



# A14

**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY  
BUDOWLANE, ROBOTY DROGOWE**

mgr inż. Andrzej Józef Olszowski  
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35  
tel/ fax. (18) 353 72 1356  
kom: 693 333 448; 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

NAZWA OPRACOWANIA:		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
BRANŻA:		<b>DROGOWA – TOM I</b>		
NAZWA ZAMÓWIENIA:		<b>PRZEBUDOWA ULICY ŁOKIETKA W GORLICACH NA ODCINKU OD ULICY WEGIERSKIEJ DO „BRZEZINKI”</b>		
ADRES OBIEKTU BUDOWALNEGO:		MIEJSCOWOŚĆ: GORLICE, POWIAT GORLICKI WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE		
INWESTOR:		GMINA MIEJSKA GORLICE		
ADRES INWESTORA:		RYNEK 2, 38-300 GORLICE		
D Z I A Ł K I:	wchodzące w całości w pas drogowy:	<b>2324/3; 2324/4; 2325/2; 2328/6</b> (obręb Gorlice, jedn. ew. Miasto Gorlice)		
	przeznaczone do podziału:	<b>2318/9; 2318/6; 2317/2; 2317/1; 2316/4; 2315; 2314/2; 2313; 2329; 2330; 2333/4; 2333/1; 2334/12; 2334/11; 2334/10; 2334/3; 2334/4; 2334/5; 2335/4</b> (obręb Gorlice, jedn. ew. Miasto Gorlice)		
	w terenie niezbędnym na czasowe zajęcie:	<b>2318/9, 2318/6, 2317/2, 2317/1, 2316/4, 2315, 2314/2, 2329, 2330, 2333/4, 2333/1</b> (obręb Gorlice, jedn. ew. Miasto Gorlice)		
<b>NAZWY I KODY:</b>				
GRUPA ROBÓT:	<b>45.2</b>	Wznoszenie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części; inżynieria lądowa i wodna		
KLASA ROBÓT:	<b>45.23</b>	Roboty budowlane w zakresie budowy autostrad, dróg, lotnisk i obiektów sportowych		
KOD CPV:	<b>45233140-2</b>	<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<b>A14 USŁUGI PROJEKTOWE NADZORY BUDOWALNE ROBOTY DROGOWE, UL.BIECKA 8/35 , 38-300 GORLICE</b>		
<b>TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>NR UPRAWNIEN SPECJ.</b>	<b>PIECZĘĆ I PODPIS</b>	<b>DATA:</b>
<i>mgr inż. Andrzej Olszowski</i>	<i>branża drogowa autor dokumentacji</i>	<i>upr. MAP/0078/ZHOD/04</i>	<i>mgr inż. Andrzej Olszowski</i> Uprawnienia do projektowania i nadzorowania w zakresie dróg MAP/0078/ZHOD/04 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35 tel. kom. 693 333 448	<i>03.2014</i>
<i>mgr inż. Zdzisław Parol autor dokumentacji</i>	<i>branża drogowa sprawdzający dokumentacji</i>	<i>upr. Nr GAS.834/A-125/84</i>	<i>mgr inż. Zdzisław Parol</i> 33-300 Nowy Sącz, ul. Zdrojowa 48 tel. 018 441 31 04 projektowanie i prowadzenie robót w specjalności dróg i mosty upr nr GAS-834/A-125/84	<i>03.2014</i>

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **1. Opis techniczny**

1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Zakres i cel opracowania .....	3
1.3. Opis stanu istniejącego .....	3
1.4. Geotechniczne warunki posadowienia .....	4
1.5. Opis stanu projektowanego .....	4
1.6. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	8
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	8
1.8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	8
1.9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	8

<b>2. Oświadczenia .....</b>	<b>9</b>
------------------------------	----------

<b>3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>13</b>
-----------------------------------------------------------------------	-----------

### **4. Część rysunkowa:**

- Orientacja w skali 1: 25 000 .....	rys. 1
- Projekt zagospodarowania terenu – sytuacja w skali 1:500.....	rys. 2
- Profil podłużny w skali 1:100/1000 .....	rys. 3
- Przekroje poprzeczne w skali 1:100 .....	rys. 4.1;4.2
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 .....	rys. 5

URZĄD MIEJSKI  
38-300 GORLICE, Rynek 2  
tel. (0-13) 353-62-00  
fax (0-18) 355-12-12

GK. 5544-99/09

Gorlice 14.10.2009

**A-14 Usługi Projektowe**

**ul. Myśliwska 4C**

**33-300 Nowy Sącz**

Dotyczy : uzgodnienia projektu drogowego

W odpowiedzi na wniosek A14.UP/113/09/11 Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia Zarządcy drogi uzgadnia projekt przebudowy ulicy Łokietka na odcinku od ulicy Węgierskiej do Brzeziny pod warunkiem, że projekt obejmie przebudowę rowu odprowadzającego wody opadowe pomiędzy działkami 2328/5 i 2326/2.

Z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Andrzej Wrona*  
Kierownik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

**Za** inż. Andrzej Olaszowski  
UPRAWNIENIA DO PRAC W ZAKRESIE  
# 217/2008/100  
MAP/0078/ZHOD/06  
...33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4C  
(data) kom. 893 393 4485

**A-14 Usługi Projektowe**

**ul. Myśliwska 4C**

**33-300 Nowy Sącz**

**Dotyczy : podania warunków technicznych do projektowania ulicy Kochanowskiego bocznej oraz odcinka ulicy Łokietka.**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. informuję :

1. ul. Kochanowskiego boczna – droga dojazdowa: zaprojektować konstrukcję ciągu pieszo – jezdni dla ruchu KR 3, krawężniki drogowe 15x30, obrzeża trawnikowe 8x30, nawierzchnia z kostki brukowej gr.10 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Korzystne byłoby nadanie takiego profilu poprzecznego, aby oddzielić część jezdnią od pieszej ścieżką w odmiennym kolorze np. żółtym.  
W rejonie ul. Kochanowskiego nie ma kanalizacji deszczowej, a wody opadowe z ulicy odprowadzane są do rowów przydrożnych.
2. Ul. Łokietka na odcinku od Węgierskiej do Brzeziny : zaprojektować w-wy konstrukcyjne dla ruchu KR 5, jezdnia o szerokości minimum 6 m, krawężniki 15x30, obrzeża trawnikowe 8x30, co najmniej jednostronny chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piask. Odwodnienie ulicy ; UM nie ma w tym rejonie kanalizacji deszczowej.
3. Oświetlenie uliczne obu ulic : linia kablowa, słupy stalowe ocynkowane , oprawy typu SL, moc źródeł światła dobrać tak, aby przy zachowaniu wymogów co do równomierności i natężenia oświetlenia, zainstalowana moc urządzeń była jak najmniejsza.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Sup. B. BRZYKOWSKI  
mgr inż. Andrzej Olszewski  
Kontakt: 693 333 448



WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE

# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 19-11-2009r.

ZDW/PW/2009/3400 /DI-2/JJ/977-532a/6004

A-14 Usługi Projektowe, Nadzory  
Budowlane, Roboty Drogowe  
ul. Myśliwska 4C  
33-300 Nowy Sącz

inż. Andrzej Olszowski  
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I NADZOROWANIA  
W ZAKRESIE DRÓG  
MAP/0078/ZM/00/04  
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c  
kom. 693 338 448  
(data) (podpis)

Dotyczy: projektu budowlanego włączenia ulicy Łokietka do ulicy Węgierskiej w Gorlicach  
-droga woj. Nr 977

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie projekt budowlany włączenia ulicy Łokietka do drogi wojewódzkiej nr 977 -ulica Węgierska w Gorlicach na następujących warunkach:

- w przypadku przebudowy włączenia prawostronnego (działka nr 1928) do drogi wojewódzkiej należy go tak ukształtować by oś wlotu prawostronnego znajdowała się na przedłużeniu projektowanej osi wlotu lewostronnego
- zaprojektować prawidłowe zakończenie chodnika z odc. przejściowym tj. zejściem do pobocza

Informujemy, że wnioskodawca winien przed przystąpieniem do przebudowy włączenia ulicy Łokietka do ulicy Węgierskiej uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji przedmiotowej inwestycji w Gorlicach.

Należy przedłożyć projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej opracowany przez wykonawcę.

Niniejszy projekt organizacji należy:

1. zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie ul. Mogilska 109
2. zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowadzkiego 56

W terminie 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Otrzymują :

1. Adresat
2. Gmina Miejska Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice
3. RDW Tarnów, ul. Ostrogwskich 5A, 33-100 Tarnów
4. a/a

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Telefony: Dyrektor (0-12) 637-28-79, Z-ca Dyrektora (0-12) 638-26-53

Centrala (0-12) 637-90-00, Fax (0-12) 638-26-63

# **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1.1. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem – Gmina Miejska Gorlice na wykonanie dokumentacji projektowej;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z dnia 10.07.2003);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. 2003r. Nr 80 poz. 721);
- uzgodnienia z Inwestorem;
- pomiary w terenie;

## **1.2. Zakres i cel opracowania**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej (droga wojewódzka nr 977) do tzw. „Brzezinki”. Projektowana droga klasy „D” droga dojazdowa – dwukierunkowa. Zakres odcinka objętego przebudową - długość 610m. Planowana inwestycja przebiegać będzie po gruntach należących do Inwestora oraz po działkach prywatnych.

## **1.3. Opis stanu istniejącego**

Planowane przedsięwzięcie przebiega w większości po istniejącej drodze bitumicznej o średniej szerokości 5,0m, biegnącej wzdłuż terenów zainwestowanych: budownictwo mieszkalne jednorodzinne. Na odcinku w km 0+000 – 0+190 droga przebiegać będzie po terenie nieużytku pokrytego trawą. Odległość zabudowy mieszkaniowej od projektowanej drogi będzie mieścić się w granicach 8 – 30m. Obecnie ulica Łokietka nie posiada systemu kanalizacji deszczowej.

#### 1.4. Warunki gruntowo –wodne i kategoria geotechniczna posadowienia budowli

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 7 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do głębokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków pierwszą kategorię geotechniczną.

#### 1.5. Opis stanu projektowanego

##### 1.5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Charakterystyka i podstawowe parametry projektowanej ulicy Łokietka:

- droga klasy D (droga dojazdowa)
- kategoria ruchu KR5
- projektowana szerokość drogi – 6,0m
- projektowana szerokość chodnika dla pieszych – 1,5m (1,25 - 2,15m na skrzyżowaniu)
- projektowana szerokość pobocza gruntowego ( str. lewa) – 0,50m

#### **Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. nr 2)**

Przebudowa ulicy Łokietka obejmuje wykonanie na odcinku w km 0+000 – 0+610 nowej nawierzchni o szerokości 6,0m wraz z prawostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,50m. Nawierzchnie ulicy będzie stanowić warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5cm oraz warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5cm ułożona na warstwie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwie górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcję chodnika stanowić będzie kostka brukowa betonowa grubości 8cm. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni drogowym krawężnikiem betonowym 15/x30x100, z drugiej strony obrzeżem betonowym trawnikowym 8x30. Po stronie lewej wykonać pobocze na szer. 0,50m i uzupełnić tłuczniem na gr. 8cm.

Włączenie komunikacyjne projektowanej ulicy do ulicy Węgierskiej będącej drogą wojewódzką nr 977 Gorlice – Konieczna – Gr. Państwa zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Włączenie zlokalizowane jest w odc. 230 km 0+158 drogi wojewódzkiej. Istniejące skrzyżowanie z ulicą Łokietka zostanie zlikwidowane, zaś nowe włączenie będzie zlokalizowane na dz. ew. o nr 2324/3. Przecięcie krawędzi jezdni ulicy Węgierskiej i ulicy Łokietka wyokrąglono łukami o promieniach  $R_1= 9,00m$  orz  $R_2= 8,00m$ . W obrębie skrzyżowania

zaprojektowano lewostronny chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,00m, zaś chodnik prawostronny miejscowo poszerzono do szerokości 2,00m.

W km 0+045 oraz w km 0+195 zaprojektowano włączenia do istniejącego odcinka ulicy Łokietka. Przekięcie krawędzi jezdni wyokręglono łukami  $R_1 = 10,0\text{m}$  i  $R_2 = 6,00\text{m}$ . Koniec opracowania stanowi skrzyżowanie z tzw. „Brzezinką”. Przekięcie krawędzi ulic wyokręglono łukami kołowymi o promieniach  $R = 10,0\text{m}$ .

Przebudowa ulicy Łokietka będzie wymagała ponadto wykonania robót branżowych: przebudowa i zabezpieczenie sieci gazu, przebudowa słupów elektrycznych wraz z budową oświetlenia ulicznego – wg odrębnych projektów branżowych.

#### 1.5.2. Roboty rozbiórkowe

Przebudowa ulicy Łokietka będzie wymagała rozbiórki następujących elementów:

- lokalna wycinka drzew i krzewów,
- rozebranie elementów betonowych na zjazdach,
- rozebranie istniejącej nawierzchni ulicy wraz z wykonaniem korytowania
- demontaż istniejącej studni kanalizacji deszczowej,
- demontaż słupów sieci energetycznej.

#### 1.5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- brak

#### 1.5.4. Organizacja ruchu

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i uzgodnić projekty czasowej i docelowej organizacji ruchu obejmujące oznakowanie pionowe i poziome.

#### 1.5.5. Projektowane odwodnienie

W ramach przebudowy ulicy Łokietka zaprojektowano ułożenie sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie jezdni i chodników uzyskano poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz wykonanie ścieku przykrawężnikowego z odprowadzeniem do projektowanego kanału deszczowego.

#### ❖ **POCHYLENIE POPRZECZNE:**

- jezdni - spadek jednostronny 2% w kierunku do chodnika,
- chodnik dla pieszych - spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni



### ❖ **POCHYLENIE PODŁUŻNE**

Spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącej niwelety terenu – min. spadek 0,60%.

### ❖ **PROJEKTOWANE ODWODNIENIE**

Na odcinku od km 0+027,5 ÷ 0+591,5 zaprojektowano kanał deszczowy z rur PVC pod chodnikiem. Na odcinku od skrzyżowania z tzw. Brzezinką średnica kanału  $\varnothing 400\text{mm}$  do km 0+397 (łączna długość kanału 195mb); na dalszym odcinku do km 0+ 027,5 zaprojektowano kanał z rur PVC  $\varnothing 500\text{mm}$  (łączna długość 369mb). Całkowita długość zaprojektowanej kanalizacji deszczowej 564mb. Przy krawężniku w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych zaprojektowano ściek dwurzędowy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Na początkowym odcinku w km 0+016 ÷ 0+034 z uwagi na projektowany spadek (w kierunku lewym ulicy) zaplanowano ułożenie za poboczem betonowych korytek trójkątnych o wym. 50x50x20cm (strona lewa) zakończonych studnią wodościekową z odprowadzeniem przykanalikiem PVC  $\varnothing 200\text{mm}$  do studni rewizyjnej. Korytka posadzić na podsypce cem. – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej gr. 15cm.

Na końcowym odcinku ulicy w km 0+532 – 0+595 z uwagi na prawostronna skarpe zaprojektowano za chodnikiem ułożenie korytek betonowych o wym. 60x50x15cm na podsypce cem. piaskowej gr. 5cm z odprowadzeniem do studni wodościekowej (St. 15).

Łącznie w ciągu przebudowywanej ulicy zaprojektowano montaż 15 studni wodościekowych z rur betonowych o średnicy  $\varnothing 500\text{mm}$  przykrytych kratą żeliwną (wpust uliczny). Wody opadowe ze studni wodościekowych będą odprowadzane do studni rewizyjnych poprzez przykanaliki z rur PVC  $\varnothing 200\text{mm}$ . Łącznie zaprojektowano 15 studni rewizyjnych z rur PVC o średnicach  $\varnothing 1200\text{mm}$  (4studnie) i  $\varnothing 1400\text{mm}$  (11studni).

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone ze studni rewizyjnej w km 0+085 poprzez projektowany separator do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

Na skrzyżowaniu ulicy Łokietka z ulicą Węgierską istniejącą studnię rewizyjną i kratkę wodościekową przeznaczono do przełożenia i regulacji. Istniejące w ciągu przebudowywanej ulicy studnie kanalizacji sanitarnej kolidujące z projektowaną drogą przeznaczono również do regulacji.

#### 1.5.6. Przekroje konstrukcyjne

##### **Konstrukcja drogi**

- 5cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej
- 5cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej
- 15cm – warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30cm – warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

##### **Konstrukcja projektowanego chodnika**

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – warstwa podsypki cem- piaskowej
- 15cm – warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm – warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

##### **Inne elementy konstrukcji**

###### **a) krawężnik uliczny betonowy:**

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm wibroprasowany
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1: 4
- 15cm ława z betonu C 12/15

###### **b) obrzeże betonowe:**

- obrzeże betonowe trawnikowe 8x30cm
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4
- 10cm ława z betonu C12/15

###### **c) korytko betonowe trójkątne**

- korytko betonowe trójkątne 50x50x20cm
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4
- ława z betonu C 12/15

###### **d) korytko betonowe**

- korytko betonowe trójkątne 60x50x15cm
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4

###### **e) ściek dwurzędowy**

- kostka brukowa betonowa hr. 8cm – układana dwurzędowa
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4

- 1.6. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W miejscu planowanej inwestycji ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury, tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustawą z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. 1999r. nr 98, poz. 1150, z późniejszymi zmianami).

- 1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Niniejsze przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza granicami terenu górniczego.

- 1.8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego nie będzie kolidować z żadnymi formami ochrony przyrody.
- Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zagrożeń (ponad dopuszczalne normy) dla higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.
- Planowana inwestycja wymaga wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- 1.9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy

**Opracował:**

*mgr inż. Andrzej Olszowski*  
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania  
w zakresie dróg  
MAP/0078/ZHOD/04  
38-300 Gornice, ul. Biecka 8/35  
tel.kom. 693 332 448

**Sprawdził:**

*mgr inż. Zdzisław Parol*  
33-300 Nowy Sącz, ul. Źródłowa 48  
tel. 018 441 31 04  
projektowanie i prowadzenie robót  
w specjalności dróg i mosty  
upr nr GAS-834/A-126/84

## **2. OŚWIADCZENIA**

### **Autor dokumentacji projektowej**

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Data:</i>
<i>mgr inż. Andrzej Olszowski projektant główny</i>	<i>branża drogowa</i>	<i>upr. MAP/0078/ZHOD/04</i>	<i>03.2014</i>

Ja niżej podpisany, jako autor dokumentacji projektowej oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

projekt wykonawczy pn.:

### **PRZEBUDOWA ULICY ŁOKIETKA W GORLICACH NA UDCINKU OD ULICY WEGIERSKIEJ DO „BRZEZINKI”**

zlokalizowany w m. Gorlice

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. Andrzej Olszowski**  
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania  
w zakresie dróg  
MAP/0078/ZHOD/04  
38-300 Gorlice, ul. Błęcka 8/35  
tel.kom. 693 333 448

.....  
(podpis)



MOJIR OKK 712/68703

Kraków, dnia 4 czerwca 2014 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz tłumaczy (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 196 poz. 1129 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1991 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 101 ustawy z dnia 14 czerwca 1968 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 58, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
stwierdza, że

Pan **Andrzej Józef Olszowski** - technik budowlany  
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ugraniczonym zakresie  
w specjalności drogowej.

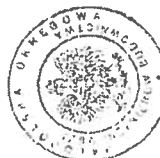
### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołu z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 20 z dnia 3 czerwca 2014 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrośzone wykształcenie dla specjalności, w której nieudano uprawnień objęte niniejszą decyzją, oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwołanie decyzji.

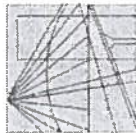
REG ZEPH  
Ostateczną decyzję w sprawie udzielenia lub odmowy udzielenia kwalifikacyjnej pomocy w formie 14 dniowej udzielono w siedzibie Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od dnia udzielenia.

- 1. Przewodzący Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2. Przewodzący Komisji Kwalifikacyjnej
- 3. Przewodzący Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodzący Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Podpis]*  
Przewodzący Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarski



- 1. Pan Andrzej Olszowski
- 2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
- 3. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, 4 grudnia 2013 r.

### Zaświadczenie

Pan/Pani **Andrzej Olszowski**

ul. Dożynkowa 22b  
miejsce zamieszkania.....

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
MAP/BO/1214/01  
o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

31 grudnia 2014 r.

do dnia .....

PRZEWODNICY RĄDY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

*[Podpis]*

dr inż. Stanisław Karczmarski  
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

**mgr inż. Andrzej Olszowski**  
Uprawnienia budowlane  
w zakresie dróg  
MAP/0078/ZHOD/04  
tel. (94) 693 333 448

### Sprawdzający dokumentacji projektowej

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Data:</i>
<i>mgr inż. Zdzisław Parol</i>	<i>branża drogowa</i>	<i>Nr GAS-834/A-126/84</i>	<i>03.2014</i>

Ja niżej podpisany, jako sprawdzający dokumentacji projektowej oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

projekt wykonawczy pn.:

**PRZEBUDOWA ULICY ŁOKIETKA  
W GORLICACH NA UODCINKU OD ULICY WEGIERSKIEJ DO „BRZEZINKI”**

zlokalizowany w m. Gorlice

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Zdzisław Parol*  
33-300 Nowy Sącz, ul. Żurajska 48  
tel. 018 441 31 04  
projektowanie i prowadzenie robót  
w specjalności drogi i mosty  
upr nr GAS-834/A-126/84

.....  
(podpis)

Główny Architekt Województwa  
w Nowym Sączu

Nr G.A.S. 834/A-125/84

Nowy Sącz, dnia 30 kwietnia 1985 r.

## DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4, ust. 2, § 7, § 13, ust. 1, pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Zdzisław P A R O L

magister inżynier

urodzony dnia 26 kwietnia 1924r. w Świdniku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych  
dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Zdzisław P A R O L jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie obrob fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

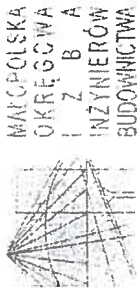
Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem lui. Wyższemu do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przeszissennej ul. Filtrów 57, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



15 P.C.  
Zastępca Dyrektora Wydziału  
Inżynier

**Magister Andrzej Olszowski**  
Upoważniony do projektowania i nadzorowania  
w zakresie dróg

MAP/0078/ZHOD/04  
38-300 Gorlice, ul. Błociszewskiego 35  
tel. kom. 693 335 448



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE

Kraków, 4 grudnia 2013 r.

## Zaświadczenie

Zdzisław Parol

Pan/Pani

ul. Zdrojowa 48

miejsce zamieszkania

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/6429/02

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2014 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*Zdzisław Parol*

dr inż. Stanisław Karczmarski

(niezależnie i odpowiedzialnie)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

### **3. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)**

Nazwa budowy: **Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do „Brzezinki”**

Inwestor: **Gmina Miejska Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice**

Opracował: **mgr inż. Andrzej Olszowski**

#### **1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje**

- wytyczenie w terenie zgodnie z projektem,
- wykonanie robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie warstw podbudowy zasadniczej,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz chodników,
- roboty wykończeniowe.

#### **2. Zagospodarowanie placu budowy**

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygradzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

#### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

- Brak

#### **4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.**

- Brak

#### **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skale oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.**

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu.
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

#### **6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.**

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



## **7. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie stanowiskowe ( bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym

7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktazu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

## **8. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobacie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

## **9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojeżdżalnic a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojeżdżalnic.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

## **10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.**

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy.

Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakietach na terenie budowy.

## **11. Uwagi końcowe**

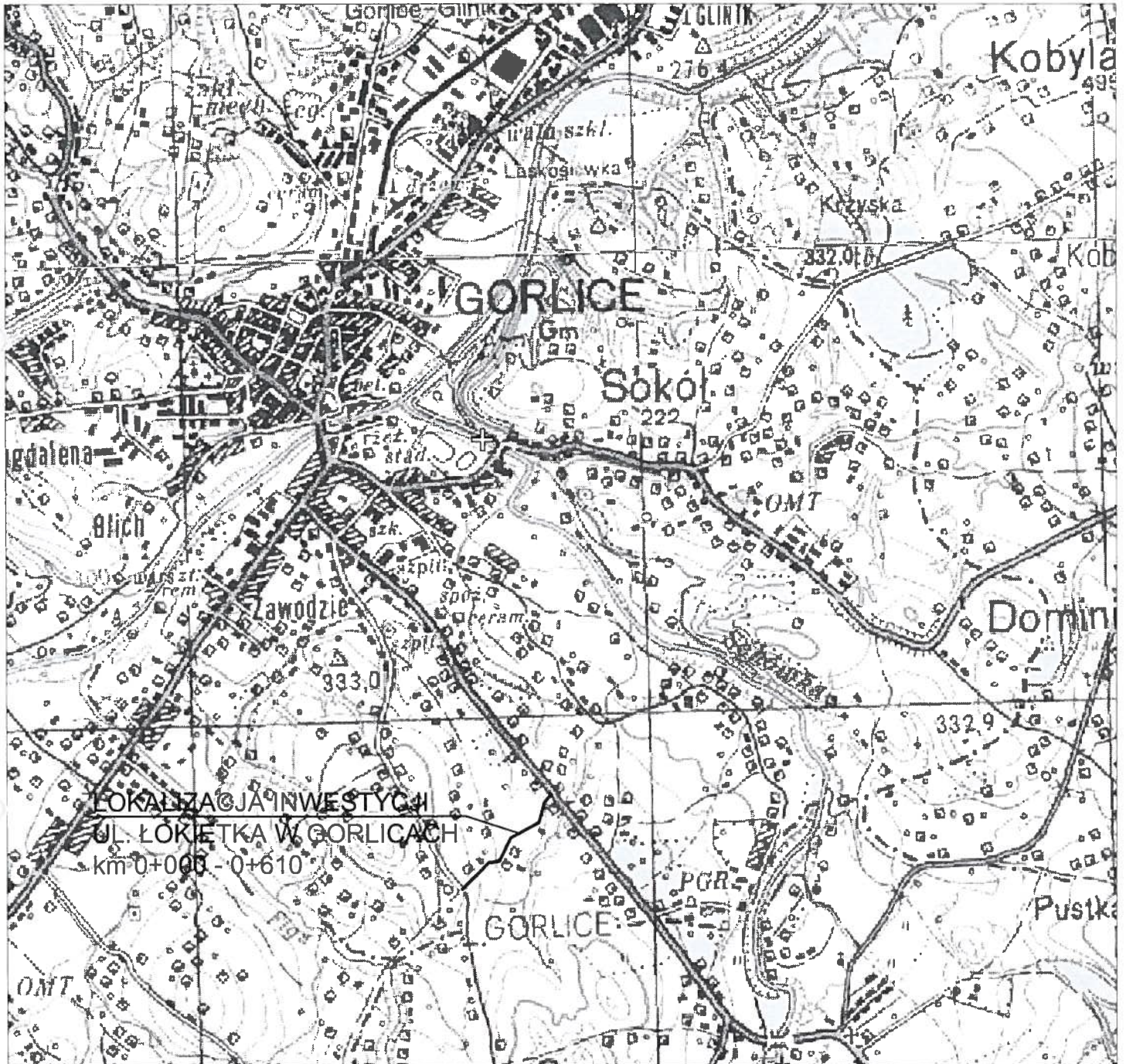
Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „ plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

**Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.**

*mgr inż. Andrzej Olszowski*  
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania  
w zakresie dróg  
MAP/0078/ZKOD/04  
38-300 Gotlice, ul. Pięćka 8/35  
tel.kom. 693 333 448

# ORIENTACJA

Skala 1:25 000



LOKALIZACJA INWESTYCJI  
UL. ŁOKIETKA W GORLICACH  
km 0+000 - 0+610

Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice 38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Gorlice ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <b>Gorlice</b>	Powiat: <b>gorlicki</b>	Województwo: <b>małopolskie</b>
Branża:	Projekt wykonawczy		Skala: <b>1:25 000</b>
Część:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/2010/04 Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Parol Nr GAS 8341A-125/94	Asystenci: mgr inż. Rafał Basłaga inż. Szymon Rogowski mgr inż. Dorota Wiktor	Podpis: 
Nazwa rysunku:	<b>Orientacja</b>	Nr rysunku:	<b>1</b>
Data:	Gorlice, marzec 2014r.		

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

## SKALA 1:500

Powstała w wyniku wektoryzacji mapy w skali 1:500.

Uzupełniona pomiarem na gruncie.

Układ poziomy "KUL", wysokościowy "Amsterdams".

Województwo: małopolskie

Powiat: gorlicki

Gmina: Miasto Gorlice\120501\_11

Obręb: Gorlice ul. Ściegiennego\0001 dz. 2328/8 i inne.

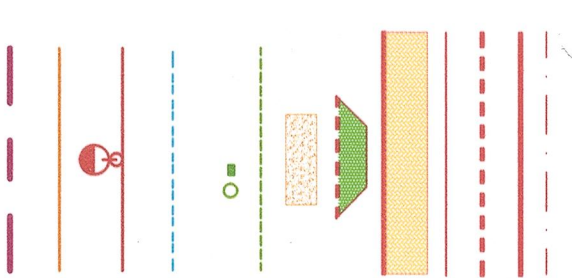
k.m.: 38c, 42a, 42c, 41d

Arkusz: 1

Nie wklucza się istniejącego uzbrojenia terenu nie wyznaczonych na mapie, nie stwierdzonych podczas wjazdu w terenie.  
W zakresie opracowania służeńności nie ustodno.  
W zakresie opracowania został nanioszony plan zagospodarowania przestrzennego.  
W zakresie opracowania nanioszono projekt ZIUP.

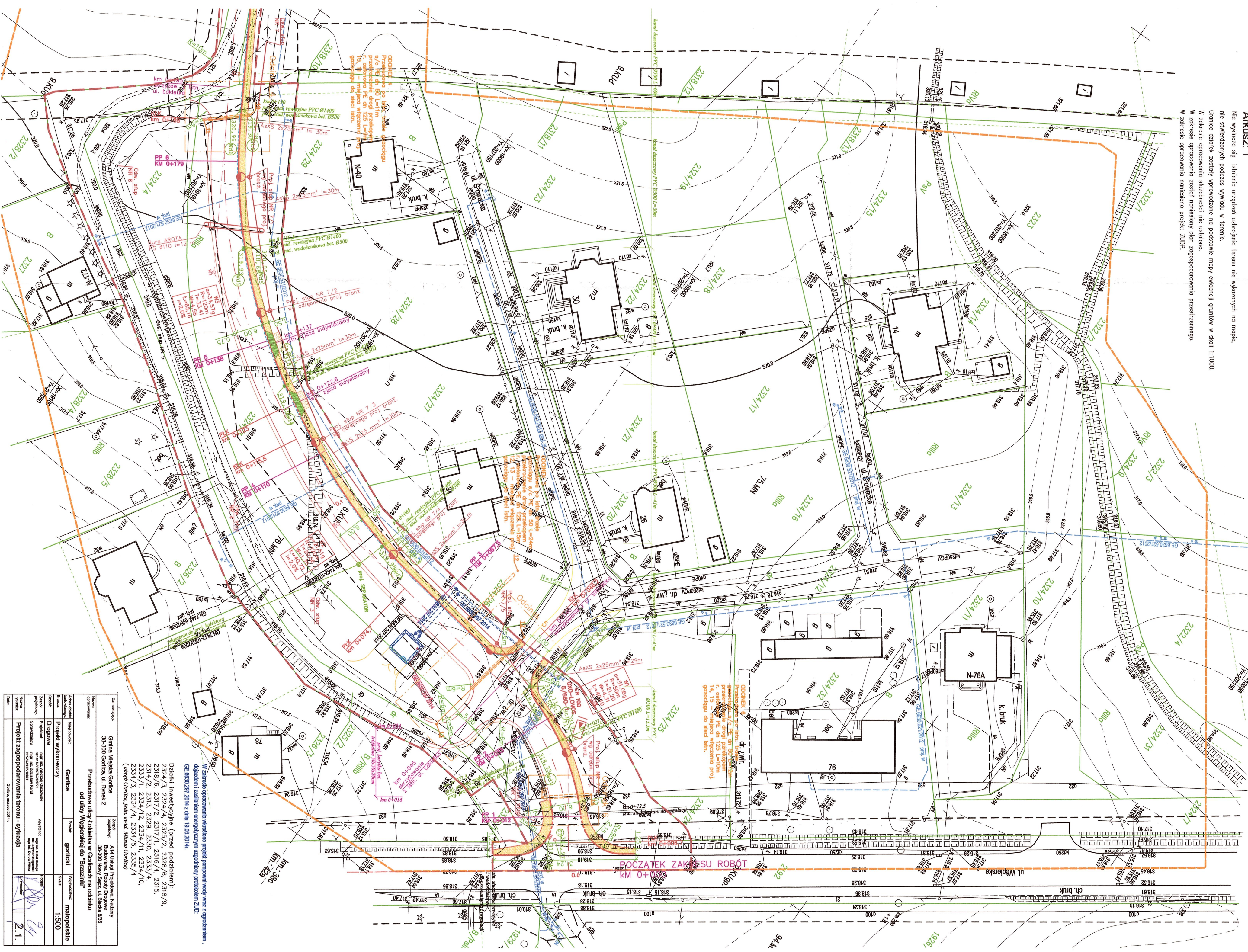


FIRMA GEODEZYJNO-INFORMATYCZNA  
**FGI**  
mgr inż. Lesław Huczyński  
ul. Żółtych 10, 34-500 Gorlice, powiat gorlicki, woj. małopolskie  
tel. 71 73 13 83, 71 73 13 84, 71 73 13 85  
e-mail: biuro@fgi.pl, fhuczy@fgi.pl



### Legenda:

- 08 ulicy
- Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm - zewnętrzny
- odrzęte betonowe trawnikowe 8x30cm
- prof. chodnik dla pieszych
- kaseta betonowa szara gr. 8 cm
- zjazdy przez chodnik
- kaseta betonowa kolorowa gr. 8 cm
- uzupełnienia twardym na jezdzach
- prof. kanał deszczowy z rur PVC (400, 4500)
- prof. elementy odwodnienia: stalowe (wazyjne i wodociągowe (mpast uliczny))
- prof. siatki dwustronne przykrawężnikowy z kostki brukowej gr. 8cm
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- wg odrębnego projektu branżowego
- PRZEbudowa i ZABEZPIECZENIE SIECI GAZU
- ZAKRES OPRACOWANIA



Zamawiający	Gmina Miejska Gorlice	A14 Usługi Projektowe, Nizinary
Nazwa opracowania	38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Biuro Inżyn. Roboty Drogi
Adres siedziby	Gorlice	38-500 Nowy Świat, ul. Biedka 8/5
Województwo	małopolskie	
Projekt wykonawczy	Gorlice	gorlicki
Skala	1:500	
Zespół projektowy	mgr inż. Andrzej Głuska	
Projekt	mgr inż. Lesław Huczyński	
Opis	Projekt zagospodarowania terenu - sytuacja	2.1.

Dziękuję inwestycyjne (przed podziałem):  
2324/3, 2324/4, 2325/2, 2326/6, 2318/9,  
2318/6, 2317/2, 2317/1, 2316/4, 2315,  
2314/2, 2313, 2329, 2330, 2333/4,  
2333/1, 2334/12, 2334/11, 2334/10,  
2334/3, 2334/4, 2334/5, 2335/4  
(obręb Gorlice, jedn. ewid. Miasto Gorlice)

W zakresie opracowania wykonano projekt pompiant wody wraz z opóźnieniem, dojeżdżaniem i zasileniem energią z ujęciem uzdrowioną produkcją ZIUP.  
GE.080.201.2014 z dnia 19.03.2014r.

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

**SKALA 1:500**

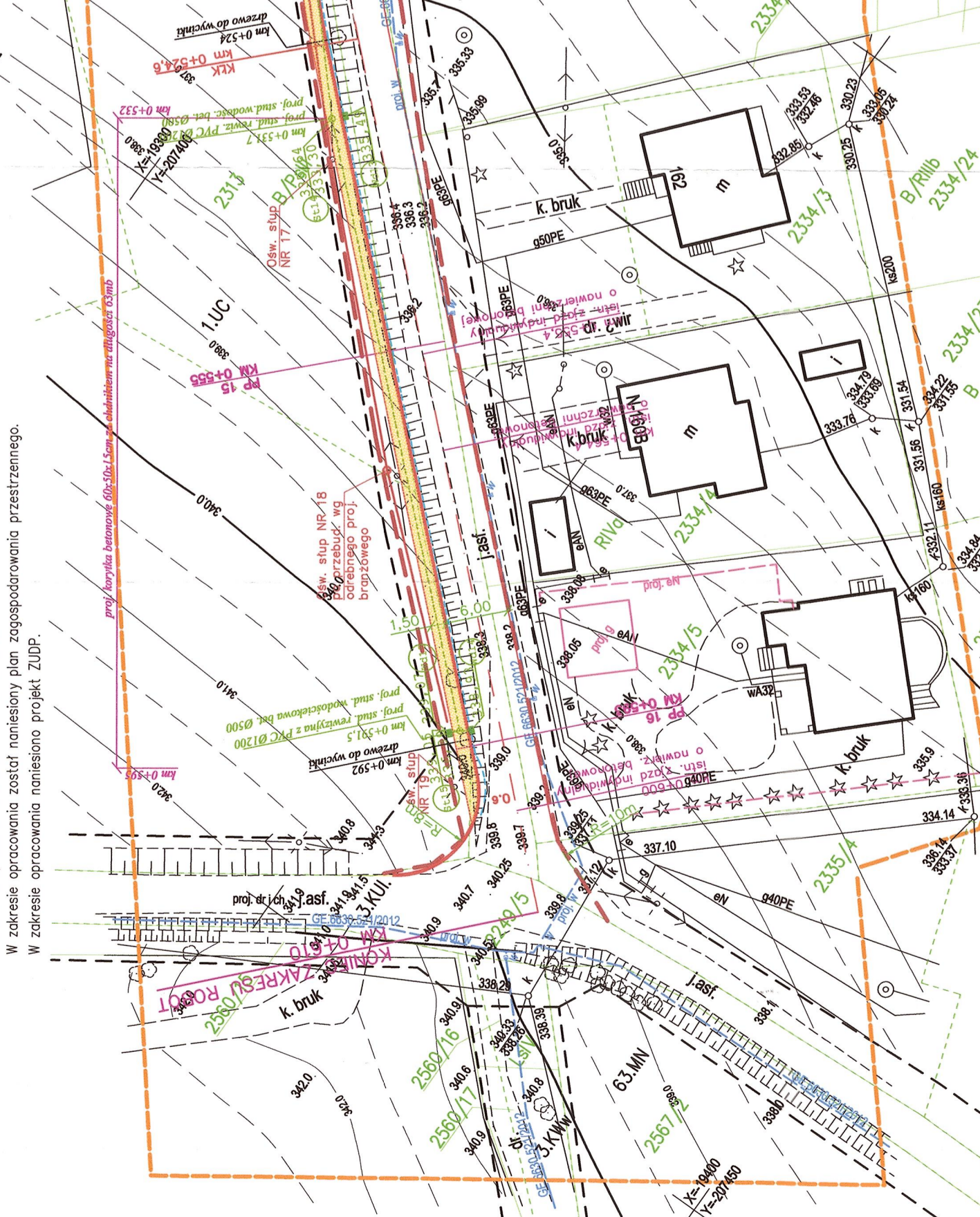
Powstała w wyniku wektoryzacji mapy w skali 1:500.  
 Uzupelniona pomiarem na gruncie.

Układ poziomy "KUL", wysokościowy "Amsterdam".

**Województwo:** małopolskie  
**Powiat:** gorlicki  
**Gmina:** Miasto Gorlice [120501\_1]  
**Obręb:** Gorlice ul. Ściegiennego[0001] dz. 2328/8 i inne.  
**k.m.:** 38c, 42a, 42c, 41d  
**Arkusze:** 2



Nie wklucza się istniejącego uzbrojenia terenu nie wyznaczonych na mapie, nie stwierdzonych podczas wywiadu w terenie.  
 Granice działek zostały wprowadzone na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:1000. W zakresie opracowania zostały ustanowione plan zagospodarowania przestrzennego. W zakresie opracowania niniejszego projektu ZUDP.



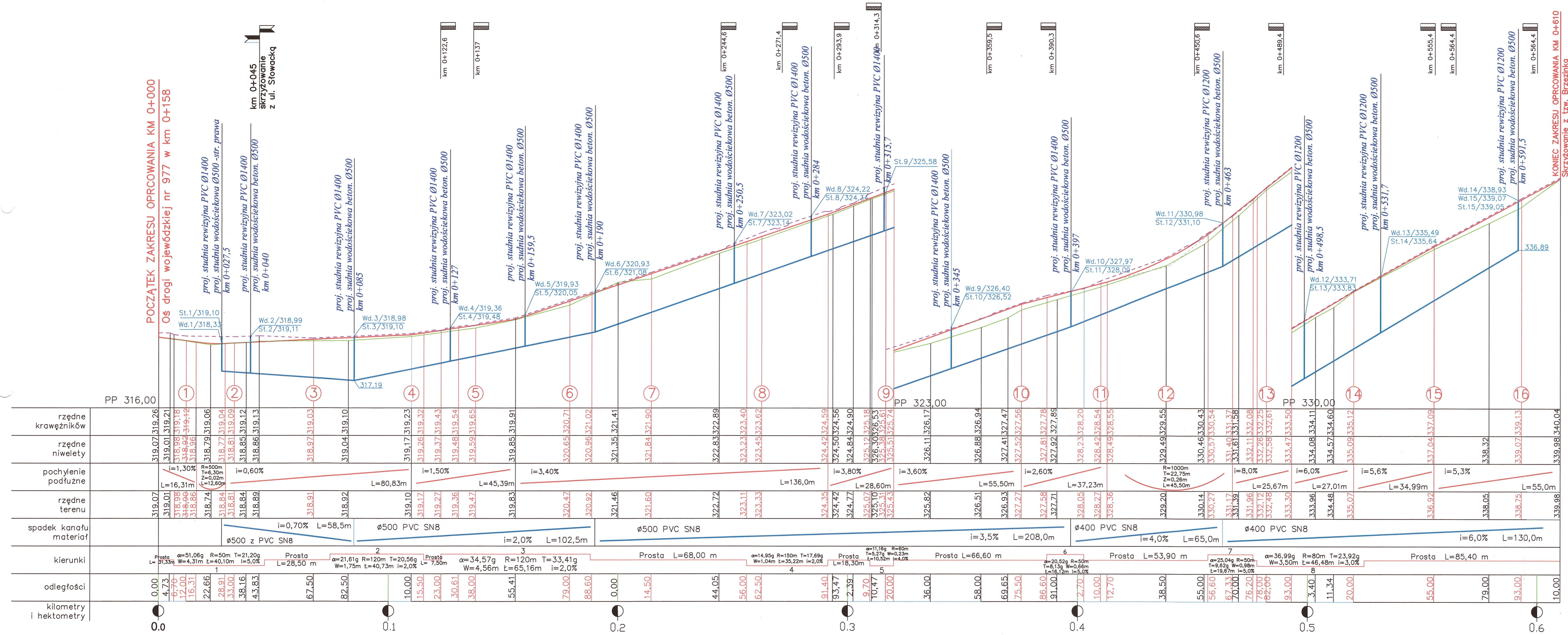
## Legenda:

- os. ulicy
- Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm
- obrzeża betonowe trawnikowe 8x30cm
- obrzeża betonowe szere gr. 8 cm
- złazy przez chodnik
- Kasza betonowa kolonowa gr. 8 cm
- uzupełnienia tuczniem na zjazdach
- proj. kanał deszczowy z rur PVC (ø400, ø500)
- proj. elementy odwadniająco: studnie rezywizne i rozdzielacze (wpust uliczny)
- proj. sieć, dwurzędowy przykrawężnikowy z kostką brukową gr. 6cm
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- wg opracowanego projektu branżowego
- PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI GAZU
- wg opracowanego projektu branżowego
- ZAKRES OPRACOWANIA

Dzielnki inwestycyjne (przed podziałem):  
 2192; 2249/5; 2324/3; 2324/4; 2325/2;  
 2328/6; 2318/6; 2318/8; 2317/2; 2317/1;  
 2316/4; 2315; 2314/2; 2313; 2329; 2330;  
 2333/4; 2333/1; 2334/12; 2334/11; 2334/10;  
 2324/8; 2334/3; 2334/4; 2334/5; 2335/4  
 (odległ. Gorlice, jedn. ewid. Miasto Gorlice)

Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nazarzy 38-300 Gorlice, ul. Brzecz 8/85
Adres obiektu:	Przebudowa ulicy Lokalskiej w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzazhin"		
Wzrost:	1:500	Projekt wykonawczy:	gorlicki
Skala:	1:500	Projekt wykonawczy:	gorlicki
Projekt wykonawczy:	Drogiowa		
Projektant:	mgr inż. Jacek Mielęcki		
Zespół projektowy:	mgr inż. Jacek Mielęcki, mgr inż. Zdzisław Piętko, mgr inż. Andrzej Winiarski		
Wzrost:	1:500		
Projekt zagospodarowania terenu - sytuacja	2.2		

**POCZĄTEK ZAKRESU OPRCOWANIA KM 0+000**  
**Os drogi wojewódzkiej nr 977 w km 0+158**



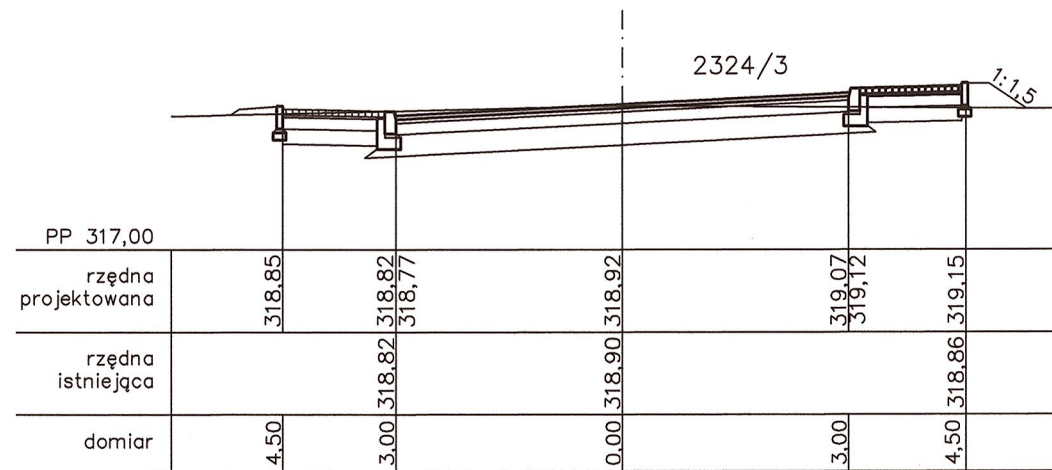
**Legenda:**

- skrzyżowanie z drogą o utwardzonej nawierzchni
- po prawej stronie
- po lewej stronie
- z jazdy
- lewostronny prawostronny
- teren istniejący
- projektowana niweleta jezdni (w osi)
- krawężnik drogowy prawostronny 15x30
- proj. kanał deszczowy z rur PVC

Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice 38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <b>Gorlice</b>	Powiat: <b>gorlicki</b>	Województwo: <b>małopolskie</b>
Brana:	Projekt wykonawczy		Skala: 1:100/1000
Część:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olasowski mgr inż. Rafał Bagała mgr inż. Dorota Wilk	Asystent: mgr inż. Rafał Bagała mgr inż. Dorota Wilk	Podpis: <i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		Nr rysunku: <b>3</b>
Data:	Gorlice, nia/rŁC 2014r		

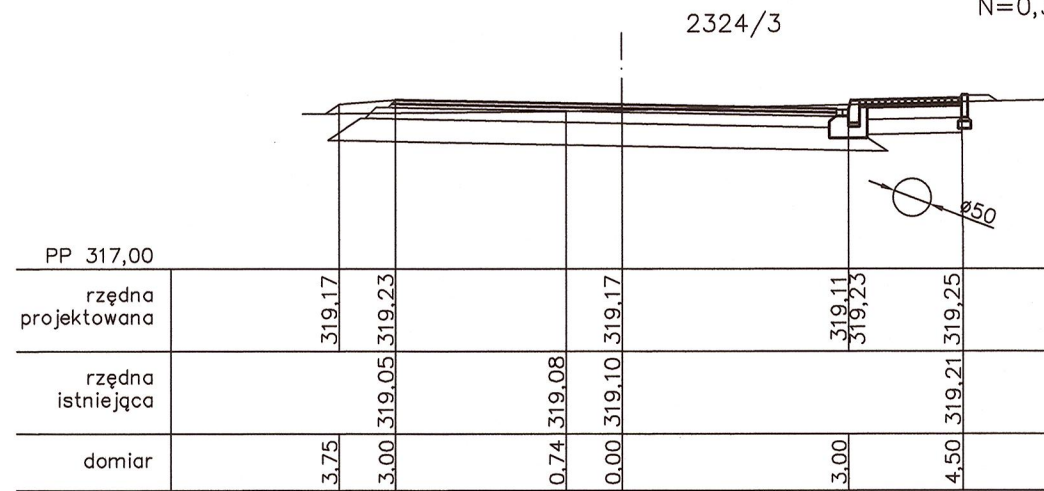
Przekrój poprzeczny Nr 1  
km 0+012

W=4,10m<sup>2</sup>  
N=0,20m<sup>2</sup>



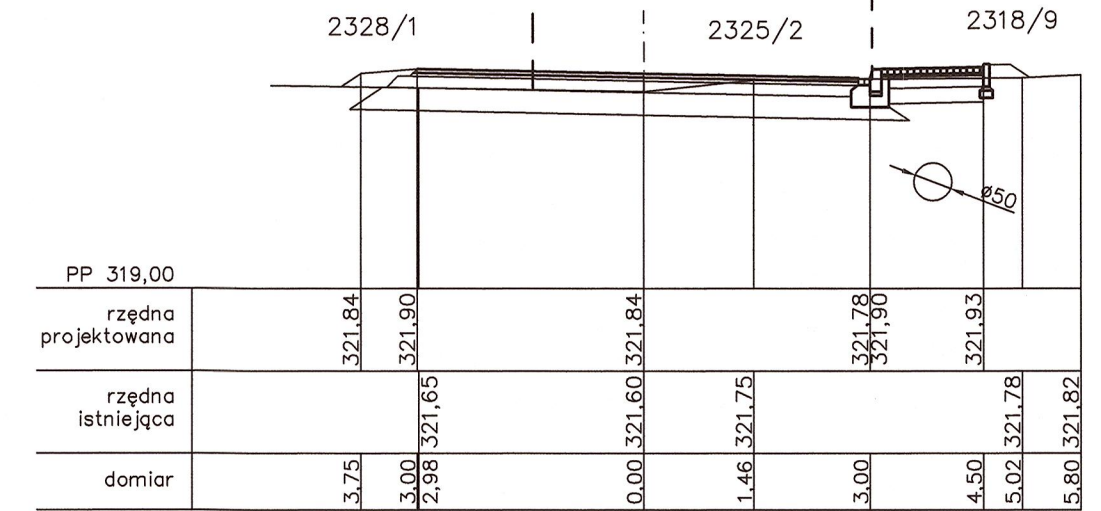
Przekrój poprzeczny Nr 4  
km 0+110

W=3,85m<sup>2</sup>  
N=0,33m<sup>2</sup>



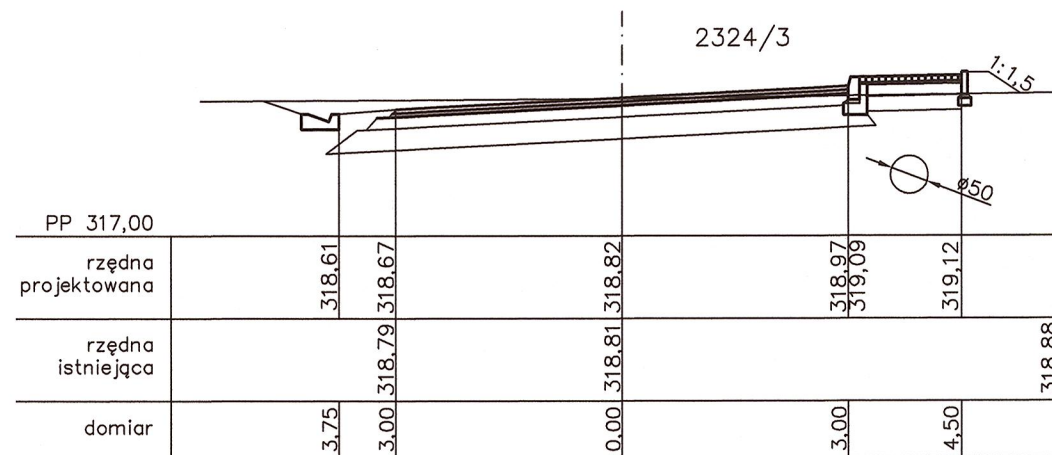
Przekrój poprzeczny Nr 7  
km 0+214,5

W=3,10m<sup>2</sup>  
N=0,18m<sup>2</sup>



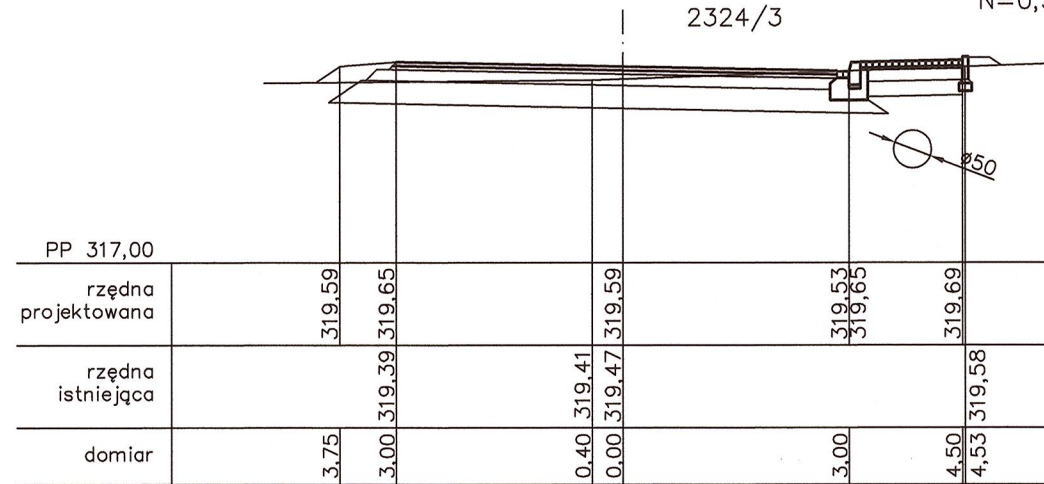
Przekrój poprzeczny Nr 2  
km 0+033

W=4,30m<sup>2</sup>  
N=0,14m<sup>2</sup>



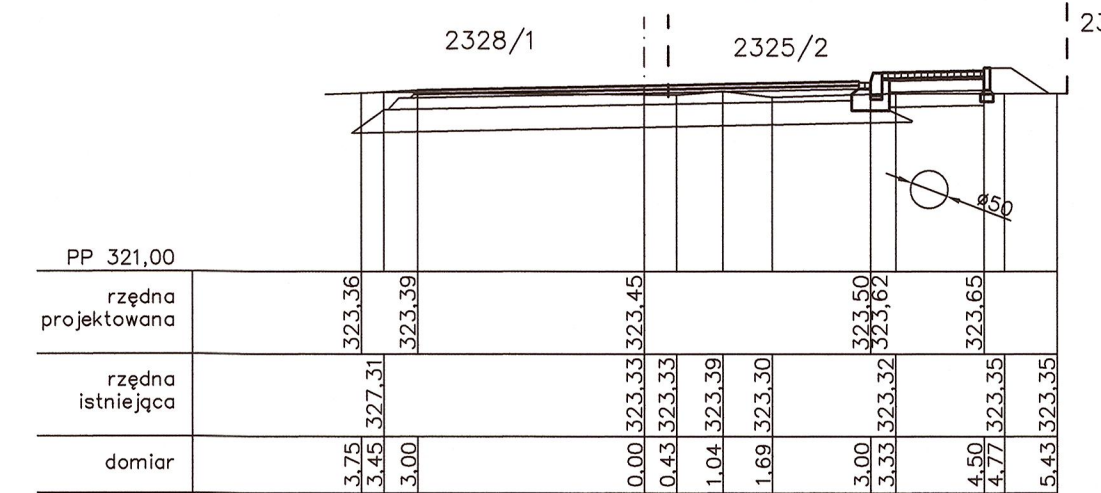
Przekrój poprzeczny Nr 5  
km 0+138

W=3,25m<sup>2</sup>  
N=0,33m<sup>2</sup>



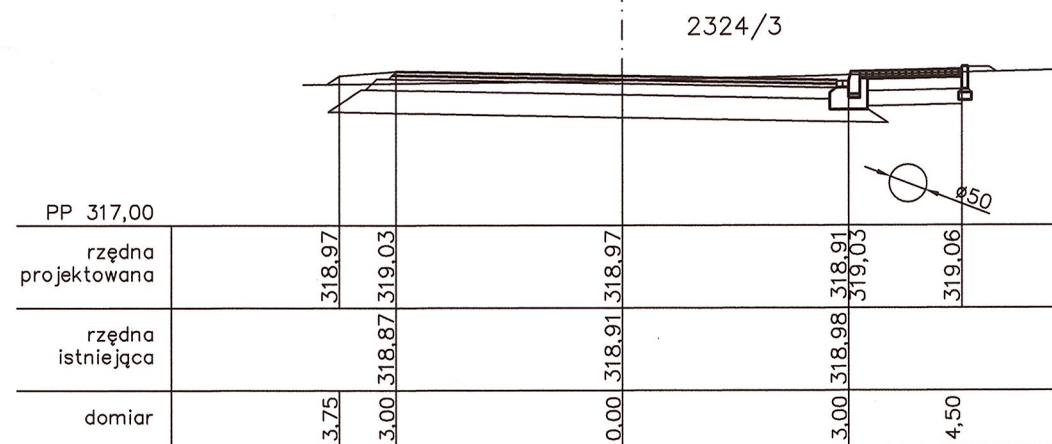
Przekrój poprzeczny Nr 8  
km 0+262,5

W=3,10m<sup>2</sup>  
N=0,18m<sup>2</sup>



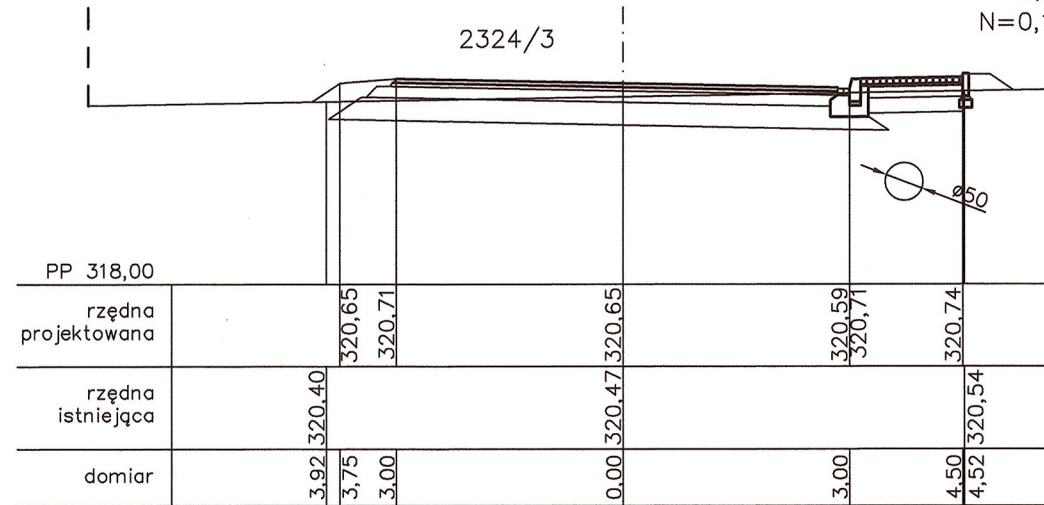
Przekrój poprzeczny Nr 3  
km 0+067,5

W=4,30m<sup>2</sup>  
N=0,03m<sup>2</sup>



Przekrój poprzeczny Nr 6  
km 0+179

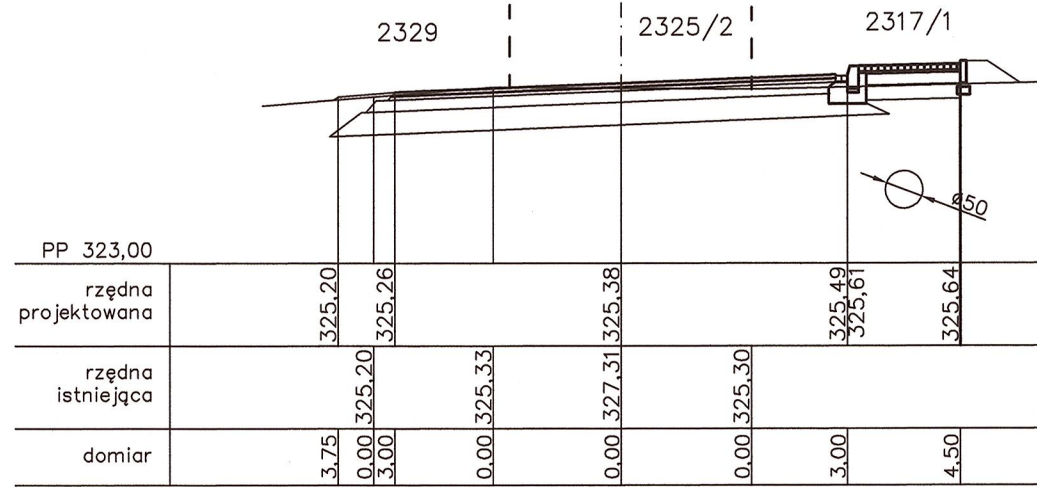
W=2,97m<sup>2</sup>  
N=0,18m<sup>2</sup>



Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice 38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Gorlice	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Branda:	Projekt wykonawczy		Skala: 1:100
Część:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAPI0078/210004 Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Parol Nr GAB.834/A-12584	Asystent: mgr inż. Rafał Basiega inż. Szymon Rogowski mgr inż. Dorota Wilkar	Podpis: [Signature]
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Nr rysunku: 4.1.
Data:	Gorlice, marzec 2014r.		

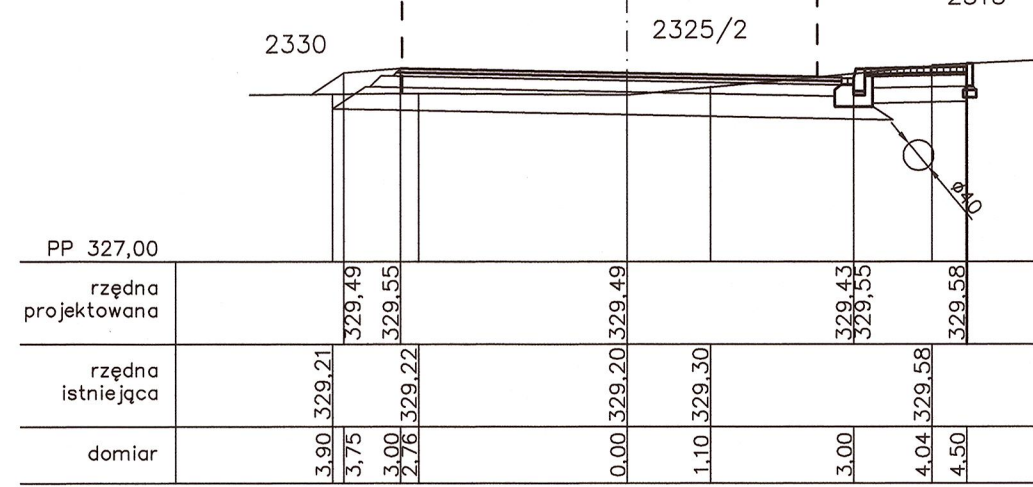
Przekrój poprzeczny Nr 9  
km 0+316,5

W=3,60m<sup>2</sup>  
N=0,16m<sup>2</sup>



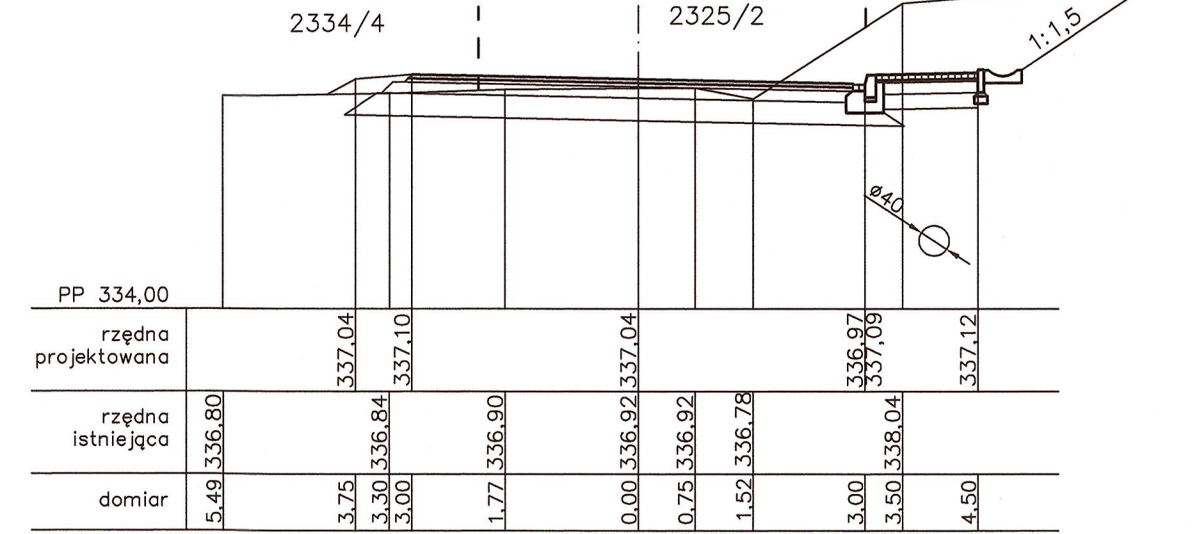
Przekrój poprzeczny Nr 12  
km 0+438,5

W=2,93m<sup>2</sup>  
N=0,20m<sup>2</sup>  
2315



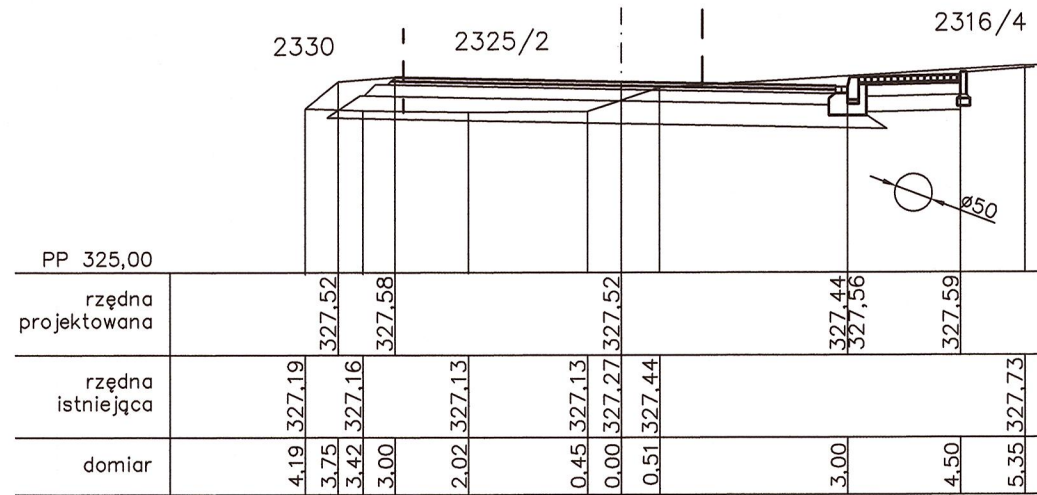
Przekrój poprzeczny Nr 15  
km 0+555

W=6,85m<sup>2</sup>  
N=0,16m<sup>2</sup>



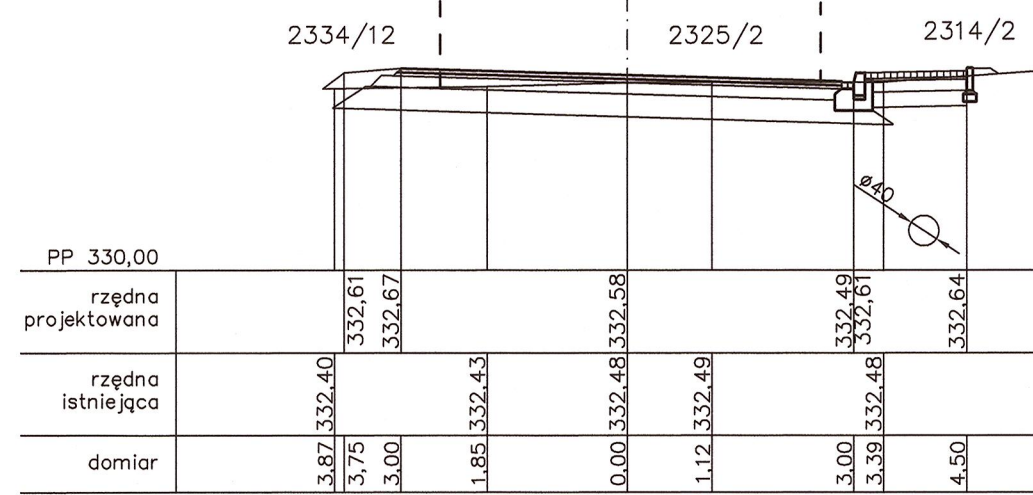
Przekrój poprzeczny Nr 10  
km 0+375,5

W=3,20m<sup>2</sup>  
N=0,23m<sup>2</sup>



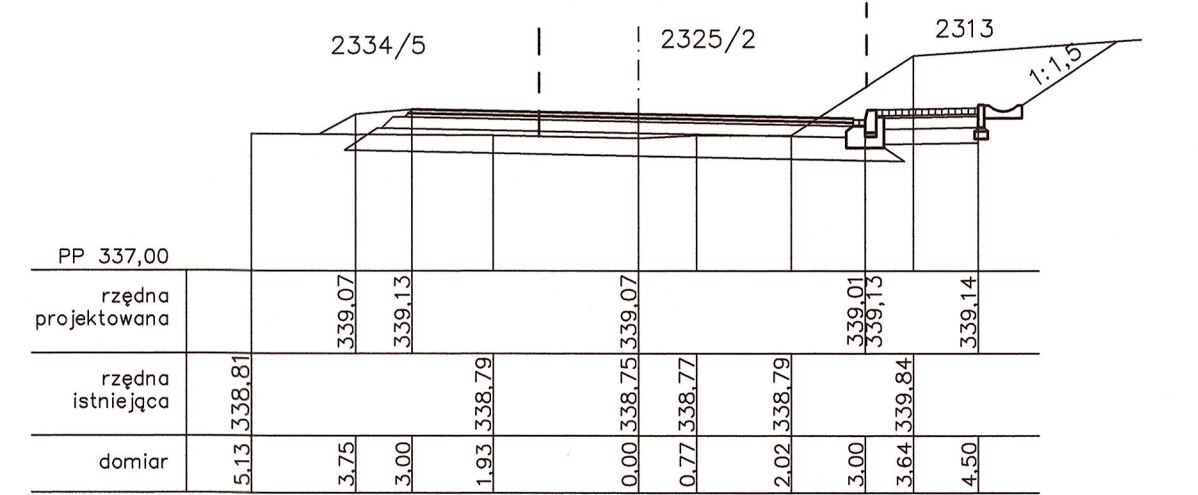
Przekrój poprzeczny Nr 13  
km 0+482

W=3,50m<sup>2</sup>  
N=0,18m<sup>2</sup>



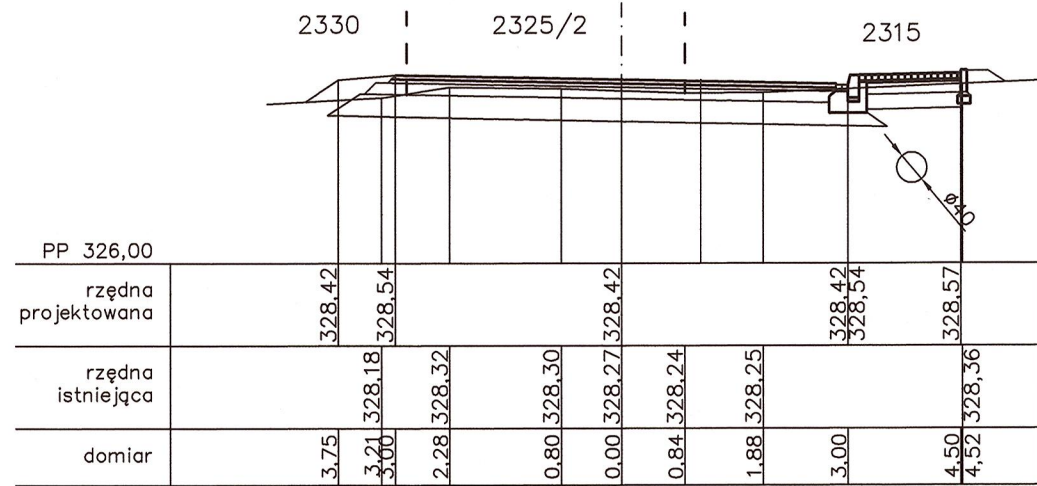
Przekrój poprzeczny Nr 16  
km 0+593

W=4,70m<sup>2</sup>  
N=0,20m<sup>2</sup>



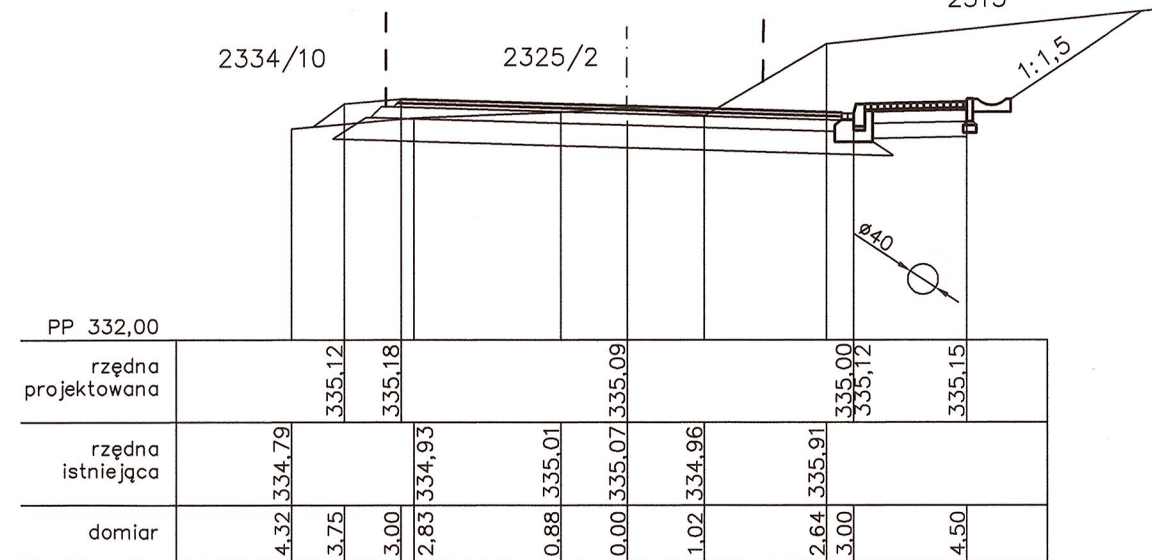
Przekrój poprzeczny Nr 11  
km 0+410

W=3,15m<sup>2</sup>  
N=0,20m<sup>2</sup>



Przekrój poprzeczny Nr 14  
km 0+520

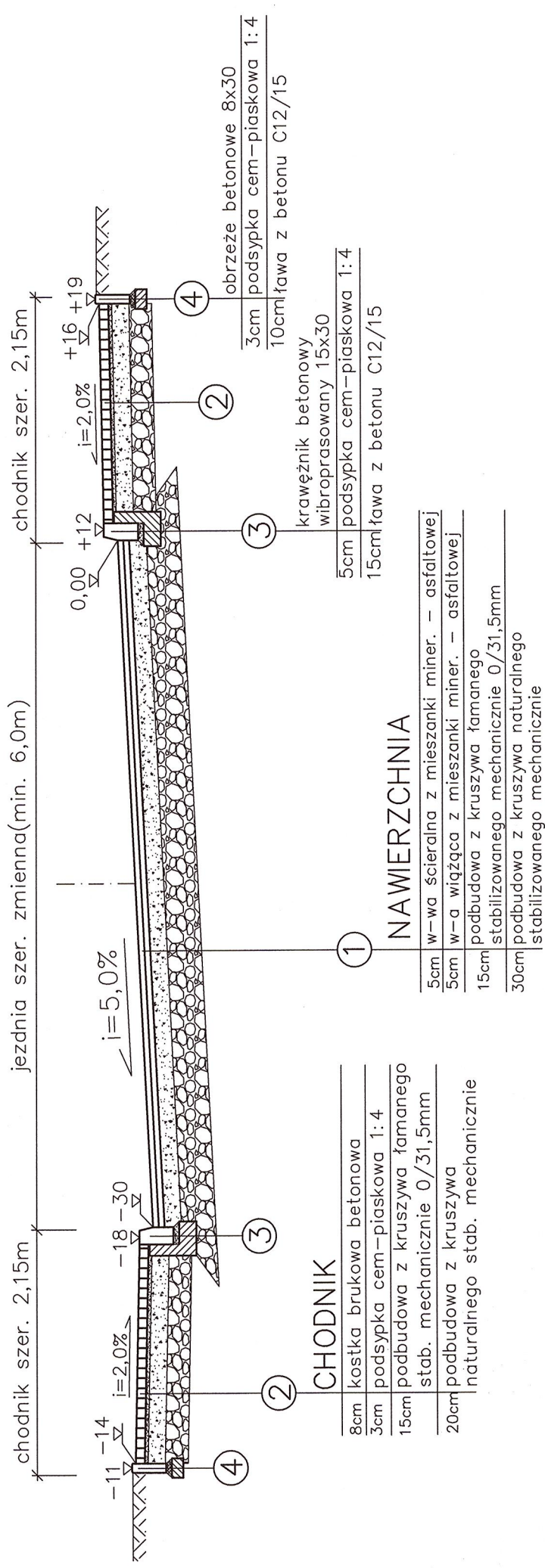
W=7,65m<sup>2</sup>  
N=0,16m<sup>2</sup>



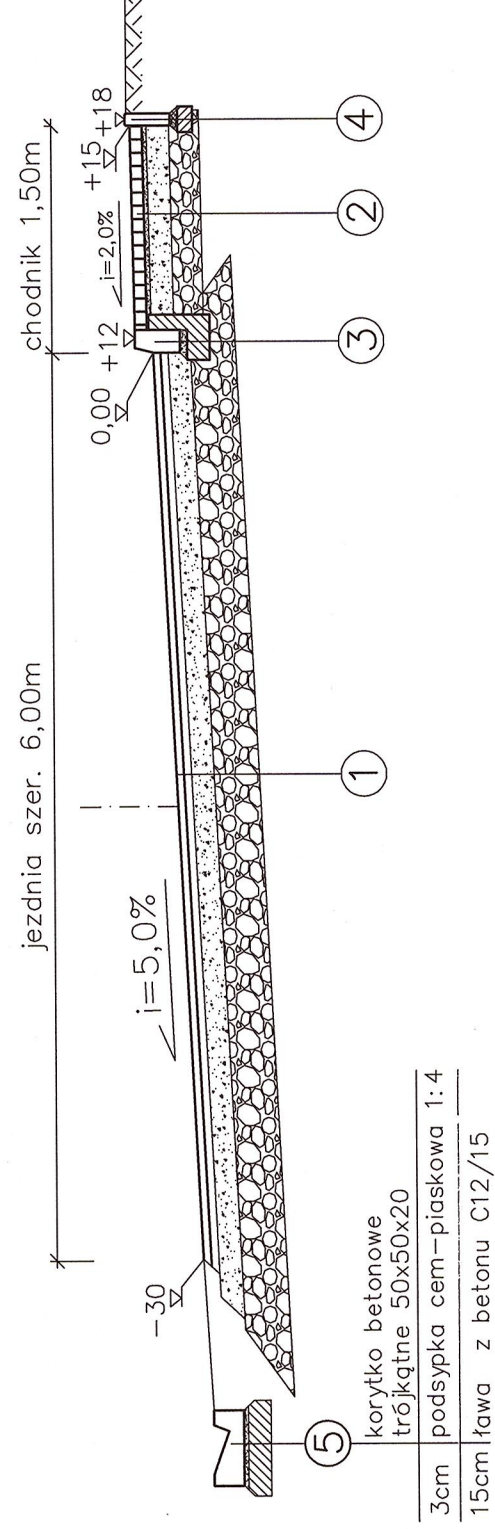
Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice 38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Gorlice	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Brana:	Projekt wykonawczy		Skala: 1:100
Część:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP0078240004	Asystent: mgr inż. Rafał Baszaga mgr inż. Szymon Rogowski mgr inż. Dorota Wiktor	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Parol Nr GAS.834/A-12584		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Nr rysunku: 4.2.
Data:	Gorlice, 14.04.2014r.		

# Przekroje konstrukcyjne Skala 1:50

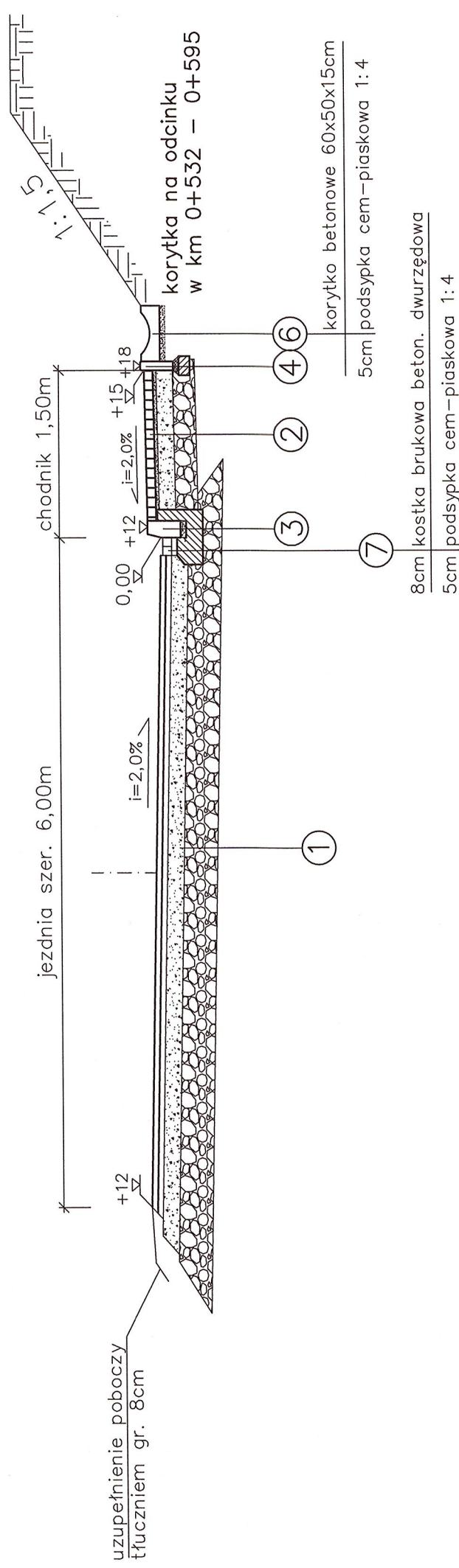
Przekrój konstrukcyjny NR 1  
na wlocie



Przekrój konstrukcyjny nr 2  
na odcinku w km 0+016 - 0+034



Przekrój konstrukcyjny nr 3  
w km 0+034 - 0+600 (na odcinkach prostych)



Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice 38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nacząy Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Gorlice, JI. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Gorlice	Powiat:
Branda:	Projekt wykonawczy	Gorlice	województwo:
Część:	Drogowa		Skala:
Zespół projektowy:	mgr inż. Andrzej Olszowski mgr inż. Maciej Cichoń mgr inż. Zdzisław Parol mgr inż. Dorota Wator	Asystent:	mgr inż. Rafał Bałaga mgr inż. Szymon Rogowski mgr inż. Dorota Wator
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
Data:	Gorlice, 01.04.2016 r.		