



A14

**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY
BUDOWLANE, ROBOTY DROGOWE**

mgr inż. Andrzej Józef Olszowski
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
tel/ fax. (18) 353 72 1356
kom: 693 333 448; 783 996 468
a14projekty@gmail.com

STAROSTA GORLIICKI

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY

Decyzja nr 712/2014 z dnia 2014-12-28

NAZWA OPRACOWANIA:		PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:		DROGOWA – TOM I		
NAZWA ZAMÓWIENIA:		PRZEBUDOWA ULICY ŁOKIETKA W GORLICACH NA ODCINKU OD ULICY WEGIERSKIEJ DO „BRZEZINKI”		
ADRES OBIEKTU BUDOWALNEGO:		MIEJSCOWOŚĆ: GORLICE, POWIAT GORLIICKI WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE		
INWESTOR:		GMINA MIEJSKA GORLICE		
ADRES INWESTORA:		RYNEK 2, 38-300 GORLICE		
D Z I A Ł K I:	wchodzące w całość w pas drogowy:	2324/3; 2324/4; 2325/2; 2328/6 (obręb Gorlice, jedn. ew. Miasto Gorlice)		
	przeznaczone do podziału:	2318/9; 2318/6; 2317/2; 2317/1; 2316/4; 2315; 2314/2; 2313; 2329; 2330; 2333/4; 2333/1; 2334/12; 2334/11; 2334/10; 2334/3; 2334/4; 2334/5; 2335/4 (obręb Gorlice, jedn. ew. Miasto Gorlice)		
	w terenie niezbędnym na czasowe zajęcie:	2318/9, 2318/6, 2317/2, 2317/1, 2316/4, 2315, 2314/2, 2329, 2330, 2333/4, 2333/1 (obręb Gorlice, jedn. ew. Miasto Gorlice)		
NAZWY I KODY:				
GRUPA ROBÓT:	45.2	Wznoszenie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części; inżynieria lądowa i wodna		
KLASA ROBÓT:	45.23	Roboty budowlane w zakresie budowy autostrad, dróg, lotnisk i obiektów sportowych		
KOD CPV:	45233140-2	ROBOTY DROGOWE		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	A14 USŁUGI PROJEKTOWE NADZORY BUDOWALNE ROBOTY DROGOWE, UL.BIECKA 8/35 , 38-300 GORLICE			
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEN SPECJ.	PIECZĘĆ I PODPIS	DATA:
mgr inż. Andrzej Olszowski	branża drogowa autor dokumentacji	upr. MAP/0078/ZHOD/04	mgr inż. Andrzej Olszowski Uprawnienia do projektowania i nadzorowania w zakresie dróg MAP/0078/ZHOD/04 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35 tel. kom. 693 333 448	03.2014
mgr inż. Zdzisław Parol autor dokumentacji	branża drogowa sprawdzający dokumentacji	upr. Nr GAS.834/A-125/84	mgr inż. Zdzisław Parol 33-300 Nowy Sącz, ul. Zdrojowa 48 tel. 018 441-31-04 projektowanie i prowadzenie robót w specjalności dróg i mosty upr nr GAS-834/A-126/84	03.2014

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Zakres i cel opracowania	3
1.3. Opis stanu istniejącego	3
1.4. Geotechniczne warunki posadowienia	4
1.5. Opis stanu projektowanego	4
1.6. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	8
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	8
1.8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	8
1.9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	8

2. Oświadczenia	9
------------------------------	----------

3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13
---	-----------

4. Część rysunkowa:

- Orientacja w skali 1: 25 000	rys. 1
- Projekt zagospodarowania terenu – sytuacja w skali 1:500.....	rys. 2
- Profil podłużny w skali 1:100/1000	rys. 3
- Przekroje poprzeczne w skali 1:100	rys. 4.1;4.2
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	rys. 5

ZAŁĄCZNIKI:

Zał. 1. Pismo z dnia 14.10.209r. znak: Gk.5544-99/09 wydane przez Urząd Miejski w Gorlicach uzgadniające projekt;

Zał. 2. Warunki techniczne projektowanej drogi wydane przez Urząd Miejski w Gorlicach z dnia 14.10.209r. znak: GK.5544-88/09;

Zał. 3. Uzgodnienie włączenia ulicy Łokietka do ulicy Węgierskiej – DW nr 977 wydane przez ZDW w Krakowie z dnia 19.11.209r. znak: ZDW/PW/2009/3180/DI-2/JJ-977-532a/6004

URZĄD MIEJSKI

38-300 GORLICE, Rynek 2

tel. (0-18) 365-62-00

fax (0-18) 365-12-12

GK. 721.2.54.2014

Gorlice 9.09.2014 r.

Wydział Inwestycji i Remontów

w miejscu

Dotyczy : opinii do projektu


Wydział Gospodarki Komunalnej z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice pozytywnie opiniuje przedłożony projekt „Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do Brzezinki wraz z budową kanalizacji oraz przebudową kolidujących sieci”.

Otrzymują :

1. adresat
2. a/a

KIEROWNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

WZ 
mgr inż. Teresa Wrona


mgr inż. Jerzy Brzozowski

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam :

Gorlice, dnia : 09.09.2014

mgr inż. Jerzy Brzozowski

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam :
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Remontów
Gorlice, dnia : 9.09.2014
mgr inż. Jerzy Brzozowski

STAROSTA GORLICKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Gorlicach ul. 11 Listopada 6

OPINIA

Wasz znak: - z dnia: 25.04.2014

Nasz znak GE.6630.458.2014 z dnia 28.04.2014

Na podstawie art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 240 , poz. 2027 z 2005 r), oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołu uzgodnienia dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38. poz. 455) oraz zarządzenia Starosty Gorlickiego Nr 23/2001 z dnia 14 listopada 2001 roku w sprawie powołania Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej i zakresu jego działania.

UZGADNIA

Projekt przebudowy ulicy Łokietka z uwagami jak w załączonym protokole

Dla:

MIASTO GORLICE NIP: 738-212-55-07

38-300 Gorlice Rynek 2

Inwestor realizowanego obiektu: j.w.

MIASTO GORLICE

38-300 Gorlice Rynek 2

Miasto Gorlice

Obręb: Gorlice

Lokalizacja obiektu:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r.,
 - o warunkach zabudowy.
 - o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - o zatwierdzeniu projektu budowlanego,
 - pozwoleniu na budowę.
3. O wystąpieniu w/w przypadków (pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
9. Zobowiązuje się Wykonawcę prac instalacyjnych, aby zabezpieczył znajdujące się na trasie projektowanej sieci punkty osnowy geodezyjnej – ptk. betonowy z rurką metalową w środku lub metalową głowicą (art. 15 ust. 1 i art. 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" Dz.U.Nr 240 poz. 2027 z 2005 roku)

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 1635)

/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej/

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Artykuścińska
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

mgr inż. Andrzej Olszowski
Upoważniony do projektowania i nadzoru
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/33
tel. kom. 693 333 448
(data) (podpis)

Miejsce i data: Gorlice, dn. 30.04.2014

STAROSTA GORLIŃKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Gorlicach ul. 11 Listopada 6

PROTOKÓŁ Nr GE.6630.458.2014

uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu

Projekt przebudowy ulicy Łokietka
Miasto Gorlice
Obręb: Gorlice

dla:
MIASTO GORLICE NIP: 738-212-55-07
38-300 Gorlice Rynek 2

Na podstawie zlecenia nr: - z dnia 25.04.2014

Data wpływu: 28.04.2014

Na posiedzeniu w dniu 30.04.2014 (nie) dokonano uzgodnienia lokalizacji wyżej wymienionego obiektu.

Uwagi i zalecenia:

1. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych, po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne Dz. U. Nr 30 poz. 163 z dnia 17.05 1989)
2. Po zakończeniu budowy obiektu (w przypadku urządzeń podziemnych – przez ich zasypaniem) inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne Dz. U. Nr 30 z dnia 17.05.1989).
3. Zobowiązuję się wykonawcę prac instalacyjnych, aby zabezpieczył znajdujące się na trasie projektowanej sieci punktu osnowy geodezyjnej – pkt betonowy z rurką metalową w środku lub metalową głowicą (Dz. U. Nr 30 z dnia 17 maja 1989 r. poz. 163 – "Prawo geodezyjne i kartograficzne art. 15 1, art.. 48)

FIKSB - uzgodniono

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ
Spółka z o.o. w Gorlicach
ZAKŁAD CIEPŁOWNICZY, tel. 353-68-50 w.19
Uzgadnia się bez uwag
Gorlice, dn. 30.04.14 Podpis: *[Signature]*

AB - uzgodniono

SAT - kol - bez uwag

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Krakowie
Rejon Dystrybucji Nowy Sącz
Posterunek Energetyczny Gorlice
ul. 11 Listopada 45, 38-300 Gorlice

Wnioskowane prace wykonywane pod T w pobliżu istnieją-
cych linii energetycznych powinny być prowadzone przez
wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami i
zabezpieczyć sprzętu i sprzętu mogących

PSD - nie dotyczy

P. BN 15 d/Sa 204

bez uwag

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uzgodnienia do projektowania i nadzoru
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
tel. kom. 693 383 448
(data) *[Signature]* (podpis)

zabezpieczyć sprzętu i sprzętu mogących
z blizną do zblizna do linii oraz zgodnie
z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia
19.02.2003r. Dz.U. nr 47 poz. 401 rozdz. 6 § 55.
Z uwagi na istn. kable *uh-0.9.6*
roboty ziemne wykonywać ręcznie
pod nadzorem przedstawiciela

MPGR-200R Gorlice

- 1) Po zakończeniu prac obrotowych, zaforsować do odbioru osprzęt sieci wod-kan.
- 2) W.w. elementy sieci wod-kan zabezpieczyć na czas wykonawstwa robót obrotowych przed uszkodzeniem, a szczególnie rezyjnię na hałas, szum. przed możliwością dostania się do nich zewnątrz, ziemi itp.
- 3) Wpisy oświadczone na studium rezyjnię hałas, szum, które będą zlokalizowane w otworach, wykonanie na wpisy z logiem tj. napisem MPGR Sp. z o.o wraz z herbem miasta wraz z zabezpieczeniem przed kradzieżami, wpisy wentylowane muszą posiadać "Pojemnik rezyjnię" tj. łona blaszane

ZDG - roboty ziemne, w skrajnie odłamek istn. teren fortyfikacji, rezyjnię pod nadzorem nadzoru RPO Gorlice, tj. technologicznie, przed wykonaniem prac ziemnych, uspektwić z zabezpieczeniem

STAROSTA GORLICKI
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
w Gorlicach
ul. 11 Listopada 6, 38-300 Gorlice

Z up. Starosta
mgr inż. Joanna Krysztowa
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

mgr inż. Andrzej Olszowski
Upoważnienie do projektowania i nadzoru
w zakresie d.m.
MAP/0078/ZAGD/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka
tel. kom. 693 731 44
(data) (podpis)

STAROSTA GORLICKI
Zespół Urzędniczy

Dokumentacja Projektowej
w Gorlicach

ul. 11 Listopada 8, 38-300 Gorlice, woj. małopolskie
tel. (033) 811 120, 1268 fax (033) 811 1269
e-mail: biuro@gorlice.pl, biuro@gorlice.pl

Projekt przebudowy i modernizacji sieci uzbrojenia terenu - sytuacja
w miejscowości Gorlice

Uzgodnione użytkowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wyłączeniu i godozryjnej inwentaryzacji powypadkowej bieżącej i rocznej, w celu sprawdzenia stanu technicznego i ewentualnej wymiany uszkodzonych elementów. W razie niegodności, realizacja sieci uzbrojenia terenu jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac projektowych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac budowlanych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac eksploatacyjnych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac remontowych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac konserwacyjnych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac modernizacyjnych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac inwestycyjnych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac eksploatacyjnych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac remontowych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac konserwacyjnych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac modernizacyjnych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej. Wykonanie prac inwestycyjnych jest przedmiotem odrębnych uzgodnień z właściwymi organami administracji architektoniczno-budowlanej.

Legenda:

- oś ulicy
- krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm
- krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm - zniżony
- obrzeże betonowe trawnikowe Bx30cm
- proji. chodnik dla pieszych
- kostka betonowa szorst gr. 8 cm
- zjazd przez chodnik
- kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm
- uzupełnienia tłucznem na zjazdach
- proji. ściek dwurzędowy przykrawężnikowy z kostki brukowej gr. 8cm
- PROJ. KANAL DESZCZOWY (rury PVC Ø400, Ø500)
- proji. elementy odwodnienia: studnie rewizyjne i wodociągowe (wpust uliczny), przykankalki Ø20
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- przewody sieci nn AsXS 4x50mm² pomiędzy słupami Nr. 71; 74; 74/1; 76; 75 przewidziane na przebudowane słupy bez rozcinania.
- przewód sieci oświetlenia ulicznego AsXS 2x25mm pomiędzy słupami Nr. 9;10;11;12;13;15;16;17;18 przewidziane na przebudowane słupy o tych samych numerach
- PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI GAZU

Dziatki inwestycyjne (przed podziałem):
2192; 2249/5; 2324/3; 2324/4; 2325/2;
2328/6; 2318/9; 2318/6; 2317/2; 2317/1;
2316/4; 2315; 2314/2; 2313; 2329; 2330;
2333/4; 2333/1; 2334/12; 2334/11; 2334/10;
2324/9; 2334/3; 2334/4; 2334/5; 2335/4
(obrab. Gorlice, jedn. ewid. Misio Gorlice)



Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe
Adres obiektu budowlanego:	38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Adres inwestycji:	38-300 Nowy Świat, ul. Białka 835
Nazwa zadania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węglarskiej do "Brzezinki"	Skala:	malopolskie 1:500
Bransza:	Gorlice	Województwo:	malopolskie
Członek:	Drogowa, sanitarna, energetyczna, teletechniczna	Skala:	1:500
Zespół projektowy:	mgr inż. Andrzej Olszowski mgr inż. Marek Zygmunt mgr inż. Andrzej Olszowski	Bransza inwestycji:	inż. Jacek Kamiński mgr inż. Robert Pociąg
Podpis:	<i>[Signature]</i>	Nr rysunku:	2b
Nazwa rysunku:	Projektowane sieci uzbrojenia terenu - sytuacja	Data:	Gorlice, październik 2013r.

GK. 5544-99/09

Gorlice 14.10.2009

A-14 Usługi Projektowe

ul. Myśliwska 4C

33-300 Nowy Sącz

Dotyczy : uzgodnienia projektu drogowego

W odpowiedzi na wniosek A14.UP/113/09/11 Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia Zarządcy drogi uzgadnia projekt przebudowy ulicy Łokietka na odcinku od ulicy Węgierskiej do Brzeziny pod warunkiem, że projekt obejmie przebudowę rowu odprowadzającego wody opadowe pomiędzy działkami 2328/5 i 2326/2.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Andrzej Olszowski
Kierownik Wydziału
Gospodarki Komunalnej

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

inż. Andrzej Olszowski
UPRAWNIENIA DO PRZEKAZANIA
W ZA-PISIE
MAP/0378 ZH/09/09
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c
(datkpm. 693 353 418)

A-14 Usługi Projektowe

ul. Myśliwska 4C

33-300 Nowy Sącz

Dotyczy : podania warunków technicznych do projektowania ulicy Kochanowskiego bocznej oraz odcinka ulicy Łokietka.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. informuję :

1. ul. Kochanowskiego boczna – droga dojazdowa: zaprojektować konstrukcję ciągu pieszo – jezdni jak dla ruchu KR 3, krawężniki drogowe 15x30, obrzeża trawnikowe 8x30, nawierzchnia z kostki brukowej gr.10 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Korzystne byłoby nadanie takiego profilu poprzecznego, aby oddzielić część jezdnią od pieszej ściekiem w odmiennym kolorze np. żółtym.
W rejonie ul. Kochanowskiego nie ma kanalizacji deszczowej, a wody opadowe z ulicy odprowadzany są do rowów przydrożnych.
2. Ul. Łokietka na odcinku od Węgierskiej do Brzeziny : zaprojektować w-wy konstrukcyjne jak dla ruchu KR 5, jezdni o szerokości minimum 6 m, krawężniki 15x30, obrzeża trawnikowe 8x30, co najmniej jednostronny chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piask. Odwodnienie ulicy ; UM nie ma w tym rejonie kanalizacji deszczowej.
3. Oświetlenie uliczne obu ulic : linia kablowa, słupy stalowe ocynkowane , oprawy typu SL, moc źródeł światła dobrać tak, aby przy zachowaniu wymogów co do równomierności i natężenia oświetlenia, zainstalowana moc urządzeń była jak najmniejsza.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

[Signature]
Urząd Miejski w Gorlicach
Wydział Inżynierii i Budownictwa
ul. Myśliwska 4c
33-300 Nowy Sącz



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 19-11-2009r.

ZDW/PW/2009/340 /DI-2/JJ/977-532a/6004

A-14 Usługi Projektowe, Nadzory
Budowlane, Roboty Drogowe
ul. Myśliwska 4C
33-300 Nowy Sącz

inż. Andrzej Olszowski
IPRAWNIEC I PROJEKTOWANIE I NABZOROWANIE
W ZAKRESIE DROG
MAP/0078/ZHOD/04
33-300 Nowy Sącz, ul. Myśliwska 4c
(data) 633 338 448

Dotyczy: projektu budowlanego włączenia ulicy Łokietka do ulicy Węgierskiej w Gorlicach
-droga woj. Nr 977

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie projekt budowlany włączenia ulicy Łokietka do drogi wojewódzkiej nr 977 -ulica Węgierska w Gorlicach na następujących warunkach:

- w przypadku przebudowy włączenia prawostronnego (działka nr 1928) do drogi wojewódzkiej należy go tak ukształtować by oś wlotu prawostronnego znajdowała się na przedłużeniu projektowanej osi wlotu lewostronnego
- zaprojektować prawidłowe zakończenie chodnika z odc. przejściowym tj. zejściem do pobocza

Informujemy, że wnioskodawca winien przed przystąpieniem do przebudowy włączenia ulicy Łokietka do ulicy Węgierskiej uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji przedmiotowej inwestycji w Gorlicach.

Należy przedłożyć projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej opracowany przez wykonawcę.

Niniejszy projekt organizacji należy:

1. zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie ul. Mogilska 109
2. zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowadzkiego 56

W terminie 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Otrzymują :

1. Adresat
2. Gmina Miejska Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice
3. RDW Tarnów, ul. Ostrogwskich 5A, 33-100 Tarnów
4. a/a

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Telefony: Dyrektor (0-12) 637-28-79, Z-ca Dyrektora (0-12) 638-26-53

Centrala (0-12) 637-90-00, Fax (0-12) 638-26-63

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gmina Miejska Gorlice na wykonanie dokumentacji projektowej;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z dnia 10.07.2003);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. 2003r. Nr 80 poz. 721);
- uzgodnienia z Inwestorem;
- pomiary w terenie;

1.2. Zakres i cel opracowania

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej (droga wojewódzka nr 977) do tzw. „Brzezinki”. Projektowana droga klasy „D” droga dojazdowa – dwukierunkowa. Zakres odcinka objętego przebudową - długość 610m. Planowana inwestycja przebiegać będzie po gruntach należących do Inwestora oraz po działkach prywatnych.

1.3. Opis stanu istniejącego

Planowane przedsięwzięcie przebiega w większości po istniejącej drodze bitumicznej o średniej szerokości 5,0m, biegnącej wzdłuż terenów zainwestowanych: budownictwo mieszkalne jednorodzinne. Na odcinku w km 0+000 – 0+190 droga przebiegać będzie po terenie nieużytku pokrytego trawą. Odległość zabudowy mieszkaniowej od projektowanej drogi będzie mieścić się w granicach 8 – 30m. Obecnie ulica Łokietka nie posiada systemu kanalizacji deszczowej.

1.4. Warunki gruntowo –wodne i kategoria geotechniczna posadowienia budowli

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 7 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy do głębokości 3,00 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych, ustala się dla przedmiotowych odcinków pierwszą kategorię geotechniczną.

1.5. Opis stanu projektowanego

1.5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Charakterystyka i podstawowe parametry projektowanej ulicy Łokietka:

- droga klasy D (droga dojazdowa)
- kategoria ruchu KR5
- projektowana szerokość drogi – 6,0m
- projektowana szerokość chodnika dla pieszych – 1,5m (1,25 - 2,15m na skrzyżowaniu)
- projektowana szerokość pobocza gruntowego (str. lewa) – 0,50m

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. nr 2)

Przebudowa ulicy Łokietka obejmuje wykonanie na odcinku w km 0+000 – 0+610 nowej nawierzchni o szerokości 6,0m wraz z prawostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,50m. Nawierzchnie ulicy będzie stanowić warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5cm oraz warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5cm ułożona na warstwie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwie górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcję chodnika stanowić będzie kostka brukowa betonowa grubości 8cm. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni drogowym krawężnikiem betonowym 15/x30x100, z drugiej strony obrzeżem betonowym trawnikowym 8x30. Po stronie lewej wykonać pobocze na szer. 0,50m i uzupełnić tłuczniem na gr. 8cm.

Włączenie komunikacyjne projektowanej ulicy do ulicy Węgierskiej będącej drogą wojewódzką nr 977 Gorlice – Konieczna – Gr. Państwa zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Włączenie zlokalizowane jest w odc. 230 km 0+158 drogi wojewódzkiej. Istniejące skrzyżowanie z ulicą Łokietka zostanie zlikwidowane, zaś nowe włączenie będzie zlokalizowane na dz. ew. o nr 2324/3. Przecięcie krawędzi jezdni ulicy Węgierskiej i ulicy Łokietka wyokrąglono łukami o promieniach $R_1= 9,00m$ orz $R_2= 8,00m$. W obrębie skrzyżowania

zaprojektowano lewostronny chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,00m, zaś chodnik prawostronny miejscowo poszerzono do szerokości 2,00m.

W km 0+045 oraz w km 0+195 zaprojektowano włączenia do istniejącego odcinka ulicy Łokietka. Przekięcie krawędzi jezdni wyokręglono łukami $R_1 = 10,0m$ i $R_2 = 6,00m$. Koniec opracowania stanowi skrzyżowanie z tzw. „Brzezinką”. Przekięcie krawędzi ulic wyokręglono łukami kołowymi o promieniach $R = 10,0m$.

Przebudowa ulicy Łokietka będzie wymagała ponadto wykonania robót branżowych: przebudowa i zabezpieczenie sieci gazu, przebudowa słupów elektrycznych wraz z budową oświetlenia ulicznego – wg odrębnych projektów branżowych.

1.5.2. Roboty rozbiórkowe

Przebudowa ulicy Łokietka będzie wymagała rozbiórki następujących elementów:

- lokalna wycinka drzew i krzewów,
- rozebranie elementów betonowych na zjazdach,
- rozebranie istniejącej nawierzchni ulicy wraz z wykonaniem korytowania
- demontaż istniejącej studni kanalizacji deszczowej,
- demontaż słupów sieci energetycznej.

1.5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- brak

1.5.4. Organizacja ruchu

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i uzgodnić projekty czasowej i docelowej organizacji ruchu obejmujące oznakowanie pionowe i poziome.

1.5.5. Projektowane odwodnienie

W ramach przebudowy ulicy Łokietka zaprojektowano ułożenie sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie jezdni i chodników uzyskano poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz wykonanie ścieku przykrawężnikowego z odprowadzeniem do projektowanego kanału deszczowego.

❖ **POCHYLENIE POPRZECZNE:**

- jezdni - spadek jednostronny 2% w kierunku do chodnika,
- chodnik dla pieszych - spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni

❖ **POCHYLENIE PODŁUŻNE**

Spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącej niwelety terenu – min. spadek 0,60%.

❖ **PROJEKTOWANE ODWODNIENIE**

Na odcinku od km 0+027,5 ÷ 0+591,5 zaprojektowano kanał deszczowy z rur PVC pod chodnikiem. Na odcinku od skrzyżowania z tzw. Brzezinką średnica kanału $\varnothing 400\text{mm}$ do km 0+397 (łączna długość kanału 195mb); na dalszym odcinku do km 0+ 027,5 zaprojektowano kanał z rur PVC $\varnothing 500\text{mm}$ (łączna długość 369mb). Całkowita długość zaprojektowanej kanalizacji deszczowej 564mb. Przy krawężniku w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych zaprojektowano ściek dwurzędowy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Na początkowym odcinku w km 0+016 ÷ 0+034 z uwagi na projektowany spadek (w kierunku lewym ulicy) zaplanowano ułożenie za poboczem betonowych korytek trójkątnych o wym. 50x50x20cm (strona lewa) zakończonych studnią wodościekową z odprowadzeniem przykanalikiem PVC $\varnothing 200\text{mm}$ do studni rewizyjnej. Korytka posadzić na podsypce cem. – piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej gr. 15cm.

Na końcowym odcinku ulicy w km 0+532 – 0+595 z uwagi na prawostronna skarpę zaprojektowano za chodnikiem ułożenie korytek betonowych o wym. 60x50x15cm na podsypce cem. piaskowej gr. 5cm z odprowadzeniem do studni wodościekowej (St. 15).

Łącznie w ciągu przebudowywanej ulicy zaprojektowano montaż 15 studni wodościekowych z rur betonowych o średnicy $\varnothing 500\text{mm}$ przykrytych kratą żeliwną (wpust uliczny). Wody opadowe ze studni wodościekowych będą odprowadzane do studni rewizyjnych poprzez przykanaliki z rur PVC $\varnothing 200\text{mm}$. Łącznie zaprojektowano 15 studni rewizyjnych z rur PVC o średnicach $\varnothing 1200\text{mm}$ (4studnie) i $\varnothing 1400\text{mm}$ (11studni).

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone ze studni rewizyjnej w km 0+085 poprzez projektowany separator do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

Na skrzyżowaniu ulicy Łokietka z ulicą Węgierską istniejącą studnię rewizyjną i kratkę wodościekową przeznaczono do przełożenia i regulacji. Istniejące w ciągu przebudowywanej ulicy studnie kanalizacji sanitarnej kolidujące z projektowaną drogą przeznaczono również do regulacji.

1.5.6. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja drogi

- 5cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej
- 5cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej
- 15cm – warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30cm – warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja projektowanego chodnika

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – warstwa podsypki cem- piaskowej
- 15cm – warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm – warstwa dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Inne elementy konstrukcji

a) krawężnik uliczny betonowy:

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm wibroprasowany
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1: 4
- 15cm ława z betonu C 12/15

b) obrzeże betonowe:

- obrzeże betonowe trawnikowe 8x30cm
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4
- 10cm ława z betonu C12/15

c) korytko betonowe trójkątne

- korytko betonowe trójkątne 50x50x20cm
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4
- ława z betonu C 12/15

d) korytko betonowe

- korytko betonowe trójkątne 60x50x15cm
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4

e) ściek dwurzędowy

- kostka brukowa betonowa hr. 8cm – układana dwurzędowa
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1: 4

- 1.6. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W miejscu planowanej inwestycji ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury, tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustawą z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. 1999r. nr 98, poz. 1150, z późniejszymi zmianami).

- 1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Niniejsze przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza granicami terenu górniczego.

- 1.8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego nie będzie kolidować z żadnymi formami ochrony przyrody.
- Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zagrożeń (ponad dopuszczalne normy) dla higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia.
- Planowana inwestycja wymaga wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- 1.9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania/nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZH/O/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
tel.kom. 692 333 448

Sprawdził:

mgr inż. Zdzisław Parol
33-300 Nowy Sącz, ul. Zdrojowa 48
tel. 018 441 21 04
projektowanie i prowadzenie robót
w specjalności drogi i mosty
upr nr GAS-834/A-126/84

2. OŚWIADCZENIA

Autor dokumentacji projektowej

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Data:</i>
<i>mgr inż. Andrzej Olszowski projektant główny</i>	<i>branża drogowa</i>	<i>upr. MAP/0078/ZHOD/04</i>	<i>03.2014</i>

Ja niżej podpisany, jako autor dokumentacji projektowej oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

projekt budowlany pn.:

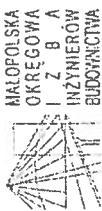
PRZEBUDOWA ULICY ŁOKIETKA W GORLICACH NA UODCINKU OD ULICY WEGIERSKIEJ DO „BRZEZINKI”

zlokalizowany w m. Gorlice

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka 3/33
tel. kom. 693 333 448

.....
(podpis)



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

M.O.I.B. OKS. 71 31 82 03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Nm podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1995 r. w sprawie samorządnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 39 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 98 poz. 102 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan **Andrzej Józef Olszowski** – Inżynier budowlany

urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołu z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz za przeprowadzonej czynności, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada praktyczne wykształcenie dla specjalności, w której nadan uprawnień objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakończ badanych uprawnień budowlanych wskazane w otrzymanej decyzji.

PODEJMIŁ

akt ten przykrytych umiarkowane do Skarżną Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w sprawie Nr 30/04/04/04.

Skała, 4 czerwca 2004 r.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

1. dr inż. Józef Olszowski
2. mgr inż. Magdalena Borkowska-Siekaniec
3. inżynier Piotr Jędrzej

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Nina Jaw Karwaniszka

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 22b
31-400 Nowy Sącz
2. Główny Inżynier Naukowo-Budowlanego



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 4 grudnia 2013 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Andrzej Olszowski

miejsce zamieszkania.....
ul. Dożynkowa 22b

.....
33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
MAP/BO/1214/01
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
1 stycznia 2014 r.
do dnia
31 grudnia 2014 r.

mgr inż. Andrzej Olszowski
uprawnienia do projektowania i kierowania
Za zgodnym zaskutkiem
MAP/0078/ZHOD/04
38-300 Gorlice, ul. Białej 679
.....tel.kom. 693 553 448.....
(data)

DIREKCYJA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RĄDY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Stanisław Karczmarszczyk
(prezjer) i podpis przewodniczącego OIB)

Sprawdzający dokumentacji projektowej

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Specjalność Nr uprawnień</i>	<i>Data:</i>
<i>mgr inż. Zdzisław Parol</i>	<i>branża drogowa</i>	<i>Nr GAS-834/A-126/84</i>	<i>03.2014</i>

Ja niżej podpisany, jako sprawdzający dokumentacji projektowej oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

projekt budowlany pn.:

**PRZEBUDOWA ULICY ŁOKIETKA
W GORLICACH NA UODCINKU OD ULICY WEGIERSKIEJ DO „BRZEZINKI”**

zlokalizowany w m. Gorlice

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

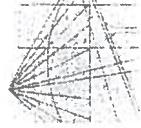
mgr inż. Zdzisław Parol
33-300 Nowy Sącz, ul. Zdrojowa 48
tel. 018 447-31-04
projektowanie i prowadzenie robót
w specjalności: drogi i mosty
upr nr GAS-834/A-126/84

.....
(podpis)



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 4 grudnia 2013 r.

Zaświadczenie

Zdzisław Parol

Pan/Pani

ul. Zdrojowa 48

miejsce zamieszkania

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/6429/02

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2014 r.

do dnia

Przewodniczący Rady
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Krakowie
Stanisław Karczmarczyk
(zastrzeżenie podpisu)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w KRAKOWIE

mgr inż. Andrzej Olszowski
w zakresie dróg
MAP/0078/ZHOD/04
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/85
(data) tel. kom. 693 333 448

5 p.c. 1
Kasimierz W. S. Wydziału
Inżynierów Budownictwa
ul. Biecka 8/85
38-300 Gorlice



Nowy Sącz, dnia 30 kwietnia 1985 r.

Główny Architekt Wojewódzki
w Nowym Sączu
Nr. 6AS.834/A=125/84

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 6, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Zdzisław P A R O L

magister inżynier

urodzony dnia 26 kwietnia 1937 r. w Świdniku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych
dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Zdzisław P A R O L jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontroli wania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona - za pośrednictwem lut. Wjezitu do Ministerstwa Administracji i Gospodarki Przesizzonej ul. Filitowa 57, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

3. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Nazwa budowy: **Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do „Brzezinki”**

Inwestor: **Gmina Miejska Gorlice
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice**

Opracował: **mgr inż. Andrzej Olszowski**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- wytyczenie w terenie zgodnie z projektem,
- wykonanie robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie warstw podbudowy zasadniczej,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz chodników,
- roboty wykończeniowe.

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Brak

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu.
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

7. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym

7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobacie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojeżdżalnic a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojeżdżalnic.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy.

Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „ plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

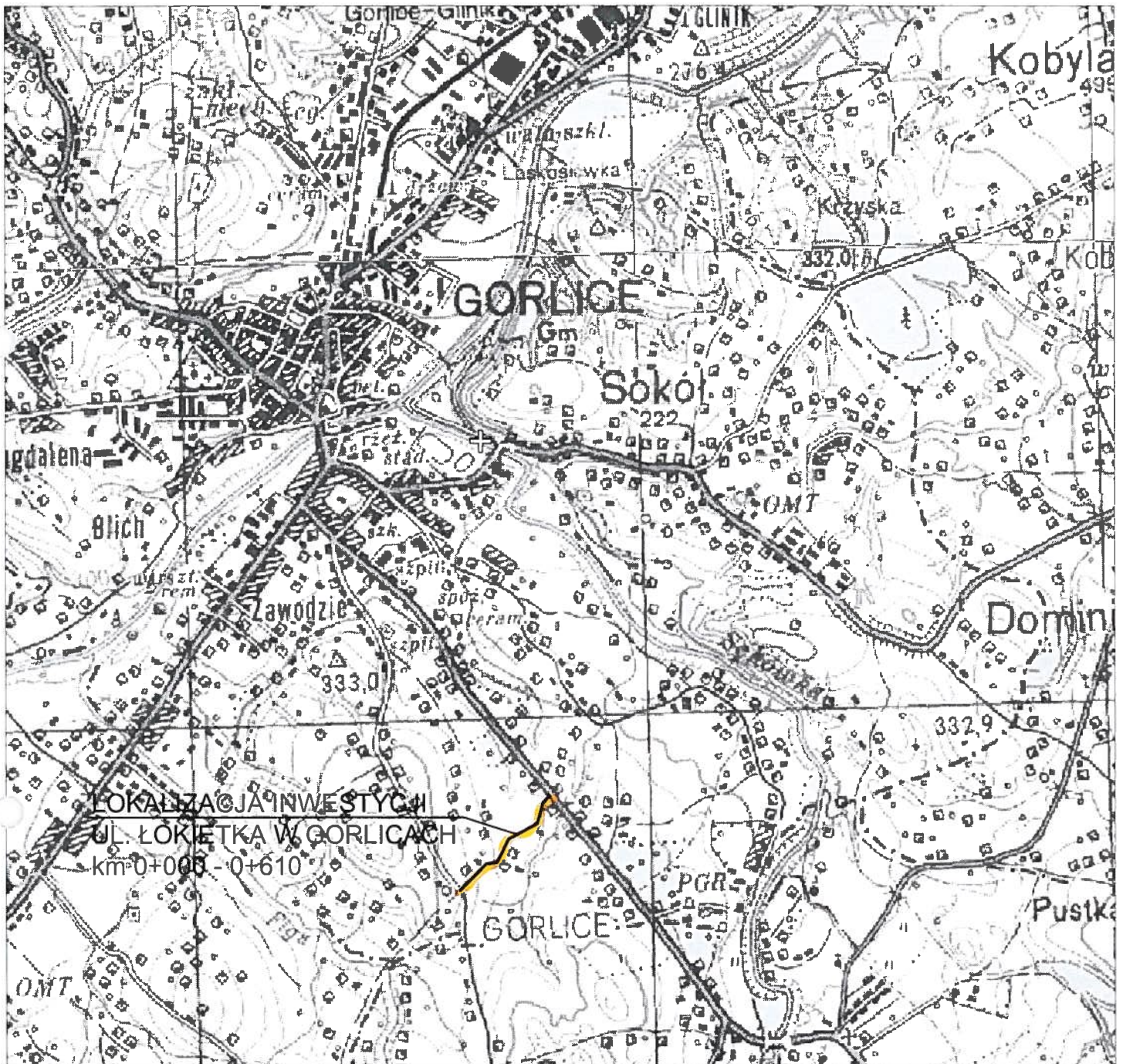
Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZRID/04
38-300 Gorlice, ul. Bielska 8/35
tel. kom. 693 583 448

ORIENTACJA

Skala 1:25 000

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 1
38-300 GORLICE
skt. pocz. 00



Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice 38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Nowy Sącz, ul. Biecka 8/35	
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Gorlice	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie	
Branża:	Projekt budowlany		Skala: 1:25 000	
Część:	Drogowa			
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/21/OD/04	Asystenci:	mgr inż. Rafał Basaga Inż. Szymon Rogowski mgr inż. Dorota Wiktor	Podpis:
Nazwa rysunku:	Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Parol Nr OAS.834/A-12584		Orientacja	
Data:	Gorlice, marzec 2014r.			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Powstała w wyniku wykorzystania mapy w skali 1:500.
Uzupełniona pomiarami na gruncie.

Układ poziomy "KUL", wysokościowy "Amsterdamski".

Województwo: małopolskie

Powiat: gorlicki

Gmina: Miasto Gorlice120501__1j

Obszar: Gorlice ul. Sciegiennego0001j dz. 232818 i inne.

K.m.: 38c, 42a, 42c, 41d

Arkusze: 1

Nie wyklucza się istnienia urządzeń użyczojenia terenu nie wyznaczonych na mapie, nie stwierdzonych podczas wjazdu w terenie.
Granice działek zostały wprowadzone na podstawie mapy ewidencyjnej gminnej w skali 1:1000.
W zakresie opracowania służebności nie ustalono.
W zakresie opracowania zostały naniezione plan zagospodarowania przestrzennego.
W zakresie opracowania nanieślono projekt ZUPP.



Legenda:

- 0,8 ulicy
- trawnik betonowy drogowy 15x30x100cm
- trawnik betonowy drogowy 15x30x100cm zazieleniony
- obrzeże betonowe trawnikowe 8x30cm
- profi. chodnik dla pieszych
- koszki betonowe szaro gr. 8 cm
- ziółty przez chodnik
- koszka betonowa kolorowo gr. 8 cm
- uzupełnienia luzem na ziarach
- profi. kanał deszczowy z rur PVC (400, 6500)
- profi. elementy odwodnienia: studnie (wzwyżne i wodostokowe (wpust uliczny))
- profi. sekcje dławiarzowy przykrawężnikowy z kostki brukowej gr. 8cm
- PROFI. OŚWIETLENIE ULICZNE
- wg odrębnego projektu branżowego
- PRZEJŚCIOWA I ZABEZPIECZENIE SIĘCI GZTU
- wg odrębnego projektu branżowego
- ZAKRES OPRACOWANIA



Zamawiający			
Gmina Międzybuzia, Gorlice			
38-300 Gorlice, ul. Rynek 2			
Wykonawca			
A14 Usługi Projektowe, Nabzędy			
Budowlane, Roboty Drogowe			
38-300 Nowy Szyszak, ul. Biecka 635			
Opis przedmiotu zamówienia			
Przebudowa ulicy Lotekowej w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brazeskiej"			
Miejscowość: Gorlice			
Powiat: gorlicki			
Województwo: małopolskie			
Skala: 1:500			
Data: 2016			

Zamawiający			
Gmina Międzybuzia, Gorlice			
38-300 Gorlice, ul. Rynek 2			
Wykonawca			
A14 Usługi Projektowe, Nabzędy			
Budowlane, Roboty Drogowe			
38-300 Nowy Szyszak, ul. Biecka 635			
Opis przedmiotu zamówienia			
Przebudowa ulicy Lotekowej w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brazeskiej"			
Miejscowość: Gorlice			
Powiat: gorlicki			
Województwo: małopolskie			
Skala: 1:500			
Data: 2016			

STARSOSTWO PORĘCZOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 Gorlice
sfr.pocz. 38

ZAWIADOMIENIE
Działki inwestycyjne (przed podziałem):
2324/3, 2324/4, 2325/2, 2326/6, 2318/9,
2318/6, 2317/2, 2317/1, 2316/4, 2315,
2314/2, 2313, 2329, 2330, 2333/4,
2333/1, 2334/12, 2334/11, 2334/10,
2334/3, 2334/4, 2334/5, 2335/4
(obchp Gorlice, tek. nrud. Miasto Gorlice)

ZAWIADOMIENIE
Działki inwestycyjne (przed podziałem):
2324/3, 2324/4, 2325/2, 2326/6, 2318/9,
2318/6, 2317/2, 2317/1, 2316/4, 2315,
2314/2, 2313, 2329, 2330, 2333/4,
2333/1, 2334/12, 2334/11, 2334/10,
2334/3, 2334/4, 2334/5, 2335/4
(obchp Gorlice, tek. nrud. Miasto Gorlice)

ZAWIADOMIENIE
Działki inwestycyjne (przed podziałem):
2324/3, 2324/4, 2325/2, 2326/6, 2318/9,
2318/6, 2317/2, 2317/1, 2316/4, 2315,
2314/2, 2313, 2329, 2330, 2333/4,
2333/1, 2334/12, 2334/11, 2334/10,
2334/3, 2334/4, 2334/5, 2335/4
(obchp Gorlice, tek. nrud. Miasto Gorlice)

ZAWIADOMIENIE
Działki inwestycyjne (przed podziałem):
2324/3, 2324/4, 2325/2, 2326/6, 2318/9,
2318/6, 2317/2, 2317/1, 2316/4, 2315,
2314/2, 2313, 2329, 2330, 2333/4,
2333/1, 2334/12, 2334/11, 2334/10,
2334/3, 2334/4, 2334/5, 2335/4
(obchp Gorlice, tek. nrud. Miasto Gorlice)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Powstała w wyniku wektoryzacji mapy w skali 1:500.
 Uzupełniona pomiarem na gruncie.

Układ poziomy "KUL", wysokościowy "Amsterdam".
Województwo: małopolskie
Powiat: gorlicki
Gmina: Miasto Gorlice [120501_1]
Obręb: Gorlice ul. Ściegiennego[000.1] dz. 2328/8 i inne.
k.m.: 38c, 42a, 42c, 41d
Arkusze: 2

Nie wyklucza się istnienia urządzeń uzbrojenia terenu nie wykazanych na mapie, nie stwierdzonych podczas wywiadu w terenie.
 Granice działek zostały wprowadzone na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:1000.
 W zakresie opracowania zostały naniesiony plan zagospodarowania przestrzennego.
 W zakresie opracowania naniesiono projekt ZUPP.

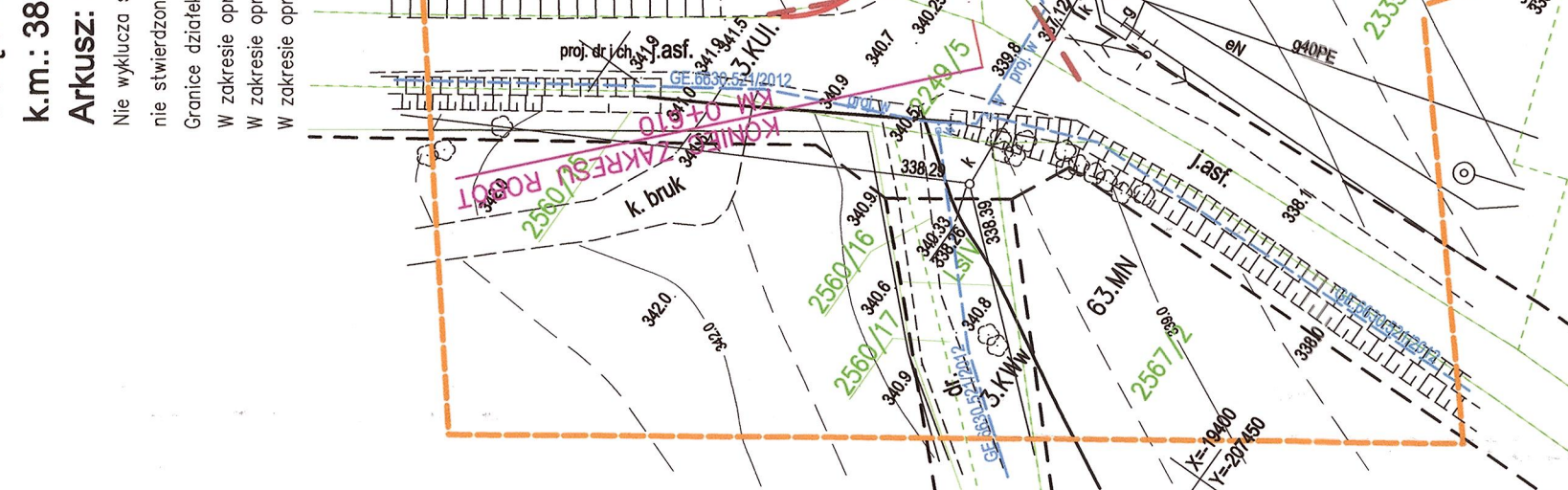
FGI
 FIRMA GEODEZYJNO-INFORMATYCZNA
 mgr inż. Jacek Marzec
 ul. Słowackiego 15, 38-300 Gorlice, tel. 14 632 98 70
 NIP: 632-000-119, REGON: 141190484-11, REGIO: 482 732 870

mgr inż. Andrzej Olszanowski
 Uprawnienia do projektowania i opracowywania
 w zakresie: 72300/004
 38-300 Gorlice, ul. Błęka 9/35
 tel.kom. 693 333 448

*Wzrostowo obciążony
 ułamek indygo. w km 0+375 str. 10a.c.c.
 22.12.2014r.*

Legenda:

- oś ulicy
- Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy drogowy 15x10x100cm, szerokość 8x30cm
- obrazce betonowe tramwajowe 8x30cm
- proj. chodnik dla pieszych
- Koszt betonowa sciana gr. 8 cm
- zazędy przez chodnik
- Koszt betonowa kolumna gr. 8 cm
- uzupełnienia tłuziemem na złączach
- proj. kanal deszczowy z rur PVC (ø400, ø500)
- proj. elementy odwodnienia: studnie rewersyjne i wodociągowe (opuszczalność)
- proj. ściek szwarczowy przykrowieźnikowy z kostki brukowej gr. 6cm
- PROJ. OŚWIETLENIE ULICZNE
- PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI GAZU wg odrębnego projektu branżowego
- ZAKRES OPRAĆOWANIA



ODCINEK 1
 Przebudowa po latn. trasie
 - gazociąg s/c PE dn80 L=30m (odc.1.2)
 - przyłącz gazociągu PE dn40 L=10m
 - I stol DN32 L=4m (odc. 2.3)
 Przebieg PE dn160 L=10m
 1.2.3.4.5 - miejsca wpięcia proj. gazociągu do sieci istniejącej

ODCINEK 2
 Przebudowa po latn. trasie
 - gazociąg s/c PE dn80 L=40m (odc.1.2)
 - przyłącz gazociągu PE dn40 L=10m
 - I stol DN32 L=4m (odc. 2.3)
 Przebieg PE dn160 L=10m
 1.2.3.4.5 - miejsca wpięcia proj. gazociągu do sieci istniejącej

ODCINEK 3
 Przebudowa po latn. trasie
 - gazociąg s/c PE dn80 L=30m (odc.1.2)
 - przyłącz gazociągu PE dn40 L=10m
 - I stol DN32 L=4m (odc. 2.3)
 Przebieg PE dn160 L=10m
 1.2.3.4.5 - miejsca wpięcia proj. gazociągu do sieci istniejącej

Dzielniki inwestycyjne (przed podziałem):
 2324/3, 2324/4, 2325/2, 2328/6, 2318/9,
 2318/6, 2317/2, 2317/1, 2316/4, 2315,
 2314/2, 2313, 2329, 2330, 2333/4,
 2333/1, 2334/12, 2334/11, 2334/10,
 2334/3, 2334/4, 2334/5, 2335/4
 (obręb Gorlice, jedn. ewid. Miasto Gorlice)

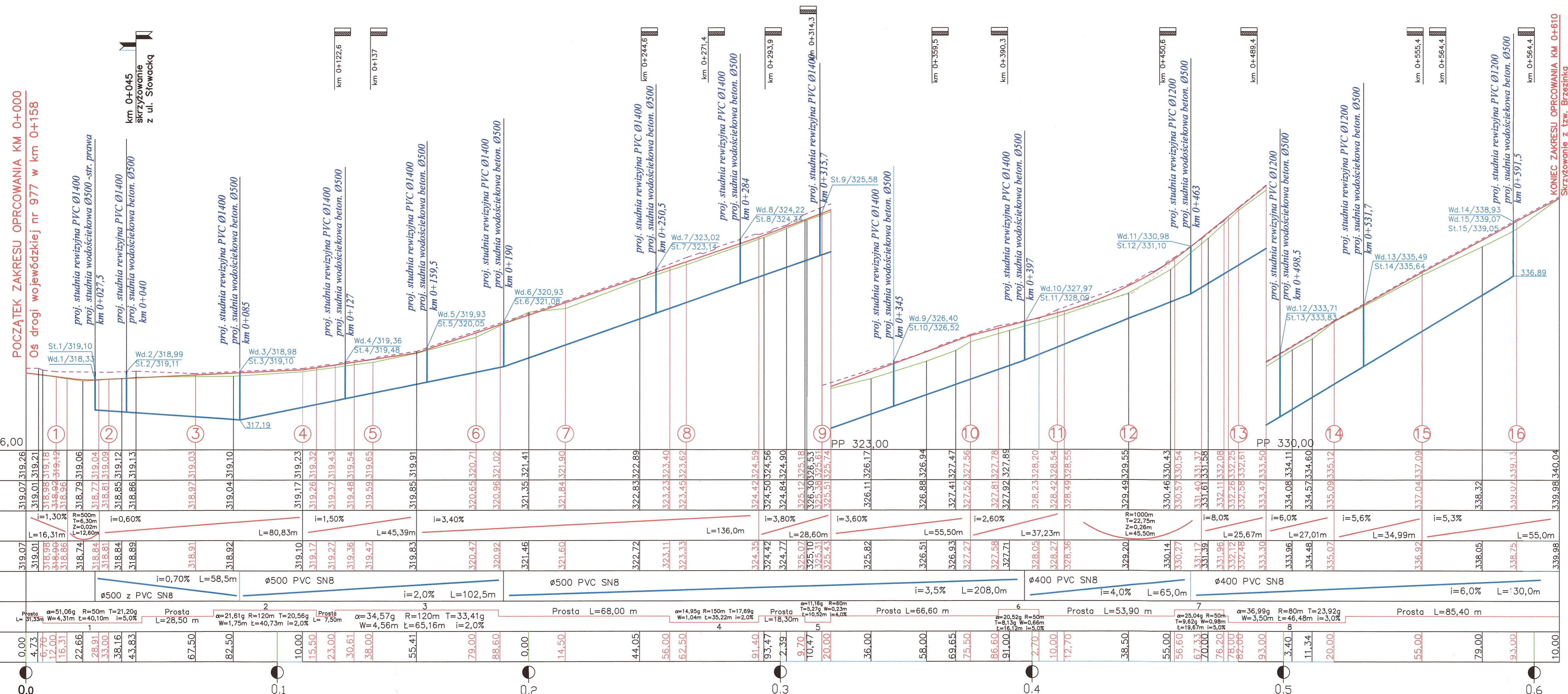
Zamawiający	Gmina Miejska Gorlice	Zespół projektowy	A14 Usługi Projektowe, Naczelny 38-300 Gorlice, ul. Błęka 9/35
Nazwa opracowania	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego	Gorlice	Województwo	małopolskie
Brutto	Projekt budowlany	Skala	1:500
Całość	Drogowa		
Zespół projektowy	mgr inż. Andrzej Olszanowski	Projektant	mgr inż. Andrzej Olszanowski
Nazwa rysownika	mgr inż. Andrzej Olszanowski	Projektant	mgr inż. Andrzej Olszanowski
Data			

Decyzja nr 312/144 z dnia 2014-12-24
 znak P.2110.0.141.144

STAROSTA GORLICKI
ZAŁĄCZNIK NR 3
 Decyzja: Mr. Andrzej Olszanowski dnia 2014-12-24
 P. STAROSTA GORLICKI
 inż. Roman Frankowski
 Naczelnik Wydziału Kruchoty i Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
 w Gorlicach
 ul. Błęka 3
 38-300 GORLICE
 SKR. POCHT. 88

POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA KM 0+000
Os drogi wojewódzkiej nr 977 w km 0+158



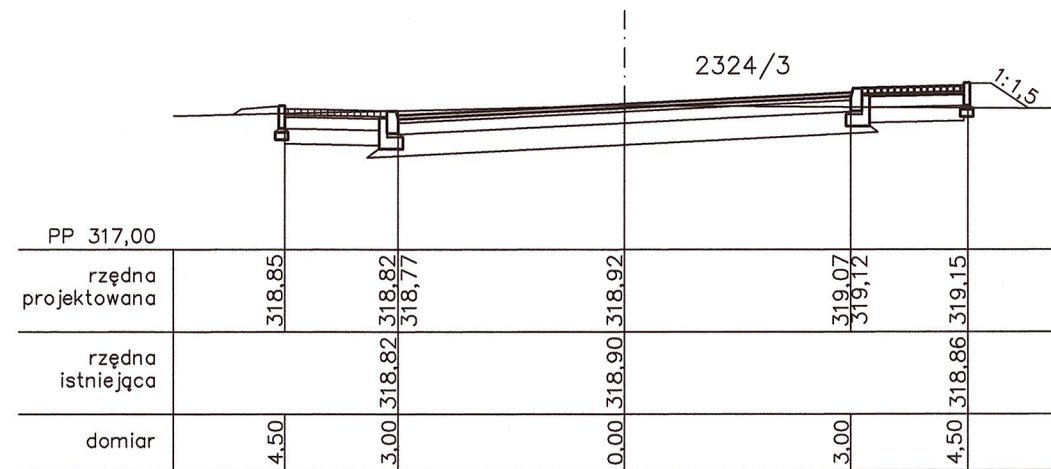
Legenda:

- skrzyżowanie z droga o utwardzonej nawierzchni
- po prawej stronie
- po lewej stronie
- zjazdy
- lewostronny prawostronny
- teren istniejący
- projektowana niweleta jezdni (w osi)
- krawężnik drogowy prawostronny 15x30
- proj. kanał deszczowy z rur PVC

Zamawiający:	Gmina Miejska Gorzycy 38-300 Gorzycy, ul. Rynek 2	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Gorzycy, ul. Białka 3/5
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorzycach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Gorzycy	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Branaż:	Projekt budowlany	Skala: 1:100/1000	
Część:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Oleśowski Sprawdzający: mgr inż. Edyta Parol	Asystent: mgr inż. Rafał Baraga mgr inż. Krzysztof Rogalski	Podpis: [Signature]
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		
Data:	Gorzycy, 2014 r.		

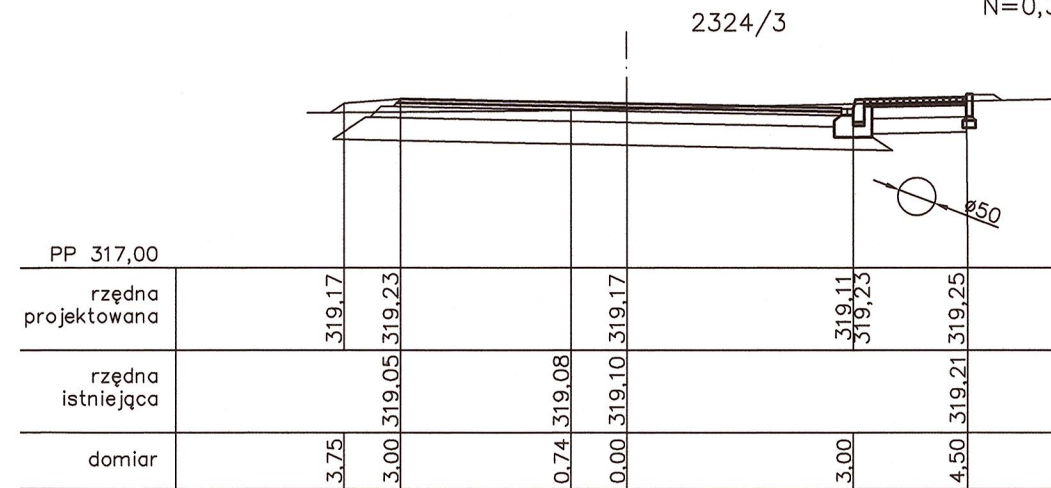
Przekrój poprzeczny Nr 1
km 0+012

W=4,10m²
N=0,20m²



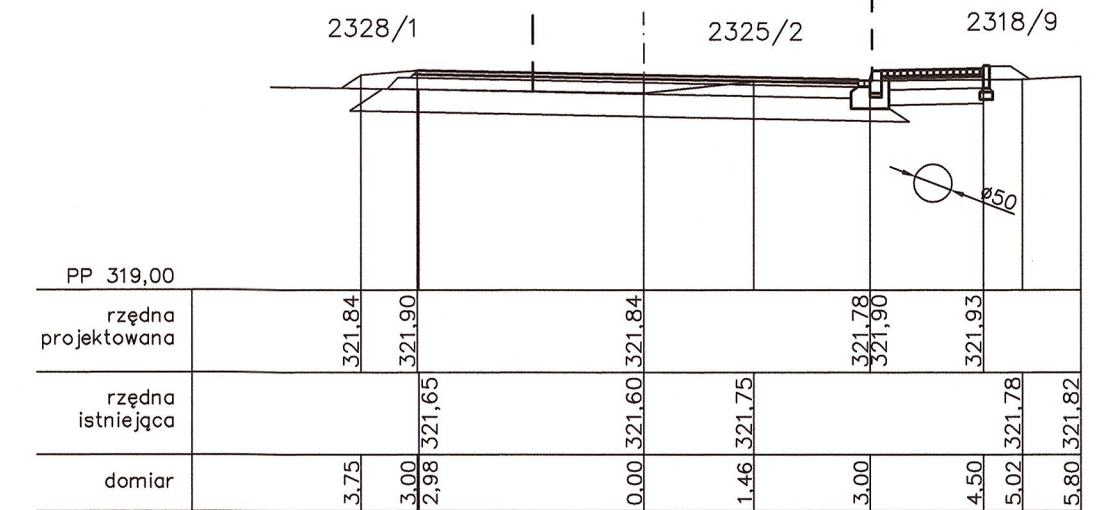
Przekrój poprzeczny Nr 4
km 0+110

W=3,85m²
N=0,33m²



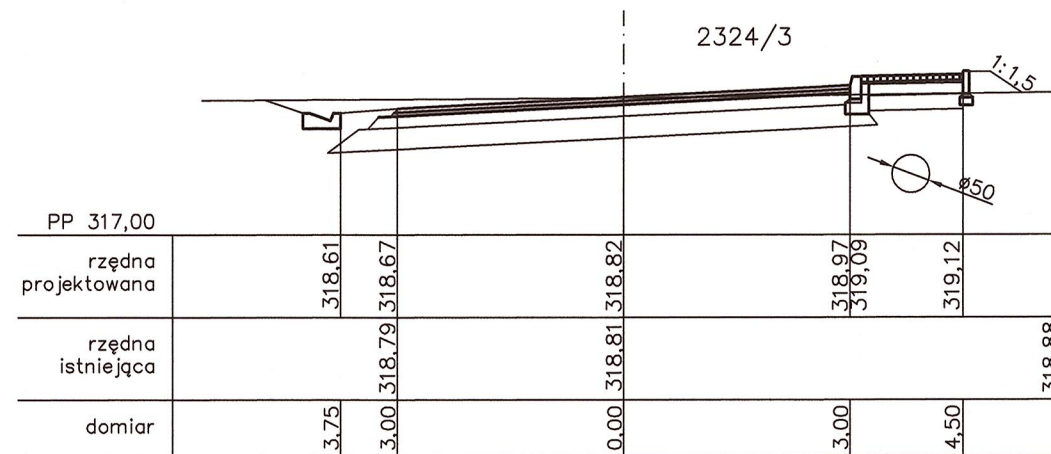
Przekrój poprzeczny Nr 7
km 0+214,5

W=3,10m²
N=0,18m²



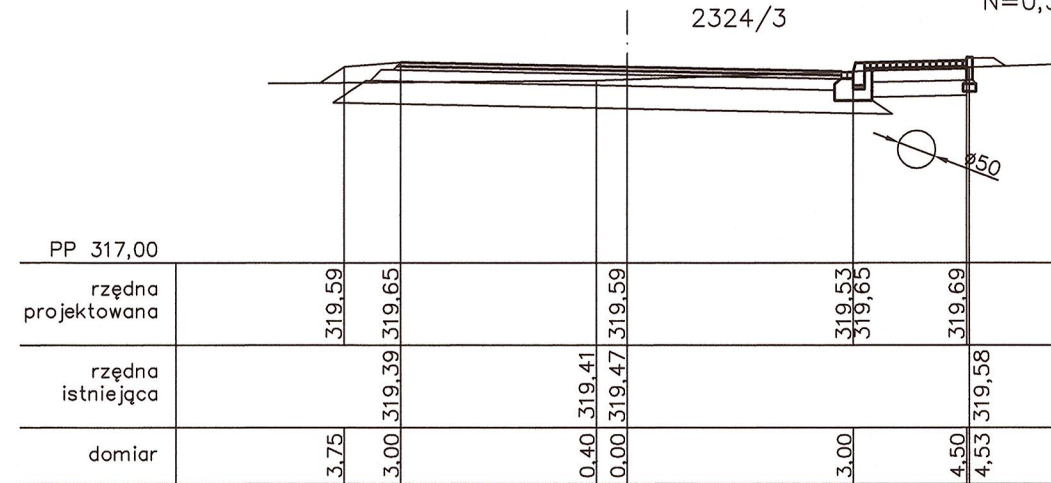
Przekrój poprzeczny Nr 2
km 0+033

W=4,30m²
N=0,14m²



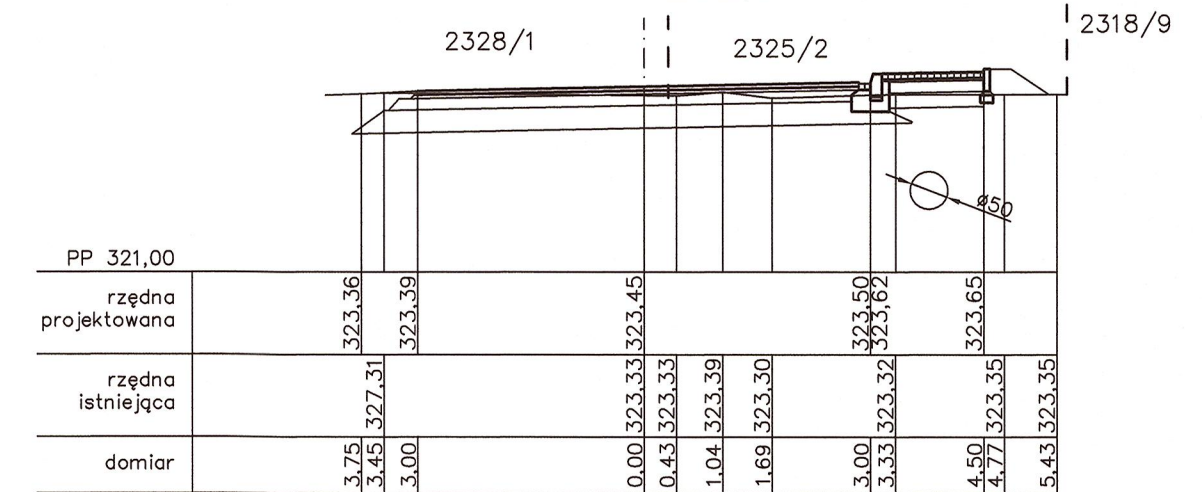
Przekrój poprzeczny Nr 5
km 0+138

W=3,25m²
N=0,33m²



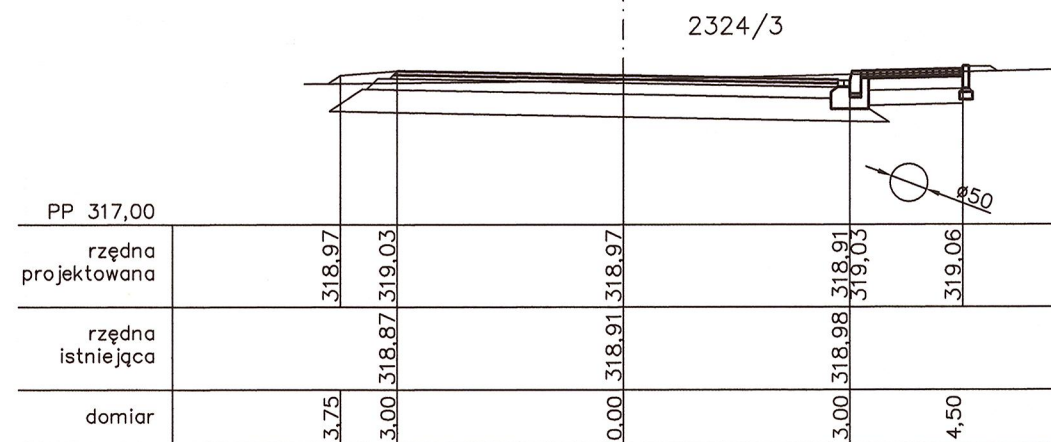
Przekrój poprzeczny Nr 8
km 0+262,5

W=3,10m²
N=0,18m²



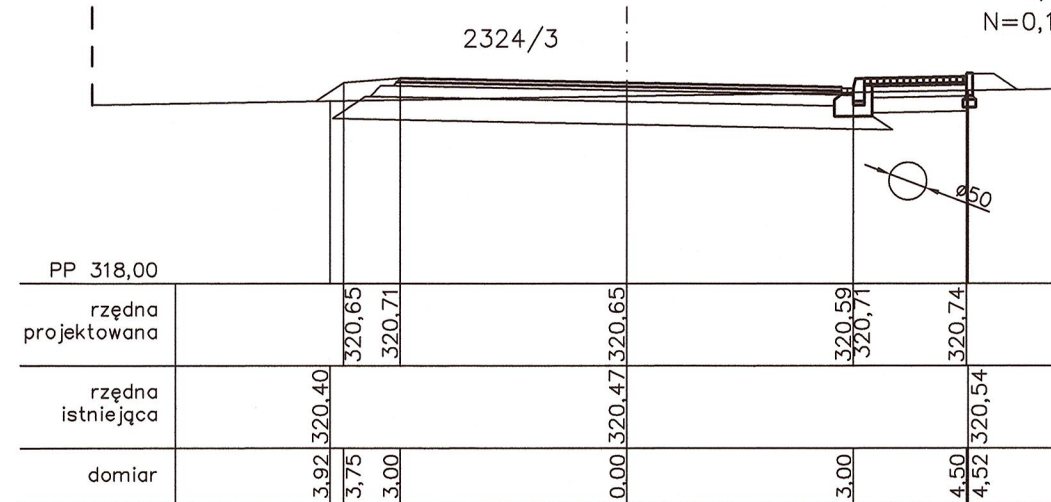
Przekrój poprzeczny Nr 3
km 0+067,5

W=4,30m²
N=0,03m²



Przekrój poprzeczny Nr 6
km 0+179

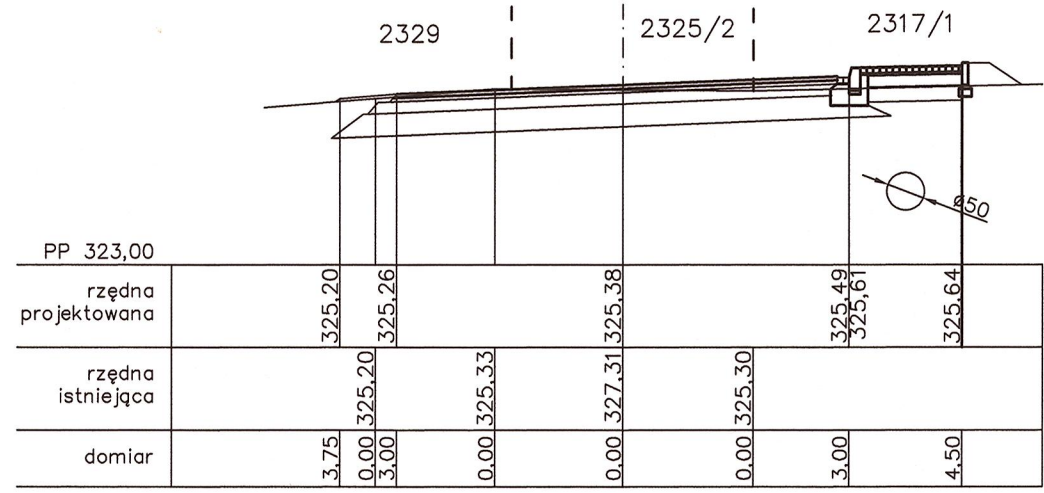
W=2,97m²
N=0,18m²



Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice 38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Gorlice	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Branza:	Projekt budowlany		Skala: 1:100
Część:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/00752HCD/04	Asystent: mgr inż. Rafał Basiała inż. Szymon Rogowski mgr inż. Dorota Wiktor	Podpis:
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Nr rysunku: 4.1.
Data:	Gorlice, maj 2014r		

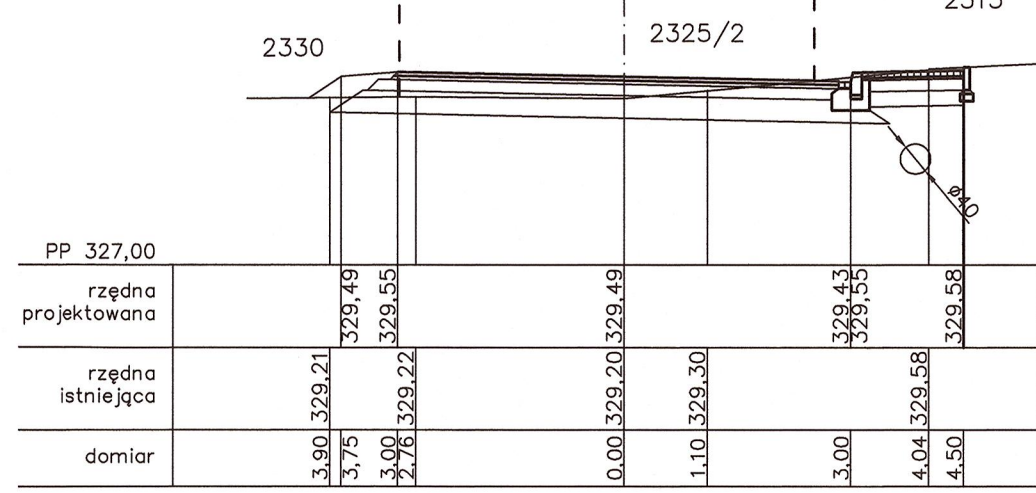
Przekrój poprzeczny Nr 9
km 0+316,5

W=3,60m²
N=0,16m²



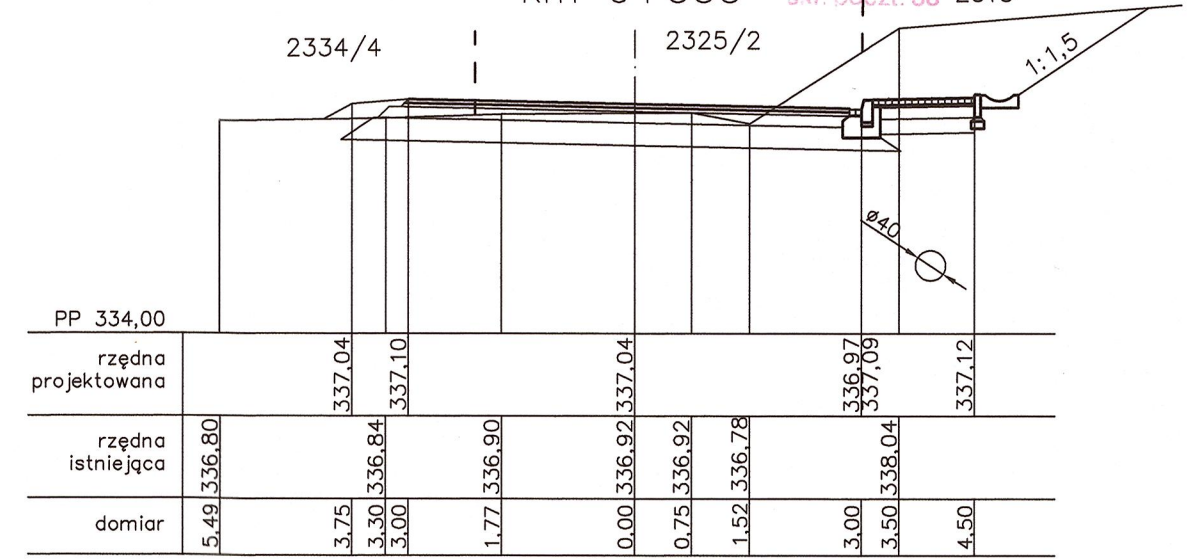
Przekrój poprzeczny Nr 12
km 0+438,5

W=2,93m²
N=0,20m²
2315



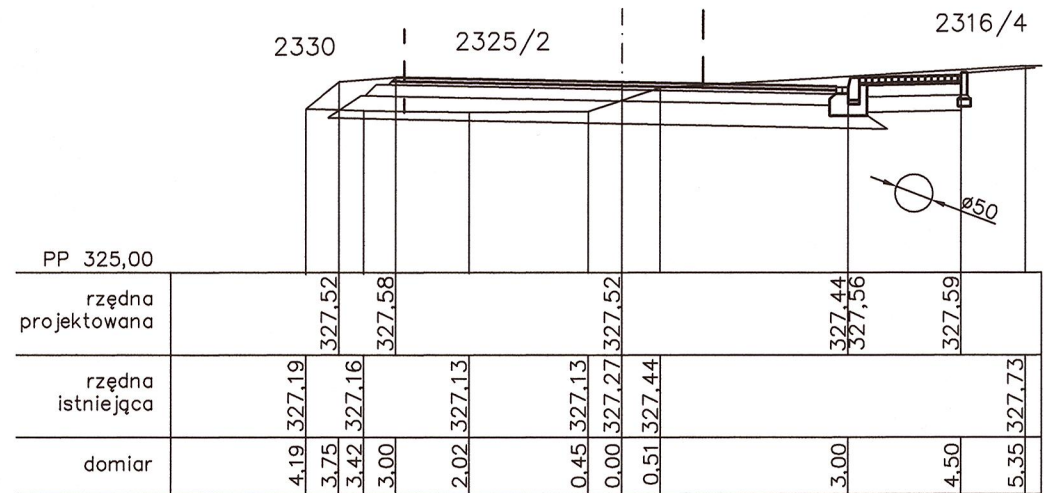
Przekrój poprzeczny Nr 15
km 0+555

W=6,85m²
N=0,16m²



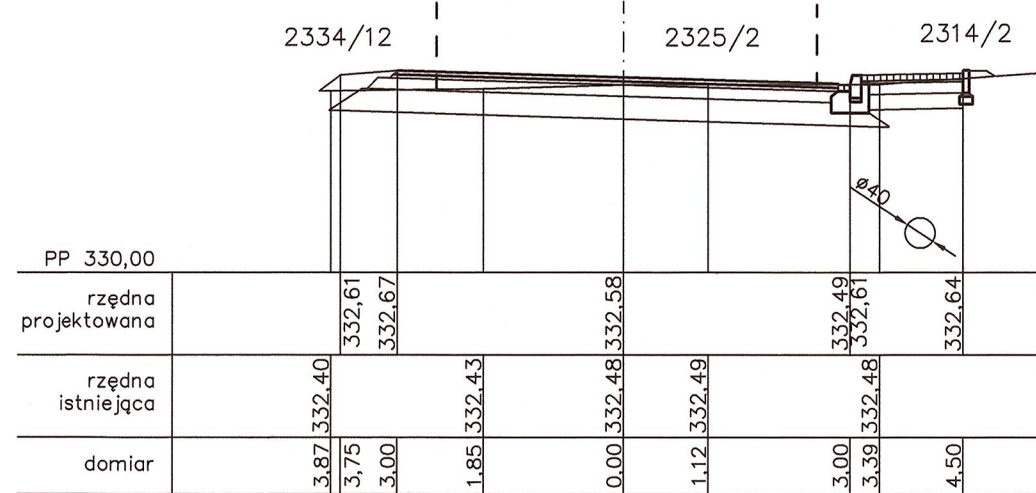
Przekrój poprzeczny Nr 10
km 0+375,5

W=3,20m²
N=0,23m²



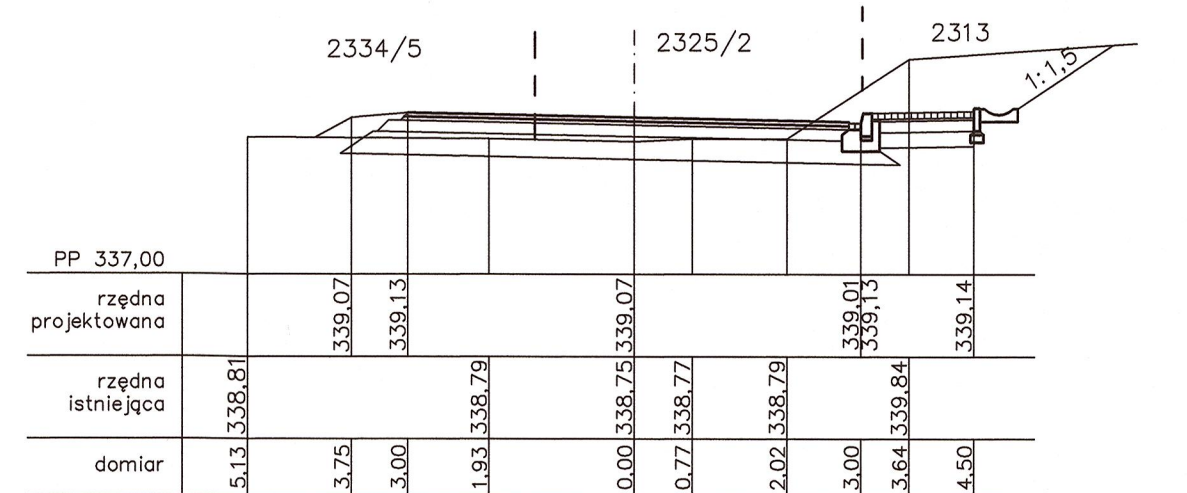
Przekrój poprzeczny Nr 13
km 0+482

W=3,50m²
N=0,18m²



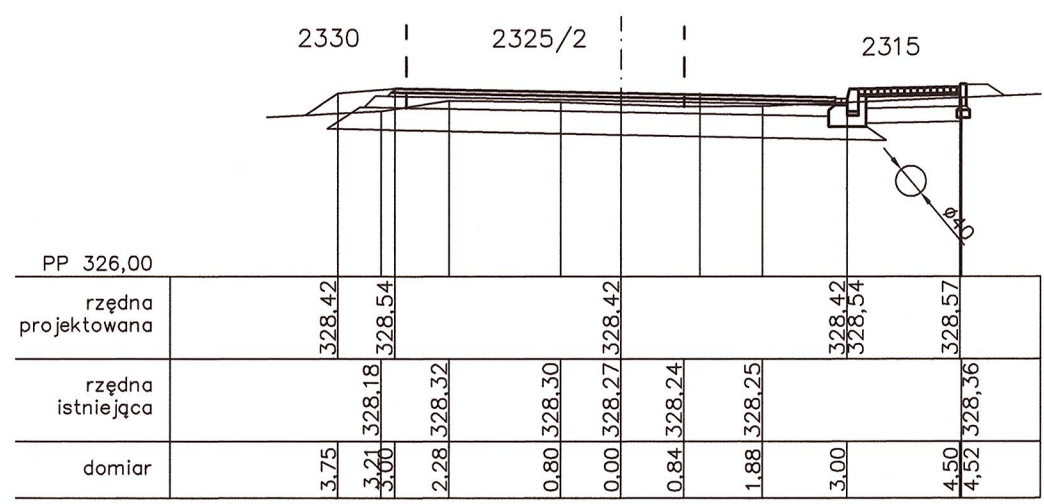
Przekrój poprzeczny Nr 16
km 0+593

W=4,70m²
N=0,20m²



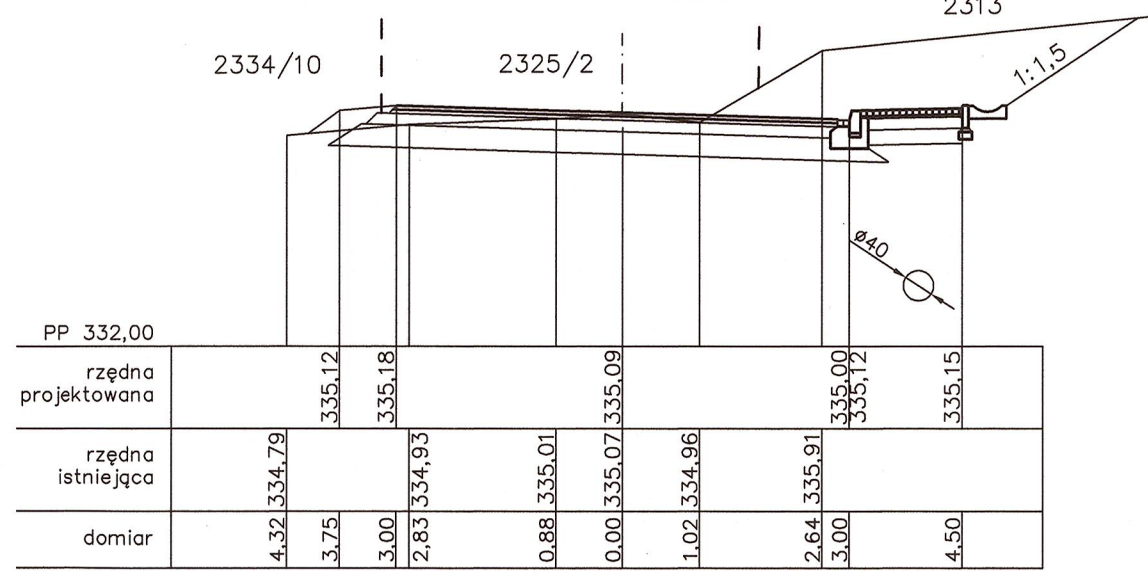
Przekrój poprzeczny Nr 11
km 0+410

W=3,15m²
N=0,20m²



Przekrój poprzeczny Nr 14
km 0+520

W=7,65m²
N=0,16m²

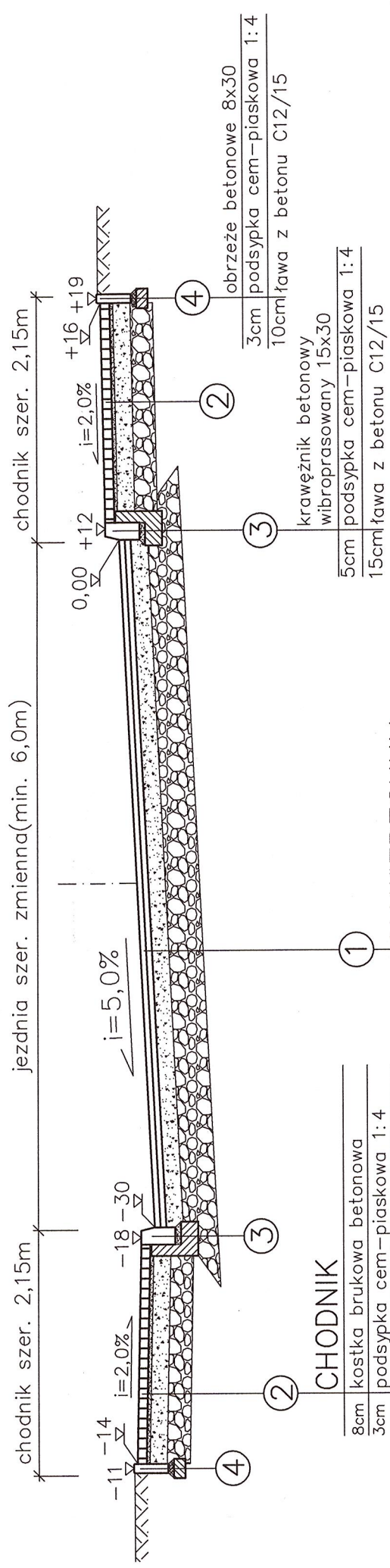


Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice 38-300 Gorlice, ul. Rynek 2	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Gorlice	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Branda:	Projekt budowlany		Skala: 1:100
Część:	Drogowa		
Zespół projektowy:	Projektant: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0076/2010/004	Asystent: mgr inż. Rafał Basiała Inż. Szymon Rogowski mgr inż. Dorota Wiktor	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Parol Nr OAS.634/A.12564		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Numer rysunku: 4.2.
Data:	Gorlice, dn. 04.02.2016r.		

Przekroje konstrukcyjne

Skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny NR 1
na wlocie



CHODNIK

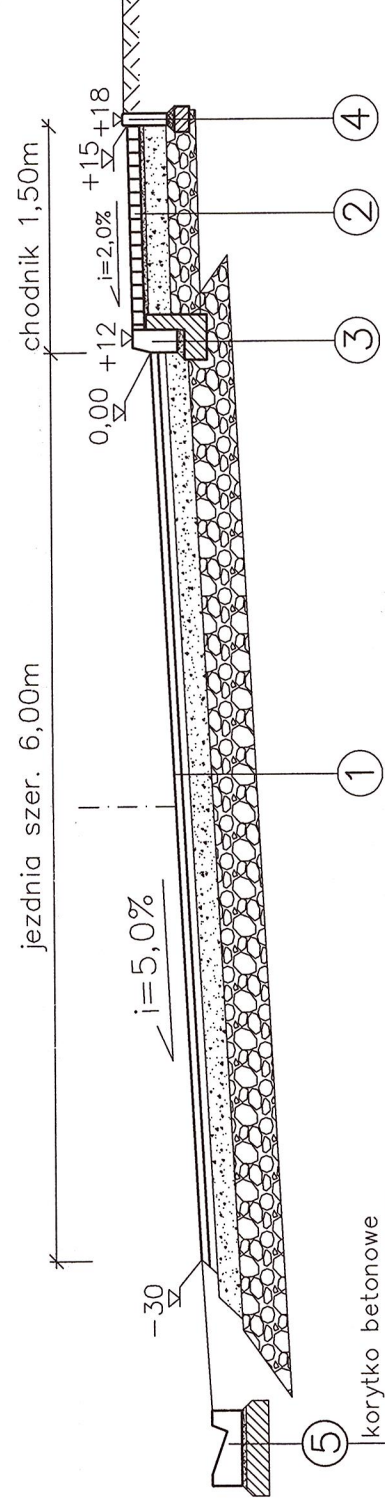
8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyпка cem-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
20cm	podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie

NAWIERZCHNIA

5cm	w-wa ścierna z mieszanki miner. - asfaltowej
5cm	w-a wiążąca z mieszanki miner. - asfaltowej
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
30cm	podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

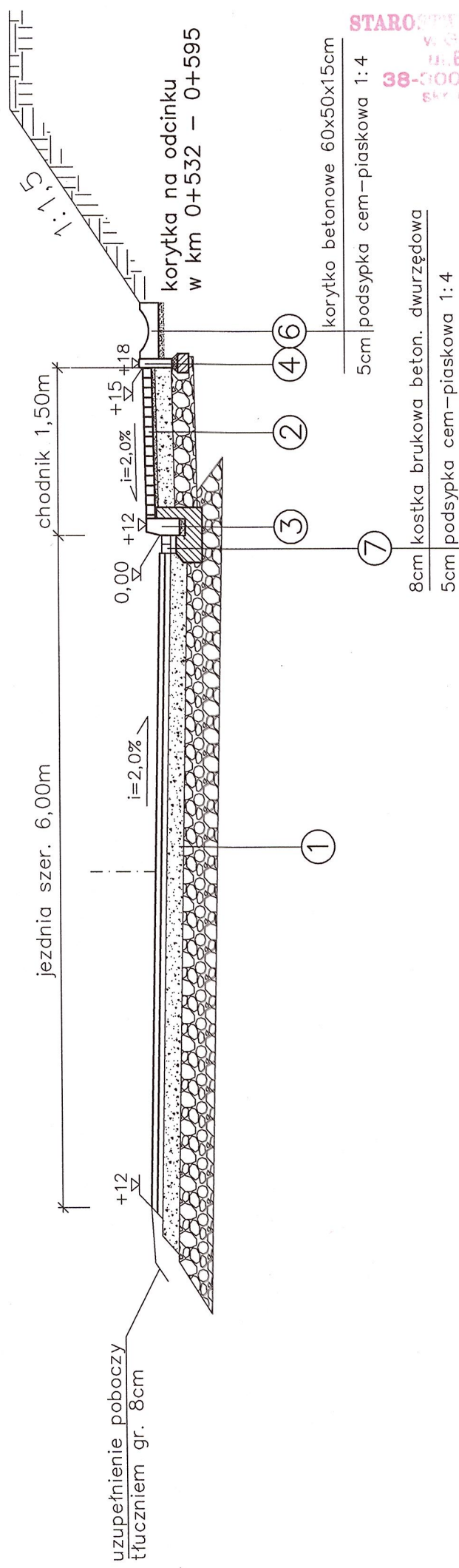
3cm	obrzeże betonowe 8x30
10cm	podsyпка cem-piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C12/15
5cm	podsyпка cem-piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C12/15

Przekrój konstrukcyjny nr 2
na odcinku w km 0+016 - 0+034



3cm	korytko betonowe trójkątne 50x50x20
15cm	podsyпка cem-piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C12/15

Przekrój konstrukcyjny nr 3
w km 0+034 - 0+600 (na odcinkach prostych)



8cm	kostka brukowa beton. dwurzędowa
5cm	podsyпка cem-piaskowa 1:4

Zamawiający:	Gmina Miejska Gorlice	Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe 38-300 Gorlice ul. Biecka 3
Nazwa opracowania:	Przebudowa ulicy Łokietka w Gorlicach na odcinku od ulicy Węgierskiej do "Brzezinki"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
Brandz:	Projekt budowlany	Gorlice	małopolskie
Część:	Drogowa		Skala:
Zespół projektowy:	mgr inż. Andrzej Olszewski	Asystent:	mgr inż. Rafał Baśka
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Parol	mgr inż. Dorota Witor	
Nazwa rysunku:	Przekroje pkonstrukcyjne		
Data:	Gorlice, 14.12.2014 r.		