o średnicy 5,0 mm z przegięciami. Wymiar oczek prostych 50x200 mm, natomiast oczek małych 50x50 mm. Słupki będą przykręcane w rozstawie co 2600 mm do fundamentu betonowego 300x1200 mm z betonu kl. C20/25 w poziomie gruntu. Na fundamencie ułożony będzie cokół ogrodzeniowy z betonu C20/25 o szerokości 250 mm i zmiennej wysokości.

Skrzydła bram wjazdowej i furtek wykonane będą w takim samym systemie jak ogrodzenie z wypełnieniem z paneli 3D z przegięciami.

W przypadku działki nr ewid. 974, niskie ogrodzenie należy wykonać w podobnej technologii, jak w stanie istniejącym.

4.11. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego zakresu robót znajdują się następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu lub zatwierdzone protokołem ZUDP:

- **istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna i kablowa** – należąca do ORANGE Polska – nie koliduje z rozbudową ulicy Karwacjanów,
- **istniejąca sieć energetyczna napowietrzna i kablowa** – należąca do TAURON Dystrybucja – koliduje z rozbudową ulicy Karwacjanów i jest przedmiotem opracowania branży elektrycznej,
- **istniejąca sieć wodociągowa** – należąca do MPGK Gorlice – nie koliduje z rozbudową ulicy Karwacjanów,
- **istniejąca sieć gazowa** – należąca do PSG sp. z o.o. – nie koliduje z rozbudową ulicy Karwacjanów.

4.12. INNE OBIEKTY

4.12.1. Garaże tymczasowe, blaszane

W ciągu ulicy Karwacjanów występują garaże blaszane, zlokalizowane blisko krawędzi jezdni, które należy przesunąć na odległość 6,0 m od krawędzi jezdni, dostosowując wysokościowo wjazdy do rzędnych projektowanej ulicy:

- km 0+130.45÷km 0+148.00 - strona prawa - 5 sztuk,
- km 0+159.65÷km 0+167.65 - strona prawa - 2 sztuki,
- km 0+265.35÷km 0+289.65 - strona lewa - 7 sztuk.

4.12.2. Mur ogrodzeniowy cmentarny

Roboty drogowe w bezpośrednim sąsiedztwie muru ogrodzeniowego cmentarza parafialnego ze względu na jego stan techniczny, należy prowadzić ręcznie bez użycia narzędzi powodujących drgania oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bhp.

5. SPRAWY OGÓLNE

Punkty główne trasy wyznaczono przez określenie współrzędnych geodezyjnych.

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z *Pracem geodezyjnym i kartograficznym* (Dz. U. nr 30 poz. 163 z dnia 17.05.1989 r. z późniejszymi zmianami).

W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

Przedsięwzięcie należy realizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i jak najmniejsze przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do poprzedniego stanu.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6⁰⁰ do 21⁰⁰. Sprzęt wykorzystywany podczas prac powinien być w dobrym stanie technicznym.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na etapie budowy należy zastosować dostępne rozwiązania ograniczające emisję pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska.

6. UWAGA GENERALNA

Określenia materiałów, systemów i technologii za pomocą znaków towarowych i nazw handlowych w niniejszym opracowaniu użyto w celu jednoznacznego określenia parametrów rozwiązań i elementów budowlanych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych do przyjętych w niniejszym opracowaniu, przy czym zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. „Prawo o zamówieniach publicznych” (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0, poz. 2164) Wykonawca, który zdecyduje się na zastosowanie takich rozwiązań, zobowiązany jest wykazać przed Zamawiającym, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone w dokumentacji przetargowej. Nie zwalnia to jednocześnie Wykonawcy od uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta na zastosowanie takiego rozwiązania.

Stosowanie rozwiązań zamiennych możliwe jest jedynie w trybie zgodnym z art. 20 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz. U. 2017, nr 0, poz. 1332) po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego na rozważenie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania.

Opracował:

inż. Stanisław Chumikowski

Wykaz skrzyżowań i zjazdów - załącznik nr 1

Lp.	Km zjazdu	Rodzaj prac	Strona	Typ	Nawierz. istniejąca	Miejscowość	Nr działki	Proj. nawierz.	Szerokość			Powierzchnia		Uwagi
									piły asurowe	koszka	kruszywo łamane			
Droga gminna nr K270298 - ulica Karwacjanów w Gorlicach														
1	km 0+073,75	przebudowa skrzyżowania z DG	L	WG	koszka	Gorlice	1024	koszka	5,00	-	39,60	-	-	ul. Św. Mikołaja
2	km 0+086,67	przebudowa zjazdu	P	ZI	koszka	Gorlice	1023/1	koszka	3,50	-	8,40	11,20	-	
3	km 0+092,65	przebudowa zjazdu	P	ZI	kruszywo	Gorlice	1015/1	koszka	5,00	-	12,00	17,30	-	
4	km 0+107,97	przebudowa zjazdu	P	ZI	kruszywo	Gorlice	1015/1	koszka	5,00	-	12,60	-	-	
5	km 0+118,47	przebudowa zjazdu	P	ZI	kruszywo	Gorlice	1015/4	koszka	5,00	-	6,00	-	-	
6	km 0+149,90	przebudowa zjazdu	P	ZI	kruszywo	Gorlice	1014, 1011/5	koszka	-	-	21,00	-	-	zjazd do garaży
7	km 0+170,10	przebudowa zjazdu	L	ZI	koszka	Gorlice	973/1	koszka	3,50	-	12,00	-	-	
8	km 0+171,15	przebudowa zjazdu	P	ZI	gruntowa	Gorlice	1010	kruszywo	4,00	-	3,50	36,65	-	
9	km 0+173,78	budowa zejścia pieszego	P	F	-	Gorlice	1010	kruszywo	1,00	-	1,00	3,20	-	
10	km 0+186,76	przebudowa zjazdu	P	ZI	beton cem.	Gorlice	1009	koszka	3,00	-	43,00	-	-	
11	km 0+188,92	przebudowa zejścia pieszego	P	F	koszka	Gorlice	1009	koszka	1,00	-	12,90	-	-	
12	km 0+211,25	przebudowa zejścia pieszego	P	F	koszka	Gorlice	1007/2	koszka	1,00	-	2,00	-	-	
13	km 0+219,18	przebudowa zjazdu	P	ZI	kruszywo	Gorlice	1007/2	kruszywo	3,00	-	-	42,00	-	
14	km 0+229,40	przebudowa zejścia pieszego	P	F	koszka	Gorlice	997	koszka	1,20	-	3,50	-	-	
15	km 0+238,08	przebudowa zjazdu	P	ZI	koszka	Gorlice	996/6	koszka	4,75	-	6,80	-	-	
16	km 0+241,42	przebudowa zejścia pieszego	P	F	koszka	Gorlice	996/6	koszka	1,10	-	1,20	-	-	
17	km 0+242,68	przebudowa zjazdu	L	ZI	koszka	Gorlice	974	koszka	6,20	-	19,90	-	-	
18	km 0+249,60	przebudowa zejścia pieszego	P	F	koszka	Gorlice	996/7	koszka	1,00	-	15,50	-	-	
19	km 0+253,22	przebudowa zjazdu	P	ZI	pi. asurowe	Gorlice	996/7	pi. asurowe	3,50	-	89,70	-	-	
20	km 0+257,95	przebudowa zejścia pieszego	P	F	koszka	Gorlice	995/4	koszka	1,20	-	3,00	-	-	
21	km 0+260,85	przebudowa zjazdu	P	ZI	gruntowa	Gorlice	995/4	kruszywo	3,00	-	4,00	79,60	-	
22	km 0+262,08	przebudowa zjazdu	L	ZI	koszka	Gorlice	974	koszka	4,00	-	14,60	-	-	
23	km 0+264,64	przebudowa zejścia pieszego	L	F	koszka	Gorlice	974	koszka	1,00	-	3,00	-	-	
24	km 0+274,75	przebudowa zjazdu	P	ZI	gruntowa	Gorlice	995/4	kruszywo	4,00	-	7,60	14,40	-	
25	km 0+277,85	zejście piesze	P	F	gruntowa	Gorlice	991/1	-	1,10	-	2,00	-	-	
26	km 0+287,64	przebudowa zjazdu	L	ZI	koszka	Gorlice	974	koszka	-	-	69,80	-	-	
27	km 0+292,39	przebudowa zjazdu	P	ZI	kruszywo	Gorlice	990	kruszywo	3,00	-	5,60	28,90	-	
28	km 0+298,22	przebudowa zjazdu	P	ZI	beton cem.	Gorlice	990	koszka	10,00	-	45,80	-	-	

SKRÓTY:

L - strona lewa
P - strona prawa
ZI - zjazd indywidualny
ZP - zjazd publiczny
F - zejście piesze

WG - włączenie drogi gminnej
SG - skrzyżowanie z drogą gminną
SP - skrzyżowanie z dr. powiatową

ZESTAWIENIE

Drogi gminne - nawierzchnia z kostki brukowej [m2]	40
Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z płyt asurowych [m2]	90
Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki brukowej [m2]	296
Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kruszywa [m2]	233

BIURO PROJEKTOWE:
BPC CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU:
 11/2017

ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO:
 Miasto: Gorlice
 Rynek 2
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
 W KM 0+064.65 + KM 0+304.20 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 11.2017
OBIEKT: ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH	NR RYSUNKU: 1.0	
Sytuacja		
SKALA: 1:500	TYTUL, IMIĘ, NAZWISKO: inż. Stanisław Chumikowski	PODPIS:
FUNKCJA: PROJEKTANT: BRANŻA ELEKTRYCZNA	NR UPRAWNIEN: GAS 834/A-51/81 GPA-7342-127/84 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ: SPRAWOZDAJĄCY: BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Marcin Chumikowski inż. Włodzimierz Szechała SWK/BD/0075/05	

Ulica Karwacjanów - droga gminna nr K 270298
 Klasa drogi D (dojazdowa), kategoria ruchu - KR3
 Vp=30 km/h, pas ruchu 3,50 m

- LEGENDA**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - granice podziału nieruchomości
 - istn. granice działek
 - granica istn. pasa drogowego ulicy Karwacjanów
 - granica istn. pasa drogowego ul. św. Mikołaja i Cmentarna
 - obszar oddziaływania inwestycji
 - istn. os. ulicy
 - proj. krawężnik białony stojący
 - istn. krawężnik betonowy do pozostawienia
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. nawierzchnia jezdni ulicy z betonu asfaltowego - A
 - istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej kamiennej do regulacji wysokościowej - "B"
 - proj. nawierzchnia chodnika i bezpiecznika z kostki brukowej betonowej - "C1"
 - istn. nawierzchnia placu przy cmentarzu z płyt granitowych i kostki kamiennej do regulacji wysokościowej - "C2"
 - istn. nawierzchnia chodnika z płyt betonowych do regulacji wysokościowej - "C3"
 - istn. nawierzchnia jezdni piesznych do regulacji wysokościowej według odniesienia "C1"
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej według odniesienia "C1"
 - istn. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej według odniesienia "C1"
 - istn. nawierzchnia zjazdów z płyt szarych do regulacji wysokościowej
 - proj. miejsca postojowe
 - proj. ogrodzenie posesji prywatnych
 - istn. ogrodzenie op. przebudowy
 - istn. ogródzenie dwuczłonowe A110PS na istniejącym założeniu energetycznym eli
 - proj. trasa kabla energetycznego NI po przebiegu
 - istn. kabel energetyczny do przebiegu
 - istn. skłup energetyczny z oświetleniem ulicznym do przedstawienia
 - istn. skłup energetyczny z oświetleniem ulicznym w nowej lokalizacji po przedstawieniu
 - istn. kabel oświetlenia do przedstawienia
 - proj. pas świetlny oświetlenia ulicznego po przebiegu
 - istn. służbenie ściekowe
 - proj. służbenie ściekowe k z przyłaniem 220/205,0 mm
 - proj. ściek liniowy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500

ID: 6640.1658.2017
 Układ współrzędnych "2000", układ wysokościowy "morski".
 Mapa powstała na podstawie mapy numeracyjnej i planów w terenie.
 Granica wierzchnia zgodnie z mapą inżynierską granic i budynków.
 Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 01-08-2017r.

woj. małopolskie
 powiat gorlicki
 gmina Miasto Gorlice [12050...1]
 darpo Gorlice [0001]

nr ark. mapy "akt.2000" - 7.116.22.12.2.4. 4.2
 nr ark. mapy zasadniczej "akt. Sułowa" - 204, 236
 Opracowano mapę na uwzględnienie służbności granicznych
 uprawnień w zakresie inwestycyjnym, w szczególności
 w zakresie opracowania nie stwierdzającego, w szczególności
 Nie wlicza się istniejących w terenie linijek nie wskazanych na mapie
 urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
 i których nie stwierdzono wywiadem terenowym.

Legenda:
 --- linia rozgraniczająca z m.p.p.p
 --- zakres opracowania/międz
 --- zakres opracowania/międz

Wykonat. mgr inż. Robert Cebanowski
 Robert Cebanowski
 "GEOCENTR" Usługi Geodezyjne
 38-311 Szymonów 754
 tel. 610 425 409
 NIP 798-190-13-16-REGON 492927804

Geodeta uprawiony
 inż. Dariusz Szwarczyński
 uprawnień zawodowych nr 19181

WSPÓRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:
 Ulica Karwacjanów - P - K
 P X = 5502422.8788 Y = 5502423.8948
 W1 X = 7511101.2433 Y = 5502455.0708
 W2 X = 7511048.8323 Y = 5502455.0708
 W3 X = 751020.1571 Y = 5502455.0708
 W4 X = 7510870.6843 Y = 5502550.2120
 K X = 7510840.1688 Y = 5502566.2845

W1 - łuk kołowy
 R = 60 m
 α = 31,4958 [g]
 T = 15,152 [m]
 W = 1,884 [m]
 I = 2,00%
 p = 0,70 [m]

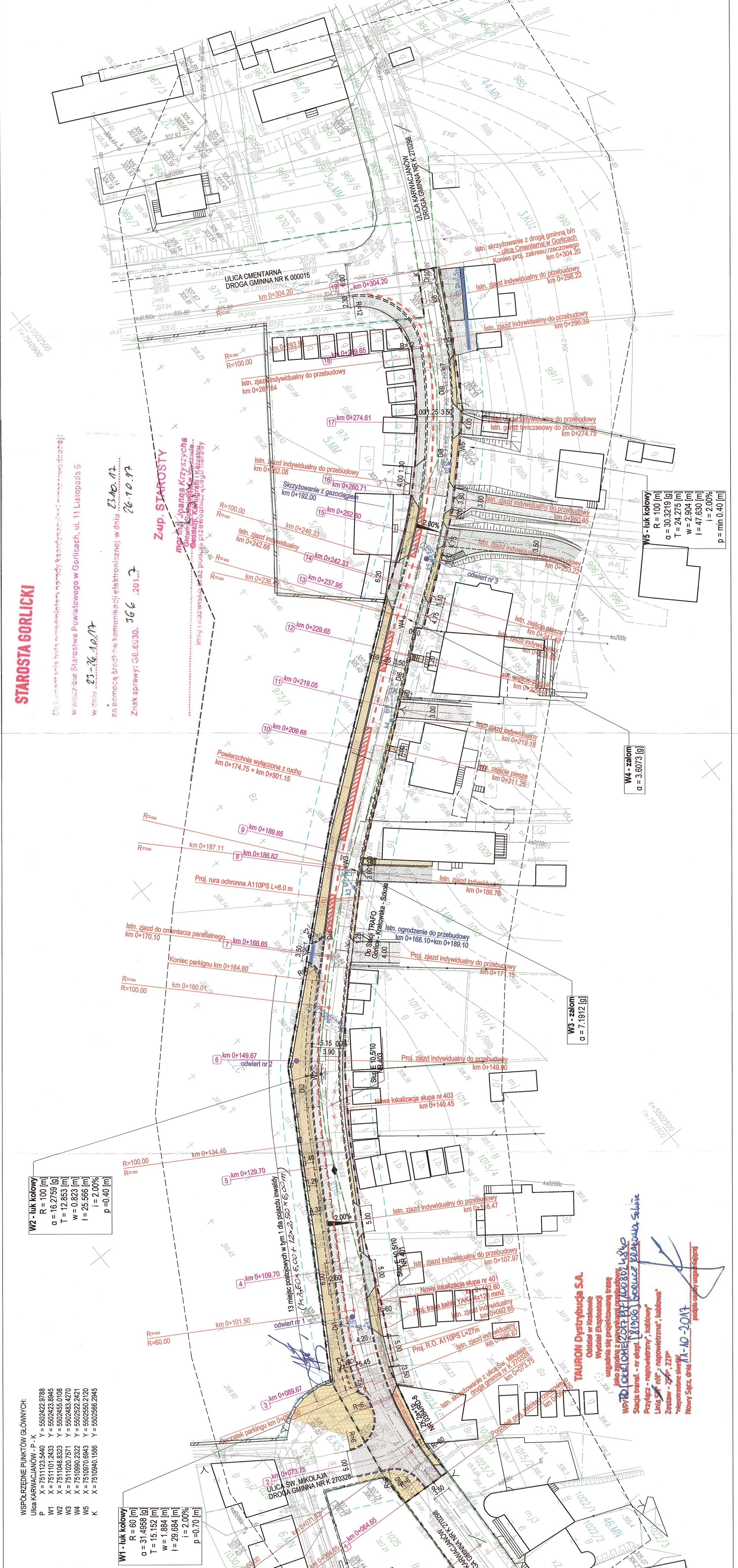
W2 - łuk kołowy
 R = 100 m
 α = 16,2759 [g]
 T = 12,853 [m]
 W = 0,823 [m]
 I = 2,00%
 p = 0,40 [m]

W3 - załom
 α = 7,1912 [g]

W4 - załom
 α = 3,6073 [g]

W5 - łuk kołowy
 R = 100 [m]
 α = 30,3219 [g]
 T = 24,275 [m]
 W = 2,804 [m]
 I = 47,630 [m]
 I = 2,00%
 p = min 0,40 [m]

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Krakowie
 Wydział Eksploatacji
 uzgadnia się projektowaną trasę
 WPRZED ODCZYNEM WYKONANIE PRAC
 Skłupa tranz. - nr el. 11000 1600002 WZKŁAD
 Przyłącze - napowietrzny, kablowy
 Linia SW nr - napowietrzna, kablowa
 Zestaw - ZP6, ZP7
 "napowietrzna aluflex 1x-10-20A"
 Nowy Sącz, dnia 11.10.2017
 podpisany i opatrzony pieczęcią



STAROSTA GORLICKI

Dotyczy: plan panna Krzyszczka
 Gmina: Gorlice
 ul. Partyzantów 19
 38-300 Gorlice

23.10.17

za pomocą drzew i komunikacji elektronicznej w dniu 23.10.17
 26.10.17

Znak sprawy: G.E.6130. 366 2017

Ulica Karwacjanów - droga gminna nr K 270298
 Klasa drogi D (dojazdowa), kategoria ruchu - KR3
 Vp=30 km/h, pas ruchu 3,50 m

BIURO PROJEKTOWE:
STACJA WODNA PORZĄDKOWA
 NR PROJEKTU: 10500
 ul. Biełkowska 11
 38-300 GORLICE
 skr. pocz. 88
 11/2017

INWESTOR:
 Miasto Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
 Miasto Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

BPC BIURO PROJEKTOWE
MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18-353-70-56

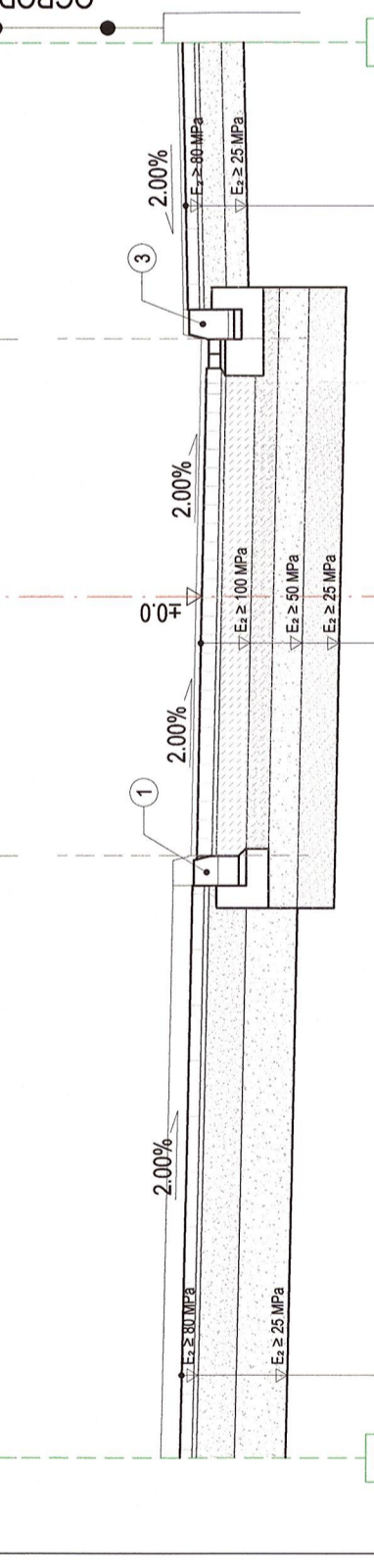
**ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
 ORAZ PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

STADIUM:	BRANŻA:	DATA:
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	11.2017
OBIEKT:	NR RYSUNKU:	3.0
ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH		

TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje konstrukcyjne	
SKALA:	1:50	
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENI:	
BRANŻA DROGOWA	NR ZASW. I.L.B.:	
OPRACOWAŁ:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/JA-47/83
SPRACOWAŁY:	MAP/BD/461801	SWK/BD/007505
BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szczęcha	

Zastrzeżenie: wszelkie prawa wyłączają z listy o prawie autorskim. Rysunek, minusek nie może być przepisywany, kopiowany, udostępniany lub wykorzystywany bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I
 KM 0+064.65 + KM 0+089.67



Warstwy górne nawierzchni
 9/11 cm WARSZTWA ŚCIERALNA - kostka kamienna
 3 cm Podsiyka cementowo - piaskowa 1:2
 Razem: 32/94 cm

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni
 20 cm PODBUDOWA ZASADNICZA - beton cementowy klasy C16/20
 Razem: 20 cm

WARSTWA ŚCIERALNA - Wytropasowana kostka brukowa betonowa (C1), płyty granitowe z pasami z kostki kamienną (C2), płyty betonowe (C3)
 8 cm - nawierzchnia C2 i C3 według stanu istniejącego

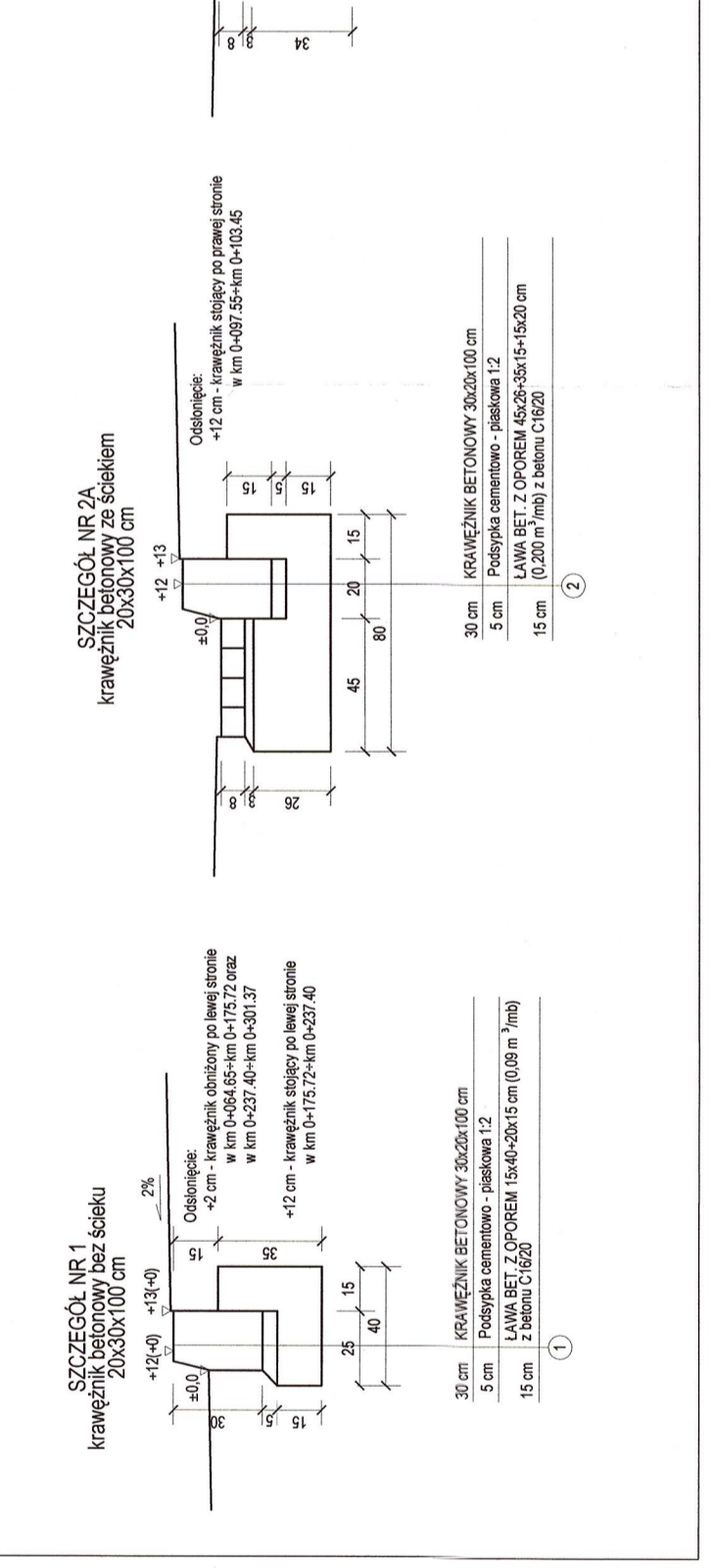
PODBUDOWA ZASADNICZA - kruszywo lamane 0-31,5 mm lub mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie o wymaganym wstępnym module odkształcenia E₂ ≥ 25 MPa

PODBUDOWA POMOCNICZA - kruszywo lamane 0-31,5 mm lub mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie o wymaganym wstępnym module odkształcenia E₂ ≥ 100 MPa

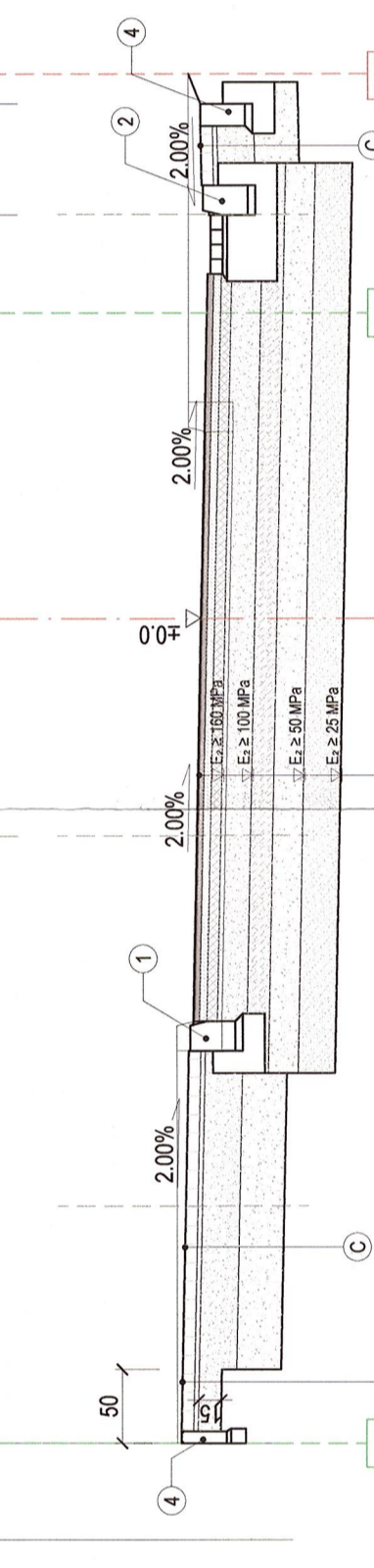
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA - grunt stabilizowany cementem o wymaganym wstępnym module odkształcenia E₂ ≥ 50 MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wstępnego modułu odkształcenia E₂ ≥ 25 MPa

RAZEM: 92/94 cm

GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA - G4



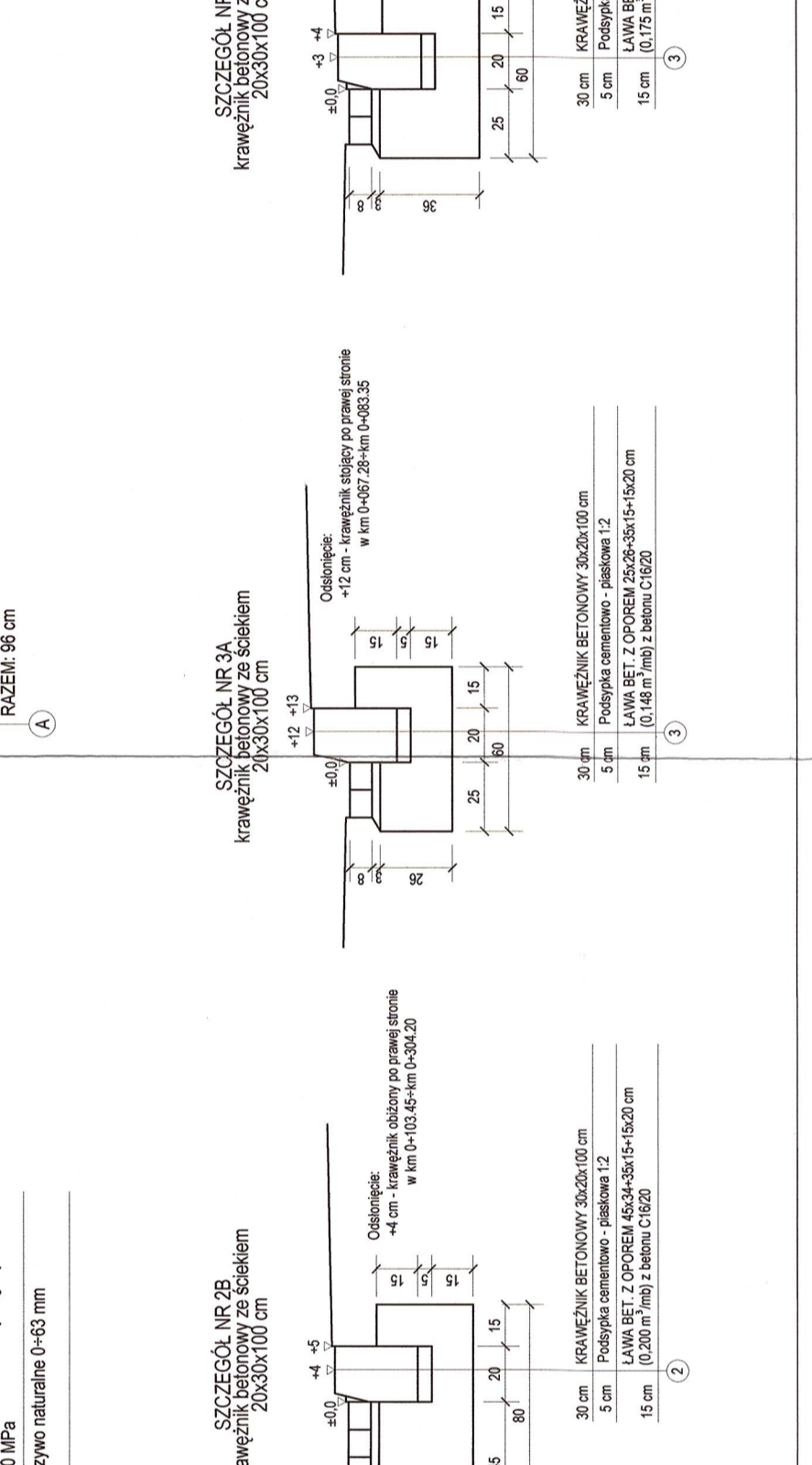
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II
 KM 0+089.67 + KM 0+164.80



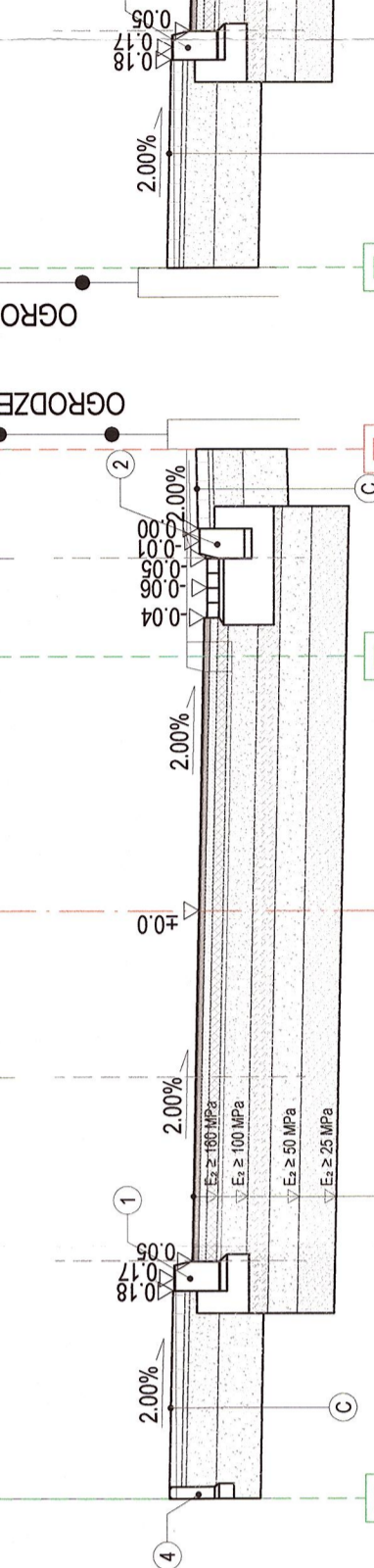
Warstwy górne nawierzchni
 3 cm WARSZTWA ŚCIERALNA - mieszanka mineralno - asfaltowa BBTM8 z polimerasfaltu PMB 65/105-60
 6 cm WARSZTWA WIAZĄCA - AC16W z polimerasfaltu PMB 25/55-60
 Razem: 36 cm

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni
 15 cm PODBUDOWA POMOCNICZA - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym o wymaganym wstępnym module odkształcenia E₂ ≥ 100 MPa
 20 cm Warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadziny o CBR ≥ 35%
 25 cm WARSZTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA - grunt stabilizowany cementem o wymaganym wstępnym module odkształcenia E₂ ≥ 50 MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wstępnego modułu odkształcenia E₂ ≥ 25 MPa

RAZEM: 96 cm



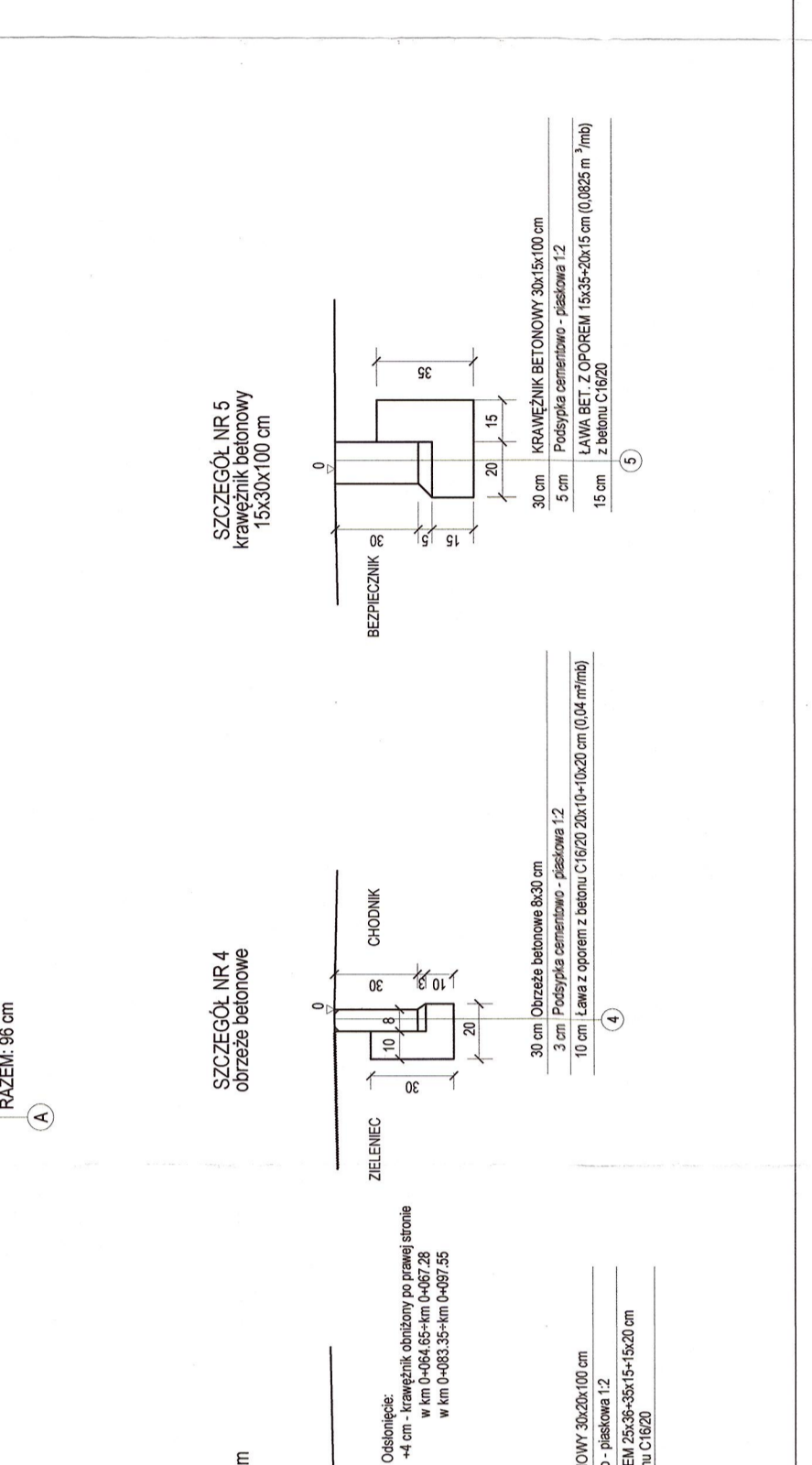
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III
 KM 0+164.80 + KM 0+238.70



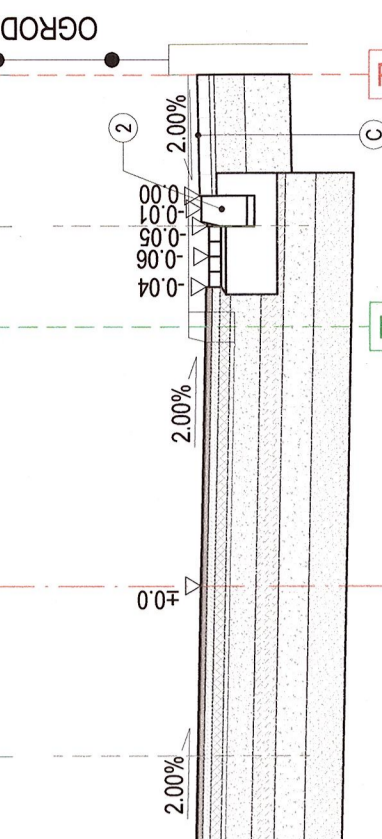
Warstwy górne nawierzchni
 3 cm WARSZTWA ŚCIERALNA - mieszanka mineralno - asfaltowa BBTM8 z polimerasfaltu PMB 65/105-60
 6 cm WARSZTWA WIAZĄCA - AC16W z polimerasfaltu PMB 25/55-60
 Razem: 36 cm

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni
 15 cm PODBUDOWA POMOCNICZA - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym o wymaganym wstępnym module odkształcenia E₂ ≥ 100 MPa
 20 cm Warstwa mrozochronna - mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadziny o CBR ≥ 35%
 25 cm WARSZTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA - grunt stabilizowany cementem o wymaganym wstępnym module odkształcenia E₂ ≥ 50 MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wstępnego modułu odkształcenia E₂ ≥ 25 MPa

RAZEM: 60 cm



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY IV
 KM 0+238.70 + KM 0+304.20



WARSTWA ŚCIERALNA - Wytropasowana kostka brukowa betonowa (C1), płyty granitowe z pasami z kostki kamienną (C2), płyty betonowe (C3)
 8 cm - nawierzchnia C2 i C3 według stanu istniejącego

Podsiyka cementowo - piaskowa 1:2

PODBUDOWA ZASADNICZA - kruszywo lamane 0-31,5 mm lub mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie o wymaganym wstępnym module odkształcenia E₂ ≥ 50 MPa

PODBUDOWA POMOCNICZA - kruszywo naturalne 0-63 mm stabilizowane mechanicznie

RAZEM: 66 cm



BIURO PROJEKTOWE:
BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

INWESTOR:
 Miasto Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
 Miasto: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

STALAKI WYKONANO POWIATOWYM NR PROJEKTU: 301
 ul. Biecka 3
 38-300 GORLICE
 skr. poczt. 88
 11/2017

**ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
 W KM 0+064,65 - KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

STADIUM: DROGOWA
 PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

DATA: 11.2017

OBJEKT: ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH
 NR RYSUNKU: 4.0

TYTUŁ RYSUNKU: Włączenie zjazdów indywidualnych do ulicy Karwacjanów

SKALA: 1:500

FUNKCJA: TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:
 NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.IB.:
 inż. Stanisław Chumikowski
 GAS 834/A-51/81
 GPA-7342-127/84
 MAP/BD/4618/01

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Chumikowski

SPRAWDZAJĄCY: inż. Włodzimierz Szechta
 BRANŻA DROGOWA: GAS 834/A-47/83
 SWK/BD/0075/05

Podpis: [Signature]

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany, uzupełniany lub odstępiony komunikowi bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

LEGENDA

	isn. granice działek
	isn. os. ulicy
	proj. krawężnik betonowy stojący
	isn. krawężnik betonowy do pozostawienia
	proj. krawężnik betonowy obniżony
	proj. obrzeże betonowe
	proj. nawierzchnia chodnika i bezpieczeństwa z kostki brukowej betonowej - "C1"
	isn. nawierzchnia placu przy cmentarzu z płyt granitowych i kostki kamiennej do regulacji wysokościowej - "C2"
	isn. nawierzchnia chodnika z płyt betonowych do regulacji wysokościowej - "C3"
	isn. nawierzchnia jezdni pieszkiej do regulacji wysokościowej według konsensusu "C1"
	proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
	proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa
	isn. nawierzchnia zjazdu z płyt asfaltowych do regulacji wysokościowej
	proj. miejsca postojowe
	proj. ogrodzenie posesji prywatnych
	isn. ogrodzenie do przebudowy
	isn. studzienka ściekowa do likwidacji
	proj. studzienka ściekowa kł z przykalkiem Ø200x59 mm
	proj. serek liniowy

Kanalizacja deszczowa



BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

STACJA POWIATOWA
 NR PROJEKTU :
 w Gorlicach
 ul. Biecka 3
 38-300 GORLICE
 skr. poczt. 88
 11/2017

Inwestor : Miasto Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Miasto Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie


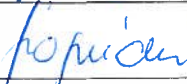
Temat : Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach
 w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 z odwodnieniem oraz przebudową
 i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu
Przebudowa i zabezpieczenie sieci energetycznych
na działkach:
 [powiat gorlicki, jednostka ewidencyjna Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr nr: 971/2, 972, 974, 975, 990,
 991/1, 995/4, 996/4, 996/5, 996/6, 997, 1007/2, 1009, 1010, 1011/5, 1014, 1015/1, 1015/4, 1023/1, 1024

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze,
 wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Gorlice, listopad 2017 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Niniejsza dokumentacja techniczna nie może być przerysowywana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "Chumikowski".			EGZEMPLARZ : 2 - 36 -

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA BRANŻA ELEKTRYCZNA

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa.....	36
2. Karta zawartości opracowania	37
3. Opis techniczny	38 - 42

II. Materiały rysunkowe

4. Rys. 1.0 - Sytuacja – skala 1 : 500	43
5. Rys. 2.0 - Schemat ideowy przebudowy linii napowietrzno - kablowej.....	44
6. Rys. 3.0 - Schemat zasilania modernizowanego oświetlenia ulicznego.....	45
7. Rys. 4.0 - Profil podłużny przełożonego odcinka kabla nN.....	46

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy istniejących odcinków linii kablowej nN i napowietrznej, kolidujących z projektowaną rozbudową drogi gminnej nr K270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z dnia 02.10.2017 nr TD/OKR/OME/2017/97/1008024840
- odpis protokołu z Narady Koordynacyjnej w sprawie GE.6630.366.2017 z dnia 26.10.2017
- projekt rozbudowy odcinka drogi gminnej K 270298 – ulicy Karwacjanów w Gorlicach (branża drogowa)
- Katalog do projektowania linii nn z przewodami izolowanymi samonośnymi na żerdziach wirowanych i ŻN ENSTO
- Protokół spisany w dniu 10.07.2017 w sprawie opracowania projektu przebudowy ulicy Karwacjanów
- pismo Urzędu miasta z dnia 08.08.2017, znak IR-II.721.1.112.2017
- obowiązujące normy i przepisy

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje:

1. wyniesienie poza obszar kolizji istniejących słupów linii napowietrznej nN , odcinka kabla oraz zabezpieczenie kabli na skrzyżowaniu z zjazdem indywidualnym oraz poszerzeniem ulicy
2. modernizację oświetlenia ulicznego ulicy Karwacjanów.

3. Stan techniczny demontowanych słupów linii napowietrznej nN.

Istniejący słup nr 401 (rozgałęźny krańcowo krańcowy) i słup nr 403 (rozgałęźny narożno – krańcowy) wykonane są z żerdzi wirowanych typu E -10,5 o sile użytkowej słupa równej 10 daN. Stan techniczny słupów jest dobry i słupy nadają się do ponownego montażu.

4. Rozwiązania techniczne

4.1. W zakresie przebudowy istniejącej linii napowietrznej i kablowej

Z uwagi na kolizję istniejących urządzeń elektroenergetycznych, będących na majątku TAURON Dystrybucja SA, z projektowaną rozbudową ulicy Karwacjanów należy kolidujące odcinki linii napowietrznej i kablowej przebudować jak niżej:

Linia napowietrzna nN

a) Istniejące słupy (nr 401 i 403) linii napowietrznej nn zasilanej z stacji transformatorowej nr 81306 „Gorlice Krakowska Szkoła” kolidujące z projektowaną rozbudową ulicy Karwacjanów należy wynieść poza obszar projektowanej jezdni i betonowy bezpiecznik drogowy. Na czas przebudowy słupów należy zdemontować istniejące przyłącza napowietrzne AsXS 4x16 mm² do budynku mieszkalnego oraz garaży, przewód AsXS 4x35mm² w przęsłach od słupa nr 401 do 402 i od słupa nr 403 do 404, oraz kabel YAKY 4x120mm². Demontaż wykonać w sposób umożliwiający ponowne zamontowanie przewodów. Dla przewodów w liniach odgałęźnych, przewodów przyłącza oraz kabla należy zdemontować zaciski odgałęźne, odłączyć przewody i kabel z opuszczeniem na ziemię oraz zwinąć w krążki. Przewody w linii głównej należy zdjąć z uchwytów i przełożyć na rolki montażowe a następnie opuścić na ziemię i zwinąć.

Słupy lokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania rys nr 1.0. Po przebudowie słupów należy zdemontowane na czas przebudowy przewody przyłącza i odcinków linii napowietrznej oraz kabel ponownie połączyć z linią główną na słupach nr 401 i 403.

Linia kablowa nN zasilana z stacji transformatorowej nr 81306 „Gorlice Krakowska Szkoła”

a) Istniejący kabel YAKY 4x120 mm² na odcinku od słupa nr 401 do złącza ZK-2a+1p nr ew. 0384/RD8 należy przełożyć poza obszar projektowanej jezdni. Długość linii kablowej po przełożeniu zmniejszy się, wobec tego uzyskany zapas kabla należy pozostawić przy słupie nr 401 w postaci pętli. Kabel układać zgodnie z pokazaną na rys. nr 1.0. trasą w ziemi na głębokości 0,7 m. Kabel w rowie kablowym układać na 10 cm podsypce z piasku. Kabel należy zasypać 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą gruntu rodzimego a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25 cm. Przekładany kabel na całym odcinku od złącza do słupa nr 401 zabezpieczyć rurą ochronną A110PS długości L = 27 m.

Dla przekładanego odcinka linii kablowej nN należy wykonać pomiary pomontażowe, a wyniki ze sprawdzenia ciągłości żył oraz pomiaru rezystancji izolacji dołączyć do dokumentacji powykonawczej.

b) Istniejący kabel typu YAKY 4x35 mm² ułożony ze słupa nr 405 do złącza ZK1a nr ew. 0927/RD8 należy na skrzyżowaniu z projektowaną rozbudową ulicy Karwacjanów prowadzić w rurze osłonowej typu A110 PS o długości L = 7 m.

Roboty ziemne na istniejących urządzeniach energetycznych należy wykonywać pod nadzorem służb energetycznych TAURON - Dystrybucja SA. Zabezpieczenie kabli podlega odbiorowi przez służby energetyczne Rejonu Dystrybucji w Nowym Sączu.

Sieć pracuje w układzie TN-C

4.2. W zakresie modernizacji oświetlenia ulicznego

Projekt obejmuje wymianę istniejących lamp sodowych o mocy 150W na lampy wykonane w technologii LED, o mocy 50W.

Oświetlenie drogi gminnej wykonane jest przewodem AsXS 2x25 mm² prowadzonym po słupach linii napowietrznej nN. Istniejące oprawy oświetleniowe mocowane są pod linią napowietrzną wykonaną przewodem izolowanym. W celu uzyskania lepszych efektów oświetleniowych projektuje się zamontowanie lamp oświetleniowych ponad linią napowietrzną. Istniejące oprawy sodowe należy wymienić na oprawy z modulem LED.

Oprawy montować na wysięgniku lampowym z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 48mm, długości ramienia 0,5 m oraz kącie nachylenia $\alpha = 15^\circ$. Wysięgnik na słupie nr 405 i 406 mocować za pomocą uchwytów do montażu na żerdziach ŻN, dla słupów nr 401, 403, 407 i 408 stosować uchwyty do montażu na żerdziach wirowanych E.

Dane techniczne oprawy przyjętych opraw

- moc diody LED 50W (odpowiednik lampy sodowej 150W)
- strumień świetlny : 6200 lm
- kat świecenia 100°
- napięcie zasilania: AC 100-240V
- barwa światła: neutralna 4500 K
- szczelność: IP65
- kolor oprawy: szary
- obudowa : aluminium, klosz z szkła hartowanego
- waga: 2,6 kg (wymiary 477x216x55 mm)
- zasilacz w komplecie
- system montażu: na wysięgniku fi 40-62 mm
- żywotność: 50 000h

OBLICZENIA TECHNICZNE

Z uwagi na zmianę sposobu montażu lamp dokonano sprawdzenia obciążeń statycznych istniejących słupów.

a) słup 401-RKK z żerdzi E-10,5/10

dopuszczalne obciążenie słupa = 945daN

$$P_{uw} = \sqrt{P_{ug}^2 + P_{uo}^2}$$

$$P_{ug} = \Sigma N_{pg} + P_o + N_r$$

gdzie: N_{pg} – naciąg przewodów linii głównej

N_{po} – naciąg przewodów linii odgałęźnej

P_o - obciążenie wiatrem oprawy

N_r -20% wartości naciągów przewodów przyłączowych

$$P_{ug} = 560 + 162 + 54 + 2 \times 0,2 \times 100 = 872 \text{ daN}$$

$$P_{uo} = N_{po} + P_o + N_r$$

$$P_{uo} = 277 + 54 + 40 = 371 \text{ daN}$$

$$P_{uw} = 897 < P_{uwdop}$$

b) słup 403-RNK z żerdzi E-10,5/10 - dopuszczalne obciążenie słupa

dla linii głównej wynosi = 960daN

dla linii odgałęźnej 1000 daN

$$P_{uw} = 2 N_{pg} \times \cos \alpha / 2 + P_o + N_r$$

$$P_{uwo} = \sqrt{P_u^2 + P_z^2}$$

$$P_u = N_{po} + P_o + N_r = 277 + 27 = 304 \text{ daN}$$

$$P_z = P_s + P_o + N_r = 58 + 27 = 85 \text{ daN} \quad \text{gdzie } P_s \text{ obciążenie wiatrem słupa}$$

$$P_{uw} = 2 \times 560 \times \cos 82^\circ + 2 \times 162 \times \cos 82^\circ + 27 = 228 \text{ daN} < P_{uwdop}$$

$$P_{uwo} = \sqrt{304^2 + 85^2} = 316 \text{ daN} < P_{uwo \text{ dop.}}$$

c) słup 405 – PP z żerdzi ŻN10 - dopuszczalne obciążenie wynosi

$P_u = 180 \text{ daN}$;

$$P_u = P_p + P_o + N_r$$

gdzie: P_p – obciążenie wiatrem przewodów

P_o – obciążenie wiatrem oprawy

N_r – 20% wart. skład. wypadkowej naciągu podstaw przewodów przyłączy prostopadłej do kierunku linii

$$P_p = a \times \Sigma W_{px} = 42 \times (0,81 + 1,48) = 97 \text{ daN}$$

$$P_u = 97 + 27 + 20 = 144 \text{ daN} < P_u \text{ dop.}$$

d) słup 406 – PP z żerdzi ŻN10 - dopuszczalne obciążenie wynosi

$P_u = 180 \text{ daN}$;

$$P_u = P_p + P_o + N_r$$

$$P_p = a \times \Sigma W_{px} = 40 \times (0,81 + 1,48) = 92 \text{ daN}$$

$$P_u = 92 + 27 + 2 \times 20 = 159 \text{ daN} < P_u \text{ dop.}$$

e) słup 407-RNK z żerdzi E-10,5/10 - dopuszczalne obciążenie słupa

dla linii głównej wynosi = 960daN

dla linii odgałęznej 1000 daN

$$P_{uw} = 2 N_{pg} \times \cos \alpha / 2 + P_o + N_r$$

$$P_{uwo} = \sqrt{P_u^2 + P_z^2}$$

$$P_u = N_{po} + P_o + N_r = 277 + 27 + 3 \times 20 = 364 \text{ daN}$$

$$P_z = P_s + P_o + N_r = 58 + 27 + 3 \times 20 = 145 \text{ daN}$$

$$P_{uw} = 2 \times 560 \times \cos 84^\circ + 2 \times 162 \times \cos 84^\circ + 27 + 3 \times 20 = 238 \text{ daN} < P_{uwo \text{ dop}}$$

$$P_{uwo} = \sqrt{364^2 + 145^2} = 392 \text{ daN} < P_{uwo \text{ dop}}$$

f) słup 407-RPK z żerdzi E-10,5/10

dopuszczalne obciążenie słupa = 945daN

$$P_{uw} = \sqrt{P_u^2 + P_z^2}$$

$$P_u = N_{po} + P_{pg} + P_o + N_r = 557 + 37 + 74 + 27 + 20 = 715 \text{ daN}$$

$$P_z = P_o + N_r = 27 + 20 = 47 \text{ daN}$$

$$P_{uw} = 717 \text{ daN} < P_{uwo \text{ dop}}$$

P_{pg} – obciążenie wiatrem przewodów linii głównej

Uwagi końcowe

1. Całość prac wykonać zgodnie z:

1.1. „ Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych Tom V. Instalacje elektryczne ”,

1.2. Wytycznymi do zabezpieczenia kabli obowiązującymi w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie

2. Ze względu na charakter inwestycji należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać sondy poprzeczne celem dokładnego zlokalizowania przebiegu kabli energetycznych

3. Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego jak: kable energetyczne, gazociąg, ciepłociąg, teletechnika, sieć wod-kan prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb technicznych poszczególnych użytkowników.

4. W celu zabezpieczenia przed zamulaniem, końce rury należy uszczelnić.

II. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

1. Zestawienie podstawowych materiałów do przebudowy linii kablowej i napowietrznej

1. Zacisk odgałęźny przebijający izolację	szt.	16
2. Zacisk odgałęźny podwójny	szt.	1
3. Odgromnik typ GXO-Lovos 5/660-1	szt.	4
4. Płyta ustojowa U-85	szt.	6
5. Płyta stopowa 0,3x0,3m	szt.	2
6. Objemka OU-1/VE	szt.	6
7. Bednarka stalowa ocynkowana	m	31
8. taśma stalowa 20x0,4 + klamerka	kpl	8
9. pręt uziomu „Galmar” 2x9	kpl	1
10. rura ochronna A110PS	m	34

2. Zestawienie podstawowych materiałów do modernizacji oświetlenia ulicznego

1. wysięgnik lampowy L=1.0m z rur stalowych ocynk. ϕ 48mm do montażu opraw oświetleniowych na żerdziach ŻN i E	szt. 7
2. uchwyt wysięgnika lampowego na żerdź ŻN	szt. 4
3. uchwyt wysięgnika lampowego na żerdź E	szt 10
4. oprawa oświetleniowa z modułem LED i zasilaczem	szt 7

Opracowała



Irena Kwoka

BIURO PROJEKTOWE:
BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
MARCIN CHUMIKOWSKI
38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

INWESTOR:
Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Miejsce: Gorlice
Powiat: gorlicki
Województwo: małopolskie

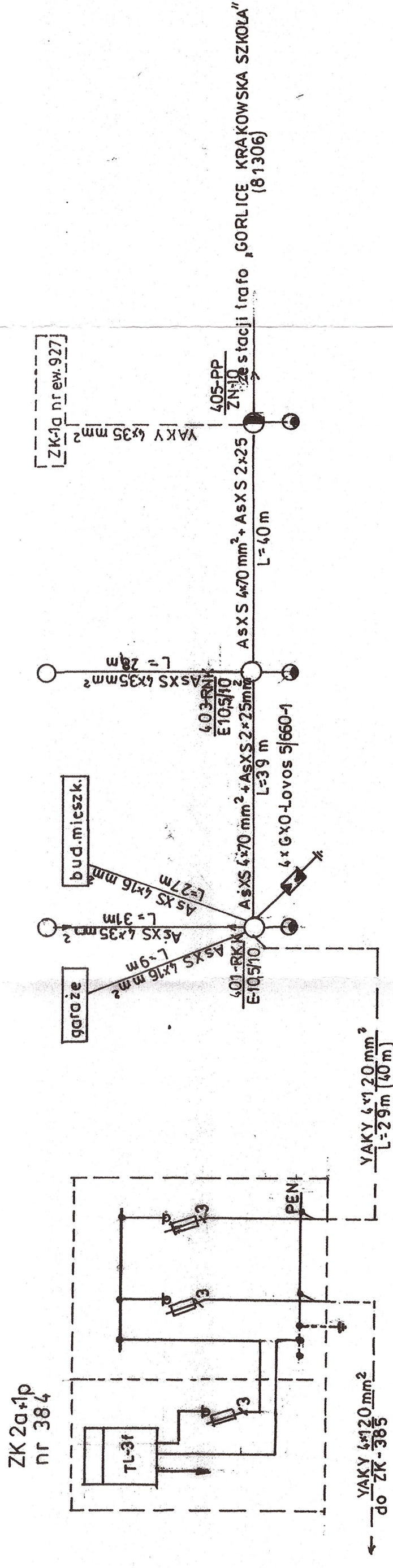
ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
W KM 0+064,65 + KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU
PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI ENERGETYCZNYCH

11/2017

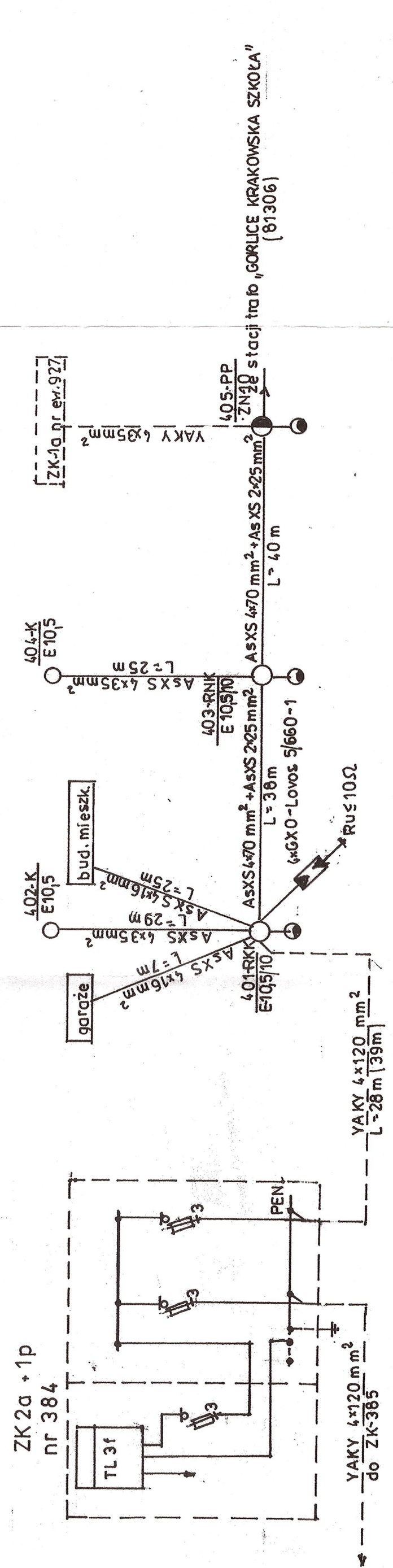
TN-C	400/230V
Samoczynne szybkie wyłączenie	

SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA LINII KABLOWO NAPONOWIETRZNEJ NN

STAN ISTNIEJĄCY (PRZED PRZEBUDOWĄ)



STAN PROJEKTOWANY (PO PRZEBUDOWIE)



ZK 2a + 1p
nr 384

11.2017

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	DATA: 11.2017
OBIEKT: ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH	NR RYSUNKU: 2.0	
TYTUŁ RYSUNKU: Schemat zasilania linii kablowo napowietrznej		
SKALA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:
FUNKCJA:	inż. Irena Kwoka	UJAN-7342-144/81 MAP/IE/1435/03
PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03
SPRAWDZAJĄCY:		

Zastrzeżenie: Zastrzeżenie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przyswojony, kopiowany, udostępniany lub odtwarzany w inny sposób bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU: ul. Biecka 3 38-300 GORLICE skr. poczt. 88	11/2017
--	---	---------

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Miasto: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie
--	---

ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
W KM 0+064,65 + KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU
PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI ENERGETYCZNYCH
MODERNIZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

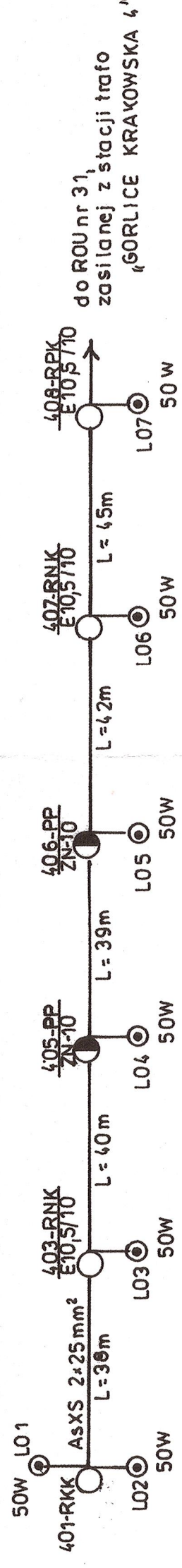
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	DATA: 11.2017
OBIEKT: ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH	NR RYSUNKU: 3.0	

TYTUŁ RYSUNKU: Schemat zasilania		
SKALA:		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:
PROJEKTANT:	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03

Zastrzegam sobie wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odczytany komunikat bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

TN-S	230V
	L + N + PE
Samoczynne szybkie wyłączenie	

OBWÓD OŚWIETLENIA ULICZNEGO PROWADZONY PO SŁUPACH LINII NAPOWIETRZNEJ NN
PO WYMIANIE LAMP SODOWYCH NA LAMPY Z MODUŁEM LED



PROJEKTOWANE LAMPY LEDOWE MONTOWAĆ NA WYSIĘGNIKU O DŁUGOŚCI RAMIENIA 1,0 m I KĄCIE NACHYLENIA 15°

BIURO PROJEKTOWE : BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU : 11/2017
---	-------------------------------------

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Siecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

INWESTOR : Miasto Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Miasto : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
---	---

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
W KM 0+064,65 ÷ KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU
PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI ENERGETYCZNYCH

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA : ELEKTRYCZNA	DATA : 11.2017
--------------------------------	--------------------------------	-------------------

OBIEKT : ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH	NR RYSUNKU : 4.0
---	---------------------

TYTUŁ RYSUNKU :
Profil podłużny przełożonego odcinka kabla nN




SKALA : 1 : 100 : 1 000

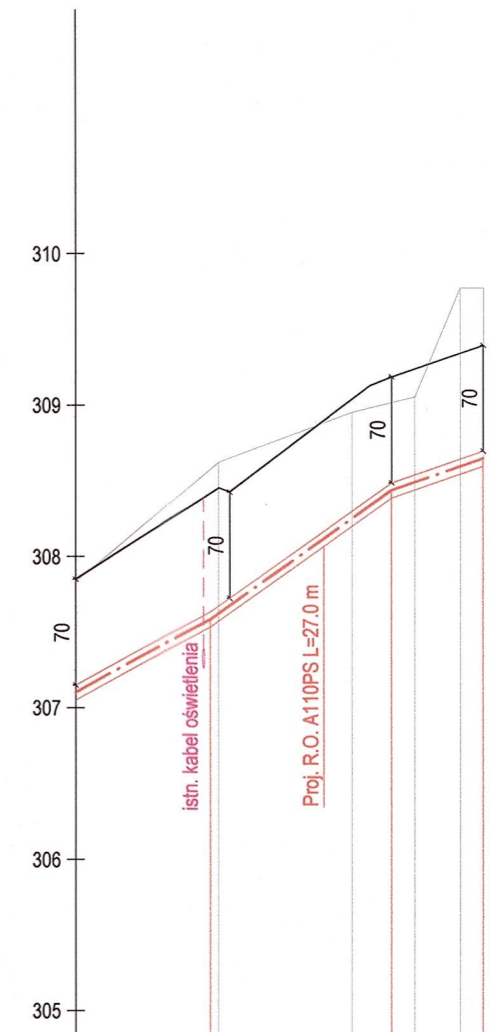
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENÍ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	<i>Kwoka</i>
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Stopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03	<i>Stopnicki</i>

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

- 46 -

LEGENDA:

-  - proj. niweleta
-  - istn. teren
-  - proj. kabel



p.p. 304.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE KABLA	307.10	307.59	308.44	308.65
RZĘDNE PROJEKTOWANE ELEMENTÓW ULICY	307.85	308.46	309.16	309.40
RZĘDNE ISTNIEJĄCE TERENU	307.84	308.93	309.06	309.78
ODLEGŁOŚCI	00.00	08.50 09.20 09.43	18.27 19.49 20.93 22.42	27.00



GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

**TEMAT: Rozbudowa drogi gminnej nr K270298 – ulicy
Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65÷km 0+304,20**

MIEJSCOWOŚĆ: Gorlice

WOJEWÓDZTWO: małopolskie

Opracowali:

mgr inż. Piotr Prokopczuk
Geolog - upr. nr VII-1095
33-300 Nowy Sącz, ul. Tarnowska 21
tel. 18 44 35 00, kom. 602 150 287

GEOLOG
mgr inż. Szymon Prokopczuk
Upr. nr V-1892.VII-1778
tel. 18 449 17 19, kom. 606 703 849

Nowy Sącz, 2017r.

A. OPINIA GEOTECHNICZNA

1. Wstęp.
2. Charakterystyka projektowanego obiektu
3. Położenie i morfologia terenu.
4. Budowa geologiczna i warunki gruntowe.
5. Charakterystyka warunków wodnych.

B. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

1. Opis wykonanych prac polowych i laboratoryjnych
2. Charakterystyka warunków geotechnicznych.
3. Wnioski i zalecenia.

C. PROJEKT GEOTECHNICZNY

1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie.
2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych.
3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń.
4. Określenie oddziaływań od gruntu.
5. Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego.
6. Określenia nośności i osiadania podłoża gruntowego.
7. Ustalenie danych do zaprojektowania fundamentów.
8. Wykonawstwo robót ziemnych.
9. Oddziaływanie wody gruntowej na obiekt.
10. Monitoring projektowanego obiektu.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- | | |
|--|----------------|
| - orientacja w skali 1 : 25 000 | zał. 1 |
| - mapa dokumentacyjna w skali 1 : 1 000 | zał. 2 |
| - karty otworów badawczych | zał. 3.1 - 3.3 |
| - zestawienie parametrów geotechnicznych gruntów | zał. 4 |
| - objaśnienia | zał. 5 |

1. Wstęp

Opinię geotechniczną terenu przeznaczonego pod rozbudowę ul. Karwacjanów w km 0+064,65÷km 0+304,20 w Gorlicach opracowano na zlecenie Projektanta.

Opracowanie niniejsze wykonano w celu przeprowadzenia charakterystyki geologicznej terenu projektowanej rozbudowy ulicy, a także określenia warunków gruntowo - wodnych, fizycznych i mechanicznych cech gruntów.

Opinię wykonano na podstawie:

1. Wizji lokalnej w terenie.
2. Trzech otworów badawczych wykonanych do głębokości 2,0 m ppt.
3. Połowych makroskopowych badań gruntu.
4. Szczegółowej mapy geologicznej w skali 1 : 50 000.
5. Mapy topograficznej w skali 1 : 25 000.
6. Mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 1000.

Literatury fachowej i obecnie obowiązujących norm.

Do zlecenia na wykonanie badań projektant dołączył podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500 z naniesionym odcinkiem drogi przewidzianym do rozbudowy.

2. Charakterystyka projektowanego obiektu.

Na badanym terenie projektowana jest rozbudowa ulicy Karwacjanów polegająca głównie na:

- poszerzeniu jezdni ulicy do szerokości jezdni 4,75 m na szlaku oraz do szerokości 5,45 m na długości miejsc parkingowych,
- wzmocnieniu konstrukcji jezdni do przewidywanego natężenia ruchu na tej ulicy,
- przebudowie lub zabezpieczeniu sieci uzbrojenia terenu kolidującego z projektowaną rozbudową ulicy,
- usprawnieniu systemu odwodnienia jezdni i miejsc postojowych,
- przebudowie chodnika na projektowanym zakresie,
- przebudowie zjazdów do posesji.

3. Położenie i morfologia terenu.

Teren opracowania obejmuje ok. 240 m odcinek ul. Karwacjanów w Gorlicach, od skrzyżowania z ulicą Św. Mikołaja, do skrzyżowania z ulicą Cmentarną.

ProGeo-Piotr Prokopczuk

Pod względem morfologicznym i geomorfologicznym badany teren znajduje się w dolnej partii zbocza górskiego, nachylonego generalnie w kierunku północnym, tj. w kierunku potoku Stróżowianka. Najwyższy punkt rozbudowywanej drogi posiada rzędną około 310,0 m n.p.m., a najniższy ok. 306,0 m n.p.m. Różnica wysokości wynosi więc około 4 m.

Na omawianym terenie nie stwierdzono form morfologicznych świadczących o istnieniu czynnych ruchów mas ziemnych (czynnych osuwisk). Zgodnie z „Mapą Osuwisk i Terenów Zagrożonych...” sporządzoną dla miasta i gminy Gorlice w ramach projektu SOPO na omawianym terenie nie występują osuwiska, ani tereny zagrożone ruchami masowymi.

4. Budowa geologiczna i warunki gruntowe.

Pod względem geologicznym teren badań położony jest w obrębie jednej z największych jednostek tektonicznych Karpat Zewnętrznych, płaszczowiny śląskiej. Zbudowana jest ona ze skał osadowych wieku paleogeńskiego składających się z naprzemianległych piaskowców i łupków – typowych utworów fliszowych. Na omawianym terenie w podłożu występują piaskowce gruboławicowe i łupki warstw istebniańskich, wieku kampan - paleocen. W wykonanych otworach badawczych do głębokości 2,0 m ppt utworów trzeciorzędowych nie osiągnięto.

Utwory trzeciorzędowe głębszego podłoża w rejonie działki przykryte są czwartorzędem wykształconym w postaci rumoszy i zwierzelin gliniastych o zmiennej miąższości, uzależnionej głównie od kąta nachylenia zbocza. Na zboczach stromych jest ona mniejsza i często wykazuje tendencję do zsuwania się i tworzenia spływów powierzchniowych warstw gruntu. W wykonanych otworach badawczych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wykształconych w postaci glin piaszczystych. Całość przykrywa warstwa nasypu miąższości ok. 0,18 – 1,0 m.

5. Charakterystyka warunków wodnych.

Wody powierzchniowe w najbliższym sąsiedztwie badanego terenu nie występują.

Na badanym terenie warunki hydrogeologiczne są ściśle związane z jego budową geologiczną.

Woda gruntowa horyzontu trzeciorzędowo – kredowego zawarta jest w piaskowcowo – łupkowych warstwach fliszu karpackiego – w szczelinach spękań piaskowca. Ilość wody zależy

tutaj od stopnia spękania skały piaskowcowej, a w szczególności od ilości i wielkości szczelin kontaktujących się ze sobą.

Na obszarach zboczy i peryferyjnych rejonach dolin rzek i potoków, woda gruntowa nie posiada swobodnego zwierciadła i występuje w postaci sączeń w obrębie rumoszowo – gliniastej warstwy zwietrzliny. Sączenia zasilane są głównie wodami opadowymi, infiltrującymi w podłoże oraz wodami horyzontu trzeciorzędowego wypływającymi z podłoża skalnego. Sączenia mają zmienne wydajności i znajdują się na różnych głębokościach, a w wyjątkowo mokrych okresach roku występują praktycznie w całym profilu gruntowym czwartorzędu.

W wykonanych otworach badawczych nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2,0 m ppt.

B. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

1. Opis wykonanych prac polowych i laboratoryjnych.

W celu rozpoznania warunków geologiczno - inżynierskich i hydrogeologicznych na omawianym terenie wykonano trzy otwory badawcze do głębokości 2,0 m ppt.

Otwory wykonano wiertnicą do pobierania próbek z nawierzchni drogowych firmy Götz do głębokości nasypu budowlanego oraz wiertnicą udarową przy zastosowaniu próbника okienkowego typu RKS o średnicy 50 mm, poniżej warstwy nasypu.

Prace wykonane były pod nadzorem geologa, który na bieżąco wykonywał profilowanie geologiczne odsłoniętych warstw i pobierał próbki gruntów z otworów badawczych oraz prowadził obserwacje hydrogeologiczne. Po wykonaniu wszystkich prac związanych z rozpoznaniem, otwory zostały zlikwidowane.

Dla próbek gruntu pobranych z otworów wykonano badania laboratoryjne określające: wilgotność, stopień plastyczności, gęstość objętościową.

Wykonane prace umożliwiły miarodajną ocenę warunków geologiczno - inżynierskich na potrzeby przebudowy ciągu drogowego wraz z infrastrukturą.

2. Charakterystyka warunków geologiczno - inżynierskich.

Na podstawie badań polowych i laboratoryjnych prób gruntu, w oparciu o normy:

PN - B - 02480: 1986

PN - B - 04452: 2002

PN - B - 03020: 1981

PN - B - 04481: 1988

oraz uwzględniając genezę i stratyografię, zalegające w podłożu grunty zaliczono do trzech warstw geotechnicznych:

Do warstwy pierwszej (I) zaliczono antropogeniczny nasyp drogowy o barwie brunatnej, składający się z kłińca, otczaków i gliny, w stanie średniozagęszczonym. Występowanie warstwy I stwierdzono w dwóch otworach badawczych, odpowiednio na głębokości:

- 0,0 – 0,18 m ppt w otworze nr 1;
- 0,0 – 0,16 m ppt w otworze nr 3.

Do warstwy drugiej (II) zaliczono antropogeniczny nasyp drogowy o barwie brunatnej, składający się głównie z gliny, w stanie plastycznym. Występowanie warstwy II stwierdzono jedynie w otworze badawczym nr 2, na głębokości 0,0 – 0,5 m ppt.

Do warstwy trzeciej (III) zaliczono glinę piaszczystą znajdującą w stanie na granicy plastycznego i miękkoplastycznego, o barwie brązowej. Występowanie warstwy III stwierdzono we wszystkich otworach badawczych, odpowiednio na głębokości:

- 0,18 – 2,0 m ppt w otworze nr 1;
- 0,5 – 2,0 m ppt w otworze nr 2;
- 1,0 – 2,0 m ppt w otworze nr 3.

Dla warstwy III określono laboratoryjnie parametry fizyko - mechaniczne, których średnie wartości przedstawiają się następująco:

- wilgotność naturalna	$W_n = 12,5 - 17,3 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,10 - 2,20 \text{ t} \cdot \text{m}^{-3}$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,50$ (stan plastyczny/miękkoplastyczny)
- kąt tarcia wewnętrznego	$\phi_u = 10^0$
- kohezja	$C_u = 9 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 11 \text{ 000 kPa}$

Grunty bardzo wysadzinowe. Grupa nośności G4.

3. Wnioski

1. Pod względem morfologicznym i geomorfologicznym badany teren znajduje się w dolnej partii zbocza górskiego o ekspozycji północnej.
2. Na omawianym terenie nie stwierdzono form morfologicznych świadczących o istnieniu czynnych ruchów mas ziemnych (czynnych osuwisk). Zgodnie z „Mapą Osuwisk i Terenów Zagrożonych...” sporządzoną dla miasta i gminy Gorlice w ramach projektu SOPO na omawianym terenie nie występują osuwiska, ani tereny zagrożone ruchami masowymi.
3. Podłoże gruntowe terenu rozbudowy ul. Karwacjanów w Gorlicach budują grunty antropogeniczne i rodzime, czwartorzędowe opisane w rozdziale 5 niniejszej opinii.

Grunty te według własności geotechnicznych i genezy można podzielić na 3 warstwy geotechniczne zróżnicowane pod względem parametrów fizyko-mechanicznych.

4. W związku z występowaniem w podłożu gruntów spoistych, trudnych do zagęszczania, należy przewidzieć wymianę gruntów.
5. W miejscach wykonania otworów badawczych nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Sączenia mogą tu jednak wystąpić okresowo, w okresie obfitych opadów deszczu lub roztopów mogą one pojawić się w całym profilu gruntowym czwartorzędu.
6. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Nr 81/2912, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, występujące na terenie badań warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, a głębokość posadowienia elementów projektowanego obiektu powoduje, że należy zaliczyć je do **II kategorii geotechnicznej**.

C. PROJEKT GEOTECHNICZNY

1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie.

Ze względu na zaleganie w podłożu plastycznych i miękkoplastycznych gruntów spoistych oraz nasypów nie przewiduje się zmian parametrów fizyko – mechanicznych gruntów w czasie.

2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych.

Parametry geotechniczne wg normy PN-B-03020:1981 zestawiono w załączniku Nr 4.

3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń.

Częściowe współczynniki bezpieczeństwa przyjmą zgodnie z Zał. B do normy EN 1997-1:2004.

4. Określenie oddziaływań od gruntu.

W normalnych, istniejących warunkach występujące w podłożu grunty nie powinny oddziaływać na drogę. Jednakże trzeba zachować grubość konstrukcji nawierzchni zgodną z wymaganiami np. Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych lub Dz.U.1999.43.430, wyznaczana każdorazowo na etapie projektu konstrukcji nawierzchni, aby grunty w podłożu nie uległy przemarznieniu i aby przez to nie pogorszyły się warunki posadowienia obiektu.

5. Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego.

Model pracy podłoża przy sprawdzaniu oporu granicznego podłoża (np. wg PN-EN 1997-1:2004 lub PN-81/B-03020), należy rozpatrywać w warunkach „bez odpływu”.

6. Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego.

Nośność i osiadanie oblicza Konstruktor obiektów na podstawie np. normy PN-EN 1997-1:2004 lub PN-B-03020:1981.

7. Ustalenie danych do zaprojektowania fundamentów.

Dane niezbędne do zaprojektowania podbudowy drogi i chodnika podano w zał. Nr 4.

8. Wykonanie robót ziemnych.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z Dokumentacją Projektową w oparciu o normy PN-B-06050 i PN-S-02205.

9. Oddziaływanie wody gruntowej na obiekt.

W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej. W związku z tym woda gruntowa nie będzie utrudniać prac ziemnych i późniejszej eksploatacji inwestycji.

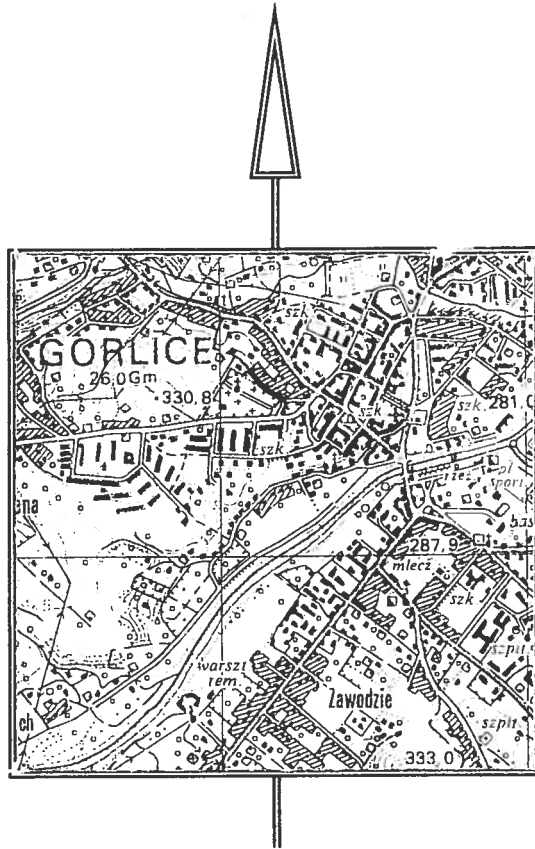
10. Monitoring projektowanego obiektu.

Monitoring tego typu obiektu polega na okresowych przeglądach eksploatowanej drogi.

ProGeo

Piotr Prokopczuk
Nowy Sącz Głowackiego 34a
(0-18) 449-17-19

ZaŁ. 1



ORIENTACJA

Skala 1 : 25 000

u
a



● otwory badawcze

GORLICE – UL. KARWACJANÓW
MAPA DOKUMENTACYJNA
SKALA 1 : 1000

ZAŁ.3.1

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

ProGeo

Piotr Prokopczuk

33-300 Nowy Sącz, ul. Głowackiego 34A
tel/fax (0-prefix-18)449-17-19

KARTA OTWORU BADAWCZEGO NR 1

TEMAT: Rmnot drogi
MIEJSCOWOŚĆ: Gorlice - ul. Karwacjanów

Data wykonania: październik 2017
Sposób wykonania: wiercenie
Rzędna terenu: 309,20
Skala: 1:100

Opracowali:
mgr inż. P. Prokopczuk
mgr inż. I. Bodziony
mgr inż. S. Prokopczuk

podziałka	miąższość warstwy (m)	profil litologiczny	opis gruntu	wilgotność (%)	stan gruntu (l, lb)	głębokość położenia zwierciadła wody (m ppt)	stratygrafia	nr warstwy geotechnicznej
0	0,18	nD	Nasyp drogowy: (8 cm asfalt, 10 cm podbudowa)	mw	-			
1	1,82	Gp	Gлина piaszczysta	mw	l=0,50	suchy	Q	II
2			brązowa					
3								
4	0,08	nD	Nasyp drogowy: asfalt					
5	0,1	nD	Nasyp drogowy: podbudowa					
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								



KARTA WYROBISKA BADAWCZEGO NR 2

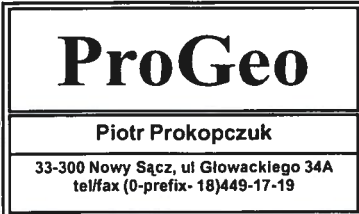
TEMAT: Remont drogi
 MIEJSCOWOŚĆ: Gorlice - ul. Karawacjanów

URZĘDNIK
 W GORLICACH
 ul. Brecka 3
 38-300 GORLICE
 okr. powiat. 88

Data wykonania: październik 2017
 Sposób wykonania: wiercenie
 Rzędna terenu: 309,60
 Skala: 1:100

Opracowali:
 mgr inż. P. Prokopczuk
 mgr inż. J. Krok
 mgr inż. S. Prokopczuk

podziałka	miąższość warstwy (m)	profil litologiczny	opis gruntu	wilgotność (%)	stan gruntu (I _L , I _b)	głębokość położenia zwierciadła wody (m ppt)	stratygrafia	nr warstwy geotechnicznej
0	0,50	nN	Nasyp niebudowlany brunatna					I
1	1,50	Gp	Glina piaszczysta brązowa	mw	I _L =0,50	suchy	Q	II
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								



KARTA OTWORU BADAWCZEGO NR 1

STANOWISKO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
ul. Poczta 86

TEMAT: Rmnot drogi
MIEJSCOWOŚĆ: Gorlice - ul. Karwacjanów

Data wykonania: październik 2017
Sposób wykonania: wiercenie
Rzędna terenu: 307,40
Skala: 1:100

Opracowali:
mgr inż. P. Prokopczuk
mgr inż. I. Bodziony
mgr inż. S. Prokopczuk

podziałka	miąższość warstwy (m)	profil litologiczny	opis gruntu	wilgotność (%)	stan gruntu (I _L , I _b)	głębokość położenia zwierciadła wody (m ppt)	stratygrafia	nr warstwy geotechnicznej
0	0,16	nN	Nasyp niebudowlany (głina)	mw	-			
1	0,84	nN	Nasyp niebudowlany (głina)	mw	-	suchy		I
2	1,00	Gp	Głina piaszczysta	mw	I _L =0,50		Q	II
3								
4								
5	0,11	nD	Nasyp drogowy: asfalt					
5	0,05	nD	Nasyp drogowy: podbudowa					
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								

ProGeo

Piotr Prokopczuk

**ZESTAWIENIE PARAMETRÓW
GEOTECHNICZNYCH GRUNTÓW****Temat: Remont drogi****Miejscowość: Gorlice - ul. Karwacjanów****OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE**

stratygrafia	profil stratygraficzno-litologiczny	opis litologiczno-genetyczny
1	2	3
grunty antropogeniczne	nasypy	drogowy
		nie-budowlany
czwartorzęd	Q	grunty zboczowe
		spoisłe

PARAMETRY GEOTECHNICZNEwartość parametru x_n

wg PN-81/B03020

współczynnik niejednorodności γ_v

Nr warstwy geologicznej	Rodzaj gruntu	Symb. geolog. konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna W_n %	Gęstość objętościowa ρ t/m^3	Spójność C_u kPa	Kąt tarcia wewnętrznego Φ_u stopn.	Edometryczny moduł ścisłości			Wyrzy-małość na ściskanie R_c MN/m ²
			zagęszczenia I_D	stopień plastyczności I_L					pierwotnej M_0 kPa	wtórnej M kPa	Moduł pierwotnego odkształcenia E_0 kPa	
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I	nD	-	szg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II	nN	-	-	pl	-	-	-	-	-	-	-	-
III	Gp	c	-	0.50	12.5 17.3	2.10 2.20	9	10	-	-	11000	-

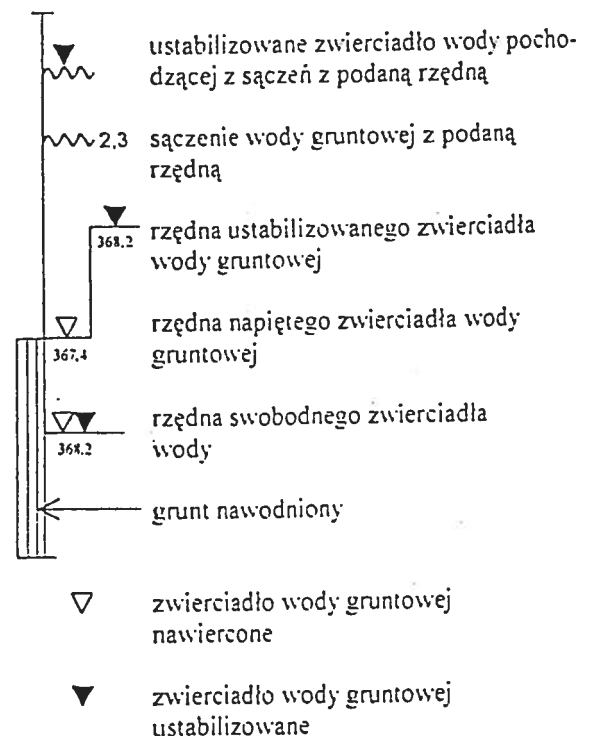
ZaŁ.4

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 9
38-300 GOŘLICE
skt pocz. 99

OBJAŚNIENIA

nB	nasyp budowlany
nN	nasyp niebudowlany
Gb	gleba
Pd	piasek drobny
Ps	piasek średni
Pr	piasek gruby
Pπ	piasek pylasty
Pg	piasek gliniasty
π p	pył piaszczysty
π	pył
Gp	glina piaszczysta
G	glina
Gπ	glina pylasta
Gpz	glina piaszczysta zwięzła
Gz	glina zwięzła
Gπz	glina pylasta zwięzła
Ip	ił piaszczysty
I	ił
Iπ	ił pylasty
Po	pospółka
Pog	pospółka gliniasta
Ż	żwir
Żg	żwir gliniasty
KW	zwietrzelnina
KR	rumosz
KO	otoczaki
H	grunt próchniczny
Nm	namuł organiczny
/	pogranicze innego gruntu (parametru)
//	przewarstwienie
Li	łupek ilasty
Łπ	łupek pylasty
Łp	łupek piaszczysty
P-c	piaskowiec
w	grunt wilgotny
m	grunt mokry
nw	grunt nawodniony
In	grunt luźny
szg	grunt średniozagęszczony
zgz	grunt zagęszczony
bzg	grunt bardzozagęszczony
+	domieszki
KWg	zwietrzelnina gliniasta
KRg	rumosz gliniasty
T	torf
SM	grunt skalisty miękki
ST	grunt skalisty twardy
Li	skała lita

Ms	skała mało spękana
Ss	skała średnio spękana
Bs	skała bardzo spękana
mpl	grunt w stanie miękkoplastycznym
pl	grunt w stanie plastycznym
tpl	grunt w stanie twardoplastycznym
pzw	grunt w stanie półzwartym
zw	grunt w stanie zwartym
I _L	stopień plastyczności
I _p	stopień zagęszczenia
N-S	kierunek przekroju
I	linia i numer przekroju geologicznego
Q	utwory czwartorzędowe – deluwia
Qf	utwory czwartorzędowe – rzeczne
T	utwory trzeciorzędowe
II	numer warstwy geotechnicznej
S	numer wyrobiska geologicznego
369,78	rzędna góry wyrobiska geologicznego



BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
MARCIN CHUMIKOWSKI
38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

11/2017

Inwestor : Miasto Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

Lokalizacja : Miasto Gorlice
Powiat gorlicki
Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach
w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 z odwodnieniem oraz przebudową
i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu**

DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorzuchowie
ul. Biecka 3
38-300 Gorzuchów
skr. poczt. 88

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 5 lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Ob: Stanisław CHUMIKOWSKI
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 9 listopada 1948 r. w Kazimierzy Wielkiej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz w zakresie mostów

Ob: Stanisław Chumikowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych,
- 5/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. WOJEWODY

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
DYREKTOR

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018-02-10

data

podpis

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Nowym Sączu

-12-

Nasz znak:
GPA-7342-127/94

Data:
Nowy Sącz, dnia 20 grudnia 1994r.

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §5ust.1, §6ust.1 i 2, §7, §13ust.1pkt.2 i pkt.4 lit. "a" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że: Pan Stanisław CHUMIKOWSKI inżynier budownictwa lądowego urodzony 9 listopada 1948r. w Kazimierzy Wielkiej posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych,

projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych.

Pan Stanisław CHUMIKOWSKI jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³,
- 3/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
- 4/ do sporządzania projektów sieci wodociagowych i kanalizacyjnych,
- 5/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.

Na podstawie art.129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona - za pośrednictwem Wojewody Nowosądeckiego do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Wojewody

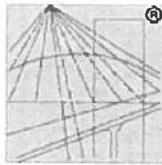
mgr inż. Arch. Leszek Sos
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Architektury
Architektki Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018-02-10

data

podpis



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-3A6-D9R-EBX *

Pan Stanisław Chumikowski o numerze ewidencyjnym MAP/115/Karwacjanów w Gorlicach
adres zamieszkania Zagórzany 720, 38-333 Zagórzany
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 Prawa z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Nowy Sącz, dnia 28 czerwca 1983 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust. pkt 3 lit. b i lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 16/ stwierdza się, że Ob. Włodzimierz Jerzy SZLECHT inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 9 czerwca 1949 r. w Brzezinkach, w konywania samodzielnej funkcji projektanta specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych, az manipulacyjnych oraz w zakresie mostów.

Ob. Włodzimierz Jerzy Szlecht jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budowlami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.



Z op. Wojewody

mgr inż. arch. Lech Sus
Główny Architekt Województwa
DYREKTOR

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 10

data

podpis



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 13 luty 2017

Zaświadczenie

Pan(i) **Szlechta Włodzimierz Jerzy**

miejsce zamieszkania :

ul. Loefflera 54

25-550 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: **SWK/BD/0075/05**

i posiada wymagalne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-02-2017** do **31-01-2018**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobosińska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018-02-10
data

podpis

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza się, że:

Pani Irena KWOKA

inżynier elektryk

urodzony dnia 24 kwietnia 1949r. w Kraszynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pani Irena KWOKA

jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych
- 2/ do kierowania, nadzoru, kierowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji elektrycznych - obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem Wojewody Nowosądeckiego Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up.

ODY

Prof. Szu
Dyrektor
Architektura
Archiwizacja

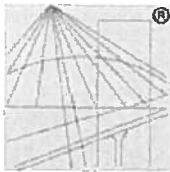
zppw nr 2 N. Sącz 3026/88 — 5000

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018-02-10

data

podpis



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-3GI-HHH-F9W *

Pani Irena Kwoka o numerze ewidencyjnym MAP/15/143/2018, adres zamieszkania ul. Bł. i St. Wrońskich 62, 30-300 Gorlice jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-22 roku przez:

Stanisław Karwojańczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rzeszów, dnia 28 lutego 1975 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE
WYDZIAŁ KADROWY I ORGANIZACYJNY
CZĘSTOCHOWSKA 10
(Nr kodu 95-959)

32/75

Nr ewid. upraw.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 22

rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 19, poz. 266)

Ob. Jan S Ł O P N I C K I
Magister Inżynier Elektryk

urodzony dnia 19 lipca 1938 r. m. ar. Siary pow. Gorlice

o t r z y m u j e
w specjalności sieci i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego
rodzaju w zakresie i urządzeń elektrycznych wchodzących do
zakresu budownictwa powszechnego.-

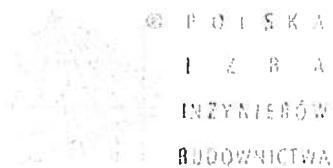
Nr ew. apr. 112/72
z dn. 08.06.1972r.



Gen. WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. RICHARD KURCZAK
Specjalista
Główny Architekt Województwa

ZPPT Druk. Łańcut 193/73 A4 1500

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
2018-02-10
data podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XF4-Z6S-R9L *

Pan Jan Słopnicki o numerze ewidencyjnym MAP/IE/1636/03

adres zamieszkania ul. Batorego 49, 38-300 Gorlice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-13 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. pocz. 88

MATERIAŁY Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Gorlice, dn. 26.10.2017 r.

STAROSTA GORLICKI
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GE.6630.366.2017**

Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady: Projekt przebudowy linii energetycznej
Lokalizacja: Miasto Gorlice
Obręb: Gorlice, dz.: 975
Wnioskodawca: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice
Przewodniczący: Joanna Krzyszczka
Sposób przeprowadz.: stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu: 13.10.2017
Rozp. narady: 23.10.2017
Zakończ. narady: 26.10.2017

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej

*M. P. J. - zwrócić uwagę
na wszelkie
f. w celu uzyskania mapy
miejscowej przedłożonej
w sprawie - zwrócić uwagę*

*M. P. J. - zwrócić uwagę
na wszelkie
f. w celu uzyskania mapy
miejscowej przedłożonej
w sprawie - zwrócić uwagę*

*P. ONIG o/sandy
bez uwag Julek*

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gorlicach
Wydział Inżynierii

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Gorlicach o nadzór branżowy. *praca w sprawie
z przedłożeniem wst. 2204
pola o b. p. p. przebudowy drogi*
A. Kowalczyk

*Geodezja w Gorlicach
opinie i uwagach*

1) Roboty ziemne w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika

Geodezja w Gorlicach

*Urząd Skarbowy w Gorlicach
- uwaga bez uwag*

2) *cała w naradzie pismie PSG Gorlice/620/43/2017
z dnia 08.08.2017*

*Uspokojenie firmy i Telekom
u zarządcy up. STAROSTY*

*mgr inż. Joanna Krzyszczka
Główny Specjalista w Wydziale
Geodezji, Kartografii i Mapotryki*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 1.0
data

podpis

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o. w Gorlicach
ZAKŁAD WOD - KAN

MPGK - ZWK Gutruć

Uzasadnienie do projektu remontu obrotu
z zastrzeżeniem:

- 1) Przed wykonaniem remontu obrotu
moleziny zrehabilitować częściowe oddziały
na odcinku w km. 110 do 200
który MPGK planuje do renowacji
- 2) Osiągnąć celu wad-licou moleziny
zgłosić do odbioru po wykonaniu
remontu obrotu

Gutruć, 4.01.2018

KIEROWNIK
Robót i sieci wod.-kan.

Jacek Bogzort

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018-02-10
data

podpis

Temat: FW: uzgodnienie gorlice366

Nadawca: * EiSI_Paszportyzacja_Kraków - Hurt <EiSI_Paszportyzacja_Krakow@orange.com>

Data: 26.10.2017 08:42

Adresat: Joanna Krzyszycha <j.krzyszycha@powiatgorlicki.pl>

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków EiSI_Paszportyzacja_Krakow@orange.com
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

Jerzy Prokop, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o
Infrastrukturze 2-Kraków
Tel.: +48 12 265 12 15, Kom.: +48 519 123 172
Orange Polska, Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków
<http://www.orange.pl>

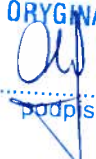
-----Original Message-----

From: Joanna Krzyszycha [<mailto:j.krzyszycha@powiatgorlicki.pl>]
Sent: Friday, October 13, 2017 2:27 PM
To: Prokop Jerzy 2 - Hurt; * EiSI_Paszportyzacja_Kraków - Hurt; MSS TELEKOM ZUDP
Subject: uzgodnienie gorlice366

Witam

Przesyłam do uzgodnienia projekt z Gorlic.
Proszę o zajęcie stanowiska do 25 października (środa).

Pozdrawiam
Joanna Krzyszycha

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
2018 -02- 1 0
data 
podpis

Kraków, 23.10.2017

Starostwo Powiatowe w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 Gorlice

W nawiązaniu do zawiadomienia o naradzie koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia projektu pn.:

- 1. Projekt przebudowy linii energetycznej Miasto Gorlice Obręb: Gorlice, dz.: 975 (GE.6630.366.2017)**

informujemy, że Małopolska Sieć Szerokopasmowa sp. z o.o. **opiniuje bez uwag** przedstawiony projekt.

Z poważaniem,

Dyrektor Techniczny

Tomasz Wójtowicz

MSS Telekom sp. z o.o.
ul. Westerplatte 18, 31-033 Kraków
NIP 6762511831, REGON 365158190
KRS 0000632297

Kontakt:

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze MSS tel. 509 892 315

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 10

data


podpis

MSS TELEKOM Sp. z o.o., z siedzibą w Krakowie (31-033) przy ul. Westerplatte 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000632297; REGON 365158190, NIP 6762511831

BIURO PROJEKTOWE:
BPC CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

INWESTOR:
 Centrum Międzecz - Urząd Miasta Gorlice
 38-300 Gorlice

NR PROJEKTU:
 11/2017

ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO:
 Miasto: Gorlice
 Powiat: Gorlicki
 Województwo: małopolskie

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
 W KM 0+064,65 - KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500

ID: 6640.1638.2017
 Układ skrajowy "2007", układ współrzędny "Polski 2000".
 Mapa powstała na podstawie mapy numeracyjnej i planów w terenie.
 Granice określono zgodnie z mapą ewidencyjną granic i budynków.
 Mapa aktualna w zakresie danych na dzień 01-05-2017r.

woj. małopolskie
 powiat gorlicki
 gmina Miasto Gorlice [120501...]
 zespół urbanistyczny [2007]
 nr ark. mapy "kt.2000": 7116.22.12.2.4, 4.2
 nr ark. mapy zasadniczej ikt. Solbiera - 200, 290
 nr ark. mapy zasadniczej ikt. Solbiera - 200, 290
 W zakresie opracowania nie stwierdzono urządzeń
 uzbrojenia terenu usytuowanych przez ZUP w Gorlicach.
 Nie wpływa się bilansu w terenie innych nie wykonanych na mapie
 urządzeń posadowionych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
 Różnym nie stwierdzono wyników terenowych.

Legenda:
 - - - - - linia rozgraniczająca z mapy
 --- --- - - - - - zakres opracowanej mapy

Wykonał: mgr inż. Robert Chumikowski
 Robert Chumikowski
 "GEOCENTRUM" Inżynier Genioz i jhb
 38-311 Szybank 754
 tel. 600 425 409
 NIP 738-190-13-35 REGON 192927804

Geodeta Uprawniony
inż. Dariusz Świączek
 uprawnień zawieszonych nr 11818

LEGENDA
 Ulica Karwacjanów - droga gmina nr K 270298
 Klasyfikacja drogi (Klasa) - K02
 Wzrost linii - K02
 Jednostka 3,50 m / 4,75 m

Brzoza drogowca

- - - - - zakres opracowania
- --- - - - - - proj. pas drogowy
- --- - - - - - istn. granice działek
- --- - - - - - istn. pas drogowy
- --- - - - - - istn. os. ulicy
- --- - - - - - proj. krawężnik betonowy stojący
- --- - - - - - istn. krawężnik betonowy do pozostawienia
- --- - - - - - proj. krawężnik łazący
- --- - - - - - proj. krawężnik betonowy odblaskowy
- --- - - - - - proj. obrzeża betonowe
- --- - - - - - proj. nawierzchnia jezdni ulicy z bieżnią szalowaną
- --- - - - - - istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej (kamienią)
- --- - - - - - istn. nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych
- --- - - - - - istn. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej (szalowana) do regulacji wyprzedzającej
- --- - - - - - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- --- - - - - - proj. nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych z kostki brukowej (szalowana)
- --- - - - - - proj. miejsca parkingowe
- --- - - - - - proj. ogrodzenie posesji prywatnych
- --- - - - - - istn. ogrodzenie do przebudowy
- --- - - - - - istn. ogródka awizacyjna A110PS na sielegram i tabu energetycznym NI
- --- - - - - - proj. trasa kabla energetycznego NI po przebudowie
- --- - - - - - istn. tabu energetyczny do przebudowania
- --- - - - - - istn. słup energetyczny z oświetleniem ulicznym do przebudowania
- --- - - - - - istn. słup energetyczny z oświetleniem ulicznym w nowej lokalizacji po przebudowaniu
- --- - - - - - istn. tabu oświetlenia do przebudowania
- --- - - - - - proj. trasa kabla oświetlenia ulicznego po przebudowie
- --- - - - - - Kanalizacja deszczowa
- --- - - - - - istn. studzienka ściekowa
- --- - - - - - proj. studzienka ściekowa kł. z przykwalifikacją Ø200x5,9 mm
- --- - - - - - proj. ściek linowy

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:

P	Os. Karwacjanów	X = 550242,9788
W1	Wzrost linii	X = 751104,2433 Y = 550243,8845
W2	Wzrost linii	X = 751048,8233 Y = 550245,0198
W3	Wzrost linii	X = 751020,7571 Y = 550248,4270
W4	Wzrost linii	X = 751090,2322 Y = 550252,2421
W5	Wzrost linii	X = 751070,0893 Y = 550250,2120
K	Wzrost linii	X = 751064,1088 Y = 550256,2945



STAROSTA GORLICKI
 Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gorlicach, ul. 11 Listopada 6 w dniu 22.10.17r. za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu 23.10.17r. Znak sprawy: GE.6630...201...3

Wz - układ łukowy
 R = 100 [m]
 α = 16.2759 [g]
 T = 12.683 [m]
 W = 0.825 [m]
 I = 25.596 [m]
 p = 0.40 [m]

W1 - układ łukowy
 R = 60 [m]
 α = 31.4935 [g]
 T = 15.152 [m]
 W = 1.884 [m]
 I = 28.884 [m]
 p = 0.70 [m]

W3 - zabom
 α = 7.1912 [g]

W4 - zabom
 α = 3.6073 [g]

W5 - układ łukowy
 R = 100 [m]
 α = 30.3219 [g]
 T = 24.275 [m]
 W = 2.304 [m]
 I = 47.630 [m]
 p = min 0.40 [m]

UZGODNIENIA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
Ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
Tel. 012/628 11 11, fax 012/430 70 29

Gazownia w Gorlicach
ul. Kolejowa 2, 38-300 Gorlice
tel. 18/353 74 84, fax. 18/354 98 22

Pan Marcin Chumikowski
Biuro Projektowe
CHUMIKOWSKI
Ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice

Wasz znak:

Nasz znak: PSG/Gorlice/68b/43/2017

Gorlice 08.08.2017

Dot.: Uzgodnienia rozbudowy drogi gminnej nr K270298 – ul. Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 – km 0+304,20.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie j/w Gazownia w Gorlicach uzgadnia przedmiotowy projekt z następującymi uwagami:

1. W zakresie objętym projektem - jest posadowiony gazociąg niskiego ciśnienia z rur PE 40 w rurze osłonowej PE90, dla którego strefa kontrolowana wynosi 1,0 m (po 0,5m od osi gazociągu) – oznaczony kolorem niebieskim.
2. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonane w sposób podany w §144 i w § 145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Gorlicach, którego o tym Inwestor powiadomi pisemnie z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
3. Rozbudowę drogi wykonać po istniejącym pasie drogi. Chodnik w rejonie istniejącego gazociągu wykonać z elementów rozbielanych n.p. kostka brukowa.
4. Zastrzegamy sobie ewentualną możliwość demontażu nawierzchni celem usuwania skutków powstałej awarii, prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.
5. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod projektowaną rozbudową drogi, nie będzie rościć sobie odszkodowania od Gazowni w Gorlicach w przypadku demontażu nawierzchni drogi.

6. W przypadku uszkodzenia gazociągu Gazownia w Gorlicach wykona niezbędne prace naprawcze na koszt inwestora rozbudowy drogi.
7. W przypadku gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągów niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach Zakładu w Krakowie.
8. Nadzór nad w/w robotami będzie odbywał się odpłatnie na zlecenie inwestora.
9. Całość robót związanych z w/w budową zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Gazownia w Gorlicach

Tomasz Szpak

Otrzymują:

1. Adresat + mapki
2. Gazownia a/a
MS

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 10

data


podpis

BIURO PROJEKTOWE:
BPC BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

INWESTOR:
 Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO:
 Miasto: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

NR PROJEKTU:
 11/2017

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
 W KM 0+064,65 + KM 0+304,20 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
 BRANŻA: DROGOWA
 DATA: 06.2017

OBJEKT: ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH
 NR RYSUNKU: 2.0

TYTUL RYSUNKU:
 Sytuacja

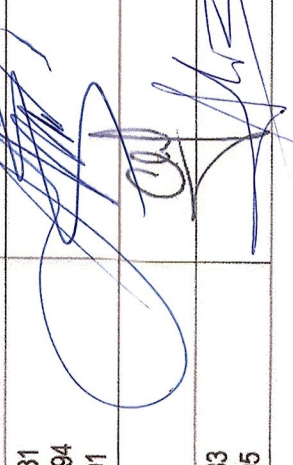
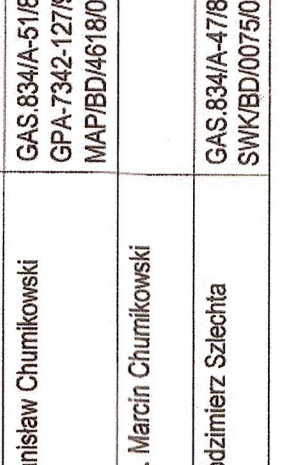
SKALA:
 1 : 500

FUNKCJA:
 TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:
 NR UPRAWNIENIEN:
 NR ZAŚW. LUB.:

PROJEKTANT:
 inż. Stanisław Chumikowski
 GPA-7342-12784
 MAP/BD/4618/01

OPRACOWAŁ:
 mgr inż. Marcin Chumikowski

SPRAWDZIŁY:
 inż. Włodzimierz Szczecha
 GAS.634/A-4783
 SWK/BD/0075/05

PODPIS:



Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Ryzykuję niniejszym nie może być
 przekazywany, udostępniany lub objawiany komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego CHUMIKOWSKI.

LEGENDA
 Ulica Hellera - droga gminna nr K 270298
 Ulica Karwacjanów - droga gminna nr K 270298
 Kategoria ruchu - (RK3)
 Vp=30 km/h
 Jezdnia 4,75 m

- Branża drogowa
- zakres opracowania
 - proj. pas drogowy
 - istn. granice działek
 - istn. pas drogowy
 - istn. os. ulicy
 - proj. krawężnik betonowy szopy
 - istn. krawężnik betonowy do pozostawienia
 - proj. krawężnik terasy
 - proj. krawężnik betonowy obitoży
 - proj. chodnik betonowy
 - proj. nawierzchnia jezdni ulicy z betonu asfaltowego
 - istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej kamiennej do regulacji wysokości
 - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
 - istn. nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych do regulacji wysokości
 - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
 - proj. miejsca parkingowe
 - proj. ogrodzenie posesji prywatnych
 - istn. ogrodzenie do przebudowy



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-127 Warszawa
 Oddział Zarząd Ogrzewania i Kłopotów
 Gazowniczych w Krakowie
 ul. Kołomyjska 2, 38-300 Gorlice
 NIP 525 24 96 41
 REGON 141148004, 141148019 Nr sprawy/znak: P.56/16.03/2017
 Polecenie/określenie przedmiotu opracowania bez prawa do wariantowych zmian
 Wykonanie projektu wdrożeniowego - projekt inżynierski (niezamiatany)

Wykonawca:
 Inżynier Stanisław Chumikowski
 ul. Cmentarna 31, Gorlice
 NIP 18 253 74 84
 REGON 141148004, 141148019 Nr sprawy/znak: P.56/16.03/2017

Projektant:
 Inżynier Włodzimierz Szczecha
 ul. Cmentarna 31, Gorlice
 NIP 18 253 74 84
 REGON 141148004, 141148019 Nr sprawy/znak: P.56/16.03/2017

Przebieg i plan sytuacyjny

ZA ZŁODNOŚĆ Z OPRACOWANIEM
 2018-10-10
 data
 podpis

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



1010043785



„BPC”- Biuro Projektowe
- Marcin Chumikowski
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice

Nowy Sącz, dn.24.08.2017 r
Znak: TD/OKR/OMD/2017.08.24/ *000011*
TD/OKR/OMD/UB/WB/ *717* /2017
TD/OKR/OME/K/ *327* /2017

Dotyczy: wniosku o aktualizację mapy w celu wydania warunków przebudowy fragmentu linii napowietrznej nN zlokalizowanej przy ul Karwacjanów w m. Gorlice kolidującej z projektowana rozbudową ulicy wzdłuż cmentarza.

Odpowiadając na wniosek znak: B. 1008024840 z dnia 07.08.2017 r. i pismo znak BPC-046/2017 dnia 02.08.2017 informujemy, że zachodzi skrzyżowanie i zbliżenie projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach zaznaczono:

1. Linia napowietrzna nN 0,4 kV przewód typu AsXS 4x70 mm², AsXS 4x35mm² obw. nr I + przyłącza napowietrzne do bud. typu: AsXS 2x25 mm², AsXS 4x16 mm² zasilana ze st. trafo. Gorlice-Krakowska – szkoła - nr ew.81306 – w legendzie + opis na mapie.
2. Przyłącze kablowe typu YAKY 4x35mm² do ZK-1a nr ew. 0927/RD8 i YAKY 4x120 mm² do ZK-2a+1p nr ew. 0384/RD8 - w legendzie + opis na mapie.

Aktualizujemy załączoną do wniosku mapę w skali 1:500 dotyczącą przebudowy ulicy Karwacjanów w m. Gorlice z uwagami jak niżej, oraz zawartymi w klauzuli informacyjnej na załączonej mapie do celów projektowych.

a. W związku z potrzebą przebudowy linii napowietrznej wynikającej z rozbudowy ul. Karwacjanów w m. Gorlice, kopia wniosku została przekazana do OME - Wydziału Eksploatacji ul. Barbackiego 7 Nowy Sącz w celu wydania warunków technicznych przebudowy – tel. kontaktowy „OME” : 18/414-57-24.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A. - kontakt jak wyżej.

b. Prace wykonywane w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 , Nr 47, poz. 401).

c. Istniejące kable YAKY 4x35 mm² i YAKY 4x120 mm² krzyżujące się z przebudowywaną ulicą zabezpieczyć po dostosowaniu długości istniejących rur osłonowych – zgodnie z PN-E-05125 , N-SEP-004 oraz załączonymi wytycznymi. Stosować rurę osłonową Ø 110.

d. Z chwilą wystąpienia trudności przy realizacji inwestycji należy porozumieć się z przedstawicielem Jednostki Terenowej TD.S.A. w Gorlicach tel. kontaktowy:

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Verte!
strona 1/2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 10

data

podpis

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne (oświetlenie uliczne częściowo na podbudowie RD-8 i wydzielone własność Miasta Gorlice) i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. – należy uzgodnić z właścicielami.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Wiktor Bartkowski

Załączniki: mapa 1 szt
+ wytyczne zabezpieczenia kabli
kopia : OME 1 kpl
OMD a/a
WB/287

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 1 0

.....
data


.....
podpis

strona 2/2

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

BIURO PROJEKTOWE:
BPC BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU:
11/2017

INWESTOR:
 Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO:
 Miasto: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Węłociszewo: młospolście

**ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR K 270298 - ULICY KARWACJANÓW W GORLICACH
 W KM 0+064.65 + KM 0+304.20 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **DRÓGOWA**

DATA: **06.2017**

OBIEKT: **ULICA KARWACJANÓW W GORLICACH**

NR RYSUNKU: **2.0**

TYTUŁ RYSUNKU:
Projekt zagospodarowania terenu

SKALA: **1:500**

FUNKCJA: **TYTUŁ, IMIĘ, WZNIKRO:**

NR UPRAWNIENI: **NR ZAŚW. I.I.B:**

PROJEKTANT: **inż. Stanisław Chumikowski**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Marcin Chumikowski**

SPRWDZAJĄCY: **inż. Włodzimierz Szecha**

GAŚ.Ś34/IA-47/83
 SWK/B/007/9/05

Zastrzeżenie: Zastrzeżenie prawne wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przyswojony, używany lub udostępniany komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

LEGENDA

Ulica Hallera - droga gminna nr K 270298
 (Klasa drogi D (dojazdowa))
 Kategoria ruchu: - NR3
 Wp-50 km/h;
 Jasność 4,75 m

Brzoza drogowa

- zakres opracowania
- proj. pas drogowy
- lish. granice chodnika
- lish. pas drogowy
- lish. os. ulicy
- proj. krawężnik betonowy stojący
- lish. krawężnik betonowy do pozostawienia
- proj. krawężnik żelazny
- proj. krawężnik betonowy cokolony
- proj. chodnik betonowy
- proj. nawierzchnie jazdki ulicy z tiecnu asfaltowego
- lish. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej kamiennej do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
- lish. nawierzchnie chodnika z płyt chodnikowych do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia bezszerszenia z kostki brukowej betonowej
- lish. nawierzchnia zagrz. z kostki brukowej betonowej
- proj. miejsca parkingowe
- proj. ogrodzenie posesji prywatnych
- lish. ogrodzenie do przebudowy



- Legenda:**
- - - - - Linie kablowe WN
 - - - - - Linie napowietrzne WN
 - - - - - Linie kablowe SN
 - - - - - Linie napowietrzne SN
 - - - - - Linie kablowe NM
 - - - - - Linie napowietrzne NM
 - - - - - Linie kablowe RM
 - - - - - Linie napowietrzne RM
 - - - - - Linie kablowe RM
 - - - - - Linie napowietrzne RM
 - - - - - Linie kablowe RM
 - - - - - Linie napowietrzne RM

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Krakowie
 Wydział Dokumentacji
 Specjalistyczny Urządzeń Branżowy
Wiktor Baykowski

ZA ZEBDNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 2018-02-10
 data

Uzgodnienie się z uwagą...
 Z dnia 21.12.2017 r.
 W. Wzrosty

Uzgodnienie się z uwagą...
 Z dnia 21.12.2017 r.
 W. Wzrosty

Uzgodnienie się z uwagą...
 Z dnia 21.12.2017 r.
 W. Wzrosty

Uzgodnienie się z uwagą...
 Z dnia 21.12.2017 r.
 W. Wzrosty

Uzgodnienie się z uwagą...
 Z dnia 21.12.2017 r.
 W. Wzrosty

Uzgodnienie się z uwagą...
 Z dnia 21.12.2017 r.
 W. Wzrosty

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddział w Krakowie, **Jednostka Terenowa w Gorlicach tel. 18/414-59-10, 11,12,13 i 14** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 10
data


podpis

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Region SN i nN
ul. Barbackiego 7, 33-300 Nowy Sącz
tel.: 18 414 58 05; 18 414 57 24



Nowy Sącz, dn. 02.10.2017 roku
TD/OKR/OME/2017/97/1008024840

Gmina Miejska
-Urząd Miasta Gorlice
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Remont drogi gminnej nr K 270298 - ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej **warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych**, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. **Przebudowa dotyczy linii napowietrznych i kablowych nN wyszczególnionych w piśmie wydanym przez Wydział Dokumentacji, znak TD/OKR/OMD/UB/WB/717/2017 z dnia 24.08.2017 roku. W/w pismo stanowi integralną część niniejszych warunków usunięcia kolizji. Szczegóły przebudowy należy doprecyzować na etapie projektu.**
2. **Usunięcie kolizji będzie wymagało przywrócenia zasilania do budynków zasilanych z przebudowywanej linii nN.**
3. **Kolidujące słupy linii napowietrznej nN, zasilanej ze stacji transformatorowej 81306 „Gorlice Krakowska Szkoła” należy przebudować poza obręb projektowanej jezdni, chodników i rowów odwadniających.**
4. **Kable elektroenergetyczne będące w kolizji wzdłużnej z planowaną inwestycją należy przebudować poza obręb kolizji zachowując odległość min. 0,5m od projektowanych krawężników i obrzeży.**
5. **Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej (dostosować istniejące) przepustu wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.**
6. **Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:**
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
7. **Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.**
8. **Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.**
9. **Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.**

Strona 1 z 2

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (włacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 10
data


podpis

www.tauron-dystrybucja.pl

- 86 -

10. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
11. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
12. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
13. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Nowy Sącz, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
14. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
15. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
16. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
17. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
18. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
19. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A w wersji papierowej i elektronicznej.
20. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
21. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia/Umowy i uzgodniony projekt ze stroną TD S.A.
22. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
23. Osoba do kontaktu: **Maciej Dyl**, telefon 18 414 57 24,
e-mail: Maciej.Dyl@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:
Załącznik nr 1 - projekt Porozumienia/Umowy
k.o. 1x OME98

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci
Ryszard Jaśkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 1 0
data


podpis

Strona 2 z 2

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

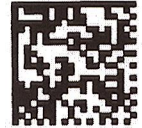


Adres do korespondencji:

Wydział Eksploatacji Region SN i nN
33-300 Nowy Sącz, ul. Barbackiego 7
tel.: 18 414 58 05; fax: 18 414 57 24
e-mail: nowysacz.rd@tauron-dystrybucja.pl

1008114469

**BPC Biuro Projektowe
Marcin Chumikowski**



Nowy Sącz, dn. 11-01-2018 roku
Sygnatura: TD/OKR/OME/2018/JR/1008069710

2018-01-11/5

**38-300 Gorlice
ul. Partyzantów 19**

dotyczy: sprawdzenia P.B. „Rozbudowa drogi gminnej nr K270298 – ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu”.

Przedmiotowe opracowanie:

„Rozbudowa drogi gminnej nr K 270298 – ulicy Karwacjanów w Gorlicach w km 0+064,65 ÷ km 0+304,20 z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu” opracowane przez BPC Biuro Projektowe Marcin Chumikowski, projektanci inż. Irena Kwoka i mgr inż. Jan Słopnicki (data opracowania: listopad 2017) uznajemy za sprawdzone pod względem zgodności z warunkami usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej, stanowiącej składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A., znak: TD/OKR/OME/2017/97/1008024840, z dnia 02-10-2017 r.

– bez uwag.

Niniejsze sprawdzenie PB pod względem zgodności z warunkami przebudowy (znak: nr znak: TD/OKR/OME/2017/97/1008024840, z dnia 02-10-2017 r.) udzielone jest jedynie celem uzyskania przez Gminę Miejską-Urząd Miasta Gorlice (zwaną dalej Inwestorem) wymaganych decyzji administracyjnych i jedynie w celu prowadzenia postępowania w celu ich wydania.

Jednocześnie zawiadamiamy, że niniejsze sprawdzenie PB pod względem zgodności z warunkami przebudowy (znak: TD/OKR/OME/2017/97/1008024840, z dnia 02-10-2017 r.), nie uprawnia do prowadzenia jakichkolwiek prac budowlanych przed zawarciem między TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie (zwaną dalej TD) i Inwestorem, uzgodnionego przez Strony, Porozumienia regulującego zasady usunięcia kolizji inwestycji Inwestora z urządzeniami TD w oparciu o Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji z Siecią Elektroenergetyczną, znak: TD/OKR/OME/2017/97/1008024840, z dnia 02-10-2017 r. oraz przed wypełnieniem przez Inwestora wszystkich warunków określonych w tym Porozumieniu, do których na jego podstawie Inwestor będzie zobowiązany (takich jak np. uzyskanie dla TD stosownych służebności przesyłu).

Niniejsze sprawdzenie PB pod względem zgodności z warunkami przebudowy (znak: TD/OKR/OME/2017/97/1008024840, z dnia 02-10-2017 r.) nie rodzi po stronie Inwestora uprawnienia do żądania zawarcia Porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim. Jednocześnie TD informuje, że Porozumienie będzie mogło być zawarte tylko w przypadku, gdy strony zgodnie ustalą treść tego porozumienia. W

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (właścownicy): 560.611.250,96 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

Strona 1 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018-02-10

data

podpis

- 88 -

przypadku, gdyby TD i Inwestor nie podpisały Porozumienia, Inwestorowi nie przysługują wobec TD żadne roszczenia, w tym m.in. nie przysługuje roszczenie dotyczące poniesionych przez Inwestora kosztów na przygotowanie dokumentacji projektowej.

Niniejsze sprawdzenie PB pod względem zgodności z warunkami przebudowy (znak: TD/OKR/OME/2017/97/1008024840, z dnia 02-10-2017 r.) jest wydane przed podpisaniem właściwego Porozumienia z Inwestorem, ze względu na konieczność uzyskania decyzji administracyjnych stosownych do przewidywanego zakresu prac i w związku z tym podjęte przez Inwestora na jego podstawie działania będą realizowane na wyłączne ryzyko i koszt Inwestora.

Ważność sprawdzenia ustala się na okres 1 roku licząc od daty niniejszego pisma, tj. do dnia 11-01-2019 roku.

Jednocześnie informujemy, że ostatecznego sprawdzenia w/w dokumentacji dokonamy po zawarciu przez Inwestora Porozumienia w sprawie usunięcia kolizji. Odpisy pisma uzgadniającego należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Z dostarczonej dokumentacji 1 egzemplarz zatrzymujemy w aktach TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie, Wydział Eksploatacji.

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci
Ryszard Jaśkiewicz

Załączniki:

1x1 przedmiotowa dokumentacja

k.o.:

1xOME98.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2018 -02- 1.0
data

podpis

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wplacony): 560.611.250,96 zł

Strona 2 z 2

www.tauron-dystrybucja.pl