

PROJEKT DROGOWY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej klasy D nr K270370 ulicy Wróblewskiego w Gorlicach w km 0+000,00 do km 0+165,00 o długości 165,00 mb.

Inwestycja na działkach: 1473/1; 3016; 1678/19 – obręb Gorlice (120501 1.0001)
Miasto Gorlice, woj. małopolskie

Inwestor:

**Gmina Miejska Gorlice
ul. Rynek 2,
38 – 300 Gorlice**

Obiekt:

**droga,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

Projektant branży drogowej:

**mgr inż. Tomasz Kotajny
upr. nr: SLK/1898/POOD/07**

Opracował:

mgr inż. Damian Kruczyński

Żywiec, luty 2018 r

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGODPODAROWANIA TERENU	6
7. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z USTALEŃ MPZP.....	7
8. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	7
9. INFORMACJE I DANE O CHRAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....	7

II. RYSUNKI

1. Orientacja	skala 1:10000
2. Sytuacja	skala 1:500
3. Profil podłużny	skala 1:500:50
4. Przekrój charakterystyczny	skala 1:50
5. Przekroje poprzeczne	skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa nr IR-V.272.2.9.2016 z dnia 29.04.2016r. wraz z umową dotyczącą aktualizacji przedmiotowej dokumentacji zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Gorlicach, 38-300 Gorlice, ul. Rynek 2, a Firmą DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124),
- ustalenia z Inwestorem.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest wymaganym załącznikiem do umowy nr IR-V.272.2.9.2016 dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej klasy D nr K270370 – ulicy Wróblewskiego w Gorlicach w km 0+000,00 do km 0+165,00 o długości 165,00mb”.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej – ulicy Wróblewskiego w Gorlicach od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Świeykowskiego wraz z jego przebudową, rozdziałem kanalizacji ogólnospławnej oraz poprawę bezpieczeństwa.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w mieście Gorlice w gminie Gorlice. Ulica przebiega przez tereny miejskie o zabudowie mieszkaniowej i użyteczności publicznej.

Ulica Wróblewskiego posiada dwupasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00m z lokalnymi poszerzeniami oraz obustronne chodniki z kostki o szerokości 2,20÷3,90m. W ciągu ulicy zlokalizowane jest oświetlenie uliczne w chodniku.

Jezdnia drogi gminnej ma dopasowany przebieg wysokościowy poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, które zapewniają odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, chodników do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej zlokalizowanej w jezdni ulicy Wróblewskiego. Stan techniczny jezdni należy określić jako zły, widoczne rakowiny, spękania, załamania krawędziowe oraz ubytki nawierzchni. Zauważalne są także nierówności spowodowane osiadaniem podbudowy, która nie jest przystosowana do obecnego natężenia ruchu.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych działek do pasa drogowego poprzez istniejące zjazdy.

Obecnie na działce drogowej na ul. Wróblewskiego objętej zakresem niniejszego opracowania istnieje Infrastruktura oświetleniowa – latarnie o wysokości 12m z lampami sodowymi SL o mocy 100W.

Zasilanie przebudowanego oświetlenia zostanie wykonane z istniejącej sieci oświetleniowej zasilanej ze skrzyni złączowo-pomiarowej nr 48 („ZOR 3”) przy stacji transformatorowej przy ul. Legionów w Gorlicach. Układ pomiarowy dla oświetlenia ulicznego znajduje się w w/w skrzyni złączowo-pomiarowej nr 48 („ZOR 3”). Nie przewiduje się zwiększenia przydziału mocy.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zadanie „Przebudowa drogi gminnej klasy D nr K270370 – ulicy Wróblewskiego w Gorlicach w km 0+000,00 do km 0+165,00 o długości 165,00mb” zakłada:

1. Wykonanie rozdziału kanalizacji ogólnospławnej, a dzięki temu wykonanie odwodnienia ulicy poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne, ścieki przykrawężnikowe i wpusty uliczne podkrawężnikowe (częściowo w jezdni i częściowo w chodniku).
2. Wykonanie robót drogowych z dopasowaniem wysokościowym do istniejącej geometrii ulicy – rzędnych odkrycia krawężników (wzdłuż chodników i zjazdów) wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Świeykowskiego (poprawa wyłukowania skrzyżowania) przebudową konstrukcji chodników i zjazdów polegającej na wymianie betonowej kostki brukowej wraz z podsypką na kostkę ozdobną, poszerzeniu ciągu pieszego do szerokości od 2,55 m (liczona bez krawężnika i obrzeża) celem wytyczenia ciągu pieszo – rowerowego w km 0+069 do 0+167.
3. Wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni na całej szerokości jezdni oraz w miejscach prowadzenia robót kanalizacyjnych o konstrukcji jak dla nowoprojektowanej drogi o kategorii ruchu KR3.
4. Wykonanie oznakowanie po zakończeniu robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu w tym montaż wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem oświetlenia interaktywnego co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa.
5. Wykonanie przebudowy oświetlenia poprzez wymianę słupów oświetleniowych wraz z oprawami na nowe słupy aluminiowe anodowane w kolorze grafitowym i oprawy oświetleniowe w technologii LED.

Pasy ruchu projektuje się o szerokości 3,00m wraz z poszerzeniami. Przebudowa nawierzchni zakłada wykonanie nowych warstw asfaltowych jezdni o szerokości 6,00 m zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi i poprzecznymi. W/w ulica będzie miała tak jak w stanie istniejącym przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy z pochyleniami normatywnymi (poprzecznym – 2% na odcinku prostym, podłużnym – w zakresie od 0,7% do 11,7%) zapewniającymi sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

I. Rozdział kanalizacji ogólnospławnej

- KANALIZACJA SANITARNA:

A – kolektor sanitarny z rur PVC-U SN8 d-200/5,9mm wraz z kanałami bocznymi z rur PVC-U SN8 d-200/5,9mm (L=212,0m) oraz PVC-U d-160/4,7mm (L=22,0m)
B – przebudowa kanalizacji sanitarnej metodą bezwykopowej renowacji rurociągów w istniejącej sieci na długości 82,5m (w obrębie ulicy Legionów) z rur d-250

- **KANALIZACJA DESZCZOWA:**

C – przewiert rurami PE100RC TYTAN d-400/23,7 (w obrębie ulicy Legionów) – L=63,0m
D – kolektor deszczowy z rur PVC-U SN8 d-400/11,7mm(L=10,5m), d-315/9,2mm (L=179,0m) wraz z kanałami bocznymi z rur PVC-U d-315/9,2mm (L=24,5m) i d-200/5,9mm wraz z przykanalikami do wpustów ściekowych ulicznych podkrawężnikowych z rur PVC-U d-200/5,9mm(razem d-200 - L=122,0m) oraz przykanaliki deszczowe z rur d-160/4,7mm (L=18,0m).

II. Roboty drogowe polegające na:

- **Wykonaniu frezowania istniejącej warstwy ścieralnej o docelowej gr. 5cm na całej szerokości jezdni.**
- **Wykonaniu korytowania istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.**
- **Przebudowę skrzyżowania z ul. Świejkowskiego.**
- **Przebudowie chodników oraz poszerzeniem istniejących ciągów pieszych pozwalającym na wyznaczenie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości od 255 cm w km od 0+069 do 0+167.**
- **Wbudowaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni.**
- **Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem wyniesionego przejścia dla pieszych z zastosowaniem oświetlenia interaktywnego.**
- **Wykonaniu połączeń międzywarstwowych przed wbudowaniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. 4cm.** Należy podłoże w razie zawilgocenia osuszyć, oczyścić i odpylić a następnie skropić emulsją szybkorozpadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m².
- **Wbudowaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o gr. średnio 4cm.** Zaleca się wykonać ją w miejscach zagłębień w istniejącej jezdni w celu wyprofilowania jezdni pod docelowe spadki pod warstwę ścieralną zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
 - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
 - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.
- **Wykonaniu połączeń międzywarstwowych przed wbudowaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm.** Należy podłoże i rozłożoną wcześniej warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego w razie zawilgocenia osuszyć, oczyścić i odpylić a następnie skropić emulsją szybkorozpadową w ilości od 0,1 do 0,3 kg/m².
- **Wbudowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm.** Należy wykonać ją całą szerokością jezdni zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
 - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
 - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.

Wykonanie nowych warstw nawierzchni na całej szerokości jezdni oraz w miejscu prowadzenia robót kanalizacyjnych.

III. Wykonanie wymiany słupów oświetleniowych wraz z oprawami na nowe słupy aluminiowe anodowane w kolorze grafitowym i oprawy oświetleniowe w technologii LED:

Projektuje się przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego polegającą na: wymianie latarni i lamp na słupy aluminiowe, anodowane w kolorze grafitowym o wysokości 9m wraz z oprawami w technologii LED dla słupów oświetleniowych o numerach 1-7. Łączna długość trasy oświetlenia wynosi ok 136m.

Układ pomiarowy dla istniejącego oraz projektowanego oświetlenia ulicznego znajduje się w skrzyni złączowo-pomiarowej nr 48 („ZOR 3”) przy stacji transformatorowej przy ul. Legionów w Gorlicach.

Lokalizację istniejących/projektowanych stanowisk słupowych wraz z oprawami oświetleniowymi przedstawiono w części rysunkowej niniejszego projektu (rys. E/1, E/2, E/3). W rejonie stanowiska słupowego nr 4 istniejący kabel oświetleniowy projektuje się rozciąć i wprowadzić obustronnie do złącza słupowego. Brakujący odcinek kabla należy zmurować z zastosowaniem mufy kablowej termokurczliwej przelotowej do 1kV (np. w wykonaniu NEXANS GPH typ mufy: MP-DM 2R 4x35-4x70) oraz z użyciem kabla YAKXs 4x35mm².

Dla każdego projektowanego stanowiska słupowego (numery 1-7) należy wykonać uziemienie ochronne poprzez ułożenie płaskownika ocynkowanego o wymiarach 30x4mm równolegle do trasy istniejącej sieci kablowej oświetlenia ulicznego na głębokości 0,6m. Wartość uziemienia ochronnego dla każdego stanowiska słupowego nie powinna przekroczyć 30Ω. W przypadku braku wymaganej wartości uziemienia, należy wykonać na końcu bednarki uziom pionowy poprzez zastosowanie odpowiedniej ilości prętów o średnicy Φ20mm i długości 4,5m, aż do uzyskania właściwej wartości. Uziemienia ochronne należy połączyć ze słupami zgodnie z „Zaleceniami dotyczącymi transportu, rozładunku, składowania, montażu i eksploatacji słupów oraz masztów oświetleniowych”. Wyposażenie słupów wykonać zgodnie z zestawieniem materiałów.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGODPODAROWANIA TERENU

L.P.	RODZAJ	MATERIAŁ	OBMIAR
1.	Słup oświetleniowy	aluminium	7 szt.
2.	Kolektor sanitarny d-200	PCV	212,00 m
3.	Kolektor sanitarny d-160	PCV	22,00 m
4.	Renowacja rurociągów kan. sanitarnej d-250		82,50 m
5.	Przewiert rurami PE100, d-400	PE	63,00 m
6.	Kolektor deszczowy d-400	PVC-U	10,50 m
7.	Kolektor deszczowy d-315 z kanałami bocznymi	PVC-U	203,50 m
8.	Przykanaliki d-200	PVC-U	122,00 m

9.	Przykanaliki d-160	PVC-U	18,00 m
10.	Nawierzchnia jezdni	asfaltobeton	997,00 m ²
12.	Przebudowa skrzyżwania	krawężnik granitowy	5,50 m
13.	Nawierzchnia chodników	betonowa kostka brukowa	1 103,00m ²
14.	Obramowanie	krawężnik granitowy	332,00 m
15.	Organizacja ruchu	oznakowanie	1 kpt

7. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z USTALEŃ MPZP.

W nawiązaniu do pisma Kierownika Delegatury Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie – Delegatura w Nowym Sączu nie sformułowano zleceń konserwatorskich. Ze względu na to, że inwestycja znajduje się na terenie obszaru archeologicznego AZD-111-68 nr stanowiska 18, w trakcie robót ziemnych obowiązuje prowadzenia nadzoru archeologicznego.

8. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. INFORMACJE I DANE O CHRAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze gminnej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców budownictwa mieszkaniowego, wielorodzinnego na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

W związku z powyższymi zapisami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 pkt 1 ust. 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości

przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” – planowana inwestycja nie przekracza długości 1 km, stąd nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

mgr inż. Tomasz Kotajny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejącej mapy zasadniczej i pomiaru w terenie wykonanego w maju i czerwcu 2016

Układ odniesienia poziomy – 2000, wysokościowy – Amsterdam
Granice działek naniesiono za mapę ewidencyjną

woj. małopolskie
Miasto Gorlice
obręb Gorlice [120501.1.0001]
działka nr 1473/1

Karta mapy zasadniczej 7.116.22.13.1.3, 7.116.22.13.3.1
ID Pracy 6640.1790.2016
wykonał: Tomasz Krzyszycha
Gorlice: 2016-07-15

W zakresie opracowania wprowadzono uzgodnione projekty
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wymiaru i pomiaru w terenie.
W zakresie opracowania nie badano słuszności gruntowych.

USŁUGI GEODEZYJNE
Tomasz Krzyszycha
38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 14/62
NIP 7381026298 REGON 491782373

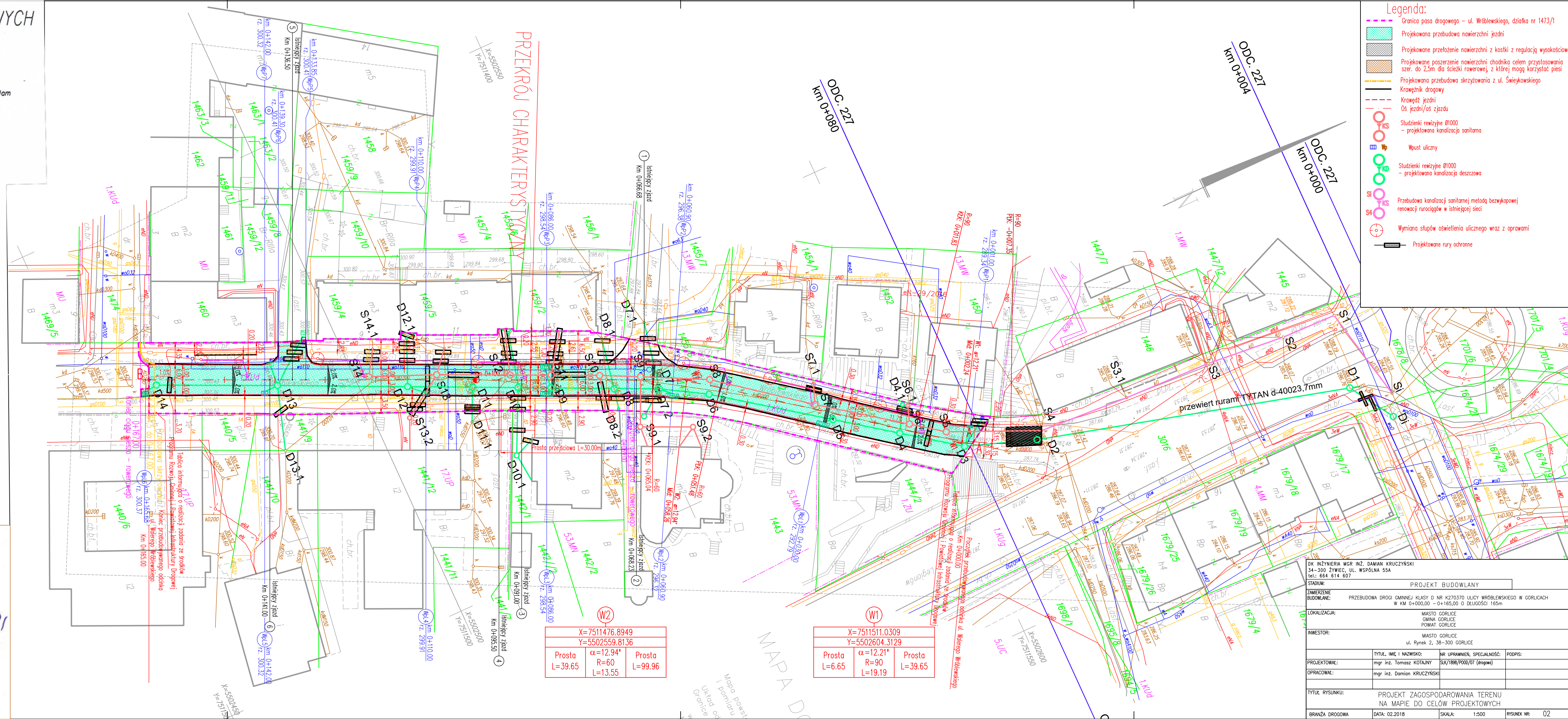
mgr inż. Tomasz Krzyszycha
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia nr 15104
ul. Słoneczna 14/62, tel. 603-385-720
738 800 Gorlice

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Wyniki rezultatów zawarte w operatach technicznych wpisano do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLIKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1205.2016.2654
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	24 SIE. 2016
Inne, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Narcyz Oczko
Geodeta w Wydziale Geodezji,
Katastru

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Krakowie
Delegatura w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 127, 33-300 Nowy Sącz
tel./fax 18 442-84-84

Załącznik do pisma
02/KS.5183.129.2017.ARI
Z UPOWAŻNIENIA
Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków w Krakowie
mgr inż. arch. Witold Król



Legenda:

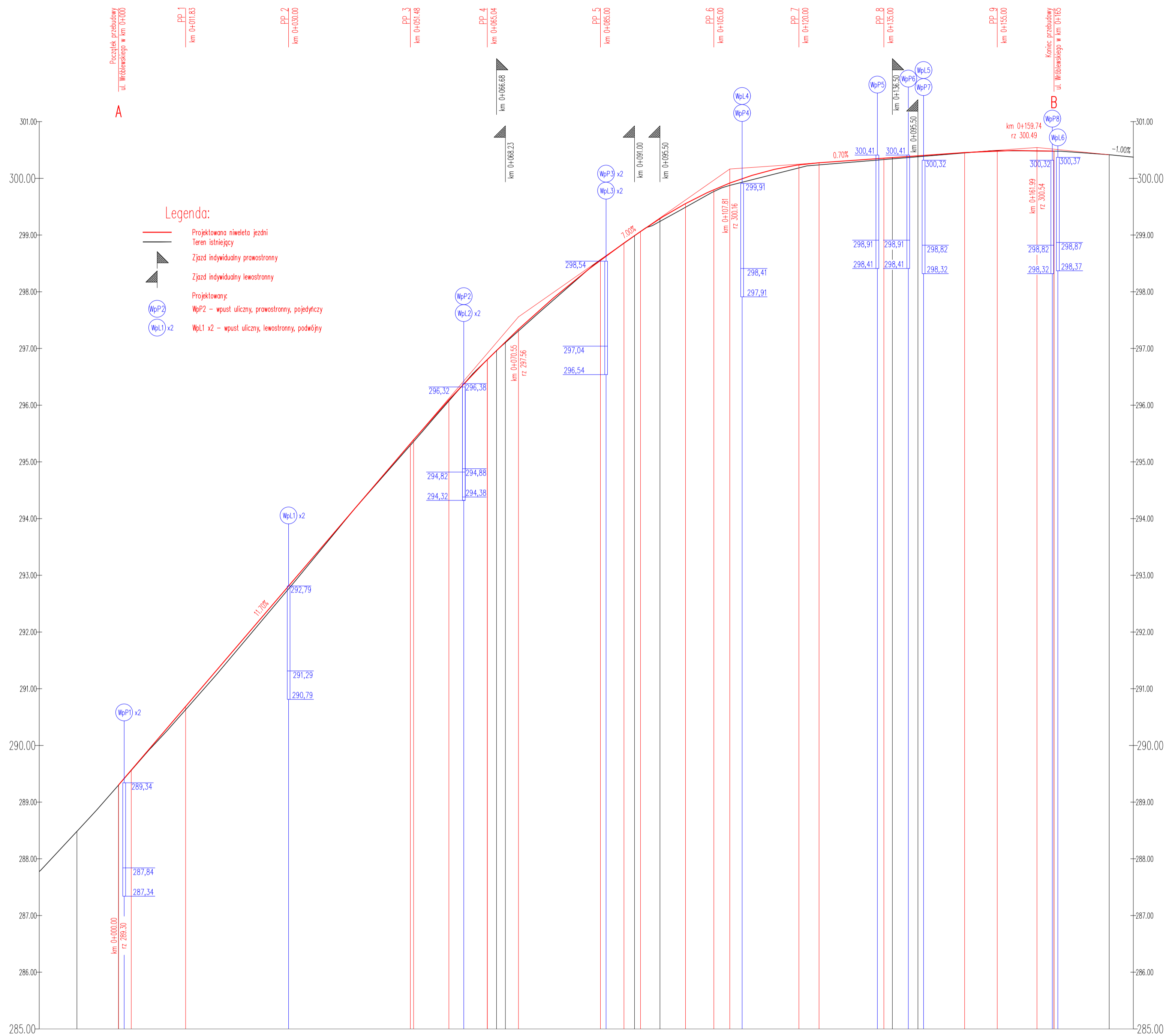
- Granica pasa drogowego – ul. Wróblewskiego, działka nr 1473/1
- Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni
- Projektowane przełożenie nawierzchni z kostki z regulacją wysokościową
- Projektowane poszerzenie nawierzchni chodnika celem przystosowania szer. do 2,5m dla ścieżki rowerowej, z której mogą korzystać piesi
- Projektowana przebudowa skrzyżowania z ul. Świątkowskiego
- Krawężnik drogowy
- Krawężnik jezdni
- Os jezdni/os zjazdu
- Studzienki rewizyjne Ø1000
– projektowana kanalizacja sanitarna
- Wpust uliczny
- Studzienki rewizyjne Ø1000
– projektowana kanalizacja deszczowa
- Przebudowa kanalizacji sanitarnej metodą bezwykopowej
renowacji rurociągów w istniejącej sieci
- Wymiana słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami
- Projektowane rury ochronne

X=7511476.8949	Y=5502559.8136
Prosta L=39.65	Prosta α=12.94° R=60 L=13.55
Prosta L=99.96	

X=7511511.0309	Y=5502604.3129
Prosta L=6.65	Prosta α=12.21° R=90 L=19.19
Prosta L=39.65	

DK INŻYNIERIA MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI 34-300 ŻYWIEC, UL. WSPÓLNA 55A tel.: 664 614 607			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ KLASY D NR K270370 ULICY WRÓBLEWSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 – 0+165,00 O DŁUGOŚCI 165m			
LOKALIZACJA:		MIASTO GORLICE GMINA GORLICE POWIAT GORLICE	
INWESTOR:		MIASTO GORLICE ul. Rynek 2, 38-300 GORLICE	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz KOTAJNY	NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ:	SLK/1898/P000/07 (drogowo)
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	PODPIS:	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
BRANŻA DROGOWA	DATA: 02.2018	SKALA: 1:500	RYSUNEK NR: 02

Przebudowa ulicy Walerego Wróblewskiego w Gorlicach
od Km 0+000 do Km 0+165,00
w skali 1:500/50



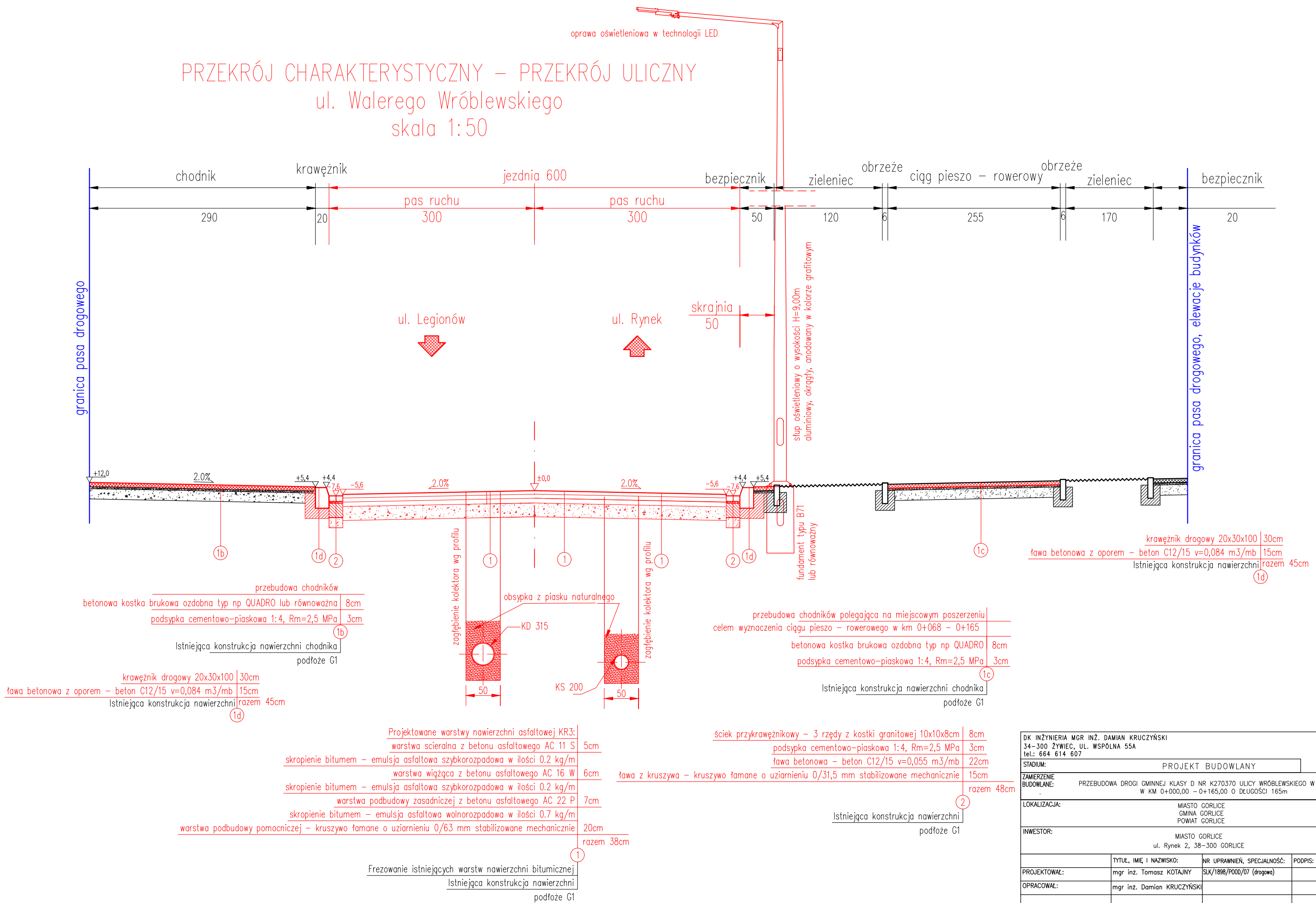
RZĘDNE NIWELETY	289.30 289.34 289.34	290.69	292.81	295.33 295.39	296.37	296.80 296.86 297.10	297.34	298.55 298.62 298.66	299.06 299.29	299.55	299.80 299.92	299.99	300.24 300.28	300.35 300.37 300.39	300.40 300.40	300.45	300.48 300.48 300.48	300.48 300.48	
POCHYLENIA i ŁUKI PIONOWE	L=14.00 i=11.70%	L=52.04 i=11.70%	R=800.00 L=37.10	L=2.92 i=7.00%	R=500.00 L=31.50	L=75.68 i=0.70%	R=1500.00 L=25.50	L=4.26 i=-1.00%											
RZĘDNE TERENU	287.79 288.46 288.30 288.34 288.36	290.63	292.76	295.29 295.35	296.07 296.37	296.80 296.86 297.10	297.31	298.56 298.63 298.66	299.06 299.29	299.49	299.77 299.87	299.93	300.18 300.24	300.32 300.33 300.34 300.37	300.38 300.39	300.45	300.49 300.48 300.48	300.42 300.37	
PROSTE i ŁUKI POZIOME	L=6.65	R=90.00 L=19.19	L=39.65	R=60.00 L=13.55	L=99.96										L=14.00				
ODLEGŁOŚCI	-14.00 -7.35	11.83	30.00	51.48 52.94	59.26	65.04 66.50 68.23	70.95	85.00 86.00 88.14 91.00	92.06 95.50	99.49	100.00	10.00	20.00 23.56	33.95 35.00 36.50 39.30	41.00 42.00	49.24	55.00	61.99 64.70 65.00	74.74 79.00

DK INŻYNIERIA MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI 34-300 ŻYWIEC, UL. WSPÓLNA 55A TEL: 864 614 607			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ KLASY D NR K270370 ULICY WRÓBLEWSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 - 0+165,00 O SZYBKOŚCI 165m			
LOKALIZACJA: MIASTO GORLICE GMINA GORLICE POWIAT GORLICE			
INWESTOR: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2, 38-300 GORLICE			
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz KOTAJNY	SUK/1996/P000/07 (ingwie)	
	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI		
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY DROGOWY			
BRANŻA DROGOWA	DATA: 02.2018	SKALA: 1:500/50	RYSEK NR: 03

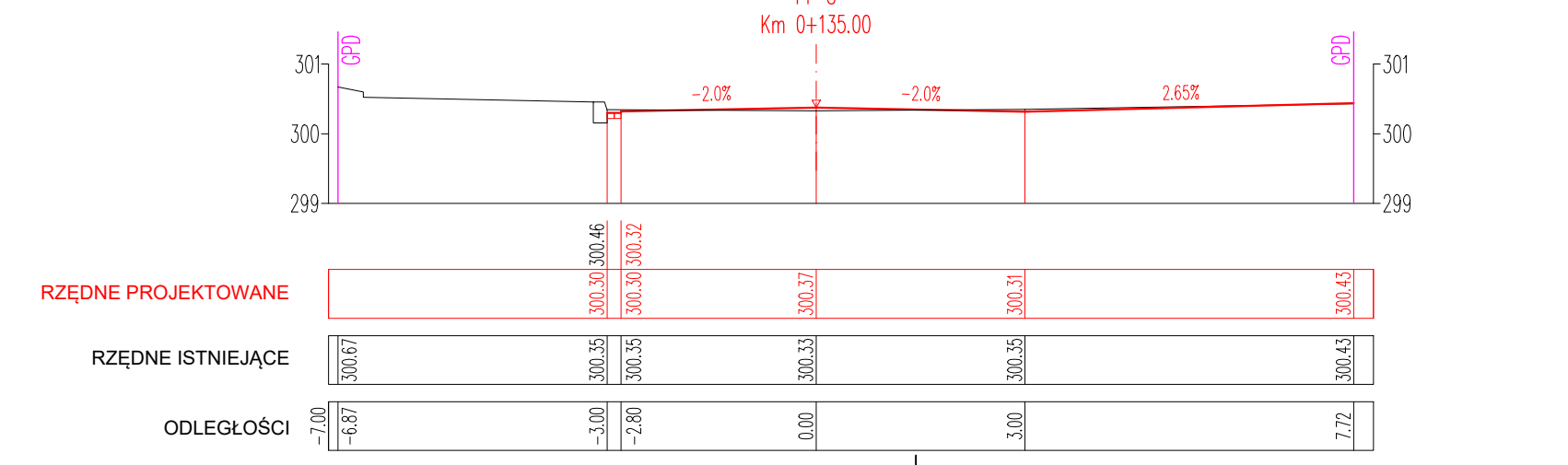
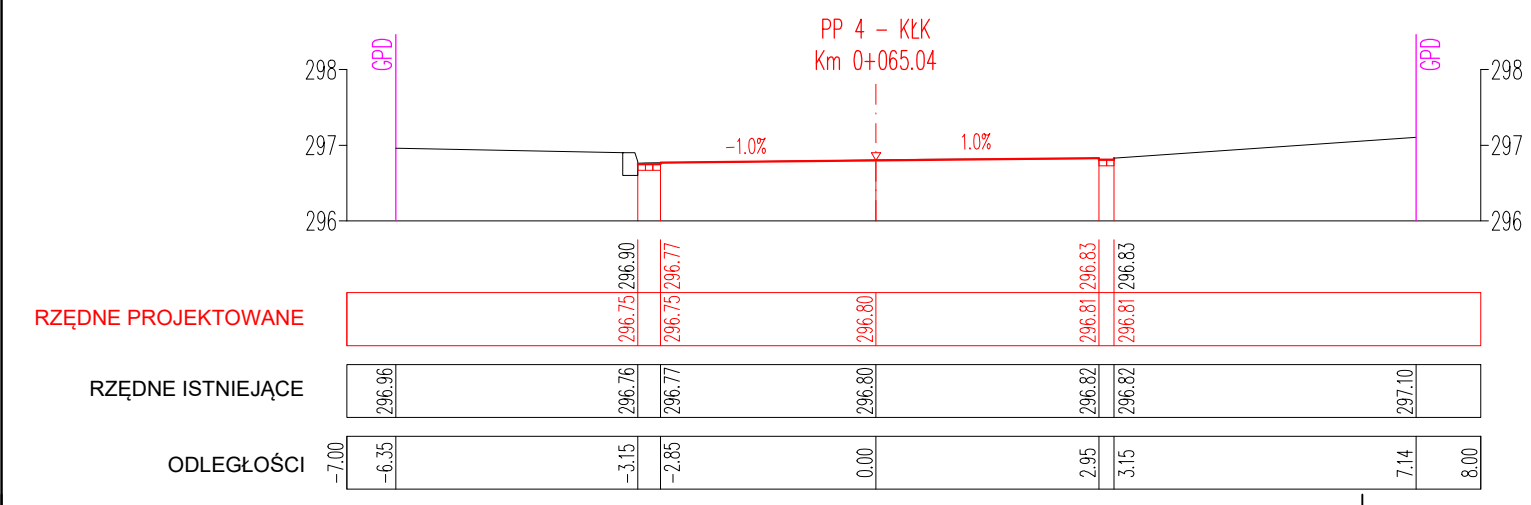
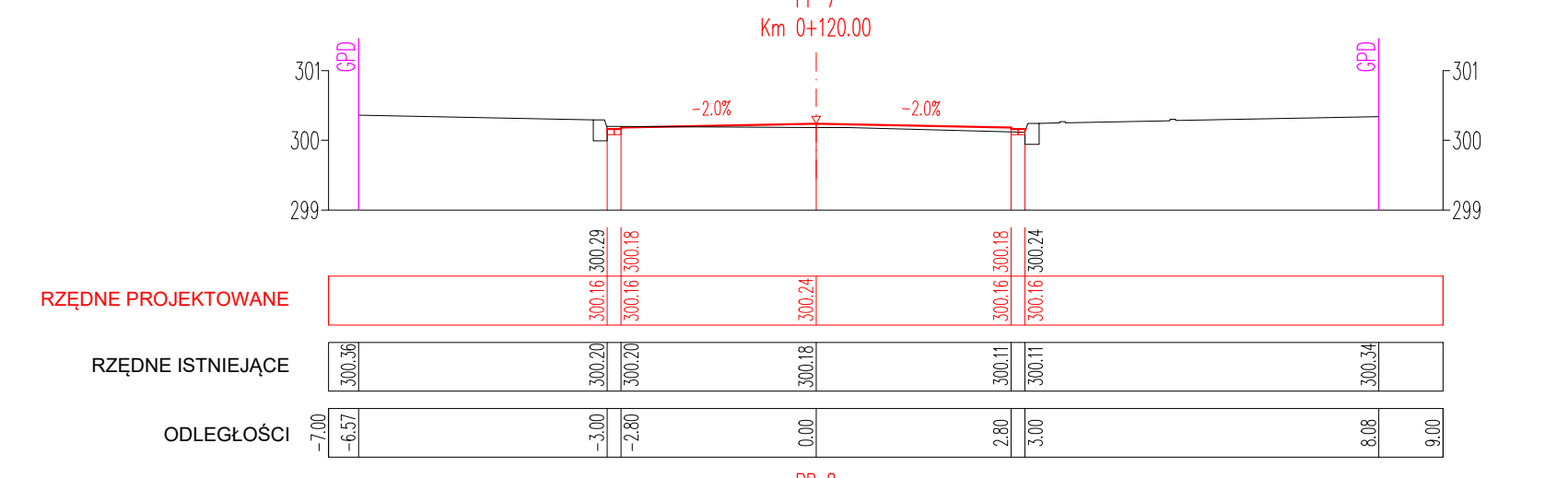
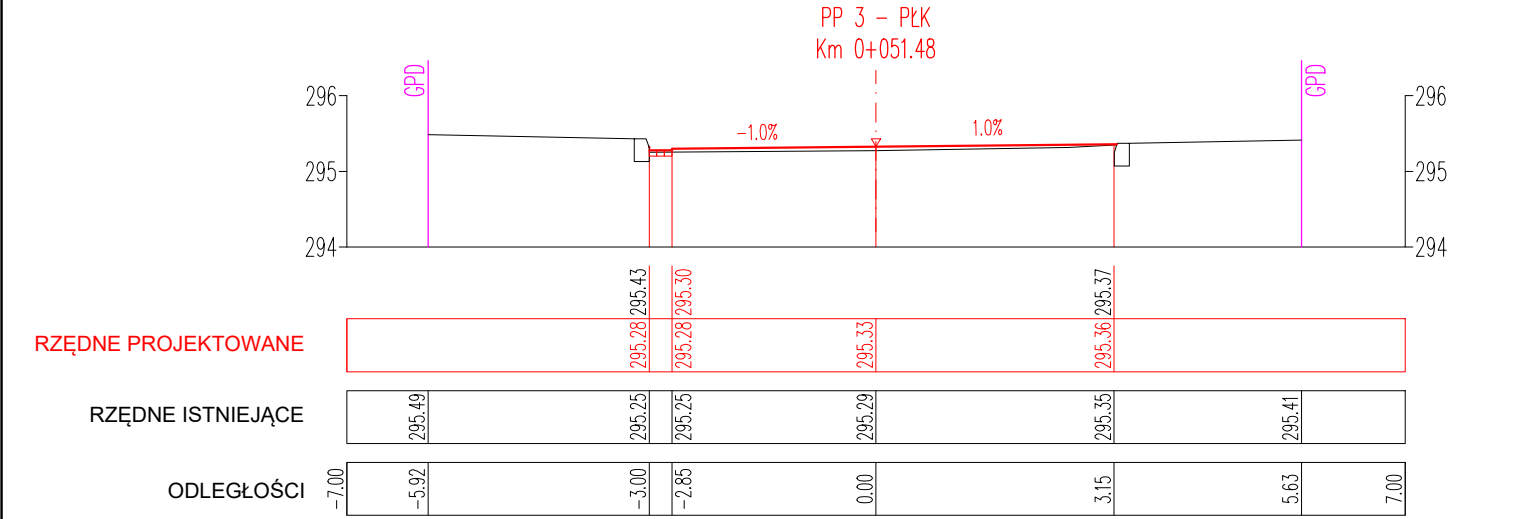
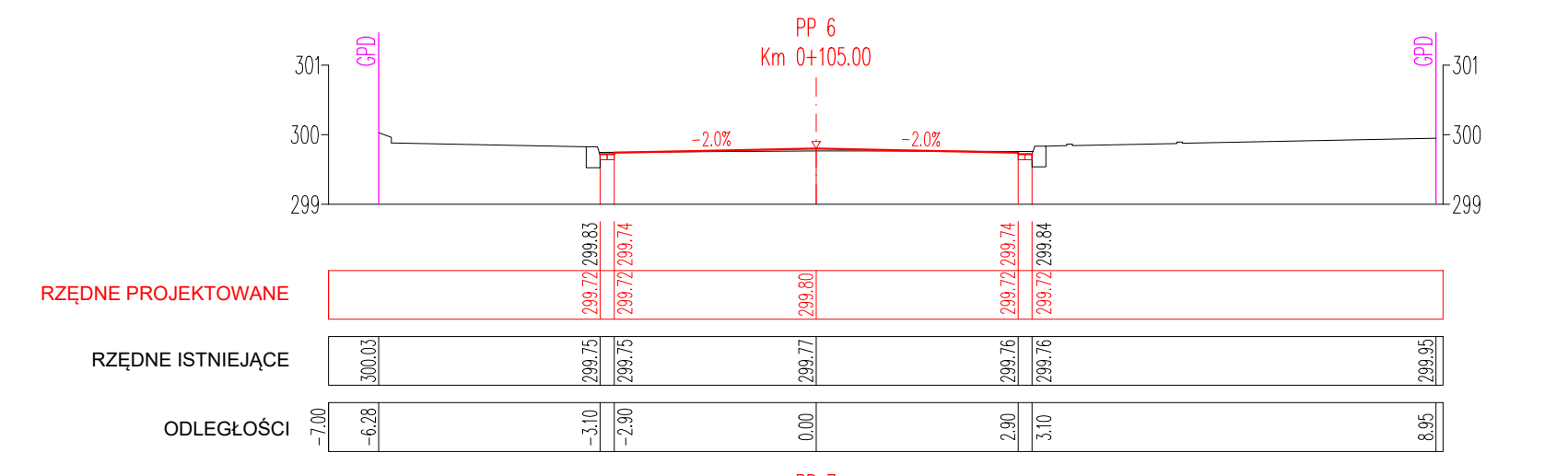
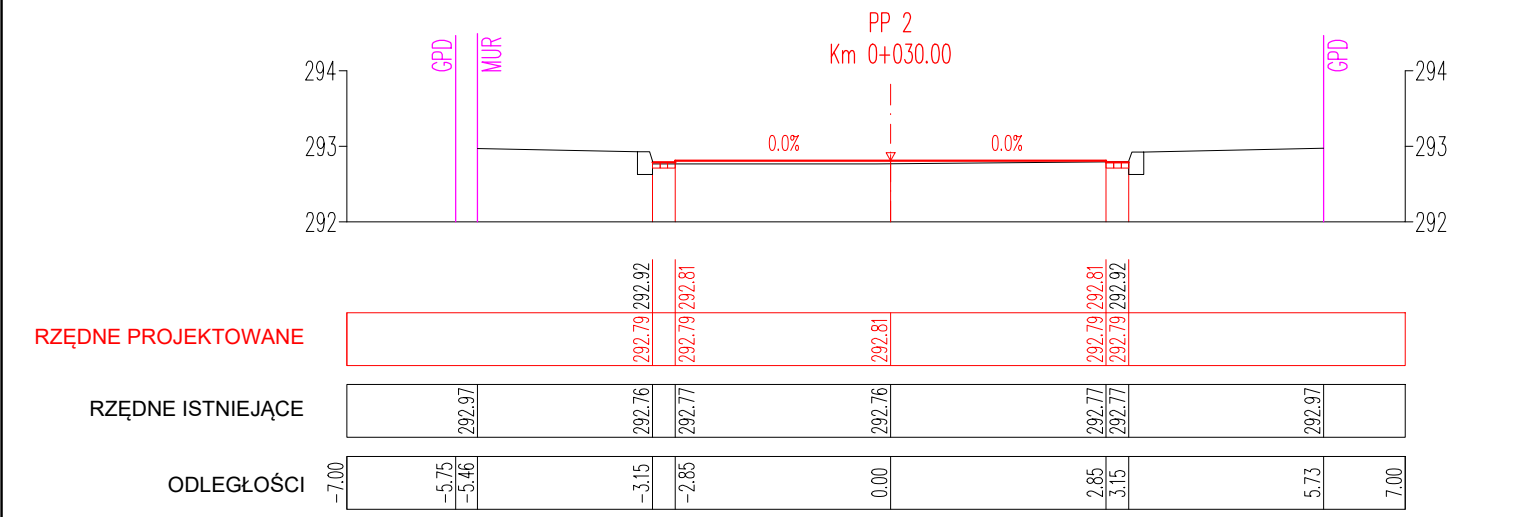
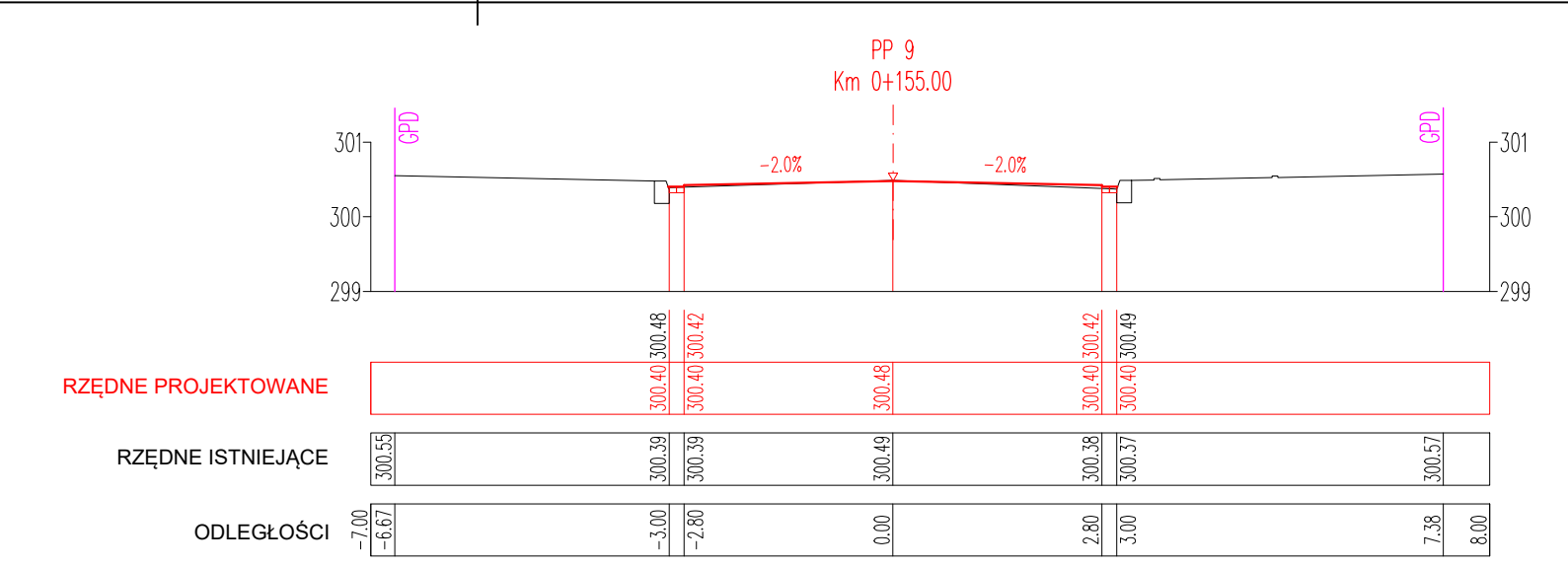
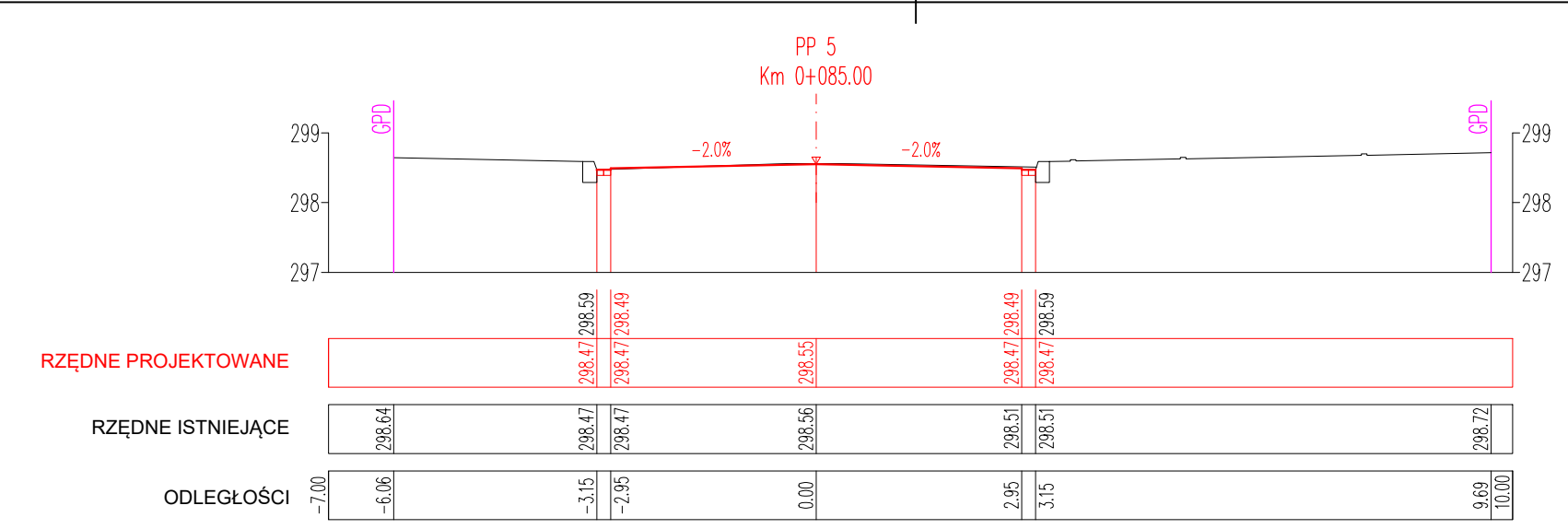
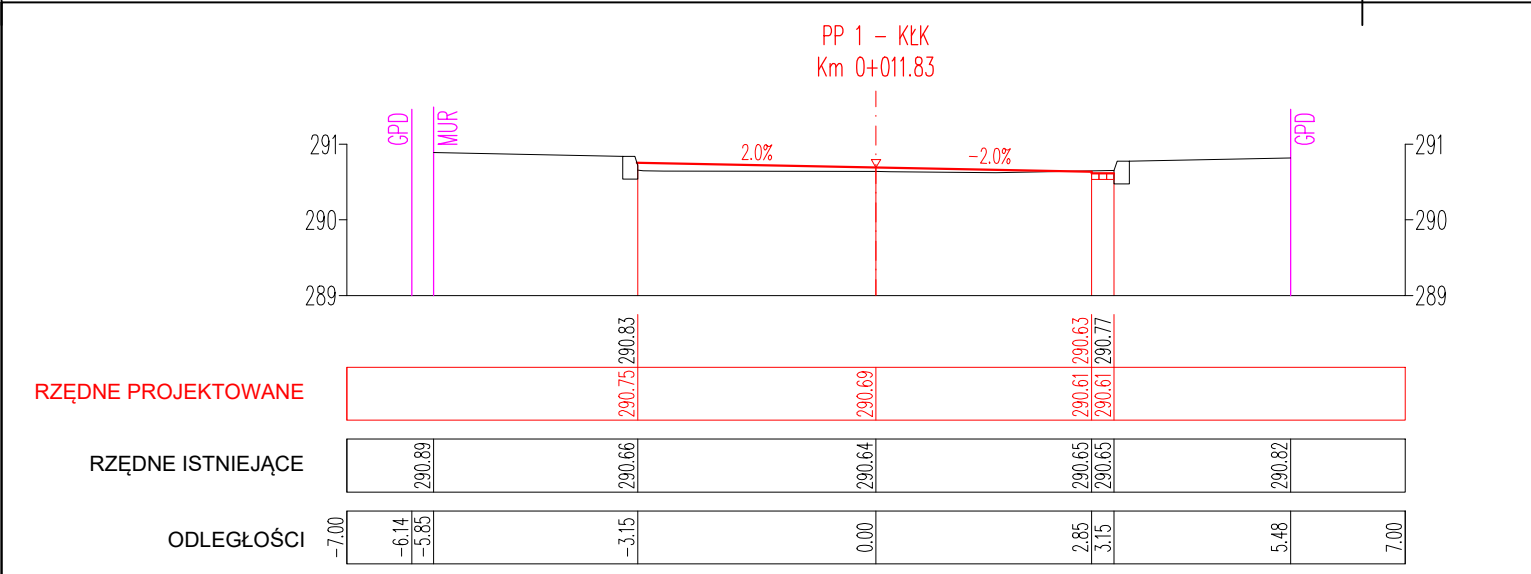
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY – PRZEKRÓJ ULICZNY

ul. Walerego Wróblewskiego

skala 1:50



DK INŻYNIERIA MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI 34-300 ŻYWIEC, UL. WSPÓLNA 55A tel.: 664 614 607			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY D NR K270370 ULICY WRÓBLEWSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 - 0+165,00 O DŁUGOŚCI 165m		
LOKALIZACJA:	MIASTO GORLICE GMINA GORLICE POWIAT GORLICE		
INWESTOR:	MIASTO GORLICE ul. Rynek 2, 38-300 GORLICE		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz KOTAJNY	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/1898/POOD/07 (drogowa)	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			
BRANŻA DROGOWA	DATA: 02.2018	SKALA: 1:50	RYSunEK NR: 04



DK INŻYNIERIA MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI 34-300 ŻYWIEC, UL. WSPÓLNA 55A tel.: 664 614 607			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ KLASY D NR K27037D ULICY WRÓBLEWSKIEGO W GORLACACH W KM 0+000,00 - 0+165,00 O DŁUGOŚCI 165m	
LOKALIZACJA:		MIASTO GORLICE GMINA GORLICE POWIAT GORLICE	
INWESTOR:		MIASTO GORLICE ul. Rynek 2, 38-300 GORLICE	
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Tomasz KOTAJNY	SLK/1898/P000/07 (drogowa)	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE DROGOWE		
BRANŻA DROGOWA	DATA: 02.2018	SKALA: 1:100	RYSEK NR: 05