



FP PROJEKT

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa ul. Dmowskiego		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina miasta Gorlice m. Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000	45110000
		45200000	45230000
Nr projektu:	FPP 1836d	Nr i data umowy:	OR-I.272.18.2018 z dnia 10.08.2018
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2018
Jednostka opracowująca kosztorys:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Jacek Świder		08.2018

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys inwestorski
6. Tabela elementów scalonych
7. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
8. Szkice

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienie zakresu z zamawiającym,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- ceny jednostkowe robót podstawowych.

Dane składników cenowych:

- Dane rynkowe pozyskane na podstawie analizy rynku lokalnego, ceny średnie dla województwa małopolskiego.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

2. Stan istniejący

Ulica posiada jezdnię szerokości 3,00 m o nawierzchni bitumicznej z licznymi koleinami, wybojami, nierównościami poprzecznymi. Lokalnie występują spękania poprzeczne i siatkowe. Brak poboczy

3. Stan projektowany

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- śr.4 cm – warstwa wiążąca z AC11

Pobocza zaprojektowano szerokości 0,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31.5. Grubość warstwy średnio 6 cm

Istniejące włazy należy wyregulować do nowej niwelety jezdni. Włazy żeliwne na studniach wymienić na włazy żeliwne z logo MPGK Sp. z.o.o. i Herbem Miasta Gorlice.

Na istniejących zjazdach na szerokości pobocza (0,5 m) celem dowiązania do nowej niwelety jezdni zaprojektowano nakładkę z betonu asfaltowego grubości 4cm.

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389)

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek, w tym grunt z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
4. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	STWiORB d.1 D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0.325	km km	 0.325	 0.325
2		45230000	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
2	STWiORB d.2 D-03.02.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych - kanalizacji deszczowej i sanitarnej (+/- 10cm) 3	szt. szt.	 3.00	 3.00
3	STWiORB d.2 D-03.02.01a	KNNR 4 1423-05	Wymiana włączów na włązy żeliwne z logo MPGK Sp. z.o.o. i Herbem Miasta Gorlice 3	szt. szt.	 3.00	 3.00
3		45230000	PODBUDOWY			
4	STWiORB d.3 D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie ist. nawierzchni 1032+3*3.0*3.0	m ² m ²	 1059.00	 1059.00
5	STWiORB d.3 D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych-oczyszczenie podbudowy z kruszywa - zjazdy 18.7	m ² m ²	 18.70	 18.70
6	STWiORB d.3 D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wyrównawcza, podbudowa 1032+3*3.0*3.0	m ² m ²	 1059.00	 1059.00
4		45230000	NAWIERZCHNIE			
7	STWiORB d.4 D-05.03.11	KNR AT-03 0102-04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej 3 cm wraz z odwozem 3*3.0*3.0	m ² m ²	 27.00	 27.00
8	STWiORB d.4 D-05.03.11	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - destrukta na miejsce wskazane przez Zamawiającego 27*0.03*1.2	m ³ m ³	 0.97	 0.97
9	STWiORB d.4 D-05.03.05b	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne średnio 4 cm 101.13	t t	 101.13	 101.13
10	STWiORB d.4 D-05.03.05b	KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km 101.13	t t	 101.13	 101.13
11	STWiORB d.4 D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 1032+3*3.0*3.0 zjazdy 18.7	m ² m ² m ²	 1059.00 18.70	 1077.70
12	STWiORB d.4 D-05.03.05a	KNNR 6 0310-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km 105.6	t t	 105.60	 105.60
5		45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
13	STWiORB d.5 D-06.03.01a	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0,31,5 - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza Krotność = 0.6 323.9-18.7	m ² m ²	 305.20	 305.20

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	STWiORB d.1 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0.325		
2		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE				
2	STWiORB d.2 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanalnych - kanalizacji deszczowej i sanitarnej (+/- 10cm)	szt.	3.00		
3	STWiORB d.2 D-03.02.01a	Wymiana włączów na włączy żeliwne z logo MPGK Sp. z.o.o. i Herbem Miasta Gorlice	szt.	3.00		
3		PODBUDOWY				
4	STWiORB d.3 D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych-oczyszczenie ist. nawierzchni	m ²	1059.00		
5	STWiORB d.3 D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych-oczyszczenie podbudowy z kruszywa - zjazdy	m ²	18.70		
6	STWiORB d.3 D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wyrównawcza, podbudowa	m ²	1059.00		
4		NAWIERZCHNIE				
7	STWiORB d.4 D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej 3 cm wraz z odwozem	m ²	27.00		
8	STWiORB d.4 D-05.03.11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km - destrukta na miejsce wskazane przez Zamawiającego	m ³	0.97		
9	STWiORB d.4 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne średnio 4 cm	t	101.13		
10	STWiORB d.4 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km	t	101.13		
11	STWiORB d.4 D-05.03.05a	Nawierzchnia AC11S o grubości 4 cm (warstwa ściernalna)	m ²	1077.70		
12	STWiORB d.4 D-05.03.05a	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - 1 km ponad 5 km	t	105.60		
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
13	STWiORB d.5 D-06.03.01a	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0,31.5 - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza Krotność = 0.6	m ²	305.20		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

wcinka
3m

0+00

DMOWSKIEGO

0+100

0+200

wcinka
3m

lampa

wcinka
3m

0+225

