

Ł a/a
[Signature]

Gorlice, 29.06.2010r.

Pan Grzegorz Brudziński
skr. Poczтовая 96
38-300 Gorlice

Dotyczy: przebudowy ulicy Bieckiej w Gorlicach

W odpowiedzi na list otwarty w sprawie rozwiązania komunikacyjnego w ruchu pieszych na ulicy Bieckiej, Urząd Miejski w Gorlicach informuje i wyjaśnia:

Założenia do projektów, również w przypadku ulicy Bieckiej, czyli program funkcjonalno – użytkowy jest uzgadniany przez zespół do ustalania programów funkcjonalno – użytkowych na podstawie analizy i oceny opracowań projektowych w ramach realizacji inwestycji miejskich, powołany przez Burmistrza zarządzeniem nr 19/08 z dnia 25.01.2008r. W dniu 20.02.2008r. na posiedzeniu tegoż zespołu omówiony został zakres opracowania projektowego przebudowy ulicy Bieckiej. Ustalono, iż zakres przebudowy obejmie: przebudowę nawierzchni jezdni i chodników, przebudowę skrzyżowania z ulicą 11 Listopada (z rozważeniem możliwości wydzielenia pasa dla prawoskrętu do ulicy 11 Listopada, jak również pasa dla lewoskrętu dla jadących od ronda w kierunku 11 Listopada), korektę skrzyżowania z ulicą Bardiowską, ewentualną przebudowę sieci, opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu dla projektowanego odcinka ze szczególnym zwróceniem uwagi na ruch pojazdów w obrębie skrzyżowania ulic: Bieckiej z Bardiowską i Asnyka. Ustalenia z posiedzenia w/w zespołu zostały przedstawione i zaakceptowane przez Burmistrza.

Ustalając program funkcjonalno – użytkowy i zakres opracowania projektowego przebudowy odcinka ulicy Bieckiej od skrzyżowania z ulicą 11 Listopada do skrzyżowania z ulicą Konopnickiej brano pod uwagę cel, jakim jest usprawnienie ruchu kołowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych korzystających z tego ruchliwego fragmentu ulicy. Uważamy, że założenia te zostały spełnione przez wydzielenie dodatkowych pasów ruchu, skorygowanie skrzyżowań z ulicą Bardiowską, Asnyka, Konopnickiej poprzez zastosowanie innych parametrów geometrycznych. Wprowadzając dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniu ulicy Bieckiej z ulicą Bardiowską wzięto pod uwagę docelowy układ komunikacyjny tj. połączenie z ulicą 11 Listopada, skomunikowanie nowo powstałego obiektu Urzędu Skarbowego oraz terenów inwestycyjnych w rejonie dworca. W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na projektowanym odcinku wyznaczone zostały dwa miejsca przejść dla pieszych w lokalizacjach umożliwiających przekroczenie pieszym jezdni „na raty” (poprzez wyspę kryjącą) tj.: w rejonie siedziby Starostwa Powiatowego oraz za skrzyżowaniem ulicy Bieckiej z ulicą Konopnickiej. Przejścia zostały wyposażone w „system aktywnej informacji wizualnej”. Z chwilą przebudowy i pojawienia się dodatkowych pasów ruchu, umożliwiających skręty w lewo lub w prawo, jezdnia w przekroju posiada trzy pasy ruchu. Natężenie ruchu pieszych, jak i pojazdów na tym odcinku w godzinach szczytu, zwiększenie ilości pasów ruchu, a także brak sterowania ruchem przy pomocy sygnalizacji świetlnej powoduje wzrost liczby punktów kolizji pieszego z pojazdem. Pieszy nie może zatem oczekiwać na

środku jezdni na możliwość przejścia na drugą jej stronę, co w konsekwencji doprowadziłoby do zwiększenia niebezpieczeństwa ruchu pieszych. Spowodowałoby również zmniejszenie przepustowości samego skrzyżowania. Lokalizacja przejść dla pieszych w obrębie ronda „przy drukarni” praktycznie pokazuje, że ruch pieszych znacznie ogranicza płynny przepływ pojazdów.

Nie można narażać pieszych na kolizję z trzema kolumnami pojazdów. Stąd też zdecydowano się na zaprojektowanie lokalizacji przejść w takich miejscach, by maksymalnie zwiększyć bezpieczeństwo ruchu pieszych tj. na wyspach kryjących, stanowiących azyle przeznaczone dla oczekujących na bezpieczne dotarcie na drugą stronę jezdni. Wydzielone przejścia dla pieszych na przebudowywanym odcinku ulicy zlokalizowane są w optymalnych miejscach, zachowując równowagę pomiędzy bezpieczeństwem pieszych i usprawnieniem ruchu pojazdów. Ponadto dla większego bezpieczeństwa pieszych w obrębie skrzyżowania zostało zaprojektowane ogrodzenie łańcuchowe w celu ochrony pieszych, oddzielenie ich od jezdni i uniemożliwienie przekroczenia jezdni.

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej winny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normatywami i normami. Dlatego nie zawsze możliwe jest wprowadzenie mniej lub bardziej racjonalnych sugestii społecznych.

Ponadto to projektant bierze pełną odpowiedzialność za swoje opracowanie nie tylko na etapie prac projektowych, lecz również w trakcie użytkowania powstałego obiektu. Trudno sobie wyobrazić odpowiednią płynność ruchu pojazdów i pieszych przy zmniejszeniu odległości między przejściami do kilkudziesięciu metrów (przepisy określają odległość na 150 – 250 m).

Należy nadmienić, iż zadanie p.n. „Przebudowa ulicy Bieckiej w Gorlicach” było wysoko ocenione w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, między innymi odnośnie zastosowania w dokumentacji projektowej odpowiednich rozwiązań z akcentem na bezpieczeństwo użytkowników.

Projekt docelowej organizacji ruchu przed przystąpieniem do zrealizowania był analizowany i uzyskał niezbędne pozytywne opinie i uzgodnienia tj. Komendy Powiatowej Policji, Wydziału Komunikacji w Starostwie Powiatowym.

Przystępując do realizacji zadania związanego z przebudową ulicy Bieckiej mieliśmy na względzie poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników, a nie ich dyskryminację, jak również względy estetyczne. Uważamy, że względy te zostały osiągnięte.

Reasumując powyższe wyjaśnienia mamy nadzieję, że również Państwo dostrzeżecie starania i osiągnięte korzyści powstałej inwestycji, która w pełni spełnia nadrzędne, wyżej przedstawione cele.

Zapowiedzi ewentualnych dalszych kroków autora listu traktujemy jako informację. Jesteśmy jednak przekonani, co do słuszności dobrych i optymalnych rozwiązań drogowych w obrębie zaprojektowanej i zrealizowanej inwestycji.

Sądzymy, iż właśnie społeczeństwo oceni rozwiązanie na podstawie przytoczonych przesłanek. Jesteśmy przekonani, że ta ocena będzie diametralnie różna od subiektywnej oceny stawianej w liście otwartym otrzymanym w dniu 14.06.2010r.

Niezależnie od powyższego informujemy, że prawdopodobne jest wprowadzenie niewielkich korekt do istniejącego układu komunikacyjnego w obrębie ulic: Bieckiej, Konopnickiej, Norwida i Asnyka.


Z szacunkiem

Kazimierz Sterkowicz

Potwierdzam odbiór korespondencji do wysyłki

Gorlice, dnia 20. 07. 2010

.....
podpis

Potw. odbiór: 
2010-07-20