

# **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

miejsce: **UL. WRÓBLEWSKIEGO W GORLICACH**

Obiekt usytuowany jest na działkach:

<b>Nr obrębu</b>	<b>Nr działki</b>	<b>Właściciel / władający</b>
0001	1473/1	Gmina Gorlice

Inwestor: **Gmina Gorlice  
Rynek 2,  
38 – 300 Gorlice**

Obiekt: **droga,  
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Damian Kruczyński**

Koszarawa, sierpień 2017 r.

## Projekt zawiera:

Część A – Informacje podstawowe

Część B – Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Zakres opracowania
- Opis szczegółowy

Część C – Część rysunkowa

Rys 1 – Orientacja robót

Rys 1a – Trasa objazdu

Rys 2 – Inwentaryzacja oznakowania w rejonie budowy

Rys 2a – Inwentaryzacja oznakowania na trasie objazdu

Rysunki 3 – Oznakowanie czasowe dla kolejnych etapów prac

Rys 4 – Oznakowanie objazdu

Rys 5 – Proponowane oznakowanie docelowe ulicy Wróblewskiego

Rysunki 6 – Szczegółowe rysunki elementów oznakowania

## część A – INFORMACJE PODSTAWOWE

### DOTYCZY

Czasowej organizacji ruchu do zastosowania przy budowie sieci kanalizacyjnej w drodze gminnej ul. Wróblewskiego w m. Gorlice.

### INWESTOR

**Gmina Gorlice, UM Gorlice ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice**

### WYKONAWCA

Zostanie wybrany w postępowaniu przetargowym

### TERMIN

Decyzję o terminie wykonania zadania podejmie Inwestor. Wstępnie przyjęto termin wykonania robót na II i III kwartał 2018.

## część B - OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Sposób oznakowania robót opracowano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U nr 68 póź.62 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170, póź. 1393 )
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177póź. 1729) o
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220 póź.2181)

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego i zabezpieczenie robót na czas wykonania sieci kanalizacyjnej oraz prac związanych z odtworzeniem nawierzchni bitumicznej w ulicy gminnej Walerego Wróblewskiego w m. Gorlice. Nawierzchnia bitumiczna będzie układana całą szerokością jezdni z wprowadzeniem objazdu. Projekt obejmuje całość prac.

### 3. OPIS SZCZEGÓŁOWY TERENU PRAC I TRASY OBJAZDU

Ulice Legionów i Stawiska stanowią fragment drogi wojewódzkiej nr 977 Tarnów - Tuchów - Gromnik - Zborowice - Moszczenica - Gorlice - Konieczna - gr. państwa . Jest to droga kategorii G w opisywanym zakresie dwupasowa, jednojezdniowa o szerokości jezdni min. 3,0m. Prędkość maksymalna w działce dziennej wynosi tu 50 km/h (teren zabudowany). Brak innych ograniczeń prędkości. Pochylenie podłużne jest niewielkie. Ważne skrzyżowania (z ulicami Biecką oraz Kołłątaja i Hm. Marii Rymanowskiej) mają formę rond jednopasowych. Występują także skrzyżowania zwykłe, na których ograniczono charakter ruchu – wloty prawostronne w DW977 ulic Garncarskiej i Ogrodowej mają narzucony prawoskręt, a ulica Wróblewskiego posiada wyłącznie funkcję zjazdu z ulicy Legionów. Dla samochodów skręcających w ulicę Wróblewskiego w pasie ulicy Legionów od strony m. Konieczna wydzielony został dodatkowy pas ruchu do skrętu w lewo o szerokości 3m. Jego kontynuacja w stronę ronda jest wyłączona z ruchu Ruch pieszy na całej długości pokazanego odcinka prowadzony jest obustronnymi chodnikami o minimalnej szerokości 2,0m. W tarczach skrzyżowań występują przejścia dla pieszych zwykłe. Generalny pomiar ruchu z roku 2015 wykazał w punkcie pomiarowym nr 12129 zlokalizowanym w Moszczenicy (odcinek Moszczenica-Gorlice, którego częścią jest ulica Stawiska) średnie dobowe natężenie ruchu wynoszące 6474 pojazdów, a w punkcie pomiarowym nr 12130 zlokalizowanym w Gorlicach na ul. Węgierskiej (odcinek Gorlice/Przejście, którego częścią jest ul. Legionów) - 6469 pojazdów. Należy przyjąć, że na planowanej trasie objazdu znajdującej się przy wymienionych wyżej punktach pomiarowych, lecz ze względu na jej śródmiejskie położenie średnie natężenie ruchu będzie większe o około 20%. Udział ruchu tranzytowego jest znaczny, brak ograniczeń tonażu, udział ruchu ciężkiego kształtuje się na poziomie 3%.

Ulica Wybickiego jest drogą gminną kategorii L. Zabudowa ma charakter typowo miejski - budynki instytucji i budynki usługowo - mieszkalne przylegają ściśle do pasa drogowego tworząc ciąg przerywany zjazdami prawo i lewostronnymi. Stała organizacja ruchu odpowiada temu charakterowi – obowiązuje tu teren zabudowany skąd prędkość maksymalna w dzień wynosi 50 km/h. Tonaż pojazdów ograniczono znakiem B-5 do 3,5t DMC. Na odcinku, w którym układana będzie kanalizacja narzucony jest ruch jednokierunkowy pojazdów. Odbyna się on od ul Legionów (pod górę, na odcinku gdzie pochylenie podłużne przekracza 10%). Piesi mają do dyspozycji dwustronny chodnik o szerokości min 2,0 m. Natężenie ruchu pieszego w dzień jest duże. Jezdnia bitumiczna o szerokości min. 5,5m wykorzystana jest w lewym pasie jako parking z narzuconą strefą parkowania płatnego. Do ruchu pojazdów pozostaje pas o szerokości min. 3,0m. Średnie dobowe natężenie ruchu kołowego oszacowano na 1500 pojazdów na dobę. Natężenie ruchu kołowego znacząco maleje w godzinach i dniach poza działalnością instytucji publicznych i handlu. Nie występuje ruch tranzytowy. Sporadyczny ruch pojazdów ciężkich został ograniczony znakiem B-5 3.5t z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców”.

#### 4. UTRUDNIENIA

Prace będą prowadzone wyłącznie w dzień z zajęciem jednego pasa ruchu lub całej szerokości ulicy, w trzech etapach.

Etap nr I i II. Zakres prac obejmuje ulicę Wybickiego km lokalny 0+005-0+075 (etap I) oraz 0+075-0+170 (etap II). Prace będą prowadzone z zamknięciem lewego, postojowego pasa ruchu na długości odcinka prac oraz z pozostawieniem ruchu w jezdni prawej o szerokości min 2,75m. Dopuszcza się również zamknięcie lewego chodnika pod warunkiem wprowadzenia na zapory czołowe oznakowania znakiem B-41 „zakaz przejścia” z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy” (rys. 6.1). Wpływ robót w pas drogowy drogi DW977 ul. Legionów będzie ujęty w formie znaków tymczasowych typu F-6 wyłącznie podczas prowadzenia prac w etapie pierwszym. Po wykonaniu prac stan pasa drogowego ulicy Wybickiego pozwoli na uruchomienie ruchu na całej jej szerokości – wykopy zasypane, podbudowa ulicy odtworzona, jezdnie wstępnie utwardzone.

W etapie nr III przewidywane jest pełne zamknięcie ulicy Wybickiego dla ruchu kołowego. Zakres prac km lokalny 0+005-0+170. Planowany objazd pokazano na rysunkach nr 1a (orientacja) i 4 (oznakowanie objazdu). Wpływ w pas drogowy drogi DW977 oraz na ulicach dojazdowych do rond będzie ujęty w formie znaków F-9. W pasie drogowym ulicy Legionów będą również ustawione bariery typu U-20a oraz znaki B-21 i F-6. Po zakończeniu etapu trzeciego ruch ulicą Wybickiego zostaje przywrócony całą jej szerokością, na zasadach zgodnych z planowanym oznakowaniem stałym.

Pojazdy dostarczające lub wywożące materiały muszą w trakcie rozładunku/załadunku znaleźć się wewnątrz ogrodzonego rejonu robót. Wykopy o głębokości przekraczającej 0,5m od strony najazdowej będą zabezpieczone pryzmą materiału sypkiego lub barierą energochłonną. W dzień oraz przy niesprzyjających warunkach pogodowych należy uruchomić znajdujące się na zaporach lampy ostrzegawcze, pulsujące w kolorze żółtym lub dla etapu trzeciego - czerwonym. Pracownicy na terenie budowy mają poruszać się w kamizelkach odbłaskowych. Obowiązkiem Wykonawcy jest informowanie mieszkańców z min. 7 dniowym wyprzedzeniem o utrudnieniach wynikających z prowadzonych robót. W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu do kierowania ruchem zostaną przez Wykonawcę oddelegowani upoważnieni, przeszkoleni pracownicy do ręcznego kierowania ruchem.

## 5. OZNAKOWANIE CZASOWE ROBÓT dla etapów prac nr I, II.

Podczas wykonywania sieci wodno-kanalizacyjnych teren robót zostanie wygradzony zaporami czołowymi U-3c i U-20b, od jezdni szczelnie zaporami U-20a i od chodnika szczelnie zaporami U-20c. W pasie ulicy Wróblewskiego zostaną ustawione zespoły znaków A-12c (zweźzenie lewostronne) + A-14 (roboty drogowe) oraz B-33 40km/h (ograniczenie prędkości maksymalnej) + A-30 (inne niebezpieczeństwo) z tabliczką „PIESI”. Dla etapu pierwszego dodatkowo w pasie ulicy Legionów obustronnie ustawiono tablice F-6. Oznakowanie czasowe zostało pokazane na rysunkach nr 3.1 oraz 3.2.

## 6. OZNAKOWANIE CZASOWE ROBÓT, OZNAKOWANIE OBJAZDU - etap prac nr III.

Objazd będzie wprowadzany przy wykonywaniu nawierzchni bitumicznej. Dopuszcza się uruchomienie objazdu przy wykonywaniu fragmentów kanału położonego w osi jezdni ulicy Wróblewskiego (brak możliwości zachowania minimalnej szerokości pasa ruchu). Położenie kanału nie pod lewą jezdnią jak zaplanowano, ale w osi ulicy może zostać spowodowane niezainwentaryzowaną infrastrukturą sieciową obcą znajdującą się w pasie ulicy. O prowadzeniu prac z zamknięciem ulicy Wróblewskiego decyduje Kierownik Budowy. Oznakowanie objazdu należy wykonać jako zasłonięte (przepasane czarną lub biało-czerwoną taśmą, tarcze widoczne dla kierujących) **siedem dni** przed rozpoczęciem robót. Tuż przed rozpoczęciem prac należy oznakowanie czasowe odsłonić i ustawić szczelnie bariery **rozpoczynając ich ustawianie od barier na pasie do skrzyżowania w ulicy Legionów**. Oznakowanie objazdu pokazano na rysunku nr 4. Oznakowanie terenu budowy przy wprowadzonym objeździe na rysunku nr 3.3.

W razie prowadzenia prac, przy których nie występują wykopy o głębokości większej od 0,5m dopuszczalne jest wygradzenie terenu robót od jezdni tablicami U-21b ustawionymi co 5m.

### **Zakres robót obejmuje:**

Zakres robót obejmuje prace przygotowawcze, prace ziemne, ułożenie sieci kanalizacyjnych, wstępne utwardzenie podbudowy drogi, odbudowę nawierzchni bitumicznej, prace wykończeniowe, prace związane z wykonaniem oznakowania stałego ulicy Wróblewskiego.

**Planowany termin realizacji zadania:** *decyzję o terminie wykonania zadania podejmie inwestor. Wstępnie przyjęto termin wykonania robót na II i III kwartał 2018.*

### **UWAGI OGÓLNE.**

*Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku). Zalecane jest stosowanie znaków typu dużego.*

SKALA 1:10 000

ul. Walerego  
Wróblewskiego

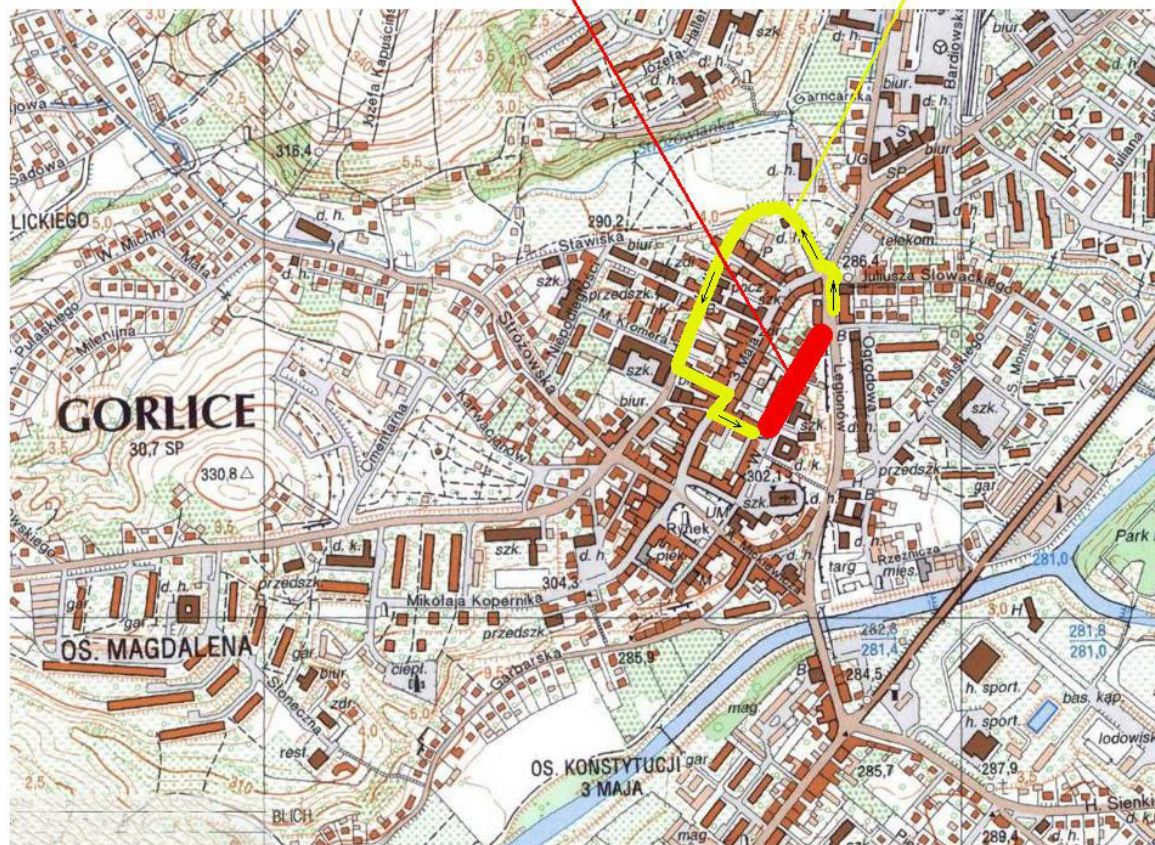


Rys. 1 - orientacja robót

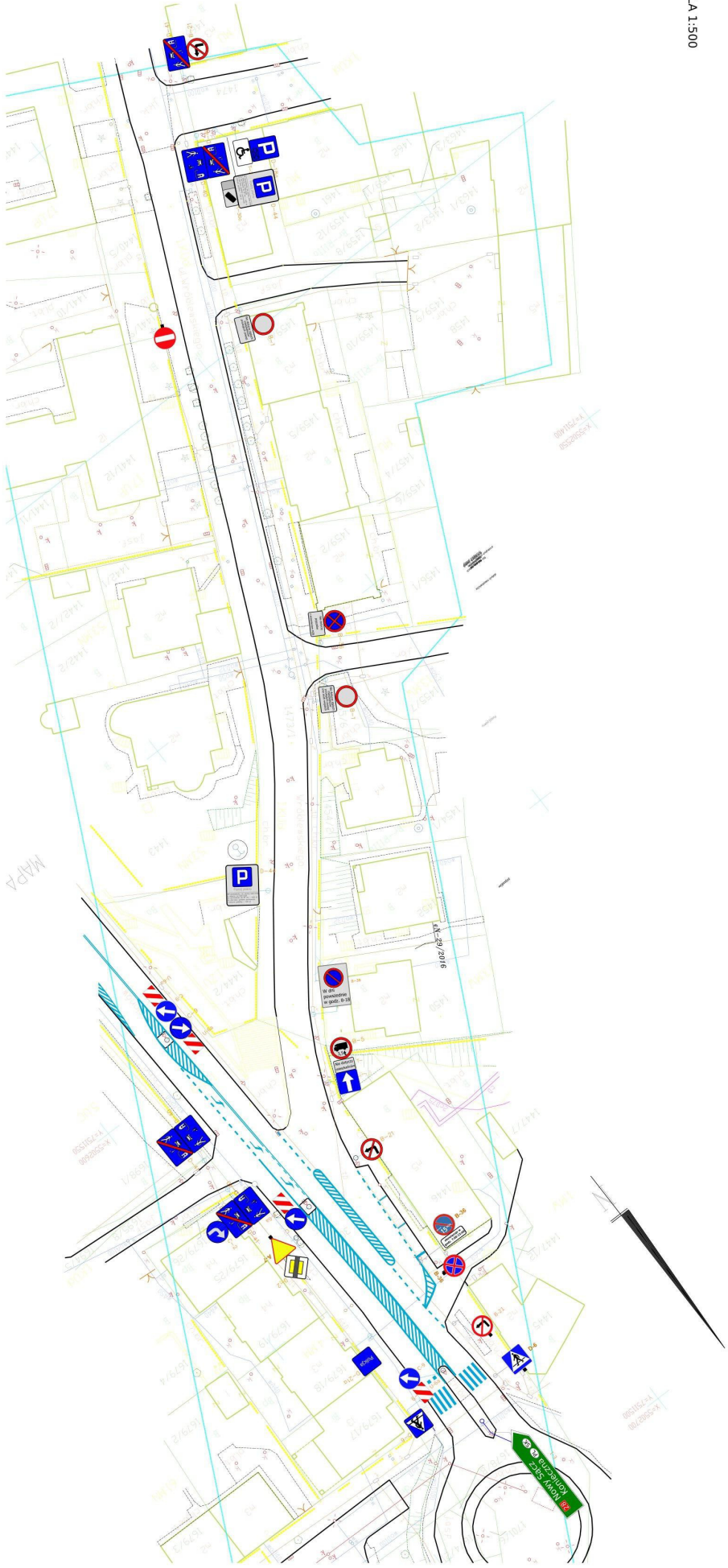
SKALA 1:10 000

Teren robót - ul. W. Wróblewskiego  
zamknięta w km 0+000-0+150

objazd



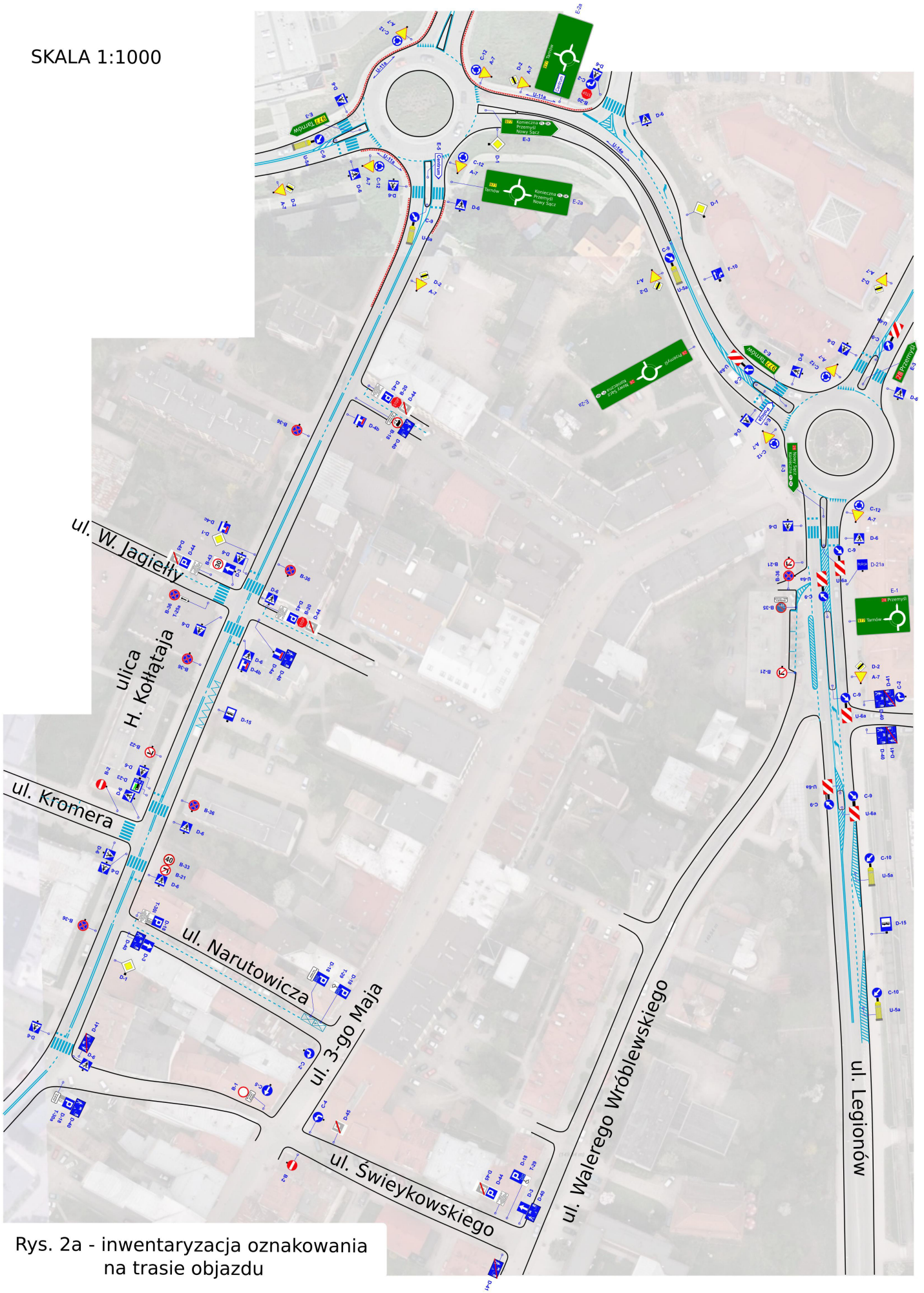
Rys. 1a - trasa objazdu



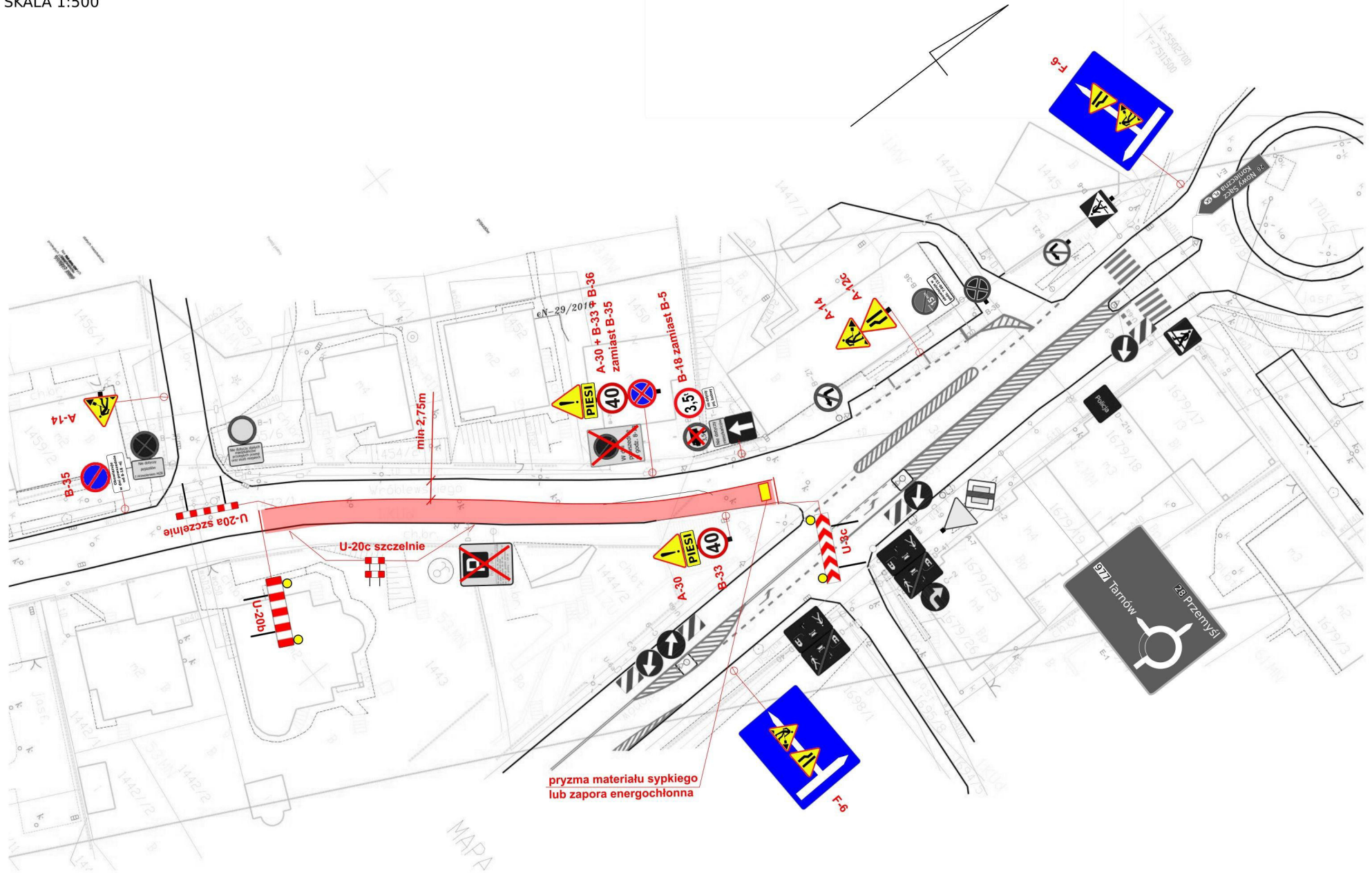
Rys. 2 - Inwentaryzacja oznakowania w rejonie budowy



SKALA 1:1000

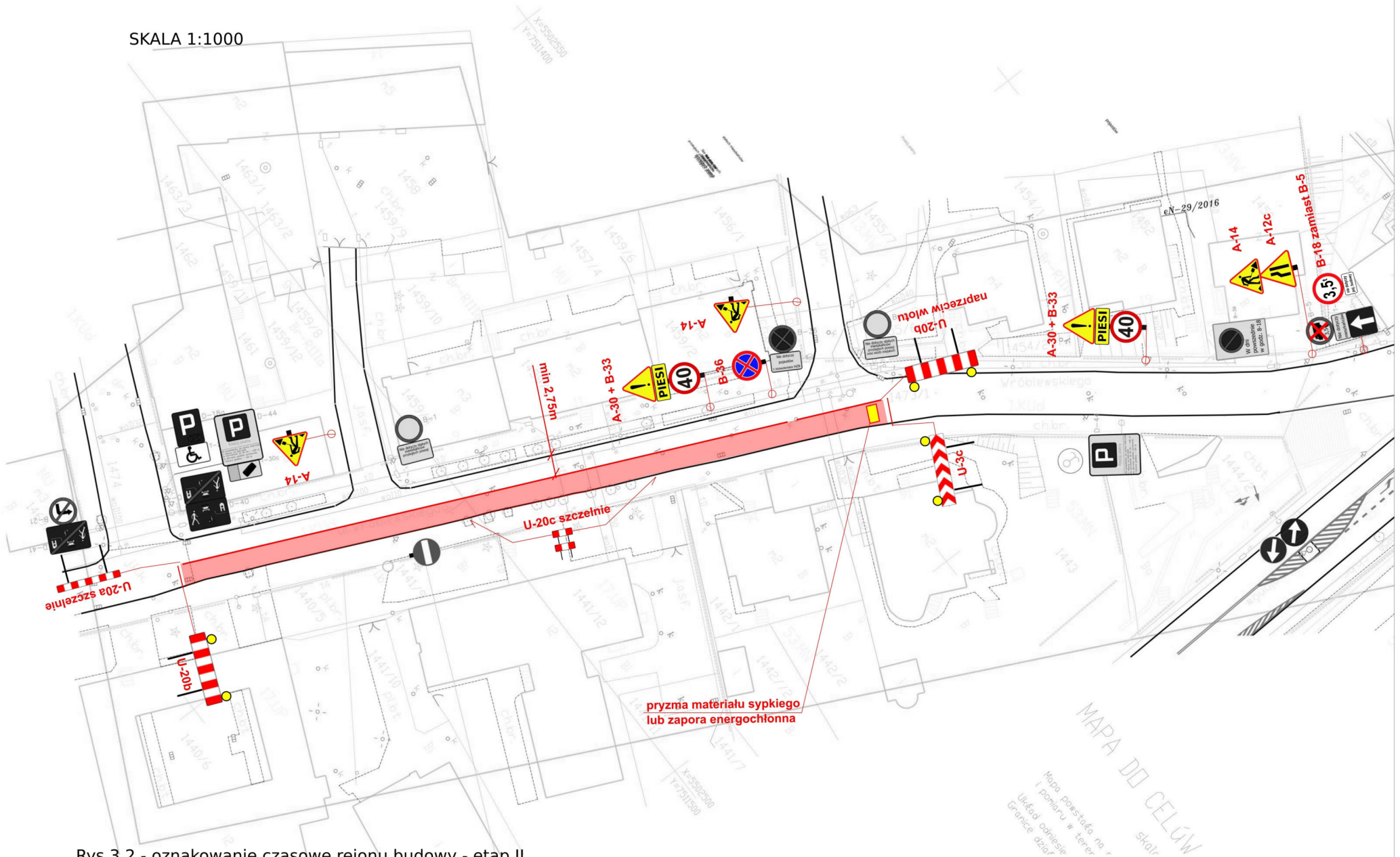


Rys. 2a - inwentaryzacja oznakowania na trasie objazdu

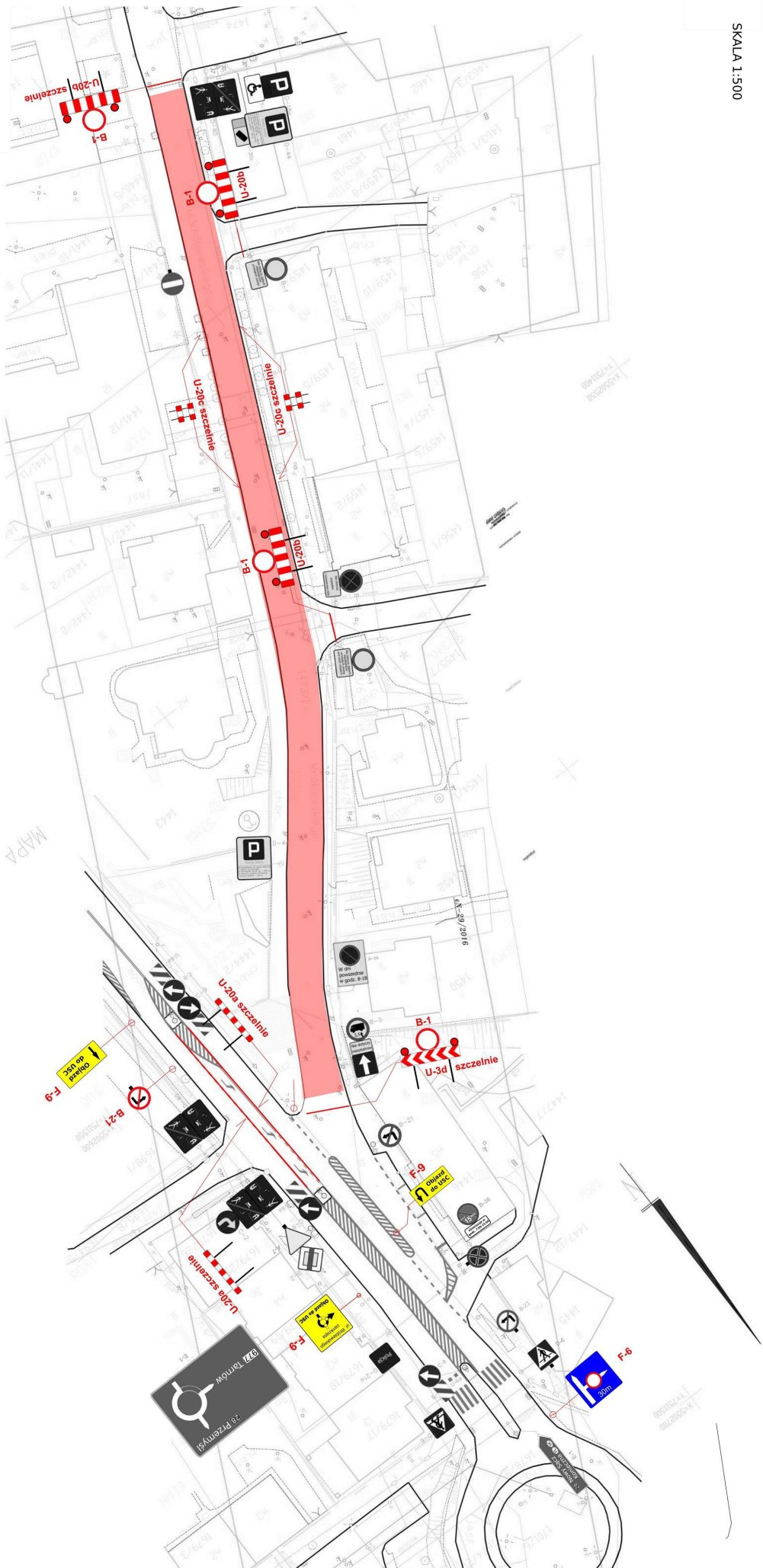


Rys.3.1 - oznakowanie czasowe rejonu budowy- etap I

SKALA 1:1000



Rys.3.2 - oznakowanie czasowe rejonu budowy - etap II

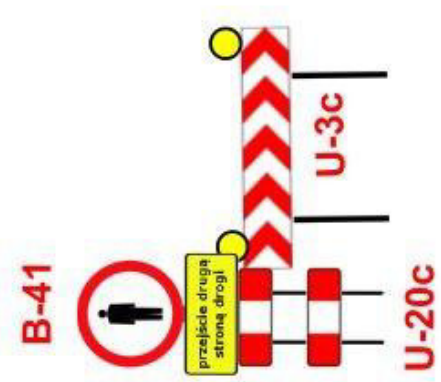
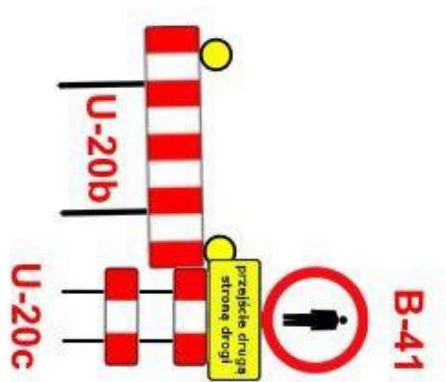


Rys. 3.3 - oznakowanie czasowe rejonu budowy - etap III (zamknięcie ulicy Wróblewskiego)

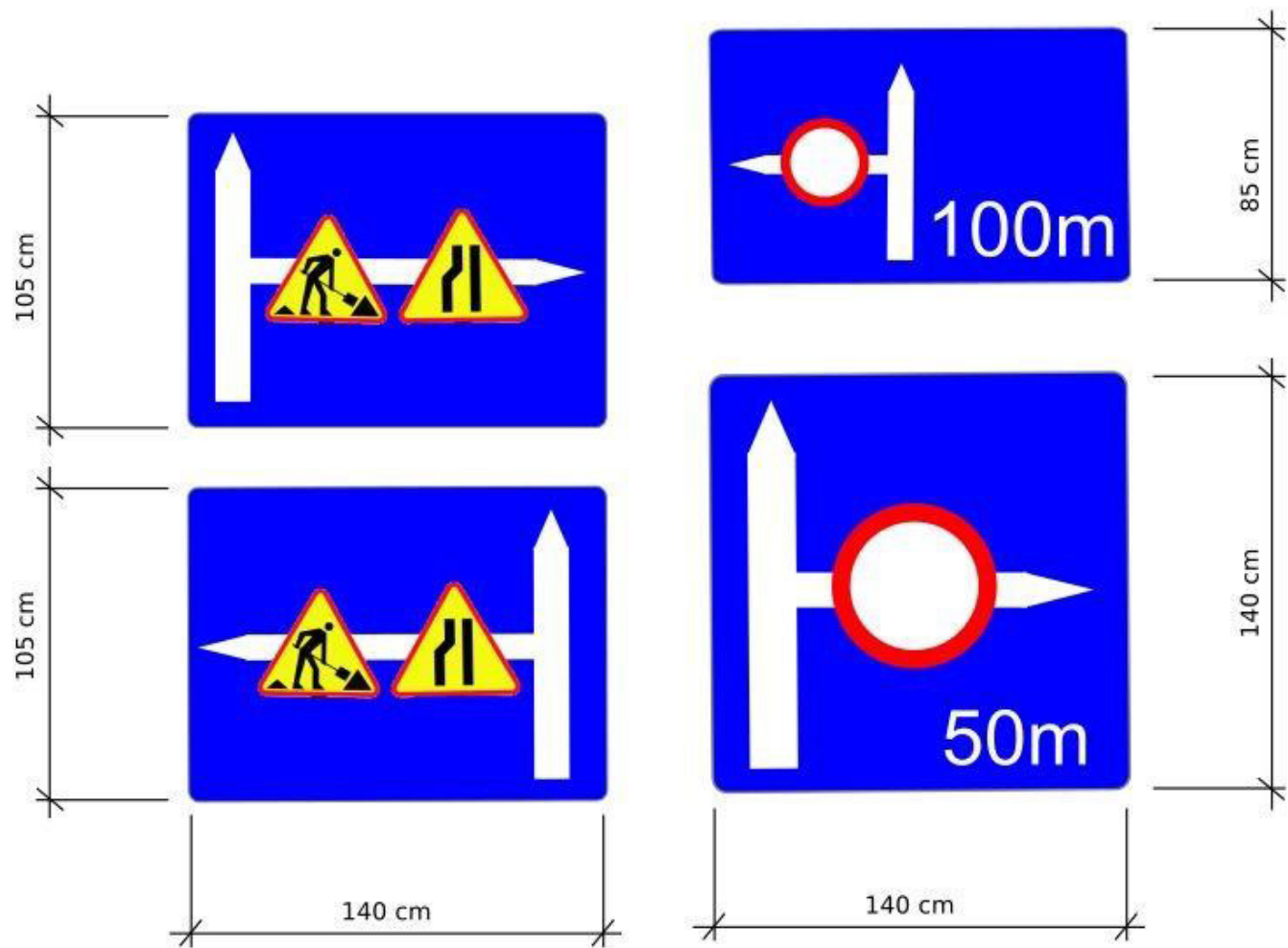
SKALA 1:1000



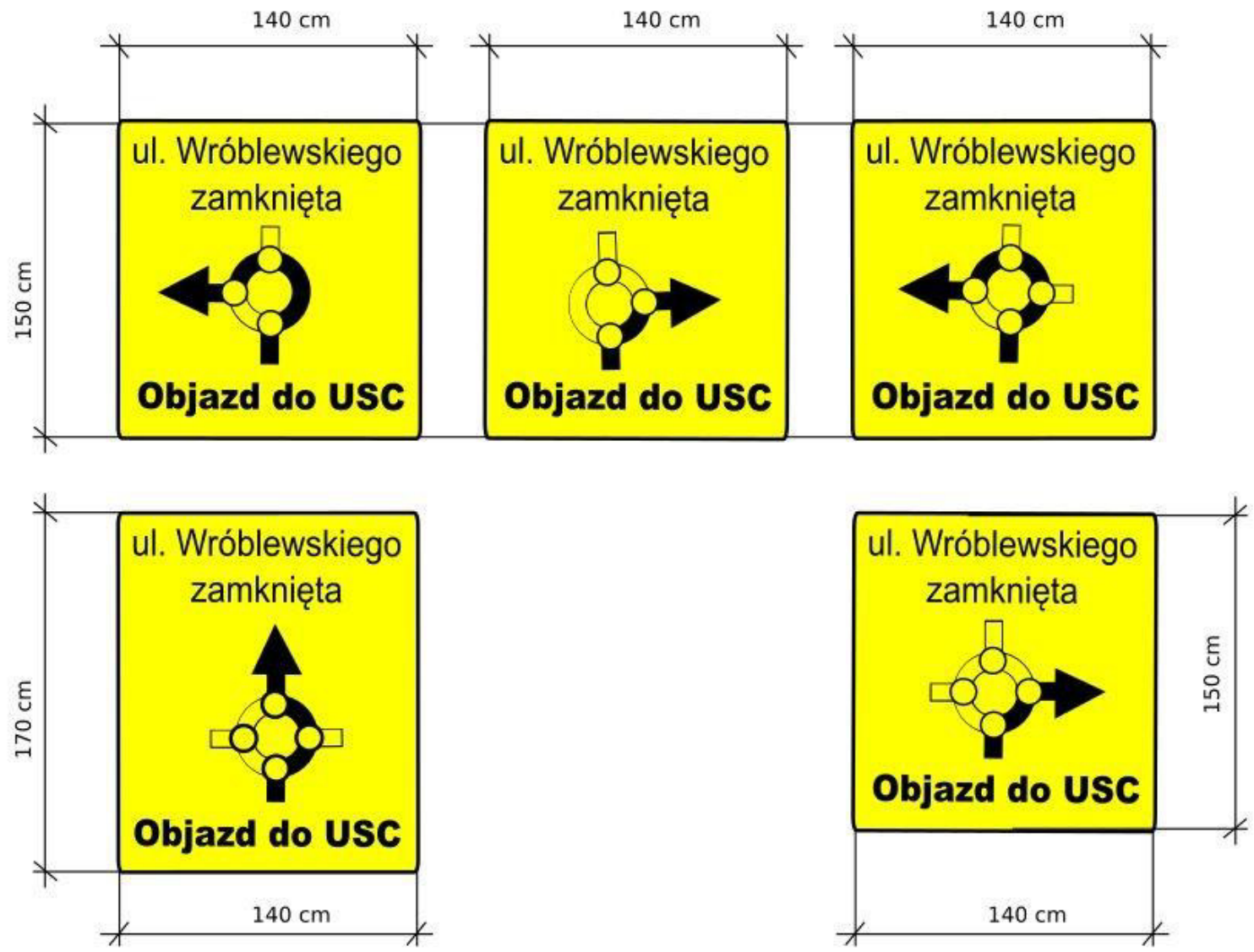
Rys. 4 - oznakowanie objazdu



Rys.6.1 - zapory czołowe, wersja stosowana w przypadku zamknięcia lewego chodnika dla pieszych



Rys.6.2 - wymiary tablic F-6



Rys.6.3 - wymiary tablic F-8



**STAROSTA GORLICKI**

KD. 7121.1.145.2017

Gorlice, dnia 14.11.2017 r.

**DK Inżynieria mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI**  
**Koszarawa 520**  
**34-332 Koszarawa**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. tj. 2012.1137) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr.177 poz.1729), - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **czasowej** zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „Przebudowa ul. Wróblewskiego w Gorlicach”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

**- z a t w i e r d z a -**

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tuż. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.**

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181), a wielkość znaków powinna być o rozmiar większa od istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważność projektu: 30 listopada 2018 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

*inż. Stanisław Zieliński*  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu.
2. aa. + 1 egz. projektu.
3. Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach
4. Urząd Miejski w Gorlicach dot.: IR-II. 7226.71.2017

Kraków, dnia 13.09.2017 r.

Nasz znak: DU-4-421-73-3/17  
ZDW/PW/2017/614 /DU4TK

14 WRZ. 2017

Wysłano data.....

DK Inżynieria

mgr inż. Damian Kruczyński

Koszarawa 520

34-332 Koszarawa

Podpis.....

Anna Dobosz

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. – Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z ze zmianami) w zw. z § 8 ust 2 pkt 1 lit a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Wróblewskiego w Gorlicach** i po zapoznaniu się z wymaganą opinią:

**zatwierdzam w całości organizację ruchu w zakresie organizacji ruchu dla ustawienia tablic typu F-6 na drodze wojewódzkiej nr 977 w etapie I przedstawioną w w/w projekcie jako oznakowanie tymczasowe**

Uwagi:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 września 2018 r. *(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).*
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, wypełniając załączony formularz.

4. Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu **winien być dostępny w miejscu prowadzenia robót celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.**

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Grażyna Krok  
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania  
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x adresat + opieczetowany załącznik

1 x a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Tomasz Krysa/ Anna Ryńska, tel. 44-65-862)





## KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

### Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. ( 012) 615-41-92 • fax (012) 615-41-77 •  
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.878.2017.KK

Kraków, dnia 02 czerwca 2017 roku

**DK Inżynieria**  
**Damian Kruczyński**  
**Koszarowa 520**  
**34-332 Koszarowa**

#### **O P I N I A** KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

#### **wnoszę uwagi**

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania; „przebudowa drogi gminnej ul. Wróblewskiego w m. Gorlice” w zakresie lokalizacji oznakowania tymczasowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr **977** w m. **Gorlice**.

- Uzupełnić opis techniczny w zakresie charakterystyki drogi wojewódzkiej nr 977 z uwzględnieniem szerokości poszczególnych elementów drogi.
- Uzupełnić opis techniczny w zakresie warunków ruchu na drodze wojewódzkiej nr 977 wykorzystując dane z aktualnego Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku.
- Brak zasadności stosowania znaku C-2 oraz C-4 - zastąpić tablicą typu F-5 z piktogramem znaku nakazu B-1 i ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami - rys.3.4.
- Nie przysłać B-21 (pozostawić w stanie istniejącym) – rys.3.4.
- Nie stosować tablic z piktogramem A-30 „Zmiana organizacji ruchu” usytuowanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977.

**Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach ( Dz.U. z 2003 r. , Nr 220, poz. 2181).**

Z up. Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Krakowie

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KW w Krakowie  
mł. insp. Maciej Rymar

Otrzymują:  
1 egz.- adresat  
1 egz.- a/a



Gorlice 24.05.2017r.

IR-II. 7226.71.2017

DK Inżynieria  
Damian Kruczyński  
34-332 Koszarawa 520

**Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu**

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu czasowej zmiany organizacji dla zadania pn. „ Przebudowa ul. Wróblewskiego wraz z przebudową infrastruktury technicznej”

**opiniuje projekt pozytywnie z uwagami**

1. Znaki drogowe w pasach dróg gminnych należy montować na stabilnych podstawach, bez naruszania nawierzchni chodników
2. Objazd do ulicy Wróblewskiego w III etapie poprowadzić ulicami: Legionów, Stawiska, Kołłątaja, Narutowicza, 3-go Maja, Świeykowskiego ( jak ustalona wersja ostateczna- rysunek 4)

Z up. BURMISTRZA  
Janusz Engtel  
KIEROWNIK  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

**Otrzymują :**

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Dróg Miejskich, 18/35 51 253