

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Włączenie ulicy Łokietka do ul. Węgierskiej (DW 977 odc. 230 km 1+673)</b>		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000	45110000
		45200000	45230000
Nr projektu:	1910T	Nr i data umowy:	IR-I.272.5.2019 z dnia 25.03.2019
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	04.2019
Jednostka opracowująca kosztorys:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14		04.2019

## SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys inwestorski
7. Tabela elementów scalonych

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- umowa z Zamawiającym,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- ceny jednostkowe robót podstawowych.

Dane składników cenowych:

- Dane rynkowe pozyskane na podstawie analizy rynku lokalnego, ceny średnie dla województwa małopolskiego.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

### 2. Ogólna charakterystyka

Inwestycją objęto budowę skrzyżowania w ramach rozbudowy ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi. Celem zamierzenia budowlanego jest zapewnienie dostępności do drogi publicznej mieszkańców ul. Łokietka jak również połączenie dróg niższych kategorii o ruchu docelowym z drogami wyższych kategorii.

#### a. Warunki geotechniczne

Ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

## **BRANŻA DROGOWA**

### **Zakres obejmuje roboty w pasie drogowym DW 977**

### 3. Stan projektowany

#### 3.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria ruchu KR3
- projektowana szerokość chodnika dla pieszych –1,25 - 2,15m

#### 3.2 Sytuacja

Włączenie komunikacyjne projektowanej ulicy do ulicy Węgierskiej będącej drogą wojewódzką nr 977 Gorlice – Konieczna – Gr. Państwa zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Włączenie zlokalizowane jest w odc. 230 km 1+673 drogi wojewódzkiej. Istniejące skrzyżowanie z ulicą Łokietka należy rozebrać. Przekucie krawędzi jezdni ulicy Węgierskiej i ulicy Łokietka wyokrąglono łukami o promieniach R1= 9,00m orz R2= 8,00m.

Nawierzchnie skrzyżowania będzie stanowić warstwa wiążąca z mieszanki mineralno –asfaltowej o grubości 5 cm oraz warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm ułożona na

warstwie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwie górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego. Dodatkowo należy wykonać wzmocnienie podłoża gruntowego mieszanką kruszywa niezwiązanego.

Konstrukcję chodnika stanowić będzie kostka brukowa betonowa grubości 8cm. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni drogowym krawężnikiem betonowym 15/x30x100, z drugiej strony obrzeżem betonowym trawnikowym 8x30 cm . Po stronie lewej wykonać pobocze na szer. 0,75 m i uzupełnić tłuczniem na gr. 8cm.

### **3.3 Niweleta**

Spadki podłużne zostały dostosowane do niwelety DW 977 –spadek 1,30%.

### **3.4 Konstrukcja nawierzchni**

#### **• Jezdnia (KR3)**

- 5cm – warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej
- 5cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej
- 15cm – warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30cm –warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 30cm –warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm - wzmocnienie podłoża gruntowego mieszanką kruszywa niezwiązanego.

#### **• Chodnik**

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – warstwa podsypki cem- piaskowej
- 15cm – warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm – warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

### **4. Sieci uzbrojenia terenu**

Brak sieci kolidujących z inwestycją.

### **5. Odwodnienie**

Na skrzyżowaniu ulicy Łokietka z ulicą Węgierską istniejącą studnie rewizyjną i kratkę wodościekową przeznaczono do przełożenia i regulacji.

### **6. Organizacja ruchu drogowego**

#### **6.1 Stała organizacja ruchu**

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z projektem „Projekt stałej organizacji ruchu”.

#### **6.2 Organizacja ruchu na czas budowy**

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389)

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek, w tym grunt z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
4. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>CPV 45100000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0.006	km km	0.006	0.006
				RAZEM	0.006
<b>2</b>	<b>CPV 45110000</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE ELEMENTÓW ULICY</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26	m m	26.000	26.000
				RAZEM	26.000
3 d.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0.925	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.925	0.925
				RAZEM	0.925
4 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.000	28.000
				RAZEM	28.000
5 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - wywiezienie nawierzchni bitumicznej z rozbiórki 28*0.03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.840	0.840
				RAZEM	0.840
6 d.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 28*0.03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.840	0.840
				RAZEM	0.840
7 d.2	KNR 4-05I 0411-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu-analogia montaż 1	kpl. kpl.	1.000	1.000
				RAZEM	1.000
8 d.2	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych 1	szt. szt.	1.000	1.000
				RAZEM	1.000
<b>3</b>	<b>CPV 45110000</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9 d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	76.000	76.000
				RAZEM	76.000
10 d.3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	76.000	76.000
				RAZEM	76.000
11 d.3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości-wyłącznie szerokość jezdni Krotność = 4 49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49.000	49.000
				RAZEM	49.000
12 d.3	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 50.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	50.100	50.100
				RAZEM	50.100
13 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 50.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	50.100	50.100
				RAZEM	50.100
<b>4</b>	<b>CPV 45230000</b>	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>			
14 d.4	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - analogia warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49.000	49.000
				RAZEM	49.000
15 d.4	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49.000	49.000
				RAZEM	49.000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.4	KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49.000	
				RAZEM	49.000
17 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49.000	
				RAZEM	49.000
18 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49.000	
				RAZEM	49.000
19 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.56	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.560	
				RAZEM	0.560
20 d.4	KNR 2-31 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m 0.98	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.980	
				RAZEM	0.980
21 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 8	m m	8.000	
				RAZEM	8.000
22 d.4	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 14	m m	14.000	
				RAZEM	14.000
23 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	41.000	
				RAZEM	41.000
24 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1.25 41	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	41.000	
				RAZEM	41.000
<b>5 CPV 45230000</b>		<b>CHODNIKI I ZJAZDY</b>			
25 d.5	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 28.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.500	
				RAZEM	28.500
26 d.5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 28.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.500	
				RAZEM	28.500
27 d.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 28.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.500	
				RAZEM	28.500
28 d.5	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - analogia ława pod obrzeże 0.26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.260	
				RAZEM	0.260
29 d.5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 13	m m	13.000	
				RAZEM	13.000
30 d.5	KNR 2-31 0407-06	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 3	m m	3.000	
				RAZEM	3.000
31 d.5	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 28.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.500	
				RAZEM	28.500
<b>6 CPV 45230000</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
32 d.6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Znaki poziome - linie segregacyjne i krawedziowe ciągłe: P-4 - $0,24m * (4+10)m = 3.36m^2$  Znaki poziome - linie segregacyjne i krawedziowe przerywane: P-1e - $0,24m^2 * 5 = 1,20m^2$ P-12 - $0,50m^2 * 8.5 = 4.25 m^2$ 3.36+1.20+4.25	m <sup>2</sup>	8.810	
				RAZEM	8.810



## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0.006		
<b>2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE ELEMENTÓW ULICY</b>					
2 d.2	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	26.000		
3 d.2	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	0.925		
4 d.2	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	28.000		
5 d.2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odległość 1 km - wywiezienie nawierzchni bitumicznej z rozbiórki	m <sup>3</sup>	0.840		
6 d.2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	0.840		
7 d.2	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu-analogia montaż	kpl.	1.000		
8 d.2	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.	1.000		
<b>3 ROBOTY ZIEMNE</b>					
9 d.3	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	76.000		
10 d.3	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3	m <sup>2</sup>	76.000		
11 d.3	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości-wyłącznie szerokość jezdni Krotność = 4	m <sup>2</sup>	49.000		
12 d.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	50.100		
13 d.3	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowniczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m <sup>3</sup>	50.100		
<b>4 KONSTRUKCJA JEZDNI</b>					
14 d.4	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - analogia warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki niezwiązanej	m <sup>2</sup>	49.000		
15 d.4	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	49.000		
16 d.4	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	49.000		
17 d.4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	49.000		
18 d.4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	49.000		
19 d.4	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	0.560		
20 d.4	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m <sup>3</sup>	0.980		
21 d.4	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	8.000		
22 d.4	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m	14.000		
23 d.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	41.000		
24 d.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	41.000		
<b>5 CHODNIKI I ZJAZDY</b>					
25 d.5	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	28.500		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
26	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	28.500		
27	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	28.500		
28	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - analogia ława pod obrzeże	m <sup>3</sup>	0.260		
29	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	13.000		
30	Obrzeża betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m	3.000		
31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	28.500		
<b>6 OZNAKOWANIE</b>					
32	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	8.810		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>					
<b>Podatek VAT</b>					
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>					

Słownie: