



Wiadomości

Wtorek, 19 czerwca 2018

Zamówienie - OR-III.271.2.21.2018

Rozbudowa i modernizacja tras pieszo rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Gorlice jako element podnoszący atrakcyjność turystyczną subregionu sądeckiego - w trybie zaprojektuj i wybuduj - trasa pieszo - rowerowa C-D

OR-III.271.2.21.2018

[Ogłoszenie o zamówieniu.](#)

[Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia \(SIWZ\).](#)

[Załącznik nr 1 do SIWZ - Program Funkcjonalno -- Użytkowy \(PFU\).](#)

[Załączniki nr 2 - 8 do SIWZ \(Wzór umowy, Formularz „OFERTA”, formularze i wzory oświadczeń, wykazów \)](#)

[informacja z otwarcia ofert](#)

[informacja o unieważnieniu postępowania.](#)

Krótki opis przedmiotu zamówienia :

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz budowa i przebudowa trasy pieszo rowerowej w ramach zadania „Rozbudowa i modernizacja tras pieszo rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (obiekty inżynierskie, miejsca odpoczynku) na terenie Miasta Gorlice jako element podnoszący atrakcyjność turystyczną subregionu sądeckiego” - współfinansowane z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 - 2020, Działanie 6.1. Rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego, Poddziałanie 6.1.4. Lokalne trasy turystyczne - SPR.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1) Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Rozbudowa i modernizacja tras pieszo - rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (obiekty inżynierskie, miejsca odpoczynku) na terenie miasta Gorlice jako element podnoszący atrakcyjność turystyczną Subregionu sądeckiego", składającej się z projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, innych opracowań niezbędnych do uzyskania pozwoleń administracyjnych wymaganych prawem, obejmującej odcinek trasy pieszo - rowerowej, jako odcinek II (oznaczony jako C-D w programie funkcjonalno - użytkowym na str. nr 73, rys. nr 2.1 - Sytuacja) - rozpoczynający swój przebieg od skrzyżowania ulicy Bieckiej z ulicą Marii Konopnickiej przez ulicę Michalusa, ulicę Solidarności do ulicy Chopina tzw. „starodroża” do połączenia z istniejącą drogą pieszo - rowerową w ciągu DK nr 28 - wraz z uwzględnieniem miejsca odpoczynku.

2) Po wykonaniu powyższych dokumentacji wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i

złożenia odpowiedniego wniosku: tj. zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę / pozwolenia na budowę, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz.1332 ze zm.), i uzyskania odpowiednich decyzji administracyjnych/zaświadczeń, zezwalających na wykonanie robót budowlanych.

3) Wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej zgodnie z programem funkcjonalno - użytkowym, polegających na budowie i przebudowie odcinka trasy pieszo - rowerowej w następującym zakresie:

a) wykonanie robót budowlanych na odcinku II (oznaczonym jako C-D w programie funkcjonalno - użytkowym na str. nr 73, rys. 2.1) - odcinku 1-13.

b) Zamawiający dopuszcza w przedmiocie zamówienia zaprojektowanie i wykonanie na odcinku oznaczonym w programie funkcjonalno - użytkowym jako 11-12 nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej na podsypce cementowo - piaskowej, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego i podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego.