

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

miejsce:

UL. WRÓBLEWSKIEGO W GORLICACH

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Nr obrębu	Nr działki	Właściciel / władający
0001	1473/1	Gmina Gorlice

Inwestor:

**Gmina Miejska Gorlice
ul. Rynek 2,
38 – 300 Gorlice**

Obiekt:

**droga,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

Projektant:

mgr inż. Damian Kruczyński

Damian Kruczyński
mgr inż. budownictwa
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
NR EWID. 3LK/5512/0WOK/14
/ SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Koszarawa, lipiec 2017 r.

E62. 3/4

Projekt zawiera:

Część A – Informacje podstawowe

Część B – Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Zakres opracowania
- Opis szczegółowy

Część C – Część rysunkowa

Rys 1 – Orientacja

Rys 2 - Inwentaryzacja

Rys 5 – Oznakowanie stałe

Rys 6 – Przykłady oraz profil

część A – INFORMACJE PODSTAWOWE

DOTYCZY

Stalej organizacji ruchu do wykonania po przebudowie drogi gminnej ul. Wróblewskiego w mieście Gorlice.

INWESTOR

Gmina Miejska Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

WYKONAWCA

Zostanie wybrany w postępowaniu przetargowym

TERMIN

Decyzję o terminie wykonania zadania podejmie Inwestor

część B - OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Sposób oznakowania robót opracowano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U nr 68 póź.62 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170, póź. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177póź. 1729) o
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220 póź.2181)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu kołowego ulicy gminnej Walerego Wróblewskiego w mieście Gorlice.

3. OPIS SZCZEGÓŁOWY

Ulica Wróblewskiego jest drogą gminną kategorii D. Charakter zabudowy odpowiada istniejącej stałej organizacji ruchu - obowiązuje teren zabudowany skąd wynika prędkość maksymalna w dziatce dziennej 50 km/h. Budynek instytucji i budynek usługowo - mieszkalne przylegają ściśle do pasa drogowego tworząc ciąg przerywany zjazdami prawo i lewostronnymi. Na ulicy Wróblewskiego narzucony jest ruch jednokierunkowy pojazdów. Odbywa się on od ul Legionów (pod górę, na odcinku gdzie pochylenie podłużne przekracza 10%). Piesi mają do dyspozycji dwustronny chodnik o szerokości od 2,2 do 2,9 m. Natężenie ruchu pieszego w dziatce dziennej jest duże. Jezdnia bitumiczna o szerokości min. 6,0m wykorzystana jest w lewym pasie jako parking z narzuconą strefą parkowania płatnego. Do ruchu pojazdów pozostaje pas o szerokości min. 3,0m. Średnie dobowe natężenie ruchu kołowego oszacowano na 2000 pojazdów na dobę. Natężenie ruchu kołowego znacząco maleje w godzinach i dniach poza działalnością instytucji publicznych i handlu. Nie występuje ruch tranzytowy. Sporadyczny ruch pojazdów ciężkich został ograniczony znakiem B-5 3.5t z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców”.

4. DOCELOWE OZNAKOWANIE STAŁE

Docelowa stała organizacja ruchu zachowuje istniejący charakter oznakowania stałego. Docelowe oznakowanie stałe pokazano na rysunku nr 5. Nie wprowadzono zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Zakres robót obejmuje:

Wymiana i uzupełnienie oznakowania zgodnie z rysunkiem nr 5.

Planowany termin realizacji zadania: *decyzję o terminie wykonania zadania podejmie inwestor*

UWAGI OGÓLNE.

Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku). Zalecane jest stosowanie znaków typu dużego.

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.112.2017

Gorlice, dnia 09.08.2017 r.

DK Inżynieria
mgr inż. Damian Kruczyński
34-332 Koszarawa 520

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. tj. 2012.1137) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr.177 poz.1729), - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia stałej zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „Stala organizacja ruchu ul. Wróblewskiego w Gorlicach”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tutaj. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181), a wielkość znaków powinna być adekwatna od istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważność projektu: 30 listopada 2018r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zieliński
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu.
2. aa. + 1 egz. projektu.
3. Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach dot.: HAR -5321.I.84.17
4. Urząd Miejski w Gorlicach dot.: IR-II.7226.91.2017



Gorlice 18.07.2017r.

IR-II. 7226.91.2017

DK Inżynieria
Damian Kruczyński
34-332 Koszarawa 520

Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji dla zadania pn. „ Przebudowa ul. Wróblewskiego wraz z przebudową infrastruktury technicznej”

opiniuje projekt pozytywnie z uwagami

1. Pod znakiem B5 – 3,5 t na tabliczce z napisem” Nie dotyczy mieszkańców” dopisać „ oraz służb komunalnych”
2. Znaki B 33 umieszczone przed wyniesionym przejściem dla pieszych zdaniem zarządcy powinny ograniczać prędkość do 20 km/godz

Z up. BURMISTRZA
Janusz Pęga
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Dróg Miejskich, 18/35 51 253

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212

www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl



Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach



ul. 11 Listopada 56
38-300 Gorlice
woj. małopolskie

centrala (0-18) 353-73-20
dyżurny (0-18) 354-82-15
fax (0-18) 354-83-35

Gorlice, dnia 20.07.2017 r.

HAR – 5321.I.84.17

OPINIA


KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

nie wnoszę uwag:

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej ulica Walerego Wróblewskiego w Gorlicach.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GORLICACH
z up. I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Gorlicach

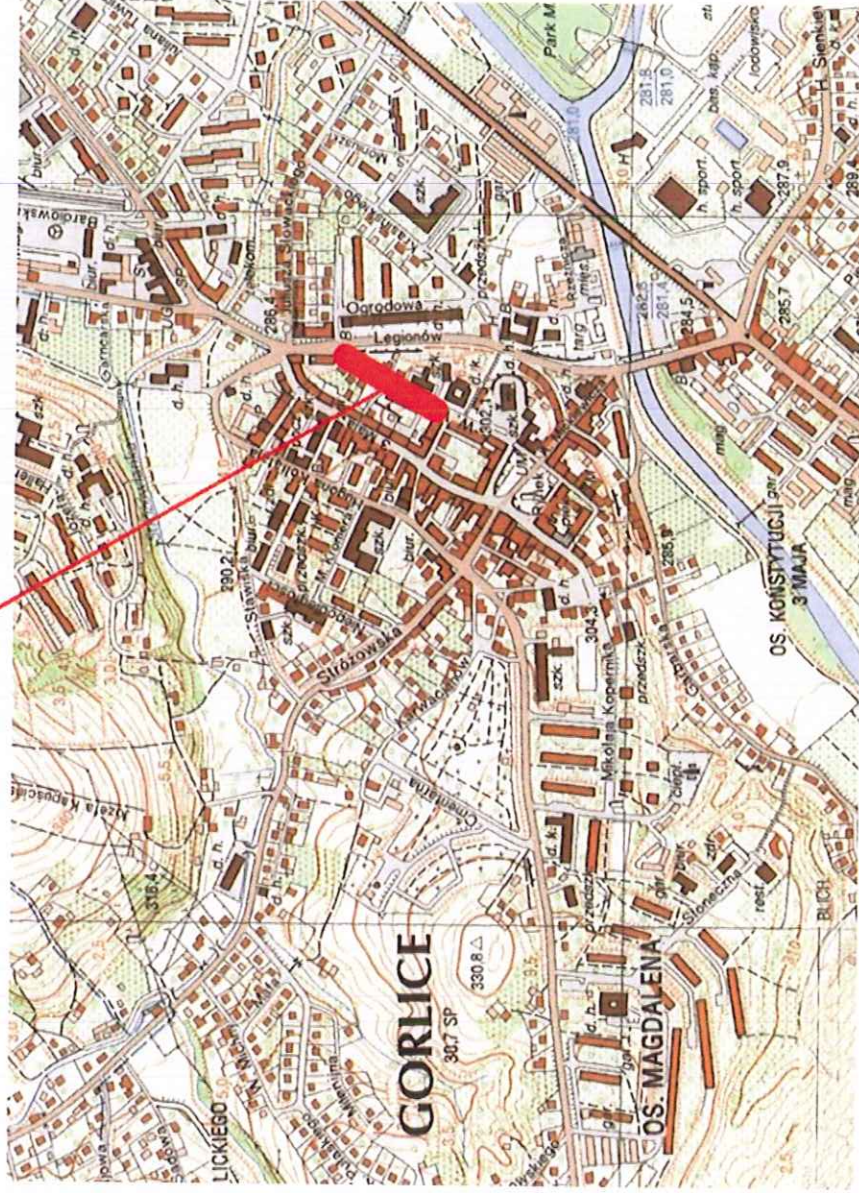

nadkom. Dorota Tokarz

Otrzymują :

1 egz. adresat
2 egz. aa
wyk. M. Urbanowski

SKALA 1:10 000

ul. Walerego
Wróblewskiego



Rys. 1 - orientacja robót

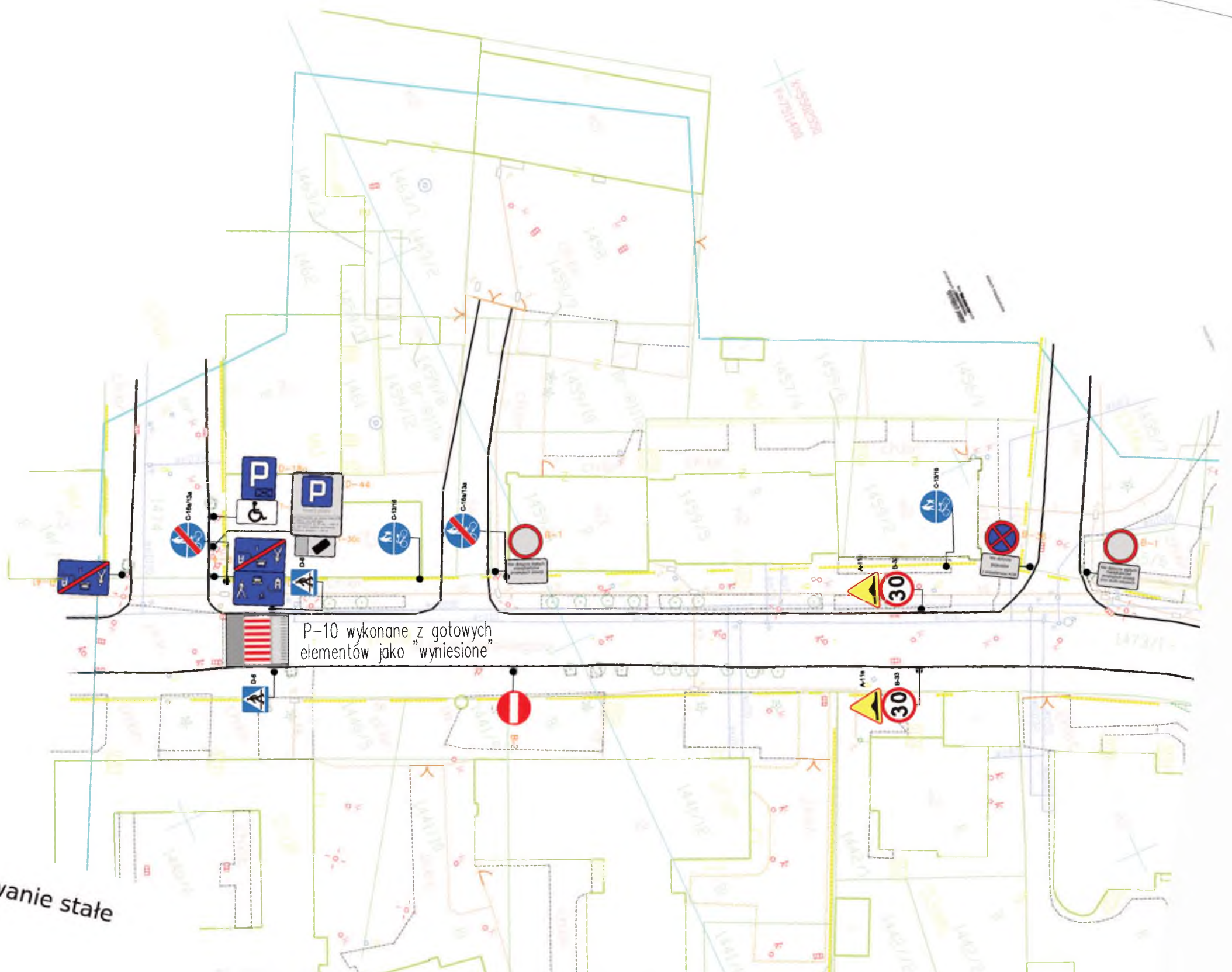
SKALA 1:500



Rys.2 - inwentaryzacja oznakowania w rejonie budowy

MAPA

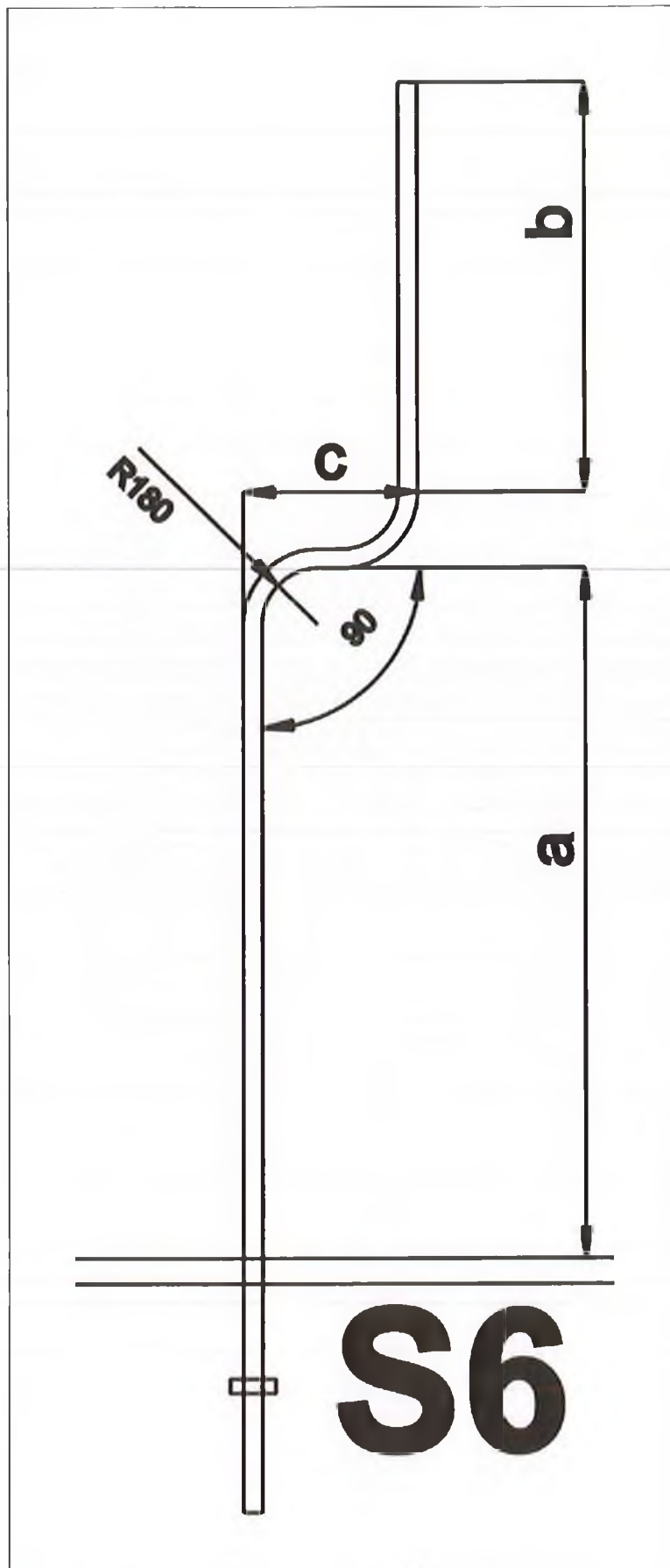
SKALA 1:500



P-10 wykonane z gotowych elementów jako "wyniesione"

Rys.5 - oznakowanie stałe



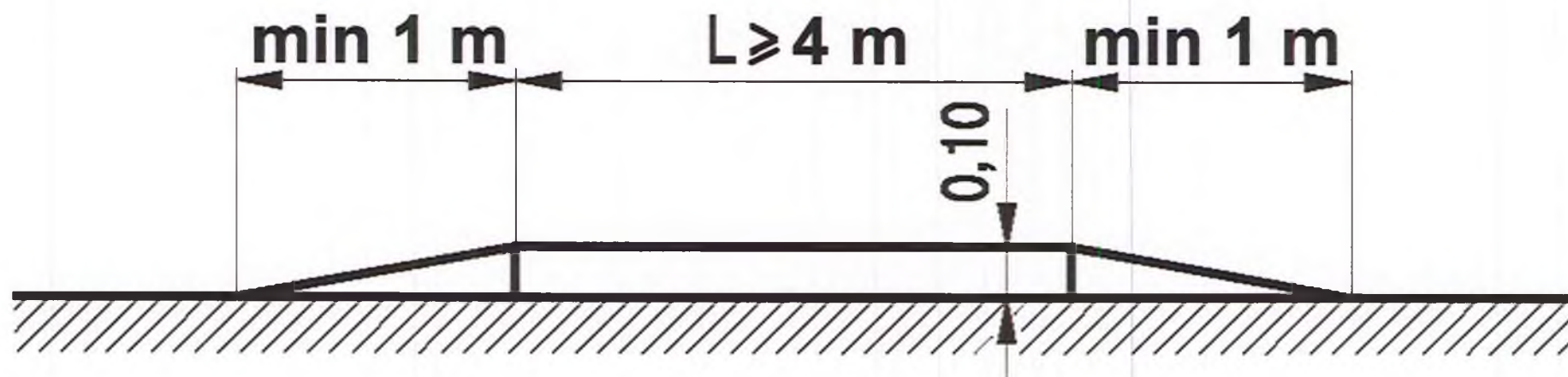


rys. nr 6 – słupek gięty dla znaków C-13/16 oraz C-16a/13a
osadzonych w bliskim sąsiedztwie budynków (nie zawężające skrajni)



Rys. 6.3 Przykłady wyniesionego przejścia dla pieszych wykonanego z elementóe montowanych w pasie drogowym

SZKIC



Rys. 6.4 - profil poprzeczny wyniesionego przejścia dla pieszych