

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa ulicy Łokietka w Gorlicach od ulicy Węgierskiej do tzw. "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	TTS 1910	Nr i data umowy:	IR-I.272.5.2019 z dnia 22.03.2019
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2019
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		03.2019
Projektował:	inż. Tomasz Kawalerczyk		03.2019

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|--------------------|----------------|----------------|
| 1. Orientacja | rys. 1. ark. 1 | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. 2. ark. 1 | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana w stałej organizacji ruchu dla inwestycji: „Rozbudowa ulicy Łokietka w Gorlicach od ulicy Węgierskiej do tzw. "Brzezinki"”.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.),
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
3. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
4. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
5. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
6. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
7. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784 tekst jednolity),

3. Opis rozwiązań

3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

3.2 Opis inwestycji

Inwestycją objęto rozbudowę ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi. Celem zamierzenia budowlanego jest zapewnienie dostępności do drogi publicznej mieszkańców ul. Łokietka jak również połączenie dróg niższych kategorii o ruchu docelowym z drogami wyższych kategorii.

3.3 Charakterystyka drogi

Projektowane parametry drogi gminnej ul. Łokietka:

- droga gminna klasy L,
- kategoria ruchu KR 3,
- prędkość projektowa: 30 km/h,

- przekrój uliczny 1x2,
- jezdnia dwukierunkowa o szerokości 6,0 m,
- chodnik prawostronny o szerokości 2,0 m,

3.4 Charakterystyka ruchu

Układ komunikacyjny w wyniku planowanej inwestycji (rozbudowy ul. Łokietka) nie ulegnie zmianie. Ulica Łokietka prowadzi ruch docelowy – dojazd do przyległych posesji oraz stanowić będzie połączenie z drogami gminnymi niższych kategorii z zabudową jednorodzinną. Maksymalne prognozowane obciążenie ruchem na projektowanej drodze gminnej odpowiada kategorii KR3. W strukturze rodzajowej wystąpią wszystkie rodzaje pojazdów, grupą dominującą będą samochody osobowe.

3.5 Oznakowanie pionowe

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Projektowane znaki pionowe winny posiadać n/w parametry:

• znak	wielkość	typ folii
A-7	średnie	typu 2
B-20	średnie	typu 2
D-1	małe	typu 1
D-2	średnie	typu 1
D-6 aktywne	małe	typu 2
D-6	małe	typu 2
T-6a	małe	typu 2
T-6c	średnie	typu 2

Znaki D-6 (przejście dla pieszych w km 0+634 ul. Łokietka) zaprojektowano jako aktywne przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED, aktywowany poprzez czujnik ruchu pieszego w obrębie znaku. Wykrycie pieszego powoduje aktywację migających lamp nad znakiem - oraz przesłanie informacji do znaku na drugim pasie falą radiową i uaktywnienie lamp na drugim znaku.

3.6 Oznakowanie poziome

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki poziome wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Projektuje się linie krawędziowe P-7c w obrębie skrzyżowań. Na skrzyżowaniu z ulicą Słowacką zaprojektowano przejście dla pieszych P-10. Natomiast w km 0+634 ul. Łokietka usytuowano przejście dla pieszych P-10 wraz z liniami warunkowego zatrzymania P-14.

W obszarze skrzyżowania w km 0+606 w osi geometrycznej umieszczono linię segregacyjną P-4. oraz linie P-1e. Całość oznakowania poziomego wykonać w technologii cienkowarstwowej.

3.7 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla uprzedzenia kierującego pojazdem o konieczności zmiany kierunku jazdy na łuku poziomym o dużym kącie zwrotu (w obrębie skrzyżowania w km 0+606) umieszczono tablice prowadzące U-3c i U-3d.

3.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu inwestycji. Orientacyjnie IV kwartał 2019 r.

4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,00 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. Wyjątki:

- 1,50 m (tylko poza obszarem zabudowanym, dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego)
- 2,20 m (w obszarze zabudowanym, w przypadku umieszczenia znaku na chodniku).



URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 2.04.2019r.

IR-I. 7226.25.2019

TTS PROJEKT sp. z o.o.	
Wpłynęło dn.	2019-05-03
L. dz.	2019-04-05
	66

TTS PROJEKT Spółka z o.o.
ul. Kolejowa 19
39-200 Dębica

Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

Suzanna Pasitka

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu **stałej** organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Łokietka w Gorlicach od ulicy Węgierskiej do tzw. „Brzezinki”

opiniuje projekt w zakresie dróg gminnych pozytywnie bez uwag

2 pasitka
Z up. BURMISTRZA
L. Batajewicz
Lukasz Batajewicz
Zastępca Burmistrza

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg, 18/35 51 253

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212

www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.54.2019

Gorlice, dnia 12.04.2019 r.

TTS PROJEKT
Spółka z o.o.
ul. Kolejowa 19
39-200 Dębica

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018.1990 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (t. j. Dz. U. 2017.784) - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **stałej** zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „Rozbudowa ulicy Łokietka w Gorlicach od ulicy Węgierskiej do tzw. „Brzezinki”.”

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych z uwagami:

1. przy znakach A-7 umieścić informację, że zapewnione są warunki widoczności przy włączeniu się do ruchu
2. usunąć znak A-7 umieszczony ze znakiem D-47

Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tutaj. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.), a wielkość znaków powinna być analogiczna do istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważność projektu: do 31.12.2020 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

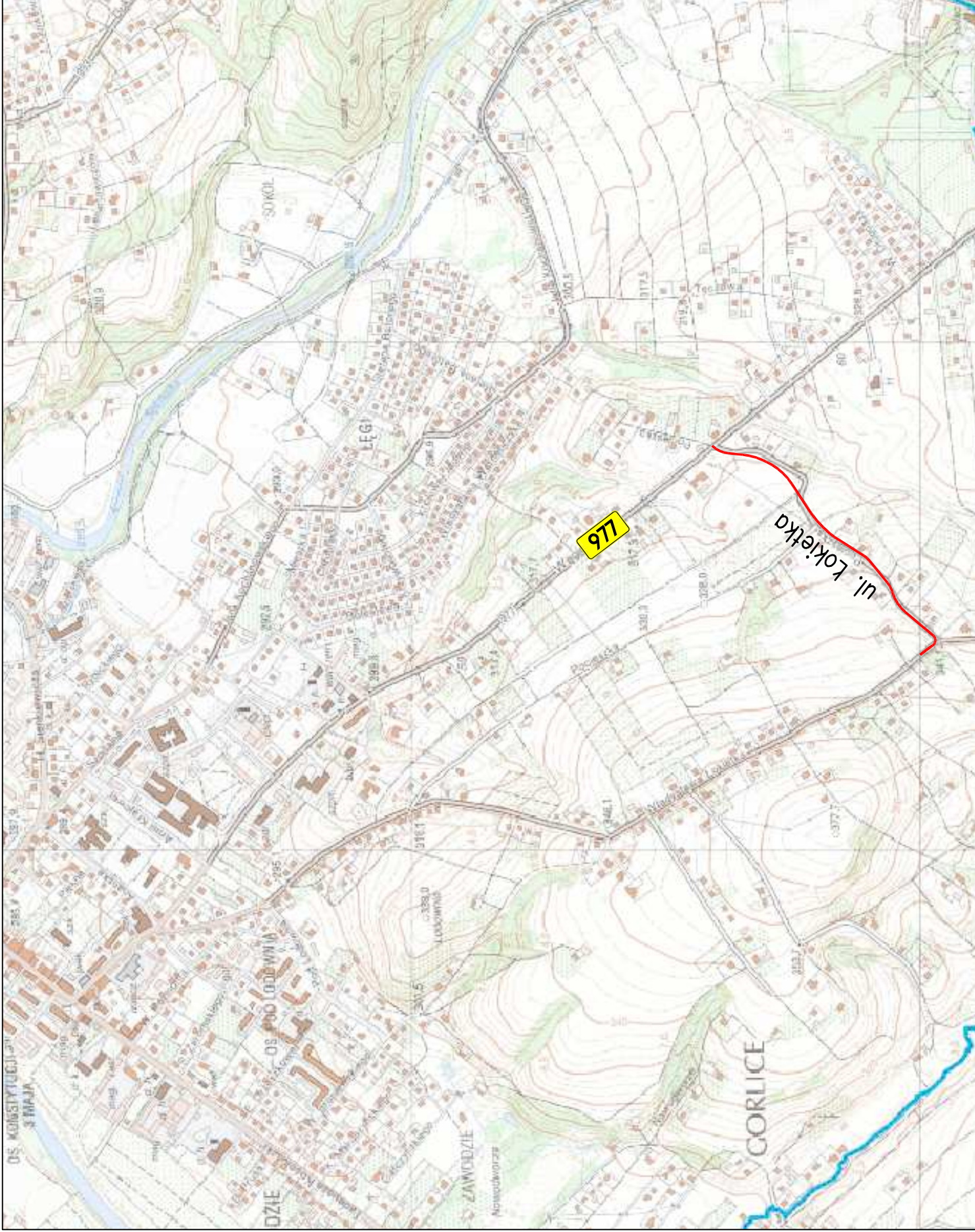
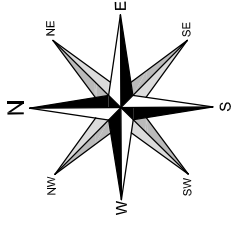
Z up. STAROSTY
KP
mgr Karolina Pater
Specjalista
w Wydziale Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projekt.
2. aa. + 1 egz projektu.
3. Urząd Miejski w Gorlicach.

ORIENTACJA

SKALA 1:10000



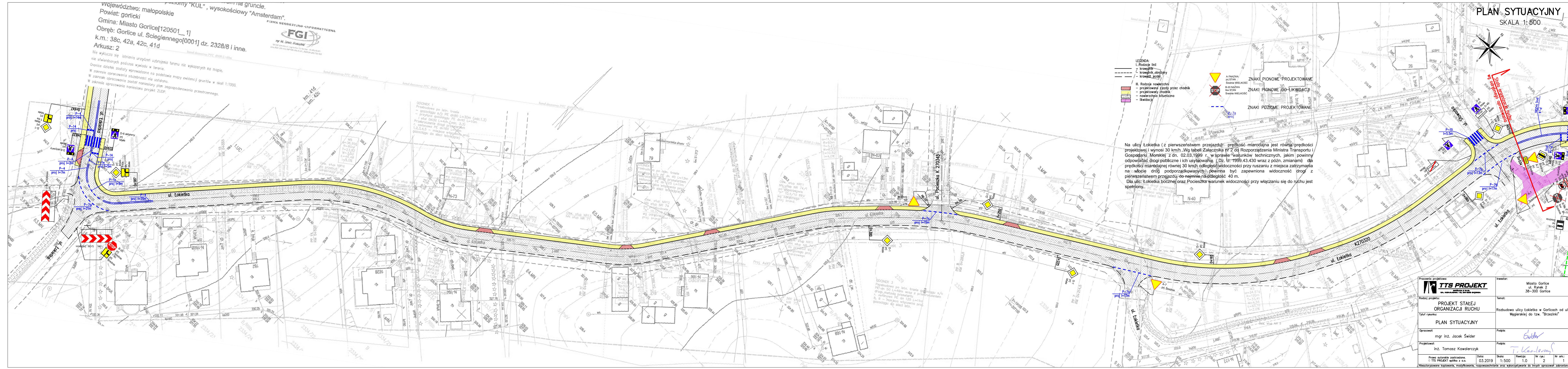
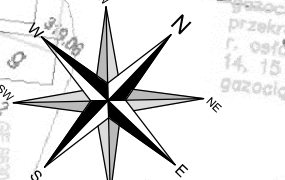
Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19, 38-300 GORLICE	Investor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice				
Rodzaj projektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Temat:	Rozbudowa ulicy Lorkietka w Gorlicach od ulicy Węgierskiej do tzw. "Brzezinki"				
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	Podpis:	<i>Świder</i>				
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder	Projektował:	inż. Tomasz Kawalerczyk				
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Skala:	1:10000	Nr rys.:	1	Nr ark.:	1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data:	03.2019	Podpis:	<i>T. Kawalerczyk</i>		

województwo: małopolskie
 Powiat: gorlicki
 Gmina: Miasto Gorlice[120501_1]
 Obręb: Gorlice[0001] dz. 2328/8 i inne.
 k.m.: 38c, 42a, 42c, 41d
 Arkusz: 2



Nie wyklucza się istnienia urządzeń uzbrojenia terenu nie wykonanych na mapie.
 Granice działek zostały wprowadzone na podstawie mapy ewidencji gruntów w skali 1:1000.
 W zakresie opracowania służebności nie ustalono.
 W zakresie opracowania został нанесiony plan zagospodarowania przestrzennego.
 W zakresie opracowania nieoniesiono projekt ZUDP.

PLAN SYTUACYJNY
 SKALA 1:500



- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
 - krawężnik
 - krawężnik obniżony
 - krawężnik jezdnia
 - III. Rodzaje nawierzchni
 - projektowany jazdy przez chodnik
 - projektowany chodnik
 - nawierzchnia bitumiczna
 - likwidacja
 - ZNANKI PIONOWE PROJEKTOWANE
 - A-7 NAZWA
pił STAN
Średnie WIELKOŚĆ
 - B-20 NAZWA
kw STAN
Średnie WIELKOŚĆ
 - ZNANKI PIONOWE DO LIKWIDACJI
 - STOP
 - ZNANKI POZIOME PROJEKTOWANE
 - P-7a
proj | 15m
 - P-7b
proj | 17m
 - P-7c
proj | 13m
 - P-7d
proj | 11m
 - P-7e
proj | 9m
 - P-7f
proj | 7m
 - P-7g
proj | 5m
 - P-7h
proj | 3m

Na ulicy Łokietka (z pierwszeństwem przejazdu) prędkość miarodajna jest równa prędkości projektowej i wynosi 30 km/h. Wg tabeli Załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie. (Dz. U. 1999.43.430 wraz z późn. zmianami) dla prędkości miarodajnej równej 30 km/h odległość widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie dróg podporządkowanych powinna być zapewniona widoczność drogi z pierwszeństwem przejazdu, co najmniej na odległość 40 m.
 Dla ulic: Łokietka bocznej oraz Pocioszka warunek widoczności przy włączaniu się do ruchu jest spełniony.

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT		Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Temat: Rozbudowa ulicy Łokietka w Gorlicach od ulicy Węgierskiej do tzw. "Brzezinki"	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Opracował: mgr inż. Jacek Świder	
Projektował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>	
Data: 03.2019		Skala: 1:500	
Rzecz: 1.0		Nr rys.: 2	
Nr ark.: 1		Nr ark.: 1	