

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

ZOT. nr 8

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa ul. Klimkowicza</b>		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000	45110000
		45200000	45230000
Nr projektu:	FPP 1836c	Nr i data umowy:	OR-I.272.18.2018 z dnia 10.08.2018
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2018
Jednostka opracowująca kosztorys:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Jacek Świder		08.2018

## SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys ofertowy
6. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
7. Szkice

---

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienie zakresu z zamawiającym,
- obmiar robót w terenie

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

### 2. Stan istniejący

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz gruntowe pobocza. Zjazd do posesji o nawierzchni bitumicznej.

### 3. Stan projektowany

Na uprzednio wyrównanej nawierzchni szerokości 4,0 m kruszywem łamanym 0/31.5 (średnio 5 cm) zaprojektowano warstwę ścieralną grubości 6 cm. Na połączeniu z ul. Klimkowicza przyjęto promienie wyokrągłające o R=6 m

- 6 cm – warstwa ścieralna z AC11S

Pobocza zaprojektowano szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31.5. Grubość warstwy 10cm

Istniejący wpust deszczowy należy wyregulować do nowej niwelety jezdni.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1	STWiORB	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1	D-01.01.01	0111-01	trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0.055	
			0.055			
					RAZEM	0.055
<b>2</b>		<b>45110000</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2	STWiORB	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.2	D-01.02.04	0802-03	gr. 4 cm ręcznie wraz z odwozem	m <sup>2</sup>	9.50	
			9.5			
					RAZEM	9.50
<b>3</b>		<b>45230000</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
3	STWiORB	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym	m <sup>3</sup>		
d.3	D-04.08.00	0107-01	0/31.5 zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm średnio 5 cm	m <sup>3</sup>	12.55	
			(241.5+9.5)*0.05			
					RAZEM	12.55
4	STWiORB	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	D-04.03.01	1005-04	nieulepszonych-oczyszczenie podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>	251.00	
			251			
					RAZEM	251.00
5	STWiORB	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - podbudowa	m <sup>2</sup>		
d.3	D-04.03.01	1005-07	251	m <sup>2</sup>	251.00	
					RAZEM	251.00
<b>4</b>		<b>45220000</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
6	STWiORB	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych	szt.		
d.4	D-03.02.01a	1406-02	ulicznych	szt.	1.00	
			1			
					RAZEM	1.00
<b>5</b>		<b>45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
7	STWiORB	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.5	D-05.03.05a	0309-03	251	m <sup>2</sup>	251.00	
					RAZEM	251.00
8	STWiORB	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1	t		
d.5	D-05.03.05a	0310-07	km ponad 5 km	t	36.90	
			36.9			
					RAZEM	36.90
<b>6</b>		<b>45230000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
9	STWiORB	KNNR 6	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0,31.5 - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.6	D-06.03.01a	0204-05	górna o gr. 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>	86.25	
			(58.2+5.6+51.2)*0.75			
					RAZEM	86.25

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>				
1 d.1	STWiORB D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0.055		
2		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
2 d.2	STWiORB D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie wraz z odwozem	m <sup>2</sup>	9.50		
3		<b>PODBUDOWY</b>				
3 d.3	STWiORB D-04.08.00	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31.5 zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm średnio 5 cm	m <sup>3</sup>	12.55		
4 d.3	STWiORB D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych-oczyszczenie podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>	251.00		
5 d.3	STWiORB D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - podbudowa	m <sup>2</sup>	251.00		
4		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>				
6 d.4	STWiORB D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt.	1.00		
5		<b>NAWIERZCHNIE</b>				
7 d.5	STWiORB D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	251.00		
8 d.5	STWiORB D-05.03.05a	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km	t	36.90		
6		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
9 d.6	STWiORB D-06.03.01a	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0,31.5 - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>	86.25		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

### Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389)

### Założenia:

1. Materiały z rozbiórek, w tym grunt z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
4. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

# KLIMKOWICZA

