



Wiadomości

Poniedziałek, 4 kwietnia 2016

Zatrzymaj się i żyj!

Jak już wielokrotnie informowaliśmy, na tory naszego miasta i regionu po wielu latach przerwy powróciły pociągi. Z informacji, które otrzymujemy od maszynistów wynika, że wielu kierowców jeździ „na pamięć” stwarzając zagrożenie na przejazdach kolejowych.

Apelujemy więc do kierowców i pieszych o zachowanie ostrożności, szczególnie na przejazdach niestrzeżonych oraz na tzw. „dzikich przejściach”.

Niestrzeżone przejazdy kolejowe to wyjątkowo niebezpieczne miejsca. Pamiętajmy, aby dostosować się do zamieszczonych przy nich znaków i nie jeździć „na pamięć”. Zatrzymajmy się przed przejazdem i dopiero gdy upewnimy się, że nie grozi nam niebezpieczeństwo możemy przejechać.

W Gorlicach jest kilka niestrzeżonych przejazdów kolejowych (m.in. na ul. Wincentego Pola, ul. Kombatantów) oraz wiele tzw. „dzikich przejść”, dlatego prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w tych miejscach.

Od 2005 roku trwa nieprzerwanie kampania społeczna „Bezpieczny przejazd”. Celem kampanii jest kształtowanie zachowań i utrwalanie postaw społecznie pożądanых, podnoszenie świadomości o zagrożeniach wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności na przejazdach i terenach kolejowych.



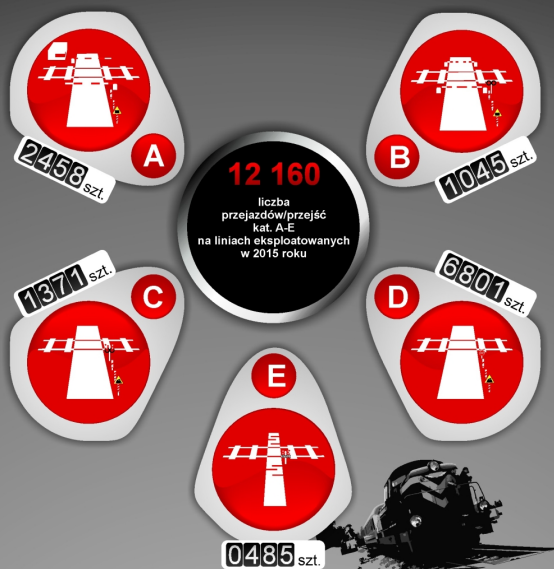
Każdego roku na przejazdach dochodzi do 200-250 kolizji i wypadków, w wyniku których ginie kilkadziesiąt osób. W miejscach niedozwolonych ma miejsce około 300 wypadków rocznie, w których śmierć ponosi średnio ponad 200 osób.

2015
POLSKA

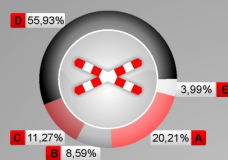
PRZEJAZDY KOLEJOWO-DROGOWE I PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W POZIOMIE SZYN

W 2015 roku liczba przejazdów (kat. A-D) i przejść (kat. E) na liniach eksploatowanych zmniejszyła się o 147.

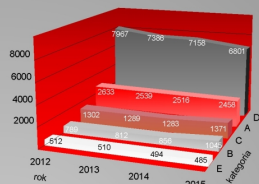
kategorie przejazdów i przejść:



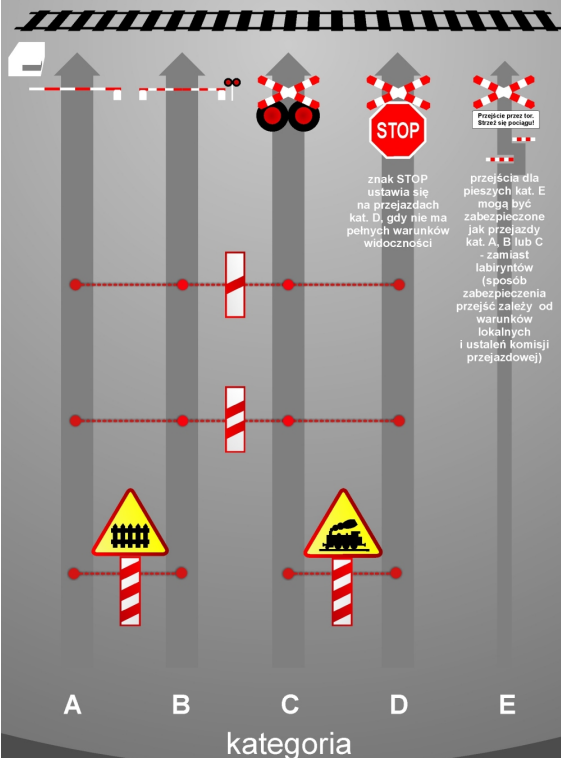
przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn na liniach eksploatowanych w podziale na kategorie w 2015 roku



przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn na liniach eksploatowanych w podziale na kategorie w latach 2011-2015



znaki występujące przed przejazdami/przejściami



przed przejazdami na liniach zelektryfikowanych ustawia się również znak sieć pod napięciem



słupki wskaźnikowe umieszczane są dodatkowo po lewej stronie drogi, gdy dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h w przypadku widoczności przejazdu z odległości mniejszej niż 100 metrów, lub na drodze jednokierunkowej



krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym umieszczany jest przed przejazdami, przez które przebiega więcej niż jeden tor

BEZPIECZNY PRZEJAZD - „SZLABAN NA RYZYKO!”

Poradnik dla zmotoryzowanych [TUTAJ](#)

Więcej o akcji: www.bezpieczny-przejazd.pl

Foto. www.bezpieczny-przejazd.pl