

Stadium:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice</b>		
Inwestor:	<b>Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice</b>		
Nr projektu:	<b>TTS 1920</b>	Nr i data umowy:	<b>IR-I.272.8.2019 z dnia 30.04.2019</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>05.2019</b>
Jednostka projektowa:	<b>TTS PROJEKT spółka z o.o. Ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	<b>mgr inż. Jacek Świder</b>		<b>05.2019</b>
Projektował:	<b>inż. Tomasz Kawalerczyk</b>		<b>05.2019</b>

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |                    |                |                |
|--------------------|----------------|----------------|
| 1. Orientacja      | rys. 1. ark. 1 | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. 2. ark. 1 | skala 1:500    |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana w stałej organizacji ruchu dla inwestycji: Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach.

### 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### 3. Opis rozwiązań

#### 3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

#### 3.2 Opis inwestycji

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na ulicy Orzeszkowej.

Zakres obejmuje:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników,
- budowa progu zwalniającego.

#### 3.3 Charakterystyka drogi

Ulica Orzeszkowej w Gorlicach o długości ok. 300 m jest drogą gminną publiczną (K 270339). Początek ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Kościuszki (DK 28), natomiast koniec na skrzyżowaniu z ulicą Pod Lodownią. Przedmiotowa ulica o szerokości jezdni 5,00 m zlokalizowana jest na terenie osiedla "Pod Lodownią". Występuje zarówno zabudowa jednorodzinna jak i zabudowa zwarta wielorodzinna oraz budynki użyteczności publicznej i działalności handlowo-usługowej. Prędkość dopuszczalna wynosi 50/60km. Występują obustronne chodniki 1,00-1,25 m do km ok. 0+230.

#### 3.4 Charakterystyka ruchu

Ulica Orzeszkowej prowadzi głównie ruch docelowy – do zabudowy mieszkaniowej oraz stanowi połączenie z drogą gminną publiczną (K 270346 -ul. Pod Lodownią) oraz drogą krajową nr 28. Obciążenie

ruchem odpowiada kategorii KR2. Obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t.

### 3.5 Oznakowanie pionowe

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Przy zaprojektowanym wyniesionym przejściu dla pieszych w km 0+ 184 należy ustawić znaki D-6.

Natomiast w odległości 20 m w obu kierunkach od przejścia dla pieszych należy umieścić znaki ostrzegawcze A-11a "próg zwalniający" z tabliczką T-0 zawierającą odległość do przeszkody. Ponadto wprowadza się ograniczenie prędkości do wartości 30km/h (znakB-33) na całej długości ulicy Orzeszkowej.

Projektowane znaki pionowe winny posiadać n/w parametry:

znak	wielkość	typ folii	ilość
A-11a	małe	typu 1	2
B-33	małe	typu 1	2
D-6	małe	typu 2	2
D-46	900x420 mm	typu 1	3
D-47	900x420 mm	typu 1	3
D-53	900x420 mm	typu 1	1
T-0		typu 1	2

### 3.6 Oznakowanie poziome

Zaprojektowano znak P-10 "przejście dla pieszych" na progu zwalniającym oraz znaki P-25 "próg zwalniający" na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej progu.

Na skrzyżowaniu z ulicą Pod Lodownią zaprojektowano P-13 "linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów" oraz P-4 "linię podwójną ciągłą". Natomiast w km 0+118 przy zjazdach na drogi wewnętrzne ze względu na zmianę geometrii ulicy Orzeszkowej w planie zastosowano linie krawędziowe P-7c.

Całość oznakowania poziomego wykonać w technologii cienkowarstwowej.

### 3.7 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

### 3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano próg zwalniający o długości wyniesienia 4,00 m oraz długości najazdowej/zjazdowej 1,50 m. Wyniesienie progu ponad nawierzchnię jezdni 10 cm.

### 3.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu inwestycji. Orientacyjnie IV kwartał 2019 r.

## 4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około  $5^{\circ}$  kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,00 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. Wyjątki:

- 1,50 m (tylko poza obszarem zabudowanym, dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego)

- 2,20 m (w obszarze zabudowanym, w przypadku umieszczenia znaku na chodniku).

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.92.2019

Gorlice, dnia 02.07.2019 r.

TTS PROJEKT Sp. z o.o.
Wpłynęło dn. <b>2019-07-02</b>
L. dz. <b>133</b>

*A2+75*  
**TTS Projekt**  
**Sp. z o.o.**  
**ul. Kolejowa 19**  
**39-200 Dębica**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018.1990 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 t. j.) - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **stałej** zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tut. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.**

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), a wielkość znaków powinna być adekwatna do istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważności zatwierdzenia projektu: do 31.12.2020 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

*[Podpis]*  
**inż. Stanisław Zieliński**  
Dyrektor Wydziału Komunikacji  
i Dróg

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia .....  
podpis *T. Kasprzak* .....

Otrzymują:

1. Adresat + 2 egz. projektu.
2. aa. + 1 egz. projektu.
3. Urząd Miejski w Gorlicach.



# URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 24.05.2019r.

IR-I. 7226.44.2019

TTS PROJEKT  
ul. Kolejowa 19  
39-200 Dębica

Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

*Szanowni Państwo,*

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „ Remont ul. Orzeszkowej w Gorlicach”

**opiniuje projekt w zakresie dróg gminnych pozytywnie bez uwag**

*2*  
*parafianiem,*  
Z up. BURMISTRZA  
*L. Balajewicz*  
Lukasz Balajewicz  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia .....  
podpis ..... *T. Kasprzak* .....

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg, 18/35 51 253

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212

www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl





# Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach



ul. 11 Listopada 56  
38-300 Gorlice  
woj. małopolskie

centrala (0-18) 353-73-20  
dyżurny (0-18) 354-82-15  
fax (0-18) 354-83-35

Gorlice, dnia 04.06.2019r.

HAR.5321.I.60.19

TTS PROJEKT sp. z o.o.  
Wpłynęło dn. 2019-06-05  
L. dz. 115

*75/2*

## OPINIA

### KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 stycznia 2017 r. poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 poz. 784 tekst jednolity)

#### wnoszę uwagi:

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach – w zakresie dróg gminnych.

1. rozważyć zastosowanie znaków D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania” na całym osiedlu „Pod Lodownią”
2. przed progiem zwalniającym ograniczyć prędkość do 20 km/h.
3. projektowane znaki D-52 „strefa ruchu” umieścić po prawej stronie drogi.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GORLICACH  
z up. NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Gorlicach

*[Signature]*  
kom. Danuta Myśliwy

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia .....

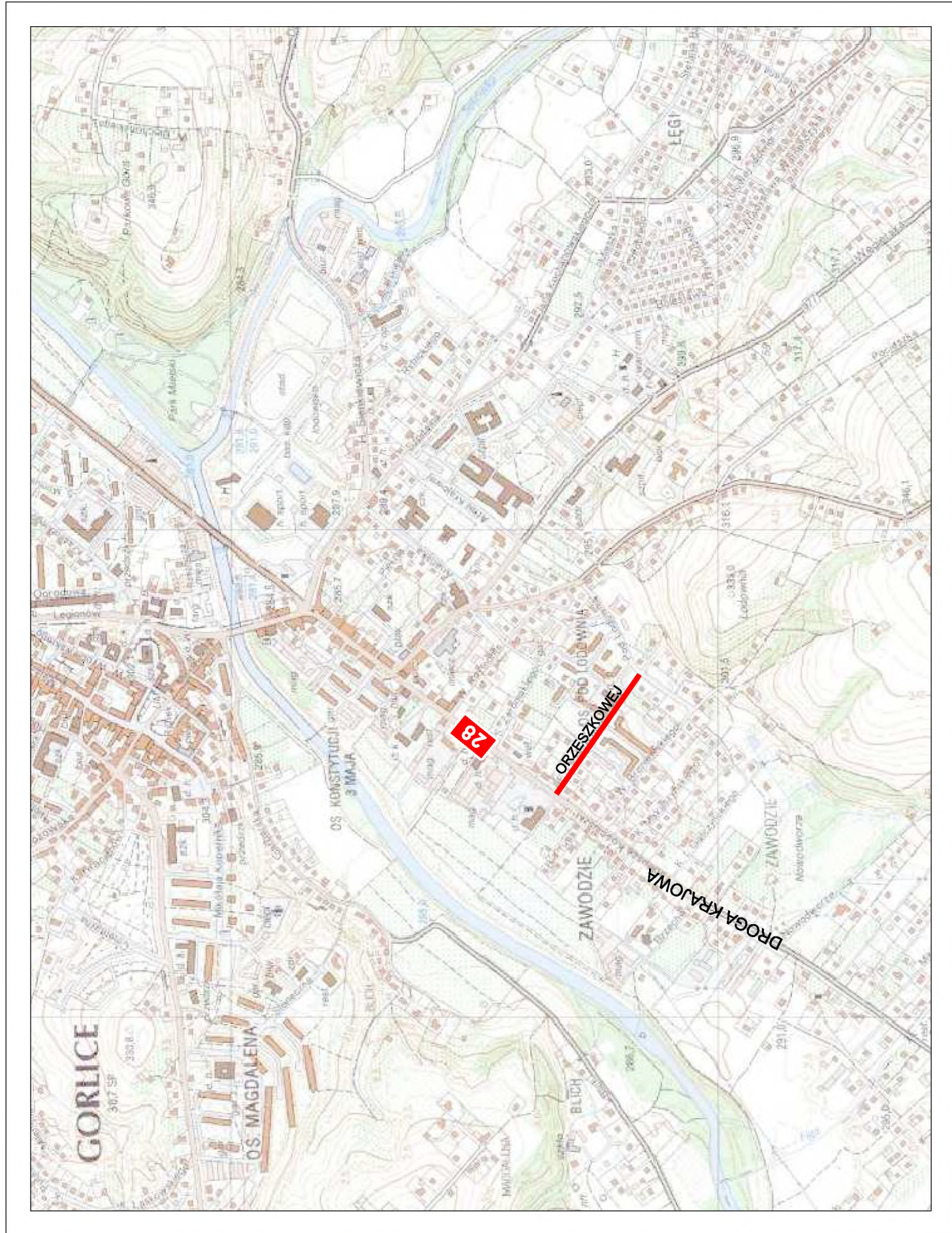
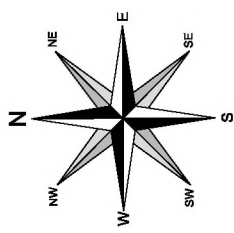
podpis *[Signature]*

Sporz. w 2 egz.  
1 egz. adresat  
2 egz. aa  
wyk. M. Urbanowski



# ORIENTACJA

SKALA 1:10000



LOKALIZACJA ROBÓT

Pracownia projektowa:



Investor:

Miasto Gorlice  
Rynek 2  
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU

Temat:

Remont ulicy Orzeszkowej  
w Gorlicach

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Podpis:

Projektował:

inż. Tomasz Kawalerczyk

Podpis:

Prawa autorskie zastrzeżone.  
© TTS PROJEKT spółka z o.o.

Data:  
05.2019

Skala:  
1:10000

Rewizja:  
1.0

Nr rys.:  
1

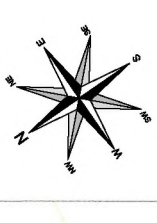
Nr ark.:  
1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



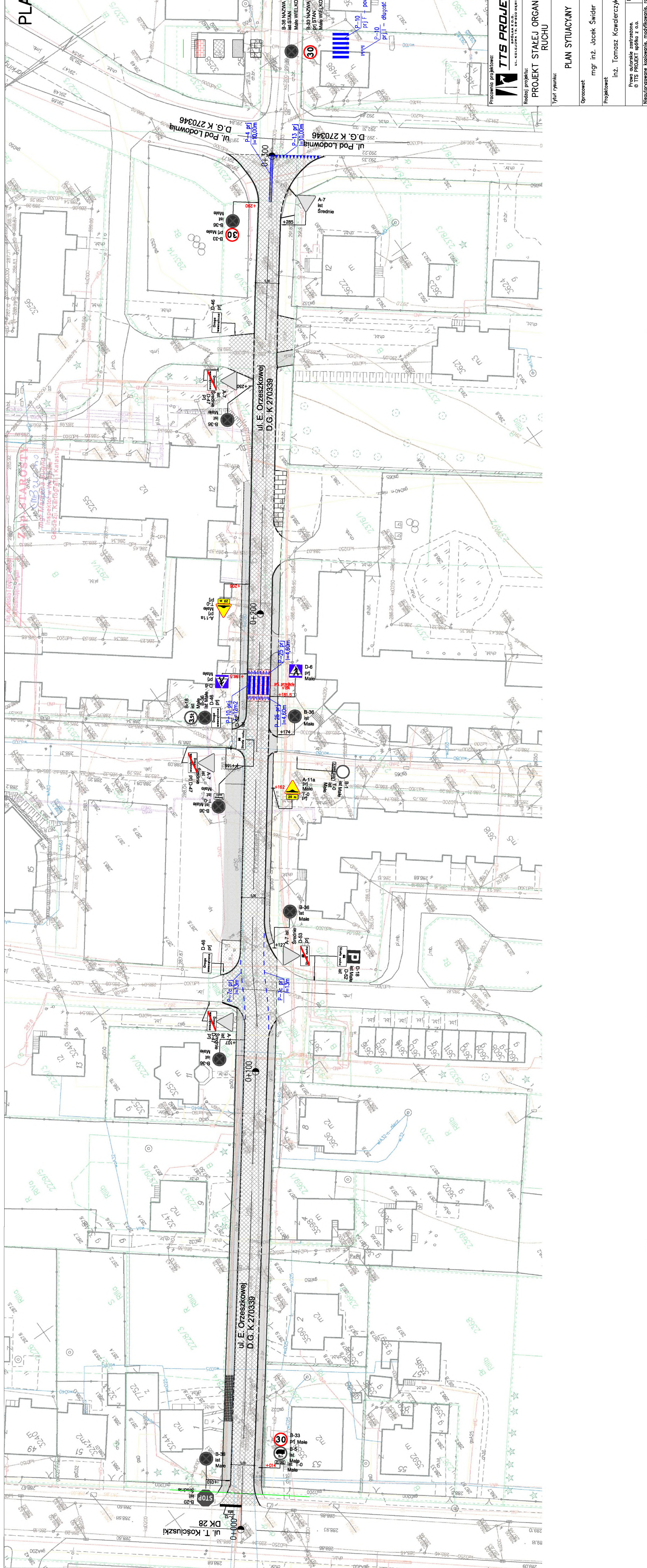
# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



**LEGENDA:**  
 GRANICA PASA DROGOWEGO DK 28  
 PROJEKTOWANY PRÓG ZWALNIACZY  
 NAMERZCHNIA BITUMICZNA  
 NAMERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ  
 NAMERZCHNIA BET.

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE  
 ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE  
 ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE



Pracownia projektowa:	<b>TTS PROJEKT</b> ul. Kościuszki 10, 33-100 Gorlice
Investor:	Miasto Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice
Temat:	Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder
Projektował:	inż. Tomasz Kawalerzyk
Data:	05.2019
Skala:	1:500
Nr rys.:	2
Nr ark.:	1

Prawa autorskie zastrzeżone.  
 © TTS PROJEKT spółka z o.o.  
 Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych prac wyłączone.