


Obiekt budowlany:	<b>PRZEBUDOWA ULICY NIEPODLEGŁOŚCI W GORLICACH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ (PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ)</b>
Adres obiektu:	<b>Województwo małopolskie, powiat gorlicki, Miasto Gorlice</b>
Numery ewid. działek:	<b>1033/10, 1565/5, 1565/6, 1531/15, 1536/3, 1538/1, 1538/2, 1543/1, 1566, 1567, 1568/1, 1568/2 jednostka ewidencyjna Miasto Gorlice [120501_1]</b>
Rodzaj projektu::	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Branża:	<b>1.WIELOBRANŻOWY</b>
Tom:	<b>1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Umowa nr:	<b>IR-V.272.2.5.2016</b>
Spis zawartości:	<b>Strona 2</b>

**INWESTOR :**

	<p><b>MIASTO GORLICE</b> <b>UL. RYNEK 2</b> <b>38-300 GORLICE</b></p>
---	---

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :**

	<p><b>BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH "W3D"</b> <b>WIĘCEK JAKUB</b> <b>32-442 KRZYWACZKA 159</b></p>
---	--

<b>Funkcja:</b>	<b>Tytuł, imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektował:	mgr inż. Szymon Więcek	drogowa	MAP/0260/POOD/09	07.2017	
Sprawdził:	mgr inż. Jakub Więcek	drogowa	MAP/0025/POOD/09	07.2017	

Krzywaczka, lipiec 2017 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	INWESTOR .....	3
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
4.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
5.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
6.1.	<b>Obiekty drogowe - parametry geometryczne .....</b>	<b>4</b>
6.2.	<b>Nawierzchnia dróg gminnych .....</b>	<b>4</b>
6.3.	<b>Nawierzchnia zjazdów i chodników .....</b>	<b>5</b>
7.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	5
8.	ZIELEŃ.....	6
9.	INFRASTRUKTURA OBCA .....	6
10.	INFRASTRUKTURA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
11.	INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	6
12.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA...6	
12.1.	<b>Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczeń powietrza .....</b>	<b>6</b>
12.2.	<b>Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.....</b>	<b>6</b>
12.3.	<b>Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby .....</b>	<b>7</b>
12.4.	<b>Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne .....</b>	<b>7</b>
12.5.	<b>Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury .....</b>	<b>7</b>
13.	INNE KONIECZNE DANE.....	7

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	ORIENTACJA .....	RYS. 1
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	RYS. 2

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Inwestor**

Inwestor: Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn.:

**„Przebudowa ulicy Niepodległości w Gorlicach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (przebudową kanalizacji ogólnospławnej)”**

### **3. Podstawa opracowania**

- Podstawą opracowania projektu jest umowa z dnia 09.05.2016 r. zawarta pomiędzy Miastem Gorlice z siedzibą ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice, a Biurem Projektów Inżynierskich „W3d” Więcek Jakub z siedzibą 32-442 Krzywaczka 159.
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizje lokalne w terenie

### **4. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Niepodległości w Gorlicach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa ulicy Niepodległości
- przebudowa istniejących skrzyżowań
- przebudowa istniejących chodników
- przebudowa istniejących parkingów i miejsc postojowych
- przebudowa istniejących zjazdów publicznych
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych
- przebudowa kanalizacji ogólnospławnej

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi około 233 mb.

### **5. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przebudowywana ulica Niepodległości w Gorlicach znajduje się w południowo – wschodniej części Polski, w województwie małopolskim, w powiecie gorlickim, na terenie Miasta Gorlice.

Jest to droga gminna klasy D o przekroju ulicznym o jezdni szerokości ok. 5,80 m, która posiada jednostronny chodnik o zmiennej szerokości. Wzdłuż jezdni znajdują się miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Przy ulicy Niepodległości znajduje się Zespół Szkół Zawodowych im. Kazimierza Pułaskiego

Pod względem geologicznym omawiany teren położony jest w Karpatach zewnętrznych (fliszowych). Osady fliszowe ze względu na zróżnicowane warunki sedymentacji tworzą kilka jednostek tektoniczno – facjalnych tzw. płaszczowin, które w wyniku fałdowań mezozoicznych zostały nasunięte na siebie. Są one zbudowane z naprzemianległych utworów piaskowcowych i łupkowych – osady morskie wieku kreda – trzeciorzęd. Na warstwach tych zalegają czwartorzędowe osady akumulacji rzecznej.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **6.1. Obiekty drogowe - parametry geometryczne**

Omawiana przebudowa ulicy Niepodległości w Gorlicach biegnie śladem istniejącej drogi gminnej.

#### **Droga klasy D:**

- kategoria obciążenia ruchem – KR3
- prędkość projektowana  $V_p = 30$  km/h
- szerokość jezdni 5,8 – 6,0m
- szerokości chodników - zmienna
- przekrój poprzeczny na prostej - daszkowy - 2%
- szerokość jezdni zjazdów indywidualnych – zmienna

Ze względu na bliskość Zespołu Szkół Zawodowych w Gorlicach i istniejące przejścia dla pieszych przez ulicę Niepodległości, zaprojektowano podniesione skrzyżowanie wraz z podniesionymi przejściami. Ma to na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejść dla pieszych, którymi głównie są uczniowie ww. szkoły.

Ponadto skrzyżowanie z ulicą Stróżowską boczną (km 0+039,94) skorygowano sytuacyjnie wlot drogi podporządkowanej doprowadzając go do kąta 90 stopni poprawiając tym samym bezpieczeństwo.

Dodatkowym elementem poprawiającym czytelność organizacji ruchu, czyli zwiększającym bezpieczeństwo jest zastosowanie na wlocie drogi wewnętrznej (km 0+009,29) obniżonego krawężnika. Identyczne rozwiązanie zastosowano na zjeździe publicznym w km 0+171.97 – zaprojektowano obniżony krawężnik.

### **6.2. Nawierzchnia dróg gminnych**

Nawierzchnię drogi gminnej przyjęto na podstawie konstrukcji typowej wg warunków technicznych [3] dla obciążenia ruchem **KR3** i podłoża **G4**.

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W grubości 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P grubości 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 stabilizowanym mechanicznie grubości 20 cm

- warstwy dolne konstrukcji dla grupy nośności podłoża G4:
  - o Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia  $E2 \geq 100$  MPa o grubości 15 cm
  - o Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 35\%$ ,  $k \geq 8$  m/dobę o grubości 20 cm
  - o Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia  $E2 \geq 50$  MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia  $E2 \geq 25$  MPa o grubości 25 cm

### **6.3. Nawierzchnia zjazdów i chodników**

#### a) konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni z kostki:

- w-wa ścieralna kostka betonowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,50$  MPa o grubości 25 cm

#### b) konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 6 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o  $R_m = 2,50$  MPa o grubości 35 cm

#### c) konstrukcja dla chodników o nawierzchni z kostki:

- w-wa ścieralna kostka betonowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
- warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem o  $R_m = 1,50$  MPa o grubości 15 cm

## **7. Roboty rozbiórkowe**

Do opracowania przewidziano:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni zjazdów i chodników
- rozbiórkę istniejącej kanalizacji ogólnospławnej

Nie przewiduje się ponownego wykorzystania większości elementów pochodzących z rozbiórki. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy w miejsce uzgodnione z Zamawiającym.

## **8. Zieleń**

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

## **9. Infrastruktura obca**

Występuje brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przewidywane są jedynie zabezpieczenia przebiegu istniejących sieci rurami osłonowymi.

## **10. Infrastruktura o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz ochronie wynikającej z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu**

Inwestycja prowadzona będzie w rejonie strefy ochrony konserwatorskiej i archeologicznej wyznaczonej miejscowym planem Miasto Gorlice Plan nr 3. W związku z powyższym wynika konieczność prowadzenia robót ziemnych przy udziale uprawnionego archeologa.

## **11. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego

## **12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Ponadto planowana inwestycja nie leży na obszarze Natura 2000 oraz nieoddziałuje na ten obszar.

### **12.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczeń powietrza**

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

### **12.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy**

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

**12.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby**

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

**12.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne**

W rozpatrywanym obszarze stwierdza się brak udokumentowanych złóż kopalin. Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

**12.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury**

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

**13. Inne konieczne dane**

Wszelkie dodatkowe dane znajdują się w projekcie budowlano-wykonawczym, gdzie zamieszczono szczegółowe informacje oraz rysunki uzupełniające projekt zagospodarowania terenu.

Opracował:

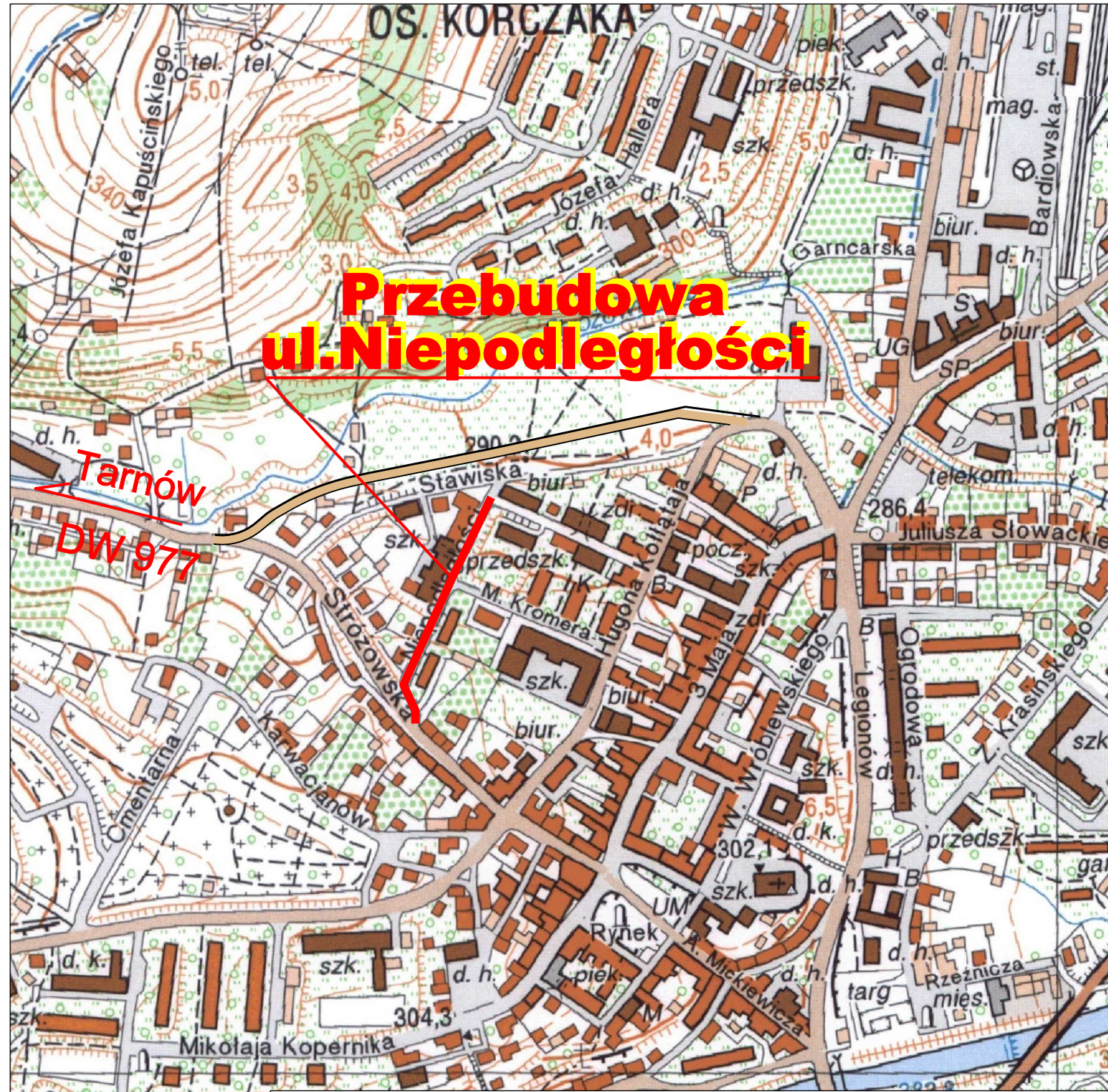
mgr inż. Szymon Więcek

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

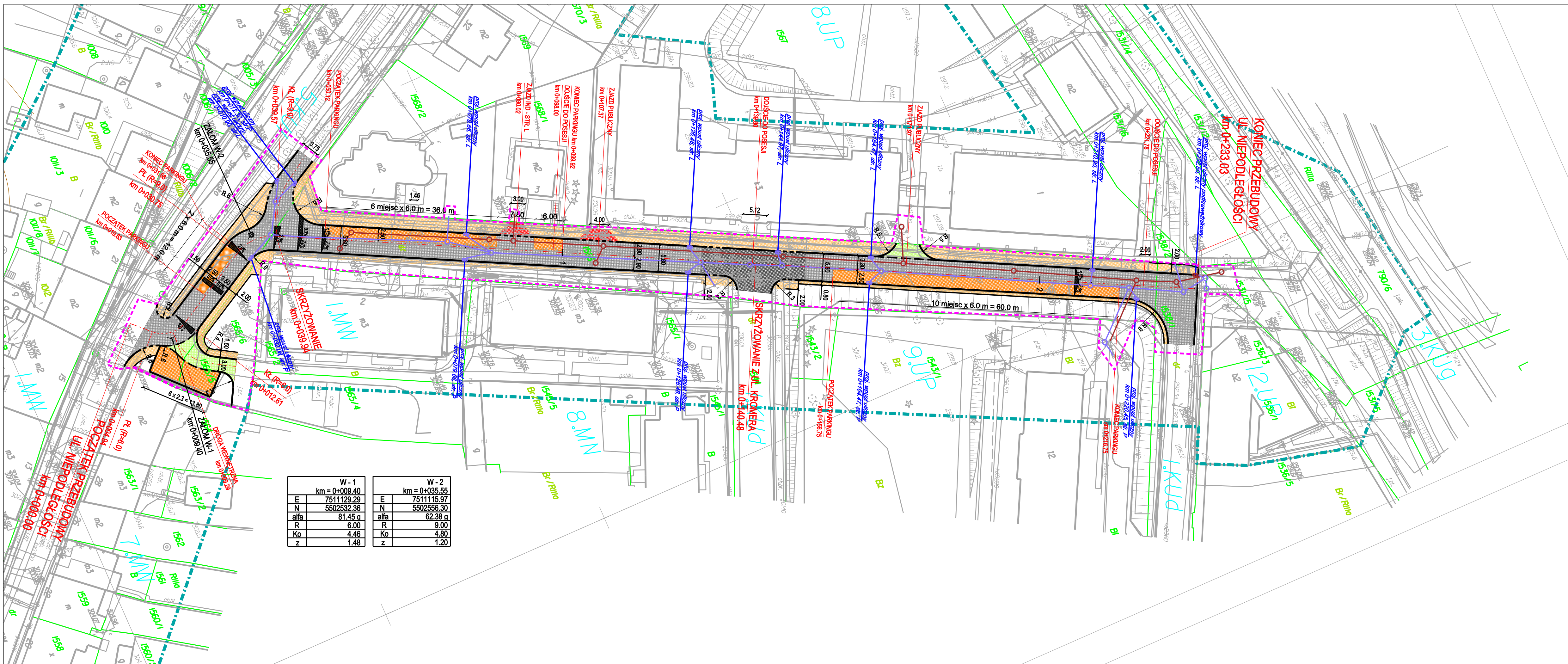
1. ORIENTACJA ..... RYS. 1
  2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..... RYS. 2
-



# Przebudowa ul. Niepodległości



INWESTOR:		<b>MIASTO GORLICE</b> ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
WYKONAWCA:		Biuro Projektów Inżynierskich "W3d" Więcek Jakub Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka			
OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa; adres): <b>PRZEBUDOWA ULICY NIEPODLEGŁOŚCI W GORLICACH                  WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ</b>					
RODZAJ PROJEKTU:			NR. UMOWY:		DATA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			IR-V.272.2.5.2016		LIPIEC 2017
BRANŻA:	TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.	SKALA:	
DROGOWA	ORIENTACJA		1	1:5000	
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Szymon Więcek	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0260/POOD/09		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jakub Więcek	DROGOWA	UPR.BUD. MAP/0025/POOD/09		



W - 1		W - 2	
km = 0+009.40		km = 0+035.55	
E	7511129.29	E	7511115.97
N	5502532.36	N	5502556.30
alfa	81.45 g	alfa	62.38 g
R	6.00	R	9.00
Ko	4.46	Ko	4.80
Z	1.48	Z	1.20

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	ID pracy: 6640.1783.2016
Miejscowość	miasto Gorlice
Jednostka ewidencyjna	120501_1
Identyfikator nazwa	miasto Gorlice
Obręb ewidencyjny	120501_1.0001
Identyfikator nazwa	Gorlice
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
	2000 Amsterdam
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Granice działek	Na podstawie danych ewidencyjnych
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów lokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków	brak
Mapa aktualna na dzień	15.07.2016 r
<p>UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji w zasobie PODGIK. Wynika to z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do Inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.U.N.30poz.163 z1988r. z późn. zmianami)</p>	
<p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Grybos Nr. Uprawnień 20885 Imię i nazwisko, nr uprawnień geodety uprawniającego</p>	<p>Firma Geodezyjno - Projektowa "MIARA" Biel Marek 33-300 Gorlice, ul. Marii Konopnickiej 19/42 tel. 664 271 312 NIP 7381407824 REGON 121392650</p>
<p>Imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę</p>	<p>Firma Geodezyjno-ProjeKtowa "MIARA" Marek Biel ul. Marii Konopnickiej 19/42 33-300 Gorlice tel. 666 092 551 www.geodczyje-gorlice.pl</p>

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Wszelkie rezultaty zawiera operat techniczny w postaci danych i planów w formie papierowej i elektronicznej.

Organ parafujący podpisany przez geodęzyjny i kartograficzny: **STAROSTA GORLIICKI**

Identyfikacja ewidencyjna i techniczna: **P.1205.2016. 2757**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji map: **0 6 WRZ. 2016**

Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. STAROSTY**

Nazwa i adres wykonawcy: **N Projektowa Geodeta Paweł Grybos, ul. Marii Konopnickiej 19/42, 33-300 Gorlice**

- LEGENDA:**
- ZAKRES INWESTYCJI
  - PROJ. KRAWĘŻNIK BET.
  - PROJ. KRAWĘŻNIK "NA PŁASK"
  - PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
  - PROJ. OBRZEŻE BET.
  - PROJ. OŚ
  - PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA wg. oddzielnego opracowania
  - PROJ. KANALIZACJA SANITARNA wg. oddzielnego opracowania
  - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
  - PROJ. PODNIESIONE SKRZYŻOWANIE
  - PROJ. NAWIERZCHNIA PARKINGÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
  - PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓG WEW. I ZIAZDÓW PUBL.
  - PROJ. NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW
  - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI

INWESTOR:	<b>MIASTO GORLICE</b> ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
WYKONAWCA:	Biuro Projektów Inżynierskich "W3d" Więcek Jakub Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka		
OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa, adres):	<b>PRZEBUDOWA ULICY NIEPODLEGŁOŚCI W GORLICACH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ</b>		
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR. UMOWY:	IR-V.272.2.5.2016
BRANŻA:	DROGOWA	NR RYS.	2
TYTUL RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA:	1:500
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Szymon Więcek	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Szymon Więcek	NR UPRAWNIENI:	UP.R.BUD. MAP.0260/POOD/09
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jakub Więcek	PODPIS:	UP.R.BUD. MAP.0025/POOD/09
DATA:	LIPIEC 2017		