

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach</b>		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000 45200000	45110000 45230000
Nr projektu:	1920T	Nr i data umowy:	IR-I.272.8.2019 z dnia 30.04.2019
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2019
Jednostka opracowująca kosztorys:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14		05.2019

**SPIS TREŚCI**

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys ofertowy

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- umowa z Zamawiającym,
- projekt wykonawczy (uproszczony),
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

### 2. Ogólna charakterystyka

W ramach zadania inwestycyjnego wykonane zostaną następujące rodzaje robót:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont chodników,
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- usprawnienie odwodnienia (budowa nowych wpustów ulicznych, remont istniejących),
- regulacja wysokościowa elementów sieci uzbrojenia terenu,

• klasa techniczna:	D
• klasa drogi:	gminna
• kategoria ruchu:	KR2
• ruch:	dwukierunkowy
• prędkość projektowa:	V=30km/h
• szerokość jezdni:	5,00 m
• szerokość pasów ruchu:	2,50 m
• szerokość chodnika:	1,00- 2,00 m
• przekrój:	uliczny
• pochylenie poprzeczne:	2 % (daszkowe)

#### 2.1 Plan sytuacyjny

Układ komunikacyjny oraz geometria drogi pozostaje bez zmian.

#### 2.2 Niweleta

Przebieg wysokościowy niwelety drogi dostosowano do wysokości istniejących zjazdów oraz chodników mając na uwadze konieczność jej powiązania z punktami o ustalonej wysokości tj. rzędnych istniejących.

Niweletę jezdni ukształtowano z odcinków o stałym pochyleniu podłużnym w przedziale  $i=0,3\%$  do  $9,6\%$  oraz krzywych wklęsłych i wypukłych w postaci łuków kołowych o promieniu w przedziale  $R=100\text{ m}$  do  $R=5000\text{ m}$ .

#### 2.3 Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się remont nawierzchni poprzez wykonania frezowania zniszczonej nawierzchni na średnią głębokość 5 cm oraz wykonanie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej.

#### Remont konstrukcji nawierzchni:

śr. 5 cm frezowanie

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

**Wymiana zniszczonej konstrukcji nawierzchni:**

śr. 5 cm frezowanie  
4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S  
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W  
30 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie

**Nawierzchnia bitumiczna na zjazdach:**

śr. 4 cm frezowanie  
4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

**Konstrukcja chodnika do remontu:**

8 cm kostka brukowa betonowa (do odtworzenia nawierzchni z kostki z rozbiórki)  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,  
śr. 5 cm wyrównanie ist. podbudowy kruszywem łamanym 0/31.5 stab. mechanicznie

**Wymiana kostki brukowej:**

8 cm kostka brukowa betonowa (nowa kostka Holland)  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

**Wyniesione przejście dla pieszych :**

8 cm kostka brukowa betonowa (Behaton)  
5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
20 cm podbudowa z betonu C25/30

Istniejące nawierzchnie (kostka kamienna, nawierzchnia betonowa) w miejscach wymiany krawężnika na nowy, należy rozebrać na szerokości zapewniającej (50cm) wykonanie robót remontowych. Nawierzchnię z kostki kamiennej należy odtworzyć z materiału pochodzącego z rozbiórki. Natomiast nawierzchnię betonową należy odtworzyć poprzez wykonanie nowej warstwy betonowej z betonu C25/30.

**2.4 Przekrój typowy**

Jezdnię należy wyprofilować do 2 % spadku poprzecznego. Obramowanie jezdni stanowić będzie istniejący lub wymieniony krawężnik betonowy. W przypadku wymiany krawężnika na nowy należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej grubości 15 cm z oporem wykonanej z betonu C16/20. Wyniesienie krawężnika względem nawierzchni jezdni powinno zawierać się w przedziale 10-12 cm. (wyniesienie krawężnika na zjazdach w zakresie 1-3 cm). Przy zaprojektowanym wyniesionym przejściu dla pieszych odkrycie krawężnika winno wynosić 2 cm. Niewielkie ubytki w krawężnikach nie podlegających wymianie należy uzupełnić zaprawami PCC.

Przy wymianie obrzeża, stosować obrzeże betonowe o wymiarach 6x20 cm na ławie betonowej grubości 10 cm z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Ze względu na zimowe utrzymanie obrzeże należy usytuować w płaszczyźnie nawierzchni chodnika.

Na odcinku ulicy bez chodników, teren za krawężnikiem uzupełnić gruntem a następnie i wyprofilować iobsiąć mieszanką traw.

**2.5. Sieci uzbrojenia terenu**

W zakresie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym. Prace w obrębie uzbrojenia podziemnego prowadzić na podstawie uzgodnień branżowych. Istniejące elementy uzbrojenia terenu tj. skrzynki hydrantowe, skrzynki zasuw, wpusty uliczne, zwieńczenia studni (włazy) należy wyregulować wysokościowo dostosowując je do nowej niwelety jezdni.

**2.6. Odwodnienie**

Remont ulicy Orzeszkowej obejmuje wykonanie dodatkowych studzienek ściekowych w ilości 5 sztuk (KR1-KR5) z odprowadzeniem przykanalikiem średnicy 200 mm z rur PP SN 8 do istniejącej kanalizacji deszczowej. Lokalizację wskazano na "Planie sytuacyjnym". Należy stosować kratki z rusztem nieklawiszującym o klasie D-400. Istniejące włazy na studniach kanalizacyjnych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na nowe włazy żeliwne typu ciężkiego D-400 nieklawiszujące oraz wyposażone w kosze blaszane (włazy z otworami) oraz

wyregulować wysokościowo. Na kanalizacji sanitarnej stosować włazy żeliwne z herbem miasta oraz napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice. Istniejące studzienki ściekowe wyregulować wysokościowo oraz wyposażyć w nowe ruszty żeliwne nieklawiszujące klasy D-400.

W ramach robót remontowych należy również sprawdzić stan i drożność studzienek ściekowych i przykanalików.

## **2.7 Organizacja ruchu drogowego**

### **2.7.1 Stała organizacja ruchu**

Inwestycja wymaga zmian w stałej organizacji ruchu. Stała organizacja stanowi odrębne opracowanie.

### **2.7.2 Organizacja ruchu na czas budowy**

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem wprowadzić oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389)

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego MZUK w Gorlicach, ul. Kościuszki 92a, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.
2. Materiały z rozbiórek do ponownego wbudowania należy złożyć w pryzmach w miejscu nie utrudniającym prowadzenia prac. W przypadku uszkodzenia materiałów podczas rozbiórki wykonawca uzupełni materiał na własny koszt. Pozostałym materiałom nadającym się do wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
4. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	STWiORB D- d.1 01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą km 0+005 - 0+300.5	km		
			0.295	km	0.295	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.295</b>
2	STWiORB D- d.1 01.02.04	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.		
			21	szt.	21.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>
3	STWiORB D- d.1 01.02.04	KSNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			14	szt.	14.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
4	STWiORB D- d.1 01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiałów z terenu rozbioru na miejsce składowania -Miejski Zakład Usług Komunalnych w Gorlicach, ul. Kościuszki 92a - znaki drogowe	m <sup>3</sup>		
			1	m <sup>3</sup>	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>2</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
5	STWiORB D- d.2 01.02.04	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej strona lewa: 110 m do skrzyżowania 50 m przy parkingu 1 m km 0+180 (do regulacji) 72.5 m bez chodnika 110+50+1+72.5 strona prawa: 6 m początek chodnika 3,7 m przed skrzyżowaniem 3,6 m za skrzyżowaniem 150,2 m od km 0+166 do końca 6+3.7+3.6+150.2	m		
				m	233.50	
				m	163.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>397.00</b>
6	STWiORB D- d.2 01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			397*0.1*0.2	m <sup>3</sup>	7.94	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.94</b>
7	STWiORB D- d.2 01.02.04	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej strona lewa: 1,5 m początek 73,5 m od km 0+033.5 do skrzyżowania 1,5+73.5 strona prawa: 2 m km 0+167 18,6 m+12,4 m od km 0+173 2+18.6+12.4	m		
				m	75.00	
				m	33.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
8	STWiORB D- d.2 01.02.04	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem strona lewa: 162 m <sup>2</sup> - od początku do skrzyżowania (do wymiany) 19 m <sup>2</sup> - przy parkingu (do przełożenia) 162+19 strona prawa: 12 m <sup>2</sup> początek (do przełożenia) 0,7 m 2 km 0+104 (do przełożenia) 2,6 m <sup>2</sup> przed skrzyżowaniem (do przełożenia) 41,5 m <sup>2</sup> za skrzyżowaniem do zjazdu (do przełożenia) 6 m <sup>2</sup> zjazd (do przełożenia) 28 m <sup>2</sup> +21 m <sup>2</sup> między zjazdami (do wymiany) 2,5 m <sup>2</sup> + 12.5 m <sup>2</sup> + 6 m <sup>2</sup> zjazd (do przełożenia) 12+0.7+2.6+41.5+6+28+21+2.5+12.5+6	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	181.00	
				m <sup>2</sup>	132.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>313.80</b>
9	STWiORB D- d.2 01.02.04	KNR 2-31 0805-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej - na odkład	m <sup>2</sup>		
			3 m <sup>2</sup> strona lewa km ok. 0+028	m <sup>2</sup>		
			3	m <sup>2</sup>	3.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
10	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości do 12 cm 7 m2 strona prawa km ok. 0+226 7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
11	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 30 cm mechanicznie przełomy 125+7.50 pod przykanaliki i studzienki 13.5+0.75*9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 132.50 20.25	
					<b>RAZEM</b>	<b>152.75</b>
12	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiałów z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na miejsce składowania - Miejski Zakład Usług Komunalnych w Gorlicch, ul. Kościuszki 92a  - krawężniki - 397*0,15*0,30 - ławy betonowe 397*0,10*0,20 - obrzeża 108*0,06*0,20 - kostka brukowa - 211*0,08 - beton - 7*0,12 - podbudowa kruszywo- 152.75*0,30*1,2 (397*0.15*0.30)+(397*0.10*0.20)+(108*0.06*0.20)+(211*0.08)+(7*0.12)+(152.75*0.30*1.2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 99.81	
					<b>RAZEM</b>	<b>99.81</b>
<b>3</b>		<b>45230000</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
13	STWiORB D-d.3 05.03.11	KNR AT-03 0102-04	Roboty rozbiórkowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 5 cm wraz z odwozem na miejsce składowania -Miejski Zakład Usług Komunalnych w Gorlicch, ul. Kościuszki 92a jezdnia objętość materiału do sfrezowania 78,3 m3 1507 zjazdy i drogi wew. objętość materiału do sfrezowania 4,5 m3 111 w pasie DK 28 objętość materiału do sfrezowania 1,0 m3 24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1507.00 111.00 24.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1642.00</b>
14	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - kanalizacji deszczowej +wymiana włączów na włązy żeliwne nieklawiszujące typu ciężkiego D-400 z podwieszonym metalowym koszem 12	szt. szt.	 12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
15	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - kanalizacji sanitarnej+wymiana włączów na włązy żeliwne nieklawiszujące typu ciężkiego D-400 z podwieszonym metalowym koszem z logo MPGK Sp. z.o.o. i Herbem Miasta Gorlice-studnie kan sanitarnej 16	szt. szt.	 16.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
16	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych wraz z wymianą rusztu na nieklawiszujący D-400 10	szt. szt.	 10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
17	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych- -analogia regulacja wysokościowa skrzynek hydrantowych i skrzynek zasów wodociągowych 7	szt. szt.	 7.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
18	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNNR-W 10 2504-03	Oczyszczenie studzienek drenarskich krytych śr. 0, 50-0,60 z namułu gr. do 25 cm - analogia - oczyszczenie studzienek deszczowych wraz z udrożnieniem przykanalików	szt.		



## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			10	szt.	10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>4</b>		<b>45230000</b>	<b>ODWODNIENIE</b>			
19	STWiORB D- d.4 03.02.01	KNNR 3 0101-05	Wykopy wąskoprzestrzenne nieumocnione o szer.dna do 1.5 m o głęb.do 1.5 m w gruncie suchym kat. IV z zasypaniem wykopu ziemią z ukopu pod przykanaliki 200 14*[1.4-(0.04+0.04+0.30)]*1.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.28	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.28</b>
20	STWiORB D- d.4 03.02.01	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm 14*1*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.40</b>
21	STWiORB D- d.4 03.02.01	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 14	m  m	  14.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
22	STWiORB D- d.4 03.02.01	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem, wpust uliczny klasy D400 nieklawiszujący KR 1 do 5 5	szt.  szt.	  5.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
23	STWiORB D- d.4 03.02.01	KNNR 1 0319-04	Zасыpywanie i zagęszczenie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 1 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. III-IV-zasypanie przykanalików 14*[1.4-(0.04+0.04+0.30)]*1.0-14*3.14*0.11*0.11	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.75	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.75</b>
<b>5</b>		<b>45230000</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
24	STWiORB D- d.5 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie 152.75+35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  187.75	
					<b>RAZEM</b>	<b>187.75</b>
25	STWiORB D- d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-01	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - podbudowa z kruszywa 152.75+35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  187.75	
					<b>RAZEM</b>	<b>187.75</b>
26	STWiORB D- d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - warstwa wiążąca, z frezowana nawierzchnia powierzchnia sfrezowana-podbudowa 1642-187.75 warstwa wiążąca 1493	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1454.25  1493.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2947.25</b>
27	STWiORB D- d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wiążąca, z frezowana nawierzchnia, podbudowa z kruszywa 1493+1454.25+152.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3100.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3100.00</b>
28	STWiORB D- d.5 04.04.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 gr. 30 cm przełomy 125+7.50 pod przykanaliki i studzienki 13.5+0.75*9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  132.50  20.25	
					<b>RAZEM</b>	<b>152.75</b>
29	STWiORB D- d.5 05.03.04	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe gr.20 cm z betonu C25/30 pielęgnowane piaskiem i wodą-pod wyniesione przejście dla pieszych 35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
30	STWiORB D- d.5 04.08.05	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym zagęszczanym mechanicznie - wyrównanie podbudowy chodnika do 5 cm powierzchnia 104 m <sup>2</sup> wyrównie do 50% powierzchni 104*0.5*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.60</b>
<b>6</b>		<b>45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	STWiORB D-d.6 05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S 1607	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1607.00	 1607.00
					<b>RAZEM</b>	<b>1607.00</b>
32	STWiORB D-d.6 05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC 16W 1493	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1493.00	 1493.00
					<b>RAZEM</b>	<b>1493.00</b>
33	STWiORB D-d.6 05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - Holland (nowa kostka) chodnik wymiana 211	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 211.00	 211.00
					<b>RAZEM</b>	<b>211.00</b>
34	STWiORB D-d.6 05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem- Behaton (nowa kostka) -wyniesione przejście dla pieszych 35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.00	 35.00
					<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
35	STWiORB D-d.6 05.03.04	KNR 2-31 0308-01	Nawierzchnia betonowa C25/30 - o grubości 12 cm - odtworzenie 7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7.00	 7.00
					<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
36	STWiORB D-d.6 08.02.02a	KNR 2-31 0505-05	Wjazdy do bram z kostki kamiennej nieregularnej (kostka z rozbiórki) o wysokości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową-odtworzenie nawierzchni zjazdu po wymianie krawężnika 3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.00	 3.00
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
37	STWiORB D-d.6 08.02.02a	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej -odtworzenie kostki po wyrównaniu podbudowy (kostka z rozbiórki) 104	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 104.00	 104.00
					<b>RAZEM</b>	<b>104.00</b>
<b>7</b>		<b>45230000</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
38	STWiORB D-d.7 08.01.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z C16/20 (0, 075m <sup>2</sup> /mb) na podsypce cementowo-piaskowej 397 m (z pozycji rozbiórka) 8 m (nowa lokalizacja 0+164.5 lewa strona) 397+8	m m	 405.00	 405.00
					<b>RAZEM</b>	<b>405.00</b>
39	STWiORB D-d.7 08.01.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe (oporniki) o wymiarach 15x25 cm z wykonaniem ław betonowych z C16/20 (0, 075m <sup>2</sup> /mb) na podsypce cementowo-piaskowej - analogia zjazdu 6	m m	 6.00	 6.00
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
40	STWiORB D-d.7 08.03.01	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową wraz z ławą betonową C12/15 z oporem (0, 030m <sup>2</sup> /mb) 108 m (z pozycji rozbiórka) 108	m m	 108.00	 108.00
					<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
41	d.7	KNR BC-02 0212-01	Ręczna reprofilacja (wypełnianie ubytków) powierzchni poziomych konstrukcji betonowych zaprawą cementowo-polimerową; wielkość ubytków 30 mm - analogia uzupełnianie ubytków w krawężnikach zaprawami PCC 5*0.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0.50	 0.50
					<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
<b>8</b>		<b>45230000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
42	STWiORB D d.8 06.01.01	KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - pobocza 65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 65.00	 65.00
					<b>RAZEM</b>	<b>65.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	STWiORB D d.8 06.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm -pobocza	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	65.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>65.00</b>
9		45230000	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
44	STWiORB D- d.9 07.01.01	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
			P-10 12	m <sup>2</sup>	12.00	
			P-25 2*4.60*0.232	m <sup>2</sup>	2.13	
			P-7c 7*0.12+11*0.12	m <sup>2</sup>	2.16	
			P-4 7.5*0.24	m <sup>2</sup>	1.80	
			P-13 6*0.2625	m <sup>2</sup>	1.58	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.67</b>
45	STWiORB D- d.9 07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fl 60 mm	szt. szt.	20.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
46	STWiORB D- d.9 07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - małe	szt.		
			A-11a 2	szt.	2.00	
			B-1 1	szt.	1.00	
			B-18 1	szt.	1.00	
			B-36 8	szt.	8.00	
			B-33 2	szt.	2.00	
			B-5 1	szt.	1.00	
			T-0 5	szt.	5.00	
			D-6 2	szt.	2.00	
			D-18 1	szt.	1.00	
			D-47 3	szt.	3.00	
			D-46 3	szt.	3.00	
			D-52 2	szt.	2.00	
			D-53 1	szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
47	STWiORB D- d.9 07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - średnie	szt.		
			A-7 5	szt.	5.00	
			B-20 1	szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>

## KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	STWiORB D-d.1 01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0.295		
2	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.	21		
3	STWiORB D-d.1 01.02.04	KSNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.	14		
4	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiałów z terenu rozbiorki na miejsce składowania - Miejski Zakład Usług Komunalnych w Gorlicch, ul. Kościuszki 92a	m <sup>3</sup>	1		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>							
<b>2</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
5	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m	397.00		
6	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	397*0.1* 0.2 = 7.94		
7	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	108.00		
8	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	313.80		
9	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 2-31 0805-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej - na odkład	m <sup>2</sup>	3		
10	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości do 12 cm	m <sup>2</sup>	7		
11	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 30 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	152.75		
12	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiałów z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na miejsce składowania - Miejski Zakład Usług Komunalnych w Gorlicch, ul. Kościuszki 92a	m <sup>3</sup>	(397* 0.15* 0.30)+ (397* 0.10* 0.20)+ (108* 0.06* 0.20)+ (211* 0.08)+(7* 0.12)+ (152.75* 0.30*1.2) = 99.81		
<b>Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>							
<b>3</b>		<b>45230000</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>				
13	STWiORB D-d.3 05.03.11	KNR AT-03 0102-04	Roboty rozbiórkowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 5 cm wraz z odwozem na miejsce składowania - Miejski Zakład Usług Komunalnych w Gorlicch, ul. Kościuszki 92a	m <sup>2</sup>	1642.00		
14	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych - kanalizacji deszczowej +wymiana wiazów na wazy żeliwne nieklawiszujące typu ciężkiego D-400 z podwieszanym metalowym koszem	szt.	12		
15	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych - kanalizacji sanitarnej+wymiana wiazów na wazy żeliwne nieklawiszujące typu ciężkiego D-400 z podwieszanym metalowym koszem z logo MPGK Sp. z.o.o. i Herbem Miasta Gorlice-studnie kan sanitarnej	szt.	16		
16	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych wraz z wymianą rusztu na nieklawiszujący D-400	szt.	10		
17	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych- -analogia regulacja wysokościowa skrzynek hydrantowych i skrzynek zasów wodociagowych	szt.	7		
18	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNNR-W 10 2504-03	Oczyszczenie studzienek drenarskich krytych śr. 0, 50-0,60 z namulu gr. do 25 cm - analogia - oczyszczenie studzienek deszczowych wraz z udroźnieniem przykanalików	szt.	10		
<b>Razem dział: ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>							
<b>4</b>		<b>45230000</b>	<b>ODWODNIENIE</b>				

## KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
19	STWiORB D-d.4 03.02.01	KNNR 3 0101-05	Wykopy wąskoprzestrzenne nieumocnione o szer.dna do 1.5 m o głęb.do 1.5 m w gruncie suchym kat. IV z zasypianiem wykopu ziemią z ukopu	m <sup>3</sup>	14*[1.4-(0.04+0.04+0.30)]*1.0 = 14.28		
20	STWiORB D-d.4 03.02.01	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>	14*1*0.1 = 1.40		
21	STWiORB D-d.4 03.02.01	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	14		
22	STWiORB D-d.4 03.02.01	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem, wpust uliczny klasy D400 nieklawiszujący	szt.	5		
23	STWiORB D-d.4 03.02.01	KNNR 1 0319-04	Zасыpywanie i zagęszczenie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 1 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. III-IV-zасыpanie przykanalików	m <sup>3</sup>	14*[1.4-(0.04+0.04+0.30)]*1.0-14*3.14*0.11*0.11 = 13.75		
<b>Razem dział: ODWODNIENIE</b>							
<b>5</b>		<b>45230000</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
24	STWiORB D-d.5 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie	m <sup>2</sup>	152.75+35 = 187.75		
25	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-01	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - podbudowa z kruszywa	m <sup>2</sup>	152.75+35 = 187.75		
26	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - warstwa wiążąca, z frezowana nawierzchnia	m <sup>2</sup>	2947.25		
27	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wiążąca, z frezowana nawierzchnia, podbudowa z kruszywa	m <sup>2</sup>	1493+1454.25+152.75 = 3100.00		
28	STWiORB D-d.5 04.04.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31.5 gr. 30 cm	m <sup>2</sup>	152.75		
29	STWiORB D-d.5 05.03.04	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe gr.20 cm z betonu C25/30 pielęgnowane piaskiem i wodą-pod wyniesione przejście dla pieszych	m <sup>2</sup>	35		
30	STWiORB D-d.5 04.08.05	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym zagęszczanym mechanicznie - wyrównanie podbudowy chodnika do 5 cm	m <sup>3</sup>	104*0.5*0.05 = 2.60		
<b>Razem dział: PODBUDOWY</b>							
<b>6</b>		<b>45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
31	STWiORB D-d.6 05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S	m <sup>2</sup>	1607		
32	STWiORB D-d.6 05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC 16W	m <sup>2</sup>	1493		
33	STWiORB D-d.6 05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - Holland (nowa kostka)	m <sup>2</sup>	211		
34	STWiORB D-d.6 05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem- Behaton (nowa kostka)	m <sup>2</sup>	35		
35	STWiORB D-d.6 05.03.04	KNNR 2-31 0308-01	Nawierzchnia betonowa C25/30 - o grubości 12 cm - odtworzenie	m <sup>2</sup>	7		
36	STWiORB D-d.6 08.02.02a	KNNR 2-31 0505-05	Wjazdy do bram z kostki kamiennej nieregularnej (kostka z rozbiórki) o wysokości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową-odtworzenie nawierzchni zjazdu po wymianie krawężnika	m <sup>2</sup>	3		
37	STWiORB D-d.6 08.02.02a	KNNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej -odtworzenie kostki po wyrównaniu podbudowy (kostka z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	104		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIE</b>							
<b>7</b>		<b>45230000</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				

## KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
38	STWiORB D- d.7 08.01.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z C16/20 (0, 075m <sup>2</sup> /mb) na podsypce cementowo-piaskowej	m	397+8 = 405.00		
39	STWiORB D- d.7 08.01.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe (oporniki) o wymiarach 15x25 cm z wykonaniem ław betonowych z C16/20 (0, 075m <sup>2</sup> /mb) na podsypce cementowo-piaskowej - analogia	m	6		
40	STWiORB D- d.7 08.03.01	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową wraz z ławą betonową C12/15 z oporem (0, 030m <sup>2</sup> /mb)	m	108		
41	d.7	KNR BC-02 0212-01	Ręczna reprofiliacja (wypełnianie ubytków) powierzchni poziomych konstrukcji betonowych zaprawą cementowo-polimerową; wielkość ubytków 30 mm - analogia uzupełnianie ubytków w krawężnikach zaprawami PCC	m <sup>2</sup>	5*0.10 = 0.50		
<b>Razem dział: ELEMENTY ULIC</b>							
8		45230000	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
42	STWiORB D d.8 06.01.01	KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - pobocza	m <sup>2</sup>	65		
43	STWiORB D d.8 06.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm -pobocza	m <sup>2</sup>	65		
<b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>							
9		45230000	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
44	STWiORB D- d.9 07.01.01	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m <sup>2</sup>	19.67		
45	STWiORB D- d.9 07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fl 60 mm	szt.	20		
46	STWiORB D- d.9 07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> - małe	szt.	32.00		
47	STWiORB D- d.9 07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - średnie	szt.	6.00		
<b>Razem dział: URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>							
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie: