



| | | | |
|--|--|-------------------|---|
| Stadium: | PRZEDMIAR ROBÓT | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Przebudowa ul. Hallera | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice | | |
| Inwestor: | Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice | | |
| Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień) | Dział | Grupy | Klasy |
| | 45000000 | 45100000 | 45110000 |
| | | 45200000 | 45230000 |
| Nr projektu: | FPP 1836e | Nr i data umowy: | OR-I.272.18.2018 z dnia 10.08.2018 |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | 08.2018 |
| Jednostka opracowująca kosztorys: | FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | Data |
| Kosztorysant: | mgr inż. Jacek Świder | | 08.2018 |

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys ofertowy
6. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
7. Szkice

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienie zakresu z zamawiającym,
- obmiar robót w terenie

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

2. Stan istniejący

Ulica posiada jezdnię szerokości 4,70-5,00 m o nawierzchni bitumicznej z licznymi koleinami, wybojami, nierównościami poprzecznymi. Lokalnie występują spękania poprzeczne i siatkowe. Po stronie prawej znajdują się miejsca postojowe również o nawierzchni bitumicznej. Obustronnie występują krawężniki. Na końcowym odcinku jezdni posiada nawierzchnię z prefabrykowanych płyt drogowych.

3. Stan projektowany

Na uprzednio sfrezowanej nawierzchni (średnio 2,5cm) zaprojektowano warstwę ścieralną

- śr.5 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- śr.3 cm – warstwa wyrównawcza z AC11S

Założono wymianę krawężnika na całej długość z wyłączeniem krawężnika przy miejscach postojowych z kostki brukowej. Zaprojektowano krawężnik o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. W celu wymiany krawężnika istniejące nawierzchnie za krawężnikiem w zakresie nie zbędnym należy rozebrać. Po wykonaniu prac nawierzchnie należy odtworzyć. Nawierzchnie z płyt drogowym należy rozebrać i wykonać nawierzchnie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa.

Na miejscach postojowych odtworzyć oznakowanie poziome oraz wykonać nowe.

Ponadto przebudowa przewiduje wykonanie odwodnienia liniowego nowego, wpustu deszczowego oraz drenażu pod jezdnią wraz z odprowadzeniami i podłączeniami do studni istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty deszczowe należy wyregulować do nowej niwelety jezdni

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389)

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek, w tym grunt z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
4. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|-----------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | | MIASTO | | | |
| 1.1 | | 45110000 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | STWiORB | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą | km | | |
| d.1.1 | D-01.01.01 | 0111-01 | 0.210 | km | 0.210 | |
| | | | | | RAZEM | 0.210 |
| 1.2 | | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 2 | STWiORB | KNNR 6 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej i lawie betonowej wraz z odwozem | m | | |
| d.1.2 | D-01.02.04 | 0806-01 | strona l 5.8+2+8.5+19.7+2+17.7+2+24.7+2+25+2+32.8+26.8+4.1+3.7+32+5.5 | m | 216.30 | |
| | | | strona p 21.6+22.6+4+113+1.7+34.6+2+4.2+12+4.6+12+5.4+1.0+2.3+3+9.9 | m | 253.90 | |
| | | | | | RAZEM | 470.20 |
| 3 | STWiORB | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na odkład | m ² | | |
| d.1.2 | D-01.02.04 | 0807-01 | (26.8+4.1)*0.5 | m ² | 15.45 | |
| | | | | | RAZEM | 15.45 |
| 4 | STWiORB | KNR 2-31 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| d.1.2 | D-01.02.04 | 0812-03 | 470.2*(0.15*0.30+0.15*0.2) | m ³ | 35.27 | |
| | | | | | RAZEM | 35.27 |
| 5 | STWiORB | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie | m ² | | |
| d.1.2 | D-01.02.04 | 0802-04 | 5*0.2 | m ² | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 6 | STWiORB | KNNR 6 | Rozebranie (ręczne) podbudowy z kruszywa gr. 15 x 2 = 30 cm mechanicznie wraz z odwozem | m ² | | |
| d.1.2 | D-01.02.04 | 0801-02 | Krotność = 2 5*0.2 | m ² | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 7 | STWiORB | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.1.2 | D-01.02.04 | 0108-11 | 470.2*0.15*0.3+35.27+5*0.2*(0.04+0.30) | m ³ | 56.77 | |
| | | | | | RAZEM | 56.77 |
| 8 | STWiORB | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km | m ³ | | |
| d.1.2 | D-01.02.04 | 0108-12 | 56.77 | m ³ | 56.77 | |
| | | | | | RAZEM | 56.77 |
| 1.3 | | 45230000 | ODWODNIENIE | | | |
| 9 | STWiORB | KNNR 4 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem gł. 80 cm | szt. | | |
| d.1.3 | D-03.02.01 | 1424-02 | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 10 | STWiORB | KNNR 3 | Wykopy wąskoprzestrzenne umocnione o szer.do 1.5 m i głęb. do 3.0 m w gruncie suchym kat. I-II z odeskowaniem wykopu wraz z przewiezieniem na odkład | m ³ | | |
| d.1.3 | D-02.01.01 | 0102-01 | Wykop pod odwodnienie liniowe 5*0,2*0,22=0,22m3 0.22 | m ³ | 0.22 | |
| | | | | | RAZEM | 0.22 |
| 11 | STWiORB | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw lamanych 0/31,5 gr. 15 cm - pod korytko | m ² | | |
| d.1.3 | D-04.04.02 | 0113-01 | 5*0.2 | m ² | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 12 | STWiORB | KNNR 6 | Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - pod korytko | m ² | | |
| d.1.3 | D-08.05.01, | 0109-02 | 5*0.2 | m ² | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 13 | STWiORB | KNNR 6 | Ścieki z elementów betonowych - korytko spadkowe z kratą żeliwną 1000x200x250 mm | m | | |
| d.1.3 | D-08.05.01 | 0606-03 | 5 | m | 5.00 | |
| | | | | | RAZEM | 5.00 |
| 1.4 | | 45230000 | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | | |
| 14 | STWiORB | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla krater ściekowych ulicznych | szt. | | |
| d.1.4 | D-03.02.01a | 1406-02 | 3 | szt. | 3.00 | |
| | | | | | RAZEM | 3.00 |
| 1.5 | | | PODBUDOWY | | | |
| 15 | STWiORB | KNNR 6 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie warstwy podbudowy | m ² | | |
| d.1.5 | D-04.03.01 | 1005-06 | 1350 | m ² | 1350.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1350.00 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|------------------|----------------------|---|--|----------------|---------|
| 16 | STWiORB d.1.5 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa podbudowa 1350 | m ² m ² | 1350.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1350.00 |
| 1.6 | | 45230000 | NAWIERZCHNIE | | | |
| 17 | STWiORB d.1.6 | KNNR 6 0309-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średnio 5 cm (warstwa ścieralna) 1350 | m ² m ² | 1350.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1350.00 |
| 18 | STWiORB d.1.6 | KNNR 6 0310-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km 165.37 | t t | 165.37 | |
| | | | | | RAZEM | 165.37 |
| 19 | STWiORB d.1.6 | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne średnio 3 cm 99.22 | t t | 99.22 | |
| | | | | | RAZEM | 99.22 |
| 20 | STWiORB d.1.6 | KNNR 6 0108-05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km 42.3 | t t | 42.30 | |
| | | | | | RAZEM | 42.30 |
| 21 | STWiORB d.1.6 | KNNR 6 0310-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km 99.2 | t t | 99.20 | |
| | | | | | RAZEM | 99.20 |
| 22 | STWiORB d.1.6 | KNR AT-03 0102-04 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej (1-4 cm) śr. 2,5 cm wraz z odwozem 1350 | m ² m ² | 1350.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1350.00 |
| 23 | STWiORB d.1.6 | KNR 4-01 0108-12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - destrukta na miejsce wskazane przez Zamawiającego 1350*0.025*1.2 | m ³ m ³ | 40.50 | |
| | | | | | RAZEM | 40.50 |
| 1.7 | | 45230000 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 24 | STWiORB d.1.7 | KNNR 6 0705-08 | Oznakowanie poziome - powłoki malarskie twarde i odporne na ścieranie i poślizg - malowanie na czole i podnóżku pierwszego i ostatniego stopnia każdego z biegów. 2*(0.15+0.32)*2.50 | m ² m ² | 2.35 | |
| | | | | | RAZEM | 2.35 |
| 25 | STWiORB d.1.7 | KNNR 6 0705-07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie P-20 szt. 2 2*3.6*5.5 P-18 18*5.5*0.12 | m ² m ² m ² | 39.60 11.88 | |
| | | | | | RAZEM | 51.48 |
| 1.8 | | 45230000 | ELEMENTY ULIC | | | |
| 26 | STWiORB d.1.8 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (0,075m ²) na podsypce cementowo-piaskowej 470.2 | m m | 470.20 | |
| | | | | | RAZEM | 470.20 |
| 27 | STWiORB d.1.8 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe najazdowy o wymiarach 20*22 cm z wykonaniem ław betonowych (0,075m ²) na podsypce cementowo-piaskowej-analogia 5.8 | m m | 5.80 | |
| | | | | | RAZEM | 5.80 |
| 28 | STWiORB d.1.8 | KNR 2-31 0511-01 | Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej za krawężnikiem (26.8+4.1)*0.5 | m ² m ² | 15.45 | |
| | | | | | RAZEM | 15.45 |
| 2 | | | SPÓŁDZIELNIA | | | |
| 2.1 | | 45110000 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 29 | STWiORB d.2.1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją wykonawczą 0.013 | km km | 0.013 | |
| | | | | | RAZEM | 0.013 |
| 2.2 | | 45110000 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 30 | STWiORB d.2.2 | KNR 2-31 0807-01 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (8.5+3.7+32+5.5+10.6+2+2+1.5+2)*0.5 | m ² m ² | 33.90 | |
| | | | | | RAZEM | 33.90 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wycienienia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--------------------------------------|---------------------|--|----------------------------------|--------------------|---------------|
| 31 d.2.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0815-02 | Rozebranie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 3*0.5 | m ² m ² | 1.50 | 1.50 |
| 32 d.2.2 | | KNNR 6 0802-05 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie -stopień za krawężnikiem Krotność = 2 4*2.0*0.5 | m ² m ² | 4.00 | 4.00 |
| 33 d.2.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 6 0806-01 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej i ławie betonowej wraz z odwozem strona I 10.6 strona P 10.7 | m m m | 10.60 10.70 | 21.30 |
| 34 d.2.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 21.3*(0.15*0.30+0.15*0.2) | m ³ m ³ | 1.60 | 1.60 |
| 35 d.2.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0811-04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 108.5 | m ² m ² | 108.50 | 108.50 |
| 36 d.2.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 13.5*0.5 | m ² m ² | 6.75 | 6.75 |
| 37 d.2.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 6 0801-02 | Rozebranie (ręczne) podbudowy z kruszywa gr. 15 x 2 = 30 cm mechanicznie wraz z odwozem Krotność = 2 13.5*0.5 | m ² m ² | 6.75 | 6.75 |
| 38 d.2.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 4-01 0108-11 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 21.3*0.15*0.3+1.6+13.5*0.5*(0.04+0.30)+18.5*0.12+4*2.0*0.5*0.3 | m ³ m ³ | 8.27 | 8.27 |
| 39 d.2.2 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 4-01 0108-12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km 8.27 | m ³ m ³ | 8.27 | 8.27 |
| 2.3 | | 45210000 | ODWODNIENIE | | RAZEM | 8.27 |
| 40 d.2.3 | STWiORB D-02.00.01, D-03.02.01 | KNNR 3 0102-01 | Wykopy wąskoprzestrzenne umocnione o szer.do 1.5 m i głęb. do 3.0 m w gruncie suchym kat. I-II z odeskowaniem wykopu wraz z przewiezieniem na odkład Wykop pod przykanalik (14,5+1,5+10)*1,0*1,5=39m ³ Wykop pod drenaż 13,5*1,0*(1,5-0,04-0,04-0,30)=15.12m ³ 15.12+39 | m ³ m ³ | 54.12 | 54.12 |
| 41 d.2.3 | STWiORB D-03.03.01 | KNNR 6 0601-05 | Wykonanie drenażu w postaci prefabrykowanego przewodu drenarskiego średnicy 100 mm z rur PCW perforowanych owinięte geowłókniną separacyjną w warstwie odsączającej z pospółki lub piasku grubego o wskaźniku różnoziarnistości U>5 i żwiru płukanego. Grubość łączna w-wa 60 cm. 13.5 | m m | 13.50 | 13.50 |
| 42 d.2.3 | STWiORB D-04.04.02 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm - w miejscu drenażu Krotność = 2 13.5*0.5 | m ² m ² | 6.75 | 6.75 |
| 43 d.2.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 4 1411-03 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm Przykanalik - 1,00*(14,5+1,5+10)*0,2=5.2m ³ 5.2 | m ³ m ³ | 5.20 | 5.20 |
| 44 d.2.3 | STWiORB D-03.02.01 | KNNR 4 1308-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm 14.5+1.5+10 | m m | 26.00 | 26.00 |
| | | | | | RAZEM | 26.00 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|------------|------------------|-----------------|---|---|----------------|--------|--|
| 45 | STWIORB d.2.3 | D-03.02.01 | KALKULA- CJA WŁAS- NA | Obsypka z piasku gr. 30 cm - przykanalik (1,25 wspól. spulchnienia) | m ³ | | |
| | | | 0.33*(14.5+1.5+10)*1.25 | m ³ | 10.73 | | |
| | | | | | RAZEM | 10.73 | |
| 46 | STWIORB d.2.3 | D-03.02.01 | KNNR 1 0318-01 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III | m ³ | | |
| | | | 54.12-5.2-10.73-(3.14*0.08*0.08*(14.50+1.5+10))- (1.5-0.04-0.30-0.60)*0.5 | m ³ | 37.39 | | |
| | | | | | RAZEM | 37.39 | |
| 47 | STWIORB d.2.3 | D-03.02.01 | KNR 4-01 0108-05 | Wywóz ziemi grunt.kat. I-II (nadmiar) | m ³ | | |
| | | | 54.12-37.39 | m ³ | 16.73 | | |
| | | | | | RAZEM | 16.73 | |
| 2.4 | | 45230000 | PODBUDOWY | | | | |
| 48 | STWIORB d.2.4 | D-04.03.01 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie warstwy podbudowy | m ² | | |
| | | | 75.8 | m ² | 75.80 | | |
| | | | | | RAZEM | 75.80 | |
| 49 | STWIORB d.2.4 | D-04.03.01 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych-oczyszczenie podbudowy z kruszywa | m ² | | |
| | | | 108.5 | m ² | 108.50 | | |
| | | | | | RAZEM | 108.50 | |
| 50 | STWIORB d.2.4 | D-04.08.05 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (8cm) | m ³ | | |
| | | | 108.5*0.08 | m ³ | 8.68 | | |
| | | | | | RAZEM | 8.68 | |
| 51 | STWIORB d.2.4 | D-04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa podbudowa | m ² | | |
| | | | 74.5+108.5 | m ² | 183.00 | | |
| | | | | | RAZEM | 183.00 | |
| 2.5 | | 45230000 | NAWIERZCHNIE | | | | |
| 52 | STWIORB d.2.5 | D-05.03.11 | KNR AT-03 0102-04 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej (1-4 cm) śr. 2,5 cm wraz z odwozem | m ² | | |
| | | | 74.5 | m ² | 74.50 | | |
| | | | | | RAZEM | 74.50 | |
| 53 | STWIORB d.2.5 | D-05.03.11 | KNR 4-01 0108-12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km - destrukta na miejsce wskazane przez Zamawiającego | m ³ | | |
| | | | 74.5*0.025*1.2 | m ³ | 2.24 | | |
| | | | | | RAZEM | 2.24 | |
| 54 | STWIORB d.2.5 | D-05.03.05a | KNNR 6 0309-03 | Nawierzchnia AC11S o grubości (4-6cm) śr.5 cm (warstwa ścieralna) | m ² | | |
| | | | 74.5+108.5 | m ² | 183.00 | | |
| | | | | | RAZEM | 183.00 | |
| 55 | STWIORB d.2.5 | D-05.03.05a | KNNR 6 0310-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km | t | | |
| | | | 22.41 | t | 22.41 | | |
| | | | | | RAZEM | 22.41 | |
| 56 | STWIORB d.2.5 | D-05.03.05b | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne średnio 3 cm | t | | |
| | | | 13.45 | t | 13.45 | | |
| | | | | | RAZEM | 13.45 | |
| 57 | STWIORB d.2.5 | D-05.03.05a | KNNR 6 0310-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km | t | | |
| | | | 13.45 | t | 13.45 | | |
| | | | | | RAZEM | 13.45 | |
| 2.6 | | 45230000 | ELEMENTY ULIC | | | | |
| 58 | STWIORB d.2.6 | D-08.01.01 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (0,075m ²) na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 21.3+17 | m | 38.30 | | |
| | | | | | RAZEM | 38.30 | |
| 59 | STWIORB d.2.6 | D-08.02.02a | KNR 2-31 0511-01 | Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej za krawężnikiem | m ² | | |
| | | | (8.5+3.7+32+5.5+10.6+2+2+1.5+2)*0.5 | m ² | 33.90 | | |
| | | | | | RAZEM | 33.90 | |
| 60 | STWIORB d.2.6 | D-08.02.02a | KNR 2-31 0502-05 | Odtworzenie chodnika za krawężnikiem i z płyt betonowych 50x50x7 cm - analogia | m ² | | |
| | | | 3*0.5 | m ² | 1.50 | | |
| | | | | | RAZEM | 1.50 | |
| 2.7 | | 45230000 | INNE ROBOTY | | | | |
| 61 | STWIORB d.2.7 | D-10.02.01 | KNNR 10 0203-07 | Betonowe schody skarpowe | m ³ | | |
| | | | 4*2.0*0.5*0.5 | m ³ | 2.00 | | |
| | | | | | RAZEM | 2.00 | |

| Lp. | Nr spec.techn. | Podsta- wa | Opis | Je dn · ob m. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------------|-------------------------|----------------------------|--|---------------------------|---------|---------------|---------|
| 1 | | | MIASTO | | | | |
| 1.1 | | 45110 000 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 d.1.1 | STWiORB D- 01.01.01 | KNNR 1 0111- 01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą | km | 0.210 | | |
| 1.2 | | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 2 d.1.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNNR 6 0806- 01 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej i ławie betonowej wraz z odwozem | m | 470.20 | | |
| 3 d.1.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNR 2-31 0807- 01 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na odkład | m ² | 15.45 | | |
| 4 d.1.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNR 2-31 0812- 03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | 35.27 | | |
| 5 d.1.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNNR 6 0802- 04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie | m ² | 1.00 | | |
| 6 d.1.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNNR 6 0801- 02 | Rozebranie (ręczne) podbudowy z kruszywa gr. 15 x 2 = 30 cm mechanicznie wraz z odwozem Krotność = 2 | m ² | 1.00 | | |
| 7 d.1.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNR 4-01 0108- 11 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | 56.77 | | |
| 8 d.1.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNR 4-01 0108- 12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km | m ³ | 56.77 | | |
| 1.3 | | 45230 000 | ODWODNIENIE | | | | |
| 9 d.1.3 | STWiORB D- 03.02.01 | KNNR 4 1424- 02 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem gł. 80 cm | szt. | 1.00 | | |
| 10 d.1.3 | STWiORB D- 02.01.01 | KNNR 3 0102- 01 | Wykopy wąskoprzestrzenne umocnione o szer.do 1.5 m i głęb. do 3.0 m w gruncie suchym kat. I-II z odeskowaniem wykopu wraz z przewiezieniem na odkład | m ³ | 0.22 | | |
| 11 d.1.3 | STWiORB D- 04.04.02 | KNNR 6 0113- 01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 5 gr. 15 cm - pod korytko | m ² | 1.00 | | |
| 12 d.1.3 | STWiORB D- 08.05.01, | KNNR 6 0109- 02 | Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - pod korytko | m ² | 1.00 | | |
| 13 d.1.3 | STWiORB D- 08.05.01 | KNNR 6 0606- 03 | Ścieki z elementów betonowych - korytko spadkowe Bielbet lub równoważne z kratą żeliwną 1000x200x250 mm | m | 5.00 | | |
| 1.4 | | 45230 000 | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | | | |
| 14 d.1.4 | STWiORB D- 03.02.01a | KNR 2-31 1406- 02 | Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych | szt. | 3.00 | | |
| 1.5 | | | PODBUDOWY | | | | |
| 15 d.1.5 | STWiORB D- 04.03.01 | KNNR 6 1005- 06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie warstwy podbudowy | m ² | 1350.00 | | |
| 16 d.1.5 | STWiORB D- 04.03.01 | KNNR 6 1005- 07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa podbudowa | m ² | 1350.00 | | |

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|----------------|---------|------------|---------|
| 1.6 | | 45230 000 | NAWIERZCHNIE | | | | |
| 17 | STWiORB D- d.1.6 05.03.05a | KNNR 6 0309- 03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średnio 5 cm (warstwa ścieralna) | m ² | 1350.00 | | |
| 18 | STWiORB D- d.1.6 05.03.05a | KNNR 6 0310- 07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km | t | 165.37 | | |
| 19 | STWiORB D- d.1.6 05.03.05b | KNNR 6 0108- 02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne średnio 3 cm | t | 99.22 | | |
| 20 | STWiORB D- d.1.6 05.03.05b | KNNR 6 0108- 05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km | t | 42.30 | | |
| 21 | STWiORB D- d.1.6 05.03.05a | KNNR 6 0310- 07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km | t | 99.20 | | |
| 22 | STWiORB D- d.1.6 05.03.11 | KNR AT-03 0102- 04 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej (1-4 cm) śr. 2,5 cm wraz z odwozem | m ² | 1350.00 | | |
| 23 | STWiORB D- d.1.6 05.03.11 | KNR 4-01 0108- 12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - destrukta na miejsce wskazane przez Zamawiającego | m ³ | 40.50 | | |
| 1.7 | | 45230 000 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| 24 | STWiORB D- d.1.7 07.01.01 | KNNR 6 0705- 08 | Oznakowanie poziome - powłoki malarskie twarde i odporne na ścieranie i poślizg - malowanie na czole i podnóżku pierwszego i ostatniego stopnia każdego z biegów. | m ² | 2.35 | | |
| 25 | STWiORB D- d.1.7 07.01.01 | KNNR 6 0705- 07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie | m ² | 51.48 | | |
| 1.8 | | 45230 000 | ELEMENTY ULIC | | | | |
| 26 | STWiORB D- d.1.8 08.01.01 | KNNR 6 0403- 03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (0,075m ²) na podsypce cementowo-piaskowej | m | 470.20 | | |
| 27 | STWiORB D- d.1.8 08.01.01 | KNNR 6 0403- 03 | Krawężniki betonowe najazdowy o wymiarach 20*22 cm z wykonaniem ław betonowych (0,075m ²) na podsypce cementowo-piaskowej-analogia | m | 5.80 | | |
| 28 | STWiORB D- d.1.8 08.02.02a | KNR 2-31 0511- 01 | Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej za krawężnikiem | m ² | 15.45 | | |
| Razem dział: MIASTO | | | | | | | |
| 2 | | | SPÓŁDZIELNIA | | | | |
| 2.1 | | 45110 000 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 29 | STWiORB D- d.2.1 01.01.01 | KNNR 1 0111- 01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą | km | 0.013 | | |
| 2.2 | | 45110 000 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 30 | STWiORB D- d.2.2 01.02.04 | KNR 2-31 0807- 01 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | 33.90 | | |
| 31 | STWiORB D- d.2.2 01.02.04 | KNR 2-31 0815- 02 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej | m ² | 1.50 | | |

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------------|--|------------------------------------|---|----------------|--------|------------|---------|
| 32 d.2.2 | | KNNR 6 0802- 05 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie - stopień za krawężnikiem Krotność = 2 | m ² | 4.00 | | |
| 33 d.2.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNNR 6 0806- 01 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej i ławie betonowej wraz z odwozem | m | 21.30 | | |
| 34 d.2.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNR 2-31 0812- 03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | 1.60 | | |
| 35 d.2.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNR 2-31 0811- 04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m ² | 108.50 | | |
| 36 d.2.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNNR 6 0802- 04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie | m ² | 6.75 | | |
| 37 d.2.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNNR 6 0801- 02 | Rozebranie (ręczne) podbudowy z kruszywa gr. 15 x 2 = 30 cm mechanicznie wraz z odwozem Krotność = 2 | m ² | 6.75 | | |
| 38 d.2.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNR 4-01 0108- 11 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | 8.27 | | |
| 39 d.2.2 | STWiORB D- 01.02.04 | KNR 4-01 0108- 12 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km | m ³ | 8.27 | | |
| 2.3 | | 45210 000 | ODWODNIENIE | | | | |
| 40 d.2.3 | STWiORB D- 02.00.01, D- 03.02.01 | KNNR 3 0102- 01 | Wykopy wąskoprzestrzenne umocnione o szer.do 1.5 m i głęb. do 3.0 m w gruncie suchym kat. I-II z odeskowaniem wykopu wraz z przewiezieniem na odkład | m ³ | 54.12 | | |
| 41 d.2.3 | STWiORB D- 03.03.01 | KNNR 6 0601- 05 | Wykonanie drenażu w postaci prefabrykowanego przewodu drenarskiego średnicy 100 mm z rur PCW perforowanych owinięte geowłókniną separacyjną w warstwie odsączającej z pospółki lub piasku grubego o wskaźniku różnoziarnistości U>5 i żwiru płukanego. Grubość łączna w-wa 60 cm. | m | 13.50 | | |
| 42 d.2.3 | STWiORB D- 04.04.02 | KNNR 6 0113- 01 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm - w miejscu drenażu Krotność = 2 | m ² | 6.75 | | |
| 43 d.2.3 | STWiORB D- 03.02.01 | KNNR 4 1411- 03 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm | m ³ | 5.20 | | |
| 44 d.2.3 | STWiORB D- 03.02.01 | KNNR 4 1308- 03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm | m | 26.00 | | |
| 45 d.2.3 | STWiORB D- 03.02.01 | KAL- KULA- CJA WŁAS NA | Obsypka z piasku gr. 30 cm - przykanalik (1,25 współ. spulchnienia) | m ³ | 10.73 | | |
| 46 d.2.3 | STWiORB D- 03.02.01 | KNNR 1 0318- 01 | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III | m ³ | 37.39 | | |
| 47 d.2.3 | STWiORB D- 03.02.01 | KNR 4-01 0108- 05 | Wywóz ziemi grunt.kat. I-II (nadmiar) | m ³ | 16.73 | | |
| 2.4 | | 45230 000 | PODBUDOWY | | | | |

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|---------------------------|-------------------|---|----------------|--------|------------|---------|
| 48 | STWiORB D-d.2.4 04.03.01 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie warstwy podbudowy | m ² | 75.80 | | |
| 49 | STWiORB D-d.2.4 04.03.01 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych-oczyszczenie podbudowy z kruszywa | m ² | 108.50 | | |
| 50 | STWiORB D-d.2.4 04.08.05 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (8cm) | m ³ | 8.68 | | |
| 51 | STWiORB D-d.2.4 04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa podbudowa | m ² | 183.00 | | |
| 2.5 | | 45230 000 | NAWIERZCHNIE | | | | |
| 52 | STWiORB D-d.2.5 05.03.11 | KNR AT-03 0102-04 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej (1-4 cm) śr. 2,5 cm wraz z odwozem | m ² | 74.50 | | |
| 53 | STWiORB D-d.2.5 05.03.11 | KNR 4-01 0108-12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - destrukta na miejsce wskazane przez Zamawiającego | m ³ | 2.24 | | |
| 54 | STWiORB D-d.2.5 05.03.05a | KNNR 6 0309-03 | Nawierzchnia AC11S o grubości (4-6cm) śr.5 cm (warstwa ścieralna) | m ² | 183.00 | | |
| 55 | STWiORB D-d.2.5 05.03.05a | KNNR 6 0310-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km | t | 22.41 | | |
| 56 | STWiORB D-d.2.5 05.03.05b | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne średnio 3 cm | t | 13.45 | | |
| 57 | STWiORB D-d.2.5 05.03.05a | KNNR 6 0310-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km | t | 13.45 | | |
| 2.6 | | 45230 000 | ELEMENTY ULIC | | | | |
| 58 | STWiORB D-d.2.6 08.01.01 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (0,075m ²) na podsypance cementowo-piaskowej | m | 38.30 | | |
| 59 | STWiORB D-d.2.6 08.02.02a | KNR 2-31 0511-01 | Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej za krawężnikiem | m ² | 33.90 | | |
| 60 | STWiORB D-d.2.6 08.02.02a | KNR 2-31 0502-05 | Odtworzenie chodnika za krawężnikiem i z płyt betonowych 50x50x7 cm - analogia | m ² | 1.50 | | |
| 2.7 | | 45230 000 | INNE ROBOTY | | | | |
| 61 | STWiORB D-d.2.7 10.02.01 | KNNR 10 0203-07 | Betonowe schody skarpowe | m ³ | 2.00 | | |
| Razem dział: SPÓŁDZIELNIA | | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | | |

Słownie:

HALLERA

