





Obiekt budowlany:	PRZEBUDOWA ULICY STRÓŻOWSKIEJ W GORLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ STAWISKA DO SKRZYŻOWANIA Z ULICAMI KRAKOWSKĄ I KOŁŁĄTAJA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ (PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ, GAZOCIĄGU I OŚWIETLENIA)
Adres obiektu:	Województwo małopolskie, powiat gorlicki, Miasto Gorlice
Numery ewid. działek:	1020/4, 1019/1, 1019/2, 1006/2, 1005/4, 999/1, 993, 992, 1033/10, 1033/11, 1553, 1004/1 jednostka ewidencyjna Miasto Gorlice [120501_1]
Rodzaj projektu::	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Branża:	1.DROGOWA
Tom:	1.1. PRZEBUDOWA DROGI
Umowa nr:	IR-V.272.2.7.2016
Spis zawartości:	Strona 2

INWESTOR :

	MIASTO GORLICE UL. RYNEK 2 38-300 GORLICE
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

	BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH "W3D" WIĘCEK JAKUB 32-442 KRZYWACZKA 159
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Szymon Więcek	drogowa	MAP/0260/POOD/09	12.2017	
Sprawdził:	mgr inż. Jakub Więcek	drogowa	MAP/0025/POOD/09	12.2017	

Krzywaczka, grudzień 2017 r.

Zaś. nr 111 do zgłoszenia robót
budowlanych z dnia 15.12.17
znak AB.6243.841.2017

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	INWESTOR	4
1.1.	Przedmiot inwestycji	4
1.2.	Podstawa opracowania	4
1.3.	Cel i zakres opracowania	4
1.4.	Materiały wyjściowe	4
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
2.1.	Opis zamierzenia budowlanego	5
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.1.	Ogólny opis terenu i budowa geologiczna	5
4.	STAN PROJEKTOWY	5
4.1.	Obiekty drogowe - parametry geometryczne	5
5.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ	6
5.1.	Nawierzchnia dróg gminnych	6
5.2.	Nawierzchnia zjazdów i chodników	6
5.3.	Nawierzchnia zatoki autobusowej	7
5.4.	Odtworzenie nawierzchni ulicy po pracach kanalizacyjnych	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	ORIENTACJA	RYS. 0
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. 1
3.	PLAN SYTUACYJNY	RYS. 2
4.	PRZEKROJE NORMALNE	RYS. 3
5.	PROFIL PODŁUŻNY	RYS. 4

III. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

IV. OPINIE I UZGODNIENIA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczamy, że projekt pn.
„PRZEBUDOWA ULICY STRÓŻOWSKIEJ W GORLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ STAWISKA DO SKRZYŻOWANIA Z ULICAMI KRAKOWSKĄ I KOŁŁATAJA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ (PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI OGÓLNOŚPŁAWNEJ, GAZOCIĄGU I OŚWIETLENIA)”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Szymon Więcek

(imię i nazwisko)

mgr inż. Szymon Więcek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. *Więcek* POOD/09

.....
(podpis)

grudzień 2017 r.

(data)

Sprawdzający:

Jakub Więcek

(imię i nazwisko)

mgr inż. Jakub Więcek
uprawnienia budowlane
nr ewidencyjny MAP/0025/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

.....
(podpis)

grudzień 2017 r.

(data)

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor

Inwestor: Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy – branża drogowa dla zadania pn.:

„Przebudowa ulicy Stróżowskiej w Gorlicach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Stawiska do skrzyżowania z ulicami Krakowską i Kołłątają wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (przebudową kanalizacji ogólnospławnej, gazociągu i oświetlenia)”

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa z dnia 09.05.2016 r. zawarta pomiędzy Miastem Gorlice z siedzibą ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice, a Biurem Projektów Inżynierskich „W3d” Więcek Jakub z siedzibą 32-442 Krzywaczka 159.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa ulicy Stróżowskiej od skrzyżowania z ulicą Stawiska do skrzyżowania z ulicami Krakowską i Kołłątają
- przebudowa istniejących skrzyżowań
- przebudowa istniejących chodników
- przebudowa istniejących zjazdów publicznych
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych
- przebudowa istniejącej zatoki autobusowej

Wszystkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

1.4. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) [1]
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (ze zmianami) [2]
- Geotechniczne warunki posadowienia dla projektowanej przebudowy ul. Niepodległości w miejscowości Gorlice – opracowanie firmy Geologika s.c. P.Gorczyca J.Gorczyca – sierpień 2016r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (ze zmianami) [3]
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja terenowa

2. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

2.1. Opis zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Stróżowskiej w Gorlicach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (przebudową kanalizacji ogólnospławnej, gazociągu i oświetlenia)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Ogólny opis terenu i budowa geologiczna

Przebudowywana ulica Stróżowskiej w Gorlicach znajduje się w południowo - wschodniej części Polski, w województwie małopolskim, w powiecie gorlickim, na terenie Miasta Gorlice.

Jest to droga gminna klasy L o przekroju ulicznym o zmiennej szerokości jezdni od 6,00 do 6,30 m, która posiada dwustronny chodnik o zmiennej szerokości.

Pod względem geologicznym omawiany teren położony jest w Karpatach zewnętrznych (fliszowych). Osady fliszowe ze względu na zróżnicowane warunki sedymentacji tworzą kilka jednostek tektoniczno - facjalnych tzw. płaszczowin, które w wyniku fałdowań mezozoicznych zostały nasunięte na siebie. Są one zbudowane z naprzemianległych utworów piaszczowców i łupkowych - osady morskie wieku kreda - trzeciorzęd. Na warstwach tych zalegają czwartorzędowe osady akumulacji rzecznej.

4. Stan projektowy

4.1. Obiekty drogowe - parametry geometryczne

Omawiana przebudowa ulicy Stróżowskiej w Gorlicach biegnie śladem istniejącej drogi gminnej.

Droga klasy L:

- kategoria obciążenia ruchem - KR3
- prędkość projektowana $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni 6,0 m (2x3,0m)
- szerokości chodników – zmienna – L: szer.>2,0m – 199,24 m, szer.<2,0m – 85,33 m
P: szer.>2,0m – 242,63 m, szer.<2,0m – 46,87 m
- przekrój poprzeczny na prostej - daszkowy - 2%
- szerokość jezdni zjazdów indywidualnych - zmienna

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano szerokość zgodną z Rozporządzeniem [1].

Ponadto zastosowano na wlotach dróg wewnętrznych (km 0+047,45 i 0+074,76) krawężnik „na płask” co poprawi czytelność .

5. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

5.1. Nawierzchnia dróg gminnych

Nawierzchnię drogi gminnej przyjęto na podstawie konstrukcji typowej wg warunków technicznych [3] dla obciążenia ruchem KR3 i podłoża G4.

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W grubości 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P grubości 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 stabilizowanym mechanicznie grubości 20 cm
- warstwy dolne konstrukcji dla grupy nośności podłoża G4:
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa o grubości 15 cm
 - Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 35\%$, $k \geq 8$ m/dobę o grubości 20 cm
 - Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 50$ MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 25$ MPa o grubości 25 cm

5.2. Nawierzchnia zjazdów i chodników

a) konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni z kostki:

- w-wa ścieralna kostka betonowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,50$ MPa o grubości 25 cm

b) konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 6 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,50$ MPa o grubości 35 cm

c) konstrukcja dla chodników o nawierzchni z kostki:

- w-wa ścieralna kostka betonowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem o $R_m = 1,50$ MPa o grubości 15 cm

5.3. Nawierzchnia zatoki autobusowej

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej:

- w-wa ścieralna beton cementowy C30/37 (płyty dyblowane) o grubości 22 cm
- warstwa poślizgowa emulsja asfaltowa szybko rozpadowa posypana grysem 2/4 mm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 o grubości 20 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łam. st. mechan. 0/31,5mm o grubości 15 cm
- warstwa odsączająca - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm o CBR>25%,
k>8m/dobę o grubości 15 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 50 \text{MPa}$ z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 25 \text{MPa}$ o grubości 25 cm

5.4. Odtworzenie nawierzchni ulicy po pracach kanalizacyjnych

Na odcinku ulicy Stróżowskiej, na której wykonana będzie kanalizacja deszczowa konieczne będzie odbudowanie konstrukcji nawierzchni. Przyjęto, że roboty ziemne liniowe będą wykonywane jako umocnione o ścianach pionowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Konstrukcja odtworzenia powinna być dostosowana do KR3 kategorii obciążenia ruchem z warstwą wiążącą nawierzchni min. 4cm z obciążeniem istniejącej nawierzchni min 25 cm poza obrys wykopu i dostosowana wysokościowo do poziomu jezdni, który nie podlega przebudowie.

Warstwę ścieralną należy wykonać na całej szerokości jezdni z zachowaniem normowych poprzecznych i podłużnych spadków i grubości min. 4 cm.

Dla prawidłowego wykonania renowacji konstrukcji nawierzchni należy zacząć od przygotowania podłoża, czyli obciąć równo krawędzi uszkodzonych warstw i dokładnego oczyszczenia podłoża. Prace należy prowadzić w taki sposób, aby uzyskać pionowe krawędzie przygotowane do połączenia z nową mieszanką. Jeżeli w ubytkach znajduje się woda należy ją bezwzględnie usunąć.

Należy sfrezować warstwy bitumiczne do głębokości gwarantującej równe rozłożenie na niej warstwy ścieralnej o grubości min. 4 cm. Po frezowaniu należy oczyszczone podłoże skropić lepiszczem bitumicznym (ilość rodzaj lepiscza wg wskazań producenta). Na takim podłożu należy ułożyć min. 5cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S zaprojektowanej z nowych materiałów wg normy PN-S-96025 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.” Wszystkie prace należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

Zaprojektowano konstrukcję odtworzenia nawierzchni:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W grubości 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P grubości 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 stabilizowanym mechanicznie grubości 20 cm

Opracował:

mgr inż. Szymon Więcek
mgr inż. Szymon Więcek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0260/POOI/00



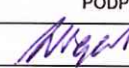
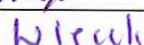
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	ORIENTACJA.....	RYS. 0
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. 1
3.	PLAN SYTUACYJNY	RYS. 2
4.	PRZEKROJE NORMALNE	RYS. 3
5.	PROFIL PODŁUŻNY	RYS. 4



Przebudowa ul. Stróżowskiej

Tarnów
DW 977

INWESTOR:		MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
WYKONAWCA:		Biuro Projektów Inżynierskich "W3d" Więcek Jakub Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka		
OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa; adres): PRZEBUDOWA ULICY STRÓŻOWSKIEJ W GORLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ STAWISKA DO SKRZYŻOWANIA Z ULICAMI KRAKOWSKĄ I KOŁŁATAJA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ				
RODZAJ PROJEKTU:		NR. UMOWY:		DATA:
PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY		IR-V.272.2.7.2016		GRUDZIEŃ 2017
BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.	SKALA:
DROGOWA	ORIENTACJA		0	1:5 000
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Szymon Więcek	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0260/POOD/09	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jakub Więcek	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0025/POOD/09	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		ID pracy: 6640.1783.2016
Miejscowość		miasto Gorlice
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	120501_1
	nazwa	miasto Gorlice
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	120501_1.0001
	nazwa	Gorlice
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	Amsterdam
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Granice działek		Na podstawie danych ewidencyjnych
Oznaczenie i informacje o służbnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów lokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		brak
Mapa aktualna na dzień		15.07.2016 r

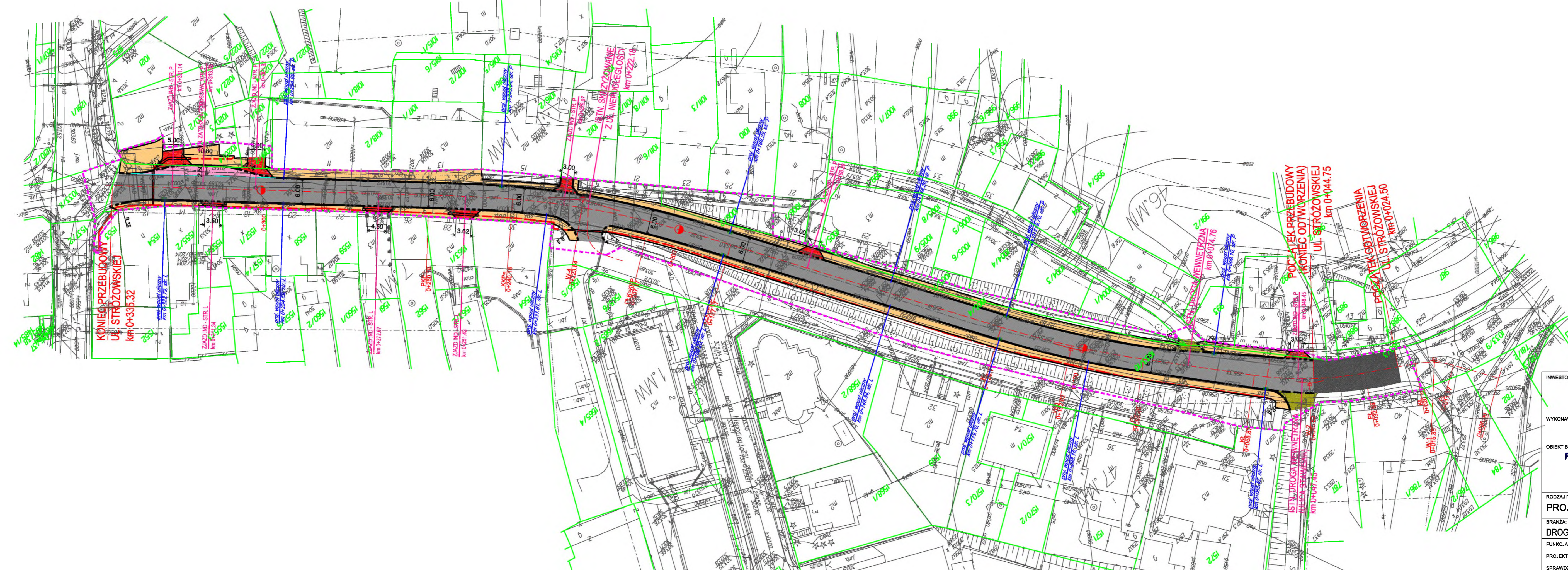
UWAGA: Nie wykłuzca się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji w zasobie PODGK. Wynika to z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.U.Nr30poz.183 z1999r. z późn. zmianami)

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Grybos
Nr uprawnień 20885
imie i nazwisko, nr uprawnień geodety uprawniającego

Firma Geodezyjno-Projektowa "MIARA" Biel Marek
38-300 Gorlice, ul. Marii Konopnickiej 19/42
tel. 664 271 312
NIP 7381407824 REGON 121392650

Firma Geodezyjno-Projektowa "MIARA" Marek Biel
ul. Marii Konopnickiej 19/42
38-300 Gorlice
tel. 666 092 551
www.geodetja-gorl.pl

Starosta Gorlicki
P.1205.2016.2457
06 MARZ 2016
Z up. STAROSTY

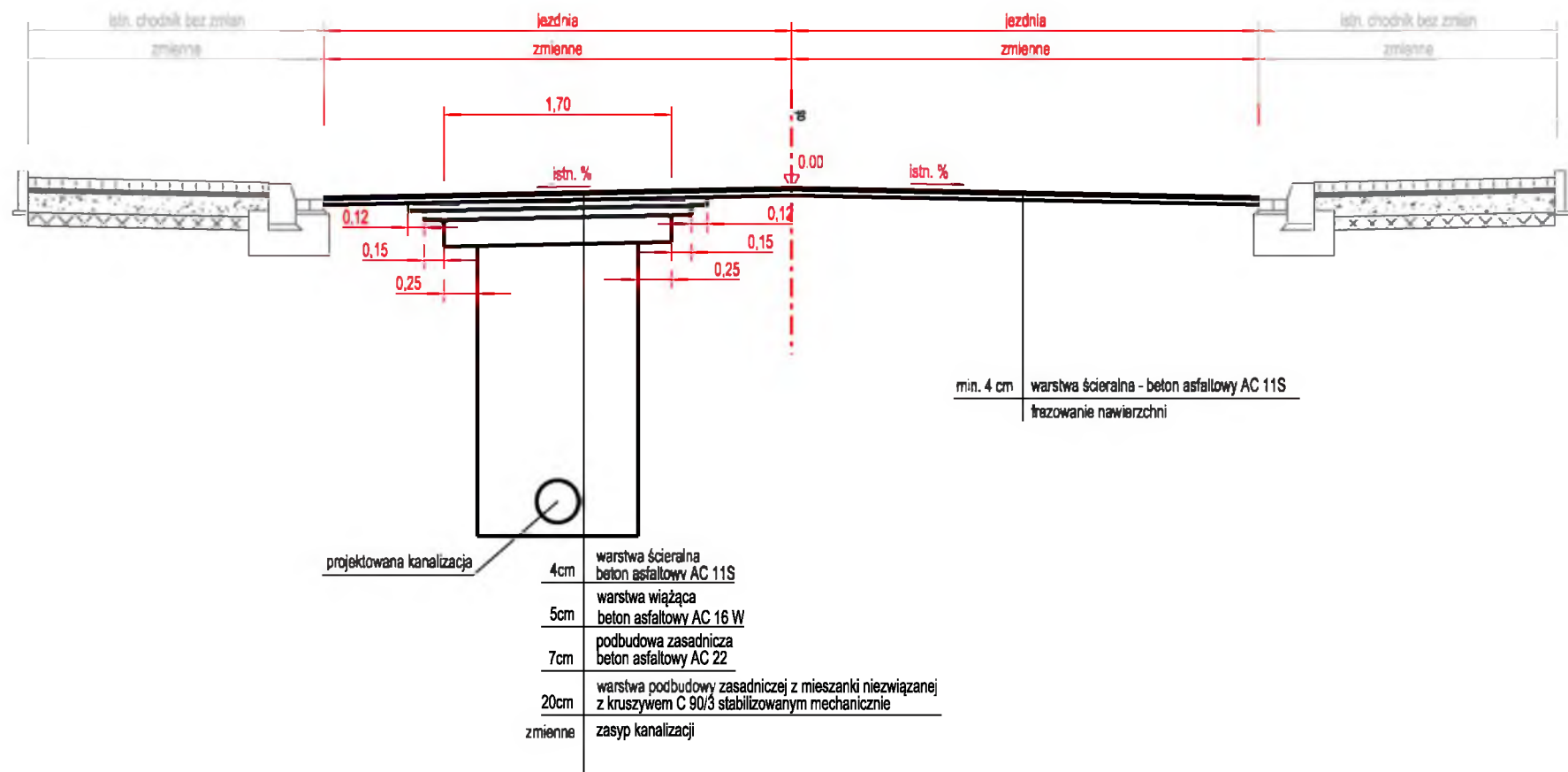


Legenda:

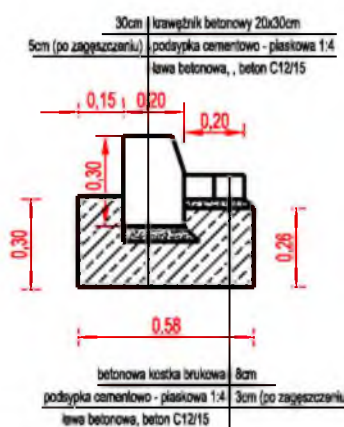
- ZAKRES INWESTYCJI
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET.
- PROJ. KRAWĘŻNIK "NA PŁASK"
- - - PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIZONY
- PROJ. OBRZEŻE BET.
- - - PROJ. OŚ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. ODBUDOWA NAWIERZCHNI PO PRACACH KANALIZACYJNYCH
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZATOKI
- PROJ. NAWIERZCHNIA PARKINGÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓG WEW. I ZJAZDÓW PUBL.
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI

INWESTOR:		MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
WYKONAWCA:		Biuro Projektów Inżynierskich "W3d" Włóczęk Jakub Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka		
OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa, adres): PRZEBUDOWA ULICY STROZOWSKIEJ W GORLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ STAWISKA DO SKRZYŻOWANIA Z ULICAMI KRAKOWSKĄ I KOLLĄTAJA WRZĄ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ				
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY	NR LOMOWY:	IR-V.272.2.7.2016	DATA: GRUDZIEŃ 2017
BRANŻA:	DRGOWA	TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	NR RYS.: 2 SKALA: 1:500
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ: NR UPRAWNIENIE: PODPIS:			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Szymon Włóczęk	DRGOWA	UPR.BUD. MAP0260/POOD/09	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jakub Włóczęk	DRGOWA	UPR.BUD. MAP0025/POOD/09	

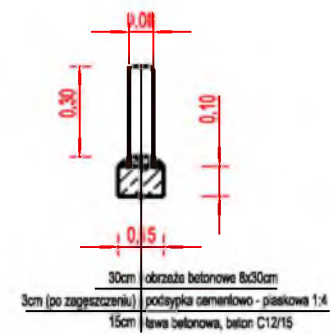
**PRZEKRÓJ TYPOWY
ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
PO PRACACH KANALIZACYJNYCH**



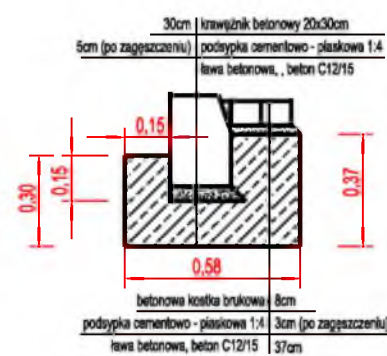
**SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:25**



**SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:25**



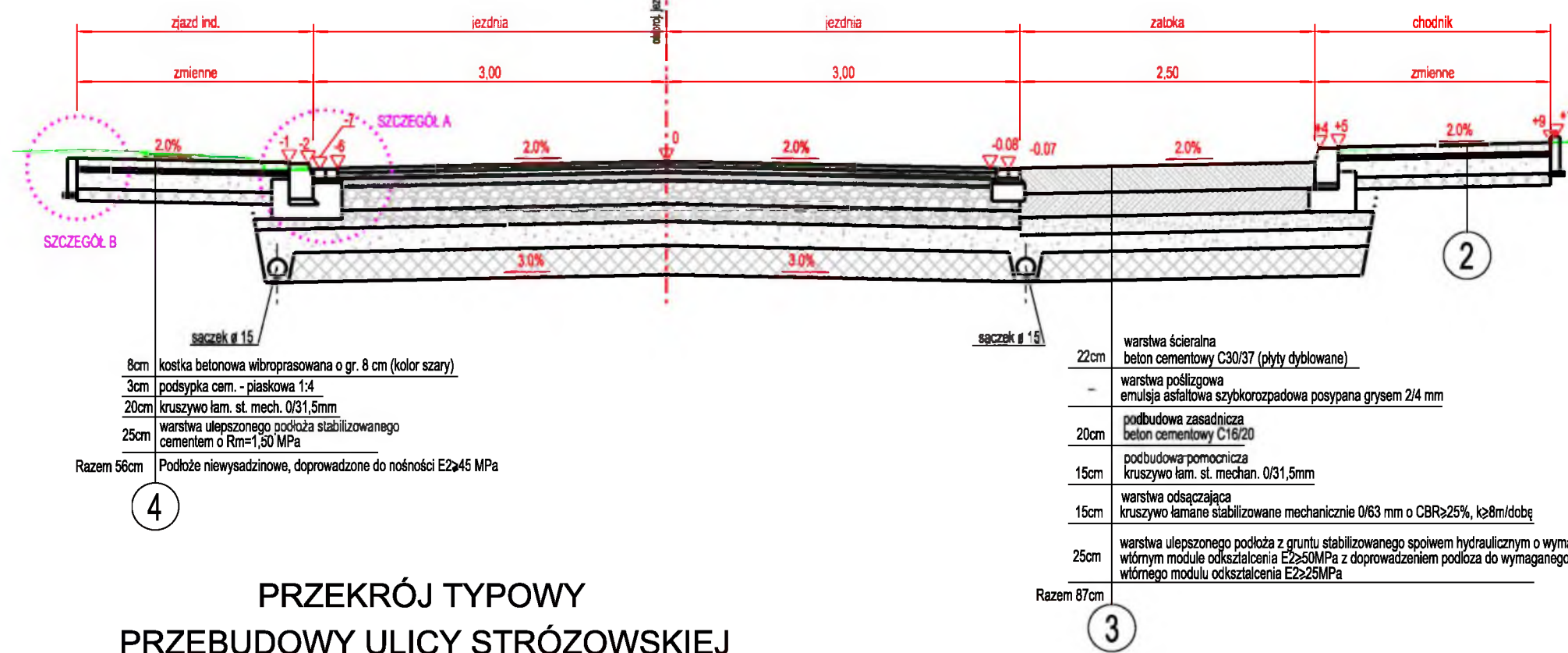
**SZCZEGÓŁ C
SKALA 1:25**



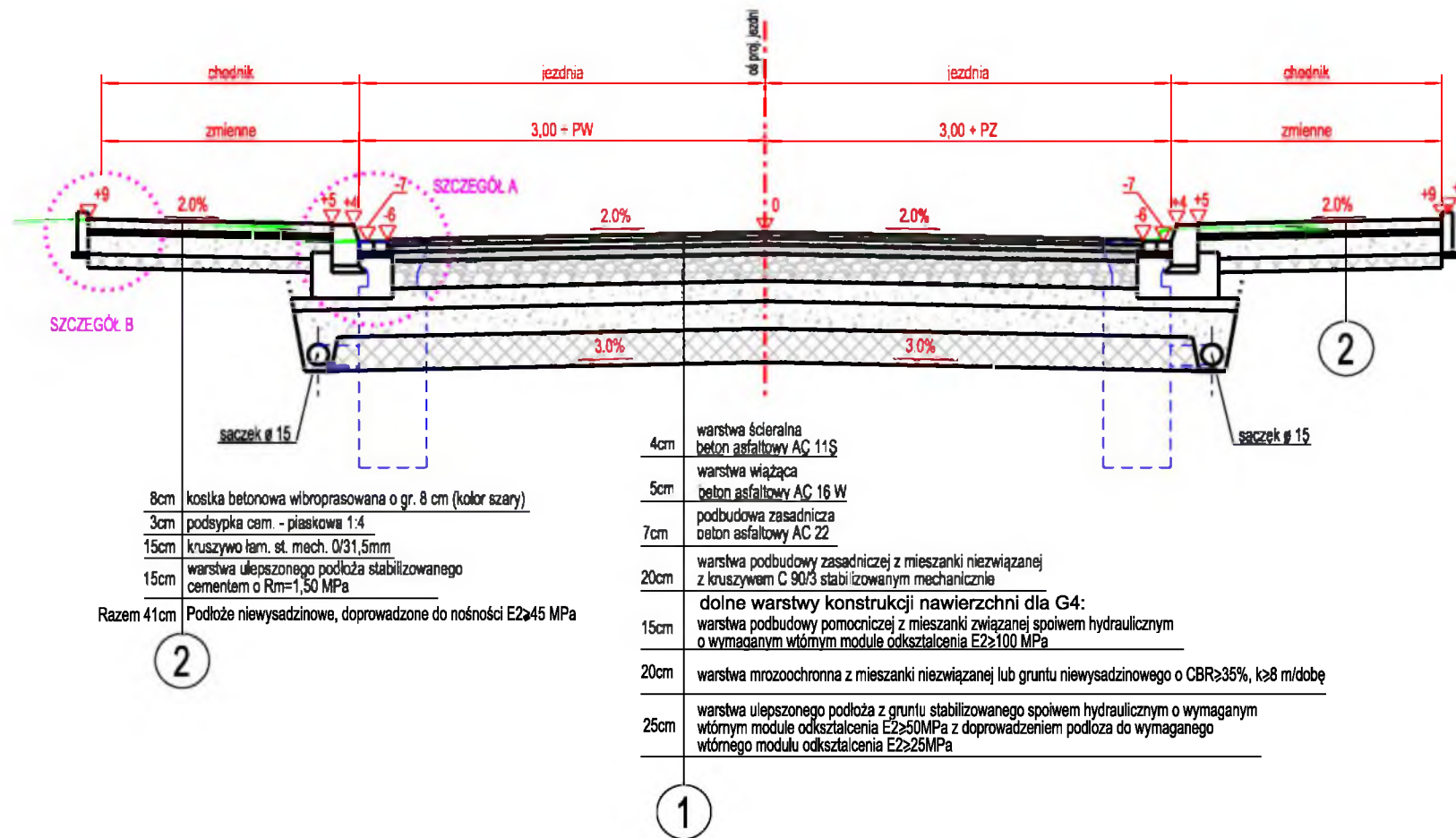
**SZCZEGÓŁ D
SKALA 1:25**



**PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEBUDOWY ULICY STRÓŻOWSKIEJ
Z ZATOKA AUTOBUSOWA
I ZJAZDEM INDYWIDUALNYM**



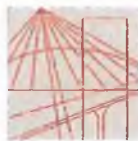
**PRZEKRÓJ TYPOWY
PRZEBUDOWY ULICY STRÓŻOWSKIEJ**



**ULICA STRÓŻOWSKA
KLASA DRÓGI: L
KATEGORIA RUCHU: KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA:
Vp=40 km/h (teren zabudowany)**

INWESTOR:		MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
WYKONAWCA:		Biuro Projektów Inżynierskich "W3d" Więcek Jakub Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka		
OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa; adres): PRZEBUDOWA ULICY STRÓŻOWSKIEJ W GORLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ STAWISKA DO SKRZYŻOWANIA Z ULICAMI KRAKOWSKĄ I KOLLATAJA WRĄZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ				
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY	NR UMOWY:	IR-V.272.2.7.2016	DATA: GRUDZIEŃ 2017
BRANŻA:	DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE	NR RYS. 3 SKALA: 1:50 / 1:25
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PDPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Szymon Więcek	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0260/POOD/09	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jakub Więcek	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0025/POOD/09	

III. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0288/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Jan Więcek**
urodzony dnia 13.12.1982 r. w Gorlicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0260/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Więcek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyański



Otrzymują:

1. Pan Szymon Więcek
ul. Szpitalna 25/16
38-300 Gorlice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. s/a

Za zgodność
z oryginałem

Wyg.

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Za zgodność
z oryginałem

Migal

**PRZEBUDOWA ULICY STRÓŻOWSKIEJ W GORLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ STAWISKA
DO SKRZYŻOWANIA Z ULICAMI KRAKOWSKĄ I KOŁŁATAJA WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 15 czerwca 2009 r.

MAP OIBB KK 0054-0024/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jakub Łukasz Więcek**
urodzony dnia 29.01.1980 r. w Gorlicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0025/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jakub Więcek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1 Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
- 2 Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesielski
- 3 Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kuliński



- Otrzymują
- 1 Pan Jakub Więcek
ul. Szpitalna 25/16
38-300 Gorlice
 - 2 Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3 **

Za zgodność
z oryginałem

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

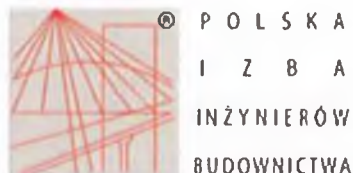
- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Za zgodność
z oryginałem
Młot



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym.

MAP-TMU-RGQ-CZG *

Pan Szymon Więcek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0075/10
adres zamieszkania ul. Broniewskiego 25, 38-300 Gorlice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-09 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-QZU-ZD4-MYN *

Pan Jakub Łukasz Więcek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0486/09

adres zamieszkania Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-02 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność
z oryginałem
Wycel

IV. OPINIE I UZGODNIENIA

Gorzkowice w Gorlicach
opracuje z uszczelnieniem:

- 1) Roboty ziemne w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Gorlicach

z jak w uszczelnieniu (warunki techniczne)

nr PSG-COO/PT/2MS/18W/603220/17-711/1/17 dn. 04.06.2017

[Signature]

STAROSTA GORLIKI

Z up. STAROSTY

mgr Inż. Joanna Kuczyńska
Główny Specjalista w Wydziale
Geodezji, Kartografii i Katastru.

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie – Delegatura w Nowym Sączu



Nasz znak: OZNS.5183.536.2017.WK.UN.1

Nowy Sącz, dnia 07.12.2017r.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Krakowie
Delegatura w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 127, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18 442 84 84 fax 18 442 84 84

Biuro Projektów Inżynierskich W3d
Więcek Jakub
Krzywaczka 159
32-442 Krzywaczka

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie z dnia 29.11.2017r. (data wpływu: 30.11.2017r.) w sprawie zaleceń konserwatorskich odnośnie projektu przebudowy **ulicy Stróżowskiej** na odcinku od skrzyżowania z ulicą Stawiska do skrzyżowania z ulicą Krakowską i Kollątaja wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną **w miejscowości Gorlice**

Kierownik Delegatury w Nowym Sączu
Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie,
działający z upoważnienia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków-
działając w trybie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
(Dz. U. z 2014 r. nr. 1446 z późn. zmianami)

nie formułuje zaleceń:
odnośnie projektu przebudowy ulicy Stróżowskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Stawiska do skrzyżowania z ulicą Krakowską i Kollątaja wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Gorlice.

Przedstawione stanowisko MWKZ nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania stosownych pozwoleń lub dokonania zgłoszeń wymaganych przepisami odrębnymi.

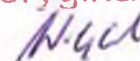
Z UPOWAŻNIENIA
Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków

mgr inż. arch. **Witold Król**
Kierownik Delegatury
w Nowym Sączu

Otrzymują:

1. adresat + załącznik
2. a/a + załącznik

Za zgodność
z oryginałem



PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY - ARKUSZ 1

mgr inż. Szymon...
 opracowania bud...
 do projektowania bez...
 specjalność dr...
 1973505
Nlyca

Legenda:

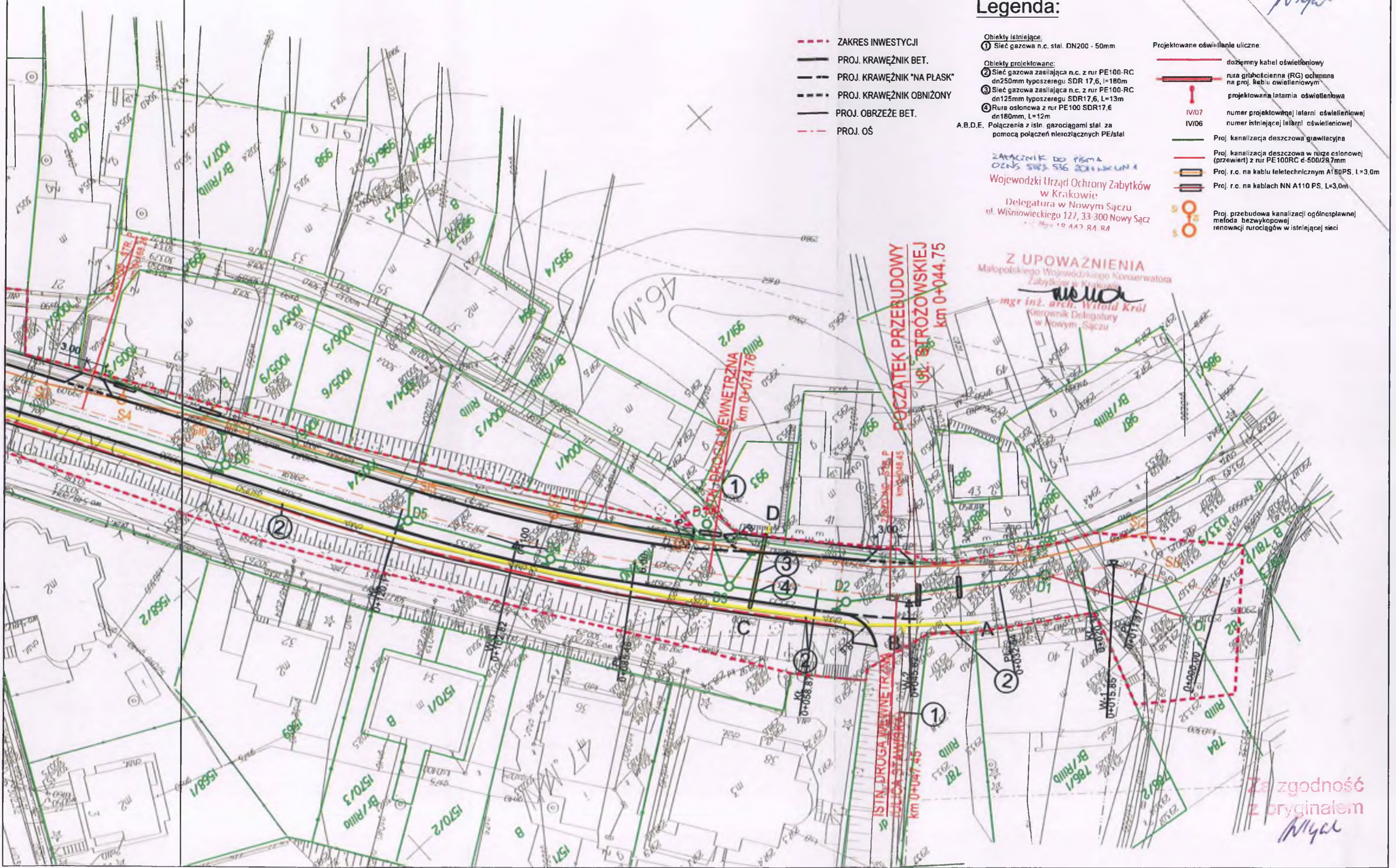
- - - ZAKRES INWESTYCJI
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET.
- - - PROJ. KRAWĘŻNIK "NA PŁASK"
- - - PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE BET.
- - - PROJ. OŚ

- Obiekty istniejące:**
- ① Sieć gazowa n.c. stal. DN200 - 50mm
- Obiekty projektowane:**
- ② Sieć gazowa zasilająca n.c. z rur PE100-RC dn250mm typoszeręgu SDR 17,6, l=180m
 - ③ Sieć gazowa zasilająca n.c. z rur PE100-RC dn125mm typoszeręgu SDR17,6, L=13m
 - ④ Rura osłonowa z rur PE100 SDR17,6 dn180mm, L=12m
- A, B, D, E. Połączenia z istn. gazociągami stal. za pomocą połączeń nierozłącznych PE/stal

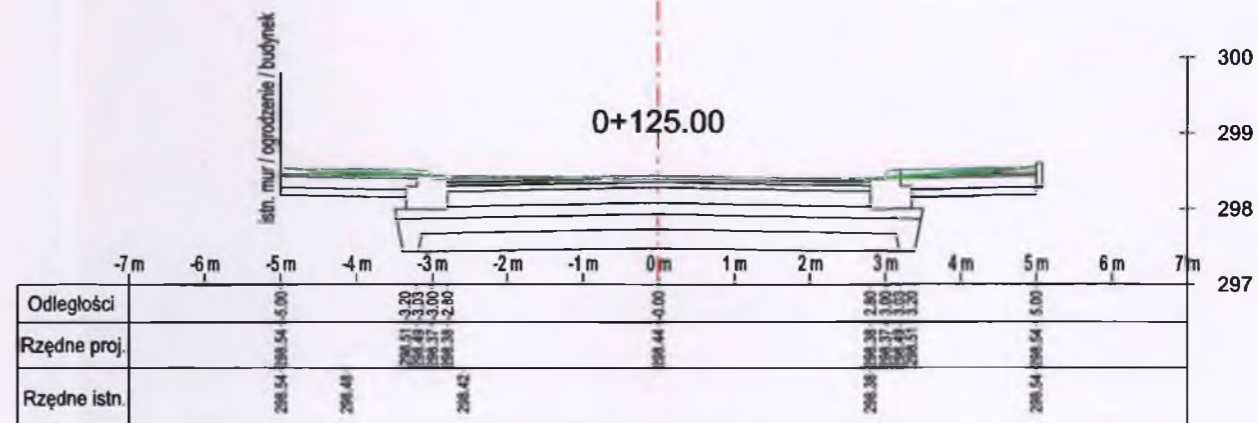
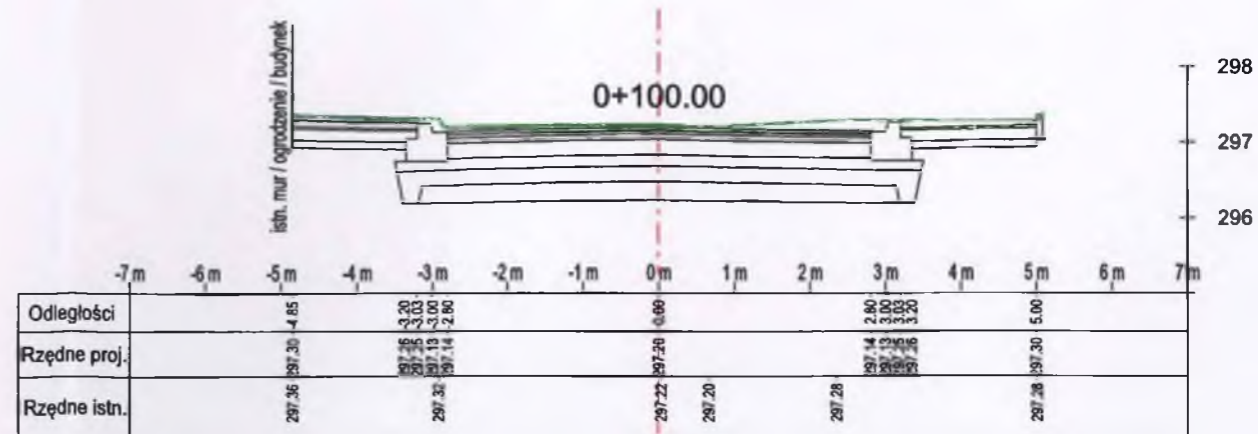
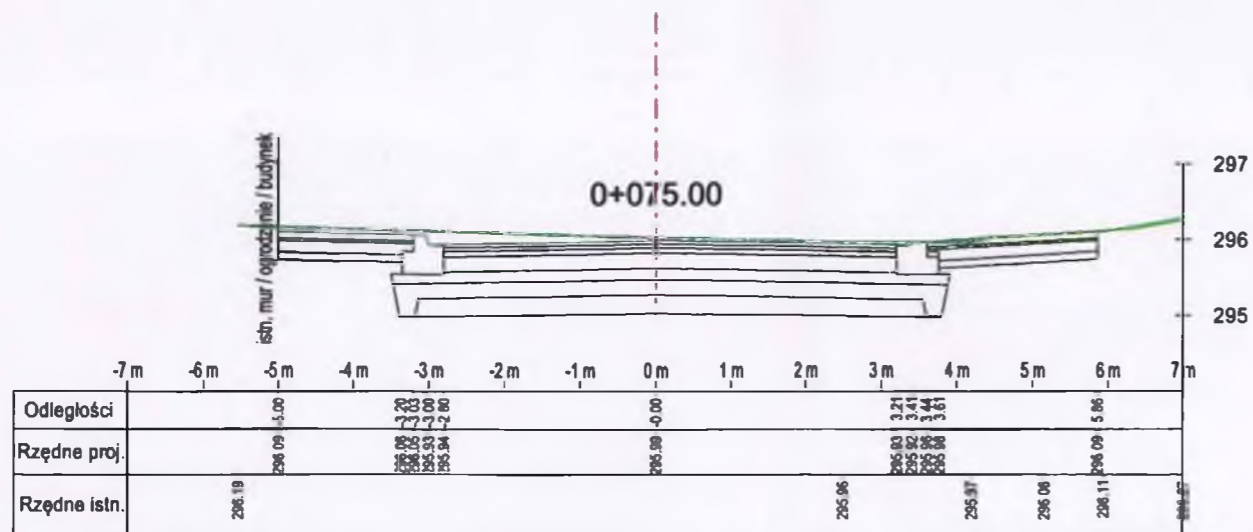
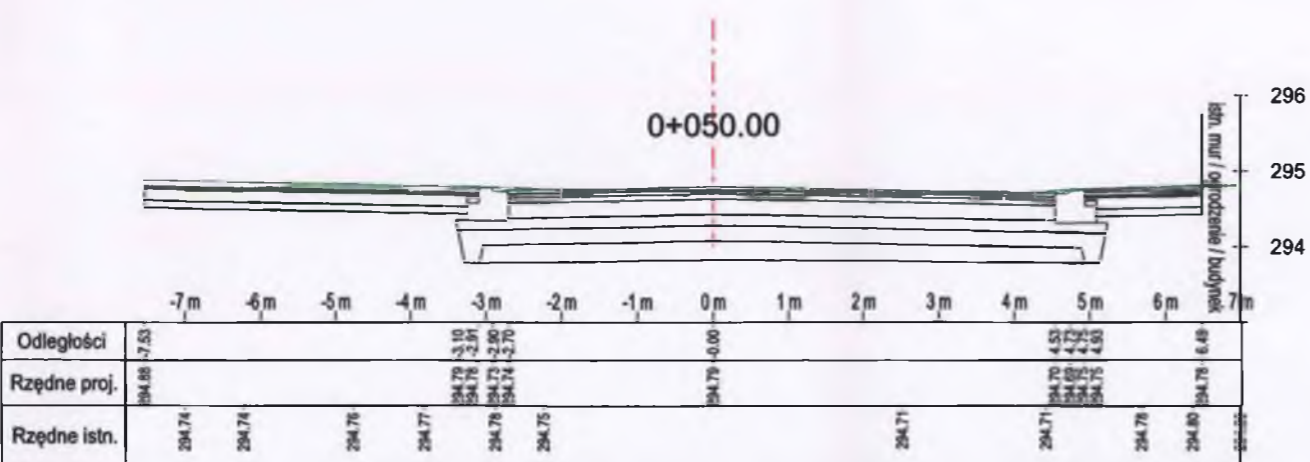
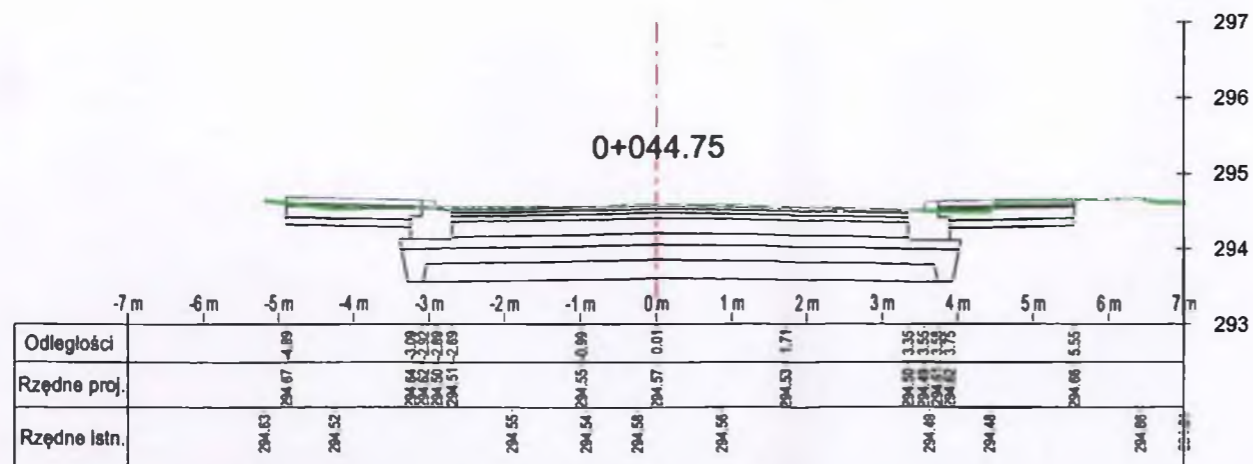
- Projektowane oświetlenie uliczne:**
- doziemny kabel oświetleniowy
 - rura grubościenna (RG) ociekająca na proj. kablu oświetleniowym
 - | projektowana latarnia oświetleniowa
 - IV/07 numer projektowanej latarni oświetleniowej
 - IV/06 numer istniejącej latarni oświetleniowej
 - Proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
 - Proj. kanalizacja deszczowa w rurze osłonowej (przewiert) z rur PE100RC d=500/287mm
 - Proj. r.o. na kablu teletechnicznym A150PS, L=3,0m
 - Proj. r.o. na kablach NN A110 PS, L=3,0m
 - Proj. przebudowa kanalizacji ogólnospławnej metoda bezwykopowej renowacji rurociągów w istniejącej sieci

ZAMOCNIĆ DO PISMA
 CZNIS STR. 516 ZOB. WZKUN 4
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
 w Krakowie
 Delegatura w Nowym Sączu
 ul. Wiśniowieckiego 127, 33-300 Nowy Sącz
 19.04.2019

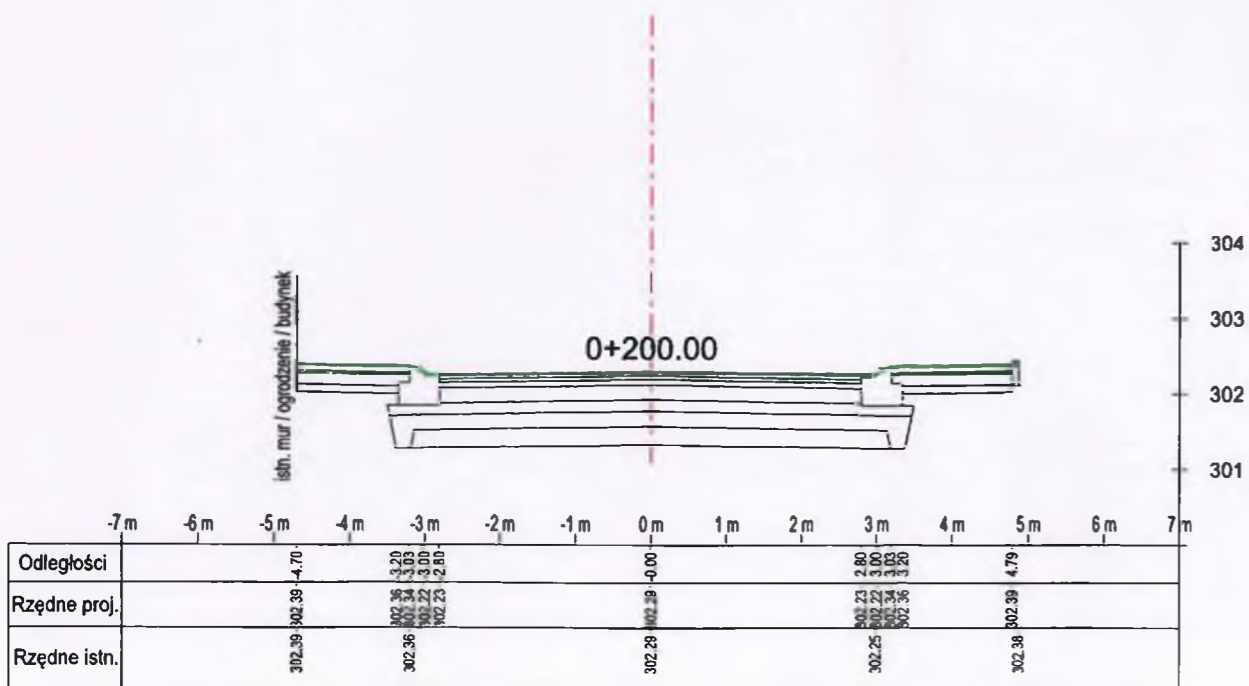
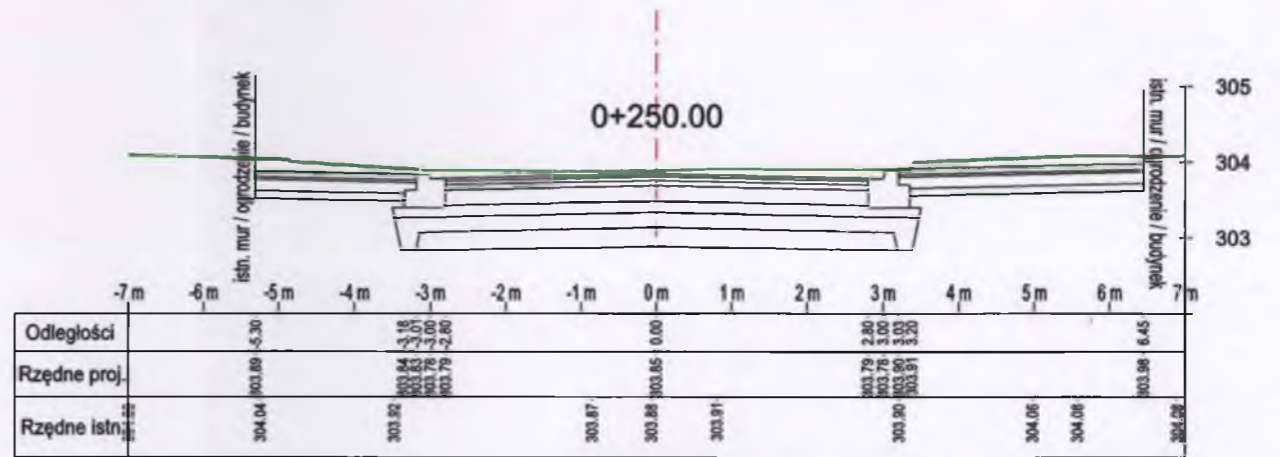
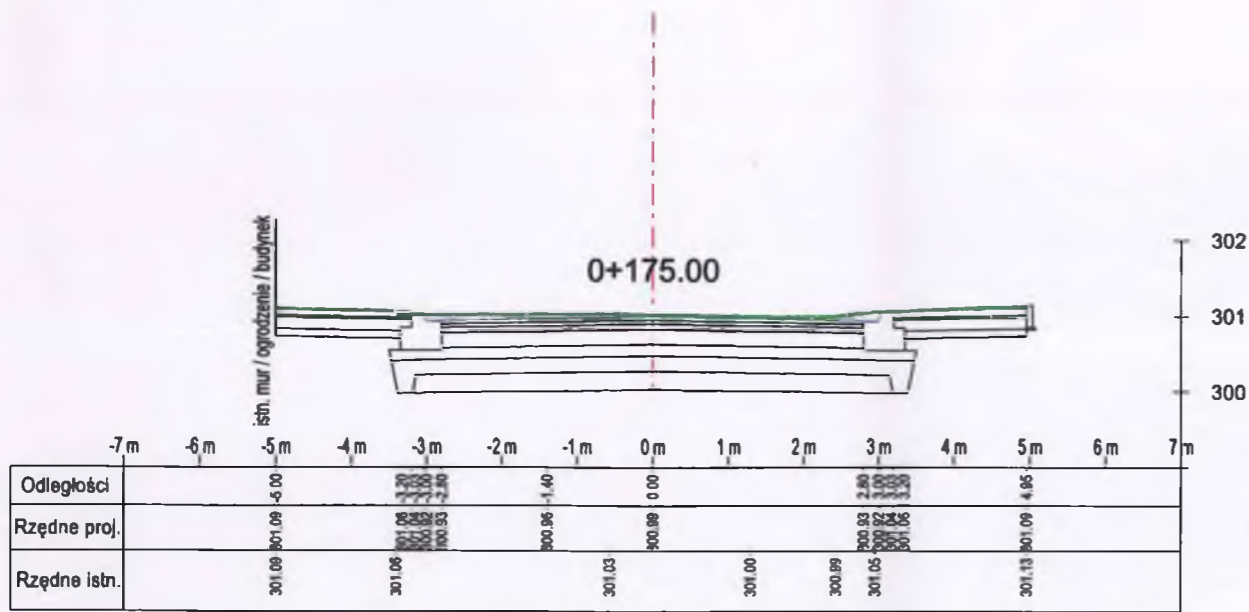
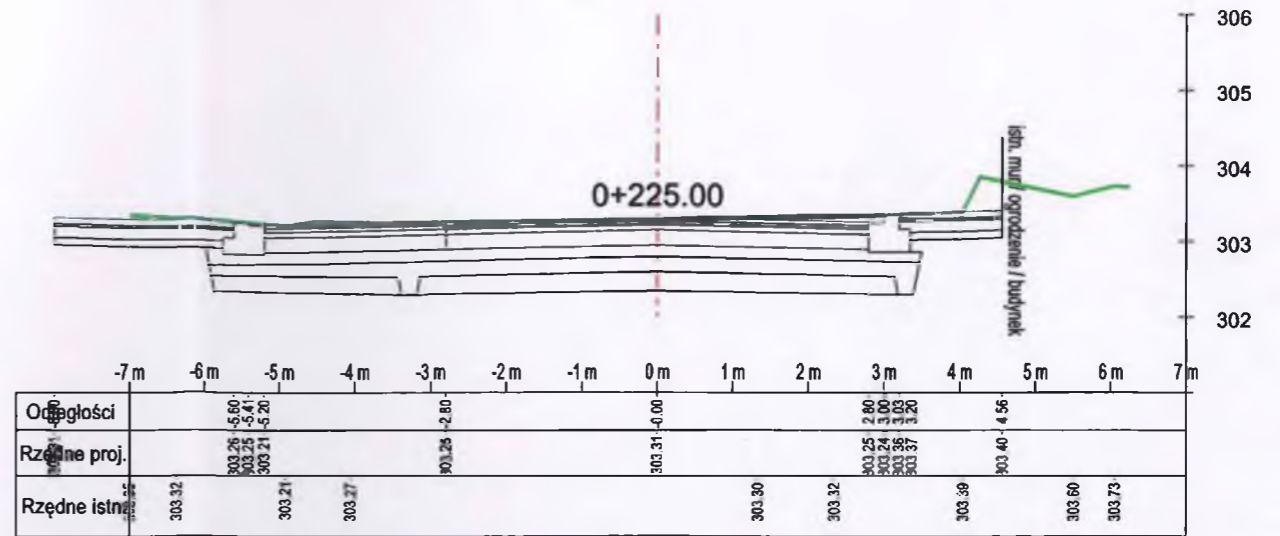
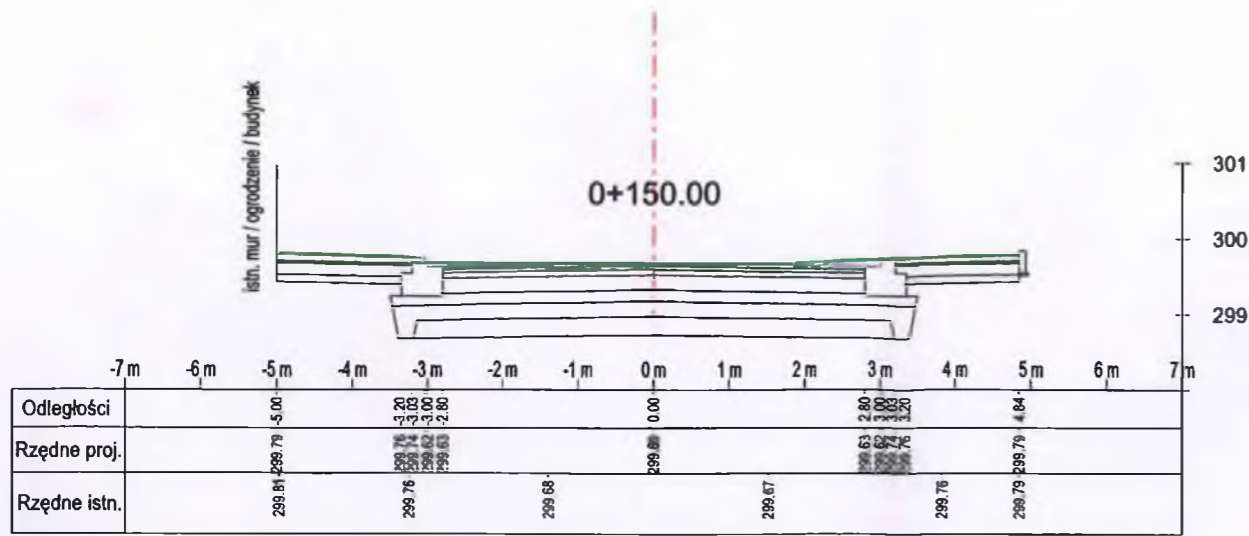
Z UPOWAZNIENIA
 Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora
 Zabytków w Krakowie
mgr inż. arch. Witold Król
 kierownik Delegatury
 w Nowym Sączu



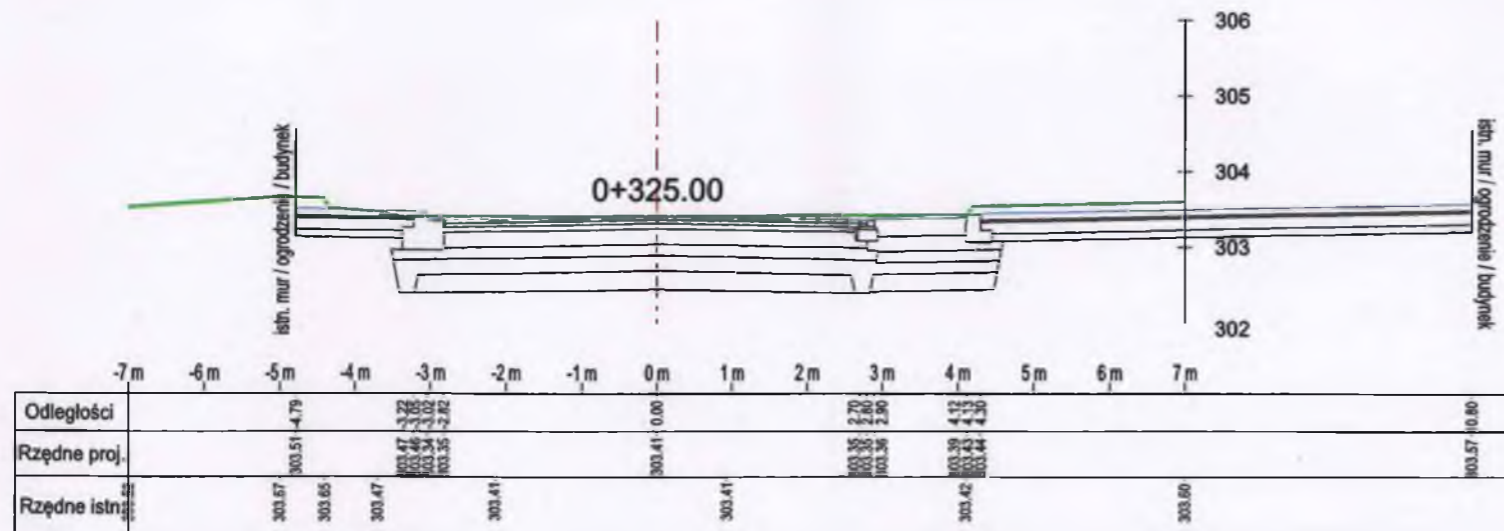
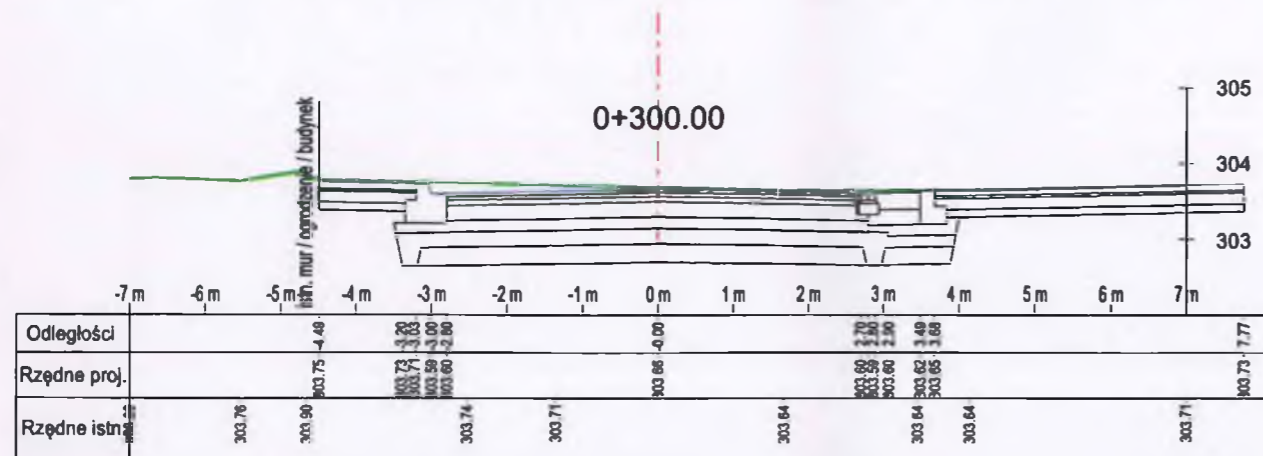
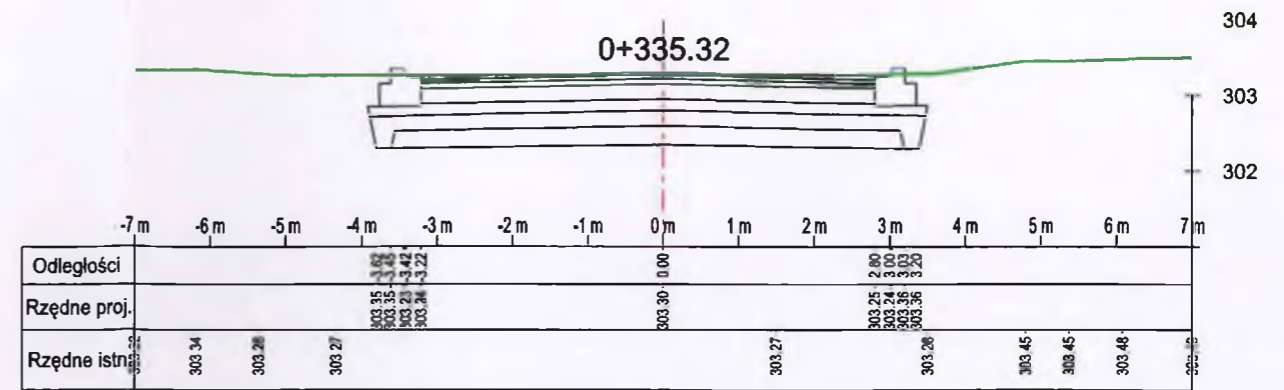
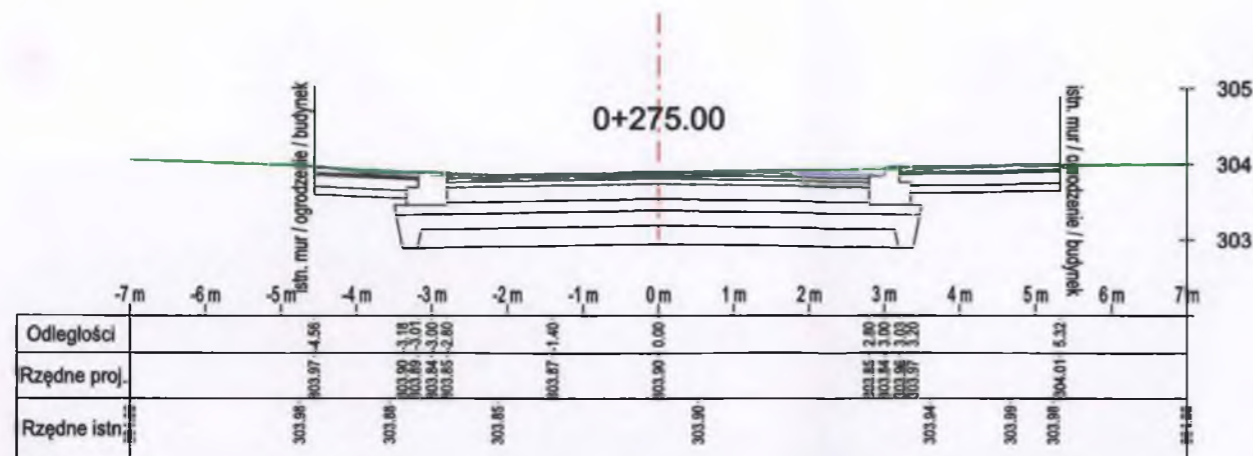
Za zgodność
 z oryginałem
Nlyca



INWESTOR:		MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
WYKONAWCA:		Biuro Projektów Inżynierskich "W3d" Więcek Jakub Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka			
OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa; adres): PRZEBUDOWA ULICY STRÓŻOWSKIEJ W GORLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ STAWISKA DO SKRZYŻOWANIA Z ULICAMI KRAKOWSKĄ I KOLLATAJA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ					
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY		NR. UMOWY:	IR-V.272.2.7.2016
DATA:		GRUDZIEŃ 2017		BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKROJE POPRZECZNE		NR RYS.	5.1
SKALA:		1:100		FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO :
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Szymon Więcek	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0260/POOD/09	SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Jakub Więcek		DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0025/POOD/09	 	



INWESTOR:		MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice					
WYKONAWCA:		Biuro Projektów Inżynierskich "W3d" Więcek Jakub Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka					
OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa; adres):						PRZEBUDOWA ULICY STRÓŻOWSKIEJ W GORLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ STAWISKA DO SKRZYŻOWANIA Z ULICAMI KRAKOWSKĄ I KOLLATAJA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ	
RODZAJ PROJEKTU:		NR. UMOWY:		DATA:			
PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY		IR-V.272.2.7.2016		GRUDZIEŃ 2017			
BRANŻA:		TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.		SKALA:	
DROGOWA		PRZEKROJE POPRZECZNE		5.2		1:100	
FUNKCJA:		TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:		SPECJALNOŚĆ:		NR UPRAWNIENI:	
		mgr inż. Szymon Więcek		DROGOWA		UPR.BUD. MAP/0260/POOD/09	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Jakub Więcek		DROGOWA		UPR.BUD. MAP/0025/POOD/09	
						PODPIS:  	



INWESTOR:		MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
WYKONAWCA:		Biuro Projektów Inżynierskich "W3d" Więcek Jakub Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka			
OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa; adres): PRZEBUDOWA ULICY STRÓŻOWSKIEJ W GORLICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ STAWISKA DO SKRZYŻOWANIA Z ULICAMI KRAKOWSKĄ I KOLLATAJA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ					
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY		NR. UMOWY:	IR-V.272.2.7.2016
BRANŻA:		DROGOWA		DATA:	GRUDZIEŃ 2017
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKROJE POPRZECZNE		NR RYS.	5.3
SKALA:		1:100		FUNKCJA:	
TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:		mgr inż. Szymon Więcek	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NR UPRAWNIEN:
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Szymon Więcek	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0260/POOD/09	SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Jakub Więcek		DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0025/POOD/09	PODPIS:  	