

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA UL. KROMERA W GORLICACH

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Nr obrębu	Nr działki	Właściciel / władający
0001	1544	Gmina Gorlice

Inwestor:

Urząd Miasta Gorlice  
ul. Rynek 2,  
38 – 300 Gorlice

Obiekt:

droga,  
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Projektant:

mgr inż. Damian Kruczyński

**Damian Kruczyński**  
mgr inż. budownictwa  
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. 6LK/6512/OWOK/14  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ

Koszarawa, wrzesień 2016 r.

## Projekt zawiera:

Część A – Informacje podstawowe

Część B – Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Zakres opracowania
- Opis szczegółowy

Część C – Część rysunkowa

Rys 1 - Orientacja

Rys 2a, b, c, d – Oznakowanie czasowe na tle inwentaryzacji oznakowania

## część A – INFORMACJE PODSTAWOWE

### DOTYCZY

Czasowej organizacji ruchu na czas wykonania przebudowy oświetlenia ulicznego oraz rozdzielania kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogi gminnej ul. Kromera w m. Gorlice.

### INWESTOR

**Gmina Gorlice, ul. 11 Listopada 2, 38-300 Gorlice**

### WYKONAWCA

Zostanie wybrany w postępowaniu przetargowym

### TERMIN

Decyzję o terminie wykonania zadania podejmie Inwestor

*III kwartał 2018r.*

## część B - OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Sposób oznakowania robót opracowano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U nr 68 póź.62 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170, póź. 1393 )

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177póz. 1729) o
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220 póz.2181)

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego oraz sposób zabezpieczenia robót na czas wykonania przebudowy oświetlenia ulicznego i rozdzielenia kanalizacji ogólnospławnej na deszczową i sanitarną w pasie drogi gminnej ulica Kromera w m. Gorlice.

Projekt obejmuje całość prac.

## 3. OPIS SZCZEGÓŁOWY MIEJSCA ROBÓT

Ulica Kromera jest drogą gminną kategorii L. Charakter zabudowy odpowiada istniejącej stałej organizacji ruchu - teren zabudowany, strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h – budynki instytucji (szkoły) i bloki mieszkalne przylegają ściśle do pasa drogowego tworząc ciąg przerywany zjazdami prawo i lewostronnymi. Narzucony został ruch jednokierunkowy pojazdów. Odbywa się on od ul. Niepodległości do Kołłątaja. Piesi mają do dyspozycji dwustronny chodnik o szerokości od 2,3 do 2,4 m. Natężenie ruchu pieszego w dzielnicy jest duże. Jezdnia bitumiczna o szerokości min. 7,0m wykorzystana jest w lewym pasie jako parking z narzuconą strefą parkowania płatnego. Do ruchu pojazdów pozostaje pas o szerokości min. 3,5m. Średnie dobowe natężenie ruchu kołowego oszacowano na 2500 pojazdów na dobę. Natężenie ruchu kołowego znacząco maleje w godzinach i dniach poza działalnością handlu i instytucji publicznych. Nie występuje tranzyt, brak ruchu pojazdów ciężkich. Przejazd samochodów ciężarowych może zdarzyć się incydentalnie (brak ograniczeń tonażu).

Prace wykopem prowadzone będą w jezdni ulicy Kromera przy zachowaniu jej przejezdności.

## 4. UTRUDNIENIA

Podstawowe prace odbywać się będą w dzielnicy. Wyjątkiem jest dostawa materiałów, która może się odbywać wyłącznie w godzinach poza działalnością handlu i instytucji - od 18:00 do 7:00.

Przebudowa oświetlenia ulicznego oraz rozdzielenie kanalizacji ogólnospławnej odbywać się będzie w wykopie otwartym w jezdni. Ewentualne przejścia pod aktualnie użytkowaną częścią jezdni wykonywane będą przewiertem. Podczas prowadzenia robót piesi zostaną skierowani na przeciwną stronę ulicy.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć wykopy od strony najazdowej przymą materiału sypkiego lub barierą energochłonną. W przypadku wystąpienia niespodziewanych utrudnień w ruchu Wykonawca robót ma obowiązek oddelegować przeszkolonych i upoważnionych pracowników do kierowania ruchem.

Oznakowanie tymczasowe pokazano na rysunkach nr 2.

**Zakres robót obejmuje:**

Prace przygotowawcze, prace ziemne, ułożenie sieci, odbudowa jezdni, prace wykończeniowe.

Do Wykonawcy należy informowanie mieszkańców o utrudnieniach.

**Planowany termin realizacji zadania: decyzję o terminie wykonania zadania podejmie inwestor**

III kwartał 2018r.

**UWAGI OGÓLNE.**

Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku). Zalecane jest stosowanie znaków typu dużego.

Stosowane znaki i tablice nie mogą zastępować istniejącego oznakowania

Po zakończeniu robót oznakowanie należy natychmiast przywrócić do stanu pierwotnego.

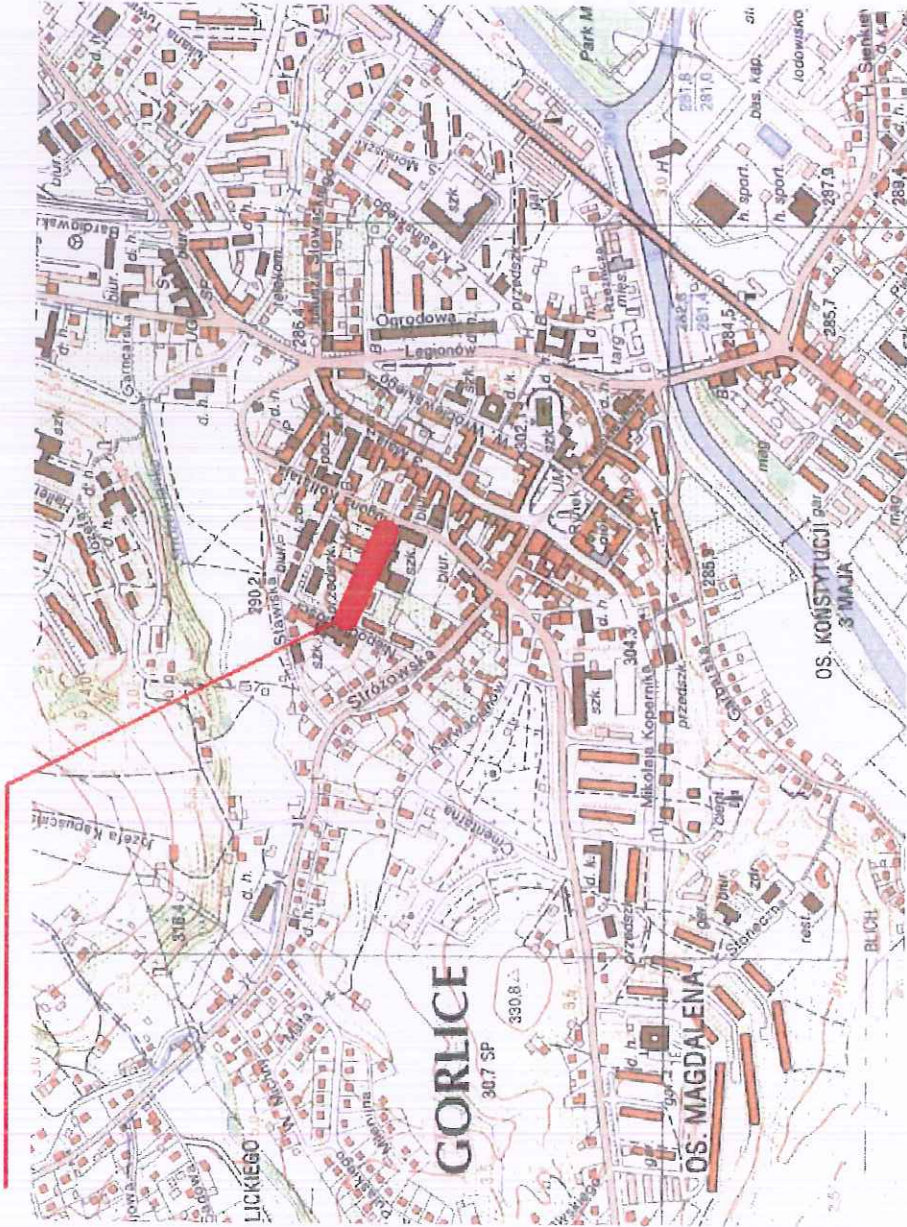
Za stan oznakowania w czasie trwania budowy odpowiedzialny jest Kierownik Budowy.

**Damian Kruczyński**

mgr inż. budownictwa  
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. ŚLK/5512/OWOK/14  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ

SKALA 1:10 000

ul. Marcina Kromera



**Damian Kruczyński**  
mgr inż. budownictwa  
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. SLK/6512/OWOK/14  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE.  
BEZ OGRANICZEŃ

Rys. 1 - orientacja

# STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.57.2018

Gorlice, dnia 20.06.2018 r.

**Urząd Miejski w Gorlicach**  
**ul. Rynek 2**  
**38-300 Gorlice**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. tj. 2012.1137) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr.177 poz.1729), - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **czasowej** zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „**Przebudowa ul Kromera w Gorlicach.**”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tutaj Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.**

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181), a wielkość znaków powinna być o rozmiar większa od istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważność projektu: do 31.12.2019 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

*inż. Stanisław Zieliński*  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu.
2. aa. + 1 egz. projektu.
3. Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach, HAR-5321.1.46.18
4. Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach, PZD.5540.Oz.46.2018

IR / *[signature]* 08. CZE. 2018



# Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach



ul. 11 Listopada 56  
38-300 Gorlice

centrala (0-18) 353-73-20  
dyżurny (0-18) 354-82-15  
fax (0-18) 354-83-35

URZĄD MIEJSKI w woj. małopolskie  
Dziennik Podawczy

Wpl. dnia 08. 06. 2018

nr 5321.1.46.18 9580 zał.....

HAR = 5321.1.46.18

Gorlice, dnia 30.05.2018 r.

*[Handwritten initials]*

## OPINIA

### KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

**nie wnoszę uwag:**

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas wykonania przebudowy drogi gminnej ulicy Marcina Kromera w Gorlicach.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GORLICACH  
z up. NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Gorlicach

*[Signature]*  
kom. Dawid Myśliwy

Otrzymują :  
1 egz. adresat  
2 egz. aa  
wyk. M. Urbanowski



# URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 18.05.2018r.

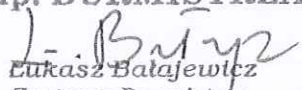
IR-I. 7226.56.2018

Pan Damian Kruczyński  
DK Inżynieria  
Koszarawa 520  
34-332 Koszarawa

**Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu ul. Kromera**

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm. ), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia przebudowy drogi gminnej ul. Kromera

**opiniuje projekt pozytywnie bez uwag**

Z up. BURMISTRZA  
  
Łukasz Batajewicz  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg, 18/35 51 253

 Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212

www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl



Gorlice, dnia 04.06.2018 r.

POWIATOWY ZARZĄD  
DROGOWY  
38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 7  
tel. 018 35-24-002; 018 35-24-011  
- 2 -

**Urząd Miejski  
w Gorlicach**

ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice


Działając na podstawie par. 7 pkt 2 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729 ), Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla inwestycji pn. **Przebudowa ul. Kromera w Gorlicach**

**wnosi uwagi**

w zakresie dróg powiatowych (skrzyżowania ul. Kołłątaja z Kromera)

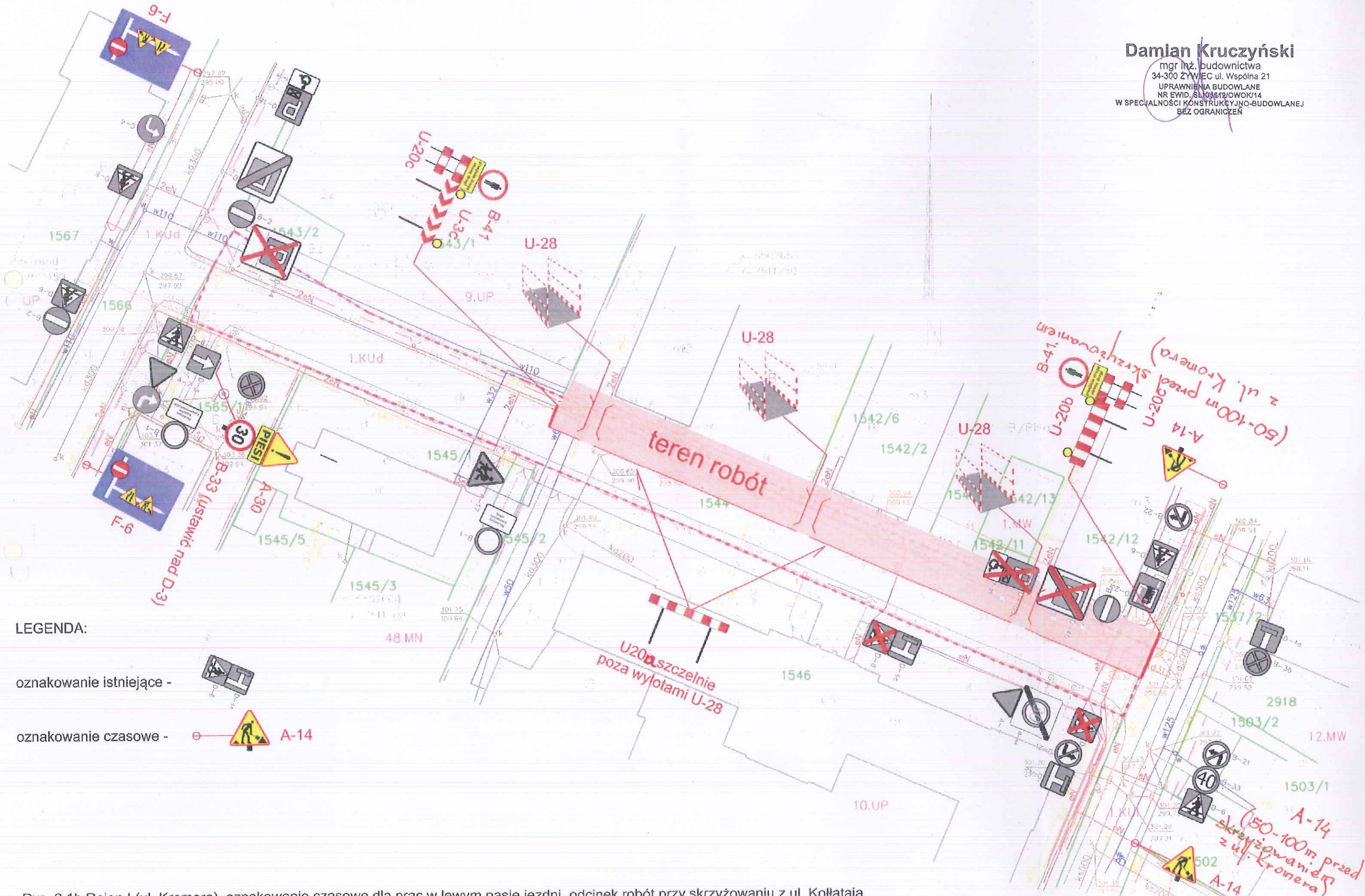
- 1 – podać przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu,
- 2 – wrysować pełną inwentaryzację oznakowania istniejącego poziomego,
- 3 - wskazać rzeczywiste miejsca umieszczenia znaków A-14 na ul. Kołłątaja ( umieścić 50-100 m przed skrzyżowaniem z ul. Kromera,
- 4 – do wygradzania robót w poprzek jezdni zastosować bariery drogowe U-20b.

**Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).**

DYREKTOR  
  
Marek Machowski

Sprawę prowadzi:  
Przemysław Bochenek  
Inspektor ds. inżynierii ruchu drogowego  
tel.: 18 352-40-02 wew. 14  
e-mail: przemyslawbochenek@pzdgorlice.pl

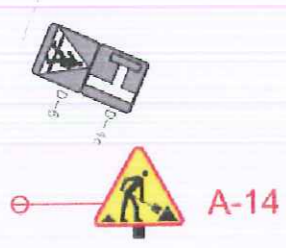
**Damian Kruczyński**  
mgr inż. budownictwa  
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. ŚL 00612/OWOK/14  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ



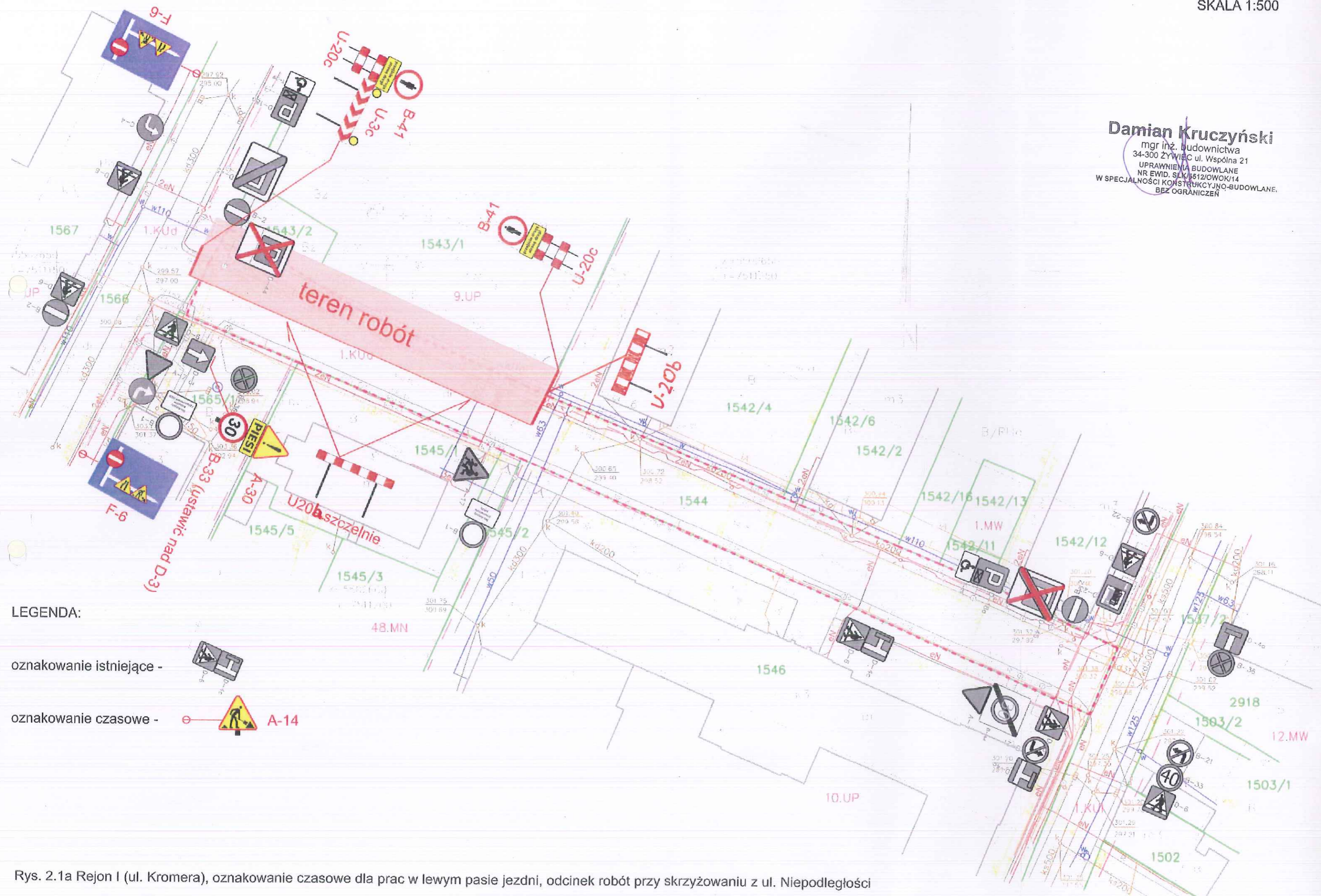
LEGENDA:

oznakowanie istniejące -

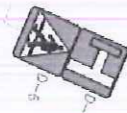

oznakowanie czasowe -



Rys. 2.1b Rejon I (ul. Kromera), oznakowanie czasowe dla prac w lewym pasie jezdni, odcinek robót przy skrzyżowaniu z ul. Kołtąja



**Damian Kruczyński**  
 mgr inż. budownictwa  
 34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 NR EWID. SLK 5512/OWOK/14  
 W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE,  
 BEZ OGRANICZEŃ

- LEGENDA:
- oznakowanie istniejące - 
  - oznakowanie czasowe -  A-14

Rys. 2.1a Rejon I (ul. Kromera), oznakowanie czasowe dla prac w lewym pasie jezdni, odcinek robót przy skrzyżowaniu z ul. Niepodległości

**Damian Kruczyński**  
mgr inż. budownictwa  
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. SLK/5512/OWOK/14  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ



LEGENDA:

oznakowanie istniejące -



oznakowanie czasowe -



Rys. 2.1d Rejon I (ul. Kromera), oznakowanie czasowe dla prac w prawym pasie jezdni, odcinek robót przy skrzyżowaniu z ul. Kołtątaja

SKALA 1:500

**Damian Kruczyński**

mgr inż. budownictwa  
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. 911/5512/JOWOK/14  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
BEZ OGRANICZEŃ



LEGENDA:

oznakowanie istniejące -



oznakowanie czasowe -



Rys. 2.1c Rejon I (ul. Kromera), oznakowanie czasowe dla prac w prawym pasie jezdni, odcinek robót przy skrzyżowaniu z ul. Niepodległości