

PROJEKT WYKONAWCZY **DROGOWY**

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA UL. KROMERA W GORLICACH**

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Nr obrębu	Nr działki	Właściciel / władający
0001	1544	Gmina Gorlice

Inwestor: **Miasto Gorlice
ul. Rynek 2,
38 – 300 Gorlice**

Obiekt: **droga,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr: SLK/1898/POOD/07**

**Opracował:
mgr inż. Damian Kruczyński**

Koszarawa, wrzesień 2016 r.



mgr inż. Damian Kruczyński

DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński

Koszarawa 520, 34-332 Koszarawa

NIP: 5532345848 REGON: 362798730

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. RYSUNKI

- | | | |
|----|-------------------------|----------------|
| 1. | Orientacja | skala 1:10000 |
| 2. | Sytuacja | skala 1:500 |
| 3. | Profil podłużny | skala 1:500:50 |
| 4. | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 5. | Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa nr .../2016 z dnia ...2016 r. zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Gorlicach, 38-300 Gorlice, ul. 11 Listopada 2, a Firmą DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński, 34-332 Koszarawa 520.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124),
- ustalenia z Inwestorem.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa ulicy Kromera w Gorlicach od km 0+000 do km 0+149,50 na działce nr 1544, obręb ewidencyjny Gorlice, jednostka ewidencyjna Gorlice”.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej – ulicy Kromera w Gorlicach od skrzyżowania z ul. Kołtątaja do skrzyżowania z ul. Niepodległości w granicach istniejącego pasa drogowego na działce nr 1544.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w mieście Gorlice w gminie Gorlice. Ulica przebiega przez tereny miejskie o zabudowie mieszkaniowej i użyteczności publicznej.

Ulica Kromera posiada jednokierunkową, dwupasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,00m z lokalnymi zawężeniami i poszerzeniami oraz obustronne chodniki z kostki o szerokości 2,30÷2,40m. W ciągu ulicy zlokalizowane są miejsca postojowe na prawym pasie oraz oświetlenie uliczne w chodniku.

Jezdnia drogi gminnej ma dopasowany przebieg wysokościowy poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, które zapewniają odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, chodników do istniejącej kanalizacji zlokalizowanej w sąsiednich ulicach.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych działek do pasa drogowego poprzez istniejące zjazdy.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przebudowa ulicy Kromera zakłada:

1. Wykonanie odwodnienia ulicy poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne, ścieki przykrawężnikowe i wpusty uliczne do projektowanej w ulicy Kromera kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).
2. Wykonanie robót drogowych z dopasowaniem wysokościowym do istniejącej geometrii ulicy – rzędnych odkrycia krawężników (wzdłuż chodników i zjazdów) bez naruszania konstrukcji chodników i zjazdów.
3. Wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni w miejscach prowadzenia robót kanalizacyjnych o konstrukcji jak dla nowoprojektowanej drogi o kategorii ruchu KR3.
4. Wykonanie na całej szerokości jezdni nowej warstwy ścieralnej o grubości 5cm po uprzednim sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej i wyprofilowaniu jezdni.
5. Odtworzenie organizacji ruchu po zakończeniu robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (odrębne opracowanie).
6. Wykonanie wymiany słupów oświetleniowych wraz z oprawami na nowe słupy aluminiowe anodowane w kolorze grafitowym i oprawy oświetleniowe w technologii LED (odrębne opracowanie).

Pasy ruchu projektuje się o szerokości 3,50m. Przebudowa nawierzchni zakłada wykonanie nowych warstw asfaltowych jezdni o szerokości 7,00m zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi i poprzecznymi. W/w ulica będzie miała tak jak w stanie istniejącym przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy z pochyleniami normatywnymi (poprzecznym – 2%, podłużnym – w zakresie od 0,3% do 4,5%) zapewniającymi sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

W ramach opracowania przewidziano do wykonania przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej polegającą na:

- I. Wykonaniu frezowania istniejącej warstwy ścieralnej o docelowej gr. 5cm na całej szerokości jezdni.**
- II. Wykonaniu kanalizacji deszczowej i sanitarnej wraz z robotami towarzyszącymi.**
- III. Wbudowaniu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni w miejscu lokalizacji w/w kanalizacji do rzędnych istniejącej konstrukcji nawierzchni.**
- IV. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych przed wbudowaniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. 4cm.** Należy podłoże w razie zawilgocenia osuszyć, oczyścić i odpylić a następnie skropić emulsją szybkozspadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m².
- V. Wbudowaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. średnio 4cm.** Zaleca się wykonać ją w miejscach zagłębień w istniejącej jezdni w celu wyprofilowania jezdni pod docelowe spadki pod warstwę ścieralną zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
 - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
 - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.

VI. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych przed wbudowaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm. Należy podłoże i rozłożoną wcześniej warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego w razie zawilgocenia osuszyć, oczyścić i odpylić a następnie skropić emulsją szybkozspadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m².

VII. Wbudowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm. Należy wykonać ją całą szerokością jezdni zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:

- na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
- w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.

Wykonanie nowych warstw nawierzchni w miejscu prowadzenia robót kanalizacyjnych (dot. w/w pkt III):

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DLA KATEGORII RUCHU KR3:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5cm – wykonana na całej szerokości jezdni (jak w/w pkt VII).
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 6cm.
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P o grubości 7cm.
4. Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 20cm na podłożu o nośności G1 (przygotowanym po wbudowaniu kanalizacji opadowej i sanitarnej z kruszyw łamanych o ciągłym uziarnieniu, łatwozagęszczalnych, stabilizowanych mechanicznie).

6. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze gminnej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców budownictwa mieszkaniowego, wielorodzinnego na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

W związku z powyższymi zapisami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 pkt 1 ust. 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych

poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” – planowana inwestycja nie przekracza długości 1 km, stąd nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Przedmiotowy Wszystkie prace winny być prowadzone pod nadzorem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

7. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA STREFĘ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane);,

- a) Nie powoduje pogorszenia stanu zachowania zabytków.

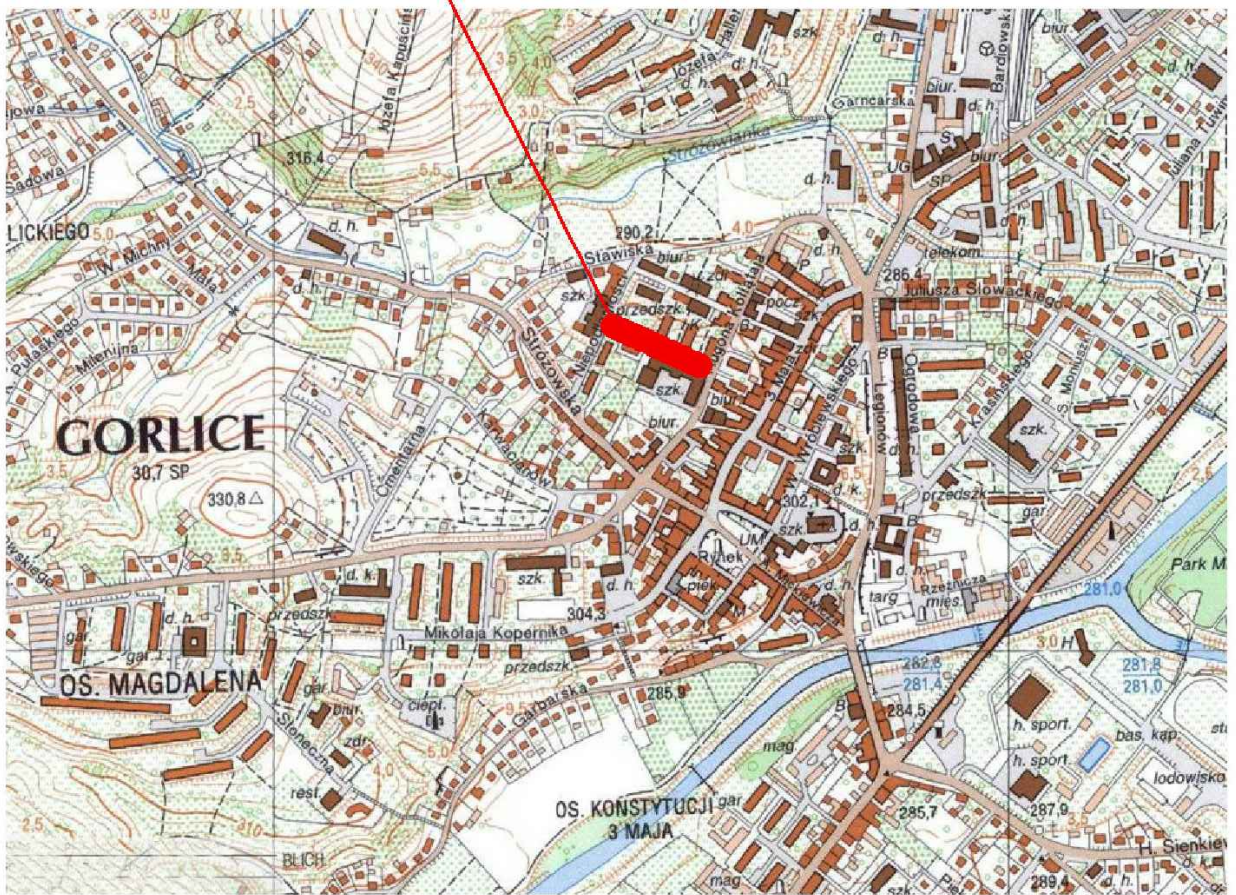
Wszelkie prace winny być prowadzone pod nadzorem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

8. UZGODNIENIA I DECYZJE

-
-

mgr inż. Tomasz Kotajny

ul. Marcina Kromera



34-332 KOSZARAWA
KOSZARAWA 520
tel.: 664 614 607

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: **PRZEBUDOWA UL. KROMERA W GORLICACH**

LOKALIZACJA: **MIASTO GORLICE
GMINA GORLICE
POWIAT GORLICE**

INWESTOR: **GMINA GORLICE
ul. 11 listopada 2, 38-300 GORLICE**

	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz KOTAJNY	SLK/1898/POOD/07 (drogowa)	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI		
SPRAWDZIŁ:	inż. Marian WITEK	1552/61 (konstrukcyjno-instalacyjne)	

TYTUŁ RYSUNKU: **ORIENTACJA**

BRANŻA DROGOWA DATA: 09.2016 SKALA: 1:10000 RYSUNEK NR: 01

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P 1205.2016.1805
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	03 CZE. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Tomasz Krzyszycha
Geodeta w Wydziale Geodezji i Katastru

Legenda:

- Granica pasa drogowego – ul. Kromera, działka nr 1544
- Projektowane odtworzenie nawierzchni jezdni
- Istniejący krawężnik wysoki
- Istniejący krawężnik obniżony
- na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu
- na przejściach dla pieszych
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni/oś zjazdu
- S3 KS Studzienki rewizyjne Ø1000
- S2 KS - projektowana kanalizacja sanitarna wg odrębnego opracowania
- Wp1 Projektowane wpusty uliczne 620x420 wg odrębnego opracowania
- D3 KD Studzienki rewizyjne Ø1000
- D2 KD - projektowana kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania
- Wymiana słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami wg odrębnego opracowania
- Proj. rura ochronna na kablu eN A-110PS, L=3,0m wg odrębnego opracowania
- Proj. rura ochronna na kablu teletech A-110PS, L=3,0m wg odrębnego opracowania
- Proj. rura ochronna na kanale PVC-U PN10 d=280/10,7mm, L=5,0m wg odrębnego opracowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejącej mapy zasadniczej i pomiaru w terenie wykonanego w maju 2016

Układ odniesienia poziomy – 2000, wysokościowy – Kronsztadt 86
Granice działek naniesiono za mapą ewidencyjną

woj. małopolskie
Miasto Gorlice
obręb Gorlice [120501.0.0001]
działka nr 1544

Karta mapy zasadniczej 7.116.22.12.2.4, 7.116.22.13.1.3

ID Pracy 6640.1527.2016

wykonat : Tomasz Krzyszycha

Gorlice : 2016-05-13

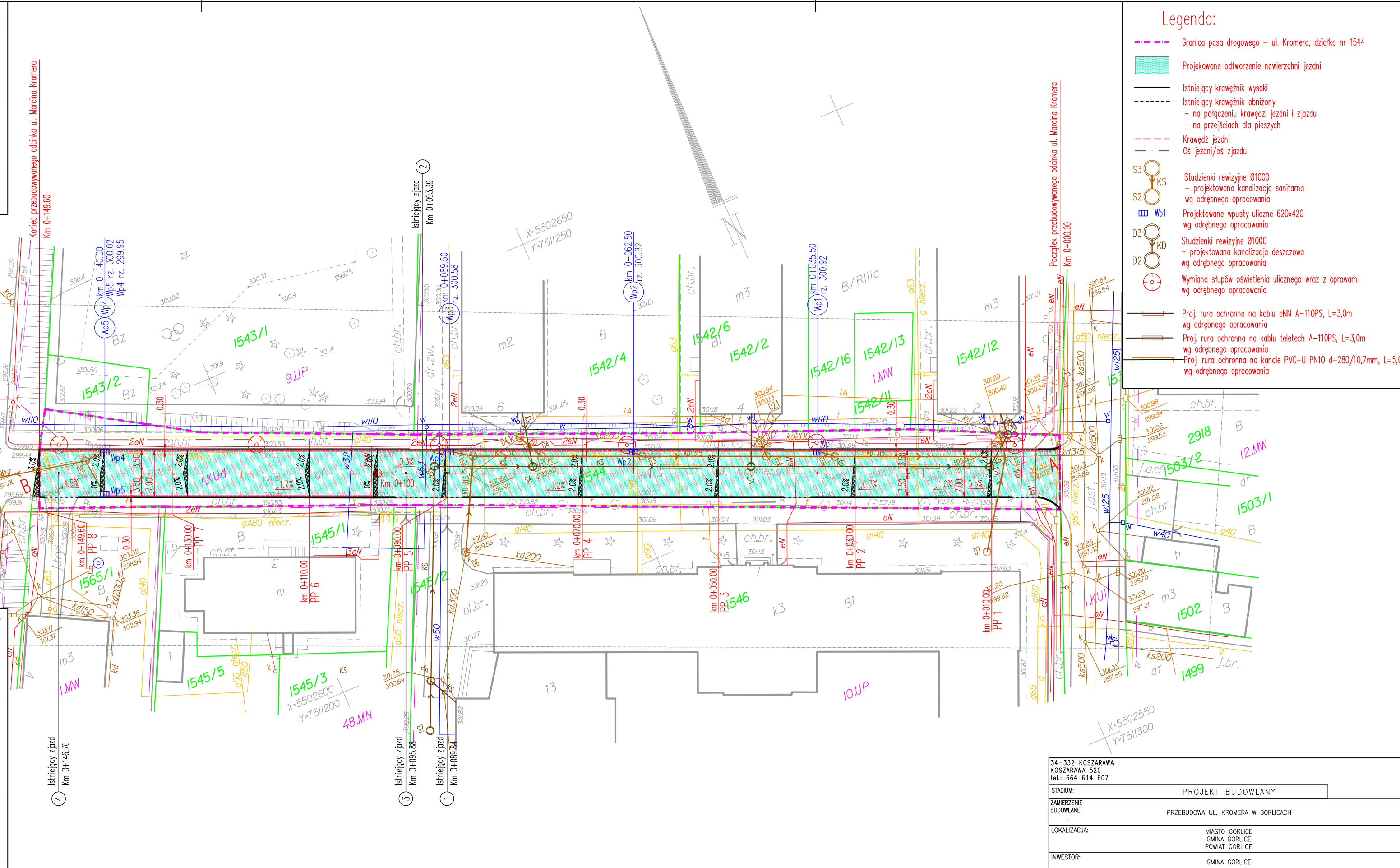
W zakresie opracowania brak uzgodnionych projektów

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wymiaru i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie badano służebności gruntowych.

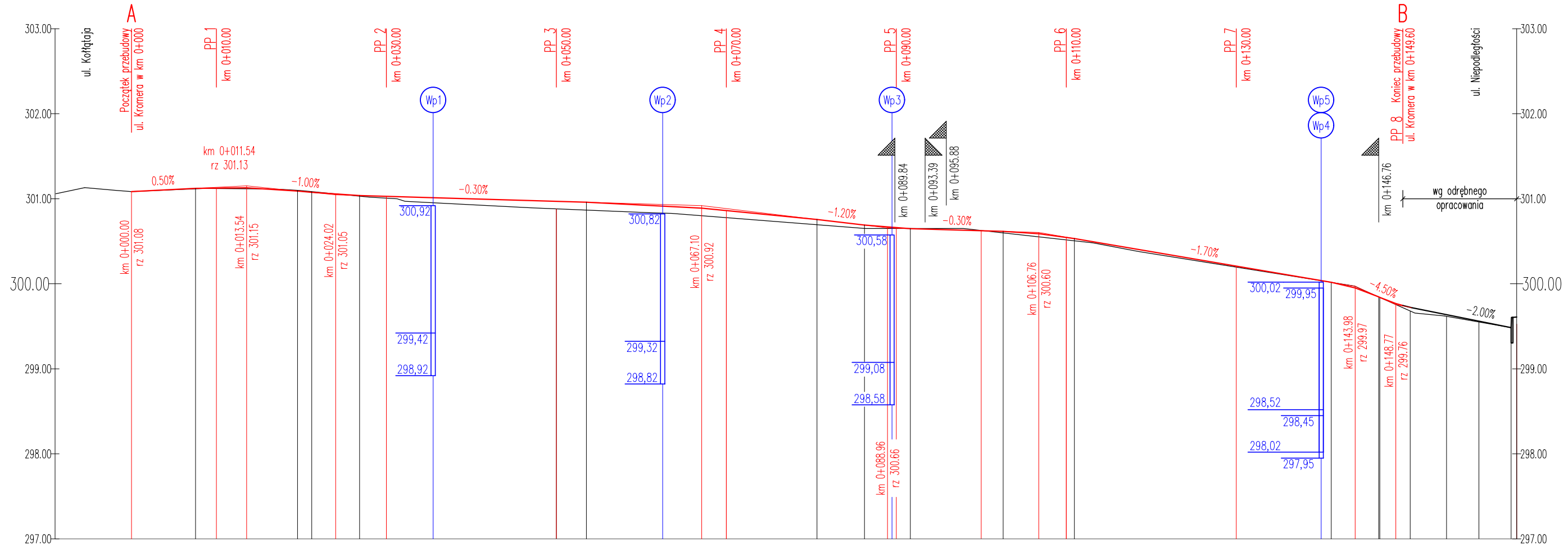
USŁUGI GEODEZYJNE
Tomasz Krzyszycha
38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 14/62
NIP 7381026298 REGON 491782373

mgr inż. Tomasz Krzyszycha
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia nr 15104
ul. Słoneczna 14/62, tel. 603-385-720
138300 Gorlice



34-332 KOSZARAWA KOSZARAWA 520 tel.: 664 614 607			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	PRZEBUDOWA UL. KROMERA W GORLICACH		
LOKALIZACJA:	MIASTO GORLICE GMINA GORLICE POWIAT GORLICE		
INWESTOR:	GMINA GORLICE ul. 11 listopada 2, 38-300 GORLICE		
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz KOTAJNY	SK/1896/P000/07 (drogowa)	
SPRAWDZIŁ:	inż. Marian WITEK	1552/61 (konstrukcyjno-instalacyjne)	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
BRANŻA DROGOWA	DATA: 09.2016	SKALA: 1:500	RYSunek nr: 02

Przebudowa ulicy Kromera w Gorlicach od Km 0+000 do Km 0+149,60 w skali 1:500/50



- Legenda:**
- Projektowana niweleta jezdni
 - Teren istniejący
 - Zjazd indywidualny prawostronny
 - Zjazd indywidualny lewostronny
 - Wp1 Projektowany
Wp1 - wpust uliczny

RZĘDNE NIWELETY

301.08	301.12	301.13	301.13	301.13	301.09	301.07	301.05	301.04	301.03	301.01	300.97	300.96	300.91	300.89	300.86	300.76	300.69	300.67	300.67	300.66	300.66	300.65	300.65	300.65	300.65	300.65	300.65	300.65	300.63	300.60	300.59	300.55	300.53	300.21	300.04	300.02	299.95	299.85	299.84	299.77	299.72	299.64	299.56	299.48
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

**POCHYLENIA
i ŁUKI PIONOWE**

L=7.54 i=0.50%		R=800.00 L=12.00		R=800.00 L=5.63		i=-0.30%		L=26.69		R=3000.00 L=27.13		L=5.59 i=-1.20%		R=600.00 L=5.40		i=-0.30%		L=10.90		R=600.00 L=8.40		i=-1.70%		L=30.22		R=200 L=5.59		R=150 L=3.74		L=11.71		L=0.12 i=-4.50%		i=-2.00%		L=11.71	
-------------------	--	---------------------	--	--------------------	--	----------	--	---------	--	----------------------	--	--------------------	--	--------------------	--	----------	--	---------	--	--------------------	--	----------	--	---------	--	-----------------	--	-----------------	--	---------	--	--------------------	--	----------	--	---------	--

RZĘDNE TERENU

301.07	301.12	301.12	301.12	301.12	301.10	301.08	301.06	301.03	301.01	300.95	300.88	300.87	300.83	300.80	300.78	300.70	300.65	300.65	300.65	300.65	300.65	300.65	300.65	300.65	300.65	300.65	300.63	300.60	300.55	300.52	300.50	300.20	300.04	300.02	299.97	299.84	299.84	299.76	299.67	299.60	299.49	299.49
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

**PROSTE
i ŁUKI POZIOME**

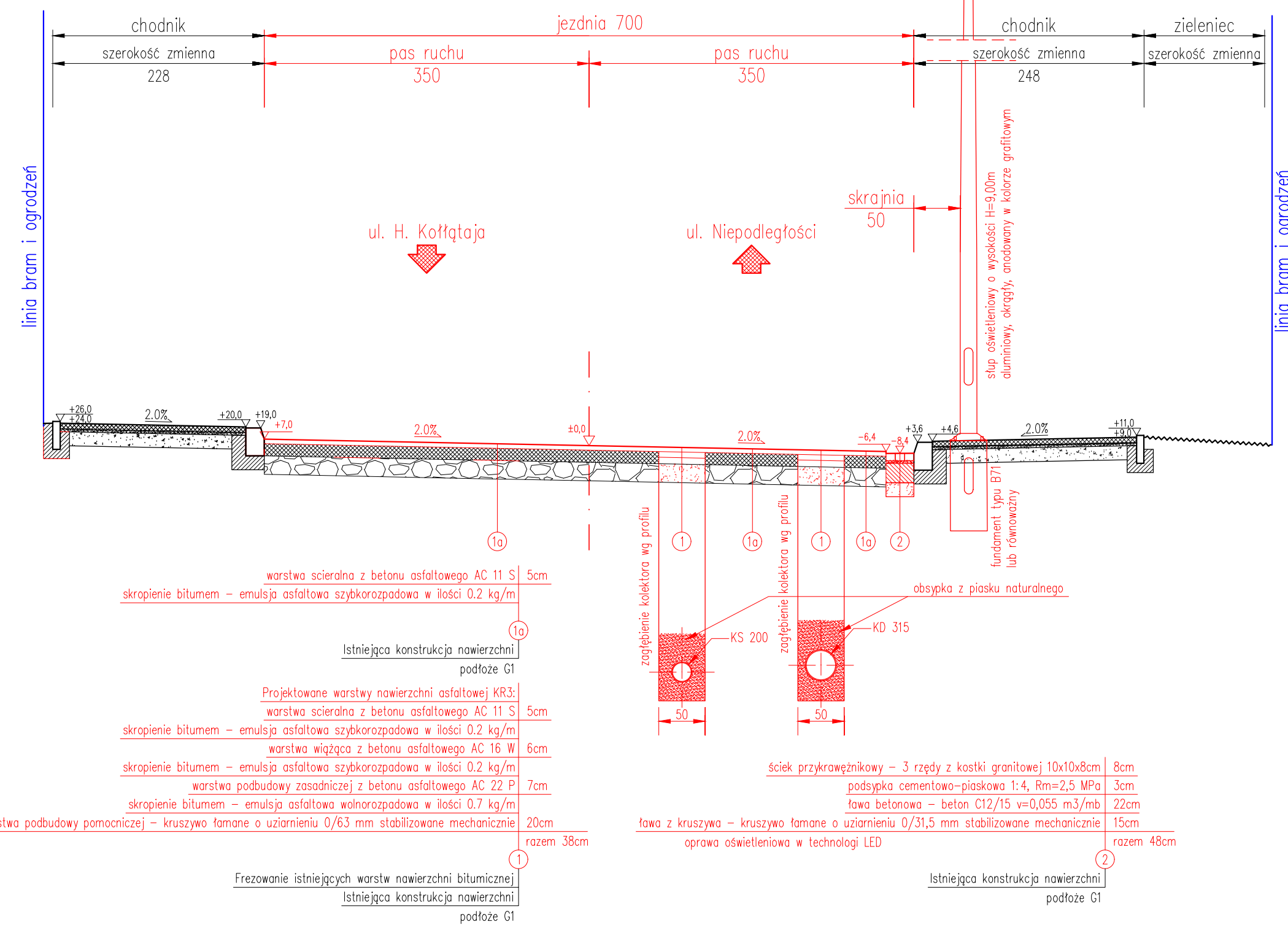
PROSTA L=149.60																																							
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ODLEGŁOŚCI

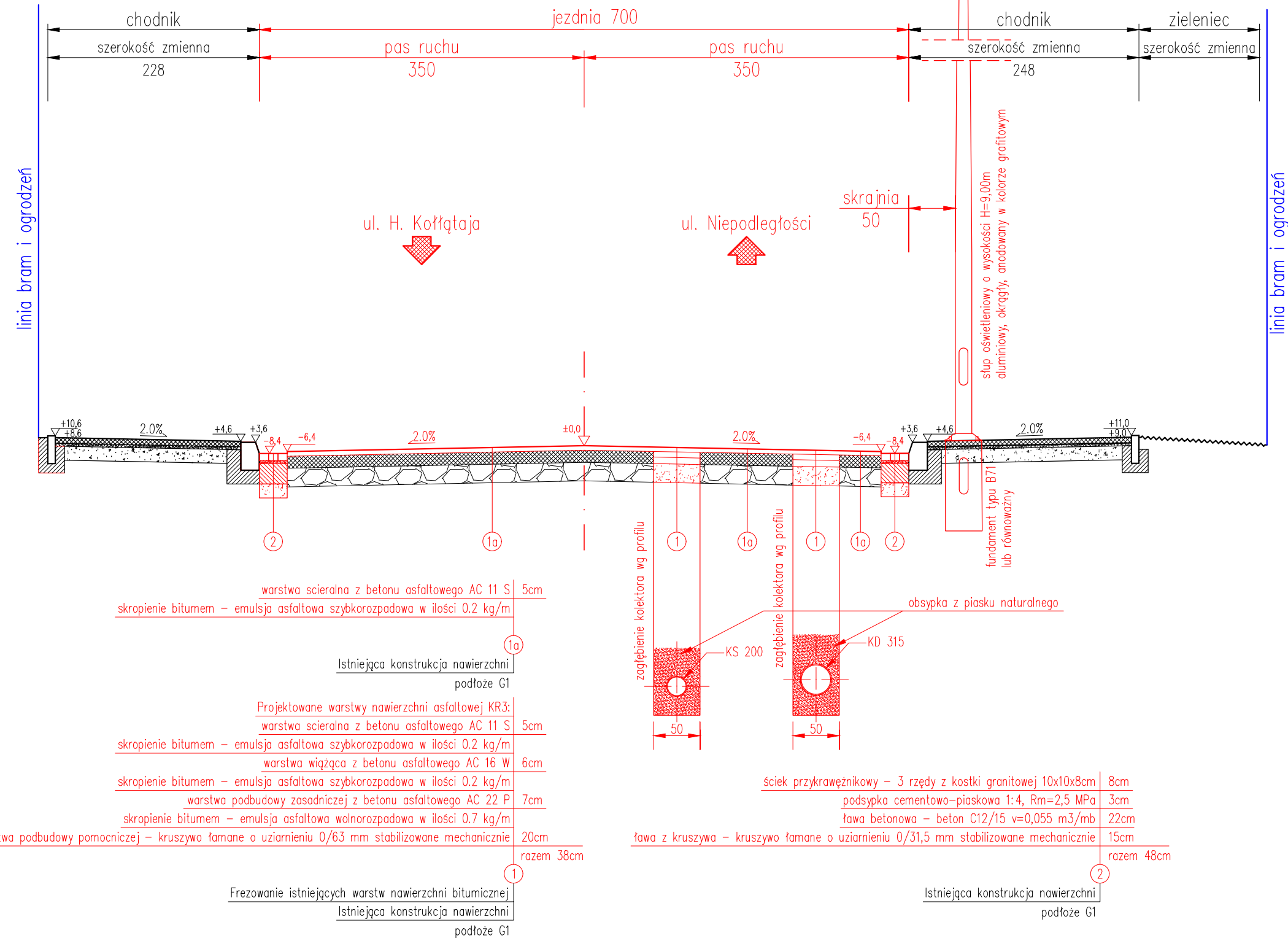
0+000	7.54	10.00	11.54	13.54	19.54	21.21	24.02	26.84	30.00	35.50	50.00	53.53	62.50	67.10	70.00	80.66	86.26	88.96	89.50	89.84	90.00	91.66	93.39	95.88	2.56	6.76	10.00	10.96	30.00	40.00	41.19	43.98	46.78	48.77	50.64	54.75	58.55	62.35
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

34-332 KOSZARAWA KOSZARAWA 520 tel.: 664 614 607			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		PRZEBUDOWA UL. KROMERA W GORLICACH	
LOKALIZACJA:		MIASTO GORLICE GMINA GORLICE POWIAT GORLICE	
INWESTOR:		GMINA GORLICE ul. 11 listopada 2, 38-300 GORLICE	
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz KOTAJNY	SLK/1896/POD/07 (drogowa)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY DROGOWY		
BRANŻA DROGOWA	DATA: 09.2016	SKALA: 1:500:50	RYSunEK NR: 03

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY – PRZEKRÓJ ULICZNY
 ul. Marcina Kromera w Km 0+000,00 ÷ 0+100,00 i Km 0+140,00 ÷ 0+149,60
 skala 1:50



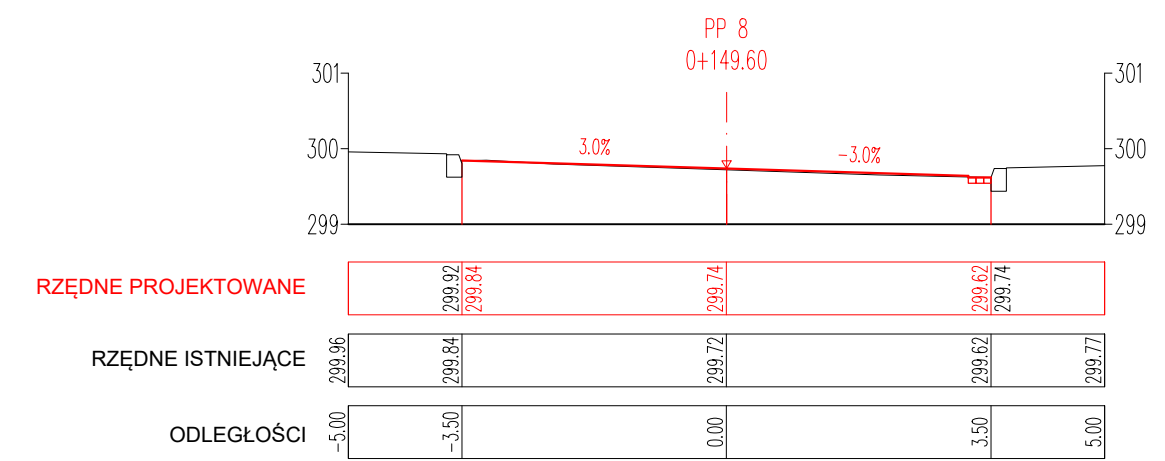
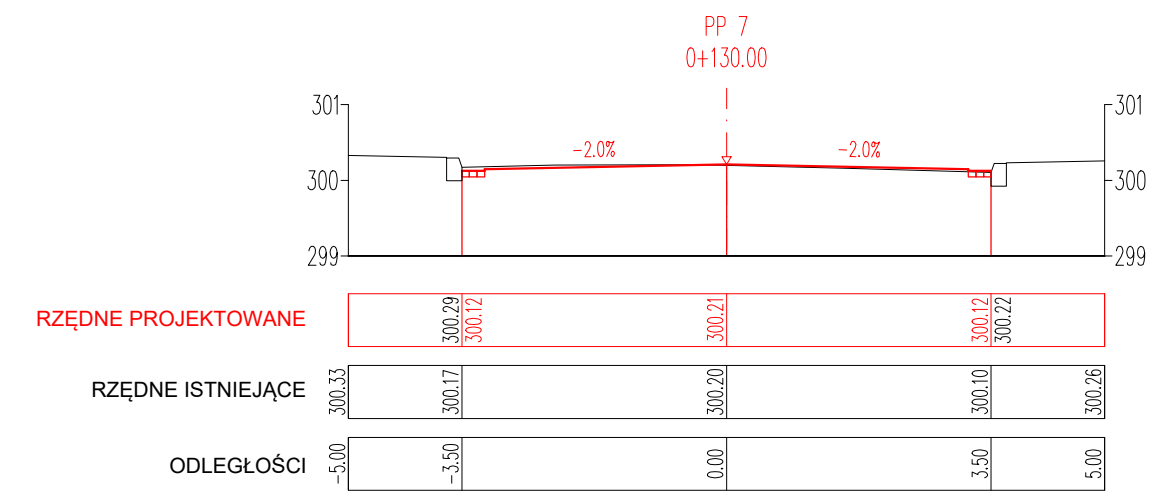
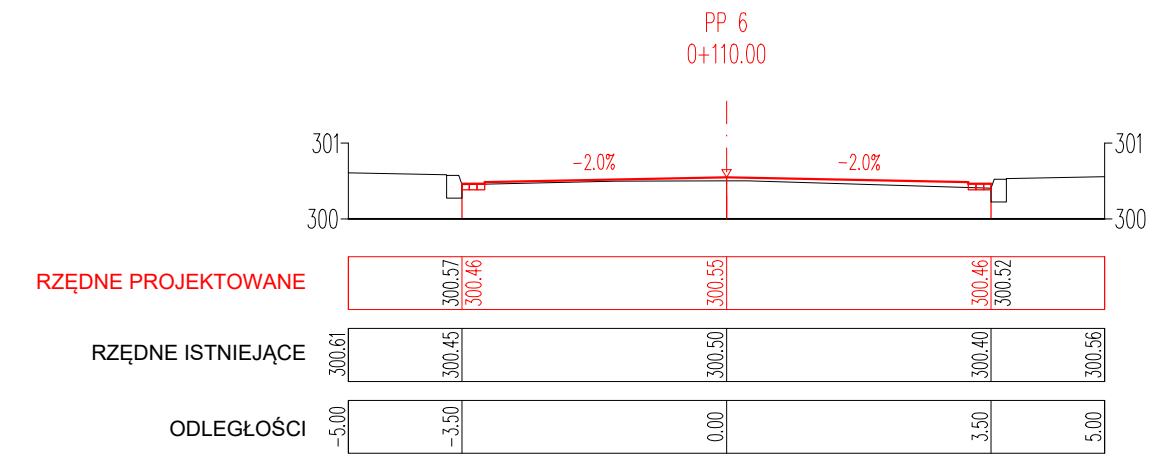
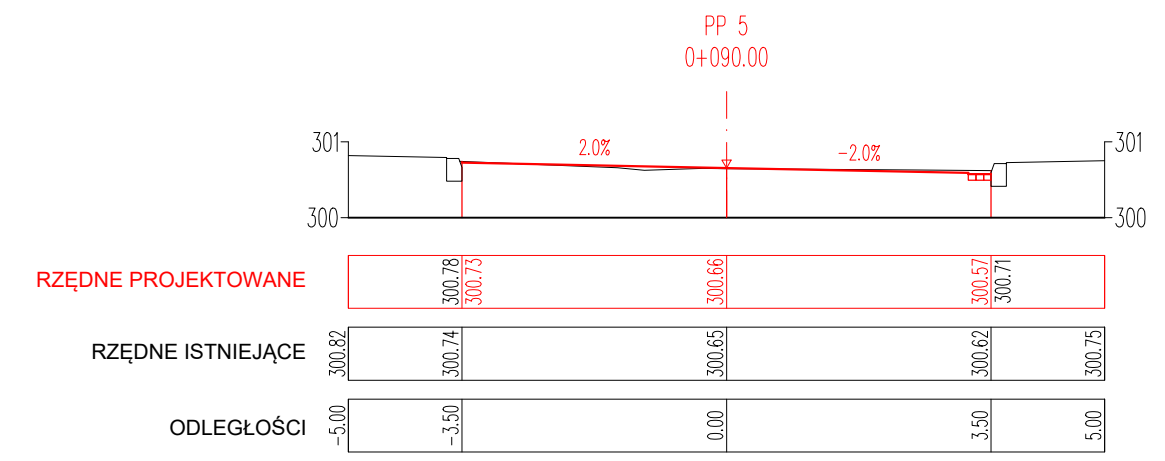
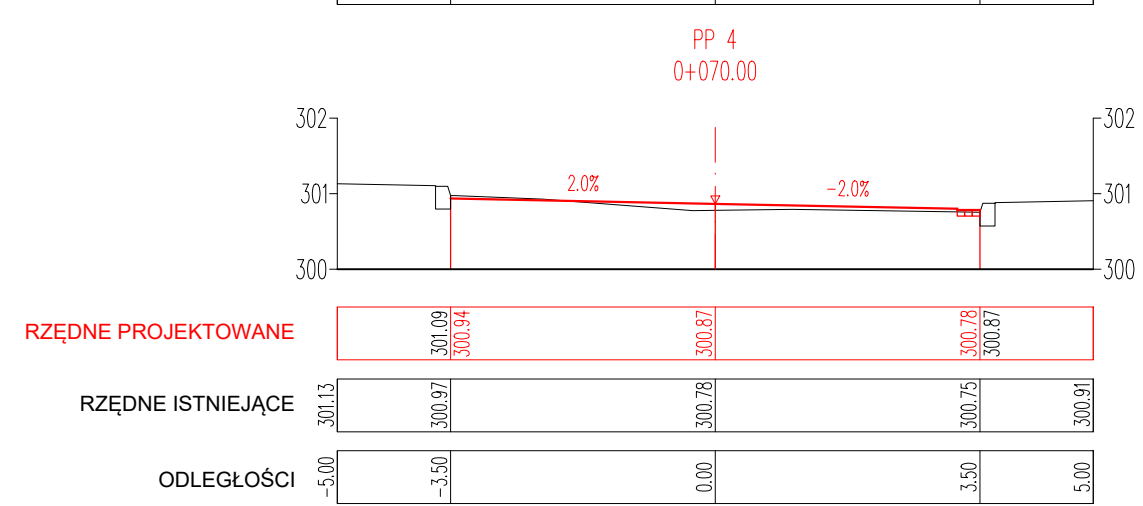
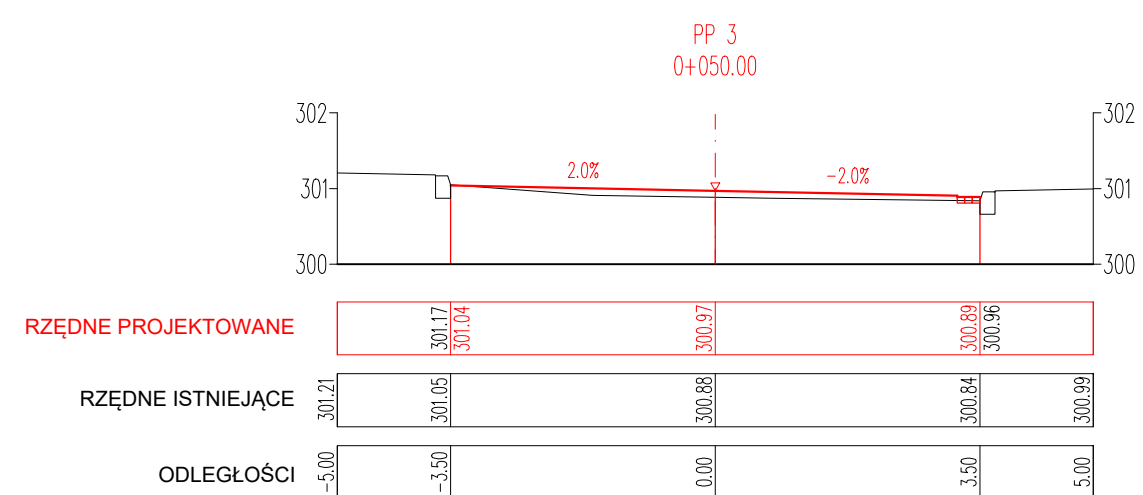
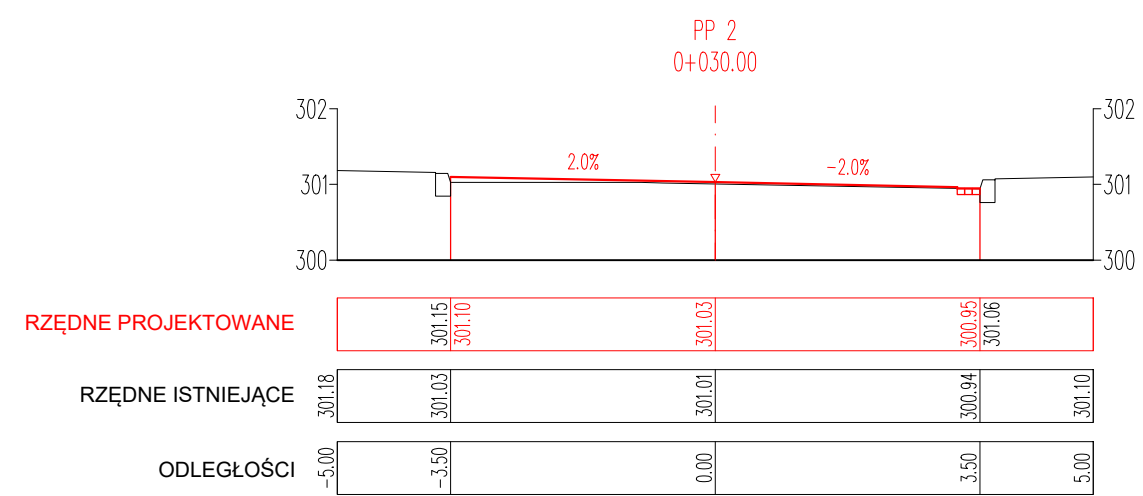
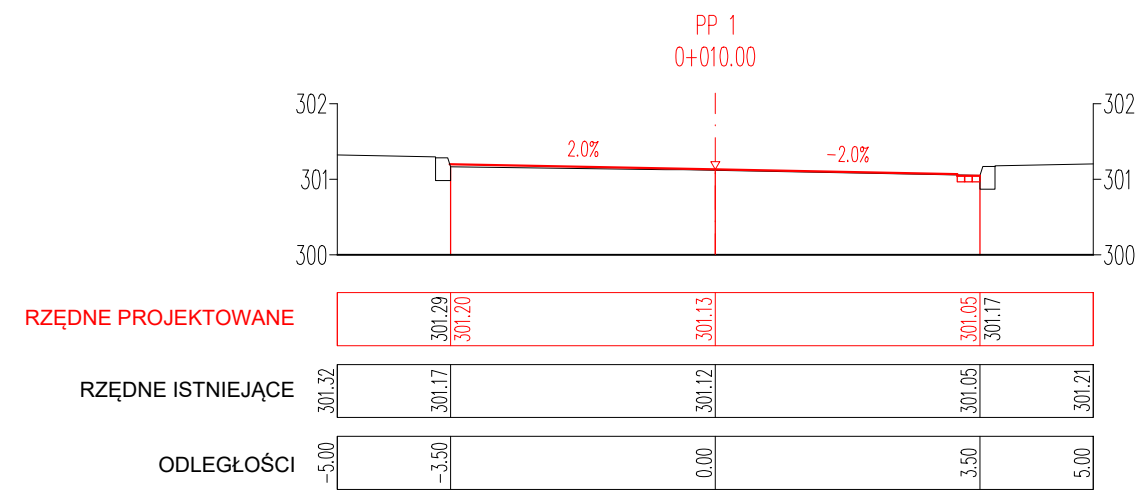
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY – PRZEKRÓJ ULICZNY
 ul. Marcina Kromera w Km 0+100,00 ÷ 0+140,00
 skala 1:50



- warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 5cm
- skropienie bitumem – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0.2 kg/m
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni podłoże G1
- Projektowane warstwy nawierzchni asfaltowej KR3:
- warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 5cm
- skropienie bitumem – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0.2 kg/m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 6cm
- skropienie bitumem – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0.2 kg/m
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 7cm
- skropienie bitumem – emulsja asfaltowa wolnorozpadowa w ilości 0.7 kg/m
- warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowane mechanicznie 20cm
- razem 38cm
- Frezowanie istniejących warstw nawierzchni bitumicznej
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni podłoże G1
- ściek przykrawężnikowy – 3 rzędy z kostki granitowej 10x10x8cm 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, Rm=2,5 MPa 3cm
- ława betonowa – beton C12/15 v=0,055 m3/mb 22cm
- ława z kruszywa – kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- razem 48cm
- oprawa oświetleniowa w technologii LED
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni podłoże G1

- warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 5cm
- skropienie bitumem – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0.2 kg/m
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni podłoże G1
- Projektowane warstwy nawierzchni asfaltowej KR3:
- warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 5cm
- skropienie bitumem – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0.2 kg/m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 6cm
- skropienie bitumem – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0.2 kg/m
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 7cm
- skropienie bitumem – emulsja asfaltowa wolnorozpadowa w ilości 0.7 kg/m
- warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowane mechanicznie 20cm
- razem 38cm
- Frezowanie istniejących warstw nawierzchni bitumicznej
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni podłoże G1
- ściek przykrawężnikowy – 3 rzędy z kostki granitowej 10x10x8cm 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, Rm=2,5 MPa 3cm
- ława betonowa – beton C12/15 v=0,055 m3/mb 22cm
- ława z kruszywa – kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- razem 48cm
- oprawa oświetleniowa w technologii LED
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni podłoże G1

34-332 KOSZARAWA KOSZARAWA 520 tel.: 664 614 607			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		PRZEBUDOWA UL. KROMERA W GORLICACH	
LOKALIZACJA:		MIASTO GORLICE GMINA GORLICE POWIAT GORLICE	
INWESTOR:		GMINA GORLICE ul. 11 listopada 2, 38-300 GORLICE	
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz KOTAJNY	SLK/1898/P000/07 (drogowa)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI		
	inż. Marian WTEK	1552/61 (konstrukcyjno-instalacyjne)	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGOWE			
BRANŻA DROGOWA	DATA: 09.2016	SKALA: 1:50	RYSunEK NR: 04



Legenda:

- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Teren istniejący
- - - Os jezdni

34-332 KOSZARAWA KOSZARAWA 520 tel.: 664 614 607			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		PRZEBUDOWA UL. KROMERA W GORLICACH	
LOKALIZACJA:		MIASTO GORLICE GMINA GORLICE POWIAT GORLICE	
INWESTOR:		GMINA GORLICE ul. 11 listopada 2, 38-300 GORLICE	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz KOTAJNY	NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ:	SLK/1898/P000/07 (drogowa)
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI		
SPRAWDZIŁ:	inż. Marian WITEK	1552/61 (konstrukcyjno-instalacyjne)	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE DROGOWE			
BRANŻA DROGOWA	DATA: 09.2016	SKALA: 1:100	RYSunEK NR: 05