

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa ul. Batorego		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000	45110000
		45200000	45230000
Nr projektu:	FPP 1836a	Nr i data umowy:	OR-I.272.18.2018 z dnia 10.08.2018
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2018
Jednostka opracowująca kosztorys:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Jacek Świder		08.2018

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys ofertowy
6. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
7. Szkice

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienie zakresu z zamawiającym,
- obmiar robót w terenie

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

2. Stan istniejący

Ulica posiada jezdnię szerokości 6,30 m o nawierzchni bitumicznej z licznymi koleinami, wybojami, nierównościami poprzecznymi. Lokalnie występują spękania poprzeczne i siatkowe. Obustronnie występują krawężniki.

3. Stan projektowany

Na uprzednio sfrezowanej nawierzchni (średnio 4cm) zaprojektowano warstwę wyrównawczą i ścieralną

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- śr.4 cm – warstwa wiążąca z AC11

Krawężnik po stronie chodnika nie wymaga wymiany. Na pozostałym odcinku przyjęto wymianę na nowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Ponadto należy wykonać wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym. Na oznakowanie Wykonawca opracuje projekt stałej organizacji ruchu i uzyska stosowne uzgodnienia i zatwierdzenie we właściwym organie.

Ponadto ponad to pomiędzy przejściem a krawężnikiem umieścić odwodnienia liniowe przebudowa przewiduje wykonanie odwodnienia liniowego

Istniejące włazy należy wyregulować do nowej niwelety jezdni. Włazy żeliwne na studniach wymienić na włazy żeliwne z logo MPKG Sp. z.o.o. i Herbem Miasta Gorlice.

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389)

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek, w tym grunt z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
4. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	STWiORB D-d.1 01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0.166	km km	 0.166	 0.166
					RAZEM	0.166
2		45110000	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej i ławie betonowej wraz z odwozem 122+8+9+(9.8+8+7.3+7.5+2*4.0)	m m	 179.60	 179.60
					RAZEM	179.60
3	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - przy przejściu dla pieszych 2*4.0*1.0	m ² m ²	 8.00	 8.00
					RAZEM	8.00
4	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 x 2 = 8 cm mechanicznie wraz z odwozem 35.4	m ² m ²	 35.40	 35.40
					RAZEM	35.40
5	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 179.6*(0.15*0.30+0.15*0.2)	m ³ m ³	 13.47	 13.47
					RAZEM	13.47
6	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 179.6*0.15*0.3+12.87+35.4*0.08	m ³ m ³	 23.78	 23.78
					RAZEM	23.78
7	STWiORB D-d.2 01.02.04	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km 23.78	m ³ m ³	 23.78	 23.78
					RAZEM	23.78
3		45230000	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
8	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - kanalizacji deszczowej i sanitarnej (+/- 10cm) 7	szt. szt.	 7.00	 7.00
					RAZEM	7.00
9	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 4	szt. szt.	 4.00	 4.00
					RAZEM	4.00
10	STWiORB D-d.3 03.02.01a	KNNR 4 1423-05	Wymiana włączów na włązy żeliwne z logo MPGK Sp. z.o.o. i Herbem Miasta Gorlice 7	szt. szt.	 7.00	 7.00
					RAZEM	7.00
11	STWiORB D-d.3 02.01.01	KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 122+8+(9.8+8+7.3+7.5)*0.5	m ² m ²	 146.30	 146.30
					RAZEM	146.30
4		45230000	ODWODNIENIE			
12	STWiORB D-d.4 08.05.01,	KNNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - pod korytko 2*4*0.2	m ² m ²	 1.60	 1.60
					RAZEM	1.60
13	STWiORB D-d.4 08.05.01	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych - koryto spadkowe Bielbet lub równoważne z kratą żeliwną 1000x120x250 mm 2*4.0	m m	 8.00	 8.00
					RAZEM	8.00
5		45230000	PODBUDOWY			
14	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie warstwy wyrównawczej, podbudowy 2*1261	m ² m ²	 2522.00	 2522.00
					RAZEM	2522.00
15	STWiORB D-d.5 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wyrównawcza, podbudowa 2*1261+9.4	m ² m ²	 2531.40	 2531.40
					RAZEM	2531.40
16	STWiORB D-d.5 04.04.02	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm - pod wyniesione przejście 5*0.2	m ² m ²	 1.00	 1.00
					RAZEM	1.00
6		45230000	NAWIERZCHNIE			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	STWiORB D-d.6 05.03.11	KNR AT-03 0102-04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. 4 cm wraz z odwozem 1261	m ² m ²	 1261.00	
					RAZEM	1261.00
18	STWiORB D-d.6 05.03.11	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładoczymi - za każdy następny 1 km - destrukta na miejsce wskazane przez Zamawiającego Krotność = 2 483*0.04*1.2	m ³ m ³	 23.18	
					RAZEM	23.18
19	STWiORB D-d.6 05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 1261+9.4	m ² m ²	 1270.40	
					RAZEM	1270.40
20	STWiORB D-d.6 05.03.05a	KNNR 6 0310-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km 124.5	t t	 124.50	
					RAZEM	124.50
21	STWiORB D-d.6 05.03.05b	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką minerano-asfaltową AC11W mechaniczne średnio 4 cm 1261*0.04*2.45	t t	 123.58	
					RAZEM	123.58
22	STWiORB D-d.6 05-03.05b	KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km 123.58	t t	 123.58	
					RAZEM	123.58
23	STWiORB D-d.6 05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem-szara 35.4	m ² m ²	 35.40	
					RAZEM	35.40
7		45230000	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
24	STWiORB D-d.7 07.01.01	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie P-10 6*5.0*0.5 P-25 0.232*2*6	m ² m ² m ²	 15.00 2.78	
					RAZEM	17.78
25	d.7	kalkulacja własna	Projekt stałej organizacji ruchu 1	szt szt	 1.00	
					RAZEM	1.00
26	STWiORB D-d.7 07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt. szt.	 2.00	
					RAZEM	2.00
27	STWiORB D-d.7 07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 6 B-33 szt. 2 A-11a szt. 2 T-0 szt. 2 "20m"	szt. szt.	 6.00	
					RAZEM	6.00
8		45230000	ELEMENTY ULIC			
28	STWiORB D-d.8 08.01.01	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (0,075m2) na podsypce cementowo-piaskowej 122+8+(9.8+8+7.3+7.5+2*4.0)	m m	 170.60	
					RAZEM	170.60
29	STWiORB D-d.8 08.02.02a	KNR 2-31 0511-01	Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej za krawężnikiem (8.5+26.8+4.1+3.7+32+5.5+10.6+2+2+1.5+2)*0.5	m ² m ²	 49.35	
					RAZEM	49.35

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	STWiORB d.1 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją wykonalną	km	0.166		
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2	STWiORB d.2 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej i ławie betonowej wraz z odwozem	m	179.60		
3	STWiORB d.2 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - przy przejściu dla pieszych	m ²	8.00		
4	STWiORB d.2 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 x 2 = 8 cm mechanicznie wraz z odwozem	m ²	35.40		
5	STWiORB d.2 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	13.47		
6	STWiORB d.2 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	23.78		
7	STWiORB d.2 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m ³	23.78		
3		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE				
8	STWiORB d.3 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - kanalizacji deszczowej i sanitarnej (+/- 10cm)	szt.	7.00		
9	STWiORB d.3 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt.	4.00		
10	STWiORB d.3 D-03.02.01a	Wymiana włączów na włączy żeliwne z logo MPGK Sp. z.o.o. i Herbem Miasta Gorlice	szt.	7.00		
11	STWiORB D d.3 02.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²	146.30		
4		ODWODNIENIE				
12	STWiORB d.4 D-08.05.01	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - pod korytko	m ²	1.60		
13	STWiORB d.4 D-08.05.01	Ścieki z elementów betonowych - korytko spadkowe Bielbet lub równoważne z kratą żeliwną 1000x120x250 mm	m	8.00		
5		PODBUDOWY				
14	STWiORB d.5 D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie warstwy wyrównawczej, podbudowy	m ²	2522.00		
15	STWiORB d.5 D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wyrównawcza, podbudowa	m ²	2531.40		
16	STWiORB d.5 D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywo łamanych 0/31,5 gr. 15 cm - pod wyniesione przejście	m ²	1.00		
6		NAWIERZCHNIE				
17	STWiORB d.6 D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. 4 cm wraz z odwozem	m ²	1261.00		
18	STWiORB d.6 D-05.03.11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - destrukcja na miejsce wskazane przez Zamawiającego Krotność = 2	m ³	23.18		
19	STWiORB d.6 D-05.03.05a	Nawierzchnia AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	1270.40		
20	STWiORB d.6 D-05.03.05a	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km	t	124.50		
21	STWiORB d.6 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechanicznie średnio 4 cm	t	123.58		
22	STWiORB d.6 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km	t	123.58		
23	STWiORB d.6 D-05.03.23a	Przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem-szara	m ²	35.40		
7		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
24	STWiORB d.7 D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m ²	17.78		
25	d.7	Projekt stałej organizacji ruchu	szt.	1.00		
26	STWiORB d.7 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	2.00		
27	STWiORB d.7 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	6.00		
8		ELEMENTY ULIC				
28	STWiORB d.8 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (0,075m2) na podsypce cementowo-piaskowej	m	170.60		
29	STWiORB d.8 D-08.02.02a	Odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej za krawężnikiem	m ²	49.35		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

BATOREGO

