

Wykaz robót nieujętych w dokumentacji projektowej lub w ilościach innych niż wynikających z dokumentacji „Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do 6 m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika Pod Lodownią do tzw. Brzezinki” z uwzględnieniem Projektu Wykonawczego (ZAMIENNEGO) modyfikacji kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej na odcinku od km 0+737 do km 1+212” oraz z dokumentacji „Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do Brzezinki”, a obowiązkowych do wykonania w niniejszym przedmiocie zamówienia.

Roboty budowlane, które Wykonawca zobowiązany jest wykonać nieujęte lub w ilościach innych niż wynikających z w/w dokumentacji projektowej:

1. Zakres robót – koniec zakończonego etapu III rozbudowy ul. Łokietka km ok. 0+660 przez tzw. „Brzezinkę” do włączenia ul. Łokietka do ul. Węgierskiej DW nr 977 - na długości ok. 1680 m.
2. Ponadto należy wykonać remont nawierzchni ulicy Łokietka od Brzezinki w stronę m. Siary na długości 120 m i szerokości 4,5 m (zakres remontu zaznaczony na kopii mapy zasadniczej w załączeniu) polegający na wykonaniu robót budowlanych tj.
 - Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni oraz warstwy wiążącej,
 - Profilowanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową śr. grubości 4 cm,
 - Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm na szerokości 4,5 m,
 - Ścięcie i uzupełnienie obustronnych poboczy kruszywem łamanym gr. śr. 8 cm (szer. 0,5-0,75 m),
 - Wyprofilowanie istniejących zjazdów materiałem tożsamym z istniejącym.
3. Kanalizację deszczową na odcinku od km 0+737 do km 1+212 należy wybudować jako system kanalizacji grawitacyjnej o pojemności retencyjnej zastępującej projektowany pierwotnie zbiornik retencyjny o objętości ok. 300 m³ - **NIE WYKONUJE SIĘ ZBIORNIKA RETENCYJNEGO**. Wobec powyższego wprowadza się korektę trasy (nowy przebieg w miejsce zbiornika retencyjnego) kanalizacji sanitarnej. Zmiany projektowe kanalizacji deszczowej wprowadzono na odcinku od studni S36 do studni S18. Zmiana trasy kanalizacji sanitarnej obejmuje odcinek od studni istniejącej w km 0+739,7 do studni projektowanej Sa28. Roboty kanalizacyjne należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym (**ZAMIENNYM**) Rozbudowa ulicy Łokietka – modyfikacja kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej na odcinku od km 0+737 do km 1+212.
4. Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnych materiałów (GRP) dla kolektora deszczowego głównego średnicy 1200 mm oraz studni kanalizacyjnych.
5. Dodatkowo należy wymienić istniejący odcinek kolektora deszczowego na nowy z rur PVC klasy SN8 o śr. 315 mm, studnie z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm z pierścieniami odciążającymi i włazami żeliwnymi D400 oraz studzienki deszczowe wraz z przykanalikami w km 0+660-0+739. Ponadto wykonać dwie sztuki kompletnych studzienek deszczowych z przykanalikami z wpięciem do studni w km 0+700.
6. Wykonawca uwzględni załączone aktualne kopie map zasadniczych z sieciami uzbrojenia terenu, ze względu na fakt, iż projektowane sieci na etapie opracowywania dokumentacji rozbudowy ulicy zostały już wybudowane.
7. Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Zamawiający dopuszcza etapowe zamknięcie odcinka drogi dla ruchu. Prace organizować tak aby utrzymać możliwość awaryjnego przejazdu przez plac budowy (np. dla służb

ratowniczych). Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji. Ponadto w obszarze robót należy wygradzić przejście, tak aby mógł odbywać się ruch pieszych do przyległych posesji.

8. Zamawiający dopuszcza wykonanie studzienek ściekowych deszczowych z elementów betonowych.

9. Na odcinku od włączenia się z ul. Węgierską do Brzezinki należy wykonać dodatkowo warstwę ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} stabilizowaną mechanicznie o grubości 20 cm lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym warstwa o $R_m=2,5$ MPa grubości 25 cm.

10. Na odcinku od włączenia się ul. Łokietka z ul. Węgierską do Brzezinki w liniach rozgraniczających drogę decyzją ZRID należy wykonać chodnik o szerokości 2 m. W miejscach, gdzie chodnik wychodziłby poza granice ZRID wykonać chodnik zgodnie z projektem o szerokości 1,5 m.

11. Na odcinku od włączenia się ul. Łokietka z ul. Węgierską do Brzezinki (strona bez chodnika) pobocze wykonać o szerokości 0,75 m oraz wyprofilować asfaltobetonem nawierzchnię na zjazdach dowiązując się do istniejących. Jeżeli zajdzie taka potrzeba zjazdy wykonać z materiałów tożsamyh z istniejącymi.

12. Na odcinku od włączenia się ul. Łokietka z ul. Węgierską do Brzezinki kanalizację deszczową należy wpiąć do istniejącej studni kanalizacyjnej w km 0+088,50 (przestawionej w stosunku do projektu z km 0+085,00), która jest początkiem wybudowanego odcinka kanalizacji deszczowej wraz z separatorem i odprowadzeniem do cieku „bez nazwy” wg odrębnego opracowania (mapa inwentaryzacji powykonawczej w załączeniu).

13. Połączenie dwóch odcinków rozbudowy ul. Łokietka tzw. Brzezinka oraz skrzyżowanie z ul. Pociuszka w km 0+272 S.P. wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

14. Podstawowe i jedyne źródło światła aktywnych przejść dla pieszych stanowić będą diody Led w postaci dwóch lamp fi 100 mm świecących barwą żółtą o łącznej mocy 2 Watt Całość zasilania z baterii słonecznej o mocy 50 Watt, z której energia magazynowana będzie w akumulatorze żelowym. System powinien zapewnić poprawną pracę przez cały rok, bez potrzeby doładowywania akumulatora.

15. W zakresie opracowania przy zbiegu ulic Łokietka, Słowackiej i Węgierskiej w km ok. 0+066 określono przewidzianą do realizacji hydrofornię strefową wraz z ogrodzeniem, która będzie realizowana oddzielnie, według oddzielnego projektu i nie dotyczy niniejszego przedmiotu zamówienia.

16. Na studniach kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w nawierzchni bitumicznej należy zastosować włazy żeliwne pływające z zabezpieczeniem przed klawiszowaniem wraz z logiem tj. herbem miasta i napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice.

INSPEKTOR
w Dziale Inwestycji i Utrzymania Dróg
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Krzysztof Skrzypiec

KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Katarzyna Kozłowska-Grzelak