

Stadium:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 -Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	TTS 1920	Nr i data umowy:	IR-I.272.8.2019 z dnia 30.04.2019
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2019
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		05.2019
Projektował:	inż. Tomasz Kawalerczyk		05.2019

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|--------------------|------------------|----------------|
| 1. Orientacja | rys. 1. ark. 1 | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. 2. ark. 1-2 | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu na czas budowy dla inwestycji: Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach. Projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje zabezpieczenie miejsca robót w trakcie prowadzenia robót związanych z remontem nawierzchni skrzyżowania łączącego ulicę Orzeszkowej z drogą krajową nr 28 (w pasie drogowym drogi krajowej nr 28) oraz wyznaczenie objazdu na czas budowy w związku z zamknięciem ul. Orzeszkowej.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga krajowa nr 28 (ul. Kościuszki) jest drogą klasy GP. Na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez obszar miejscowości Gorlice. Droga zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym (prędkość dopuszczalna wynosi 50/60km), na terenie zabudowy. W zakresie objętym opracowaniem droga o przekroju ulicznym (chodnik prawostronny i lewostronny) przebiega na odcinku prostym. Chodniki dla pieszych od strony jezdni wygradzone są ogrodzeniami łańcuchowymi U-12b. Jezdnia szerokości 8,50 m posiada 2 pasy ruchu szerokości 4,25 m. Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne (daszkowe). Pochylenie podłużne ok. 0,60 %.

Średni Dobowy Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 28 wynosi: 7340 [P/d] – wg Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w roku 2015. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

Przedmiotowe skrzyżowanie z ulicą Orzeszkowej znajduje się po stronie prawej drogi krajowej w km 175+146. Ulica Orzeszkowej jest drogą gminną publiczną (K 270339), dwukierunkową, klasy technicznej D.

Ulica Orzeszkowej o szerokości jezdni 5,00 m posiada obustronnie chodniki dla pieszych. Obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t.

3.a Opis zagrożeń lub utrudnień wynikających z tymczasowej organizacji ruchu

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Występujące zagrożenia:

- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,

- możliwość kolizji lub uszkodzeń pojazdów w zasięgu prowadzenia robót ze względu na niezachowanie należytej ostrożności w związku z wprowadzoną tymczasową organizacją ruchu.

Występujące utrudnienia:

- zakłócenia w płynności ruchu (powstanie chwilowego zatoru) ze względu na możliwość ruchu pojazdów budowy,
- zakłócenia w ruchu pojazdów ze względu na konieczność zamknięcia ulicy Orzeszkowej na czas robót.

4. Opis rozwiązań

4.1 Opis robót

W ramach zadania inwestycyjnego wykonane zostaną następujące rodzaje robót:

- remont nawierzchni jezdni na wlocie ulicy Orzeszkowej.

4.2 Oznakowanie objazdu

Ze względu na zamknięcie dla ruchu ul. Orzeszkowej, wprowadza się następujące objazdy:

Objazd do ul. Pod Lodownią:

- w ciągu drogi krajowej nr 28, dla kierunku Jasło->Nowy Sącz: objazd przez ul. Broniewskiego,
- w ciągu drogi krajowej nr 28, dla kierunku Nowy Sącz->Jasło: objazd przez ul. Żeromskiego.

4.3 Sposób wykonania robót i oznakowania objazdu

Ulica Orzeszkowej na czas robót zostanie zamknięta. Przewiduję się ustawienie na ulicach, przez które poprowadzono objazd, znaków F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” oraz znaków F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”. Lokalizację znaków wskazano na planach sytuacyjnych (rys. 2 ark. 1 i ark. 2). Parametry techniczne znaków winny odpowiadać wymogom określonym w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2. Tarcze wszystkich znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2.

W związku z prowadzonymi pracami w pasie drogowym drogi krajowej na drodze, należy ustawić znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wg załączonego rysunku „Plan sytuacyjny”. Miejsce robót należy wygrodzić zaporą drogową U-20b oraz U-20c.

Wszystkie znaki stosowane do oznakowania robót winny być znakami dużymi o lico z folii odblaskowej II generacji. Lico zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu wykonać z folii odblaskowej II generacji. Na wszystkich zaporach i tablicach należy umieścić lampy ostrzegawcze U-35b barwy czerwonej (max rozstaw co 1,00 mb zapory/tablice) nadające w porze nocnej i w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza sygnał w postaci błysków z częstotliwością 30±5 błysków na minutę.

Wszystkie pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

4.4 Czasowe zajęcie pasa ruchu

Dopuszczalne jest chwilowe zajęcie pasa ruchu drogi krajowej dla ułożenia nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na wlocie ul. Orzeszkowej. Czas trwania zajęcia pasa ruchu należy ograniczyć do minimum, aby zminimalizować utrudnienia dla użytkowników drogi. W projekcie założono, że jednorazowe zajęcie pasa ruchu potrwa nie dłużej niż przez 1h.

Zajęta zostanie połowa jezdni na długości max 20m (powierzchnia zajmowana przez walec i rozkładarkę). Miejsce prowadzonych robót od strony najazdu należy oznakować za pomocą tablicy kierującej U-3d. Za pojazdami ustawić zaporę drogową U-20b. Wzdłuż pojazdów (od strony środka jezdni) ustawić tablice kierujące w odstępach max. co 10 m. W przypadku zajęcia pasa ruchu w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza, zamiast tablicy prowadzącej U-3d należy zastosować tablicę zamykającą U-26a. Tablica zamykająca winna być wyposażona w 2 lampy wczesnego ostrzegania o średnicy 300mm, nadające jednocześnie sygnał świetlny w

postaci błysków z częstotliwością 30 ± 5 błysków na minutę. Czas trwania błysku i natężenie światła winno być tak dobrane, aby sygnał był widoczny zarówno w dzień jak i w nocy z odległości 1000m. Tablica winna nadawać również migający sygnał ostrzegawczy w kształcie żółtej strzały, skierowanej odpowiednio do znaku nakazu, z częstotliwością $2,0 \pm 0,25$ Hz, przy czym czas wyświetlania sygnału do czasu braku sygnału powinien być jak 0,6 : 0,4. Wszystkie lampy ostrzegawcze w polu strzały powinny być włączane i wyłączane równocześnie.

Osoby kierujące ruchem winny być podczas wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze, wyposażone w narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowo-czerwonej, z żółtymi pasami z materiału odbłaskowego co najmniej klasy 2, zgodnie z Polską Normą PN-EN 471:2008 oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”. Osoby kierujące ruchem winny być wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki do zatrzymywania pojazdów ze światłem czerwonym (w przypadku wydawania poleceń i sygnałów w porze nocnej i w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza).

4.5 Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Orientacyjnie III kwartał 2019 r.

4.6 Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych. Przewidywany termin zakończenia robót: grudzień 2019 r.

5. Ogólne zasady umieszczania znaków

Do wygrodzenia miejsc prowadzenia robót jako podstawowe urządzenie zastosowano tablice prowadzące ciągłe U-3, zapory drogowe U-20 oraz tablice kierujące U-21. Tablice prowadzące i zapory drogowe należy mocować na stabilnych stojakach. Wysokość zamocowania tablic prowadzących U-3 winna wynosić 1,50 m natomiast zapór drogowych U-20 - $0,90 \div 1,10$ m mierząc od płaszczyzny jezdni do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zabrania się wykonywania zapór drogowych bez wyokrąglonych naroży promieniem $R_{\min}=30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Tablice kierujące U-21 należy umieszczać w odległościach nie większych niż 10 m, na wysokości 0,25 m mierząc od płaszczyzny jezdni do dolnej krawędzi tablicy.

Znaki pionowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni (pobocza, jeśli występuje). W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. Wyjątki:

- 1,50 m (tylko poza obszarem zabudowanym, dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego)
- 2,20 m (w obszarze zabudowanym, w przypadku umieszczenia znaku na chodniku).

6. Warunki prowadzenia robót

Wykonawca robót jest zobowiązany do utrzymywania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Całość oznakowania musi odpowiadać wymogom zawartym w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

Wykonawca winien powiadomić mieszkańców o planowanych robotach i wystąpieniu utrudnień w związku z planowanymi robotami na drodze.

W czasie gdy prace nie powodują zajęcia pasa ruchu drogi krajowej nr 28, znaki pionowe A-12b/c należy zastąpić w sposób uniemożliwiający ich odczytanie.

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.97.2019

Gorlice, dnia 02.07.2019 r.

TTS PROJEKT sp. z o.o.
Wpłynęło dn. 2019-07-02
L. dz. 137

AS 23

TTS Projekt Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 19
39-200 Dębica

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018.1990 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 t. j.) - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **czasowej** zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 – Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach”, po zapoznaniu się z prawem wymagany mi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych z uwagami:

1. Zastosować się do uwag Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie

Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tut. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), a wielkość znaków powinna być o rozmiar większa od istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważności zatwierdzenia projektu: do 31.12.2020 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.


Z up. STAROSTY

Stanisław Zieliński
inż. Stanisław Zieliński
Dyrektor Wydziału Komunikacji
i Dróg

Stwierdzam zgodność z oryginałem
dnia
podpis *T. Kasprzak*

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu.
2. aa. + 1 egz. projektu.
3. Urząd Miejski w Gorlicach.


GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE
31-542 Kraków, ul. Mogiłańska 25

Agnieszka Wachowska
Z-ca Dyrektora Oddziału



Kraków, 24.06.2019 r.

Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu
O.KR.Z-2.4081.1.189.2019.AD

w. 7144

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia
podpis *Agnieszka Wachowska*

TTS PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 19
39-200 Dębica

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. Poz. 128) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. Poz. 784) – po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu 14.06.2019 r. projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu DK 28 o nazwie: „**Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 – Remont ul. Orzeszkowej w Goriicach**”, w ramach opinii

**WNOSZĘ UWAGI
do przedmiotowej czasowej organizacji ruchu
W CZĘŚCI obejmującej zakres drogi krajowej
pozostającej w zarządzie tutejszego Oddziału.**

Uwagi:

1. Opinia dotyczy wyłącznie lokalizacji tablic w ciągu drogi krajowej 28 i nie zawiera merytorycznej oceny ich treści.
2. Nie dowieszać znaków projektowanych do oznakowania istniejącego, zachować minimalne odległości między znakami.
3. Wymiary tablic w tym ich czcionki wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami; na tablicach F-9 minimalna wysokość tekstu to 132 mm

Jednocześnie informuję, że:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii typu 2 lub folii przyzmatycznej oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne.
2. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
3. Zgodnie z § 12 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r., Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu do: organu zarządzającego ruchem – GDDKiA Oddział w Krakowie, zarządu drogi - Rejonu GDDKiA w **N. Sączu**, Komendy Wojewódzkiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie oraz właściwej Komendy Powiatowej Policji dla danego rejonu **wg „Formularza zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu” załączonego do niniejszej klauzuli** (zgłoszenie dotyczy również każdej nowej czasowej organizacji ruchu i każdej wprowadzonej zmiany do czasowej organizacji ruchu).

4. W przypadku wcześniejszego ustawienia oznakowania, do chwili wdrożenia niniejszej organizacji ruchu, znaki powinny pozostawać trwale zasłonięte.
5. Wprowadzona czasowa organizacja może zostać poddana kontroli przez przedstawiciela GDDKiA pod kątem zgodności z zatwierdzonym projektem.
6. Przez cały czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu znaki winny być czyste i czytelne, a wszelkie usterki i nieprawidłowości należy bezzwłocznie usuwać.
7. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
8. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do wstrzymania robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót.
9. Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – III kwartał 2019

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – grudzień 2019

Czasową organizację ruchu należy wprowadzić w terminie nie dłuższym niż 6 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. **Po tym terminie projekt czasowej organizacji ruchu traci ważność.**

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Agnieszka Wachowska

Załączniki:

1 x egz. projektu

1 x „Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu”

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Rejon GDDKiA w N. Sączu; Podegrodzie 360; 33-386 Podegrodzie

1 x aa/Z-2

W przypadku dalszej korespondencji należy powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Sporządził/a: mgr inż. Anna Danak, tel. 12 417 11 33

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych: 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa; 2) tel.: 22 375 8888; 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy. Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują: 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE; 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Udostępnienie danych jest wymaganiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

dnia
podpis *T. Kasprzak*

STAROSTA GORLICK

KD.7121.1.77.2019

Gorlice, dnia 24.05.2019 r.

TTS PROJEKT Sp. z o.o.	
Wpłynęło dn.	2019-05-29
L. dz.	101

75/2

TTS Projekt Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 19
39-200 Dębica

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018.1990 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem § 3 ust. 1 pkt 1 (Dz. U. 2017.784 t. j.) Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu pn. „Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 -Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach”,

- opiniuje pozytywnie -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych powiatowych i gminnych.

Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zielński
Dyrektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

Stwierdzam zgodność z oryginałem
dnia
podpis *T. Karłowicz*

Otrzymują:

1. Adresat + 0 egz. projektu.
2. Aa + 2 egz. projektu.



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. (012) 615-41-92 • fax (012) 615-41-77 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.781.2019.WM

Kraków dnia 20 maja 2019 roku

TTS PROJEKT sp. z o.o.	
Wpłynęło dn.	2019-05-27
L. dz.	96

75/2

TTS Projekt
ul. Kolejowa 19,
39-200 Dębica

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 17 października 2018 roku poz. 1990 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „remont ul. Orzeszkowej w **Gorlicach** – w zakresie oznakowania **dk 28**”.

- poinformować zainteresowane podmioty zlokalizowane na ul. Orzeszkowej o planowanych utrudnieniach;
- ustawić tabl. F-8 na dk 28 informujące o utrudnieniach i wyznaczonych objazdach;
- uzupełnić opis techniczny o zakres robót do wykonania. Biorąc pod uwagę, iż roboty będą prowadzone na odcinku gdzie występuje zabudowa należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego. Sprawdzić czy istnieje możliwość utrzymania ruchu kołowego przez cały okres prowadzenia robót. Pod znakiem B-1 na tabl. z podmiotami mogącymi nie stosować się do znaku zakazu dodać „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich”;
- określić na jakim odcinku ul. Orzeszkowej prowadzone będą roboty, sprawdzić czy istnieje możliwość ich etapowania;
- zasłonić istniejący znak B-5 znajdujący się na wlocie podporządkowanym;
- na barierach zastosować światła ostrzegawcze w kolorze czerwonym.

Z up.
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

Stwierdzam zgodność z oryginałem
dnia
podpis

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie

podpis: Robert Michalik

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a



URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 24.05.2019r.

IR-I. 7226.42.2019

TTS PROJEKT
ul. Kolejowa 19
39-200 Dębica

Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

Gracjan Baniński

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu **czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „ Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 – Remont ul. Orzeszkowej w Gorlicach”**

opiniuje projekt w zakresie dróg gminnych pozytywnie bez uwag

Gracjan Baniński
Z op. BURMISTRZA
Gracjan Baniński
Zastępca Burmistrza

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

..... zgodnym z oryginałem

.....
T. Kasprowicz

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg, 18/35 51 253

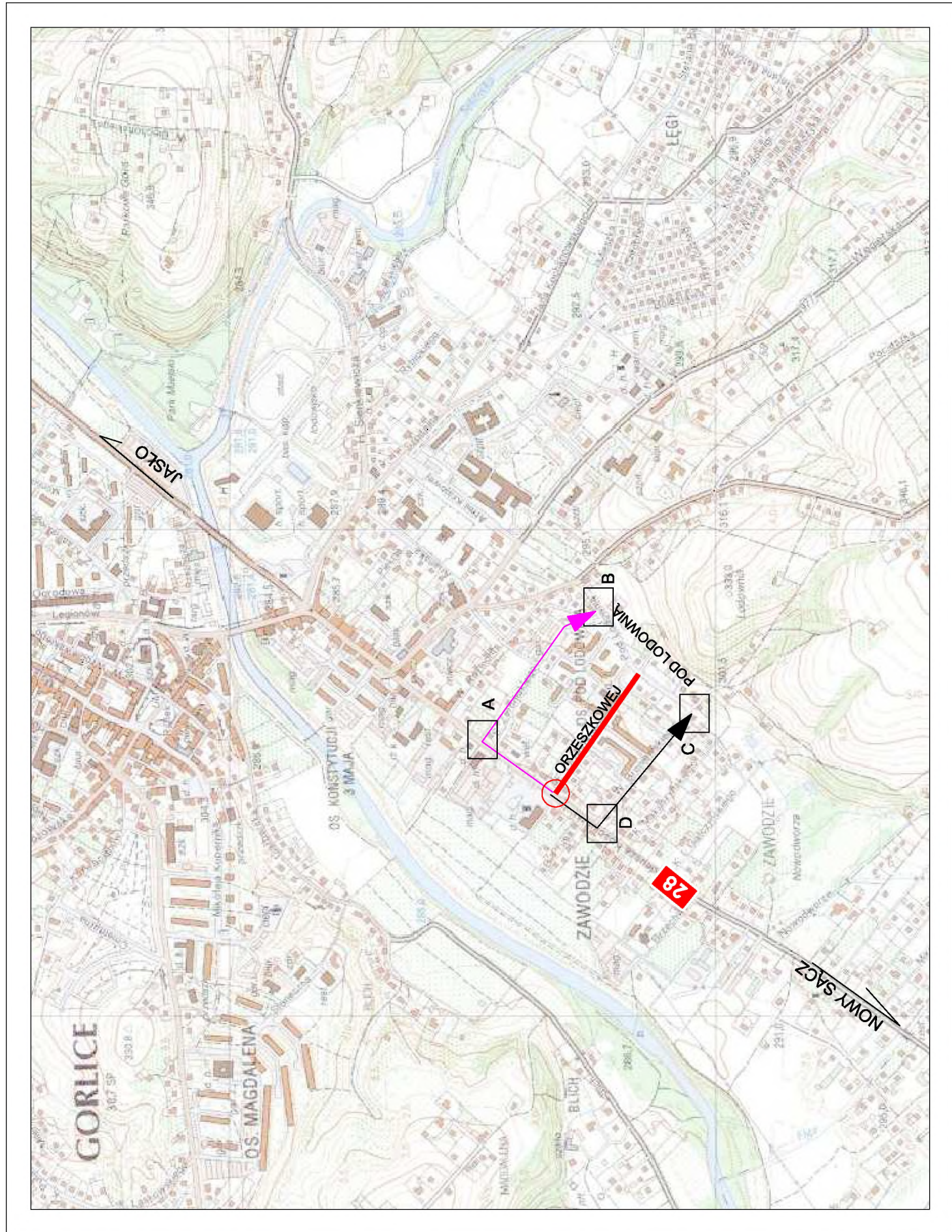
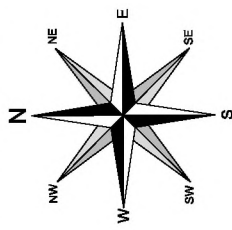
BS

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212

www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl

ORIENTACJA

SKALA 1:10000



28 DROGA KRAJOWA

○ LOKALIZACJA ROBÓT

— LOKALIZACJA INWESTYCJI

— OBJAZD DO UL. POD ŁODOWNIĄ:

▲ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 28 DLA KIERUNKU JASKO > NOWY SĄCZ: OBJAZD PRZEZ UL. BRONIEWSKIEGO

▲ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 28 DLA KIERUNKU NOWY SĄCZ > JASKO: OBJAZD PRZEZ UL. ŻEROMSKIEGO

Pracownia projektowa:



Rodzaj projektu:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Opracował:

mgr inż. Jacek Świder

Projektował:

inż. Tomasz Kawalerczyk

Prawa autorskie zastrzeżone.
© TTS PROJEKT spółka z o.o.

Skala: 1:10000

Revizja: 1.0

Nr rys.: 1

Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Inwestor:

Miasto Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

Temat:

Roboty w pasie drogowym
drogi krajowej nr 28
Remont ulicy Orzeszkowej
w Gorlicach

Podpis:

Świder

Podpis:

T. Kawalerczyk

Skala: 1:10000

Revizja: 1.0

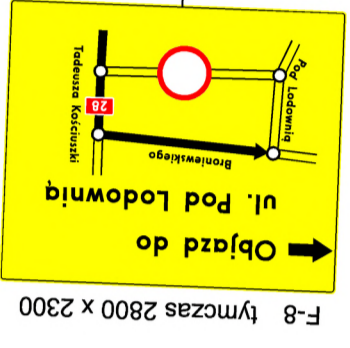
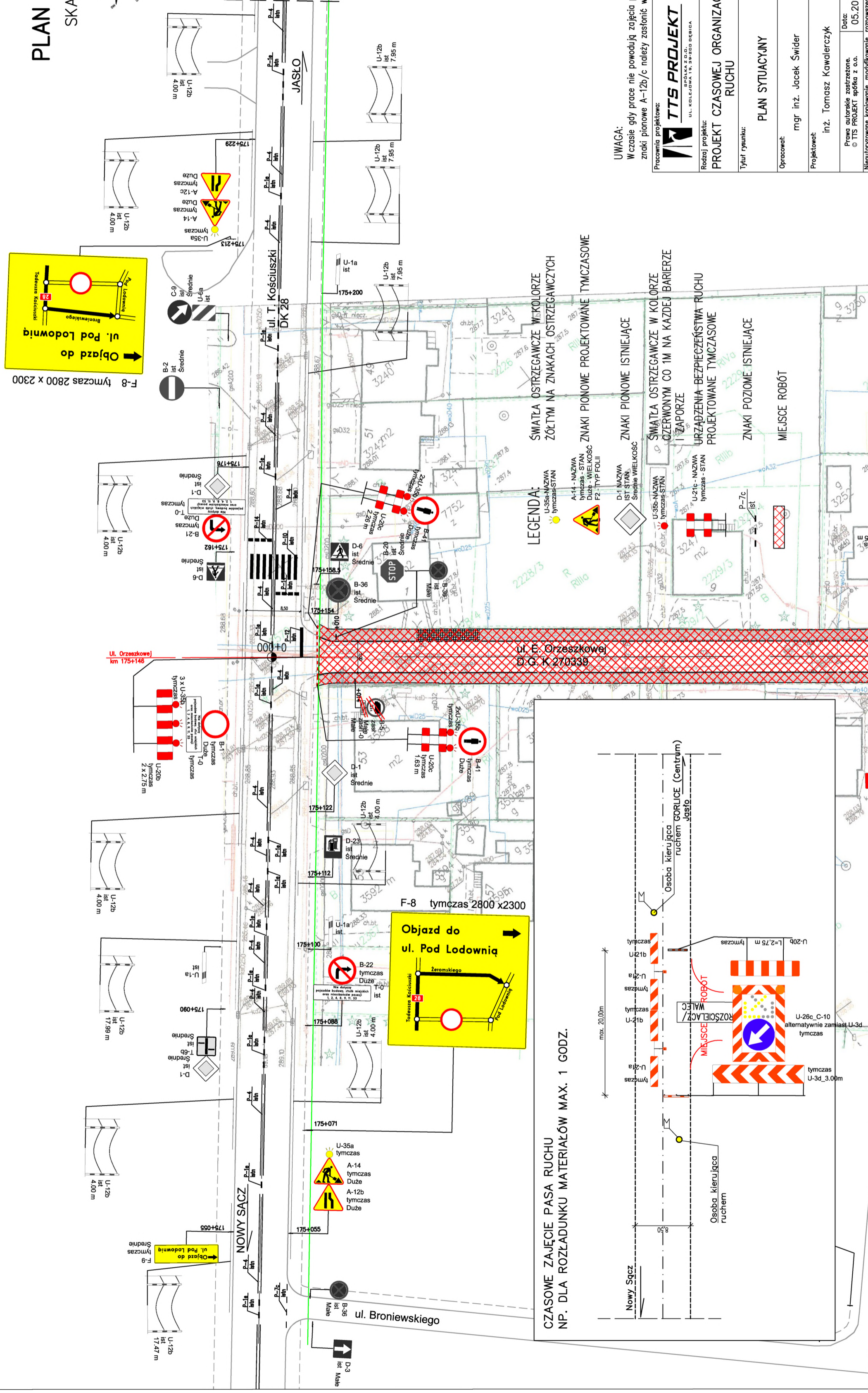
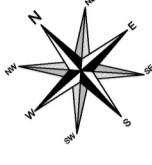
Nr rys.: 1

Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

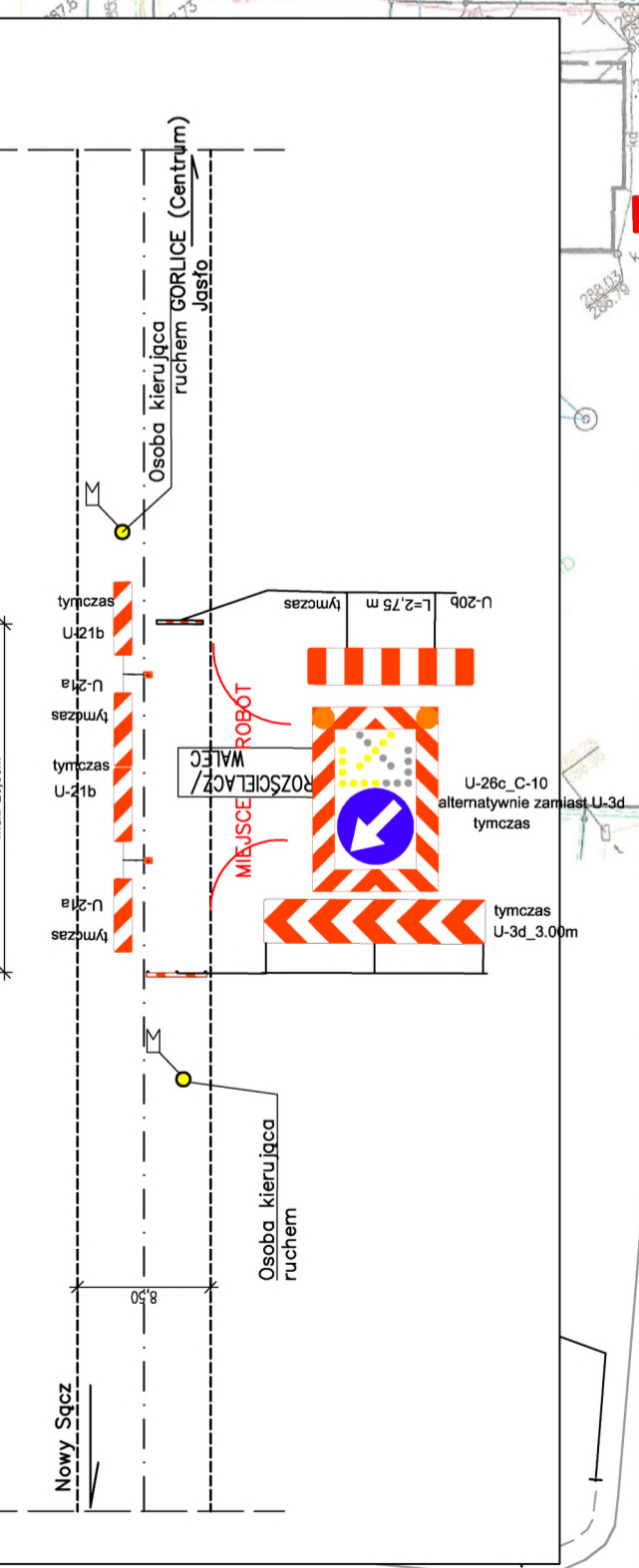
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



czasowe zajęcie pasa ruchu
np. dla rozładunku materiałów max. 1 godz.

- LEGENDA:**
- ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZE W KOLORZE ŻÓŁTYM NA ZNAKACH OSTRZEGAWCZYCH
 - ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE TYMCZASOWE
 - ZNAKI PIONOWE ISTNIEJUJĄCE
 - ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZE W KOLORZE CZERWONYM CO 1M NA KAŻDEJ BARIERZE I ZAPORZE
 - URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE TYMCZASOWE
 - ZNAKI POZIOME ISTNIEJUJĄCE
 - MIEJSCA ROBÓT

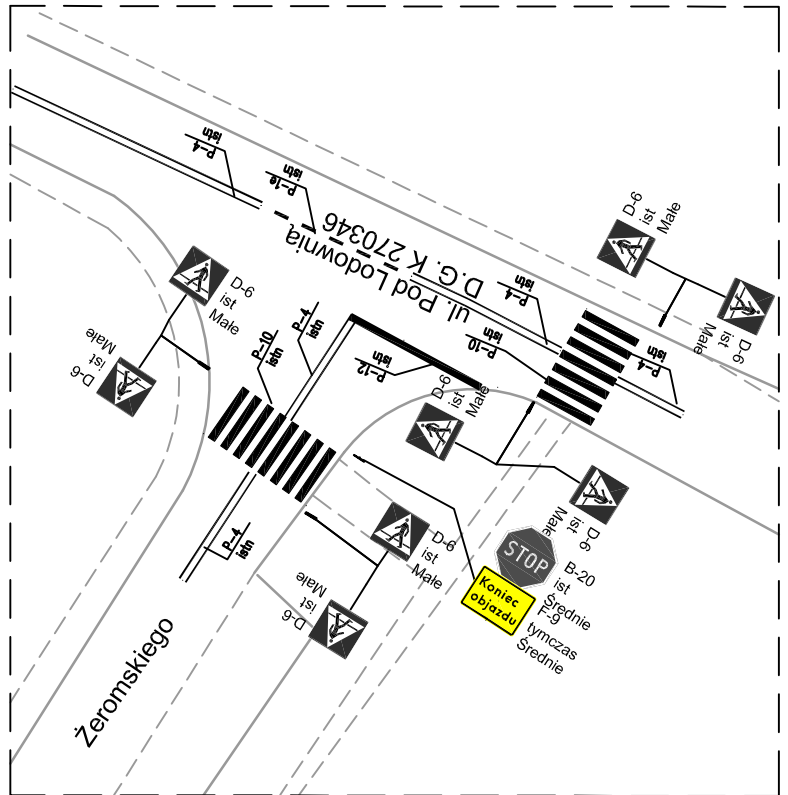


UWAGA:
W czasie gdy prace nie powodują zajęcia pasa ruchu drogi krajowej nr 28, znaki pionowe A-12b/c należy zastąpić w sposób uniemożliwiający ich odczytanie.

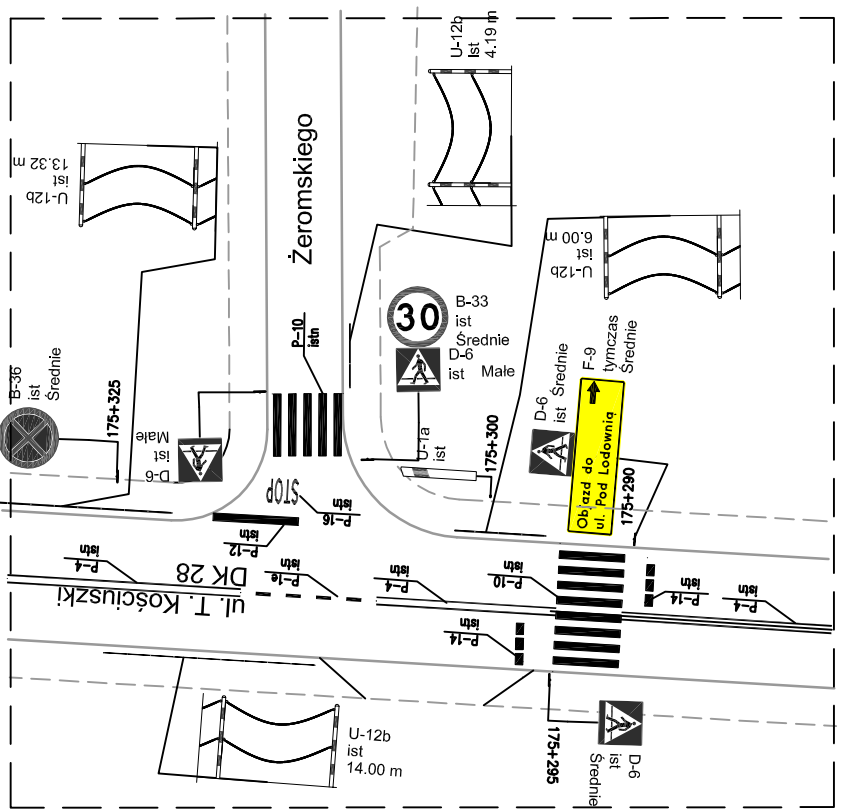
Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT SP. z o.o. UL. KOŁKOVA 19, 38-200 DEBICA	Investor:	Miasto Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Temat:	Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Opracował:	mgr inż. Jacek Świder
Projektował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:	<i>Świder</i>
Data:	05.2019	Skala:	1:500
Nr rys.:	2	Nr ark.:	1

Prace autorskie zastrzeżone.
© TTS PROJEKT spółka z o.o.
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

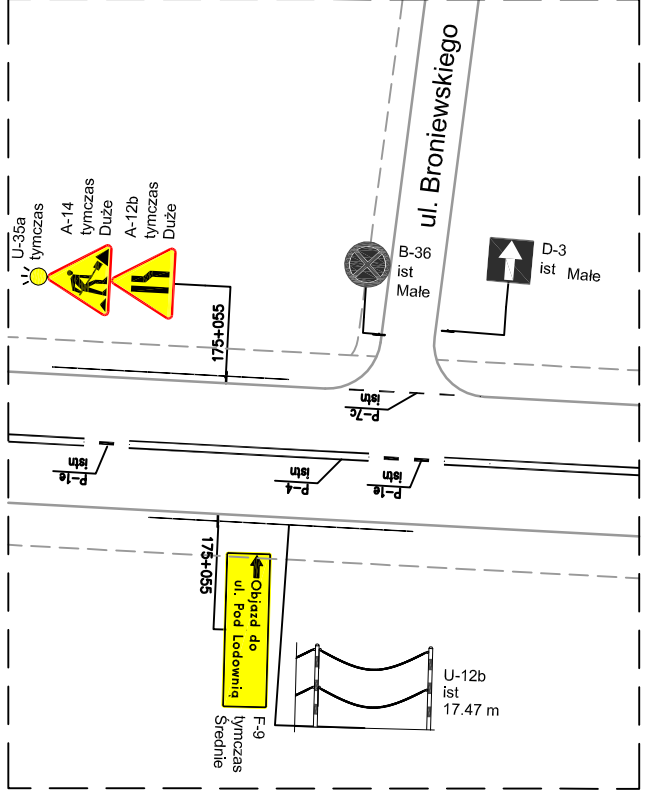
WG ORIENTACJI "B"



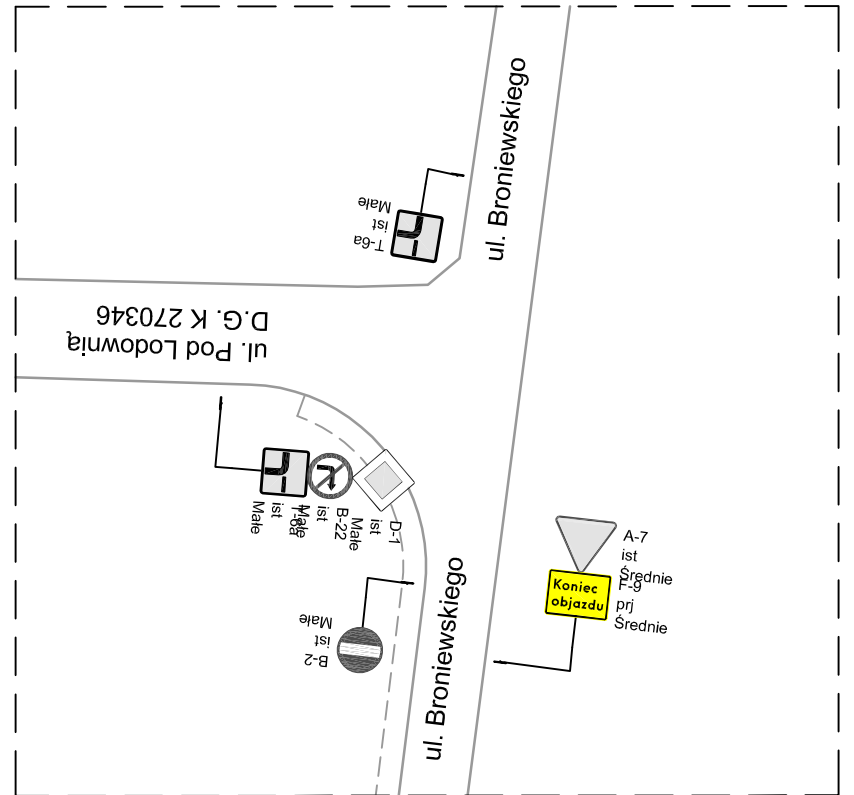
WG ORIENTACJI "A"



WG ORIENTACJI "D"

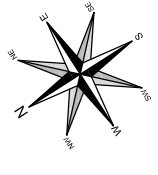


WG ORIENTACJI "C"



PLAN SYTUACYJNY-OBJAZD

SKALA 1:500



Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19, 38-200 GORLICE	Miasto Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Temat: Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 28 Remont ulicy Orzeszkowej w Gorlicach
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY-OBJAZD	Opracował: mgr inż. Jacek Świder
Projektował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>Świder</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 05.2019
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Skala: 1:500
	Revizja: 1.0
	Nr rys.: 2
	Nr ark.: 2