

BIURO PROJEKTOWE:

	<p>„AS-Bud” Firma Budowlana mgr inż. Stanisław Szepieniec ul. Łokietka 162B 38-300 Gorlice NIP 738-100-00-57</p>
Tel/fax +48 (18) 352-71-62 kom. 500 082 571 www.asbud.gorlice.net e-mail : as_bud@vp.pl	

INWESTOR:

MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 GORLICE

Zał. nr 1 do zgłoszenia robót
budowlanych z dnia 17.06.2014
znak AB.0243.445.2014

TEMAT:

REMONT KŁADKI NA RZECE ROPA W GORLICACH.

OBIEKT I ADRES:

KŁADKA NA RZECE ROPA W GLINIKU MARIAMPOLSKIM
UL. BIECKA
m. Gorlice pow. gorlicki woj. małopolskie
Działki nr 1213/8 oraz 482/19, 485/1, 489/6, 489/4

STADIUM:

Projekt budowlany.

BRANŻA:

Konstrukcyjna.

KATEGORIA OBIEKTU: XXVIII

OPRACOWAŁ:

autor / projektant	imię i nazwisko / uprawnienia	podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Szepieniec GAS 834/A-96/83 MAP/BD/3223/01	<i>mgr inż. Stanisław Szepieniec</i> 38-300 Gorlice, ul. Łokietka 162 B Upr. bud. do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami konstrukcyjno-budowlanymi Nr upr. GAS 834/A-96/83

SPIS ZAWARTOŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

Nr str	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKALA	Nr Rys. Nr Zał.
	Zawartość projektu		
Str 1	Strona tytułowa		
Str 2	Spis zawartości		
Str 3- 9	Opis techniczny do projektu remontu kładki		
Str 10- 15	Plan Bioz		
Str 16	Oświadczenie projektanta		
Str 17-18	Ksera uprawnień i zaświadczenia		
Str 19	Mapa zasadnicza	1:500	Zał . Nr 1
Str 20-26	Dokumentacja fotograficzna	1: 100	Zał. Nr 2

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

dla zadania inwestycyjnego:

„Remont kładki na rzece Ropa w Gorlicach”

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wizje lokalne i uzgodnienia robocze z Inwestorem
- pomiary uzupełniające w terenie
- Mapa zasadnicza skala 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Planowane przedsięwzięcie to inwestycja, której celem jest remont kładki wiszącej na rzece Ropa w Gorlicach położonej w sąsiedztwie ulicy Bieckiej, która umożliwi pieszą komunikację z terenami położonymi na prawym i lewym brzegu rzeki Rapa w Gorlicach w dzielnicy miasta Glinik.

Zadanie będzie realizowane w obrębie działek o nr 482/19, 485/1, 489/6 i 489/4 będących własnością Miasta oraz na działce o nr 1213/8 w oparciu o złożone oświadczenie.

Zakres opracowania obejmuje:

- zabezpieczeniu placu budowy na czas remontu kładki
- remont dojść po obu stronach kładki wraz z oczyszczeniem przyległego terenu z roślinności i innych zanieczyszczeń,
- rozbiórka części chodnika z kostki brukowej w chodniku od strony lasu
- miejscowa rozbiórka części chodnika z kostki brukowej od strony ulicy Bieckiej
- demontaż+ montaż blachy ryflowanej stalowej przy wejściu na kładkę od strony ulicy Bieckiej
- demontaż przegrody wzdłużnej w ciągu komunikacyjnym kładki
- wymiana siatki w balustradach na całej długości ławy,
- montaż poręczy po obu stronach ławy na wysokości 0,75 m dla osób niepełnosprawnych i dzieci,
- oczyszczenie konstrukcji stalowej kładki metodą strumieniowo-ścierną przez piaskowanie
- malowanie konstrukcji stalowej kładki, pylonów i cięgien

- konserwacja urządzeń naciągowych lin i łożysk kładki wiszącej
- wymiana pomostu drewnianego : dylin- podkładu drewnianego górnego i dolnego kładki
- miejscowa naprawa, oczyszczenie i zaimpregnowanie przyczółków kładki
- wykonanie prac wykończeniowych i uzupełniających

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

3. Charakterystyczne parametry techniczne,

a) kładki :

długość 106,50 m

szerokość 2,40 m

b) dojść:

od strony zalesienia:

szerokość od 1,67m do 2,40 m

długość 18,00 m

od strony ul. Bieckiej:

szerokość od 2,15 m do 2,60 m

długość 27,00 m

4. Funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Kładka na linach na rzece Ropa w Gorlicach w dzielnicy Glinik zlokalizowana jest przy Bieckiej w sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego przy ulicy Szopena. Umożliwia ona zarówno od strony osiedla jak i od strony Góry Parkowej pieszą komunikację mieszkańców zamieszkujących tereny na prawym i lewym brzegu rzeki Ropy w Gorlicach w tej dzielnicy a także dla przemierzających się tam turystów.

Stan techniczny kładki jest zły .W chodnikach prowadzących do kładki występują liczne ubytki i nierówności. Teren ten jest porośnięty w sposób niekontrolowany trawą i dziką roślinnością.

Zniszczone są również przez korozję powłoki malarskie na konstrukcji stalowej kładki i balustradach. Powierzchnia poszycia kładki – podkład górny z bali drewnianych miejscowo uległ zniszczeniu przez korozję biologiczną, jest nierówny i powoduje liczne niedogodności dla przemierzających się tam osób. Niewłaściwa nawierzchnia negatywnie wpływa na warunki użytkowe i może nawet stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego.

Te elementy infrastruktury wymagają remontu. W wyniku naprawy jakości nawierzchni, poprawie ulegnie funkcjonalność oraz estetyka przestrzeni miejskiej.

Po wykonaniu zakresu zadania inwestycyjnego, zostaną wyeliminowane obecnie występujące uciążliwości dla środowiska, wynikające z poruszania się po złej jakości nawierzchniach. Realizacja powyższych robót poprawi komfort użytkownika obiektu.

Zachowanie stanu istniejącego byłoby niekorzystne ze względów społecznych i estetycznych.

5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) zgodnie z § 4 pkt. 3.1c – wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

Przy pracach związanych z remontem kładki i dojsć nie ulegną zmianie warunki posadowienia tych obiektów.

6. Remont dojsć i oczyszczenie terenu z roślinności i innych zanieczyszczeń.

Dojścia do kładki oraz teren przyległy do przyczółków i fundamentów pylonu oraz naciągu lin należy oczyścić z trawy, dziko rosnącej roślinności oraz innych zanieczyszczeń wpływających niekorzystnie na funkcjonowanie elementów infrastruktury.

Dojścia do kładki zarówno od strony ul. Bieckiej jak i od strony lasu z uwagi na liczne nierówności, zapadnięcia i uszkodzenia należy wyremontować. Od strony ul. Bieckiej miejscowo należy rozebrać chodnik z kostki brukowej, uzupełnić podbudowę i ułożyć istniejącą kostkę wyrównując ją do płaszczyzny istniejącego chodnika.

Od strony lasu przy wejściu na kładkę rozebrać betonową część chodnika oraz część z kostki brukowej i w tym miejscu wykonać podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 23cm a na nim wierzchnią warstwę z kostki brukowej szarej o wymiarach 10x20 gr 6cm. Wzdłuż krawędzi tego fragmentu chodnika ułożyć obrzeże betonowe o wymiarach 6x20cm a na szerokości kładki 8x30cm na ławie betonowej.

Blachę ryflowaną stalową przy wejściu na kładkę należy zdemontować na czas remontu kładki.

Blachę należy oczyścić z korozji pomalować w tym systemie malarskim co kładka a następnie zamontować ponownie.

7. Remont kładki:

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE

W ramach prac remontowych kładki należy zdemontować podkład dolny i górny z bali drewnianych, balustradę rozdzielającą ciąg komunikacyjny kładki, siatkę zajęta korozją w zewnętrznych balustradach kładki.

Całość konstrukcji kładki oczyścić metodą strumieniowo-ścierną przez piaskowanie elementy rusztu konstrukcji kładki ,lin oraz poręczy a następnie wzmocnić konstrukcję kładki poprzez wymianę przez wspawanie wgłębnie skorodowanych fragmentów takich elementów jak stężenia i ewentualnie częściowo belki. Po oczyszczeniu do stopnia Sa1 elementy stalowe kładki pomalować w systemie epoksydowo-poliuretanowym zgodnie z wytycznymi podanymi w specyfikacji. W balustradach zewnętrznych zamontować siatkę ocynkowaną, powlekaną z drutu stalowego 3,1mm. Przy balustradach zewnętrznych wykonać od strony wewnętrznej poręczę z rur stalowych ocynkowanych i malowanych proszkowo o średnicy 48,3x3mm na wysokości 75cm.

Następnie zamontować podkład dolny drewniany kładki z bali dębowych obrzynanych i struganych gr.50 mm impregnowanych ciśnieniowo i impregnatem olejowym a kolejno podkład górny drewniany kładki z bali dębowych obrzynanych i struganych gr.50mm o szerokości 12-14 cm impregnowanych ciśnieniowo i impregnatem olejowym .

Należy wykonać konserwację urządzeń naciągowych ,lin i łożysk kładki wiszącej smarem linowym i smarem grafitowym.

8. Przyczółki kładki

Przyczółki muszą być poddane miejscowym naprawom w miejscach widocznych pęknięć i wymrożeń oraz oczyszczeniu i impregnacji całej powierzchni .

9. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich.

Po remoncie na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego poprawi się estetyka krajobrazu i otoczenia, bezpieczeństwa pieszych, a klimat akustyczny nie ulegnie pogorszeniu.

Poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu pieszych z uwagi na poprawę jakości nawierzchni kładki.

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób

odprowadzania ścieków,

Nie przewiduje się ujemnego wpływu wód opadowych na jakość środowiska, ich ilość nie ulegnie zmianie

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Eksploatacja wyremontowanej kładki nie będzie wpływać negatywnie na jakość powietrza w otoczeniu i nie spowoduje wzrostu hałasu w stosunku do stanu istniejącego, ze względu na zastosowanie nowych rozwiązań materiałowych i poprawę stanu nawierzchni.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,

Planowane zamierzenie nie generuje nowych źródeł powstawania odpadów stałych o charakterze gospodarczo – komunalnym, w związku z czym nie przewiduje się dodatkowych miejsc lokalizacji kontenerów i kubłów na odpady stałe. Powstały z rozbiórki gruz betonowy o pochodzeniu naturalnym (na bazie kruszywa naturalnego i cementu), stalowe balustrady oraz podkład drewniany dolny i górny kładki zostaną wywiezione w miejsce wskazane przez inwestora. Powstające w trakcie przebudowy odpady należy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia podłoża. Miejsca tymczasowego magazynowania odpadów należy lokalizować w jak najbliższej odległości od miejsca prowadzenia prac.

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Remont kładki nie spowoduje wzrostu hałasu, a poprawa stanu nawierzchni kładki wpłynie na poprawę klimatu akustycznego.

Nie przewiduje się montażu maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej powodujących trwałe emisje, hałas i wibracje. Wystąpią przejściowe, krótkotrwałe i odwracalne okresy zakłóceń, wynikające z pracy sprzętu, podczas przyjętych technologii robót. Nie będzie występowało szkodliwe promieniowanie elektromagnetyczne.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię

ziemi, w tym glebę,

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
tel. pocz. 88

W projektowanym przedsięwzięciu przewidziano środki ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne, poprzez zastosowanie zabezpieczeń przy oczyszczaniu konstrukcji kładki.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu :

Obszar oddziaływania obiektu kładka na rzece Ropa w Gliniku mieści się w całości na działce ,na której został zaprojektowany. Po remoncie w żaden sposób powyższe zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie niekorzystnie na działki sąsiadujące. Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek. Zrealizowana inwestycja w znaczący sposób wpłynie na poprawę komunikacji i bezpieczeństwa publiczne mieszkańców miasta i odwiedzających ją turystów.

Inwestycja nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
 - stosowanie sprawnych maszyn i sprzętu transportowego oraz eliminowanie ich pracy na biegu jałowym,
 - przewożenie materiałów pyłących z których uwalniane są substancje do powietrza, samochodami wyposażonymi w plandeki.
2. Należy opracować ścisły harmonogram prowadzenia prac, w szczególności dotyczy to pracy ciężkiego sprzętu.
3. Należy tak zaplanować proces budowy, by skrócić do minimum okres pracy na danym etapie robót.
4. Materiały sypkie przechowywane na terenie budowy powinny być odpowiednio zabezpieczone przed pyleniem.
5. Prace budowlane i rozbiórkowe, w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (od godziny 6:00 do 22:00). W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować równocześnie.
6. Należy stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne, mające na celu zmniejszenie zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód gruntowych i ziemi oraz zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych, w szczególności poprzez:
 - a) czyszczenie powierzchni dróg dojazdowych, dróg

technologicznych oraz miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac budowlanych,

- b) wykorzystywanie sprawnych urządzeń, maszyn i pojazdów oraz dokonywanie okresowych przeglądów technicznych sprzętu budowlanego. Prowadzenie bieżącej konserwacji sprzętu technicznego winno następować w wyznaczonych do tego celu strefach zaplecza budowy, które należy utwardzić i uszczelnić,

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

11. Uwagi końcowe:

- Prace należy wykonać pod nadzorem inwestora
- Zmiany wynikłe w trakcie realizacji należy konsultować z projektantem.
- Ewentualne nieścisłości wymiarowe należy skorygować w trakcie prowadzonych prac.
- Podczas wykonywania prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie BHP i P. Poż.

Opracował : mgr inż. Stanisław Szepieniec

mgr inż. Stanisław Szepieniec
38-300 Gorlice, ul. Łokietka 162 B
Upr. bud. do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami
konstrukcyjno-budowlanymi
Nr upraw. CA 9 933/A-06/89

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

INFORMACJA

dotycząca

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

podczas wykonywania robót remontowo-budowlanych w ramach zadania

„Remont kładki na rzece Ropa w Gorlicach”

INWESTOR : GMINA MIEJSKA GORLICE
URZĄD MIEJSKI
38-300 GORLICE
ul. Rynek 2

PROJEKTANT : mgr inż. Stanisław Szepieniec
GAS 834/A-96/83
MAP/BD/3223/01

1. Zakres robót do realizacji

1.1 Dane podstawowe

Nazwa obiektu: **„Remont kładki na rzece Ropa w Gorlicach”**
 Adres : Miasto Gorlice – Kładka na rzece Ropa w Gliniku
 Mariampolskim
 Inwestor : Miasto Gorlice
 38-300 Gorlice ul. Rynek 2
 Autor opracowania : mgr inż. Szepieniec Stanisław

STAROSTWO POWIATOWE
 w Gorlicach
 ul. Biecka 3
 38-300 GORLICE
 skr. poczt. 88

1.2 Dane ogólne

Kładka na linach na rzece Ropa w Gorlicach w dzielnicy Glinik zlokalizowana jest przy Bieckiej w sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego przy ulicy Szopena. Umożliwia ona zarówno od strony osiedla jak i od strony Góry Parkowej pieszą komunikację mieszkańców zamieszkujących tereny na prawym i lewym brzegu rzeki Ropy w Gorlicach w tej dzielnicy a także dla przemierzających się tam turystów.

Stan techniczny kładki jest zły .W chodnikach prowadzących do kładki występują liczne ubytki i nierówności. Teren ten jest porośnięty w sposób niekontrolowany trawą i dziką roślinnością.

Zniszczone są również przez korozję powłoki malarskie na konstrukcji stalowej kładki i balustradach. Powierzchnia poszycia kładki – podkład górny z bali drewnianych miejscowo uległ zniszczeniu przez korozję biologiczną, jest nierówny i powoduje liczne niedogodności dla przemierzających się tam osób. Niewłaściwa nawierzchnia negatywnie wpływa na warunki użytkowe i może nawet stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego.

Te elementy infrastruktury wymagają remontu. W wyniku naprawy jakości nawierzchni , poprawie ulegnie funkcjonalność oraz estetyka przestrzeni miejskiej.

Po wykonaniu zakresu zadania inwestycyjnego , zostaną wyeliminowane obecnie występujące uciążliwości dla środowiska, wynikające z poruszania się po złej jakości nawierzchniach. Realizacja powyższych robót poprawi komfort użytkowania obiektu ,

Zachowanie stanu istniejącego byłoby niekorzystne ze względów społecznych i estetycznych.

Charakterystyczne parametry techniczne,

a) kładki :

długość 106,50 m

szerokość 2,40 m

b)dojść:

od strony zalesienia:

szerokość od 1,67m do 2,40 m

długość 18,00 m

od strony ul.Bieckiej:

szerokość od 2,15 m do 2,60 m

długość 27,00 m

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

1.3 Zakres prac i kolejność realizacji poszczególnych robót:

Zakres opracowania obejmuje:

- zabezpieczeniu placu budowy na czas remontu kładki
- remont dojeżdż po obu stronach kładki wraz z oczyszczeniem przyległego terenu z roślinności i innych zanieczyszczeń,
- rozbiórka części chodnika z kostki brukowej w chodniku od strony lasu
- miejscowa rozbiórka części chodnika z kostki brukowej od strony ulicy Bieckiej
- demontaż i ponowny montaż blachy ryflowanej stalowej przy wejściu na kładkę od strony ulicy Bieckiej
- demontaż przegrody wzdłużnej w ciągu komunikacyjnym kładki
- wymiana siatki w balustradach na całej długości ławy,
- montaż poręczy po obu stronach ławy na wysokości 0,75 m dla osób niepełnosprawnych i dzieci,
- oczyszczenie konstrukcji stalowej kładki metodą strumieniowo-ścierną przez piaskowanie
- malowanie konstrukcji stalowej kładki, pylonów i cięgien
- konserwacja urządzeń naciągowych lin i łożysk kładki wiszącej
- wymiana pomostu drewnianego : dylin- podkładu drewnianego górnego i dolnego kładki
- miejscowa naprawa, oczyszczenie i zaimpregnowanie przyczółków kładki
- wykonanie prac wykończeniowych i uzupełniających

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

brak

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

Prace wykonywane będą z rusztowań podwieszanych nad rzeką Ropa..

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

W trakcie realizacji planowanych robót budowlanych związanych z remontem kładki mogą wystąpić następujące zagrożenia :

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas prac przy czyszczeniu strumieniowo-ściernym przez piaskowanie elementów stalowych konstrukcji kładki
- porażenie prądem wynikające z wykorzystania sprzętu zmechanizowanego
- urazy mechaniczne i uszkodzenia ciała związane z wykorzystaniem sprzętu

- zmechanizowanego
- urazy mechaniczne i uszkodzenia ciała związane z wykorzystaniem sprzętu spawalniczego
- zagrożenie przy robotach malarskich stosowania szkodliwych substancji chemicznych dla dróg oddechowych oraz substancji mogących powodować alergie

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni przez kierownika budowy lub kierownika robót w zakresie BHP i ochrony przeciwpożarowej:

- przeszkolenie wstępne :
 - zaznajomienie pracownika z podstawowymi przepisami i zasadami bhp ,
 - zapoznanie z przepisami prawa pracy
 - poznanie zasad postępowania w razie zagrożenia lub wypadku przy pracy i zasad udzielania pierwszej pomocy
- przeszkolenie na stanowisku pracy
 - zaznajomienie pracownika ze stanowiskiem pracy na którym będzie zatrudniony i charakterem wykonywanej pracy ,rodzajem prac wykonywanych przez brygadę
 - szczególne zwrócenie uwagi na zagrożenia i miejsca niebezpieczne
 - zapoznanie pracowników z instrukcjami obsługi sprzętu zmechanizowanego i elektronarzędzi stosowanych na budowie
- przeszkolenie przy zmianie stanowiska lub rodzaju pracy
- przeszkolenie pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej

Instruktaż przeprowadzony winien być w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r . w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.NR 47, poz.401)

6 . ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNRGO ZAGROŻENIA :

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,

- wygradzenie placu budowy w celu uniemożliwienia wejścia osób postronnych ogrodzeniem do 2 m wysokości w rejonie wejść na kładkę po obu stronach potoku
- wyłączenie z użytkowania chodnika i kładki na czas prowadzenia robót
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.
- zagospodarować placu budowy zgodnie z przyjętymi zasadami organizacji budowy
- opracować plan ewakuacji na wypadek pożaru lub awarii
- oznaczyć drogi dojazdowe
- wydzielić i oznakować strefy gromadzenia i usuwania odpadów
- zapewnić oświetlenie placu budowy
- oznaczyć strefy niebezpieczne
- zabezpieczyć przejścia komunikacyjne na budowie
- stosować środki ochrony osobistej i odzież ochronną
- opracować instrukcje oraz wskazówki dotyczące bhp na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznać z nimi pracowników
- obsługę sprzętu zmechanizowanego powierzyć tylko przeszkolonym pracownikom
- zapewnić pracownikom odpowiednie warunki socjalne i higieniczno -sanitarne

Bezpieczeństwo na budowie zależy również od organizacji pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- przed wykonaniem każdego zadania należy wybrać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach
- przygotować odpowiednie warunki pracy
- zlecenie zadania pracownikowi należy łączyć z udzieleniem mu odpowiedniego instruktażu
- na budowie winny obowiązywać następujące zasady:
 - * zasada ładności materiałowej
 - * zasada podziału pracy
 - * zasada normalizacji pracy
 - * zasada oszczędnego wysiłku ludzkiego
 - * zasada harmonizacji
 - * zasada równomierności i rytmiczności
 - * zasada zapobiegania możliwości występowania uszkodzeń
 - * zasada stosowania rezerw
 - * zasada elastyczności
 - * zasada kontroli

Kierownik robót winien dopilnować :

- * umieszczenia w odpowiednich miejscach instrukcji przeciwpożarowej
- * zapewnić umieszczenie sprawnego sprzętu gaśniczego
- * zapewnić możliwość zaalarmowania Straży Pożarnej

- * zorganizowanie punktu udzielenia pierwszej pomocy
- * zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg, dojść zgodnie z przepisami, w tym punkty świetlne winny być tak rozmieszczone aby istniała możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych.

STAROSTWO POWIATOWE
W GORLICACH
ul. Białej 33
38-100 GORLICE
skr. poczt. 88

UWAGA :

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym, przestrzegając przepisów BHP.

Opracował : mgr inż. Stanisław Szepieniec

mgr inż. Stanisław Szepieniec
38-200 Gorlice, ul. Lokietka 162 B
Upr. bud. do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami
konstrukcyjno-budowlanymi
Nr upr. GAA 924 '8, 99/99

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biełogłowa 1
38-300 GORLICE
tel. 14 621 10 00
fax. 14 621 10 01
e-mail: starostwo@gorlice.pl
Gorlice 7.06.2019r
Kod poczt. 88

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1997r. -Prawo Budowlane
/tekst jednolity Dz. U. Z 2003r Nr 2007 poz.216 z późn. zm./

Oświadczam , że projekt budowlany pn:

„Remont kładki na rzece Ropa w Gorlicach”

dla:

URZĄD MIASTA
38-300 GORLICE
ul. Rynek 2

została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

mgr inż. Stanisław Szepieniec
Nr upr. GAS-843/A-96/83
MAP/BD/3223/01

mgr inż. Stanisław Szepieniec
38-300 Gorlice, ul. Lokietka 162 B
Upr. bud. do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami
konstrukcyjno-budowlanymi
Nr upr. GAS 843/A-96/83

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1 i 3, § 7, § 13 ust.1 pkt 2

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Stanisław SZEPIENIEC
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 18 czerwca 1954 r. w Desznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót

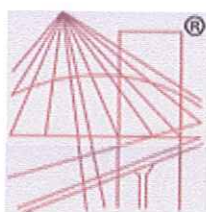
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Ob. Stanisław Szepieniec jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych :
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Z p. Wojewody
[Signature]
mgr inż. arch. Leszek Sus
Główny Architekt Województwa
DYREKTOR



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-97Q-1WV-BST *

Pan Stanisław Szepieniec o numerze ewidencyjnym MAP/BD/3223/01

adres zamieszkania ul. Łokietka 162 B, 38-300 Gorlice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GF.6642.46.2019

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLICKI
Nazwa materiału z zasobu	Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1.205.2015.199
Data wykonania kopii	275.1.09.01.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z upoważnieniem TAROSTY

mgr **Marcena Bugno**
Inspektor w Oddziale
Geodezji, Kartografii i Katastru

Działalność przestrzennych i opisowych
dotyczących ewidencji gruntów i budynków
obowiązuje ewidencyjna mapa analogowa.

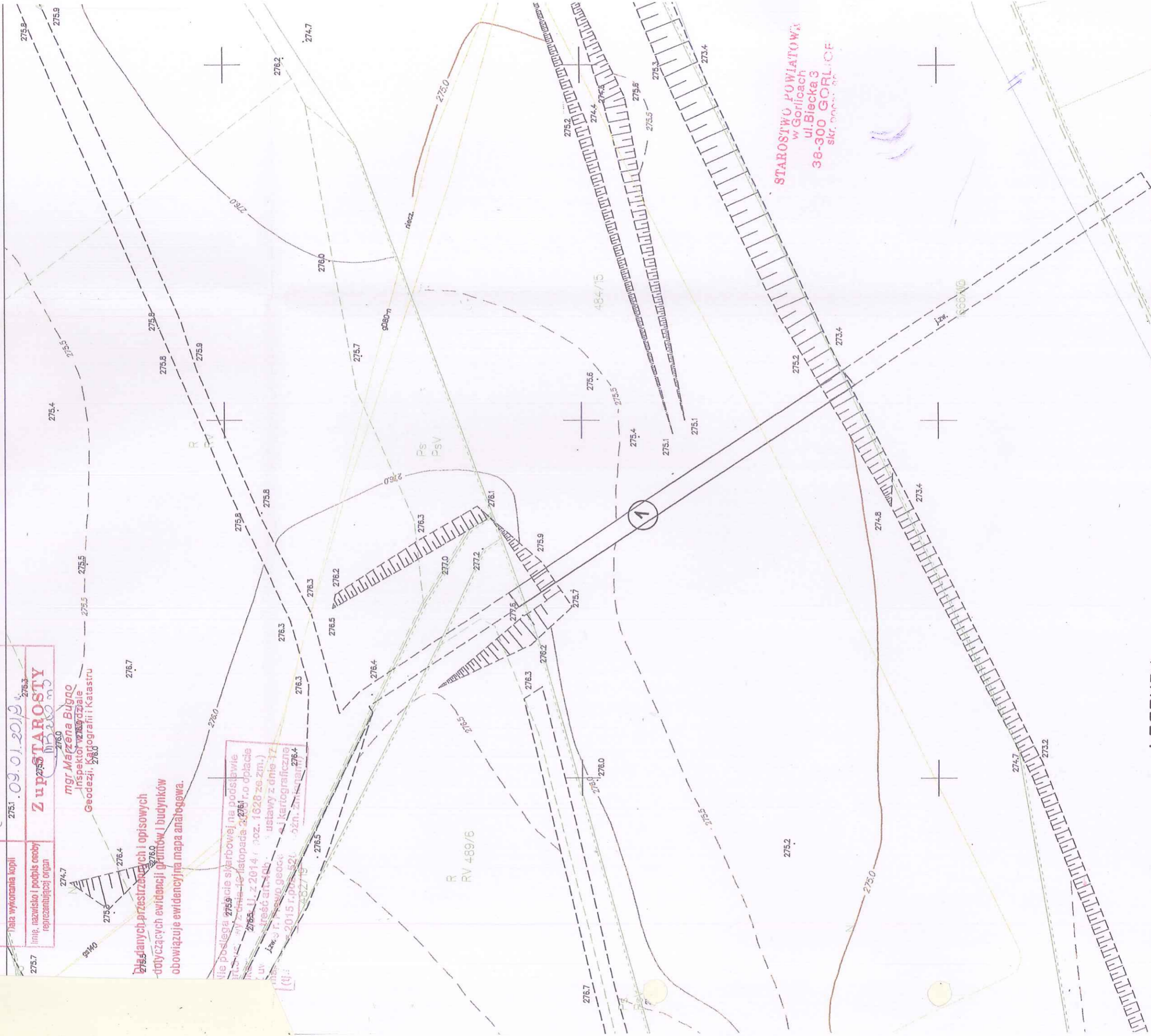
nie podlega 275.9 cie skarbowej na podstawie
art. 10 § 1 pkt 1 z dnia 14 listopada 2015 r. o opłacie
składowej, z 2014 r. (poz. 1628 ze zm.)
ustawy z dnia 17
lipca 2015 r. (poz. 52)
o zmianach

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

obr. Gorlice 0001: dz. 489/6

Sekcje mapy: 7.116.22.09.1.4; 7.116.22.09.1.2



STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 99

LEGENDA

1 KŁADKA NA RZECE ROPA

Investor	Miasto Gorlice 38-300 Gorlice ul. Rynek 2
Obiekt i adres	Kładka na rzece Ropa. Działka nr. 489/6
Temat opracowania	Remont kładki na rzece Ropa w Gorlicach
Nazwa rys.	Mapa zasadnicza
Zespół oprac.	Imię i nazwisko: mgr inż. Stanisław Szepleniec
Projektował	GAS 83/A-96/83 MAP/BD/3223/01
AS-Bud - Firma budowlana mgr inż. Stanisław Szepleniec 38-300 Gorlice, ul. Lokietka 162B	
Skala	1:500
Stadium PB	Data
Zał. Nr.	06-2019
Str. Nr.	19

„Remont kładki na rzece Ropa w Gorlicach”
- DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA **ZAŁĄCZNIK NR 2**

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88



Fot. Nr 1 Widok kładki na rzece Ropie od strony ul. Bieckiej



Fot. Nr 2 Zniszczony podkład górny kładki stalowej wiszącej na rzece Ropie.



Fot. Nr 3 Korozja biologiczna podkładu górnego i konstrukcji kładki- widok od spodu



Fot. Nr 4 Stan zbutwiałych desek podkładu górnego i skorodowanej siatki zabezpieczającej balustrady kładki stalowej wiszącej

„Remont kładki na rzece Ropa w Gorlicach”
- DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA **ZAŁĄCZNIK NR 2**

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88



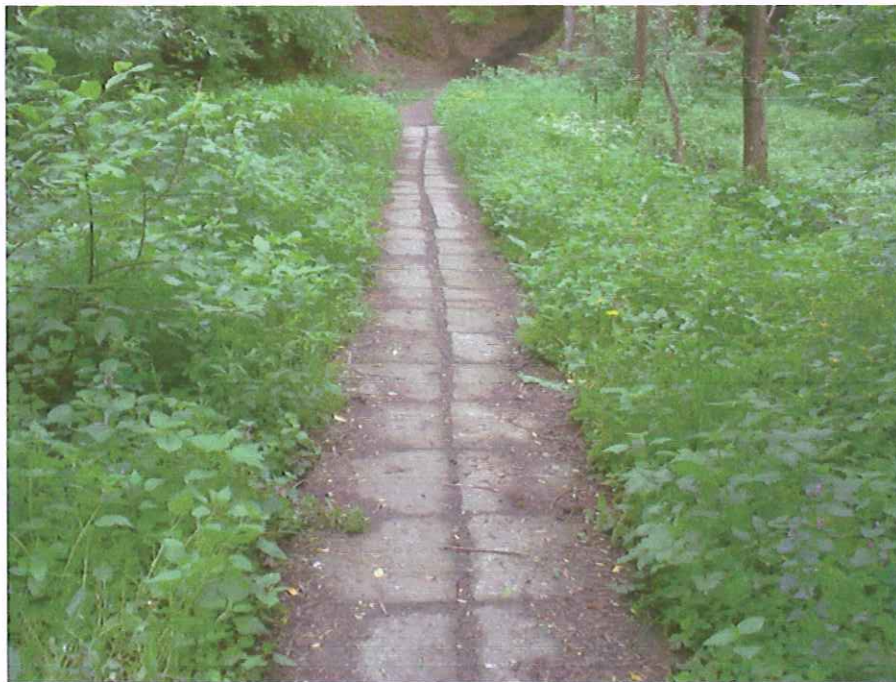
Fot. Nr 5 Korozja elementów stalowych w tym blachy ryflowanej przy wejściu na kładkę od strony ul. Bieckiej



Fot. Nr 6 Chodnik z kostki brukowej od ul. Bieckiej w stronę kładki -porośnięty roślinnością i miejscowo zapadnięty .



Fot. Nr 7 Widok zniszczonego chodnika przy wejściu na kładkę od strony lasu



Fot. Nr 8 Chodnik od strony lasu częściowo zarośnięty trawą



Fot. Nr 9 Stan fundamentu pylonu i rowku odwadniającego oraz korozja łożyska stałego.



Fot. Nr 10 Zakotwienie urządzeń naciagowych lin stalowych kładki pokryte roślinnością i przykryte ziemią.



Fot. Nr 11 Widok fundamentu pylonu pod kładką



Fot. Nr 12 Widok fundamentu pylonu



Fot. Nr 13 Skorodowane ciągnie wraz z zamocowaniem.



Fot. Nr 14 Korozja elementów stalowych pylonu kratowego kładki stalowej .