

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

miejsce: **UL. KROMERA W GORLICACH**

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Nr obrębu	Nr działki	Właściciel / władający
0001	1544	Gmina Gorlice

Inwestor: **Urząd Miasta Gorlice
ul. Rynek 2
38 – 300 Gorlice**

Obiekt: **droga,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

Projektant: **mgr inż. Damian Kruczyński**

Damian Kruczyński
mgr inż. budownictwa
34-300 ZWIĘC ul. Wspólna 21
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
NR EWID. BUK/5512/OWOK/14
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Koszarawa, wrzesień 2016 r.

Projekt zawiera:

Część A – Informacje podstawowe

Część B – Opis techniczny

- Podstawa opracowania
- Zakres opracowania
- Opis szczegółowy

Część C – Część rysunkowa

Rys 1 – Orientacja

Rys 1a - Inwentaryzacja

Rys 2 – Oznakowanie stałe

część A – INFORMACJE PODSTAWOWE

DOTYCZY

Stalej organizacji ruchu do wykonania po przebudowie drogi gminnej ul. Kromera w m. Gorlice.

INWESTOR

Gmina Gorlice, ul. 11 Listopada 2, 38-300 Gorlice

WYKONAWCA

Zostanie wybrany w postępowaniu przetargowym

TERMIN

Decyzję o terminie wykonania zadania podejmie Inwestor

III kwartał 2018r.

część B - OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Sposób oznakowania robót opracowano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U nr 68 póź.62 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170, póź. 1393)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177póz. 1729) o
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220 póz.2181)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu kołowego ulicy gminnej Marcina Kromera w m. Gorlice wraz z wlotami z ulicy Niepodległości i wylotem w ulicę Hugona Kołłątaja.

3. OPIS SZCZEGÓŁOWY

Ulica Kromera jest drogą gminną kategorii L. Charakter zabudowy odpowiada istniejącej stałej organizacji ruchu - teren zabudowany, strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h – budynki instytucji (szkoły) i bloki mieszkalne przylegają ściśle do pasa drogowego tworząc ciąg przerywany zjazdami prawo i lewostronnymi. Narzucony został ruch jednokierunkowy pojazdów. Odbywa się on od ul. Niepodległości do Kołłątaja. Piesi mają do dyspozycji dwustronny chodnik o szerokości od 2,3 do 2,4m. Natężenie ruchu pieszego w dzielnicy jest duże. Jezdnia bitumiczna o szerokości min. 7,0m wykorzystana jest w lewym pasie jako parking z narzuconą strefą parkowania płatnego. Do ruchu pojazdów pozostaje pas o szerokości min. 3,5m. Średnie dobowe natężenie ruchu kołowego oszacowano na 2500 pojazdów na dobę. Natężenie ruchu kołowego znacząco maleje w godzinach i dniach poza działalnością handlu i instytucji publicznych. Nie występuje tranzyt, brak ruchu pojazdów ciężkich. Przejazd samochodów ciężarowych może zdarzyć się incydentalnie (brak ograniczeń tonażu).

4. DOCELOWE OZNAKOWANIE STAŁE

Docelowa stała organizacja ruchu zachowuje istniejący charakter oznakowania stałego. Docelowe oznakowanie stałe pokazano na rysunku nr 2. Zmiany w stosunku do istniejącego obejmują:

- przesunięcie miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych,
- uzupełnienie drugostronne znaków D-6 (przejście dla pieszych), B-2 (zakaz wjazdu), A-17 (uwaga dzieci)
- rozsuniecie i zamianę miejsc tablic znaków w rejonie wylotu ul. Kromera w Kołłątaja.

Zakres robót obejmuje:

Wymiana i uzupełnienie oznakowania zgodnie z rysunkiem nr 2..

Planowany termin realizacji zadania: decyzję o terminie wykonania zadania podejmie inwestor

III kwartał 2018

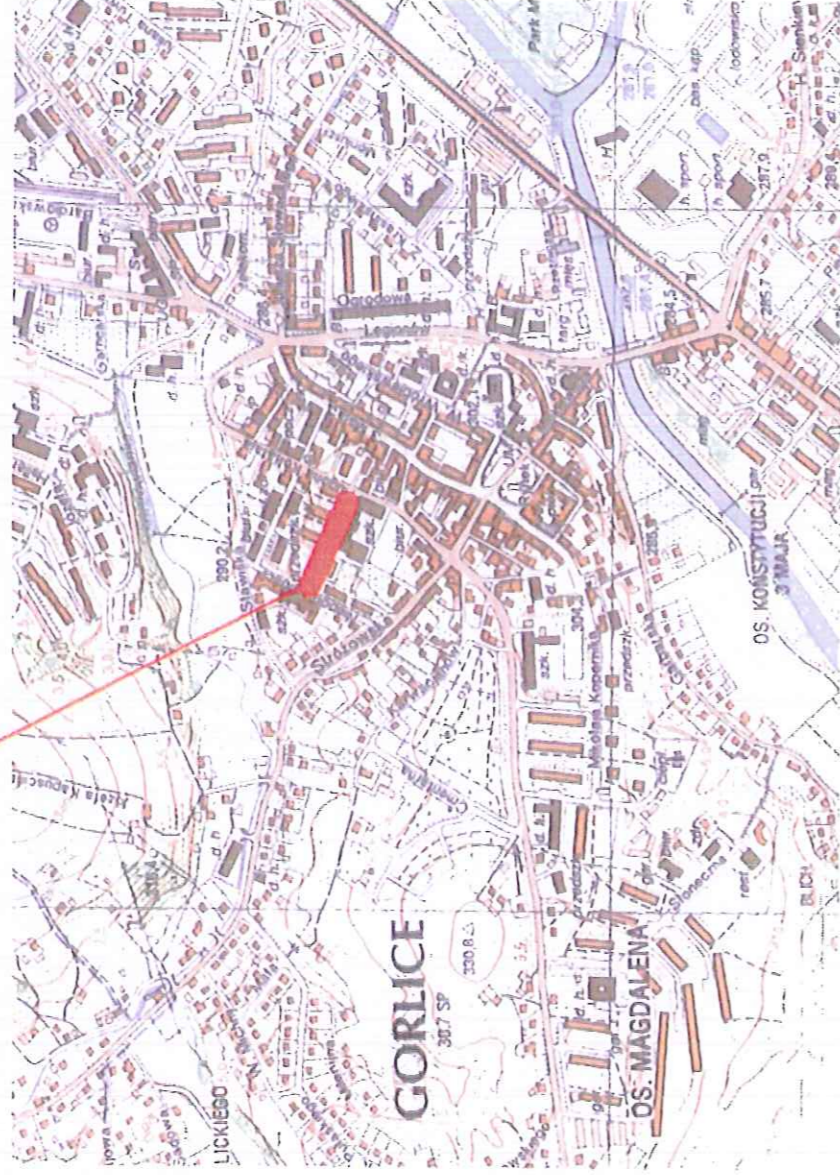
UWAGI OGÓLNE.

Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku). Zalecane jest stosowanie znaków typu dużego.

Damian Kruczyński
mgr inż. budownictwa
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
NR EWID. SŁ/K/512/OWOK/14
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

SKALA 1:10 000

ul. Marcina Kromera



mgr inż. Jerzy
34-300 Złotychów, ul. Wł. 121
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
NR EWID./SL/K/5512/OWOK/14
W SPECJALNOŚCI PRACOWNIKÓW BUDOWLANI
LICEUM

Rys. 1 - orientacja

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.56.2018



IR / gth
25. CZE. 2018
Gorlice, dnia 20.06.2018 r.

US
JH

Urząd Miejski w Gorlicach
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. tj. 2012.1137) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr.177 poz.1729), - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **docelowej** zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „Projekt **docelowej organizacji ruchu ul. Kromera w Gorlicach.**”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tuż. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181), a wielkość znaków powinna być adekwatna do istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważność projektu: do 31.12.2019 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zieliński
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu.
2. aa. + 1 egz. projektu.
3. Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach, HAR-5321.I.47.18
4. Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach, PZD.5540.Oz.45.2018

IR / 08. CZE. 2018

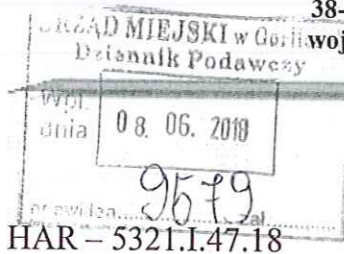


Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach



ul. 11 Listopada 56
38-300 Gorlice
woj. małopolskie

centrala (0-18) 353-73-20
dyżurny (0-18) 354-82-15
fax (0-18) 354-83-35



Gorlice, dnia 30.05.2018 r.

KS
SJP

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

nie wnoszę uwag:

do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej ulicy Marcina Kromera w Gorlicach.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GORLICACH
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Gorlicach
kom. Daniel Myśliwy

Otrzymują :
1 egz. adresat
2 egz. aa
wyk. M. Urbanowski



URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 18.05.2018r.

IR-I. 7226.55.2018

Pan Damian Kruczyński
DK Inżynieria
Koszarawa 520
34-332 Koszarawa

Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu ul. Kromera

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Kromera

opiniuje projekt pozytywnie bez uwag

Z up. BURMISTRZA


Łukasz Baldajewicz
Zastępca Burmistrza

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg 18/35 51 253

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212

www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl

Gorlice, dnia 04.06.2018 r.

**Urząd Miejski
w Gorlicach**

ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Działając na podstawie par. 7 pkt 2 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729), Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla inwestycji pn. **Przebudowa ul. Kromera w Gorlicach**

wnosi uwagi

w zakresie dróg powiatowych (skrzyżowania ul. Kollątaja z Kromera)

- 1 – podać przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu,
- 2 – wyznaczyć trójkąt widoczności na skrzyżowaniu ul. Kollątaja i Kromera celem ewentualnego zastosowania znaku B-20,
- 3 – wrysować pełną inwentaryzację oznakowania istniejącego poziomego skłonu, w tym ewentualnego znaku B-20,
- 4 - parking zakończyć 10 m przed istniejącym przejściem na wlocie ul. Kopernika dla pieszych zlokalizować min. 5 m od zewnętrznej części krawężnika drogowego (ul. Kollątaja).

INSPEKTOR
ds. inżynierii ruchu,
ewidencji dróg i mostów
Przemysław Bochenek
Przejsie

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

DYREKTOR
Marek Machowski
Marek Machowski

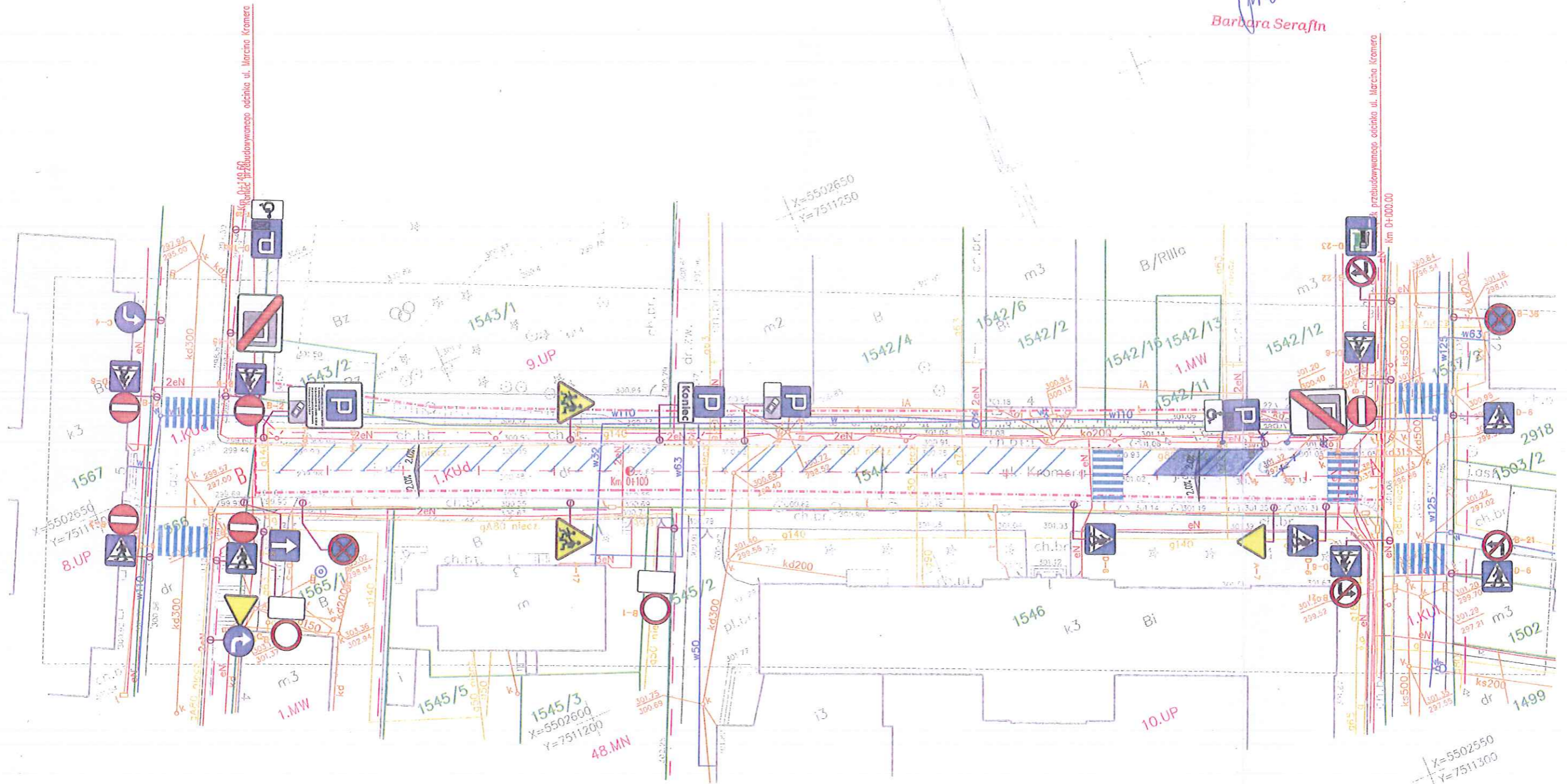
Damian Kruczyński
mgr inż. budownictwa
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 21
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
NR EWID. SLK/5512/OWOK/14
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ



Rys. 1.a inwentaryzacja oznakowania

Bea m. Ceg
PODINSPEKTOR
Barbara Serafin

SKALA 1:500



PROJEKTOWYCH

mgr inż. Damian Kruczyński
mgr inż. Barbara Serafin
mgr inż. Krzysztof Pół
mgr inż. Andrzej Krawiec

Rys. 2 ul. Kromera, oznakowanie stałe

Damian Kruczyński
mgr inż. budownictwa
34-300 Żywiec, ul. Wspólna 21
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
NR EWID. SLK/5512/DWOK/14
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ