

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki		
Numerы ewidencyjne działek:	2259, 2237/33, 2237/34, 2237/14 (2237/43), 2240/1 (2240/7), 2249/5, 2242/7, 2246 (2246/1), 2248/3 (2248/7), 2486/1 (2486/7), 2486/2 (2486/9), 2486/4 (2486/11), 2486/5, 2473/5 (2473/12), 2473/11 (2473/16), 2473/8 (2473/14), 2469/17 (2469/28), 2469/15 (2469/26), 2469/14 (2469/24), 2469/13 (2469/22), 2469/11 (2469/20), 2469/10 (2469/18), 2472/1 (2472/4), 2472/3 (2472/6), 2487, 2488/1 (2488/4), 2488/2 (2488/6), 2488/3 (2488/8), 2510/3 (2510/29), 2511, 2512/1 (2512/3), 2513 (2513/1), 2514/1 (2514/4), 2545/11 (2545/20), 2545/1 (2545/12), 2545/2 (2545/14), 2545/3 (2545/16), 2545/4 (2545/18), 2553 (2553/1), 2554/1 (2554/9), 2554/6 (2554/13), 2554/5 (2554/11), 2518, 2560/12 (2560/24) 2560/13 (2560/26), 2560/9 (2560/18), 2560/11 (2560/22), 2560/10 (2560/20), 2560/15, 2270/3 (2270/5) 2270/1, 2271/10 (2271/15) 2271/9, 2272/1, 2249/6, 2273/3, 2273/2 (2273/4), 2274/6 (2274/14), 2278/3 (2278/10), 2278/5 (2278/12), 2278/7, 2304/11, 2304/7, 2306/7 (2306/15), 2306/6 (2306/13), 2306/8 (2306/17), 2306/9 (2306/19), 2306/10 (2306/21), 2308 (2308/1), 2313 (2313/1), obr. Gorlice		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki m. Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	1124	Nr i data umowy:	IZ.272.3.12.2011 z dn. 10.06.2011
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	12.2012
Jednostka projektowa:	Firma Projektowa PROJEKT s.c. S. Kawalerczyk, T. Kawalerczyk Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	inż. Tomasz Passoń		12.2012
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk		12.2012
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		12.2012
Sprawdził:	inż. Józef Siry 122/72		12.2012

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1.1	Orientacja	skala 1: 10 000
2.1 – 2.10	Sytuacja	skala 1: 500
3.1	Profil podłużny	skala 1: 500/50
4.1	Przekrój konstrukcyjny	skala 1: 50
5.1 – 5.37	Przekroje poprzeczne	skala 1: 100
6.1 – 6.55	Profile zjazdów	skala 1: 100
7.1	Zbiornik retencyjny	skala 1: 100
7.2	Zbiornik retencyjny	skala 1: 50
8.1	Szczegół – zjazd indywidualny przez chodnik	skala 1: 50
8.2	Szczegół – zjazd publiczny przez chodnik	skala 1: 50
8.3	Szczegół – zjazd publiczny	skala 1: 50
8.4	Studnia kontrolno-rewizyjna	skala 1: 10
8.5	Kaskadowa studnia kontrolno-rewizyjna	skala 1: 10
8.6	Studzienka ściekowa z wpustem krawężnikowym	skala 1: 10
8.7	Studzienka ściekowa z wpustem ulicznym	skala 1: 10
8.8	Elementy uliczne	skala 1: 10
8.9	Wpust krawężnikowy	skala 1: 10
8.10	Szczegół wpięcia drewna	skala 1: 20
8.11	Korytko przejazdowe	skala 1: 10
8.12	Szczegół ścianki oporowej	
8.13	Szczegół połączenia rowu otwartego z k.d.	skala 1: 25

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego p.n.

„Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki”

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr IZ.272.3.12.2011, z dnia 10.06.2011
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy ulicy Łokietka w Gorlicach
- Książka drogi 270320K (ul. Łokietka)
- Uchwała Nr 502/LII/2006 Rady Miasta Gorlice z dnia 21 września 2006 r. w sprawie "Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasto Gorlice - Plan Nr 2"
- Protokół ze spotkania Zespołu do ustalania programów funkcjonalno-użytkowych i opracowań projektowych z dnia 15.09.2011r.
- Opinia projektu koncepcyjnego GK.7211.31.2011 z dnia 3.10.2011r.
- Pismo znak IZ.2211-61/12/2011 z dnia 17.10.2011 akceptujące rozwiązania projektowe i uszczegóławiające wymogi odnośnie rozwiązań projektowych
- Postanowienie Starosty Gorlickiego znak AB.670.59.2011 z dnia 22.02.2012r. w sprawie udzielenia odstępstwa od warunków technicznych
- Pismo znak GK.7021.4.67.2012 z dnia 01.06.2012 w sprawie warunków technicznych do projektowania kanalizacji deszczowej ul. Łokietka
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak GK.6220.4.2012 z dnia 12.10.2012r.
- Opinia ZUDP znak GE.6630.964.2012 z dn. 17.10.2012r.
- Dokumentacja geotechniczna dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu wykonana przez mgr inż. Grzegorza Stąporka (lipiec 2011)
- Projekt budowlany p.n.: „Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki” (oprac. własne)
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM, Warszawa 1997
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 (oprac. własne, 28.10.2011)
- Robocze uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiaru uzupełniające w terenie

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 12.11.2010 Prawo Budowlane (Dz. U. 2010.243.1623 wraz z późn.i zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 14.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. z 2012 r. poz.462),
- Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r nr 0, poz. 463),
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (wraz z późn. zmianami).

2. Temat opracowania

Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki”

3. Cel i zakres opracowania

Opracowaniem objęto rozbudowę ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki. Celem zamierzenia budowlanego jest zapewnienie dostępności do drogi publicznej mieszkańców ul. Łokietka jak również połączenie dróg niższych kategorii o ruchu docelowym z drogami wyższych kategorii. Priorytetem jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

4. Stan istniejący

4.1 Ogólna charakterystyka

Analizowana inwestycja położona jest w całości w województwie małopolskim, w południowej części miasta Gorlice. Na terenach inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan zagospodarowania przestrzennego pn. „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Miasto Gorlice – Plan Nr 2” zatwierdzony uchwałą Nr 502/LII/2006 Rady Miasta Gorlice z dnia 21 września 2006r. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja został oznaczony symbolem 3.KUL. Zgodnie z zapisami MPZP są to drogi gminne – klasy lokalnej. Teren w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji w przeważającej części przeznaczony jest pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Lokalnie występują również tereny o oznaczeniu MM – tereny zabudowy mieszanej – usługi, rzemiosło, mieszkalnictwo; MP – tereny zabudowy mieszkaniowej rezydencjonalnej; MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej; RP – tereny rolne; ZC – nieczynne cmentarze wojenne wraz ze strefą ochrony widokowej – wpisane do rejestru WKZ; ZI – tereny zieleni izolacyjnej; ZD – tereny zieleni i wodne – ogródki działkowe; KUd – tereny drogi gminnej klasy dojazdowej.

W znacznym stopniu inwestycja położona jest na terenie o górzystej fizjonomii. Pochylenia terenu osiągają wartość ponad 20%.

4.2 Warunki geotechniczne

Dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu wykonano dokumentację geotechniczną.

Wykonano 4 próby sondowań geologicznych na głębokość 3,50m. Pobrane próbki przebadano laboratoryjnie. W rejonie badań nad podłożem skalnym występuje warstwa czwartorzędowych zwierzelin i zwierzelin gliniastych rozwiniętych „in situ” na bazie podłoża skalnego. W zależności od rodzaju skały macierzystej zwierzeliny te zawierają zmienną ilość okruchów skalnych o różnej wielkości. Zwierzeliny mogą w całości składać się z okruchów, bez gliniastego materiału wypełniającego, lub być w całości utworzone z materiału gliniastego, zachowując jedynie strukturę skały macierzystej. Niejednokrotnie przejście między podłożem skalnym a zwierzeliną ma charakter płynny i nie występuje tu wyraźna granica.

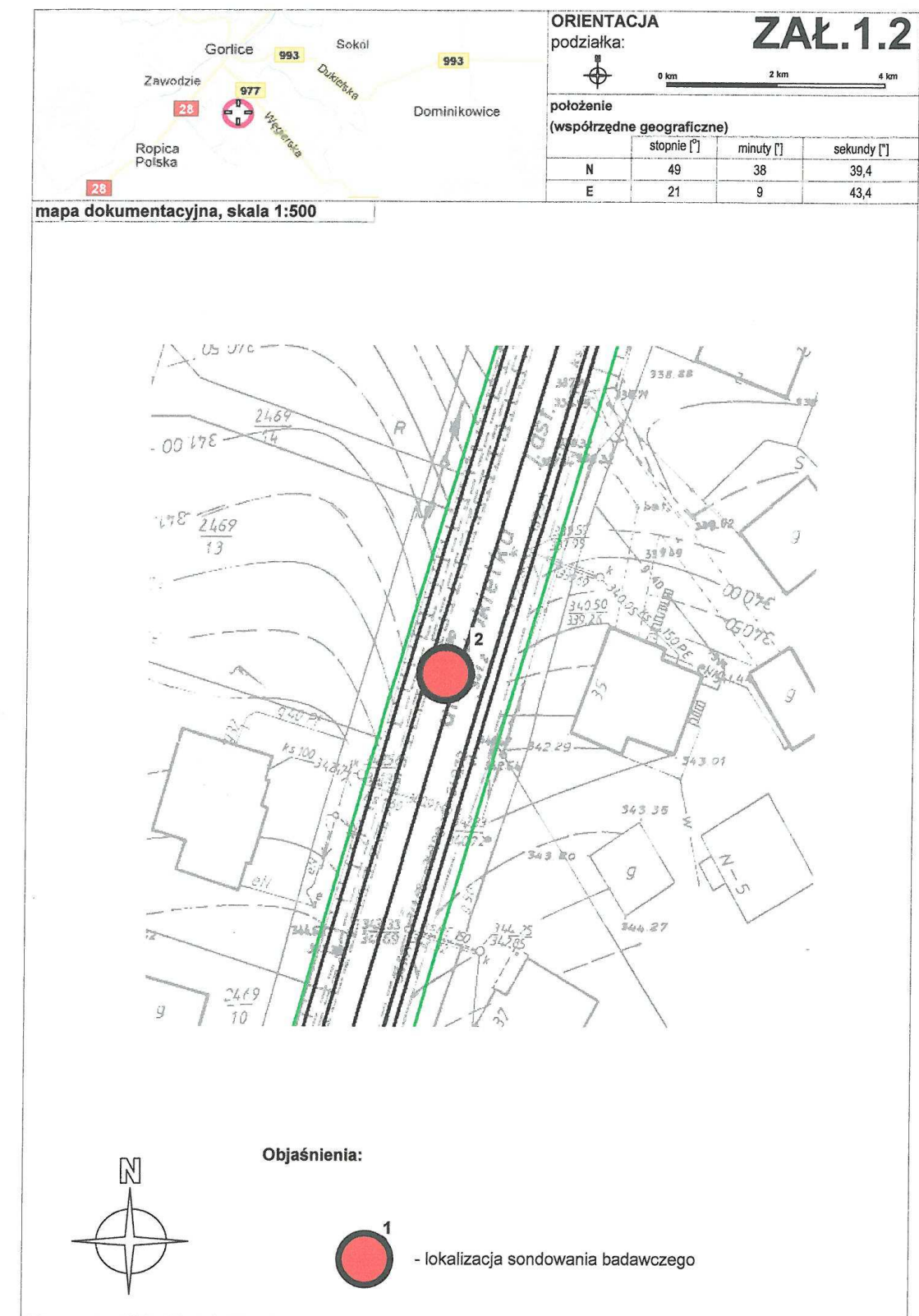
Obszary wyniesień budują grunty o charakterze rumoszy gliniastych zdeponowanych w niższych partiach wzniesień oraz grunty stanowiące górny profil wietrzenia – przede wszystkim grunty spoiste wykształcone jak gliny, gliny piaszczyste i pylaste, rzadziej gliny zwięzłe. W górnych partiach profilu gruntowego mogą występować również grunty o charakterze peryglacyjnym.

W rejonie projektowanej inwestycji nie stwierdzono występowania negatywnych procesów geodynamicznych jak również występowania nasypów niebudowlanych.

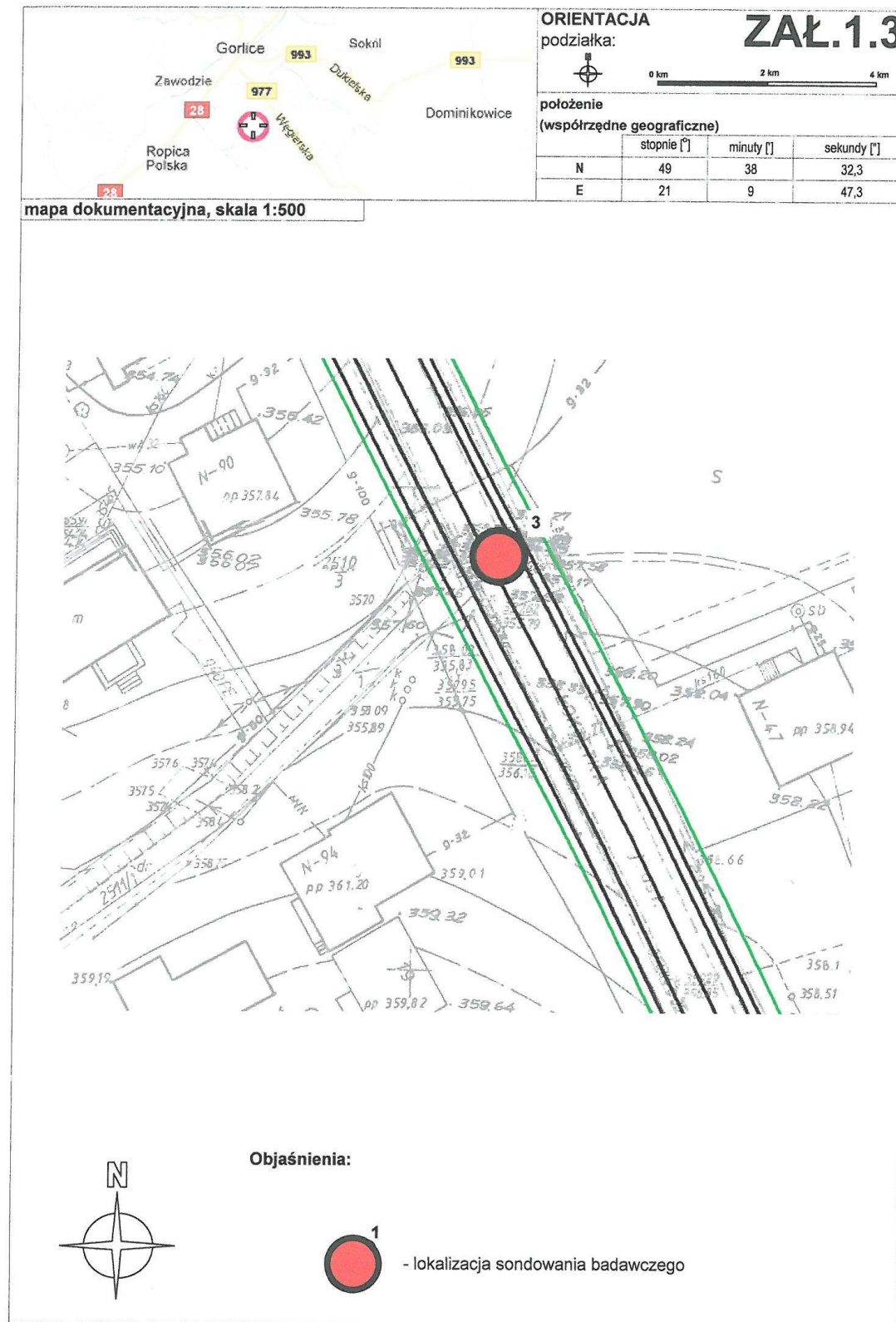
Na podstawie przeprowadzonych badań pobranych próbek gruntu hydrogeolog w oparciu o normy: PN-86/B-02480, PN-74/B-04452, PN-81/B-03020, występujące w podłożu grunty zaklasyfikował do odrębnych warstw geotechnicznych w oparciu o ich właściwości, genezę i stratyografię. Charakterystykę właściwości fizyczno-mechanicznych wydzielonych warstw geotechnicznych oraz głębokości ich występowania przedstawiono w załącznikach 2 i 3.



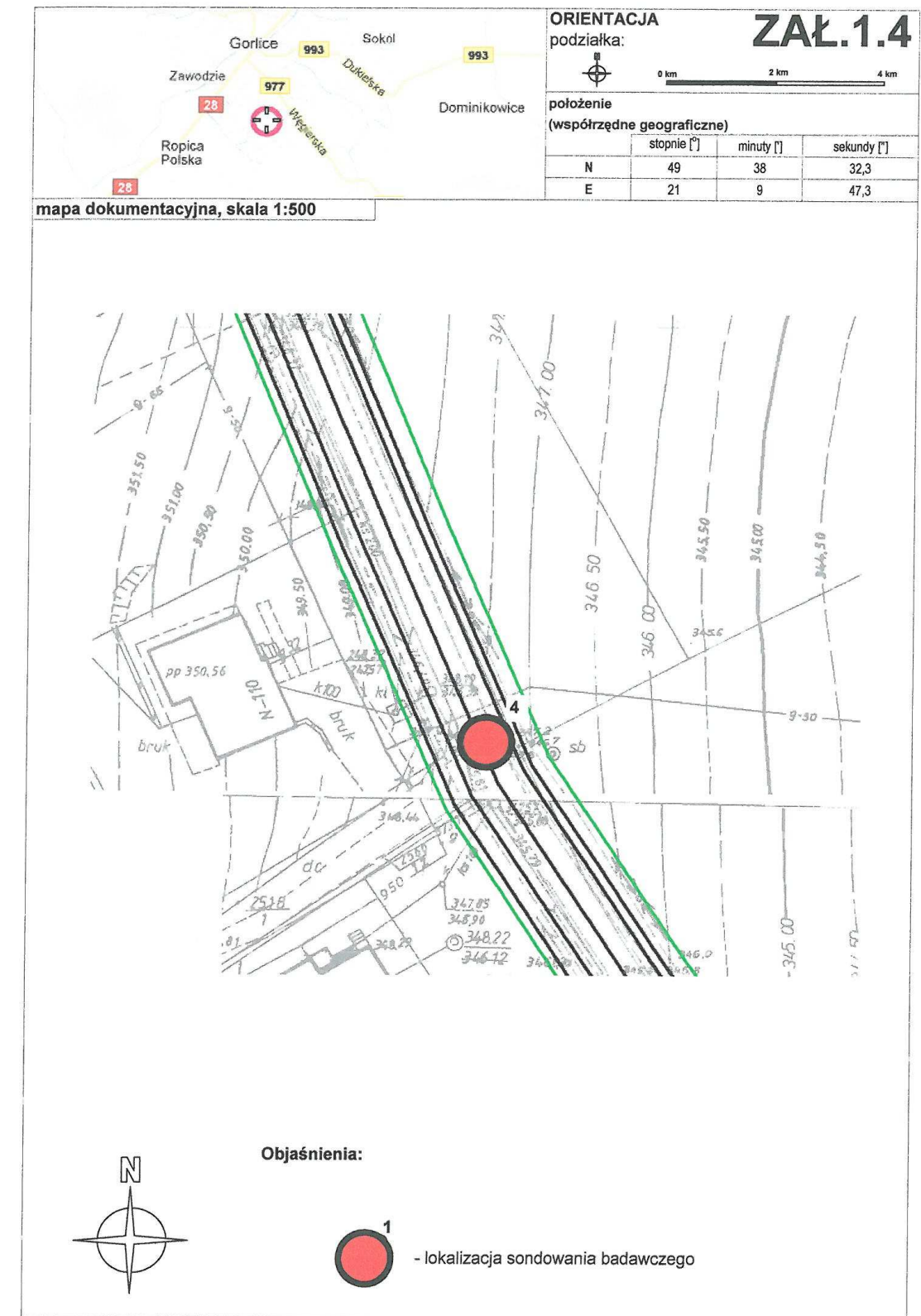
Rys. 1.1 Lokalizacja profili sondowań badawczych



Rys. 1.2 Lokalizacja profili sondowań badawczych



Rys. 1.3 Lokalizacja profili sondowań badawczych



Rys. 1.4 Lokalizacja profili sondowań badawczych

Rys. 1.4 Lokalizacja profili sondowań badawczych

obiekt: Rozbudowa ulicy Łokietka w Gorlicach				sposób wykonania: sondowanie rdzeniowane		ZAŁ.2						
miejscowość: Gorlice				data wykonania: lipiec 2011								
podziałka	przebieg (m)		niższa warstwa (m)	rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	nr warstwy geotechnicznej	stan gruntu I_p/I_L	wilgotność (%)	zw.wody (m ppl)	warunki wodne	grupa nośności
otwór 1												
0,00	0,00	0,80	0,80	nN	Nasyp niebudowlany (ziemia, glina)	zmienna	I	In	w			
1,00												
2,00	0,80	3,50	2,70	Gp	Glina piaszczysta	brązowa	IIA	$I_L=0,31$; pl	w	suchy	dobrze	G3
otwór 2												
0,00	0,00	0,70	0,70	nN	Nasyp niebudowlany (ziemia, glina, gruz)	zmienna	I	In/mpi	w			
1,00	0,70	1,00	0,30	KW	Zwierzelina piaszkowca	brązowa	III	$I_p=0,70$; zg	w	suchy	dobrze	G1
1,00	1,00	1,50	0,50	SM	Podłoże piaszkowcowe, $R_c=0,35$ MN/m ²	jasnobrązowa	IV	sp.	mw			G1
otwór 3												
0,00	0,00	0,70	0,70	nN	Nasyp niebudowlany (ziemia, gruz)	czarna	I	In	mw			
1,00												
2,00	0,70	2,60	1,90	Gp/Gz	Glina piaszczysta przewarstwiona	brązowa	IIA	$I_L=0,28$; pl	w	suchy	dobrze	G3
3,00	2,60	3,50	0,90	KW	Zwierzelina piaszkowca	jasnobrązowa	III	$I_p=0,70$; zg	w			G1
otwór 4												
0,00	0,00	0,30	0,30	Gb	Gleba	czarna	-	-	mw			
1,00	0,30	1,20	0,90	G	Glina	brązowa	IIA	$I_L=0,30$; pl	w			G3
2,00										suchy	dobrze	
3,00	1,20	3,50	2,30	G	Glina	brązowa	IIB	$I_L=0,12$; tpi	mw			G3

Tabela 1. Profile sondowań badawczych

LEGENDA DO PROFILI		miejscowość: Gorlice obiekt: Rozbudowa ulicy Łokietka w Gorlicach		data wykonania: lipiec 2011							
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		PARAMETRY GEOTECHNICZNE wg PN-81/B 03020									
stratygrafia	profil stratygraf-litologiczny	opis litologiczno-genetyczny	wartość parametru x_n współczynnik niejednorodności γ_v								
1	2	3	Nr warstwy geologicznej	Symb. geolog. konsolidacji gruntu	Stopień zagęszczenia I_p , In/mpi	Wilgotność naturalna W_n , %	Gęstość objętościowa ρ , t/m ³	Spójność C_u , kPa	Kąt tarcia wewnętrzno-trzniego Φ_u , stopni	Moduł pierwotnego odkształcenia E_0 , kPa	Współczynnik filtracji k , m/s
czwartorzęd	Q	antropogeniczne	4	6	7	8	10	11	12	13	17
		spoisłe	I	nN	In/mpi	w	2,05-2,10	14-15	13	16000-17000	-
		średnio spoisłe	IIA	Op, Opl, Oz, G	0,28-0,31	0,12	2,15	21	16	25000	-
		zwięzła	IIB	G	0,70	-	1,90	-	34	110000	-
		podłoże skalne	III	KW	sp.	-	-	-	-	-	-
			IV	SM	-	-	-	-	-	-	0,35

Tabela 2. Wykaz parametrów geotechnicznych

4.3 Warunki wodne

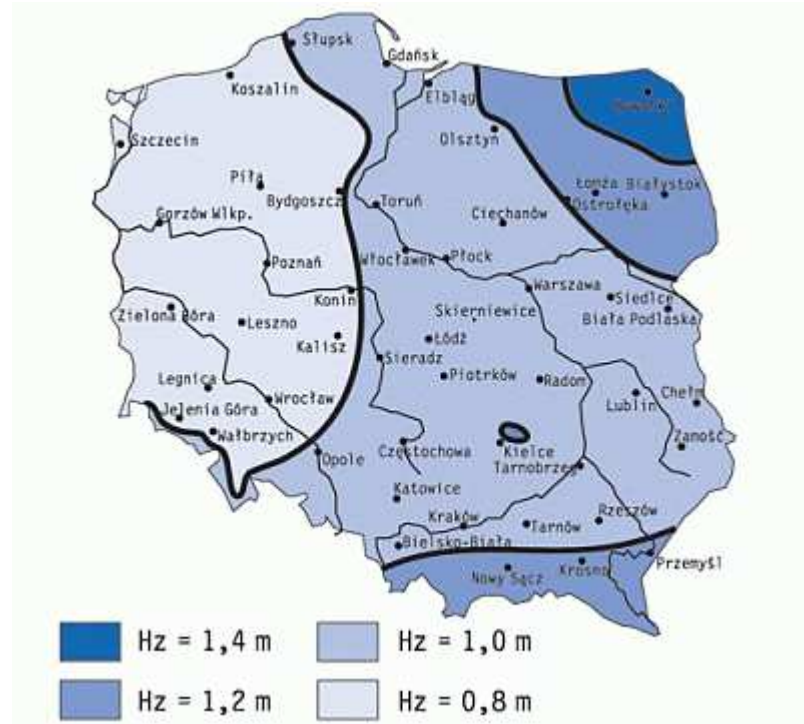
Warunki hydrogeologiczne terenu są ściśle związane z jego budową geologiczną. Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych: głęboki - związany z wodami występującymi w podłożu skalnym i płytki - czwartorzędowy.

Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego w obrębie gruntów spoistych nie posiada swobodnego zwierciadła - występuje w postaci sączeń zasilanych głównie wodami infiltracyjnymi opadowymi oraz rzadziej, wodami wpływającymi z głębszego podłoża (tzw. wychodnie podczwartorzędowe). Sączenia te występują na zmiennej głębokości i posiadają różnicowane wydajności uzależnione głównie od pór roku. Sączenia wody gruntowej znajdujące się w obrębie warstwy gruntów spoistych często powodują wzrost ich wilgotności i pogorszenie parametrów geotechnicznych. W gruntach niespoistych woda gruntowa posiada zwierciadło swobodne lub napięte, a jego pionowy zasięg jest na ogół ograniczony spągiem nadległej warstwy gruntów spoistych.

Wykonane prace geologiczne nie wykazały występowania wód podziemnych do osiągniętej głębokości.

4.4 Głębokość przemarzania gruntu

Wg rysunku stref przemarzania gruntu w Polsce, miasto Gorlice ma $H_z = 1,20m$



Rys. 1 Strefy przemarzania gruntu w Polsce.

5. Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

5.1.1 ul. Łokietka 0+230 – 1+714

- klasa drogi – L
- przekrój: uliczny 1x2
- kategoria ruchu: KR3
- grupa nośności podłoża: G3
- $V_p=30km/h$
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 6,00m
- szerokość chodnika - 2,00m (prawostronny)
- droga na terenie zabudowy

5.1.2 ul. Pocieszka – km 0+586,93

- klasa drogi – D
- przekrój: uliczny 1x2 (1x1 istniejący)
- kategoria ruchu: KR1
- $V_p=30km/h$
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 4,50m (3,25 istniejąca)
- szerokość chodnika – 2,00m
- droga na terenie zabudowy

5.1.3 dz. nr 2486/6 – km 0+720,15

- klasa drogi – D
- przekrój: uliczny 1x2
- kategoria ruchu: KR1
- $V_p=30km/h$
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 5,00m
- szerokość chodnika – 2,00m
- droga na terenie zabudowy

5.1.4 dz. nr 2487 – km 1+057,99

- klasa drogi – D
- przekrój: uliczny 1x2 (1x1 istniejący)
- kategoria ruchu: KR1
- $V_p=30km/h$
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 5,00m (2,75 istniejąca)
- szerokość chodnika – 2,00m
- droga na terenie zabudowy

5.1.5 dz. nr 2487 – km 1+155,75

- klasa drogi – D
- przekrój: uliczny 1x2
- kategoria ruchu: KR1
- $V_p=30km/h$
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 4,50m (3,25 istniejąca)
- szerokość chodnika – 2,00m
- droga na terenie zabudowy

5.1.6 dz. nr 2518 – km 1+581,31

- klasa drogi – wewnętrzna
- przekrój: uliczny 1x2 (1x1 istniejąca)
- kategoria ruchu: KR1
- $V_p=30km/h$
- ruch pojazdów dwukierunkowy
- szerokość jezdni - 4,50m (3,50 istniejąca)
- droga na terenie zabudowy

5.2 Sytuacja

Zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, projektowana ulica będzie posiadała następujące parametry - droga gminna publiczna, klasa techniczna: L. Projektowana ulica będzie dwukierunkowa. Na całej długości droga będzie znajdowała się na terenie zabudowy.

Początek ul. Łokietka znajduje się w ciągu ulicy Węgierskiej. Początek projektowanej trasy wyznacza punkt o współrzędnych X= 4642685.6054, Y= 5358577.0667 będący jednocześnie miejscem skrzyżowania się ul. łącznik pod Lodownią i ulicy Łokietka. W/w miejsce oznaczono punktem P (km 0+230,00 wg kilometrażu ulicy Łokietka). Projektowaną oś ul. Łokietka na długości ok. 600m poprowadzono po istniejącej trasie. Na dł. w/w odcinka jezdni ulicy ma szerokość jezdni równą docelowej (tj. 6,00m). Na dalszym odcinku istniejąca jezdni znacząco się zawęża. Projektując oś drogi wzięto pod uwagę istniejące zagospodarowanie terenu. Celem zachowania istniejących zabudowań oś drogi poprowadzono w sposób najmniej kolizyjny z istniejącą zabudową.

Projektowana oś ulicy Łokietka tworzy poligon prostych. Wyznacza go ciąg punktów o współrzędnych:

P	-	X= 4642685.6054, Y= 5358577.0667
W1	-	X= 4642699.5434, Y= 5358547.1528
W2	-	X= 4642774.7605, Y= 5358470.0429
W3	-	X= 4642826.8042, Y= 5358377.1673
W4	-	X= 4642882.2884, Y= 5358240.9779
W5	-	X= 4642852.6726, Y= 5358082.5503
W6	-	X= 4642826.5032, Y= 5358028.9457
W7	-	X= 4642794.1909, Y= 5357899.3227
W8	-	X= 4642867.2516, Y= 5357779.4184
W9	-	X= 4642952.7355, Y= 5357626.1208
W10	-	X= 4642988.4083, Y= 5357546.6000
W11	-	X= 4643014.5737, Y= 5357506.6754
W12	-	X= 4643051.2985, Y= 5357415.4378
W13	-	X= 4643076.1655, Y= 5357359.2980
W14	-	X= 4643150.4563, Y= 5357260.6884
K	-	X= 4643155.3870, Y= 5357253.3656

Wszystkie załomy o kącie zwrotu trasy większym niż 1 stopień wyokrąglono łukiem kołowym. Ze względu na przyjętą prędkość projektową, jak również duże wartości promienia łuków zmiana pochylenia poprzecznego drogi nie była wymagana. W jednym przypadku tj. W7 niezbędne było wykonanie poszerzenia jezdni do 8,00m. Ze względu na trudne warunki terenowe zaprojektowano obustronne poszerzenie jezdni. Płynną zmianę szerokości jezdni zapewnią krzywe przejściowe. W osi drogi krzywa przejściowa jest kłoidą o długości L=15.00m, i wartości parametru a=21.21. Krzywa przejściowa wejściowa i wyjściowa są symetryczne. Na krawężniach jezdni wprowadzono krzywe esowe, których początek i koniec są styczne odpowiednio do odcinka prostego w krawędzi jezdni i do łuku kołowego w planie.

Szczegółowe zestawienie łuków kołowych przedstawia załącznik nr 1

Ulica Łokietka w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną. Na odcinku 600m (od km 0+230.00) ograniczoną z obydwu stron krawężnikiem betonowym. Na dalszym odcinku występuje przekrój drogowy z rowami otwartymi. W miejscu zmiany przekroju drogi rowy otwarte wpinają się do kanalizacji deszczowej.

Cały projektowany odcinek ul. Łokietka będzie posiadał przekrój uliczny. Jezdnia o szerokości 6,00m będzie miała spadek daszkowy. Obramowana zostanie betonowym krawężnikiem drogowym o wymiarach 20x30cm. Po obydwu stronach drogi przy krawężniku został zaprojektowany ściek o szerokości 21cm z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej. Po prawej stronie ulicy, za krawężnikiem został zaprojektowany chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 10cm. Szerokość chodnika wraz z krawężnikiem, bez obrzeża wynosi 2,20m. Nawierzchnię chodnika zakończono betonowym obrzeżem o wymiarach 8x30cm. Za obrzeżem po prawej stronie, oraz krawężnikiem po stronie lewej w granicach pasa drogowego zaprojektowano pas biologicznie czynny. W miejscach, gdzie nachylenie terenu jest do drogi zaprojektowano ściek z prefabrykowanych elementów betonowych.

5.3 Niweleta

Niweleta została zaprojektowana w oparciu o występujące w terenie punkty stałe. Jako punkty stałe przyjęto poziom istniejących ogrodzeń, wjazdów do posesji oraz zabudowy w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Pochylenia niwelety występujące na projektowanej ulicy wahają się od +/- 1,3% do +/- 10,5%. Wszystkie załamania powyżej 1% wyokrąglono łukami pionowymi. Wyjątkiem są tarcze skrzyżowań. Szczegółowe parametry łuków wypukłych i wklęsłych projektowanej niwelety przedstawia poniższa tabela:

Punkt przecięcia stycznych pionowych	Pikieta	Nachylenie stycznej wyjściowej (%)	Długość łuku
0,00	0+230,000	0,87%	
1,00	0+234,370	3,00%	
2,00	0+265,223	4,75%	35,066m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) -----			
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+247,684	Rzędna: 292,749m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+265,223	Rzędna: 293,274m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+282,750	Rzędna: 294,108m
	Punkt niski:	0+247,684	Rzędna: 292,749m
	Nachylenie stycznej wejściowej (%):	3,00%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%): 4,75%
	Zmiana(%):	1,76%	K:
	Długość krzywej:	35,066m	
3,00	0+364,982	7,00%	55,859m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) -----			
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+337,034	Rzędna: 296,688m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+364,982	Rzędna: 298,017m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+392,894	Rzędna: 299,971m
	Punkt niski:	0+337,034	Rzędna: 296,688m
	Nachylenie stycznej wejściowej (%):	4,75%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%): 7,00%
	Zmiana(%):	2,25%	K:
	Długość krzywej:	55,859m	
4,00	0+593,675	6,30%	
5,00	0+715,152	10,50%	41,551m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) -----			
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+694,340	Rzędna: 320,367m

	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+715,152	Rzędna: 321,678m	
	Pikieta końca krzywej pionowej: 0+735,891	Rzędna: 323,856m	
	Punkt niski: 0+694,340	Rzędna: 320,367m	
	Nachylenie stycznej wejściowej (%): 6,30%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%): 10,50%	
	Zmiana(%): 4,20%	K:	
	Długość krzywej: 41,551m		
6,00	0+921,480	5,00%	106,110m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 0+868,537	Rzędna: 337,784m	
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+921,480	Rzędna: 343,343m	
	Pikieta końca krzywej pionowej: 0+974,647	Rzędna: 346,001m	
	Punkt wysoki: 0+974,647	Rzędna: 346,001m	
	Nachylenie stycznej wejściowej (%): 10,50%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%): 5,00%	
	Zmiana(%): 5,50%	K:	
	Długość krzywej: 106,110m		
7,00	1+013,490	6,75%	34,818m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 0+996,072	Rzędna: 347,072m	
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 1+013,490	Rzędna: 347,943m	
	Pikieta końca krzywej pionowej: 1+030,890	Rzędna: 349,118m	
	Punkt niski: 0+996,072	Rzędna: 347,072m	
	Nachylenie stycznej wejściowej (%): 5,00%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%): 6,75%	
	Zmiana(%): 1,75%	K:	
	Długość krzywej: 34,818m		

8,00	1+198,507	-1,35%	129,353m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 1+133,901	Rzędna: 356,071m	
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 1+198,507	Rzędna: 360,432m	
	Pikieta końca krzywej pionowej: 1+263,253	Rzędna: 359,558m	
	Punkt wysoki: 1+241,655	Rzędna: 359,704m	
	Nachylenie stycznej wejściowej (%): 6,75%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%): -1,35%	
	Zmiana(%): 8,10%	K:	
	Długość krzywej: 129,353m		
9,00	1+351,330	-4,99%	72,591m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 1+315,014	Rzędna: 358,859m	
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 1+351,330	Rzędna: 358,369m	
	Pikieta końca krzywej pionowej: 1+387,605	Rzędna: 356,560m	
	Punkt wysoki: 1+315,014	Rzędna: 358,859m	
	Nachylenie stycznej wejściowej (%): -1,35%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%): -4,99%	
	Zmiana(%): 3,64%	K:	
	Długość krzywej: 72,591m		
10,00	1+463,369	-4,00%	19,572m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 1+453,586	Rzędna: 353,271m	
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 1+463,369	Rzędna: 352,783m	
	Pikieta końca krzywej pionowej: 1+473,158	Rzędna: 352,391m	
	Punkt niski: 1+473,158	Rzędna: 352,391m	

	Nachylenie stycznej wejściowej (%):	-4,99%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	-4,00%
	Zmiana(%):	0,98%	K:	
	Długość krzywej:	19,572m		
11,00	1+599,655	-5,60%	79,548m	
Informacje o krzywej pionowej:(tuk wypukły)				
	Pikieta początku krzywej pionowej:	1+559,866	Rzędna:	348,919m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	1+599,655	Rzędna:	347,326m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	1+639,414	Rzędna:	345,099m
	Punkt wysoki:	1+559,866	Rzędna:	348,919m
	Nachylenie stycznej wejściowej (%):	-4,00%	Nachylenie stycznej wyjściowej(%):	-5,60%
	Zmiana(%):	1,60%	K:	
	Długość krzywej:	79,548m		
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
12,00	1+730,822			

5.4 Konstrukcja nawierzchni

• Jezdnia (KR3)

- 5 cm - SMA 11 S PMB 45/80-65
 - 6 cm - AC 16 W 50/70
 - 7 cm - AC 22 W 50/70
 - 20 cm - Podbudowa pomocnicza - tłuścić kamienny (0-63mm)
 - 15 cm - W-wa odsączająca - kruszywo naturalne stabilizowane mech. ($k \geq 8m/d$),
 - 30cm - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (warstwa o $R_m=2,5MPa$)
- SUMA: 83cm

• Chodnik

- 8cm - Wibropasowana kostka brukowa - szara(75%), czerwona(25% - od strony jezdni)
 - 3cm - Podsypka cementowo piaskowa 1 : 4
 - 15 cm - Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. (0-32mm)
 - 10cm - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (warstwa o $R_m=1,5MPa$)
- SUMA: 36cm

• Zjazdy

- 10cm - Wibropasowana kostka brukowa - czerwona
- 3cm - Podsypka cementowo piaskowa 1 : 4
- 20 cm - Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. (0-32mm)

- 15cm - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (warstwa o $R_m=1,5MPa$)
SUMA: 48cm

Spoiwo hydrauliczne - Lipidur lub równoważne. Jako równoważne należy rozumieć dowolne spoiwo hydrauliczne spełniające wymogi zawarte w STWiORB D-04.05.00 oraz pozytywnie przejdzie badania wg punktu 6 (Kontrola jakości robót) w/w specyfikacji.

5.1 Przekrój typowy

Przekrój ulicy:

- szerokość jezdni:	6,00m
- szerokość pasa ruchu:	3,00m
- szerokość chodnika:	2,20m (obustronny)
- spadek poprzeczny jezdni:	2,00% (daszkowy)
- spadek poprzeczny chodnika:	2,00% (do jezdni)

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - par. 4 pkt. 3 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla całego przedsięwzięcia.

7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego. Szczegółowe rozwiązania wg opracowań branżowych.

8. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z ulicy Łokietka początkowo będą przejmowane przez ścieki liniowe zlokalizowane przy krawężnikach. Wody napływające z terenów przyległych o nachyleniu w kierunku ulicy będą przejmowane przez korytka ściekowe zlokalizowane za poboczem lub za chodnikiem. Wody opadowe lub roztopowe które przenikły w głąb ziemi lub konstrukcji będą przejmowane przez warstwę odsączającą i drenaż podłużny zlokalizowane po obydwu stronach ulicy. Woda z warstw odsączających oraz odwodnień liniowych będzie wpięta do systemu kanalizacji deszczowej.

Na długości projektowanego odcinka ulicy Łokietka występuje wododział w km 1+242. Od wododziału w kierunku miasta projektuje się nowy odcinek kanalizacji deszczowej. W km 0+802.9 kolektor kanalizacji deszczowej ($\Phi 315$, $\Phi 400$) włącza się do projektowanego zbiornika retencyjnego o objętości ok. 300m³. Wylot średnicy $\Phi 200$ ze zbiornika włączono do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. W ramach niniejszego zadania projektuje się regulację wysokościową studni oraz wymianę włączów na żeliwne z zabezpieczeniem przed klawiszowaniem. Od wododziału w kierunku tzw. Brzezinki projektuje się nowy odcinek kanalizacji deszczowej. Na końcu odcinka objętego projektem kanalizacja deszczowa łączy się z odcinkiem kanalizacji wg odrębnego opracowania.

Techniczne rozwiązania projektowanych odcinków kanalizacji oparto systemowe rozwiązania z tworzyw sztucznych.

ZESTAWIENIE RZĘDNYCH KOLEKTORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
L.p.	Nazwa	Kilometraż	Rzędna pokrywy/kratki	Rzędna dna		Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	H
1	k1	1+276.0	359.31	357.61		-	358.11	1.70
2	k2	1+272.3	359.36	357.66		-	358.16	1.70
3	S1	1+276.1	359.36	358.00	k1	358.03	358.00	1.36
					k2	358.08		
4	k3	1+302.0	358.96	357.26		-	357.76	1.70
5	k4	1+302.0	358.96	357.26		-	357.76	1.70
6	S2	1+303.1	358.99	357.39	k3	357.67	357.39	1.60
					k4	357.73		

					S1	357.46		
7	k5	1+333.5	358.45	356.75		-	357.25	1.70
8	k6	1+333.4	358.45	356.75		-	357.25	1.70
					k5	357.16		
					k6	357.22		
9	S3	1+334.6	358.47	356.72	S2	356.76	356.72	1.75
10	k7a	1+365.5	357.89	356.19		-	356.69	1.70
11	k7	1+365.5	357.46	355.76	k7a	356.63	356.26	1.70
12	k8	1+365.6	357.46	355.76			356.26	1.70
					k7	356.16		
					k8	356.21		
13	S4	1+367.6	357.43	355.73	S3	355.73	355.73	1.70
14	k9	1+392.9	356.22	354.52		-	355.02	1.70
15	k10	1+393.0	356.22	354.52		-	355.02	1.70
					k9	354.93		
					k10	354.98		
16	S5	1+394.2	356.20	354.04	S4	354.54	354.04	2.16
17	k11a	1+423.2	354.86	353.16		-	353.66	1.70
18	k11	1+423.2	354.71	353.01		-	353.51	1.70
19	k12	1+423.2	354.71	353.01		-	353.51	1.70
					k11	353.42		
					k12	353.49		
20	S6	1+423.9	354.72	352.72	S5	352.85	352.72	2.00
21	k13	1+453.5	353.20	351.5		-	352.00	1.70
22	k14	1+455.8	353.09	351.39		-	351.89	1.70
					k11	351.89		
					k12	351.86		
23	S7	1+457.0	353.07	351.39	S6	351.39	351.39	1.68
24	k15a	1+483.6	352.05	350.35		-	350.85	1.70
25	k15	1+483.6	351.90	350.2	k15a	350.79	350.7	1.70
26	k16	1+483.5	351.90	350.2		-	350.7	1.70
					k15	350.61		
					k16	350.66		
27	S8	1+484.8	351.89	350.18	S7	350.28	350.18	1.71
28	k17	1+509.8	350.85	349.15		-	349.65	1.70
29	k18	1+509.1	350.88	349.18		-	349.68	1.70
					k17	349.64		
					k18	349.6		
30	S9	1+510.4	350.87	349.15	S8	349.15	349.15	1.72
31	k19	1+539.0	349.68	347.98		-	348.48	1.70
32	k20	1+539.0	349.68	347.98		-	348.48	1.70
					k19	348.39		
					k20	348.44		
33	S10	1+540.3	349.67	347.95	S9	347.95	347.95	1.72
34	k21	1+568.9	348.48	346.78		-	347.28	1.70
35	k22	1+568.8	348.48	346.78		-	347.28	1.70

							k21	347.19		
							k22	347.24		
36	S11	1+570.1	348.47	346.76			S10	346.76	346.76	1.71
37	k23	1+590.8	347.51	345.81		-			346.31	1.70
38	k24	1+595.3	347.30	345.6		-			346.1	1.70
							k23	346.17		
							k24	346.07		
39	S12	1+596.5	347.29	345.21			S11	345.71	345.21	2.08
40	k25	1+623.1	345.91	344.21		-			344.71	1.70
41	k26	1+625.1	345.81	344.11		-			344.61	1.70
							k25	344.6		
							k26	344.57		
42	S13	1+626.4	345.78	343.52			S12	344.02	343.52	2.26
43	k27	1+655.1	344.15	342.45		-			342.95	1.70
44	k28	1+658.3	343.97	342.27		-			342.77	1.70
							k25	342.83		
							k26	342.74		
45	S14	1+659.4	343.95	341.70			S13	342.2	341.70	2.25
46	k29	1+686.3	342.40	340.7		-			341.2	1.70
47	k30	1+685.1	342.47	340.77		-			340.27	1.70
							k29	341.12		
							k30	341.23		
48	S15	1+686.4	342.44	339.77			S14	340.08	339.77	2.67
49	k31	1+715.8	340.75	339.05		-			339.55	1.70
50	k32	1+715.5	340.76	339.06		-			339.56	1.70
							k31	339.45		
							k32	339.51		
51	S16	1+717.8	340.65	338.01			S15	338.01	338.01	2.64
52	S17	0+591.5	339.05	336.89			S16	337.39	336.89	2.16
53	k33	1+211.7	359.35	357.65		-			358.15	1.70
54	k34	1+211.7	359.35	357.65		-			358.15	1.70
							k33	358.06		
55	S18	1+210.5	359.37	357.67			k34	358.11	357.67	1.70
56	k35	1+187.1	358.70	357		-			357.5	1.70
57	k36	1+187.1	358.70	357		-			357.5	1.70
							k35	357.41		
							k36	357.46		
58	S19	1+185.6	358.69	356.17			S18	356.67	356.17	2.52
59	k37a	1+164.3	357.91	356.21		-			356.71	1.70
60	k37	1+163.9	357.73	356.03			k37a	356.64	356.53	1.70
61	k38	1+160.8	357.58	355.88		-			356.38	1.70
62	k38a	1+659.8	357.53	355.83		-			356.33	1.70
							k37	356.64		
							k38	356.35		
							k38a	356.28		
63	S20	1+660.0	357.59	354.65			S19	355.15	354.65	2.94

64	S20a	1+149.1	357.00	353.71	S20	354.21		
					S20b	355.91	353.71	3.29
65	S20b	1+153.5	357.41	355.71	-		356.21	1.70
66	k39	1+131.6	355.84	354.14	-		354.64	1.70
67	k40	1+131.6	355.84	354.14	-		354.64	1.70
					k39	354.55		
					k40	354.60		
68	S21	1+130.0	355.77	352.44	S20a	352.94	352.44	3.33
69	k41a	1+099.9	353.85	352.15	-		352.65	1.70
70	k41	1+099.9	354.45	352.75	K41a	352.58	353.25	1.70
71	k42	1+102.0	353.84	352.14	-		352.64	1.70
72	k42a	1+101.3	353.79	352.09	-		352.59	1.70
					k41a	352.58		
					k41	353.16		
					k42	352.6		
					k42a	352.54		
73	S22	1+100,6	353.80	350.76	S21	351.26	350.76	3.04
74	k43a	1+068,2	351.68	349.98	-		350.26	1.70
75	k43	1+067,5	351.52	349.69	k43a	350.19	350.19	1.83
76	k44	1+067,5	351.52	349.45	k44a	349.95	349.95	2.07
77	k44a	1+068,6	351.20	349.5	-		350	1.70
					k43	350.1		
					k44	350.11		
78	S23	1+066,2	351.47	348.88	S22	349.38	348.88	2.59
79	k45	1+049,5	350.30	348.6	-		349.1	1.70
80	k46	1+049,5	350.30	348.6	-		349.1	1.70
81					k45	349		
82					k46	349.06		
83	S24	1+046,9	350.17	347.51	S23	348.11	347.51	2.66
84	k45a	1+028,8	348.93	347.23	-		347.73	1.70
85	k46a	1+031,1	349.08	347.38	-		347.88	1.70
86	k46b	1+030,2	348.75	347.05	-		347.55	1.70
					k45a	347.65		
					k46a	347.83		
					k46b	347.47		
87	S24a	1+028,8	348.95	346.39	S24	346.89	346.39	2.56
88	k47	1+007,5	347.60	345.9	-		346.4	1.70
89	k48	1+007,5	347.60	345.9	k48a	346.4	346.4	1.70
90	k48a	1+007,5	347.62	345.92	-		346.42	1.70
					k47	346.31		
					k48	346.36		
91	S25	1+007,5	347.65	345.04	S24a	345.54	345.04	2.61
92	k49	0+991,2	346.78	345.08	-		345.58	1.70
					k49	345.49		
93	S26	0+991,2	346.78	343.87	S25	344.37	343.87	2.91
94	k50a	0+970.2	345.70	344	-		344.5	1.70

95	k50b	0+974.4			345.75	343.86	k50b	344.36	344.36	1.89
96	k50	0+976.0			345.86	344.16	-		344.66	1.70
							k50b	344.16		
							k50	344.61		
97	S27	0+974.1			345.88	342.62	S26	343.23	342.62	3.26
98	k51a	0+957.1			345.05	343.35	-		343.85	1.70
99	k51	0+959.4			345.10	343.4	-		343.9	1.70
							k51a	343.69		
							k51	343.86		
100	S28	0+957.9			345.06	341.5	S27	342	341.5	3.56
101	k51b	0+947.3			344.43	342.73	-		343.23	1.70
							k51b	343.18		
102	S28a	0+945.9			344.32	340.52	S28	341.02	340.52	3.80
103	k52a	0+930.6			343.35	341.65	-		342.15	1.70
104	k52	0+929.9			343.17	341.47	k52a	342.09	341.97	1.70
105	k53	0+929.8			343.17	341.47	-		341.97	1.70
							k52	341.88		
							k53	341.94		
106	S29	0+928.6			343.12	339.33	S28a	339.83	339.33	3.79
107	k54	0+899.9			340.75	339.05	-		339.55	1.70
108	k55	0+899.9			340.75	339.05	-		339.55	1.70
							k54	339.46		
							k55	339.52		
109	S30	0+898.6			340.68	337.62	S29	338.13	337.62	3.06
110	k55a	0+884.9			338.90	337.2	-		337.7	1.70
							k55a	337.63		
111	S30a	0+883.7			339.29	336.37	S30	336.87	336.37	2.92
112	k56a	0+867.6			337.80	336.10	-		336.60	1.70
113	k56	0+871.1			337.97	336.27	-		336.77	1.70
114	k57	0+869.3			337.78	336.08	-		336.58	1.70
							k56a	336.44		
							k56	336.66		
							k57	336.55		
115	S31	0+867.9			337.69	335.08	S30a	335.58	335.08	2.61
116	S31a	0+853.0			336.12	333.83	S31	334.33	333.83	2.29
117	k58a	0+837.8			334.60	332.90	-		333.4	1.70
118	k58	0+838.8			334.59	332.89	-		333.39	1.70
119	k59	0+838.8			334.58	332.88	S59a	333.56	333.38	1.70
120	k59a	0+840.2			334.79	333.09	-		333.59	1.70
							k58a	333.24		
							k58	333.29		
							k59	333.34		
121	S32	0+837.5			334.48	329.81	S31	333.06	330.81	4.67
122	k60a	0+805.8			331.24	329.54	-		330.04	1.70
123	k60	0+808.5			331.41	329.71	-		330.21	1.70
124	k61	0+808.5			331.41	329.71	-		330.21	1.70

125	k61a	0+807.5	330.90	329.2	-	329.7	1.70
					k60a	329.88	
					k60	330.12	
					k61	330.17	
					k61a	329.63	
126	S33	0+807.2	331.31	326	S32	329.3	327 5.31
		0+802.9		326.76	S33	326.76	- -
127	Zbiornik	0+778.2	-	-	-	-	324.79 -
128	k62a	0+772.5	327.35	325.65	-	326.15	1.70
129	k62	0+771.0	327.47	325.56	k62a	326.06	326.06 1.91
130	k63	0+771.1	327.47	325.26	k63a	325.76	325.76 2.21
131	k63a	0+771.3	327.00	325.30	-	325.80	1.70
					k62	325.72	
					k63	325.97	
132	S34	0+769.7	327.38	322	Zbiornik	324.34	322 5.38
133	k64	0+752.1	325.02	323.32	-	323.82	1.70
					k64	323.65	
134	S35	0+750.8	325.39	321.55	S34	322.05	321.55 3.84
135	S36	0+738.1	324.07	320.9	S35	320.9	320.9 3.17

9. Zjazdy i skrzyżowania

Wszystkie zjazdy z ul. Łokietka na przedmiotowym odcinku zostały zinwentaryzowane. Wykonano dokumentację fotograficzną każdego zjazdu. Dokumentacja fotograficzna została załączona w wersji elektronicznej niniejszej dokumentacji. Zaprojektowano regulacje wysokościową zjazdów i skrzyżowań wraz z dopasowaniem ich parametrów do wymogów techniczno budowlanych. Parametry techniczne skrzyżowań skorelowano z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Wykaz zjazdów wraz z wyszczególnieniem danych z inwentaryzacji oraz ilościowym materiałem niezbędnym do ich wykonania zawiera załącznik nr 3 niniejszej dokumentacji.

10. Ogrodzenia

Projekt w maksymalnym stopniu zachowuje istniejące zagospodarowanie terenu. Jednak poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa na drodze determinuje przebudowę części istniejących ogrodzeń. Korekta wysokości niwelety zjazdów predestynuje regulację wysokościową bram wjazdowych.

Projekt zakłada odbudowę lub przebudowę kolidujących ogrodzeń o łącznej długości ok. 140m. Odbudowa, przebudowa ogrodzeń z materiałów nie gorszych niż istniejące.

I. Wykaz ogrodzeń do przebudowy:



1). Działka nr 2246 - przełożenie ogrodzenia na dł. 2,5m. Ogrodnie z plecionej siatki stalowej na metalowych słupkach.



2). Działka nr 2273/2 - przełożenie ogrodzenia na dł. 15m. Ogrodnie z plecionej siatki stalowej na metalowych słupkach, obsadzonej żywopłotem.



3). Działka nr 2488/1 - przełożenie ogrodzenia na dł. 14,5m. Ogrodnie z plecionej siatki stalowej na metalowych słupkach.



5). Działka nr 2554/6 - przełożenie ogrodzenia na dł. 51m. Ogrodnie z plecionej siatki stalowej na metalowych.



4). Działka nr 2306/8 - przełożenie ogrodzenia na dł. 28m. Ogrodnie ze drewnianymi sztachetami na konstrukcji stalowej. Wykonać nowe murki z wyprowadzeniem pod słupki. Istniejące segmenty przyspawać do nowej lokalizacji. Zabezpieczyć antykorozyjnie. Pomalować metalowe elementy.



6). Działka nr 2554/6. Ogrodnie ze metalowych segmentów. Słupki wykonane z cegły klinkierowej. Odbudować słupek w nowej lokalizacji, połączyć z siatką metalową.

II. Wykaz bram do regulacji wysokościowej.



1). Działka nr 2237/14 - przespawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów (ZP-1).



3) Działka nr 2248/2 - przespawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów (ZP-11).



2). Działka nr 2248/2 - przespawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów (ZP-10).



4) Działka nr 2248/2 - przespawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów. (ZP-13)



5) Działka nr 2248/2 - przespawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów (ZP-12).



7) Działka nr 2248/4 - przespawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów. (ZP-15)



6) Działka nr 2248/4 - przespawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów. (ZP-14)



8) Działka nr 2275/1 - przespawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów. (ZL-13)



9) Działka nr 2275/1 - przepawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów. (ZL-14)



11) Działka nr 2473/11 – Podcięcie szczebli o ok. 15cm (ZP-25)



10) Działka nr 2276 – demontaż istniejącej furtki oraz pręseł poprzedzających. Wykonanie słupków bramki na wysokość +75cm, odbudowa murka ogrodzeniowego w skosie od +30 do +75cm. Odtworzenie ogrodzenia na nowych rzędnych wysokościowych. Budowa 4 stopniowych schodów terenowych (ZL-15a)



12) Działka nr 2469/11 – Rozbiórka istniejącej bramy wjazdowej. Odbudowa słupków ogrodzeniowych (3 szt. – wykończenie np. ściennym kamieniem dekoracyjnym np. Romalit firmy Bruk-Bet). (ZP-30)



13) Działka nr 2469/11 – Rozbiórka istniejącej bramy wjazdowej. Ponowne osadzenie słupków i montaż bramy. (ZL-19)



14) Działka nr 2469/10 – Regulacja wysokościowa bramy (obniżenie szyny, podmurowanie słupków klinkierem). (ZP-31)



15) Działka nr 2298/1 – Rozebranie istniejącej suwnicy, wykonanie nowej na projektowanym poziomie. (ZL-24)



16) Działka nr 2304/8 – Rozebranie istniejącego ogrodzenia na dł. 3 segmentów. Wykonanie nowych murków ogrodzeniowych, wraz z osadzeniem słupków ogrodzeniowych. Wymagana przeróbka 2 segmentów „po skosie”. Jeden z segmentów rozciąć w połowie i przyspawać na zawiasach do słupków ogrodzeniowych (w miejscu projektowanego zjazdu) (ZL-26)



17) Działka nr 2514/1 – przepawanie zawiasów, zabezpieczenie antykorozyjne spawów (ZP-42)



19) Działka nr 2304/10 – Rozebranie istniejącej bramy wraz z segmentami dochodzącymi do bramy, wykonanie fundamentu i słupków ogrodzeniowych w nowym poziomie, osadzenie bramy. (ZL-28)



18) Działka nr 2304/9 – Rozebranie istniejącej bramy, wykonanie fundamentu i słupków ogrodzeniowych w nowym poziomie, osadzenie bramy. (ZL-27)



20) Działka nr 2304/4 – Rozebranie istniejącej bramy wraz z segmentami dochodzącymi do bramy, wykonanie fundamentu i słupków ogrodzeniowych w nowym poziomie, osadzenie bramy. (ZL-29)



21) Działka nr 2304/4 – Demontaż istniejącej bramy i furtki, wykonanie nadbudowy istniejących słupków ogrodzeniowych. Ponowne wykonanie wykończenia z kamiennych elementów dekoracyjnych, osadzenie bramy w nowym poziomie. (ZL-29)



23) Działka nr 2554/1 – Rozebranie istniejącej bramy, wykonanie fundamentu, osadzenie bramy. (ZP-50)



22) Działka nr 2306/7 – Rozebranie istniejącej bramy wraz z segmentami dochodzącymi do bramy, wykonanie fundamentu i słupków ogrodzeniowych w nowym poziomie, osadzenie bramy. (ZL-33)



24) Działka nr 2560/14 – Wymiana słupków na wyższe, osadzenie furtki. (ZP-57)



25) Działka nr 2560/14 – Wymiana słupków na wyższe, osadzenie furtki. (ZP-58)

11. Organizacja ruchu drogowego

11.1 Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

11.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Czasowa organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

12. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

ZAŁĄCZNIK NR 1 SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ŁUKÓW KOŁOWYCH

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+230.000	5358577.067	4642685.605
Koniec:	0+236.638	5358571.049	4642688.409

Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	6.638	Kierunek:	S 24° 58' 56.7708" E

Współrzędne łuku			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+236.638	5358571.049	4642688.409
PP:		5358636.512	4642828.907
KŁK:	0+288.865	5358528.281	4642717.952

Parametry łuku			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	19° 18' 20.3844"	Typ:	W LEWO
Promień:	155		
Długość:	52.227	Styczna:	26.363
Strzałka:	2.195	Sieczna:	2.226
Cięciwa:	51.98	Kierunek:	S 34° 38' 06.9630" E

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+288.865	5358528.281	4642717.952
Koniec:	0+330.663	5358498.360	4642747.138

Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	41.798	Kierunek:	S 44° 17' 17.1552" E

Współrzędne łuku			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+330.663	5358498.360	4642747.138
PP:		5358288.880	4642532.387
KŁK:	0+409.326	5358435.533	4642794.098

Parametry łuku			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	15° 01' 24.8710"	Typ:	W PRAWO

Promień:	300		
Długość:	78.663	Styczna:	39.559
Strzałka:	2.575	Sieczna:	2.597
Cięciwa:	78.438	Kierunek:	S 36° 46' 34.7197" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+409.326	5358435.533	4642794.098
Koniec:	0+445.219	5358404.221	4642811.644

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	35.893	Kierunek:	S 29° 15' 52.2841" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+445.219	5358404.221	4642811.644
PP:		5358159.800	4642375.458
KŁK:	0+507.164	5358348.447	4642838.505

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	07° 05' 54.0319"	Typ:	W PRAWO
Promień:	500		
Długość:	61.945	Styczna:	31.012
Strzałka:	0.959	Sieczna:	0.961
Cięciwa:	61.905	Kierunek:	S 25° 42' 55.2682" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+507.164	5358348.447	4642838.505
Koniec:	0+585.005	5358276.359	4642867.874

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	77.841	Kierunek:	S 22° 09' 58.2522" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+585.005	5358276.359	4642867.874
PP:		5358227.311	4642747.482
KŁK:	0+659.322	5358203.423	4642875.268

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	32° 45' 16.5422"	Typ:	W PRAWO
Promień:	130		
Długość:	74.318	Styczna:	38.205
Strzałka:	5.275	Sieczna:	5.498
Cięciwa:	73.31	Kierunek:	S 05° 47' 19.9811" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+659.322	5358203.423	4642875.268
Koniec:	0+757.900	5358106.525	4642857.154

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	98.577	Kierunek:	S 10° 35' 18.2900" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+757.900	5358106.525	4642857.154
PP:		5358139.600	4642680.219
KŁK:	0+806.384	5358060.633	4642841.973

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	15° 25' 58.5580"	Typ:	W PRAWO
Promień:	180		
Długość:	48.484	Styczna:	24.39
Strzałka:	1.63	Sieczna:	1.645
Cięciwa:	48.338	Kierunek:	S 18° 18' 17.5690" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+806.384	5358060.633	4642841.973
Koniec:	0+827.954	5358041.249	4642832.510

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	21.571	Kierunek:	S 26° 01' 16.8480" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+827.954	5358041.249	4642832.51
PP:		5357984.217	4642949.332
KŁK:	0+855.236	5358015.661	4642823.192

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	12° 01' 26.3978"	Typ:	W LEWO
Promień:	130		
Długość:	27.282	Styczna:	13.691
Strzałka:	0.715	Sieczna:	0.719
Cięciwa:	27.232	Kierunek:	S 20° 00' 33.6491" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+855.236	5358015.661	4642823.192
Koniec:	0+954.988	5357918.871	4642799.064

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	99.752	Kierunek:	S 13° 59' 50.4502" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	0+954.988	5357918.871	4642799.064
PPK:		5357909.139	4642796.638
KKP-PŁK:	0+969.983	5357904.111	4642796.666

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	14.995	Długa styczna:	10.03
Promień:	30	Krótką styczna:	5.028
Kąt theta:	14° 19' 10.6286"	P:	0.312
X:	14.902	K:	7.482
Y:	1.244	A:	21.21
Cięciwa:	14.954	Kierunek:	S 09° 13' 36.0075" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	0+969.983	5357904.111	4642796.666
PP:		5357904.280	4642826.666
KŁK-PKP:	0+978.734	5357895.491	4642797.982

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	16° 42' 47.1795"	Typ:	W LEWO
Promień:	30		
Długość:	8.751	Styczna:	4.407
Strzałka:	0.319	Sieczna:	0.322
Cięciwa:	8.72	Kierunek:	S 08° 40' 43.7681" E

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	0+978.734	5357895.491	4642797.982
PPK:		5357890.683	4642799.455
KKP:	0+993.729	5357882.118	4642804.674

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	14.995	Długa styczna:	10.03
Promień:	30	Krótką styczna:	5.028
Kąt theta:	14° 19' 10.6286"	P:	0.312
X:	14.902	K:	7.482
Y:	1.244	A:	21.21
Cięciwa:	14.954	Kierunek:	S 26° 35' 03.5437" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+993.729	5357882.118	4642804.674
Koniec:	1+094.708	5357795.886	4642857.217

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	100.979	Kierunek:	S 31° 21' 17.9864" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	1+094.708	5357795.886	4642857.217
PP:		5357275.547	4642003.258
KŁK:	1+133.271	5357762.576	4642876.643

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	02° 12' 34.1522"	Typ:	W PRAWO
Promień:	1000		
Długość:	38.563	Styczna:	19.284

Strzałka: 0.186 Sieczna: 0.186
 Cięciwa: 38.56 Kierunek: S 30° 15' 00.9104" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+133.271	5357762.576	4642876.643
Koniec:	1+280.803	5357633.724	4642948.496

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	147.532	Kierunek:	S 29° 08' 43.8343" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	1+280.803	5357633.724	4642948.496
PP:		5357536.318	4642773.819
KŁK:	1+298.203	5357618.178	4642956.299

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	04° 59' 04.6658"	Typ:	W PRAWO
Promień:	200		
Długość:	17.4	Styczna:	8.705
Strzałka:	0.189	Sieczna:	0.189
Cięciwa:	17.394	Kierunek:	S 26° 39' 11.5014" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+298.203	5357618.178	4642956.299
Koniec:	1+359.187	5357562.536	4642981.259

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	60.984	Kierunek:	S 24° 09' 39.1685" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	1+359.187	5357562.536	4642981.259
PP:		5357652.582	4643181.987
KŁK:	1+394.047	5357531.991	4642997.982

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	09° 04' 43.5431"	Typ:	W LEWO
Promień:	220		
Długość:	34.86	Styczna:	17.467
Strzałka:	0.69	Sieczna:	0.692
Cięciwa:	34.823	Kierunek:	S 28° 42' 00.9400" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+394.047	5357531.991	4642997.982
Koniec:	1+404.504	5357523.245	4643003.714

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	10.457	Kierunek:	S 33° 14' 22.7116" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	1+404.504	5357523.245	4643003.714
PP:		5357413.617	4642836.437
KŁK:	1+443.997	5357488.297	4643021.971

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	11° 18' 50.2623"	Typ:	W PRAWO
Promień:	200		
Długość:	39.493	Styczna:	19.811
Strzałka:	0.974	Sieczna:	0.979
Cięciwa:	39.429	Kierunek:	S 27° 34' 57.5804" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+443.997	5357488.297	4643021.971
Koniec:	1+517.392	5357420.211	4643049.377

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	73.395	Kierunek:	S 21° 55' 32.4492" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	1+517.392	5357420.211	4643049.377
PP:		5357532.232	4643327.678
KŁK:	1+527.682	5357410.733	4643053.382

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	01° 57' 54.6296"	Typ:	W LEWO
Promień:	300		
Długość:	10.29	Styczna:	5.145
Strzałka:	0.044	Sieczna:	0.044
Cięciwa:	10.289	Kierunek:	S 22° 54' 29.7640" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+527.682	5357410.733	4643053.382
Koniec:	1+551.780	5357388.699	4643063.142

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	24.099	Kierunek:	S 23° 53' 27.0788" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	1+551.780	5357388.699	4643063.142
PP:		5357502.098	4643319.151
KŁK:	1+615.813	5357333.615	4643095.515

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	13° 06' 10.3265"	Typ:	W LEWO
Promień:	280		
Długość:	64.033	Styczna:	32.157
Strzałka:	1.828	Sieczna:	1.84
Cięciwa:	63.893	Kierunek:	S 30° 26' 32.2421" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+615.813	5357333.615	4643095.515
Koniec:	1+701.813	5357264.927	4643147.263

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	86	Kierunek:	S 36° 59' 37.4053" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	1+701.813	5357264.927	4643147.263
PP:		5357144.581	4642987.523
KŁK:	1+712.423	5357256.287	4643153.420

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	03° 02' 22.4115"	Typ:	W PRAWO
Promień:	200		
Długość:	10.61	Styczna:	5.306
Strzałka:	0.07	Sieczna:	0.07
Cięciwa:	10.609	Kierunek:	S 35° 28' 26.1995" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+712.423	5357256.287	4643153.420
Koniec:	1+715.945	5357253.366	4643155.387

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	3.522	Kierunek:	S 33° 57' 14.9938" E

ZAŁĄCZNIK NR 2
WYTYCZNE DO TYCZENIA OSI DROGI

Dane ogólne:

Zakres pikiety:

- początek: 0+230,000,

- koniec: 1+715,945

Typ kąta tyczenia:

Obrót Plus

Punkt obserwacji:

wsp. północna 5 358 577,0667,

wsp. wschodnia 4 642 685,6054

Pikieta wstecz:

wsp. północna 5 357 253,3656,

wsp. wschodnia 4 643 155,3870

Przyrost pikiety: 20,00

Odsunięcie: 0,00

Pikieta	Obrót w prawo	Odległość	Współrzędna.N	Współrzędna.E	Rzędna	Procent nachylenia (%)	Położenie
0+230,000	199,5398 (d)	0,000	5 358 577,0667	4 642 685,6054	292,312m		Punkt przecięcia stycznych pionowych
0+231,000	354,5573 (d)	1,000	5 358 576,1603	4 642 686,0278	292,321m	0,87%	
0+232,000	354,5573 (d)	2,000	5 358 575,2539	4 642 686,4501	292,329m	0,87%	
0+233,000	354,5573 (d)	3,000	5 358 574,3474	4 642 686,8724	292,338m	0,87%	
0+234,000	354,5573 (d)	4,000	5 358 573,4410	4 642 687,2948	292,347m	0,87%	
0+234,370					292,350m	0,87%	Punkt przecięcia stycznych pionowych
0+235,000	354,5573 (d)	5,000	5 358 572,5346	4 642 687,7171	292,369m	3,00%	
0+236,000	354,5573 (d)	6,000	5 358 571,6281	4 642 688,1395	292,399m	3,00%	
0+237,000	354,5539 (d)	7,000	5 358 570,7219	4 642 688,5622	292,429m	3,00%	
0+238,000	354,5145 (d)	8,000	5 358 569,8178	4 642 688,9896	292,459m	3,00%	
0+239,000	354,4428 (d)	9,000	5 358 568,9165	4 642 689,4228	292,489m	3,00%	
0+240,000	354,3485 (d)	10,000	5 358 568,0180	4 642 689,8618	292,519m	3,00%	
0+241,000	354,2377 (d)	11,000	5 358 567,1224	4 642 690,3066	292,549m	3,00%	
0+242,000	354,1146 (d)	11,999	5 358 566,2296	4 642 690,7571	292,579m	3,00%	
0+243,000	353,9820 (d)	12,999	5 358 565,3398	4 642 691,2134	292,609m	3,00%	
0+244,000	353,8419 (d)	13,998	5 358 564,4529	4 642 691,6755	292,639m	3,00%	
0+245,000	353,6959 (d)	14,998	5 358 563,5691	4 642 692,1432	292,668m	3,00%	
0+246,000	353,5450 (d)	15,997	5 358 562,6883	4 642 692,6167	292,698m	3,00%	
0+247,000	353,3901 (d)	16,996	5 358 561,8105	4 642 693,0958	292,728m	3,00%	
0+247,684					292,749m	3,00%	Początek krzywej pionowej

0+248,000	353,2320 (d)	17,995	5 358 560,9359	4 642 693,5805	292,758m	3,00%	
0+249,000	353,0710 (d)	18,993	5 358 560,0644	4 642 694,0709	292,789m	3,04%	
0+250,000	352,9076 (d)	19,992	5 358 559,1961	4 642 694,5670	292,820m	3,09%	
0+251,000	352,7422 (d)	20,990	5 358 558,3310	4 642 695,0686	292,851m	3,14%	
0+252,000	352,5750 (d)	21,988	5 358 557,4691	4 642 695,5757	292,883m	3,19%	
0+253,000	352,4063 (d)	22,986	5 358 556,6106	4 642 696,0885	292,915m	3,24%	
0+254,000	352,2362 (d)	23,983	5 358 555,7554	4 642 696,6067	292,948m	3,29%	
0+255,000	352,0650 (d)	24,981	5 358 554,9035	4 642 697,1305	292,982m	3,34%	
0+256,000	351,8927 (d)	25,978	5 358 554,0550	4 642 697,6597	293,015m	3,39%	
0+257,000	351,7195 (d)	26,975	5 358 553,2100	4 642 698,1944	293,050m	3,44%	
0+258,000	351,5455 (d)	27,971	5 358 552,3684	4 642 698,7346	293,085m	3,49%	
0+259,000	351,3707 (d)	28,967	5 358 551,5304	4 642 699,2802	293,120m	3,54%	
0+260,000	351,1953 (d)	29,963	5 358 550,6958	4 642 699,8311	293,156m	3,59%	
0+261,000	351,0192 (d)	30,959	5 358 549,8649	4 642 700,3875	293,192m	3,64%	
0+262,000	350,8426 (d)	31,954	5 358 549,0375	4 642 700,9491	293,229m	3,69%	
0+263,000	350,6656 (d)	32,949	5 358 548,2138	4 642 701,5162	293,267m	3,74%	
0+264,000	350,4880 (d)	33,944	5 358 547,3938	4 642 702,0885	293,304m	3,79%	
0+265,000	350,3101 (d)	34,938	5 358 546,5775	4 642 702,6661	293,343m	3,84%	
0+265,223					293,352m	3,87%	Krzywa wklęsła
0+266,000	350,1317 (d)	35,932	5 358 545,7649	4 642 703,2489	293,382m	3,89%	
0+267,000	349,9530 (d)	36,925	5 358 544,9561	4 642 703,8370	293,421m	3,94%	
0+268,000	349,7740 (d)	37,919	5 358 544,1511	4 642 704,4303	293,461m	3,99%	
0+269,000	349,5947 (d)	38,911	5 358 543,3500	4 642 705,0287	293,501m	4,04%	
0+270,000	349,4151 (d)	39,904	5 358 542,5527	4 642 705,6324	293,542m	4,09%	
0+271,000	349,2353 (d)	40,896	5 358 541,7593	4 642 706,2411	293,584m	4,14%	
0+272,000	349,0552 (d)	41,887	5 358 540,9699	4 642 706,8550	293,626m	4,19%	
0+273,000	348,8749 (d)	42,878	5 358 540,1845	4 642 707,4739	293,668m	4,24%	
0+274,000	348,6944 (d)	43,869	5 358 539,4031	4 642 708,0979	293,711m	4,29%	
0+275,000	348,5138 (d)	44,859	5 358 538,6257	4 642 708,7269	293,754m	4,34%	
0+276,000	348,3329 (d)	45,849	5 358 537,8524	4 642 709,3609	293,798m	4,39%	
0+277,000	348,1519 (d)	46,838	5 358 537,0831	4 642 709,9999	293,843m	4,44%	
0+278,000	347,9707 (d)	47,827	5 358 536,3181	4 642 710,6439	293,888m	4,49%	
0+279,000	347,7893 (d)	48,815	5 358 535,5572	4 642 711,2928	293,933m	4,54%	
0+280,000	347,6079 (d)	49,803	5 358 534,8005	4 642 711,9465	293,979m	4,59%	
0+281,000	347,4263 (d)	50,790	5 358 534,0480	4 642 712,6052	294,025m	4,64%	
0+282,000	347,2445 (d)	51,776	5 358 533,2998	4 642 713,2686	294,072m	4,69%	
0+282,750					294,108m	4,74%	Koniec krzywej pionowej
0+283,000	347,0627 (d)	52,763	5 358 532,5559	4 642 713,9369	294,120m	4,75%	
0+284,000	346,8807 (d)	53,748	5 358 531,8164	4 642 714,6100	294,167m	4,75%	
0+285,000	346,6987 (d)	54,733	5 358 531,0811	4 642 715,2878	294,215m	4,75%	
0+286,000	346,5165 (d)	55,718	5 358 530,3503	4 642 715,9704	294,262m	4,75%	

0+287,000	346,3343 (d)	56,702	5 358 529,6239	4 642 716,6577	294,310m	4,75%	
0+288,000	346,1519 (d)	57,685	5 358 528,9020	4 642 717,3496	294,357m	4,75%	
0+289,000	345,9696 (d)	58,668	5 358 528,1844	4 642 718,0461	294,405m	4,75%	
0+290,000	345,7909 (d)	59,650	5 358 527,4686	4 642 718,7444	294,452m	4,75%	
0+291,000	345,6181 (d)	60,634	5 358 526,7528	4 642 719,4427	294,500m	4,75%	
0+292,000	345,4508 (d)	61,618	5 358 526,0369	4 642 720,1409	294,547m	4,75%	
0+293,000	345,2887 (d)	62,602	5 358 525,3211	4 642 720,8392	294,595m	4,75%	
0+294,000	345,1317 (d)	63,587	5 358 524,6052	4 642 721,5375	294,643m	4,75%	
0+295,000	344,9794 (d)	64,572	5 358 523,8894	4 642 722,2357	294,690m	4,75%	
0+296,000	344,8318 (d)	65,558	5 358 523,1736	4 642 722,9340	294,738m	4,75%	
0+297,000	344,6885 (d)	66,545	5 358 522,4577	4 642 723,6323	294,785m	4,75%	
0+298,000	344,5494 (d)	67,531	5 358 521,7419	4 642 724,3305	294,833m	4,75%	
0+299,000	344,4143 (d)	68,518	5 358 521,0261	4 642 725,0288	294,880m	4,75%	
0+300,000	344,2830 (d)	69,506	5 358 520,3102	4 642 725,7271	294,928m	4,75%	
0+301,000	344,1554 (d)	70,494	5 358 519,5944	4 642 726,4253	294,975m	4,75%	
0+302,000	344,0313 (d)	71,482	5 358 518,8785	4 642 727,1236	295,023m	4,75%	
0+303,000	343,9107 (d)	72,470	5 358 518,1627	4 642 727,8219	295,070m	4,75%	
0+304,000	343,7932 (d)	73,459	5 358 517,4469	4 642 728,5201	295,118m	4,75%	
0+305,000	343,6789 (d)	74,448	5 358 516,7310	4 642 729,2184	295,165m	4,75%	
0+306,000	343,5676 (d)	75,437	5 358 516,0152	4 642 729,9167	295,213m	4,75%	
0+307,000	343,4592 (d)	76,427	5 358 515,2994	4 642 730,6149	295,261m	4,75%	
0+308,000	343,3535 (d)	77,417	5 358 514,5835	4 642 731,3132	295,308m	4,75%	
0+309,000	343,2506 (d)	78,407	5 358 513,8677	4 642 732,0115	295,356m	4,75%	
0+310,000	343,1501 (d)	79,397	5 358 513,1518	4 642 732,7097	295,403m	4,75%	
0+311,000	343,0522 (d)	80,388	5 358 512,4360	4 642 733,4080	295,451m	4,75%	
0+312,000	342,9566 (d)	81,379	5 358 511,7202	4 642 734,1063	295,498m	4,75%	
0+313,000	342,8634 (d)	82,370	5 358 511,0043	4 642 734,8045	295,546m	4,75%	
0+314,000	342,7723 (d)	83,361	5 358 510,2885	4 642 735,5028	295,593m	4,75%	
0+315,000	342,6834 (d)	84,353	5 358 509,5726	4 642 736,2011	295,641m	4,75%	
0+316,000	342,5966 (d)	85,344	5 358 508,8568	4 642 736,8993	295,688m	4,75%	
0+317,000	342,5118 (d)	86,336	5 358 508,1410	4 642 737,5976	295,736m	4,75%	
0+318,000	342,4288 (d)	87,328	5 358 507,4251	4 642 738,2959	295,783m	4,75%	
0+319,000	342,3478 (d)	88,321	5 358 506,7093	4 642 738,9941	295,831m	4,75%	
0+320,000	342,2685 (d)	89,313	5 358 505,9935	4 642 739,6924	295,879m	4,75%	
0+321,000	342,1910 (d)	90,306	5 358 505,2776	4 642 740,3907	295,926m	4,75%	
0+322,000	342,1152 (d)	91,298	5 358 504,5618	4 642 741,0889	295,974m	4,75%	
0+323,000	342,0410 (d)	92,291	5 358 503,8459	4 642 741,7872	296,021m	4,75%	
0+324,000	341,9684 (d)	93,284	5 358 503,1301	4 642 742,4855	296,069m	4,75%	
0+325,000	341,8973 (d)	94,278	5 358 502,4143	4 642 743,1837	296,116m	4,75%	
0+326,000	341,8277 (d)	95,271	5 358 501,6984	4 642 743,8820	296,164m	4,75%	
0+327,000	341,7596 (d)	96,264	5 358 500,9826	4 642 744,5803	296,211m	4,75%	
0+328,000	341,6928 (d)	97,258	5 358 500,2668	4 642 745,2785	296,259m	4,75%	
0+329,000	341,6274 (d)	98,252	5 358 499,5509	4 642 745,9768	296,306m	4,75%	
0+330,000	341,5633 (d)	99,246	5 358 498,8351	4 642 746,6751	296,354m	4,75%	

0+331,000	341,5005 (d)	100,240	5 358 498,1191	4 642 747,3732	296,401m	4,75%	
0+332,000	341,4405 (d)	101,234	5 358 497,4013	4 642 748,0694	296,449m	4,75%	
0+333,000	341,3835 (d)	102,229	5 358 496,6812	4 642 748,7633	296,497m	4,75%	
0+334,000	341,3294 (d)	103,224	5 358 495,9588	4 642 749,4548	296,544m	4,75%	
0+335,000	341,2782 (d)	104,220	5 358 495,2341	4 642 750,1438	296,592m	4,75%	
0+336,000	341,2298 (d)	105,216	5 358 494,5071	4 642 750,8305	296,639m	4,75%	
0+337,000	341,1841 (d)	106,212	5 358 493,7778	4 642 751,5147	296,687m	4,75%	
0+337,034					296,688m	4,75%	Początek krzywej pionowej
0+338,000	341,1409 (d)	107,209	5 358 493,0463	4 642 752,1965	296,734m	4,77%	
0+339,000	341,1004 (d)	108,206	5 358 492,3124	4 642 752,8758	296,783m	4,81%	
0+340,000	341,0623 (d)	109,204	5 358 491,5763	4 642 753,5527	296,831m	4,85%	
0+341,000	341,0267 (d)	110,201	5 358 490,8380	4 642 754,2271	296,880m	4,89%	
0+342,000	340,9934 (d)	111,199	5 358 490,0974	4 642 754,8990	296,929m	4,93%	
0+343,000	340,9624 (d)	112,197	5 358 489,3546	4 642 755,5685	296,979m	4,97%	
0+344,000	340,9336 (d)	113,196	5 358 488,6095	4 642 756,2355	297,029m	5,01%	
0+345,000	340,9070 (d)	114,194	5 358 487,8623	4 642 756,9001	297,080m	5,05%	
0+346,000	340,8825 (d)	115,193	5 358 487,1128	4 642 757,5621	297,131m	5,09%	
0+347,000	340,8601 (d)	116,192	5 358 486,3611	4 642 758,2216	297,182m	5,13%	
0+348,000	340,8397 (d)	117,191	5 358 485,6072	4 642 758,8786	297,234m	5,17%	
0+349,000	340,8212 (d)	118,191	5 358 484,8511	4 642 759,5331	297,286m	5,21%	
0+350,000	340,8047 (d)	119,190	5 358 484,0929	4 642 760,1851	297,338m	5,25%	
0+351,000	340,7900 (d)	120,190	5 358 483,3325	4 642 760,8345	297,391m	5,29%	
0+352,000	340,7771 (d)	121,189	5 358 482,5699	4 642 761,4814	297,445m	5,33%	
0+353,000	340,7660 (d)	122,189	5 358 481,8052	4 642 762,1258	297,498m	5,37%	
0+354,000	340,7567 (d)	123,189	5 358 481,0383	4 642 762,7676	297,553m	5,42%	
0+355,000	340,7490 (d)	124,189	5 358 480,2693	4 642 763,4068	297,607m	5,46%	
0+356,000	340,7430 (d)	125,188	5 358 479,4982	4 642 764,0435	297,662m	5,50%	
0+357,000	340,7386 (d)	126,188	5 358 478,7250	4 642 764,6776	297,718m	5,54%	
0+358,000	340,7357 (d)	127,188	5 358 477,9496	4 642 765,3091	297,773m	5,58%	
0+359,000	340,7344 (d)	128,188	5 358 477,1721	4 642 765,9381	297,829m	5,62%	
0+360,000	340,7346 (d)	129,188	5 358 476,3926	4 642 766,5644	297,886m	5,66%	
0+361,000	340,7363 (d)	130,188	5 358 475,6110	4 642 767,1882	297,943m	5,70%	
0+362,000	340,7394 (d)	131,188	5 358 474,8272	4 642 767,8093	298,000m	5,74%	
0+363,000	340,7439 (d)	132,188	5 358 474,0415	4 642 768,4278	298,058m	5,78%	
0+364,000	340,7497 (d)	133,188	5 358 473,2536	4 642 769,0437	298,116m	5,82%	
0+364,982					298,174m	5,86%	Krzywa wklęsła
0+365,000	340,7569 (d)	134,188	5 358 472,4638	4 642 769,6570	298,175m	5,88%	
0+366,000	340,7654 (d)	135,188	5 358 471,6718	4 642 770,2676	298,234m	5,90%	
0+367,000	340,7752 (d)	136,188	5 358 470,8779	4 642 770,8756	298,293m	5,94%	
0+368,000	340,7862 (d)	137,187	5 358 470,0819	4 642 771,4809	298,353m	5,98%	
0+369,000	340,7984 (d)	138,187	5 358 469,2839	4 642 772,0836	298,413m	6,02%	

0+370,000	340,8118 (d)	139,186	5 358 468,4839	4 642 772,6836	298,474m	6,06%	
0+371,000	340,8265 (d)	140,186	5 358 467,6820	4 642 773,2809	298,535m	6,10%	
0+372,000	340,8422 (d)	141,185	5 358 466,8780	4 642 773,8756	298,596m	6,14%	
0+373,000	340,8591 (d)	142,184	5 358 466,0720	4 642 774,4676	298,658m	6,18%	
0+374,000	340,8771 (d)	143,183	5 358 465,2641	4 642 775,0569	298,720m	6,22%	
0+375,000	340,8961 (d)	144,182	5 358 464,4542	4 642 775,6435	298,783m	6,26%	
0+376,000	340,9162 (d)	145,181	5 358 463,6424	4 642 776,2274	298,846m	6,30%	
0+377,000	340,9373 (d)	146,179	5 358 462,8286	4 642 776,8085	298,909m	6,34%	
0+378,000	340,9595 (d)	147,178	5 358 462,0129	4 642 777,3870	298,973m	6,38%	
0+379,000	340,9826 (d)	148,176	5 358 461,1953	4 642 777,9628	299,037m	6,42%	
0+380,000	341,0067 (d)	149,174	5 358 460,3758	4 642 778,5358	299,102m	6,46%	
0+381,000	341,0317 (d)	150,172	5 358 459,5543	4 642 779,1061	299,167m	6,50%	
0+382,000	341,0577 (d)	151,169	5 358 458,7310	4 642 779,6736	299,232m	6,54%	
0+383,000	341,0846 (d)	152,167	5 358 457,9057	4 642 780,2384	299,298m	6,58%	
0+384,000	341,1123 (d)	153,164	5 358 457,0786	4 642 780,8004	299,364m	6,62%	
0+385,000	341,1410 (d)	154,161	5 358 456,2497	4 642 781,3597	299,431m	6,66%	
0+386,000	341,1705 (d)	155,158	5 358 455,4188	4 642 781,9162	299,498m	6,70%	
0+387,000	341,2009 (d)	156,155	5 358 454,5861	4 642 782,4700	299,565m	6,74%	
0+388,000	341,2320 (d)	157,151	5 358 453,7516	4 642 783,0209	299,633m	6,78%	
0+389,000	341,2640 (d)	158,147	5 358 452,9152	4 642 783,5691	299,701m	6,82%	
0+390,000	341,2968 (d)	159,143	5 358 452,0771	4 642 784,1145	299,770m	6,86%	
0+391,000	341,3304 (d)	160,139	5 358 451,2371	4 642 784,6571	299,839m	6,90%	
0+392,000	341,3647 (d)	161,134	5 358 450,3953	4 642 785,1969	299,908m	6,94%	
0+392,894					299,971m	6,98%	Koniec krzywej pionowej
0+393,000	341,3998 (d)	162,129	5 358 449,5517	4 642 785,7338	299,978m	7,00%	
0+394,000	341,4356 (d)	163,124	5 358 448,7063	4 642 786,2680	300,048m	7,00%	
0+395,000	341,4721 (d)	164,118	5 358 447,8591	4 642 786,7993	300,118m	7,00%	
0+396,000	341,5094 (d)	165,113	5 358 447,0102	4 642 787,3279	300,188m	7,00%	
0+397,000	341,5473 (d)	166,107	5 358 446,1595	4 642 787,8535	300,258m	7,00%	
0+398,000	341,5860 (d)	167,100	5 358 445,3071	4 642 788,3764	300,328m	7,00%	
0+399,000	341,6253 (d)	168,094	5 358 444,4529	4 642 788,8964	300,398m	7,00%	
0+400,000	341,6652 (d)	169,087	5 358 443,5970	4 642 789,4135	300,468m	7,00%	
0+401,000	341,7059 (d)	170,079	5 358 442,7394	4 642 789,9278	300,538m	7,00%	
0+402,000	341,7471 (d)	171,072	5 358 441,8801	4 642 790,4393	300,608m	7,00%	
0+403,000	341,7890 (d)	172,064	5 358 441,0191	4 642 790,9478	300,678m	7,00%	
0+404,000	341,8315 (d)	173,056	5 358 440,1563	4 642 791,4535	300,748m	7,00%	
0+405,000	341,8746 (d)	174,047	5 358 439,2920	4 642 791,9563	300,818m	7,00%	
0+406,000	341,9183 (d)	175,038	5 358 438,4259	4 642 792,4563	300,888m	7,00%	
0+407,000	341,9625 (d)	176,029	5 358 437,5582	4 642 792,9533	300,958m	7,00%	
0+408,000	342,0074 (d)	177,019	5 358 436,6888	4 642 793,4474	301,028m	7,00%	
0+409,000	342,0528 (d)	178,009	5 358 435,8178	4 642 793,9387	301,098m	7,00%	
0+410,000	342,0985 (d)	178,999	5 358 434,9455	4 642 794,4277	301,168m	7,00%	

0+411,000	342,1438 (d)	179,989	5 358 434,0731	4 642 794,9165	301,238m	7,00%	
0+412,000	342,1886 (d)	180,979	5 358 433,2007	4 642 795,4054	301,308m	7,00%	
0+413,000	342,2328 (d)	181,969	5 358 432,3284	4 642 795,8942	301,378m	7,00%	
0+414,000	342,2767 (d)	182,959	5 358 431,4560	4 642 796,3830	301,448m	7,00%	
0+415,000	342,3200 (d)	183,950	5 358 430,5836	4 642 796,8719	301,518m	7,00%	
0+416,000	342,3629 (d)	184,940	5 358 429,7112	4 642 797,3607	301,588m	7,00%	
0+417,000	342,4053 (d)	185,931	5 358 428,8389	4 642 797,8496	301,658m	7,00%	
0+418,000	342,4473 (d)	186,921	5 358 427,9665	4 642 798,3384	301,728m	7,00%	
0+419,000	342,4888 (d)	187,912	5 358 427,0941	4 642 798,8273	301,798m	7,00%	
0+420,000	342,5299 (d)	188,903	5 358 426,2218	4 642 799,3161	301,868m	7,00%	
0+421,000	342,5706 (d)	189,894	5 358 425,3494	4 642 799,8049	301,938m	7,00%	
0+422,000	342,6108 (d)	190,885	5 358 424,4770	4 642 800,2938	302,008m	7,00%	
0+423,000	342,6506 (d)	191,876	5 358 423,6046	4 642 800,7826	302,078m	7,00%	
0+424,000	342,6900 (d)	192,867	5 358 422,7323	4 642 801,2715	302,148m	7,00%	
0+425,000	342,7291 (d)	193,859	5 358 421,8599	4 642 801,7603	302,218m	7,00%	
0+426,000	342,7677 (d)	194,850	5 358 420,9875	4 642 802,2492	302,288m	7,00%	
0+427,000	342,8059 (d)	195,841	5 358 420,1151	4 642 802,7380	302,358m	7,00%	
0+428,000	342,8437 (d)	196,833	5 358 419,2428	4 642 803,2268	302,428m	7,00%	
0+429,000	342,8812 (d)	197,825	5 358 418,3704	4 642 803,7157	302,498m	7,00%	
0+430,000	342,9183 (d)	198,816	5 358 417,4980	4 642 804,2045	302,568m	7,00%	
0+431,000	342,9550 (d)	199,808	5 358 416,6257	4 642 804,6934	302,638m	7,00%	
0+432,000	342,9914 (d)	200,800	5 358 415,7533	4 642 805,1822	302,708m	7,00%	
0+433,000	343,0274 (d)	201,792	5 358 414,8809	4 642 805,6710	302,778m	7,00%	
0+434,000	343,0630 (d)	202,784	5 358 414,0085	4 642 806,1599	302,848m	7,00%	
0+435,000	343,0983 (d)	203,776	5 358 413,1362	4 642 806,6487	302,918m	7,00%	
0+436,000	343,1333 (d)	204,768	5 358 412,2638	4 642 807,1376	302,988m	7,00%	
0+437,000	343,1679 (d)	205,761	5 358 411,3914	4 642 807,6264	303,058m	7,00%	
0+438,000	343,2022 (d)	206,753	5 358 410,5191	4 642 808,1153	303,128m	7,00%	
0+439,000	343,2361 (d)	207,745	5 358 409,6467	4 642 808,6041	303,198m	7,00%	
0+440,000	343,2698 (d)	208,738	5 358 408,7743	4 642 809,0929	303,268m	7,00%	
0+441,000	343,3031 (d)	209,730	5 358 407,9019	4 642 809,5818	303,338m	7,00%	
0+442,000	343,3361 (d)	210,723	5 358 407,0296	4 642 810,0706	303,408m	7,00%	
0+443,000	343,3688 (d)	211,716	5 358 406,1572	4 642 810,5595	303,478m	7,00%	
0+444,000	343,4012 (d)	212,709	5 358 405,2848	4 642 811,0483	303,548m	7,00%	
0+445,000	343,4333 (d)	213,701	5 358 404,4124	4 642 811,5372	303,618m	7,00%	
0+446,000	343,4652 (d)	214,694	5 358 403,5398	4 642 812,0255	303,688m	7,00%	
0+447,000	343,4974 (d)	215,687	5 358 402,6662	4 642 812,5121	303,758m	7,00%	
0+448,000	343,5298 (d)	216,679	5 358 401,7916	4 642 812,9969	303,828m	7,00%	
0+449,000	343,5624 (d)	217,672	5 358 400,9160	4 642 813,4800	303,898m	7,00%	
0+450,000	343,5953 (d)	218,664	5 358 400,0395	4 642 813,9614	303,968m	7,00%	
0+451,000	343,6284 (d)	219,656	5 358 399,1620	4 642 814,4410	304,038m	7,00%	
0+452,000	343,6617 (d)	220,648	5 358 398,2835	4 642 814,9188	304,108m	7,00%	
0+453,000	343,6952 (d)	221,639	5 358 397,4041	4 642 815,3949	304,178m	7,00%	
0+454,000	343,7289 (d)	222,631	5 358 396,5238	4 642 815,8693	304,248m	7,00%	

0+455,000	343,7628 (d)	223,622	5 358 395,6425	4 642 816,3418	304,318m	7,00%	
0+456,000	343,7970 (d)	224,613	5 358 394,7603	4 642 816,8126	304,388m	7,00%	
0+457,000	343,8313 (d)	225,604	5 358 393,8771	4 642 817,2817	304,458m	7,00%	
0+458,000	343,8658 (d)	226,594	5 358 392,9930	4 642 817,7489	304,528m	7,00%	
0+459,000	343,9006 (d)	227,585	5 358 392,1079	4 642 818,2144	304,598m	7,00%	
0+460,000	343,9355 (d)	228,575	5 358 391,2220	4 642 818,6782	304,668m	7,00%	
0+461,000	343,9706 (d)	229,565	5 358 390,3350	4 642 819,1401	304,738m	7,00%	
0+462,000	344,0060 (d)	230,555	5 358 389,4472	4 642 819,6003	304,808m	7,00%	
0+463,000	344,0415 (d)	231,545	5 358 388,5585	4 642 820,0587	304,878m	7,00%	
0+464,000	344,0772 (d)	232,534	5 358 387,6688	4 642 820,5153	304,948m	7,00%	
0+465,000	344,1130 (d)	233,524	5 358 386,7783	4 642 820,9702	305,018m	7,00%	
0+466,000	344,1491 (d)	234,513	5 358 385,8868	4 642 821,4232	305,088m	7,00%	
0+467,000	344,1853 (d)	235,502	5 358 384,9944	4 642 821,8745	305,158m	7,00%	
0+468,000	344,2217 (d)	236,490	5 358 384,1011	4 642 822,3240	305,228m	7,00%	
0+469,000	344,2583 (d)	237,479	5 358 383,2069	4 642 822,7717	305,298m	7,00%	
0+470,000	344,2951 (d)	238,467	5 358 382,3119	4 642 823,2176	305,368m	7,00%	
0+471,000	344,3320 (d)	239,455	5 358 381,4159	4 642 823,6618	305,438m	7,00%	
0+472,000	344,3691 (d)	240,443	5 358 380,5190	4 642 824,1041	305,508m	7,00%	
0+473,000	344,4063 (d)	241,431	5 358 379,6213	4 642 824,5446	305,578m	7,00%	
0+474,000	344,4438 (d)	242,418	5 358 378,7227	4 642 824,9834	305,648m	7,00%	
0+475,000	344,4813 (d)	243,405	5 358 377,8232	4 642 825,4203	305,718m	7,00%	
0+476,000	344,5191 (d)	244,392	5 358 376,9229	4 642 825,8555	305,788m	7,00%	
0+477,000	344,5570 (d)	245,379	5 358 376,0216	4 642 826,2888	305,858m	7,00%	
0+478,000	344,5950 (d)	246,366	5 358 375,1195	4 642 826,7204	305,928m	7,00%	
0+479,000	344,6332 (d)	247,352	5 358 374,2166	4 642 827,1501	305,998m	7,00%	
0+480,000	344,6716 (d)	248,338	5 358 373,3128	4 642 827,5780	306,068m	7,00%	
0+481,000	344,7101 (d)	249,324	5 358 372,4081	4 642 828,0042	306,138m	7,00%	
0+482,000	344,7488 (d)	250,310	5 358 371,5026	4 642 828,4285	306,208m	7,00%	
0+483,000	344,7876 (d)	251,295	5 358 370,5962	4 642 828,8510	306,278m	7,00%	
0+484,000	344,8265 (d)	252,281	5 358 369,6890	4 642 829,2716	306,348m	7,00%	
0+485,000	344,8656 (d)	253,266	5 358 368,7810	4 642 829,6905	306,418m	7,00%	
0+486,000	344,9048 (d)	254,250	5 358 367,8721	4 642 830,1076	306,488m	7,00%	
0+487,000	344,9442 (d)	255,235	5 358 366,9624	4 642 830,5228	306,558m	7,00%	
0+488,000	344,9837 (d)	256,219	5 358 366,0518	4 642 830,9362	306,628m	7,00%	
0+489,000	345,0233 (d)	257,203	5 358 365,1405	4 642 831,3478	306,698m	7,00%	
0+490,000	345,0631 (d)	258,187	5 358 364,2283	4 642 831,7576	306,768m	7,00%	
0+491,000	345,1030 (d)	259,171	5 358 363,3153	4 642 832,1655	306,838m	7,00%	
0+492,000	345,1431 (d)	260,154	5 358 362,4014	4 642 832,5716	306,908m	7,00%	
0+493,000	345,1833 (d)	261,137	5 358 361,4868	4 642 832,9759	306,978m	7,00%	
0+494,000	345,2236 (d)	262,120	5 358 360,5714	4 642 833,3784	307,048m	7,00%	
0+495,000	345,2640 (d)	263,103	5 358 359,6551	4 642 833,7790	307,118m	7,00%	
0+496,000	345,3045 (d)	264,086	5 358 358,7381	4 642 834,1778	307,188m	7,00%	
0+497,000	345,3452 (d)	265,068	5 358 357,8203	4 642 834,5748	307,258m	7,00%	
0+498,000	345,3860 (d)	266,050	5 358 356,9016	4 642 834,9699	307,328m	7,00%	

0+499,000	345,4269 (d)	267,031	5 358 355,9822	4 642 835,3632	307,398m	7,00%	
0+500,000	345,4680 (d)	268,013	5 358 355,0620	4 642 835,7546	307,468m	7,00%	
0+501,000	345,5091 (d)	268,994	5 358 354,1410	4 642 836,1442	307,538m	7,00%	
0+502,000	345,5504 (d)	269,975	5 358 353,2193	4 642 836,5320	307,608m	7,00%	
0+503,000	345,5918 (d)	270,956	5 358 352,2967	4 642 836,9179	307,678m	7,00%	
0+504,000	345,6333 (d)	271,936	5 358 351,3734	4 642 837,3020	307,748m	7,00%	
0+505,000	345,6749 (d)	272,916	5 358 350,4494	4 642 837,6842	307,818m	7,00%	
0+506,000	345,7167 (d)	273,896	5 358 349,5245	4 642 838,0646	307,888m	7,00%	
0+507,000	345,7585 (d)	274,876	5 358 348,5989	4 642 838,4431	307,958m	7,00%	
0+508,000	345,8003 (d)	275,856	5 358 347,6728	4 642 838,8204	308,028m	7,00%	
0+509,000	345,8419 (d)	276,835	5 358 346,7468	4 642 839,1977	308,098m	7,00%	
0+510,000	345,8831 (d)	277,815	5 358 345,8207	4 642 839,5750	308,168m	7,00%	
0+511,000	345,9240 (d)	278,795	5 358 344,8946	4 642 839,9523	308,238m	7,00%	
0+512,000	345,9647 (d)	279,776	5 358 343,9685	4 642 840,3296	308,308m	7,00%	
0+513,000	346,0050 (d)	280,756	5 358 343,0424	4 642 840,7069	308,378m	7,00%	
0+514,000	346,0451 (d)	281,736	5 358 342,1163	4 642 841,0842	308,448m	7,00%	
0+515,000	346,0849 (d)	282,717	5 358 341,1902	4 642 841,4615	308,518m	7,00%	
0+516,000	346,1245 (d)	283,698	5 358 340,2641	4 642 841,8388	308,588m	7,00%	
0+517,000	346,1637 (d)	284,678	5 358 339,3380	4 642 842,2160	308,658m	7,00%	
0+518,000	346,2027 (d)	285,659	5 358 338,4119	4 642 842,5933	308,728m	7,00%	
0+519,000	346,2415 (d)	286,641	5 358 337,4858	4 642 842,9706	308,798m	7,00%	
0+520,000	346,2799 (d)	287,622	5 358 336,5597	4 642 843,3479	308,868m	7,00%	
0+521,000	346,3181 (d)	288,603	5 358 335,6336	4 642 843,7252	308,938m	7,00%	
0+522,000	346,3561 (d)	289,585	5 358 334,7075	4 642 844,1025	309,008m	7,00%	
0+523,000	346,3937 (d)	290,566	5 358 333,7814	4 642 844,4798	309,078m	7,00%	
0+524,000	346,4312 (d)	291,548	5 358 332,8554	4 642 844,8571	309,148m	7,00%	
0+525,000	346,4683 (d)	292,530	5 358 331,9293	4 642 845,2344	309,218m	7,00%	
0+526,000	346,5053 (d)	293,512	5 358 331,0032	4 642 845,6117	309,288m	7,00%	
0+527,000	346,5420 (d)	294,494	5 358 330,0771	4 642 845,9890	309,358m	7,00%	
0+528,000	346,5784 (d)	295,476	5 358 329,1510	4 642 846,3663	309,428m	7,00%	
0+529,000	346,6146 (d)	296,459	5 358 328,2249	4 642 846,7436	309,498m	7,00%	
0+530,000	346,6506 (d)	297,441	5 358 327,2988	4 642 847,1209	309,568m	7,00%	
0+531,000	346,6863 (d)	298,424	5 358 326,3727	4 642 847,4982	309,638m	7,00%	
0+532,000	346,7218 (d)	299,407	5 358 325,4466	4 642 847,8755	309,708m	7,00%	
0+533,000	346,7570 (d)	300,389	5 358 324,5205	4 642 848,2528	309,778m	7,00%	
0+534,000	346,7921 (d)	301,372	5 358 323,5944	4 642 848,6300	309,848m	7,00%	
0+535,000	346,8269 (d)	302,355	5 358 322,6683	4 642 849,0073	309,918m	7,00%	
0+536,000	346,8614 (d)	303,338	5 358 321,7422	4 642 849,3846	309,988m	7,00%	
0+537,000	346,8958 (d)	304,322	5 358 320,8161	4 642 849,7619	310,058m	7,00%	
0+538,000	346,9299 (d)	305,305	5 358 319,8900	4 642 850,1392	310,128m	7,00%	
0+539,000	346,9638 (d)	306,289	5 358 318,9640	4 642 850,5165	310,198m	7,00%	
0+540,000	346,9975 (d)	307,272	5 358 318,0379	4 642 850,8938	310,268m	7,00%	
0+541,000	347,0310 (d)	308,256	5 358 317,1118	4 642 851,2711	310,338m	7,00%	
0+542,000	347,0642 (d)	309,240	5 358 316,1857	4 642 851,6484	310,408m	7,00%	

0+543,000	347,0973 (d)	310,224	5 358 315,2596	4 642 852,0257	310,478m	7,00%	
0+544,000	347,1301 (d)	311,208	5 358 314,3335	4 642 852,4030	310,548m	7,00%	
0+545,000	347,1628 (d)	312,192	5 358 313,4074	4 642 852,7803	310,618m	7,00%	
0+546,000	347,1952 (d)	313,176	5 358 312,4813	4 642 853,1576	310,688m	7,00%	
0+547,000	347,2274 (d)	314,160	5 358 311,5552	4 642 853,5349	310,758m	7,00%	
0+548,000	347,2595 (d)	315,145	5 358 310,6291	4 642 853,9122	310,828m	7,00%	
0+549,000	347,2913 (d)	316,129	5 358 309,7030	4 642 854,2895	310,898m	7,00%	
0+550,000	347,3229 (d)	317,114	5 358 308,7769	4 642 854,6668	310,968m	7,00%	
0+551,000	347,3544 (d)	318,098	5 358 307,8508	4 642 855,0441	311,038m	7,00%	
0+552,000	347,3856 (d)	319,083	5 358 306,9247	4 642 855,4213	311,108m	7,00%	
0+553,000	347,4166 (d)	320,068	5 358 305,9986	4 642 855,7986	311,178m	7,00%	
0+554,000	347,4475 (d)	321,053	5 358 305,0725	4 642 856,1759	311,248m	7,00%	
0+555,000	347,4782 (d)	322,038	5 358 304,1465	4 642 856,5532	311,318m	7,00%	
0+556,000	347,5087 (d)	323,023	5 358 303,2204	4 642 856,9305	311,388m	7,00%	
0+557,000	347,5390 (d)	324,009	5 358 302,2943	4 642 857,3078	311,458m	7,00%	
0+558,000	347,5691 (d)	324,994	5 358 301,3682	4 642 857,6851	311,528m	7,00%	
0+559,000	347,5990 (d)	325,979	5 358 300,4421	4 642 858,0624	311,598m	7,00%	
0+560,000	347,6287 (d)	326,965	5 358 299,5160	4 642 858,4397	311,668m	7,00%	
0+561,000	347,6583 (d)	327,951	5 358 298,5899	4 642 858,8170	311,738m	7,00%	
0+562,000	347,6877 (d)	328,936	5 358 297,6638	4 642 859,1943	311,808m	7,00%	
0+563,000	347,7169 (d)	329,922	5 358 296,7377	4 642 859,5716	311,878m	7,00%	
0+564,000	347,7460 (d)	330,908	5 358 295,8116	4 642 859,9489	311,948m	7,00%	
0+565,000	347,7748 (d)	331,894	5 358 294,8855	4 642 860,3262	312,018m	7,00%	
0+566,000	347,8035 (d)	332,880	5 358 293,9594	4 642 860,7035	312,088m	7,00%	
0+567,000	347,8321 (d)	333,866	5 358 293,0333	4 642 861,0808	312,158m	7,00%	
0+568,000	347,8604 (d)	334,852	5 358 292,1072	4 642 861,4581	312,228m	7,00%	
0+569,000	347,8886 (d)	335,839	5 358 291,1811	4 642 861,8353	312,298m	7,00%	
0+570,000	347,9167 (d)	336,825	5 358 290,2551	4 642 862,2126	312,368m	7,00%	
0+571,000	347,9445 (d)	337,811	5 358 289,3290	4 642 862,5899	312,438m	7,00%	
0+572,000	347,9722 (d)	338,798	5 358 288,4029	4 642 862,9672	312,508m	7,00%	
0+573,000	347,9998 (d)	339,785	5 358 287,4768	4 642 863,3445	312,578m	7,00%	
0+574,000	348,0272 (d)	340,771	5 358 286,5507	4 642 863,7218	312,648m	7,00%	
0+575,000	348,0544 (d)	341,758	5 358 285,6246	4 642 864,0991	312,718m	7,00%	
0+576,000	348,0815 (d)	342,745	5 358 284,6985	4 642 864,4764	312,788m	7,00%	
0+577,000	348,1084 (d)	343,732	5 358 283,7724	4 642 864,8537	312,858m	7,00%	
0+578,000	348,1351 (d)	344,719	5 358 282,8463	4 642 865,2310	312,928m	7,00%	
0+579,000	348,1618 (d)	345,706	5 358 281,9202	4 642 865,6083	312,998m	7,00%	
0+580,000	348,1882 (d)	346,693	5 358 280,9941	4 642 865,9856	313,068m	7,00%	
0+581,000	348,2145 (d)	347,680	5 358 280,0680	4 642 866,3629	313,138m	7,00%	
0+582,000	348,2407 (d)	348,667	5 358 279,1419	4 642 866,7402	313,208m	7,00%	
0+583,000	348,2667 (d)	349,655	5 358 278,2158	4 642 867,1175	313,278m	7,00%	
0+584,000	348,2925 (d)	350,642	5 358 277,2897	4 642 867,4948	313,348m	7,00%	
0+585,000	348,3183 (d)	351,630	5 358 276,3637	4 642 867,8721	313,418m	7,00%	
0+586,000	348,3444 (d)	352,617	5 358 275,4361	4 642 868,2458	313,488m	7,00%	

0+587,000	348,3717 (d)	353,602	5 358 274,5058	4 642 868,6124	313,558m	7,00%	
0+588,000	348,4001 (d)	354,587	5 358 273,5726	4 642 868,9719	313,628m	7,00%	
0+589,000	348,4295 (d)	355,570	5 358 272,6367	4 642 869,3241	313,698m	7,00%	
0+590,000	348,4599 (d)	356,552	5 358 271,6981	4 642 869,6692	313,768m	7,00%	
0+591,000	348,4914 (d)	357,533	5 358 270,7569	4 642 870,0070	313,838m	7,00%	
0+592,000	348,5239 (d)	358,512	5 358 269,8131	4 642 870,3376	313,908m	7,00%	
0+593,000	348,5575 (d)	359,490	5 358 268,8668	4 642 870,6609	313,978m	7,00%	
0+593,675					314,025m	7,00%	Punkt przecięcia stycznych pionowych
0+594,000	348,5921 (d)	360,466	5 358 267,9181	4 642 870,9769	314,046m	6,30%	
0+595,000	348,6276 (d)	361,440	5 358 266,9669	4 642 871,2856	314,109m	6,30%	
0+596,000	348,6642 (d)	362,413	5 358 266,0134	4 642 871,5870	314,172m	6,30%	
0+597,000	348,7017 (d)	363,384	5 358 265,0576	4 642 871,8810	314,235m	6,30%	
0+598,000	348,7403 (d)	364,354	5 358 264,0996	4 642 872,1677	314,298m	6,30%	
0+599,000	348,7797 (d)	365,322	5 358 263,1394	4 642 872,4470	314,361m	6,30%	
0+600,000	348,8202 (d)	366,288	5 358 262,1771	4 642 872,7189	314,424m	6,30%	
0+601,000	348,8616 (d)	367,252	5 358 261,2127	4 642 872,9834	314,487m	6,30%	
0+602,000	348,9039 (d)	368,215	5 358 260,2463	4 642 873,2404	314,550m	6,30%	
0+603,000	348,9471 (d)	369,175	5 358 259,2780	4 642 873,4901	314,613m	6,30%	
0+604,000	348,9913 (d)	370,134	5 358 258,3077	4 642 873,7322	314,676m	6,30%	
0+605,000	349,0364 (d)	371,090	5 358 257,3357	4 642 873,9669	314,739m	6,30%	
0+606,000	349,0824 (d)	372,045	5 358 256,3618	4 642 874,1941	314,802m	6,30%	
0+607,000	349,1292 (d)	372,997	5 358 255,3863	4 642 874,4139	314,865m	6,30%	
0+608,000	349,1770 (d)	373,948	5 358 254,4090	4 642 874,6261	314,928m	6,30%	
0+609,000	349,2256 (d)	374,896	5 358 253,4302	4 642 874,8308	314,991m	6,30%	
0+610,000	349,2751 (d)	375,842	5 358 252,4498	4 642 875,0279	315,054m	6,30%	
0+611,000	349,3254 (d)	376,785	5 358 251,4680	4 642 875,2175	315,117m	6,30%	
0+612,000	349,3766 (d)	377,727	5 358 250,4847	4 642 875,3995	315,180m	6,30%	
0+613,000	349,4287 (d)	378,666	5 358 249,5000	4 642 875,5740	315,243m	6,30%	
0+614,000	349,4815 (d)	379,603	5 358 248,5141	4 642 875,7409	315,306m	6,30%	
0+615,000	349,5352 (d)	380,537	5 358 247,5268	4 642 875,9002	315,369m	6,30%	
0+616,000	349,5897 (d)	381,469	5 358 246,5384	4 642 876,0519	315,432m	6,30%	
0+617,000	349,6451 (d)	382,399	5 358 245,5489	4 642 876,1960	315,495m	6,30%	
0+618,000	349,7012 (d)	383,326	5 358 244,5582	4 642 876,3325	315,558m	6,30%	
0+619,000	349,7581 (d)	384,250	5 358 243,5666	4 642 876,4613	315,621m	6,30%	
0+620,000	349,8158 (d)	385,172	5 358 242,5739	4 642 876,5826	315,684m	6,30%	
0+621,000	349,8742 (d)	386,092	5 358 241,5804	4 642 876,6962	315,747m	6,30%	
0+622,000	349,9335 (d)	387,008	5 358 240,5860	4 642 876,8021	315,810m	6,30%	
0+623,000	349,9935 (d)	387,922	5 358 239,5909	4 642 876,9004	315,873m	6,30%	
0+624,000	350,0542 (d)	388,834	5 358 238,5950	4 642 876,9910	315,936m	6,30%	
0+625,000	350,1157 (d)	389,742	5 358 237,5984	4 642 877,0740	315,999m	6,30%	
0+626,000	350,1779 (d)	390,648	5 358 236,6013	4 642 877,1493	316,062m	6,30%	

0+627,000	350,2409 (d)	391,551	5 358 235,6036	4 642 877,2169	316,125m	6,30%	
0+628,000	350,3046 (d)	392,451	5 358 234,6054	4 642 877,2769	316,188m	6,30%	
0+629,000	350,3690 (d)	393,348	5 358 233,6068	4 642 877,3291	316,251m	6,30%	
0+630,000	350,4341 (d)	394,242	5 358 232,6077	4 642 877,3737	316,314m	6,30%	
0+631,000	350,4999 (d)	395,134	5 358 231,6084	4 642 877,4106	316,377m	6,30%	
0+632,000	350,5664 (d)	396,022	5 358 230,6089	4 642 877,4398	316,440m	6,30%	
0+633,000	350,6336 (d)	396,907	5 358 229,6091	4 642 877,4613	316,503m	6,30%	
0+634,000	350,7015 (d)	397,790	5 358 228,6092	4 642 877,4752	316,566m	6,30%	
0+635,000	350,7700 (d)	398,669	5 358 227,6092	4 642 877,4813	316,629m	6,30%	
0+636,000	350,8392 (d)	399,545	5 358 226,6092	4 642 877,4798	316,692m	6,30%	
0+637,000	350,9091 (d)	400,418	5 358 225,6093	4 642 877,4705	316,755m	6,30%	
0+638,000	350,9796 (d)	401,288	5 358 224,6094	4 642 877,4536	316,818m	6,30%	
0+639,000	351,0508 (d)	402,154	5 358 223,6097	4 642 877,4290	316,881m	6,30%	
0+640,000	351,1226 (d)	403,018	5 358 222,6102	4 642 877,3966	316,944m	6,30%	
0+641,000	351,1951 (d)	403,878	5 358 221,6110	4 642 877,3566	317,007m	6,30%	
0+642,000	351,2681 (d)	404,735	5 358 220,6122	4 642 877,3089	317,070m	6,30%	
0+643,000	351,3418 (d)	405,588	5 358 219,6137	4 642 877,2536	317,133m	6,30%	
0+644,000	351,4161 (d)	406,438	5 358 218,6157	4 642 877,1905	317,196m	6,30%	
0+645,000	351,4911 (d)	407,285	5 358 217,6182	4 642 877,1198	317,259m	6,30%	
0+646,000	351,5666 (d)	408,128	5 358 216,6213	4 642 877,0414	317,322m	6,30%	
0+647,000	351,6427 (d)	408,968	5 358 215,6250	4 642 876,9553	317,385m	6,30%	
0+648,000	351,7194 (d)	409,805	5 358 214,6294	4 642 876,8616	317,448m	6,30%	
0+649,000	351,7967 (d)	410,637	5 358 213,6346	4 642 876,7602	317,511m	6,30%	
0+650,000	351,8746 (d)	411,467	5 358 212,6405	4 642 876,6512	317,574m	6,30%	
0+651,000	351,9530 (d)	412,293	5 358 211,6474	4 642 876,5345	317,637m	6,30%	
0+652,000	352,0320 (d)	413,115	5 358 210,6551	4 642 876,4102	317,700m	6,30%	
0+653,000	352,1116 (d)	413,934	5 358 209,6639	4 642 876,2783	317,763m	6,30%	
0+654,000	352,1917 (d)	414,749	5 358 208,6737	4 642 876,1387	317,826m	6,30%	
0+655,000	352,2724 (d)	415,560	5 358 207,6845	4 642 875,9916	317,889m	6,30%	
0+656,000	352,3536 (d)	416,368	5 358 206,6966	4 642 875,8368	317,952m	6,30%	
0+657,000	352,4354 (d)	417,172	5 358 205,7099	4 642 875,6744	318,015m	6,30%	
0+658,000	352,5177 (d)	417,972	5 358 204,7244	4 642 875,5045	318,078m	6,30%	
0+659,000	352,6005 (d)	418,768	5 358 203,7403	4 642 875,3269	318,141m	6,30%	
0+660,000	352,6836 (d)	419,562	5 358 202,7573	4 642 875,1436	318,204m	6,30%	
0+661,000	352,7665 (d)	420,356	5 358 201,7743	4 642 874,9598	318,267m	6,30%	
0+662,000	352,8490 (d)	421,152	5 358 200,7913	4 642 874,7761	318,330m	6,30%	
0+663,000	352,9313 (d)	421,948	5 358 199,8083	4 642 874,5923	318,393m	6,30%	
0+664,000	353,0132 (d)	422,745	5 358 198,8254	4 642 874,4086	318,456m	6,30%	
0+665,000	353,0948 (d)	423,543	5 358 197,8424	4 642 874,2248	318,519m	6,30%	
0+666,000	353,1762 (d)	424,341	5 358 196,8594	4 642 874,0411	318,582m	6,30%	
0+667,000	353,2572 (d)	425,141	5 358 195,8765	4 642 873,8573	318,645m	6,30%	
0+668,000	353,3379 (d)	425,941	5 358 194,8935	4 642 873,6736	318,708m	6,30%	
0+669,000	353,4183 (d)	426,743	5 358 193,9105	4 642 873,4898	318,771m	6,30%	
0+670,000	353,4984 (d)	427,545	5 358 192,9275	4 642 873,3061	318,834m	6,30%	

0+671,000	353,5782 (d)	428,348	5 358 191,9446	4 642 873,1223	318,897m	6,30%	
0+672,000	353,6577 (d)	429,151	5 358 190,9616	4 642 872,9386	318,960m	6,30%	
0+673,000	353,7369 (d)	429,956	5 358 189,9786	4 642 872,7548	319,023m	6,30%	
0+674,000	353,8159 (d)	430,761	5 358 188,9957	4 642 872,5710	319,086m	6,30%	
0+675,000	353,8945 (d)	431,568	5 358 188,0127	4 642 872,3873	319,149m	6,30%	
0+676,000	353,9728 (d)	432,375	5 358 187,0297	4 642 872,2035	319,212m	6,30%	
0+677,000	354,0508 (d)	433,182	5 358 186,0467	4 642 872,0198	319,275m	6,30%	
0+678,000	354,1286 (d)	433,991	5 358 185,0638	4 642 871,8360	319,338m	6,30%	
0+679,000	354,2060 (d)	434,800	5 358 184,0808	4 642 871,6523	319,401m	6,30%	
0+680,000	354,2832 (d)	435,611	5 358 183,0978	4 642 871,4685	319,464m	6,30%	
0+681,000	354,3601 (d)	436,422	5 358 182,1148	4 642 871,2848	319,527m	6,30%	
0+682,000	354,4367 (d)	437,233	5 358 181,1319	4 642 871,1010	319,590m	6,30%	
0+683,000	354,5130 (d)	438,046	5 358 180,1489	4 642 870,9173	319,653m	6,30%	
0+684,000	354,5890 (d)	438,859	5 358 179,1659	4 642 870,7335	319,716m	6,30%	
0+685,000	354,6648 (d)	439,673	5 358 178,1830	4 642 870,5498	319,779m	6,30%	
0+686,000	354,7402 (d)	440,488	5 358 177,2000	4 642 870,3660	319,842m	6,30%	
0+687,000	354,8154 (d)	441,304	5 358 176,2170	4 642 870,1823	319,905m	6,30%	
0+688,000	354,8903 (d)	442,120	5 358 175,2340	4 642 869,9985	319,968m	6,30%	
0+689,000	354,9650 (d)	442,937	5 358 174,2511	4 642 869,8148	320,031m	6,30%	
0+690,000	355,0393 (d)	443,755	5 358 173,2681	4 642 869,6310	320,094m	6,30%	
0+691,000	355,1134 (d)	444,574	5 358 172,2851	4 642 869,4473	320,157m	6,30%	
0+692,000	355,1872 (d)	445,393	5 358 171,3021	4 642 869,2635	320,220m	6,30%	
0+693,000	355,2608 (d)	446,213	5 358 170,3192	4 642 869,0797	320,283m	6,30%	
0+694,000	355,3340 (d)	447,034	5 358 169,3362	4 642 868,8960	320,346m	6,30%	
							Początek krzywej pionowej
0+694,340					320,367m	6,30%	
0+695,000	355,4070 (d)	447,856	5 358 168,3532	4 642 868,7122	320,409m	6,33%	
0+696,000	355,4798 (d)	448,678	5 358 167,3703	4 642 868,5285	320,473m	6,42%	
0+697,000	355,5522 (d)	449,501	5 358 166,3873	4 642 868,3447	320,538m	6,52%	
0+698,000	355,6244 (d)	450,325	5 358 165,4043	4 642 868,1610	320,605m	6,62%	
0+699,000	355,6964 (d)	451,149	5 358 164,4213	4 642 867,9772	320,672m	6,72%	
0+700,000	355,7681 (d)	451,974	5 358 163,4384	4 642 867,7935	320,740m	6,82%	
0+701,000	355,8395 (d)	452,800	5 358 162,4554	4 642 867,6097	320,809m	6,92%	
0+702,000	355,9106 (d)	453,627	5 358 161,4724	4 642 867,4260	320,879m	7,02%	
0+703,000	355,9815 (d)	454,454	5 358 160,4894	4 642 867,2422	320,951m	7,12%	
0+704,000	356,0522 (d)	455,282	5 358 159,5065	4 642 867,0585	321,023m	7,22%	
0+705,000	356,1225 (d)	456,111	5 358 158,5235	4 642 866,8747	321,096m	7,32%	
0+706,000	356,1927 (d)	456,940	5 358 157,5405	4 642 866,6910	321,170m	7,42%	
0+707,000	356,2625 (d)	457,770	5 358 156,5576	4 642 866,5072	321,246m	7,52%	
0+708,000	356,3322 (d)	458,601	5 358 155,5746	4 642 866,3235	321,322m	7,63%	
0+709,000	356,4015 (d)	459,432	5 358 154,5916	4 642 866,1397	321,399m	7,73%	
0+710,000	356,4707 (d)	460,264	5 358 153,6086	4 642 865,9560	321,477m	7,83%	
0+711,000	356,5395 (d)	461,097	5 358 152,6257	4 642 865,7722	321,557m	7,93%	

0+712,000	356,6081 (d)	461,930	5 358 151,6427	4 642 865,5885	321,637m	8,03%	
0+713,000	356,6765 (d)	462,764	5 358 150,6597	4 642 865,4047	321,718m	8,13%	
0+714,000	356,7446 (d)	463,599	5 358 149,6767	4 642 865,2209	321,801m	8,23%	
0+715,000	356,8125 (d)	464,434	5 358 148,6938	4 642 865,0372	321,884m	8,33%	
0+715,152					321,897m	8,39%	Krzywa wklęsła
0+716,000	356,8802 (d)	465,270	5 358 147,7108	4 642 864,8534	321,968m	8,44%	
0+717,000	356,9476 (d)	466,107	5 358 146,7278	4 642 864,6697	322,054m	8,53%	
0+718,000	357,0147 (d)	466,944	5 358 145,7449	4 642 864,4859	322,140m	8,64%	
0+719,000	357,0816 (d)	467,782	5 358 144,7619	4 642 864,3022	322,227m	8,74%	
0+720,000	357,1483 (d)	468,621	5 358 143,7789	4 642 864,1184	322,316m	8,84%	
0+721,000	357,2147 (d)	469,460	5 358 142,7959	4 642 863,9347	322,405m	8,94%	
0+722,000	357,2809 (d)	470,300	5 358 141,8130	4 642 863,7509	322,495m	9,04%	
0+723,000	357,3469 (d)	471,140	5 358 140,8300	4 642 863,5672	322,587m	9,14%	
0+724,000	357,4126 (d)	471,981	5 358 139,8470	4 642 863,3834	322,679m	9,24%	
0+725,000	357,4781 (d)	472,823	5 358 138,8641	4 642 863,1997	322,773m	9,34%	
0+726,000	357,5434 (d)	473,665	5 358 137,8811	4 642 863,0159	322,867m	9,45%	
0+727,000	357,6084 (d)	474,508	5 358 136,8981	4 642 862,8322	322,963m	9,55%	
0+728,000	357,6732 (d)	475,351	5 358 135,9151	4 642 862,6484	323,059m	9,65%	
0+729,000	357,7378 (d)	476,196	5 358 134,9322	4 642 862,4647	323,157m	9,75%	
0+730,000	357,8021 (d)	477,040	5 358 133,9492	4 642 862,2809	323,255m	9,85%	
0+731,000	357,8662 (d)	477,886	5 358 132,9662	4 642 862,0972	323,355m	9,95%	
0+732,000	357,9301 (d)	478,731	5 358 131,9832	4 642 861,9134	323,455m	10,05%	
0+733,000	357,9938 (d)	479,578	5 358 131,0003	4 642 861,7296	323,557m	10,16%	
0+734,000	358,0572 (d)	480,425	5 358 130,0173	4 642 861,5459	323,659m	10,26%	
0+735,000	358,1204 (d)	481,273	5 358 129,0343	4 642 861,3621	323,763m	10,36%	
0+735,891					323,856m	10,45%	Koniec krzywej pionowej
0+736,000	358,1834 (d)	482,121	5 358 128,0514	4 642 861,1784	323,868m	10,50%	
0+737,000	358,2462 (d)	482,970	5 358 127,0684	4 642 860,9946	323,973m	10,50%	
0+738,000	358,3087 (d)	483,819	5 358 126,0854	4 642 860,8109	324,078m	10,50%	
0+739,000	358,3710 (d)	484,669	5 358 125,1024	4 642 860,6271	324,183m	10,50%	
0+740,000	358,4332 (d)	485,520	5 358 124,1195	4 642 860,4434	324,288m	10,50%	
0+741,000	358,4950 (d)	486,371	5 358 123,1365	4 642 860,2596	324,393m	10,50%	
0+742,000	358,5567 (d)	487,223	5 358 122,1535	4 642 860,0759	324,498m	10,50%	
0+743,000	358,6182 (d)	488,075	5 358 121,1705	4 642 859,8921	324,603m	10,50%	
0+744,000	358,6794 (d)	488,928	5 358 120,1876	4 642 859,7084	324,708m	10,50%	
0+745,000	358,7405 (d)	489,781	5 358 119,2046	4 642 859,5246	324,813m	10,50%	
0+746,000	358,8013 (d)	490,635	5 358 118,2216	4 642 859,3409	324,918m	10,50%	
0+747,000	358,8619 (d)	491,490	5 358 117,2387	4 642 859,1571	325,023m	10,50%	
0+748,000	358,9223 (d)	492,345	5 358 116,2557	4 642 858,9734	325,128m	10,50%	
0+749,000	358,9825 (d)	493,200	5 358 115,2727	4 642 858,7896	325,233m	10,50%	
0+750,000	359,0425 (d)	494,056	5 358 114,2897	4 642 858,6059	325,338m	10,50%	

0+751,000	359,1022 (d)	494,913	5 358 113,3068	4 642 858,4221	325,443m	10,50%	
0+752,000	359,1618 (d)	495,770	5 358 112,3238	4 642 858,2383	325,548m	10,50%	
0+753,000	359,2212 (d)	496,628	5 358 111,3408	4 642 858,0546	325,653m	10,50%	
0+754,000	359,2803 (d)	497,486	5 358 110,3578	4 642 857,8708	325,758m	10,50%	
0+755,000	359,3393 (d)	498,345	5 358 109,3749	4 642 857,6871	325,863m	10,50%	
0+756,000	359,3980 (d)	499,204	5 358 108,3919	4 642 857,5033	325,968m	10,50%	
0+757,000	359,4566 (d)	500,064	5 358 107,4089	4 642 857,3196	326,073m	10,50%	
0+758,000	359,5149 (d)	500,925	5 358 106,4260	4 642 857,1358	326,178m	10,50%	
0+759,000	359,5734 (d)	501,784	5 358 105,4436	4 642 856,9488	326,283m	10,50%	
0+760,000	359,6322 (d)	502,641	5 358 104,4623	4 642 856,7563	326,388m	10,50%	
0+761,000	359,6914 (d)	503,495	5 358 103,4821	4 642 856,5584	326,493m	10,50%	
0+762,000	359,7509 (d)	504,347	5 358 102,5030	4 642 856,3550	326,598m	10,50%	
0+763,000	359,8107 (d)	505,197	5 358 101,5250	4 642 856,1462	326,703m	10,50%	
0+764,000	359,8709 (d)	506,044	5 358 100,5483	4 642 855,9319	326,808m	10,50%	
0+765,000	359,9314 (d)	506,889	5 358 99,5727	4 642 855,7123	326,913m	10,50%	
0+766,000	359,9922 (d)	507,732	5 358 98,5984	4 642 855,4872	327,018m	10,50%	
0+767,000	0,0534 (d)	508,572	5 358 97,6253	4 642 855,2567	327,123m	10,50%	
0+768,000	0,1148 (d)	509,410	5 358 96,6535	4 642 855,0208	327,228m	10,50%	
0+769,000	0,1766 (d)	510,245	5 358 95,6830	4 642 854,7795	327,333m	10,50%	
0+770,000	0,2387 (d)	511,078	5 358 94,7140	4 642 854,5328	327,438m	10,50%	
0+771,000	0,3012 (d)	511,908	5 358 93,7462	4 642 854,2808	327,543m	10,50%	
0+772,000	0,3639 (d)	512,736	5 358 92,7799	4 642 854,0233	327,648m	10,50%	
0+773,000	0,4269 (d)	513,561	5 358 91,8151	4 642 853,7606	327,753m	10,50%	
0+774,000	0,4903 (d)	514,384	5 358 90,8517	4 642 853,4924	327,858m	10,50%	
0+775,000	0,5540 (d)	515,204	5 358 89,8898	4 642 853,2189	327,963m	10,50%	
0+776,000	0,6179 (d)	516,022	5 358 88,9295	4 642 852,9401	328,068m	10,50%	
0+777,000	0,6822 (d)	516,837	5 358 87,9707	4 642 852,6559	328,173m	10,50%	
0+778,000	0,7468 (d)	517,650	5 358 87,0136	4 642 852,3664	328,278m	10,50%	
0+779,000	0,8116 (d)	518,460	5 358 86,0580	4 642 852,0716	328,383m	10,50%	
0+780,000	0,8768 (d)	519,267	5 358 85,1041	4 642 851,7715	328,488m	10,50%	
0+781,000	0,9422 (d)	520,072	5 358 84,1519	4 642 851,4661	328,593m	10,50%	
0+782,000	1,0080 (d)	520,874	5 358 83,2014	4 642 851,1554	328,698m	10,50%	
0+783,000	1,0740 (d)	521,674	5 358 82,2526	4 642 850,8395	328,803m	10,50%	
0+784,000	1,1403 (d)	522,470	5 358 81,3056	4 642 850,5182	328,908m	10,50%	
0+785,000	1,2069 (d)	523,265	5 358 80,3604	4 642 850,1917	329,013m	10,50%	
0+786,000	1,2738 (d)	524,056	5 358 79,4170	4 642 849,8600	329,118m	10,50%	
0+787,000	1,3409 (d)	524,845	5 358 78,4755	4 642 849,5230	329,223m	10,50%	
0+788,000	1,4083 (d)	525,631	5 358 77,5359	4 642 849,1809	329,328m	10,50%	
0+789,000	1,4760 (d)	526,414	5 358 76,5982	4 642 848,8335	329,433m	10,50%	
0+790,000	1,5440 (d)	527,195	5 358 75,6624	4 642 848,4808	329,538m	10,50%	
0+791,000	1,6122 (d)	527,973	5 358 74,7286	4 642 848,1230	329,643m	10,50%	
0+792,000	1,6807 (d)	528,748	5 358 73,7968	4 642 847,7601	329,748m	10,50%	
0+793,000	1,7495 (d)	529,521	5 358 72,8670	4 642 847,3919	329,853m	10,50%	
0+794,000	1,8185 (d)	530,290	5 358 71,9393	4 642 847,0186	329,958m	10,50%	

0+795,000	1,8878 (d)	531,057	5 358 071,0137	4 642 846,6401	330,063m	10,50%	
0+796,000	1,9574 (d)	531,821	5 358 070,0902	4 642 846,2565	330,168m	10,50%	
0+797,000	2,0272 (d)	532,583	5 358 069,1689	4 642 845,8678	330,273m	10,50%	
0+798,000	2,0972 (d)	533,341	5 358 068,2497	4 642 845,4739	330,378m	10,50%	
0+799,000	2,1676 (d)	534,097	5 358 067,3327	4 642 845,0750	330,483m	10,50%	
0+800,000	2,2381 (d)	534,850	5 358 066,4180	4 642 844,6710	330,588m	10,50%	
0+801,000	2,3089 (d)	535,599	5 358 065,5055	4 642 844,2619	330,693m	10,50%	
0+802,000	2,3800 (d)	536,347	5 358 064,5953	4 642 843,8477	330,798m	10,50%	
0+803,000	2,4513 (d)	537,091	5 358 063,6874	4 642 843,4285	330,903m	10,50%	
0+804,000	2,5229 (d)	537,832	5 358 062,7819	4 642 843,0042	331,008m	10,50%	
0+805,000	2,5946 (d)	538,570	5 358 061,8787	4 642 842,5750	331,113m	10,50%	
0+806,000	2,6667 (d)	539,306	5 358 060,9779	4 642 842,1407	331,218m	10,50%	
0+807,000	2,7388 (d)	540,039	5 358 060,0791	4 642 841,7023	331,323m	10,50%	
0+808,000	2,8109 (d)	540,773	5 358 059,1805	4 642 841,2636	331,428m	10,50%	
0+809,000	2,8827 (d)	541,508	5 358 058,2818	4 642 840,8249	331,533m	10,50%	
0+810,000	2,9543 (d)	542,244	5 358 057,3832	4 642 840,3862	331,638m	10,50%	
0+811,000	3,0258 (d)	542,980	5 358 056,4846	4 642 839,9475	331,743m	10,50%	
0+812,000	3,0970 (d)	543,717	5 358 055,5860	4 642 839,5088	331,848m	10,50%	
0+813,000	3,1680 (d)	544,455	5 358 054,6873	4 642 839,0701	331,953m	10,50%	
0+814,000	3,2389 (d)	545,194	5 358 053,7887	4 642 838,6314	332,058m	10,50%	
0+815,000	3,3096 (d)	545,934	5 358 052,8901	4 642 838,1927	332,163m	10,50%	
0+816,000	3,3800 (d)	546,675	5 358 051,9914	4 642 837,7540	332,268m	10,50%	
0+817,000	3,4503 (d)	547,416	5 358 051,0928	4 642 837,3153	332,373m	10,50%	
0+818,000	3,5204 (d)	548,158	5 358 050,1942	4 642 836,8766	332,478m	10,50%	
0+819,000	3,5903 (d)	548,902	5 358 049,2955	4 642 836,4379	332,583m	10,50%	
0+820,000	3,6600 (d)	549,645	5 358 048,3969	4 642 835,9992	332,688m	10,50%	
0+821,000	3,7295 (d)	550,390	5 358 047,4983	4 642 835,5605	332,793m	10,50%	
0+822,000	3,7989 (d)	551,136	5 358 046,5996	4 642 835,1217	332,898m	10,50%	
0+823,000	3,8680 (d)	551,882	5 358 045,7010	4 642 834,6830	333,003m	10,50%	
0+824,000	3,9370 (d)	552,629	5 358 044,8024	4 642 834,2443	333,108m	10,50%	
0+825,000	4,0058 (d)	553,377	5 358 043,9038	4 642 833,8056	333,213m	10,50%	
0+826,000	4,0743 (d)	554,126	5 358 043,0051	4 642 833,3669	333,318m	10,50%	
0+827,000	4,1427 (d)	554,875	5 358 042,1065	4 642 832,9282	333,423m	10,50%	
0+828,000	4,2110 (d)	555,625	5 358 041,2079	4 642 832,4895	333,528m	10,50%	
0+829,000	4,2787 (d)	556,379	5 358 040,3074	4 642 832,0546	333,633m	10,50%	
0+830,000	4,3456 (d)	557,139	5 358 039,4036	4 642 831,6266	333,738m	10,50%	
0+831,000	4,4117 (d)	557,904	5 358 038,4966	4 642 831,2056	333,843m	10,50%	
0+832,000	4,4771 (d)	558,675	5 358 037,5863	4 642 830,7915	333,948m	10,50%	
0+833,000	4,5417 (d)	559,452	5 358 036,6729	4 642 830,3845	334,053m	10,50%	
0+834,000	4,6054 (d)	560,234	5 358 035,7564	4 642 829,9845	334,158m	10,50%	
0+835,000	4,6684 (d)	561,022	5 358 034,8368	4 642 829,5916	334,263m	10,50%	
0+836,000	4,7306 (d)	561,815	5 358 033,9142	4 642 829,2058	334,368m	10,50%	
0+837,000	4,7920 (d)	562,613	5 358 032,9887	4 642 828,8271	334,473m	10,50%	
0+838,000	4,8525 (d)	563,416	5 358 032,0603	4 642 828,4555	334,578m	10,50%	

0+839,000	4,9123 (d)	564,225	5 358 031,1291	4 642 828,0910	334,683m	10,50%	
0+840,000	4,9713 (d)	565,039	5 358 030,1951	4 642 827,7337	334,788m	10,50%	
0+841,000	5,0294 (d)	565,858	5 358 029,2584	4 642 827,3837	334,893m	10,50%	
0+842,000	5,0868 (d)	566,682	5 358 028,3190	4 642 827,0408	334,998m	10,50%	
0+843,000	5,1434 (d)	567,510	5 358 027,3770	4 642 826,7052	335,103m	10,50%	
0+844,000	5,1991 (d)	568,344	5 358 026,4325	4 642 826,3768	335,208m	10,50%	
0+845,000	5,2540 (d)	569,182	5 358 025,4854	4 642 826,0557	335,313m	10,50%	
0+846,000	5,3081 (d)	570,025	5 358 024,5359	4 642 825,7419	335,418m	10,50%	
0+847,000	5,3614 (d)	570,873	5 358 023,5841	4 642 825,4354	335,523m	10,50%	
0+848,000	5,4139 (d)	571,725	5 358 022,6299	4 642 825,1363	335,628m	10,50%	
0+849,000	5,4656 (d)	572,581	5 358 021,6734	4 642 824,8445	335,733m	10,50%	
0+850,000	5,5165 (d)	573,442	5 358 020,7147	4 642 824,5600	335,838m	10,50%	
0+851,000	5,5665 (d)	574,308	5 358 019,7539	4 642 824,2830	335,943m	10,50%	
0+852,000	5,6157 (d)	575,177	5 358 018,7909	4 642 824,0133	336,048m	10,50%	
0+853,000	5,6642 (d)	576,051	5 358 017,8259	4 642 823,7511	336,153m	10,50%	
0+854,000	5,7117 (d)	576,929	5 358 016,8589	4 642 823,4963	336,258m	10,50%	
0+855,000	5,7585 (d)	577,811	5 358 015,8900	4 642 823,2489	336,363m	10,50%	
0+856,000	5,8047 (d)	578,695	5 358 014,9197	4 642 823,0068	336,468m	10,50%	
0+857,000	5,8507 (d)	579,581	5 358 013,9494	4 642 822,7650	336,573m	10,50%	
0+858,000	5,8966 (d)	580,466	5 358 012,9791	4 642 822,5231	336,678m	10,50%	
0+859,000	5,9423 (d)	581,353	5 358 012,0088	4 642 822,2812	336,783m	10,50%	
0+860,000	5,9879 (d)	582,239	5 358 011,0385	4 642 822,0393	336,888m	10,50%	
0+861,000	6,0333 (d)	583,126	5 358 010,0682	4 642 821,7974	336,993m	10,50%	
0+862,000	6,0786 (d)	584,013	5 358 009,0979	4 642 821,5556	337,098m	10,50%	
0+863,000	6,1238 (d)	584,900	5 358 008,1276	4 642 821,3137	337,203m	10,50%	
0+864,000	6,1688 (d)	585,788	5 358 007,1573	4 642 821,0718	337,308m	10,50%	
0+865,000	6,2137 (d)	586,677	5 358 006,1870	4 642 820,8299	337,413m	10,50%	
0+866,000	6,2585 (d)	587,565	5 358 005,2167	4 642 820,5881	337,518m	10,50%	
0+867,000	6,3031 (d)	588,454	5 358 004,2464	4 642 820,3462	337,623m	10,50%	
0+868,000	6,3476 (d)	589,343	5 358 003,2761	4 642 820,1043	337,728m	10,50%	
0+868,537					337,784m	10,50%	Początek krzywej pionowej
0+869,000	6,3919 (d)	590,233	5 358 002,3057	4 642 819,8624	337,832m	10,49%	
0+870,000	6,4362 (d)	591,123	5 358 001,3354	4 642 819,6206	337,937m	10,45%	
0+871,000	6,4803 (d)	592,014	5 358 000,3651	4 642 819,3787	338,041m	10,40%	
0+872,000	6,5242 (d)	592,904	5 357 999,3948	4 642 819,1368	338,144m	10,35%	
0+873,000	6,5680 (d)	593,795	5 357 998,4245	4 642 818,8949	338,247m	10,29%	
0+874,000	6,6117 (d)	594,687	5 357 997,4542	4 642 818,6530	338,350m	10,24%	
0+875,000	6,6553 (d)	595,579	5 357 996,4839	4 642 818,4112	338,452m	10,19%	
0+876,000	6,6987 (d)	596,471	5 357 995,5136	4 642 818,1693	338,553m	10,14%	
0+877,000	6,7420 (d)	597,363	5 357 994,5433	4 642 817,9274	338,654m	10,08%	
0+878,000	6,7852 (d)	598,256	5 357 993,5730	4 642 817,6855	338,754m	10,03%	
0+879,000	6,8282 (d)	599,149	5 357 992,6027	4 642 817,4437	338,854m	9,98%	

0+880,000	6,8712 (d)	600,043	5 357 991,6324	4 642 817,2018	338,953m	9,93%	
0+881,000	6,9140 (d)	600,936	5 357 990,6621	4 642 816,9599	339,052m	9,88%	
0+882,000	6,9566 (d)	601,830	5 357 989,6918	4 642 816,7180	339,150m	9,82%	
0+883,000	6,9992 (d)	602,725	5 357 988,7214	4 642 816,4762	339,248m	9,77%	
0+884,000	7,0416 (d)	603,620	5 357 987,7511	4 642 816,2343	339,345m	9,72%	
0+885,000	7,0838 (d)	604,515	5 357 986,7808	4 642 815,9924	339,442m	9,67%	
0+886,000	7,1260 (d)	605,410	5 357 985,8105	4 642 815,7505	339,538m	9,62%	
0+887,000	7,1680 (d)	606,306	5 357 984,8402	4 642 815,5086	339,634m	9,56%	
0+888,000	7,2100 (d)	607,202	5 357 983,8699	4 642 815,2668	339,729m	9,51%	
0+889,000	7,2517 (d)	608,099	5 357 982,8996	4 642 815,0249	339,823m	9,46%	
0+890,000	7,2934 (d)	608,995	5 357 981,9293	4 642 814,7830	339,917m	9,41%	
0+891,000	7,3349 (d)	609,893	5 357 980,9590	4 642 814,5411	340,011m	9,36%	
0+892,000	7,3764 (d)	610,790	5 357 979,9887	4 642 814,2993	340,104m	9,30%	
0+893,000	7,4177 (d)	611,688	5 357 979,0184	4 642 814,0574	340,197m	9,25%	
0+894,000	7,4588 (d)	612,586	5 357 978,0481	4 642 813,8155	340,289m	9,20%	
0+895,000	7,4999 (d)	613,484	5 357 977,0778	4 642 813,5736	340,380m	9,15%	
0+896,000	7,5408 (d)	614,383	5 357 976,1075	4 642 813,3318	340,471m	9,10%	
0+897,000	7,5816 (d)	615,282	5 357 975,1371	4 642 813,0899	340,561m	9,04%	
0+898,000	7,6223 (d)	616,181	5 357 974,1668	4 642 812,8480	340,651m	8,99%	
0+899,000	7,6629 (d)	617,081	5 357 973,1965	4 642 812,6061	340,741m	8,94%	
0+900,000	7,7034 (d)	617,980	5 357 972,2262	4 642 812,3642	340,830m	8,89%	
0+901,000	7,7437 (d)	618,881	5 357 971,2559	4 642 812,1224	340,918m	8,84%	
0+902,000	7,7839 (d)	619,781	5 357 970,2856	4 642 811,8805	341,006m	8,78%	
0+903,000	7,8241 (d)	620,682	5 357 969,3153	4 642 811,6386	341,093m	8,73%	
0+904,000	7,8640 (d)	621,583	5 357 968,3450	4 642 811,3967	341,180m	8,68%	
0+905,000	7,9039 (d)	622,485	5 357 967,3747	4 642 811,1549	341,266m	8,63%	
0+906,000	7,9437 (d)	623,386	5 357 966,4044	4 642 810,9130	341,352m	8,58%	
0+907,000	7,9833 (d)	624,288	5 357 965,4341	4 642 810,6711	341,437m	8,52%	
0+908,000	8,0229 (d)	625,191	5 357 964,4638	4 642 810,4292	341,522m	8,47%	
0+909,000	8,0623 (d)	626,093	5 357 963,4935	4 642 810,1873	341,606m	8,42%	
0+910,000	8,1016 (d)	626,996	5 357 962,5232	4 642 809,9455	341,690m	8,37%	
0+911,000	8,1408 (d)	627,899	5 357 961,5529	4 642 809,7036	341,773m	8,32%	
0+912,000	8,1799 (d)	628,803	5 357 960,5825	4 642 809,4617	341,856m	8,26%	
0+913,000	8,2188 (d)	629,707	5 357 959,6122	4 642 809,2198	341,938m	8,21%	
0+914,000	8,2577 (d)	630,611	5 357 958,6419	4 642 808,9780	342,019m	8,16%	
0+915,000	8,2964 (d)	631,515	5 357 957,6716	4 642 808,7361	342,100m	8,11%	
0+916,000	8,3351 (d)	632,420	5 357 956,7013	4 642 808,4942	342,181m	8,06%	
0+917,000	8,3736 (d)	633,325	5 357 955,7310	4 642 808,2523	342,261m	8,01%	
0+918,000	8,4120 (d)	634,230	5 357 954,7607	4 642 808,0105	342,341m	7,95%	
0+919,000	8,4503 (d)	635,136	5 357 953,7904	4 642 807,7686	342,420m	7,90%	
0+920,000	8,4885 (d)	636,041	5 357 952,8201	4 642 807,5267	342,498m	7,85%	
0+921,000	8,5266 (d)	636,948	5 357 951,8498	4 642 807,2848	342,576m	7,80%	
0+921,480					342,613m	7,76%	Krzywa wypukła
0+922,000	8,5645 (d)	637,854	5 357 950,8795	4 642 807,0429	342,653m	7,73%	
0+923,000	8,6024 (d)	638,761	5 357 949,9092	4 642 806,8011	342,730m	7,69%	
0+924,000	8,6402 (d)	639,667	5 357 948,9389	4 642 806,5592	342,807m	7,64%	
0+925,000	8,6778 (d)	640,575	5 357 947,9686	4 642 806,3173	342,883m	7,59%	
0+926,000	8,7154 (d)	641,482	5 357 946,9982	4 642 806,0754	342,958m	7,54%	
0+927,000	8,7528 (d)	642,390	5 357 946,0279	4 642 805,8336	343,033m	7,49%	
0+928,000	8,7902 (d)	643,298	5 357 945,0576	4 642 805,5917	343,107m	7,44%	
0+929,000	8,8274 (d)	644,206	5 357 944,0873	4 642 805,3498	343,181m	7,38%	
0+930,000	8,8645 (d)	645,115	5 357 943,1170	4 642 805,1079	343,255m	7,33%	
0+931,000	8,9015 (d)	646,024	5 357 942,1467	4 642 804,8661	343,327m	7,28%	
0+932,000	8,9385 (d)	646,933	5 357 941,1764	4 642 804,6242	343,400m	7,23%	
0+933,000	8,9753 (d)	647,842	5 357 940,2061	4 642 804,3823	343,471m	7,18%	
0+934,000	9,0120 (d)	648,752	5 357 939,2358	4 642 804,1404	343,543m	7,12%	
0+935,000	9,0486 (d)	649,662	5 357 938,2655	4 642 803,8985	343,613m	7,07%	
0+936,000	9,0851 (d)	650,572	5 357 937,2952	4 642 803,6567	343,684m	7,02%	
0+937,000	9,1215 (d)	651,482	5 357 936,3249	4 642 803,4148	343,753m	6,97%	
0+938,000	9,1578 (d)	652,393	5 357 935,3546	4 642 803,1729	343,822m	6,92%	
0+939,000	9,1940 (d)	653,304	5 357 934,3843	4 642 802,9310	343,891m	6,87%	
0+940,000	9,2301 (d)	654,215	5 357 933,4140	4 642 802,6892	343,959m	6,81%	
0+941,000	9,2661 (d)	655,127	5 357 932,4436	4 642 802,4473	344,027m	6,76%	
0+942,000	9,3020 (d)	656,038	5 357 931,4733	4 642 802,2054	344,094m	6,71%	
0+943,000	9,3378 (d)	656,950	5 357 930,5030	4 642 801,9635	344,161m	6,66%	
0+944,000	9,3735 (d)	657,863	5 357 929,5327	4 642 801,7217	344,227m	6,61%	
0+945,000	9,4091 (d)	658,775	5 357 928,5624	4 642 801,4798	344,292m	6,56%	
0+946,000	9,4446 (d)	659,688	5 357 927,5921	4 642 801,2379	344,357m	6,50%	
0+947,000	9,4800 (d)	660,601	5 357 926,6218	4 642 800,9960	344,422m	6,45%	
0+948,000	9,5153 (d)	661,514	5 357 925,6515	4 642 800,7541	344,486m	6,40%	
0+949,000	9,5505 (d)	662,428	5 357 924,6812	4 642 800,5123	344,549m	6,35%	
0+950,000	9,5857 (d)	663,341	5 357 923,7109	4 642 800,2704	344,612m	6,30%	
0+951,000	9,6207 (d)	664,256	5 357 922,7406	4 642 800,0285	344,675m	6,25%	
0+952,000	9,6556 (d)	665,170	5 357 921,7703	4 642 799,7866	344,737m	6,19%	
0+953,000	9,6904 (d)	666,084	5 357 920,8000	4 642 799,5448	344,798m	6,14%	
0+954,000	9,7251 (d)	666,999	5 357 919,8297	4 642 799,3029	344,859m	6,09%	
0+955,000	9,7598 (d)	667,914	5 357 918,8593	4 642 799,0610	344,919m	6,04%	
0+956,000	9,7943 (d)	668,829	5 357 917,8889	4 642 798,8195	344,979m	5,99%	
0+957,000	9,8285 (d)	669,746	5 357 916,9180	4 642 798,5802	345,039m	5,94%	
0+958,000	9,8623 (d)	670,665	5 357 915,9460	4 642 798,3452	345,097m	5,88%	
0+959,000	9,8955 (d)	671,586	5 357 914,9725	4 642 798,1168	345,156m	5,83%	
0+960,000	9,9279 (d)	672,511	5 357 913,9969	4 642 797,8970	345,214m	5,78%	
0+961,000	9,9593 (d)	673,440	5 357 913,0190	4 642 797,6881	345,271m	5,73%	
0+962,000	9,9896 (d)	674,375	5 357 912,0383	4 642 797,4923	345,328m	5,68%	
0+963,000	10,0185 (d)	675,315	5 357 911,0548	4 642 797,3118	345,384m	5,63%	
0+964,000	10,0459 (d)	676,261	5 357 910,0682	4 642 797,1489	345,440m	5,57%	
0+965,000	10,0717 (d)	677,214	5 357 909,0785	4 642 797,0057	345,495m	5,52%	

0+966,000	10,0956 (d)	678,173	5 357 908,0858	4 642 796,8847	345,550m	5,47%	
0+967,000	10,1174 (d)	679,139	5 357 907,0906	4 642 796,7879	345,604m	5,42%	
0+968,000	10,1370 (d)	680,111	5 357 906,0931	4 642 796,7178	345,658m	5,37%	
0+969,000	10,1542 (d)	681,090	5 357 905,0939	4 642 796,6765	345,711m	5,32%	
0+970,000	10,1687 (d)	682,075	5 357 904,0940	4 642 796,6664	345,763m	5,27%	
0+971,000	10,1805 (d)	683,065	5 357 903,0944	4 642 796,6893	345,815m	5,21%	
0+972,000	10,1894 (d)	684,060	5 357 902,0960	4 642 796,7454	345,867m	5,16%	
0+973,000	10,1956 (d)	685,057	5 357 901,1000	4 642 796,8348	345,918m	5,11%	
0+974,000	10,1989 (d)	686,056	5 357 900,1076	4 642 796,9574	345,969m	5,06%	
0+974,647					346,001m	5,02%	Koniec krzywej pionowej
0+975,000	10,1995 (d)	687,056	5 357 899,1198	4 642 797,1129	346,019m	5,00%	
0+976,000	10,1973 (d)	688,056	5 357 898,1378	4 642 797,3013	346,069m	5,00%	
0+977,000	10,1923 (d)	689,054	5 357 897,1626	4 642 797,5223	346,119m	5,00%	
0+978,000	10,1846 (d)	690,049	5 357 896,1952	4 642 797,7757	346,169m	5,00%	
0+979,000	10,1742 (d)	691,041	5 357 895,2369	4 642 798,0611	346,219m	5,00%	
0+980,000	10,1611 (d)	692,029	5 357 894,2884	4 642 798,3777	346,269m	5,00%	
0+981,000	10,1456 (d)	693,011	5 357 893,3499	4 642 798,7231	346,319m	5,00%	
0+982,000	10,1278 (d)	693,988	5 357 892,4216	4 642 799,0948	346,369m	5,00%	
0+983,000	10,1080 (d)	694,958	5 357 891,5034	4 642 799,4907	346,419m	5,00%	
0+984,000	10,0863 (d)	695,923	5 357 890,5948	4 642 799,9083	346,469m	5,00%	
0+985,000	10,0630 (d)	696,882	5 357 889,6954	4 642 800,3455	346,519m	5,00%	
0+986,000	10,0382 (d)	697,836	5 357 888,8047	4 642 800,8001	346,569m	5,00%	
0+987,000	10,0122 (d)	698,784	5 357 887,9220	4 642 801,2699	346,619m	5,00%	
0+988,000	9,9851 (d)	699,727	5 357 887,0463	4 642 801,7528	346,669m	5,00%	
0+989,000	9,9570 (d)	700,667	5 357 886,1769	4 642 802,2469	346,719m	5,00%	
0+990,000	9,9282 (d)	701,603	5 357 885,3127	4 642 802,7500	346,769m	5,00%	
0+991,000	9,8989 (d)	702,536	5 357 884,4527	4 642 803,2604	346,819m	5,00%	
0+992,000	9,8692 (d)	703,467	5 357 883,5959	4 642 803,7759	346,869m	5,00%	
0+993,000	9,8393 (d)	704,397	5 357 882,7410	4 642 804,2947	346,919m	5,00%	
0+994,000	9,8093 (d)	705,327	5 357 881,8870	4 642 804,8149	346,969m	5,00%	
0+995,000	9,7794 (d)	706,256	5 357 881,0330	4 642 805,3353	347,019m	5,00%	
0+996,000	9,7496 (d)	707,186	5 357 880,1790	4 642 805,8556	347,069m	5,00%	
0+996,072					347,072m	5,00%	Początek krzywej pionowej
0+997,000	9,7199 (d)	708,116	5 357 879,3251	4 642 806,3760	347,119m	5,02%	
0+998,000	9,6902 (d)	709,047	5 357 878,4711	4 642 806,8963	347,170m	5,07%	
0+999,000	9,6606 (d)	709,977	5 357 877,6172	4 642 807,4166	347,221m	5,12%	
1+000,000	9,6311 (d)	710,908	5 357 876,7632	4 642 807,9370	347,273m	5,17%	
1+001,000	9,6017 (d)	711,839	5 357 875,9092	4 642 808,4573	347,325m	5,22%	
1+002,000	9,5723 (d)	712,770	5 357 875,0553	4 642 808,9777	347,378m	5,27%	
1+003,000	9,5431 (d)	713,701	5 357 874,2013	4 642 809,4980	347,431m	5,32%	

1+004,000	9,5139 (d)	714,632	5 357 873,3474	4 642 810,0183	347,485m	5,37%	
1+005,000	9,4847 (d)	715,564	5 357 872,4934	4 642 810,5387	347,539m	5,42%	
1+006,000	9,4557 (d)	716,496	5 357 871,6394	4 642 811,0590	347,594m	5,47%	
1+007,000	9,4267 (d)	717,428	5 357 870,7855	4 642 811,5794	347,649m	5,52%	
1+008,000	9,3978 (d)	718,360	5 357 869,9315	4 642 812,0997	347,705m	5,57%	
1+009,000	9,3690 (d)	719,292	5 357 869,0776	4 642 812,6200	347,761m	5,62%	
1+010,000	9,3403 (d)	720,225	5 357 868,2236	4 642 813,1404	347,818m	5,67%	
1+011,000	9,3116 (d)	721,158	5 357 867,3696	4 642 813,6607	347,875m	5,72%	
1+012,000	9,2830 (d)	722,090	5 357 866,5157	4 642 814,1810	347,933m	5,77%	
1+013,000	9,2545 (d)	723,023	5 357 865,6617	4 642 814,7014	347,991m	5,83%	
1+013,490					348,020m	5,86%	Krzywa wklęsła
1+014,000	9,2260 (d)	723,957	5 357 864,8078	4 642 815,2217	348,050m	5,89%	
1+015,000	9,1976 (d)	724,890	5 357 863,9538	4 642 815,7421	348,109m	5,93%	
1+016,000	9,1693 (d)	725,824	5 357 863,0998	4 642 816,2624	348,169m	5,98%	
1+017,000	9,1411 (d)	726,757	5 357 862,2459	4 642 816,7827	348,229m	6,03%	
1+018,000	9,1129 (d)	727,691	5 357 861,3919	4 642 817,3031	348,290m	6,08%	
1+019,000	9,0848 (d)	728,625	5 357 860,5380	4 642 817,8234	348,351m	6,13%	
1+020,000	9,0568 (d)	729,560	5 357 859,6840	4 642 818,3438	348,413m	6,18%	
1+021,000	9,0289 (d)	730,494	5 357 858,8300	4 642 818,8641	348,475m	6,23%	
1+022,000	9,0010 (d)	731,429	5 357 857,9761	4 642 819,3844	348,538m	6,28%	
1+023,000	8,9732 (d)	732,364	5 357 857,1221	4 642 819,9048	348,601m	6,33%	
1+024,000	8,9455 (d)	733,299	5 357 856,2682	4 642 820,4251	348,665m	6,38%	
1+025,000	8,9178 (d)	734,234	5 357 855,4142	4 642 820,9455	348,729m	6,43%	
1+026,000	8,8902 (d)	735,169	5 357 854,5602	4 642 821,4658	348,794m	6,48%	
1+027,000	8,8627 (d)	736,105	5 357 853,7063	4 642 821,9861	348,859m	6,53%	
1+028,000	8,8352 (d)	737,040	5 357 852,8523	4 642 822,5065	348,925m	6,58%	
1+029,000	8,8079 (d)	737,976	5 357 851,9984	4 642 823,0268	348,991m	6,63%	
1+030,000	8,7806 (d)	738,912	5 357 851,1444	4 642 823,5472	349,058m	6,68%	
1+030,890					349,118m	6,73%	Koniec krzywej pionowej
1+031,000	8,7533 (d)	739,848	5 357 850,2904	4 642 824,0675	349,125m	6,75%	
1+032,000	8,7261 (d)	740,785	5 357 849,4365	4 642 824,5878	349,193m	6,75%	
1+033,000	8,6990 (d)	741,721	5 357 848,5825	4 642 825,1082	349,260m	6,75%	
1+034,000	8,6720 (d)	742,658	5 357 847,7286	4 642 825,6285	349,328m	6,75%	
1+035,000	8,6450 (d)	743,595	5 357 846,8746	4 642 826,1488	349,395m	6,75%	
1+036,000	8,6181 (d)	744,532	5 357 846,0206	4 642 826,6692	349,463m	6,75%	
1+037,000	8,5913 (d)	745,469	5 357 845,1667	4 642 827,1895	349,530m	6,75%	
1+038,000	8,5645 (d)	746,406	5 357 844,3127	4 642 827,7099	349,598m	6,75%	
1+039,000	8,5378 (d)	747,344	5 357 843,4588	4 642 828,2302	349,665m	6,75%	
1+040,000	8,5112 (d)	748,281	5 357 842,6048	4 642 828,7505	349,733m	6,75%	
1+041,000	8,4846 (d)	749,219	5 357 841,7508	4 642 829,2709	349,800m	6,75%	
1+042,000	8,4581 (d)	750,157	5 357 840,8969	4 642 829,7912	349,868m	6,75%	

1+043,000	8,4317 (d)	751,095	5 357 840,0429	4 642 830,3116	349,935m	6,75%	
1+044,000	8,4053 (d)	752,033	5 357 839,1890	4 642 830,8319	350,003m	6,75%	
1+045,000	8,3790 (d)	752,972	5 357 838,3350	4 642 831,3522	350,070m	6,75%	
1+046,000	8,3528 (d)	753,911	5 357 837,4810	4 642 831,8726	350,138m	6,75%	
1+047,000	8,3266 (d)	754,849	5 357 836,6271	4 642 832,3929	350,205m	6,75%	
1+048,000	8,3005 (d)	755,788	5 357 835,7731	4 642 832,9133	350,273m	6,75%	
1+049,000	8,2745 (d)	756,727	5 357 834,9192	4 642 833,4336	350,340m	6,75%	
1+050,000	8,2485 (d)	757,667	5 357 834,0652	4 642 833,9539	350,408m	6,75%	
1+051,000	8,2226 (d)	758,606	5 357 833,2112	4 642 834,4743	350,475m	6,75%	
1+052,000	8,1968 (d)	759,545	5 357 832,3573	4 642 834,9946	350,543m	6,75%	
1+053,000	8,1710 (d)	760,485	5 357 831,5033	4 642 835,5149	350,610m	6,75%	
1+054,000	8,1453 (d)	761,425	5 357 830,6494	4 642 836,0353	350,678m	6,75%	
1+055,000	8,1196 (d)	762,365	5 357 829,7954	4 642 836,5556	350,745m	6,75%	
1+056,000	8,0940 (d)	763,305	5 357 828,9414	4 642 837,0760	350,813m	6,75%	
1+057,000	8,0685 (d)	764,245	5 357 828,0875	4 642 837,5963	350,880m	6,75%	
1+058,000	8,0430 (d)	765,186	5 357 827,2335	4 642 838,1166	350,948m	6,75%	
1+059,000	8,0176 (d)	766,127	5 357 826,3796	4 642 838,6370	351,015m	6,75%	
1+060,000	7,9923 (d)	767,067	5 357 825,5256	4 642 839,1573	351,083m	6,75%	
1+061,000	7,9670 (d)	768,008	5 357 824,6716	4 642 839,6777	351,150m	6,75%	
1+062,000	7,9418 (d)	768,949	5 357 823,8177	4 642 840,1980	351,218m	6,75%	
1+063,000	7,9166 (d)	769,890	5 357 822,9637	4 642 840,7183	351,285m	6,75%	
1+064,000	7,8915 (d)	770,832	5 357 822,1098	4 642 841,2387	351,353m	6,75%	
1+065,000	7,8665 (d)	771,773	5 357 821,2558	4 642 841,7590	351,420m	6,75%	
1+066,000	7,8415 (d)	772,715	5 357 820,4018	4 642 842,2794	351,488m	6,75%	
1+067,000	7,8166 (d)	773,657	5 357 819,5479	4 642 842,7997	351,555m	6,75%	
1+068,000	7,7917 (d)	774,599	5 357 818,6939	4 642 843,3200	351,623m	6,75%	
1+069,000	7,7670 (d)	775,541	5 357 817,8400	4 642 843,8404	351,690m	6,75%	
1+070,000	7,7422 (d)	776,483	5 357 816,9860	4 642 844,3607	351,758m	6,75%	
1+071,000	7,7176 (d)	777,425	5 357 816,1320	4 642 844,8811	351,825m	6,75%	
1+072,000	7,6929 (d)	778,368	5 357 815,2781	4 642 845,4014	351,893m	6,75%	
1+073,000	7,6684 (d)	779,311	5 357 814,4241	4 642 845,9217	351,960m	6,75%	
1+074,000	7,6439 (d)	780,253	5 357 813,5702	4 642 846,4421	352,028m	6,75%	
1+075,000	7,6195 (d)	781,196	5 357 812,7162	4 642 846,9624	352,095m	6,75%	
1+076,000	7,5951 (d)	782,139	5 357 811,8622	4 642 847,4827	352,163m	6,75%	
1+077,000	7,5708 (d)	783,083	5 357 811,0083	4 642 848,0031	352,230m	6,75%	
1+078,000	7,5465 (d)	784,026	5 357 810,1543	4 642 848,5234	352,298m	6,75%	
1+079,000	7,5223 (d)	784,970	5 357 809,3004	4 642 849,0438	352,365m	6,75%	
1+080,000	7,4982 (d)	785,913	5 357 808,4464	4 642 849,5641	352,433m	6,75%	
1+081,000	7,4741 (d)	786,857	5 357 807,5925	4 642 850,0844	352,500m	6,75%	
1+082,000	7,4501 (d)	787,801	5 357 806,7385	4 642 850,6048	352,568m	6,75%	
1+083,000	7,4261 (d)	788,745	5 357 805,8845	4 642 851,1251	352,635m	6,75%	
1+084,000	7,4022 (d)	789,689	5 357 805,0306	4 642 851,6455	352,703m	6,75%	
1+085,000	7,3783 (d)	790,634	5 357 804,1766	4 642 852,1658	352,770m	6,75%	
1+086,000	7,3545 (d)	791,578	5 357 803,3227	4 642 852,6861	352,838m	6,75%	

1+087,000	7,3308 (d)	792,523	5 357 802,4687	4 642 853,2065	352,905m	6,75%	
1+088,000	7,3071 (d)	793,467	5 357 801,6147	4 642 853,7268	352,973m	6,75%	
1+089,000	7,2835 (d)	794,412	5 357 800,7608	4 642 854,2472	353,040m	6,75%	
1+090,000	7,2599 (d)	795,357	5 357 799,9068	4 642 854,7675	353,108m	6,75%	
1+091,000	7,2364 (d)	796,303	5 357 799,0529	4 642 855,2878	353,175m	6,75%	
1+092,000	7,2129 (d)	797,248	5 357 798,1989	4 642 855,8082	353,243m	6,75%	
1+093,000	7,1895 (d)	798,193	5 357 797,3449	4 642 856,3285	353,310m	6,75%	
1+094,000	7,1662 (d)	799,139	5 357 796,4910	4 642 856,8488	353,378m	6,75%	
1+095,000	7,1429 (d)	800,085	5 357 795,6370	4 642 857,3692	353,445m	6,75%	
1+096,000	7,1197 (d)	801,031	5 357 794,7826	4 642 857,8888	353,513m	6,75%	
1+097,000	7,0967 (d)	801,977	5 357 793,9277	4 642 858,4076	353,580m	6,75%	
1+098,000	7,0737 (d)	802,924	5 357 793,0723	4 642 858,9256	353,648m	6,75%	
1+099,000	7,0509 (d)	803,872	5 357 792,2164	4 642 859,4427	353,715m	6,75%	
1+100,000	7,0282 (d)	804,819	5 357 791,3600	4 642 859,9589	353,783m	6,75%	
1+101,000	7,0056 (d)	805,768	5 357 790,5030	4 642 860,4743	353,850m	6,75%	
1+102,000	6,9832 (d)	806,717	5 357 789,6455	4 642 860,9888	353,918m	6,75%	
1+103,000	6,9608 (d)	807,666	5 357 788,7875	4 642 861,5025	353,985m	6,75%	
1+104,000	6,9386 (d)	808,615	5 357 787,9290	4 642 862,0153	354,053m	6,75%	
1+105,000	6,9165 (d)	809,565	5 357 787,0700	4 642 862,5273	354,120m	6,75%	
1+106,000	6,8945 (d)	810,516	5 357 786,2105	4 642 863,0384	354,188m	6,75%	
1+107,000	6,8727 (d)	811,467	5 357 785,3505	4 642 863,5486	354,255m	6,75%	
1+108,000	6,8509 (d)	812,418	5 357 784,4899	4 642 864,0580	354,323m	6,75%	
1+109,000	6,8293 (d)	813,370	5 357 783,6289	4 642 864,5665	354,390m	6,75%	
1+110,000	6,8078 (d)	814,322	5 357 782,7673	4 642 865,0741	354,458m	6,75%	
1+111,000	6,7864 (d)	815,275	5 357 781,9052	4 642 865,5809	354,525m	6,75%	
1+112,000	6,7652 (d)	816,228	5 357 781,0426	4 642 866,0868	354,593m	6,75%	
1+113,000	6,7440 (d)	817,181	5 357 780,1796	4 642 866,5919	354,660m	6,75%	
1+114,000	6,7230 (d)	818,135	5 357 779,3160	4 642 867,0961	354,728m	6,75%	
1+115,000	6,7020 (d)	819,089	5 357 778,4519	4 642 867,5994	354,795m	6,75%	
1+116,000	6,6812 (d)	820,044	5 357 777,5873	4 642 868,1019	354,863m	6,75%	
1+117,000	6,6605 (d)	820,999	5 357 776,7222	4 642 868,6035	354,930m	6,75%	
1+118,000	6,6400 (d)	821,955	5 357 775,8566	4 642 869,1043	354,998m	6,75%	
1+119,000	6,6195 (d)	822,911	5 357 774,9905	4 642 869,6041	355,065m	6,75%	
1+120,000	6,5992 (d)	823,867	5 357 774,1239	4 642 870,1032	355,133m	6,75%	
1+121,000	6,5789 (d)	824,824	5 357 773,2568	4 642 870,6013	355,200m	6,75%	
1+122,000	6,5588 (d)	825,781	5 357 772,3892	4 642 871,0986	355,268m	6,75%	
1+123,000	6,5388 (d)	826,738	5 357 771,5211	4 642 871,5950	355,335m	6,75%	
1+124,000	6,5189 (d)	827,696	5 357 770,6525	4 642 872,0905	355,403m	6,75%	
1+125,000	6,4991 (d)	828,654	5 357 769,7835	4 642 872,5852	355,470m	6,75%	
1+126,000	6,4794 (d)	829,613	5 357 768,9139	4 642 873,0790	355,538m	6,75%	
1+127,000	6,4599 (d)	830,572	5 357 768,0438	4 642 873,5719	355,605m	6,75%	
1+128,000	6,4404 (d)	831,531	5 357 767,1733	4 642 874,0640	355,673m	6,75%	
1+129,000	6,4211 (d)	832,491	5 357 766,3022	4 642 874,5552	355,740m	6,75%	
1+130,000	6,4019 (d)	833,451	5 357 765,4307	4 642 875,0455	355,808m	6,75%	

1+131,000	6,3827 (d)	834,412	5 357 764,5586	4 642 875,5349	355,875m	6,75%	
1+132,000	6,3637 (d)	835,372	5 357 763,6861	4 642 876,0235	355,943m	6,75%	
1+133,000	6,3448 (d)	836,334	5 357 762,8131	4 642 876,5112	356,010m	6,75%	
1+133,901					356,071m	6,75%	Początek krzywej pionowej
1+134,000	6,3260 (d)	837,295	5 357 761,9397	4 642 876,9983	356,078m	6,75%	
1+135,000	6,3073 (d)	838,257	5 357 761,0664	4 642 877,4853	356,145m	6,71%	
1+136,000	6,2885 (d)	839,219	5 357 760,1930	4 642 877,9723	356,211m	6,65%	
1+137,000	6,2699 (d)	840,180	5 357 759,3196	4 642 878,4594	356,277m	6,59%	
1+138,000	6,2512 (d)	841,142	5 357 758,4462	4 642 878,9464	356,343m	6,52%	
1+139,000	6,2326 (d)	842,104	5 357 757,5728	4 642 879,4334	356,407m	6,46%	
1+140,000	6,2141 (d)	843,066	5 357 756,6994	4 642 879,9205	356,471m	6,40%	
1+141,000	6,1956 (d)	844,029	5 357 755,8260	4 642 880,4075	356,534m	6,33%	
1+142,000	6,1771 (d)	844,991	5 357 754,9527	4 642 880,8945	356,597m	6,27%	
1+143,000	6,1587 (d)	845,953	5 357 754,0793	4 642 881,3815	356,659m	6,21%	
1+144,000	6,1403 (d)	846,916	5 357 753,2059	4 642 881,8686	356,721m	6,15%	
1+145,000	6,1220 (d)	847,878	5 357 752,3325	4 642 882,3556	356,782m	6,08%	
1+146,000	6,1037 (d)	848,841	5 357 751,4591	4 642 882,8426	356,842m	6,02%	
1+147,000	6,0854 (d)	849,803	5 357 750,5857	4 642 883,3297	356,901m	5,96%	
1+148,000	6,0672 (d)	850,766	5 357 749,7123	4 642 883,8167	356,960m	5,89%	
1+149,000	6,0490 (d)	851,729	5 357 748,8390	4 642 884,3037	357,019m	5,83%	
1+150,000	6,0309 (d)	852,692	5 357 747,9656	4 642 884,7908	357,076m	5,77%	
1+151,000	6,0128 (d)	853,655	5 357 747,0922	4 642 885,2778	357,133m	5,71%	
1+152,000	5,9948 (d)	854,618	5 357 746,2188	4 642 885,7648	357,190m	5,64%	
1+153,000	5,9768 (d)	855,581	5 357 745,3454	4 642 886,2518	357,246m	5,58%	
1+154,000	5,9588 (d)	856,545	5 357 744,4720	4 642 886,7389	357,301m	5,52%	
1+155,000	5,9409 (d)	857,508	5 357 743,5986	4 642 887,2259	357,355m	5,46%	
1+156,000	5,9230 (d)	858,471	5 357 742,7253	4 642 887,7129	357,409m	5,39%	
1+157,000	5,9051 (d)	859,435	5 357 741,8519	4 642 888,2000	357,463m	5,33%	
1+158,000	5,8873 (d)	860,399	5 357 740,9785	4 642 888,6870	357,515m	5,27%	
1+159,000	5,8695 (d)	861,362	5 357 740,1051	4 642 889,1740	357,567m	5,20%	
1+160,000	5,8518 (d)	862,326	5 357 739,2317	4 642 889,6610	357,619m	5,14%	
1+161,000	5,8341 (d)	863,290	5 357 738,3583	4 642 890,1481	357,670m	5,08%	
1+162,000	5,8165 (d)	864,254	5 357 737,4849	4 642 890,6351	357,720m	5,02%	
1+163,000	5,7989 (d)	865,218	5 357 736,6116	4 642 891,1221	357,769m	4,95%	
1+164,000	5,7813 (d)	866,182	5 357 735,7382	4 642 891,6092	357,818m	4,89%	
1+165,000	5,7638 (d)	867,146	5 357 734,8648	4 642 892,0962	357,866m	4,83%	
1+166,000	5,7463 (d)	868,111	5 357 733,9914	4 642 892,5832	357,914m	4,77%	
1+167,000	5,7288 (d)	869,075	5 357 733,1180	4 642 893,0702	357,961m	4,70%	
1+168,000	5,7114 (d)	870,039	5 357 732,2446	4 642 893,5573	358,007m	4,64%	
1+169,000	5,6940 (d)	871,004	5 357 731,3712	4 642 894,0443	358,053m	4,58%	
1+170,000	5,6767 (d)	871,968	5 357 730,4979	4 642 894,5313	358,098m	4,51%	
1+171,000	5,6594 (d)	872,933	5 357 729,6245	4 642 895,0184	358,143m	4,45%	

1+172,000	5,6421 (d)	873,898	5 357 728,7511	4 642 895,5054	358,187m	4,39%	
1+173,000	5,6249 (d)	874,863	5 357 727,8777	4 642 895,9924	358,230m	4,33%	
1+174,000	5,6077 (d)	875,828	5 357 727,0043	4 642 896,4795	358,273m	4,26%	
1+175,000	5,5906 (d)	876,793	5 357 726,1309	4 642 896,9665	358,315m	4,20%	
1+176,000	5,5735 (d)	877,758	5 357 725,2575	4 642 897,4535	358,356m	4,14%	
1+177,000	5,5564 (d)	878,723	5 357 724,3842	4 642 897,9405	358,397m	4,08%	
1+178,000	5,5394 (d)	879,688	5 357 723,5108	4 642 898,4276	358,437m	4,01%	
1+179,000	5,5224 (d)	880,653	5 357 722,6374	4 642 898,9146	358,476m	3,95%	
1+180,000	5,5054 (d)	881,619	5 357 721,7640	4 642 899,4016	358,515m	3,89%	
1+181,000	5,4885 (d)	882,584	5 357 720,8906	4 642 899,8887	358,554m	3,83%	
1+182,000	5,4716 (d)	883,550	5 357 720,0172	4 642 900,3757	358,591m	3,76%	
1+183,000	5,4547 (d)	884,515	5 357 719,1438	4 642 900,8627	358,628m	3,70%	
1+184,000	5,4379 (d)	885,481	5 357 718,2705	4 642 901,3497	358,665m	3,64%	
1+185,000	5,4211 (d)	886,447	5 357 717,3971	4 642 901,8368	358,700m	3,57%	
1+186,000	5,4044 (d)	887,413	5 357 716,5237	4 642 902,3238	358,735m	3,51%	
1+187,000	5,3877 (d)	888,379	5 357 715,6503	4 642 902,8108	358,770m	3,45%	
1+188,000	5,3710 (d)	889,345	5 357 714,7769	4 642 903,2979	358,804m	3,39%	
1+189,000	5,3544 (d)	890,311	5 357 713,9035	4 642 903,7849	358,837m	3,32%	
1+190,000	5,3378 (d)	891,277	5 357 713,0301	4 642 904,2719	358,870m	3,26%	
1+191,000	5,3212 (d)	892,243	5 357 712,1568	4 642 904,7590	358,902m	3,20%	
1+192,000	5,3047 (d)	893,209	5 357 711,2834	4 642 905,2460	358,933m	3,14%	
1+193,000	5,2882 (d)	894,176	5 357 710,4100	4 642 905,7330	358,964m	3,07%	
1+194,000	5,2718 (d)	895,142	5 357 709,5366	4 642 906,2200	358,994m	3,01%	
1+195,000	5,2554 (d)	896,109	5 357 708,6632	4 642 906,7071	359,023m	2,95%	
1+196,000	5,2390 (d)	897,075	5 357 707,7898	4 642 907,1941	359,052m	2,89%	
1+197,000	5,2226 (d)	898,042	5 357 706,9164	4 642 907,6811	359,080m	2,82%	
1+198,000	5,2063 (d)	899,009	5 357 706,0431	4 642 908,1682	359,108m	2,76%	
1+198,507					359,122m	2,71%	Krzywa wypukła
1+199,000	5,1901 (d)	899,975	5 357 705,1697	4 642 908,6552	359,135m	2,68%	
1+200,000	5,1738 (d)	900,942	5 357 704,2963	4 642 909,1422	359,161m	2,64%	
1+201,000	5,1576 (d)	901,909	5 357 703,4229	4 642 909,6292	359,187m	2,57%	
1+202,000	5,1414 (d)	902,876	5 357 702,5495	4 642 910,1163	359,212m	2,51%	
1+203,000	5,1253 (d)	903,843	5 357 701,6761	4 642 910,6033	359,237m	2,45%	
1+204,000	5,1092 (d)	904,810	5 357 700,8027	4 642 911,0903	359,261m	2,39%	
1+205,000	5,0931 (d)	905,778	5 357 699,9294	4 642 911,5774	359,284m	2,32%	
1+206,000	5,0771 (d)	906,745	5 357 699,0560	4 642 912,0644	359,306m	2,26%	
1+207,000	5,0611 (d)	907,712	5 357 698,1826	4 642 912,5514	359,328m	2,20%	
1+208,000	5,0451 (d)	908,680	5 357 697,3092	4 642 913,0384	359,350m	2,14%	
1+209,000	5,0292 (d)	909,647	5 357 696,4358	4 642 913,5255	359,370m	2,07%	
1+210,000	5,0133 (d)	910,615	5 357 695,5624	4 642 914,0125	359,391m	2,01%	
1+211,000	4,9974 (d)	911,583	5 357 694,6890	4 642 914,4995	359,410m	1,95%	
1+212,000	4,9816 (d)	912,550	5 357 693,8157	4 642 914,9866	359,429m	1,89%	
1+213,000	4,9658 (d)	913,518	5 357 692,9423	4 642 915,4736	359,447m	1,82%	

1+214,000	4,9501 (d)	914,486	5 357 692,0689	4 642 915,9606	359,465m	1,76%	
1+215,000	4,9343 (d)	915,454	5 357 691,1955	4 642 916,4477	359,482m	1,70%	
1+216,000	4,9186 (d)	916,422	5 357 690,3221	4 642 916,9347	359,498m	1,63%	
1+217,000	4,9030 (d)	917,390	5 357 689,4487	4 642 917,4217	359,514m	1,57%	
1+218,000	4,8873 (d)	918,358	5 357 688,5753	4 642 917,9087	359,529m	1,51%	
1+219,000	4,8717 (d)	919,326	5 357 687,7020	4 642 918,3958	359,543m	1,45%	
1+220,000	4,8562 (d)	920,295	5 357 686,8286	4 642 918,8828	359,557m	1,38%	
1+221,000	4,8406 (d)	921,263	5 357 685,9552	4 642 919,3698	359,570m	1,32%	
1+222,000	4,8251 (d)	922,231	5 357 685,0818	4 642 919,8569	359,583m	1,26%	
1+223,000	4,8097 (d)	923,200	5 357 684,2084	4 642 920,3439	359,595m	1,20%	
1+224,000	4,7942 (d)	924,168	5 357 683,3350	4 642 920,8309	359,606m	1,13%	
1+225,000	4,7788 (d)	925,137	5 357 682,4616	4 642 921,3179	359,617m	1,07%	
1+226,000	4,7635 (d)	926,106	5 357 681,5883	4 642 921,8050	359,627m	1,01%	
1+227,000	4,7481 (d)	927,075	5 357 680,7149	4 642 922,2920	359,637m	0,95%	
1+228,000	4,7328 (d)	928,043	5 357 679,8415	4 642 922,7790	359,645m	0,88%	
1+229,000	4,7176 (d)	929,012	5 357 678,9681	4 642 923,2661	359,654m	0,82%	
1+230,000	4,7023 (d)	929,981	5 357 678,0947	4 642 923,7531	359,661m	0,76%	
1+231,000	4,6871 (d)	930,950	5 357 677,2213	4 642 924,2401	359,668m	0,70%	
1+232,000	4,6719 (d)	931,919	5 357 676,3479	4 642 924,7271	359,675m	0,63%	
1+233,000	4,6568 (d)	932,888	5 357 675,4746	4 642 925,2142	359,680m	0,57%	
1+234,000	4,6417 (d)	933,858	5 357 674,6012	4 642 925,7012	359,685m	0,51%	
1+235,000	4,6266 (d)	934,827	5 357 673,7278	4 642 926,1882	359,690m	0,45%	
1+236,000	4,6115 (d)	935,796	5 357 672,8544	4 642 926,6753	359,694m	0,38%	
1+237,000	4,5965 (d)	936,766	5 357 671,9810	4 642 927,1623	359,697m	0,32%	
1+238,000	4,5815 (d)	937,735	5 357 671,1076	4 642 927,6493	359,700m	0,26%	
1+239,000	4,5665 (d)	938,705	5 357 670,2342	4 642 928,1364	359,702m	0,20%	
1+240,000	4,5516 (d)	939,674	5 357 669,3609	4 642 928,6234	359,703m	0,13%	
1+241,000	4,5367 (d)	940,644	5 357 668,4875	4 642 929,1104	359,704m	0,07%	
1+242,000	4,5219 (d)	941,614	5 357 667,6141	4 642 929,5974	359,704m	0,01%	
1+243,000	4,5070 (d)	942,583	5 357 666,7407	4 642 930,0845	359,703m	-0,05%	
1+244,000	4,4922 (d)	943,553	5 357 665,8673	4 642 930,5715	359,702m	-0,12%	
1+245,000	4,4774 (d)	944,523	5 357 664,9939	4 642 931,0585	359,700m	-0,18%	
1+246,000	4,4627 (d)	945,493	5 357 664,1205	4 642 931,5456	359,698m	-0,24%	
1+247,000	4,4480 (d)	946,463	5 357 663,2472	4 642 932,0326	359,695m	-0,30%	
1+248,000	4,4333 (d)	947,433	5 357 662,3738	4 642 932,5196	359,691m	-0,37%	
1+249,000	4,4186 (d)	948,403	5 357 661,5004	4 642 933,0066	359,687m	-0,43%	
1+250,000	4,4040 (d)	949,374	5 357 660,6270	4 642 933,4937	359,682m	-0,49%	
1+251,000	4,3894 (d)	950,344	5 357 659,7536	4 642 933,9807	359,676m	-0,55%	
1+252,000	4,3748 (d)	951,314	5 357 658,8802	4 642 934,4677	359,670m	-0,62%	
1+253,000	4,3603 (d)	952,285	5 357 658,0068	4 642 934,9548	359,663m	-0,68%	
1+254,000	4,3458 (d)	953,255	5 357 657,1335	4 642 935,4418	359,656m	-0,74%	
1+255,000	4,3313 (d)	954,226	5 357 656,2601	4 642 935,9288	359,648m	-0,80%	
1+256,000	4,3169 (d)	955,196	5 357 655,3867	4 642 936,4159	359,639m	-0,87%	
1+257,000	4,3025 (d)	956,167	5 357 654,5133	4 642 936,9029	359,630m	-0,93%	

1+258,000	4,2881 (d)	957,138	5 357 653,6399	4 642 937,3899	359,620m	-0,99%	
1+259,000	4,2737 (d)	958,108	5 357 652,7665	4 642 937,8769	359,610m	-1,05%	
1+260,000	4,2594 (d)	959,079	5 357 651,8931	4 642 938,3640	359,599m	-1,12%	
1+261,000	4,2451 (d)	960,050	5 357 651,0198	4 642 938,8510	359,587m	-1,18%	
1+262,000	4,2308 (d)	961,021	5 357 650,1464	4 642 939,3380	359,574m	-1,24%	
1+263,000	4,2166 (d)	961,992	5 357 649,2730	4 642 939,8251	359,561m	-1,30%	
1+263,253					359,558m	-1,34%	Koniec krzywej pionowej
1+264,000	4,2024 (d)	962,963	5 357 648,3996	4 642 940,3121	359,548m	-1,35%	
1+265,000	4,1882 (d)	963,934	5 357 647,5262	4 642 940,7991	359,534m	-1,35%	
1+266,000	4,1740 (d)	964,906	5 357 646,6528	4 642 941,2861	359,521m	-1,35%	
1+267,000	4,1599 (d)	965,877	5 357 645,7794	4 642 941,7732	359,507m	-1,35%	
1+268,000	4,1458 (d)	966,848	5 357 644,9061	4 642 942,2602	359,494m	-1,35%	
1+269,000	4,1317 (d)	967,819	5 357 644,0327	4 642 942,7472	359,480m	-1,35%	
1+270,000	4,1177 (d)	968,791	5 357 643,1593	4 642 943,2343	359,467m	-1,35%	
1+271,000	4,1036 (d)	969,762	5 357 642,2859	4 642 943,7213	359,453m	-1,35%	
1+272,000	4,0897 (d)	970,734	5 357 641,4125	4 642 944,2083	359,440m	-1,35%	
1+273,000	4,0757 (d)	971,705	5 357 640,5391	4 642 944,6953	359,426m	-1,35%	
1+274,000	4,0618 (d)	972,677	5 357 639,6657	4 642 945,1824	359,413m	-1,35%	
1+275,000	4,0479 (d)	973,649	5 357 638,7924	4 642 945,6694	359,399m	-1,35%	
1+276,000	4,0340 (d)	974,621	5 357 637,9190	4 642 946,1564	359,386m	-1,35%	
1+277,000	4,0201 (d)	975,592	5 357 637,0456	4 642 946,6435	359,372m	-1,35%	
1+278,000	4,0063 (d)	976,564	5 357 636,1722	4 642 947,1305	359,359m	-1,35%	
1+279,000	3,9925 (d)	977,536	5 357 635,2988	4 642 947,6175	359,345m	-1,35%	
1+280,000	3,9788 (d)	978,508	5 357 634,4254	4 642 948,1046	359,332m	-1,35%	
1+281,000	3,9650 (d)	979,480	5 357 633,5520	4 642 948,5915	359,318m	-1,35%	
1+282,000	3,9515 (d)	980,453	5 357 632,6769	4 642 949,0755	359,305m	-1,35%	
1+283,000	3,9383 (d)	981,427	5 357 631,7994	4 642 949,5551	359,291m	-1,35%	
1+284,000	3,9254 (d)	982,403	5 357 630,9196	4 642 950,0303	359,278m	-1,35%	
1+285,000	3,9128 (d)	983,379	5 357 630,0373	4 642 950,5011	359,264m	-1,35%	
1+286,000	3,9005 (d)	984,357	5 357 629,1527	4 642 950,9675	359,251m	-1,35%	
1+287,000	3,8886 (d)	985,335	5 357 628,2658	4 642 951,4294	359,237m	-1,35%	
1+288,000	3,8769 (d)	986,315	5 357 627,3766	4 642 951,8870	359,224m	-1,35%	
1+289,000	3,8656 (d)	987,296	5 357 626,4852	4 642 952,3400	359,210m	-1,35%	
1+290,000	3,8545 (d)	988,277	5 357 625,5914	4 642 952,7886	359,197m	-1,35%	
1+291,000	3,8438 (d)	989,260	5 357 624,6955	4 642 953,2328	359,183m	-1,35%	
1+292,000	3,8334 (d)	990,244	5 357 623,7973	4 642 953,6724	359,170m	-1,35%	
1+293,000	3,8232 (d)	991,228	5 357 622,8970	4 642 954,1075	359,156m	-1,35%	
1+294,000	3,8134 (d)	992,214	5 357 621,9944	4 642 954,5382	359,143m	-1,35%	
1+295,000	3,8039 (d)	993,200	5 357 621,0898	4 642 954,9643	359,129m	-1,35%	
1+296,000	3,7947 (d)	994,187	5 357 620,1830	4 642 955,3859	359,116m	-1,35%	
1+297,000	3,7858 (d)	995,175	5 357 619,2741	4 642 955,8029	359,102m	-1,35%	
1+298,000	3,7772 (d)	996,164	5 357 618,3631	4 642 956,2154	359,089m	-1,35%	

1+299,000	3,7688 (d)	997,153	5 357 617,4508	4 642 956,6248	359,075m	-1,35%	
1+300,000	3,7604 (d)	998,142	5 357 616,5384	4 642 957,0341	359,062m	-1,35%	
1+301,000	3,7520 (d)	999,132	5 357 615,6260	4 642 957,4434	359,048m	-1,35%	
1+302,000	3,7437 (d)	1 000,121	5 357 614,7136	4 642 957,8527	359,035m	-1,35%	
1+303,000	3,7354 (d)	1 001,110	5 357 613,8012	4 642 958,2620	359,021m	-1,35%	
1+304,000	3,7271 (d)	1 002,100	5 357 612,8888	4 642 958,6713	359,008m	-1,35%	
1+305,000	3,7188 (d)	1 003,089	5 357 611,9764	4 642 959,0806	358,994m	-1,35%	
1+306,000	3,7105 (d)	1 004,079	5 357 611,0640	4 642 959,4899	358,981m	-1,35%	
1+307,000	3,7022 (d)	1 005,068	5 357 610,1516	4 642 959,8992	358,967m	-1,35%	
1+308,000	3,6940 (d)	1 006,058	5 357 609,2392	4 642 960,3085	358,954m	-1,35%	
1+309,000	3,6858 (d)	1 007,047	5 357 608,3268	4 642 960,7178	358,940m	-1,35%	
1+310,000	3,6776 (d)	1 008,037	5 357 607,4144	4 642 961,1271	358,927m	-1,35%	
1+311,000	3,6694 (d)	1 009,026	5 357 606,5020	4 642 961,5364	358,913m	-1,35%	
1+312,000	3,6612 (d)	1 010,016	5 357 605,5896	4 642 961,9457	358,900m	-1,35%	
1+313,000	3,6530 (d)	1 011,005	5 357 604,6772	4 642 962,3550	358,886m	-1,35%	
1+314,000	3,6449 (d)	1 011,995	5 357 603,7648	4 642 962,7643	358,873m	-1,35%	
1+315,000	3,6367 (d)	1 012,985	5 357 602,8524	4 642 963,1736	358,859m	-1,35%	
1+315,014					358,859m	-1,35%	Początek krzywej pionowej
1+316,000	3,6286 (d)	1 013,974	5 357 601,9400	4 642 963,5829	358,846m	-1,37%	
1+317,000	3,6205 (d)	1 014,964	5 357 601,0276	4 642 963,9922	358,831m	-1,42%	
1+318,000	3,6124 (d)	1 015,954	5 357 600,1152	4 642 964,4015	358,817m	-1,47%	
1+319,000	3,6044 (d)	1 016,943	5 357 599,2028	4 642 964,8108	358,801m	-1,52%	
1+320,000	3,5963 (d)	1 017,933	5 357 598,2904	4 642 965,2201	358,786m	-1,57%	
1+321,000	3,5883 (d)	1 018,923	5 357 597,3780	4 642 965,6294	358,769m	-1,62%	
1+322,000	3,5803 (d)	1 019,912	5 357 596,4656	4 642 966,0387	358,753m	-1,67%	
1+323,000	3,5722 (d)	1 020,902	5 357 595,5532	4 642 966,4480	358,735m	-1,72%	
1+324,000	3,5643 (d)	1 021,892	5 357 594,6408	4 642 966,8573	358,718m	-1,77%	
1+325,000	3,5563 (d)	1 022,882	5 357 593,7284	4 642 967,2666	358,699m	-1,82%	
1+326,000	3,5483 (d)	1 023,872	5 357 592,8160	4 642 967,6759	358,681m	-1,87%	
1+327,000	3,5404 (d)	1 024,862	5 357 591,9036	4 642 968,0852	358,661m	-1,92%	
1+328,000	3,5324 (d)	1 025,851	5 357 590,9912	4 642 968,4945	358,642m	-1,97%	
1+329,000	3,5245 (d)	1 026,841	5 357 590,0788	4 642 968,9038	358,621m	-2,02%	
1+330,000	3,5166 (d)	1 027,831	5 357 589,1664	4 642 969,3131	358,601m	-2,07%	
1+331,000	3,5088 (d)	1 028,821	5 357 588,2540	4 642 969,7224	358,579m	-2,12%	
1+332,000	3,5009 (d)	1 029,811	5 357 587,3416	4 642 970,1317	358,558m	-2,17%	
1+333,000	3,4930 (d)	1 030,801	5 357 586,4292	4 642 970,5410	358,535m	-2,22%	
1+334,000	3,4852 (d)	1 031,791	5 357 585,5168	4 642 970,9503	358,513m	-2,27%	
1+335,000	3,4774 (d)	1 032,781	5 357 584,6044	4 642 971,3596	358,489m	-2,32%	
1+336,000	3,4696 (d)	1 033,771	5 357 583,6920	4 642 971,7689	358,466m	-2,37%	
1+337,000	3,4618 (d)	1 034,761	5 357 582,7796	4 642 972,1782	358,441m	-2,42%	
1+338,000	3,4540 (d)	1 035,751	5 357 581,8672	4 642 972,5875	358,417m	-2,47%	
1+339,000	3,4462 (d)	1 036,741	5 357 580,9548	4 642 972,9968	358,391m	-2,53%	

1+340,000	3,4385 (d)	1 037,732	5 357 580,0424	4 642 973,4062	358,366m	-2,58%	
1+341,000	3,4307 (d)	1 038,722	5 357 579,1300	4 642 973,8155	358,339m	-2,63%	
1+342,000	3,4230 (d)	1 039,712	5 357 578,2176	4 642 974,2248	358,313m	-2,68%	
1+343,000	3,4153 (d)	1 040,702	5 357 577,3052	4 642 974,6341	358,285m	-2,73%	
1+344,000	3,4076 (d)	1 041,692	5 357 576,3928	4 642 975,0434	358,258m	-2,78%	
1+345,000	3,4000 (d)	1 042,682	5 357 575,4804	4 642 975,4527	358,229m	-2,83%	
1+346,000	3,3923 (d)	1 043,673	5 357 574,5680	4 642 975,8620	358,201m	-2,88%	
1+347,000	3,3847 (d)	1 044,663	5 357 573,6556	4 642 976,2713	358,171m	-2,93%	
1+348,000	3,3770 (d)	1 045,653	5 357 572,7432	4 642 976,6806	358,142m	-2,98%	
1+349,000	3,3694 (d)	1 046,643	5 357 571,8308	4 642 977,0899	358,111m	-3,03%	
1+350,000	3,3618 (d)	1 047,634	5 357 570,9184	4 642 977,4992	358,081m	-3,08%	
1+351,000	3,3542 (d)	1 048,624	5 357 570,0060	4 642 977,9085	358,049m	-3,13%	
1+351,330					358,039m	-3,16%	Krzywa wypukła
1+352,000	3,3466 (d)	1 049,614	5 357 569,0936	4 642 978,3178	358,018m	-3,18%	
1+353,000	3,3391 (d)	1 050,605	5 357 568,1812	4 642 978,7271	357,985m	-3,23%	
1+354,000	3,3315 (d)	1 051,595	5 357 567,2688	4 642 979,1364	357,953m	-3,28%	
1+355,000	3,3240 (d)	1 052,586	5 357 566,3564	4 642 979,5457	357,919m	-3,33%	
1+356,000	3,3165 (d)	1 053,576	5 357 565,4440	4 642 979,9550	357,886m	-3,38%	
1+357,000	3,3090 (d)	1 054,566	5 357 564,5316	4 642 980,3643	357,851m	-3,43%	
1+358,000	3,3015 (d)	1 055,557	5 357 563,6192	4 642 980,7736	357,817m	-3,48%	
1+359,000	3,2940 (d)	1 056,547	5 357 562,7068	4 642 981,1829	357,781m	-3,53%	
1+360,000	3,2865 (d)	1 057,538	5 357 561,7950	4 642 981,5935	357,746m	-3,58%	
1+361,000	3,2787 (d)	1 058,527	5 357 560,8851	4 642 982,0083	357,709m	-3,63%	
1+362,000	3,2707 (d)	1 059,516	5 357 559,9770	4 642 982,4271	357,673m	-3,68%	
1+363,000	3,2625 (d)	1 060,505	5 357 559,0709	4 642 982,8501	357,635m	-3,73%	
1+364,000	3,2540 (d)	1 061,492	5 357 558,1667	4 642 983,2772	357,597m	-3,78%	
1+365,000	3,2454 (d)	1 062,479	5 357 557,2645	4 642 983,7084	357,559m	-3,83%	
1+366,000	3,2365 (d)	1 063,466	5 357 556,3642	4 642 984,1438	357,520m	-3,88%	
1+367,000	3,2273 (d)	1 064,451	5 357 555,4659	4 642 984,5832	357,481m	-3,93%	
1+368,000	3,2180 (d)	1 065,436	5 357 554,5696	4 642 985,0266	357,441m	-3,98%	
1+369,000	3,2084 (d)	1 066,420	5 357 553,6753	4 642 985,4742	357,401m	-4,03%	
1+370,000	3,1986 (d)	1 067,403	5 357 552,7831	4 642 985,9258	357,360m	-4,08%	
1+371,000	3,1886 (d)	1 068,385	5 357 551,8930	4 642 986,3814	357,319m	-4,13%	
1+372,000	3,1784 (d)	1 069,367	5 357 551,0049	4 642 986,8411	357,277m	-4,18%	
1+373,000	3,1679 (d)	1 070,348	5 357 550,1189	4 642 987,3049	357,235m	-4,23%	
1+374,000	3,1572 (d)	1 071,328	5 357 549,2351	4 642 987,7726	357,192m	-4,28%	
1+375,000	3,1463 (d)	1 072,307	5 357 548,3533	4 642 988,2444	357,149m	-4,33%	
1+376,000	3,1352 (d)	1 073,285	5 357 547,4738	4 642 988,7202	357,105m	-4,38%	
1+377,000	3,1239 (d)	1 074,262	5 357 546,5964	4 642 989,1999	357,061m	-4,43%	
1+378,000	3,1123 (d)	1 075,238	5 357 545,7212	4 642 989,6837	357,016m	-4,48%	
1+379,000	3,1006 (d)	1 076,214	5 357 544,8482	4 642 990,1714	356,971m	-4,53%	
1+380,000	3,0886 (d)	1 077,188	5 357 543,9774	4 642 990,6631	356,925m	-4,58%	
1+381,000	3,0764 (d)	1 078,161	5 357 543,1089	4 642 991,1587	356,879m	-4,63%	

1+382,000	3,0640 (d)	1 079,134	5 357 542,2426	4 642 991,6583	356,832m	-4,68%	
1+383,000	3,0514 (d)	1 080,105	5 357 541,3786	4 642 992,1618	356,785m	-4,73%	
1+384,000	3,0386 (d)	1 081,075	5 357 540,5169	4 642 992,6692	356,737m	-4,78%	
1+385,000	3,0255 (d)	1 082,045	5 357 539,6575	4 642 993,1806	356,689m	-4,83%	
1+386,000	3,0123 (d)	1 083,013	5 357 538,8005	4 642 993,6958	356,640m	-4,88%	
1+387,000	2,9988 (d)	1 083,980	5 357 537,9458	4 642 994,2149	356,590m	-4,93%	
1+387,605					356,560m	-4,97%	Koniec krzywej pionowej
1+388,000	2,9852 (d)	1 084,946	5 357 537,0935	4 642 994,7380	356,541m	-4,99%	
1+389,000	2,9713 (d)	1 085,911	5 357 536,2435	4 642 995,2648	356,491m	-4,99%	
1+390,000	2,9572 (d)	1 086,874	5 357 535,3960	4 642 995,7956	356,441m	-4,99%	
1+391,000	2,9429 (d)	1 087,837	5 357 534,5509	4 642 996,3302	356,391m	-4,99%	
1+392,000	2,9285 (d)	1 088,798	5 357 533,7082	4 642 996,8686	356,341m	-4,99%	
1+393,000	2,9138 (d)	1 089,759	5 357 532,8680	4 642 997,4108	356,291m	-4,99%	
1+394,000	2,8989 (d)	1 090,718	5 357 532,0303	4 642 997,9569	356,242m	-4,99%	
1+395,000	2,8839 (d)	1 091,676	5 357 531,1939	4 642 998,5050	356,192m	-4,99%	
1+396,000	2,8689 (d)	1 092,634	5 357 530,3575	4 642 999,0532	356,142m	-4,99%	
1+397,000	2,8540 (d)	1 093,593	5 357 529,5211	4 642 999,6013	356,092m	-4,99%	
1+398,000	2,8391 (d)	1 094,551	5 357 528,6847	4 643 000,1495	356,042m	-4,99%	
1+399,000	2,8242 (d)	1 095,510	5 357 527,8483	4 643 000,6976	355,992m	-4,99%	
1+400,000	2,8093 (d)	1 096,469	5 357 527,0119	4 643 001,2457	355,942m	-4,99%	
1+401,000	2,7945 (d)	1 097,428	5 357 526,1756	4 643 001,7939	355,893m	-4,99%	
1+402,000	2,7797 (d)	1 098,387	5 357 525,3392	4 643 002,3420	355,843m	-4,99%	
1+403,000	2,7649 (d)	1 099,345	5 357 524,5028	4 643 002,8902	355,793m	-4,99%	
1+404,000	2,7501 (d)	1 100,305	5 357 523,6664	4 643 003,4383	355,743m	-4,99%	
1+405,000	2,7354 (d)	1 101,264	5 357 522,8297	4 643 003,9859	355,693m	-4,99%	
1+406,000	2,7210 (d)	1 102,224	5 357 521,9906	4 643 004,5299	355,643m	-4,99%	
1+407,000	2,7068 (d)	1 103,186	5 357 521,1488	4 643 005,0697	355,593m	-4,99%	
1+408,000	2,6929 (d)	1 104,150	5 357 520,3043	4 643 005,6052	355,544m	-4,99%	
1+409,000	2,6792 (d)	1 105,115	5 357 519,4571	4 643 006,1365	355,494m	-4,99%	
1+410,000	2,6659 (d)	1 106,081	5 357 518,6073	4 643 006,6636	355,444m	-4,99%	
1+411,000	2,6528 (d)	1 107,048	5 357 517,7548	4 643 007,1864	355,394m	-4,99%	
1+412,000	2,6400 (d)	1 108,017	5 357 516,8998	4 643 007,7050	355,344m	-4,99%	
1+413,000	2,6274 (d)	1 108,987	5 357 516,0422	4 643 008,2193	355,294m	-4,99%	
1+414,000	2,6152 (d)	1 109,959	5 357 515,1820	4 643 008,7293	355,244m	-4,99%	
1+415,000	2,6032 (d)	1 110,931	5 357 514,3193	4 643 009,2349	355,195m	-4,99%	
1+416,000	2,5914 (d)	1 111,905	5 357 513,4540	4 643 009,7363	355,145m	-4,99%	
1+417,000	2,5800 (d)	1 112,880	5 357 512,5863	4 643 010,2333	355,095m	-4,99%	
1+418,000	2,5688 (d)	1 113,856	5 357 511,7161	4 643 010,7260	355,045m	-4,99%	
1+419,000	2,5579 (d)	1 114,833	5 357 510,8434	4 643 011,2143	354,995m	-4,99%	
1+420,000	2,5472 (d)	1 115,812	5 357 509,9683	4 643 011,6982	354,945m	-4,99%	
1+421,000	2,5369 (d)	1 116,791	5 357 509,0908	4 643 012,1778	354,895m	-4,99%	
1+422,000	2,5268 (d)	1 117,771	5 357 508,2109	4 643 012,6530	354,846m	-4,99%	

1+423,000	2,5169 (d)	1 118,753	5 357 507,3286	4 643 013,1237	354,796m	-4,99%	
1+424,000	2,5074 (d)	1 119,735	5 357 506,4440	4 643 013,5901	354,746m	-4,99%	
1+425,000	2,4981 (d)	1 120,719	5 357 505,5571	4 643 014,0520	354,696m	-4,99%	
1+426,000	2,4890 (d)	1 121,703	5 357 504,6679	4 643 014,5095	354,646m	-4,99%	
1+427,000	2,4803 (d)	1 122,688	5 357 503,7764	4 643 014,9625	354,596m	-4,99%	
1+428,000	2,4718 (d)	1 123,674	5 357 502,8827	4 643 015,4111	354,546m	-4,99%	
1+429,000	2,4635 (d)	1 124,661	5 357 501,9867	4 643 015,8552	354,497m	-4,99%	
1+430,000	2,4556 (d)	1 125,649	5 357 501,0885	4 643 016,2948	354,447m	-4,99%	
1+431,000	2,4479 (d)	1 126,637	5 357 500,1881	4 643 016,7299	354,397m	-4,99%	
1+432,000	2,4404 (d)	1 127,626	5 357 499,2856	4 643 017,1605	354,347m	-4,99%	
1+433,000	2,4333 (d)	1 128,616	5 357 498,3809	4 643 017,5866	354,297m	-4,99%	
1+434,000	2,4264 (d)	1 129,607	5 357 497,4741	4 643 018,0081	354,247m	-4,99%	
1+435,000	2,4197 (d)	1 130,598	5 357 496,5652	4 643 018,4251	354,197m	-4,99%	
1+436,000	2,4133 (d)	1 131,590	5 357 495,6542	4 643 018,8376	354,148m	-4,99%	
1+437,000	2,4072 (d)	1 132,583	5 357 494,7412	4 643 019,2455	354,098m	-4,99%	
1+438,000	2,4014 (d)	1 133,576	5 357 493,8261	4 643 019,6489	354,048m	-4,99%	
1+439,000	2,3958 (d)	1 134,570	5 357 492,9091	4 643 020,0476	353,998m	-4,99%	
1+440,000	2,3904 (d)	1 135,565	5 357 491,9901	4 643 020,4418	353,948m	-4,99%	
1+441,000	2,3854 (d)	1 136,559	5 357 491,0691	4 643 020,8313	353,898m	-4,99%	
1+442,000	2,3805 (d)	1 137,555	5 357 490,1461	4 643 021,2163	353,848m	-4,99%	
1+443,000	2,3760 (d)	1 138,551	5 357 489,2213	4 643 021,5966	353,799m	-4,99%	
1+444,000	2,3717 (d)	1 139,547	5 357 488,2945	4 643 021,9723	353,749m	-4,99%	
1+445,000	2,3675 (d)	1 140,544	5 357 487,3669	4 643 022,3457	353,699m	-4,99%	
1+446,000	2,3634 (d)	1 141,540	5 357 486,4392	4 643 022,7191	353,649m	-4,99%	
1+447,000	2,3592 (d)	1 142,537	5 357 485,5115	4 643 023,0926	353,599m	-4,99%	
1+448,000	2,3551 (d)	1 143,533	5 357 484,5839	4 643 023,4660	353,549m	-4,99%	
1+449,000	2,3509 (d)	1 144,530	5 357 483,6562	4 643 023,8394	353,499m	-4,99%	
1+450,000	2,3468 (d)	1 145,527	5 357 482,7285	4 643 024,2128	353,450m	-4,99%	
1+451,000	2,3427 (d)	1 146,523	5 357 481,8009	4 643 024,5862	353,400m	-4,99%	
1+452,000	2,3386 (d)	1 147,520	5 357 480,8732	4 643 024,9596	353,350m	-4,99%	
1+453,000	2,3344 (d)	1 148,516	5 357 479,9455	4 643 025,3330	353,300m	-4,99%	
1+453,586					353,271m	-4,99%	Początek krzywej pionowej
1+454,000	2,3303 (d)	1 149,513	5 357 479,0178	4 643 025,7064	353,250m	-4,98%	
1+455,000	2,3263 (d)	1 150,510	5 357 478,0902	4 643 026,0798	353,201m	-4,94%	
1+456,000	2,3222 (d)	1 151,506	5 357 477,1625	4 643 026,4532	353,152m	-4,89%	
1+457,000	2,3181 (d)	1 152,503	5 357 476,2348	4 643 026,8266	353,104m	-4,84%	
1+458,000	2,3140 (d)	1 153,499	5 357 475,3072	4 643 027,2000	353,056m	-4,79%	
1+459,000	2,3099 (d)	1 154,496	5 357 474,3795	4 643 027,5734	353,008m	-4,74%	
1+460,000	2,3059 (d)	1 155,493	5 357 473,4518	4 643 027,9468	352,961m	-4,69%	
1+461,000	2,3018 (d)	1 156,489	5 357 472,5242	4 643 028,3202	352,915m	-4,64%	
1+462,000	2,2978 (d)	1 157,486	5 357 471,5965	4 643 028,6936	352,869m	-4,59%	
1+463,000	2,2937 (d)	1 158,483	5 357 470,6688	4 643 029,0670	352,824m	-4,54%	

1+463,369					352,807m	-4,50%	Krzywa wklęsła
1+464,000	2,2897 (d)	1 159,479	5 357 469,7412	4 643 029,4404	352,779m	-4,48%	
1+465,000	2,2857 (d)	1 160,476	5 357 468,8135	4 643 029,8138	352,734m	-4,44%	
1+466,000	2,2817 (d)	1 161,473	5 357 467,8858	4 643 030,1872	352,691m	-4,39%	
1+467,000	2,2777 (d)	1 162,469	5 357 466,9581	4 643 030,5606	352,647m	-4,34%	
1+468,000	2,2737 (d)	1 163,466	5 357 466,0305	4 643 030,9340	352,604m	-4,29%	
1+469,000	2,2697 (d)	1 164,463	5 357 465,1028	4 643 031,3074	352,562m	-4,24%	
1+470,000	2,2657 (d)	1 165,460	5 357 464,1751	4 643 031,6808	352,520m	-4,19%	
1+471,000	2,2617 (d)	1 166,456	5 357 463,2475	4 643 032,0542	352,479m	-4,14%	
1+472,000	2,2577 (d)	1 167,453	5 357 462,3198	4 643 032,4276	352,438m	-4,09%	
1+473,000	2,2537 (d)	1 168,450	5 357 461,3921	4 643 032,8010	352,397m	-4,04%	
1+473,158					352,391m	-4,01%	Koniec krzywej pionowej
1+474,000	2,2498 (d)	1 169,446	5 357 460,4645	4 643 033,1744	352,357m	-4,00%	
1+475,000	2,2458 (d)	1 170,443	5 357 459,5368	4 643 033,5479	352,317m	-4,00%	
1+476,000	2,2419 (d)	1 171,440	5 357 458,6091	4 643 033,9213	352,277m	-4,00%	
1+477,000	2,2379 (d)	1 172,437	5 357 457,6815	4 643 034,2947	352,237m	-4,00%	
1+478,000	2,2340 (d)	1 173,433	5 357 456,7538	4 643 034,6681	352,197m	-4,00%	
1+479,000	2,2301 (d)	1 174,430	5 357 455,8261	4 643 035,0415	352,157m	-4,00%	
1+480,000	2,2261 (d)	1 175,427	5 357 454,8985	4 643 035,4149	352,117m	-4,00%	
1+481,000	2,2222 (d)	1 176,424	5 357 453,9708	4 643 035,7883	352,077m	-4,00%	
1+482,000	2,2183 (d)	1 177,420	5 357 453,0431	4 643 036,1617	352,037m	-4,00%	
1+483,000	2,2144 (d)	1 178,417	5 357 452,1154	4 643 036,5351	351,997m	-4,00%	
1+484,000	2,2105 (d)	1 179,414	5 357 451,1878	4 643 036,9085	351,957m	-4,00%	
1+485,000	2,2066 (d)	1 180,411	5 357 450,2601	4 643 037,2819	351,917m	-4,00%	
1+486,000	2,2027 (d)	1 181,408	5 357 449,3324	4 643 037,6553	351,877m	-4,00%	
1+487,000	2,1989 (d)	1 182,404	5 357 448,4048	4 643 038,0287	351,837m	-4,00%	
1+488,000	2,1950 (d)	1 183,401	5 357 447,4771	4 643 038,4021	351,797m	-4,00%	
1+489,000	2,1911 (d)	1 184,398	5 357 446,5494	4 643 038,7755	351,757m	-4,00%	
1+490,000	2,1873 (d)	1 185,395	5 357 445,6218	4 643 039,1489	351,717m	-4,00%	
1+491,000	2,1834 (d)	1 186,392	5 357 444,6941	4 643 039,5223	351,677m	-4,00%	
1+492,000	2,1796 (d)	1 187,388	5 357 443,7664	4 643 039,8957	351,637m	-4,00%	
1+493,000	2,1757 (d)	1 188,385	5 357 442,8388	4 643 040,2691	351,597m	-4,00%	
1+494,000	2,1719 (d)	1 189,382	5 357 441,9111	4 643 040,6425	351,557m	-4,00%	
1+495,000	2,1681 (d)	1 190,379	5 357 440,9834	4 643 041,0159	351,517m	-4,00%	
1+496,000	2,1643 (d)	1 191,376	5 357 440,0557	4 643 041,3893	351,476m	-4,00%	
1+497,000	2,1605 (d)	1 192,373	5 357 439,1281	4 643 041,7627	351,436m	-4,00%	
1+498,000	2,1567 (d)	1 193,369	5 357 438,2004	4 643 042,1361	351,396m	-4,00%	
1+499,000	2,1529 (d)	1 194,366	5 357 437,2727	4 643 042,5095	351,356m	-4,00%	
1+500,000	2,1491 (d)	1 195,363	5 357 436,3451	4 643 042,8829	351,316m	-4,00%	
1+501,000	2,1453 (d)	1 196,360	5 357 435,4174	4 643 043,2563	351,276m	-4,00%	
1+502,000	2,1415 (d)	1 197,357	5 357 434,4897	4 643 043,6297	351,236m	-4,00%	

1+503,000	2,1377 (d)	1 198,354	5 357 433,5621	4 643 044,0032	351,196m	-4,00%	
1+504,000	2,1340 (d)	1 199,351	5 357 432,6344	4 643 044,3766	351,156m	-4,00%	
1+505,000	2,1302 (d)	1 200,348	5 357 431,7067	4 643 044,7500	351,116m	-4,00%	
1+506,000	2,1264 (d)	1 201,344	5 357 430,7791	4 643 045,1234	351,076m	-4,00%	
1+507,000	2,1227 (d)	1 202,341	5 357 429,8514	4 643 045,4968	351,036m	-4,00%	
1+508,000	2,1189 (d)	1 203,338	5 357 428,9237	4 643 045,8702	350,996m	-4,00%	
1+509,000	2,1152 (d)	1 204,335	5 357 427,9961	4 643 046,2436	350,956m	-4,00%	
1+510,000	2,1115 (d)	1 205,332	5 357 427,0684	4 643 046,6170	350,916m	-4,00%	
1+511,000	2,1078 (d)	1 206,329	5 357 426,1407	4 643 046,9904	350,876m	-4,00%	
1+512,000	2,1040 (d)	1 207,326	5 357 425,2130	4 643 047,3638	350,836m	-4,00%	
1+513,000	2,1003 (d)	1 208,323	5 357 424,2854	4 643 047,7372	350,796m	-4,00%	
1+514,000	2,0966 (d)	1 209,320	5 357 423,3577	4 643 048,1106	350,756m	-4,00%	
1+515,000	2,0929 (d)	1 210,317	5 357 422,4300	4 643 048,4840	350,716m	-4,00%	
1+516,000	2,0892 (d)	1 211,314	5 357 421,5024	4 643 048,8574	350,676m	-4,00%	
1+517,000	2,0855 (d)	1 212,311	5 357 420,5747	4 643 049,2308	350,636m	-4,00%	
1+518,000	2,0818 (d)	1 213,308	5 357 419,6473	4 643 049,6048	350,596m	-4,00%	
1+519,000	2,0780 (d)	1 214,304	5 357 418,7210	4 643 049,9816	350,556m	-4,00%	
1+520,000	2,0740 (d)	1 215,301	5 357 417,7960	4 643 050,3615	350,516m	-4,00%	
1+521,000	2,0698 (d)	1 216,297	5 357 416,8722	4 643 050,7445	350,475m	-4,00%	
1+522,000	2,0655 (d)	1 217,293	5 357 415,9497	4 643 051,1306	350,435m	-4,00%	
1+523,000	2,0611 (d)	1 218,288	5 357 415,0286	4 643 051,5197	350,395m	-4,00%	
1+524,000	2,0565 (d)	1 219,283	5 357 414,1087	4 643 051,9119	350,355m	-4,00%	
1+525,000	2,0517 (d)	1 220,278	5 357 413,1901	4 643 052,3072	350,315m	-4,00%	
1+526,000	2,0468 (d)	1 221,273	5 357 412,2729	4 643 052,7055	350,275m	-4,00%	
1+527,000	2,0418 (d)	1 222,267	5 357 411,3570	4 643 053,1069	350,235m	-4,00%	
1+528,000	2,0366 (d)	1 223,261	5 357 410,4423	4 643 053,5112	350,195m	-4,00%	
1+529,000	2,0314 (d)	1 224,255	5 357 409,5280	4 643 053,9162	350,155m	-4,00%	
1+530,000	2,0262 (d)	1 225,248	5 357 408,6137	4 643 054,3212	350,115m	-4,00%	
1+531,000	2,0210 (d)	1 226,242	5 357 407,6994	4 643 054,7262	350,075m	-4,00%	
1+532,000	2,0158 (d)	1 227,236	5 357 406,7851	4 643 055,1312	350,035m	-4,00%	
1+533,000	2,0107 (d)	1 228,230	5 357 405,8708	4 643 055,5362	349,995m	-4,00%	
1+534,000	2,0055 (d)	1 229,224	5 357 404,9564	4 643 055,9412	349,955m	-4,00%	
1+535,000	2,0004 (d)	1 230,218	5 357 404,0421	4 643 056,3462	349,915m	-4,00%	
1+536,000	1,9952 (d)	1 231,212	5 357 403,1278	4 643 056,7512	349,875m	-4,00%	
1+537,000	1,9901 (d)	1 232,205	5 357 402,2135	4 643 057,1562	349,835m	-4,00%	
1+538,000	1,9849 (d)	1 233,199	5 357 401,2992	4 643 057,5612	349,795m	-4,00%	
1+539,000	1,9798 (d)	1 234,193	5 357 400,3848	4 643 057,9662	349,755m	-4,00%	
1+540,000	1,9747 (d)	1 235,187	5 357 399,4705	4 643 058,3712	349,715m	-4,00%	
1+541,000	1,9696 (d)	1 236,181	5 357 398,5562	4 643 058,7762	349,675m	-4,00%	
1+542,000	1,9645 (d)	1 237,175	5 357 397,6419	4 643 059,1812	349,635m	-4,00%	
1+543,000	1,9594 (d)	1 238,169	5 357 396,7276	4 643 059,5862	349,595m	-4,00%	
1+544,000	1,9543 (d)	1 239,163	5 357 395,8132	4 643 059,9912	349,555m	-4,00%	
1+545,000	1,9492 (d)	1 240,157	5 357 394,8989	4 643 060,3962	349,515m	-4,00%	
1+546,000	1,9442 (d)	1 241,151	5 357 393,9846	4 643 060,8011	349,474m	-4,00%	

1+547,000	1,9391 (d)	1 242,145	5 357 393,0703	4 643 061,2061	349,434m	-4,00%	
1+548,000	1,9341 (d)	1 243,139	5 357 392,1560	4 643 061,6111	349,394m	-4,00%	
1+549,000	1,9290 (d)	1 244,133	5 357 391,2417	4 643 062,0161	349,354m	-4,00%	
1+550,000	1,9240 (d)	1 245,127	5 357 390,3273	4 643 062,4211	349,314m	-4,00%	
1+551,000	1,9190 (d)	1 246,121	5 357 389,4130	4 643 062,8261	349,274m	-4,00%	
1+552,000	1,9139 (d)	1 247,115	5 357 388,4987	4 643 063,2312	349,234m	-4,00%	
1+553,000	1,9088 (d)	1 248,108	5 357 387,5855	4 643 063,6385	349,194m	-4,00%	
1+554,000	1,9035 (d)	1 249,102	5 357 386,6736	4 643 064,0491	349,154m	-4,00%	
1+555,000	1,8981 (d)	1 250,095	5 357 385,7633	4 643 064,4630	349,114m	-4,00%	
1+556,000	1,8925 (d)	1 251,087	5 357 384,8544	4 643 064,8801	349,074m	-4,00%	
1+557,000	1,8868 (d)	1 252,079	5 357 383,9471	4 643 065,3005	349,034m	-4,00%	
1+558,000	1,8809 (d)	1 253,071	5 357 383,0412	4 643 065,7240	348,994m	-4,00%	
1+559,000	1,8748 (d)	1 254,062	5 357 382,1369	4 643 066,1509	348,954m	-4,00%	
1+559,866					348,919m	-4,00%	Początek krzywej pionowej
1+560,000	1,8686 (d)	1 255,053	5 357 381,2341	4 643 066,5809	348,914m	-4,01%	
1+561,000	1,8623 (d)	1 256,043	5 357 380,3328	4 643 067,0142	348,874m	-4,02%	
1+562,000	1,8558 (d)	1 257,033	5 357 379,4331	4 643 067,4507	348,833m	-4,04%	
1+563,000	1,8491 (d)	1 258,022	5 357 378,5350	4 643 067,8904	348,793m	-4,06%	
1+564,000	1,8423 (d)	1 259,011	5 357 377,6384	4 643 068,3333	348,752m	-4,08%	
1+565,000	1,8354 (d)	1 259,999	5 357 376,7434	4 643 068,7794	348,711m	-4,10%	
1+566,000	1,8283 (d)	1 260,987	5 357 375,8500	4 643 069,2286	348,670m	-4,12%	
1+567,000	1,8210 (d)	1 261,974	5 357 374,9583	4 643 069,6811	348,629m	-4,14%	
1+568,000	1,8136 (d)	1 262,961	5 357 374,0681	4 643 070,1368	348,587m	-4,16%	
1+569,000	1,8061 (d)	1 263,947	5 357 373,1796	4 643 070,5956	348,545m	-4,18%	
1+570,000	1,7984 (d)	1 264,932	5 357 372,2927	4 643 071,0576	348,503m	-4,20%	
1+571,000	1,7905 (d)	1 265,917	5 357 371,4075	4 643 071,5228	348,461m	-4,22%	
1+572,000	1,7825 (d)	1 266,902	5 357 370,5239	4 643 071,9911	348,419m	-4,24%	
1+573,000	1,7744 (d)	1 267,885	5 357 369,6421	4 643 072,4626	348,376m	-4,26%	
1+574,000	1,7661 (d)	1 268,868	5 357 368,7619	4 643 072,9372	348,333m	-4,28%	
1+575,000	1,7577 (d)	1 269,851	5 357 367,8834	4 643 073,4150	348,290m	-4,30%	
1+576,000	1,7491 (d)	1 270,832	5 357 367,0066	4 643 073,8959	348,247m	-4,32%	
1+577,000	1,7404 (d)	1 271,814	5 357 366,1316	4 643 074,3800	348,204m	-4,34%	
1+578,000	1,7315 (d)	1 272,794	5 357 365,2583	4 643 074,8671	348,160m	-4,36%	
1+579,000	1,7225 (d)	1 273,774	5 357 364,3867	4 643 075,3574	348,116m	-4,38%	
1+580,000	1,7134 (d)	1 274,753	5 357 363,5169	4 643 075,8508	348,072m	-4,40%	
1+581,000	1,7041 (d)	1 275,731	5 357 362,6488	4 643 076,3472	348,028m	-4,42%	
1+582,000	1,6946 (d)	1 276,709	5 357 361,7826	4 643 076,8468	347,984m	-4,44%	
1+583,000	1,6851 (d)	1 277,686	5 357 360,9181	4 643 077,3495	347,939m	-4,46%	
1+584,000	1,6753 (d)	1 278,662	5 357 360,0554	4 643 077,8553	347,895m	-4,48%	
1+585,000	1,6655 (d)	1 279,637	5 357 359,1945	4 643 078,3641	347,850m	-4,50%	
1+586,000	1,6555 (d)	1 280,612	5 357 358,3355	4 643 078,8760	347,804m	-4,52%	
1+587,000	1,6453 (d)	1 281,586	5 357 357,4783	4 643 079,3910	347,759m	-4,54%	

1+588,000	1,6351 (d)	1 282,559	5 357 356,6229	4 643 079,9090	347,713m	-4,56%	
1+589,000	1,6246 (d)	1 283,532	5 357 355,7694	4 643 080,4301	347,668m	-4,58%	
1+590,000	1,6141 (d)	1 284,503	5 357 354,9178	4 643 080,9542	347,622m	-4,60%	
1+591,000	1,6034 (d)	1 285,474	5 357 354,0680	4 643 081,4814	347,575m	-4,62%	
1+592,000	1,5925 (d)	1 286,444	5 357 353,2201	4 643 082,0115	347,529m	-4,64%	
1+593,000	1,5816 (d)	1 287,413	5 357 352,3742	4 643 082,5448	347,482m	-4,66%	
1+594,000	1,5705 (d)	1 288,382	5 357 351,5301	4 643 083,0810	347,436m	-4,68%	
1+595,000	1,5592 (d)	1 289,349	5 357 350,6879	4 643 083,6203	347,389m	-4,70%	
1+596,000	1,5478 (d)	1 290,316	5 357 349,8477	4 643 084,1625	347,342m	-4,72%	
1+597,000	1,5363 (d)	1 291,281	5 357 349,0095	4 643 084,7078	347,294m	-4,74%	
1+598,000	1,5246 (d)	1 292,246	5 357 348,1731	4 643 085,2560	347,247m	-4,76%	
1+599,000	1,5129 (d)	1 293,210	5 357 347,3388	4 643 085,8072	347,199m	-4,78%	
1+599,655					347,167m	-4,80%	Krzywa wypukła
1+600,000	1,5009 (d)	1 294,173	5 357 346,5064	4 643 086,3614	347,151m	-4,81%	
1+601,000	1,4889 (d)	1 295,135	5 357 345,6760	4 643 086,9186	347,103m	-4,82%	
1+602,000	1,4767 (d)	1 296,097	5 357 344,8476	4 643 087,4787	347,054m	-4,84%	
1+603,000	1,4643 (d)	1 297,057	5 357 344,0212	4 643 088,0418	347,006m	-4,86%	
1+604,000	1,4519 (d)	1 298,016	5 357 343,1968	4 643 088,6078	346,957m	-4,88%	
1+605,000	1,4393 (d)	1 298,975	5 357 342,3745	4 643 089,1768	346,908m	-4,90%	
1+606,000	1,4266 (d)	1 299,932	5 357 341,5541	4 643 089,7487	346,859m	-4,92%	
1+607,000	1,4137 (d)	1 300,888	5 357 340,7359	4 643 090,3235	346,809m	-4,94%	
1+608,000	1,4007 (d)	1 301,844	5 357 339,9197	4 643 090,9013	346,760m	-4,96%	
1+609,000	1,3876 (d)	1 302,798	5 357 339,1055	4 643 091,4820	346,710m	-4,98%	
1+610,000	1,3743 (d)	1 303,752	5 357 338,2935	4 643 092,0655	346,660m	-5,00%	
1+611,000	1,3610 (d)	1 304,704	5 357 337,4835	4 643 092,6520	346,610m	-5,02%	
1+612,000	1,3474 (d)	1 305,656	5 357 336,6756	4 643 093,2413	346,559m	-5,04%	
1+613,000	1,3338 (d)	1 306,606	5 357 335,8698	4 643 093,8336	346,509m	-5,06%	
1+614,000	1,3200 (d)	1 307,556	5 357 335,0662	4 643 094,4287	346,458m	-5,08%	
1+615,000	1,3061 (d)	1 308,504	5 357 334,2647	4 643 095,0267	346,407m	-5,10%	
1+616,000	1,2921 (d)	1 309,451	5 357 333,4653	4 643 095,6275	346,356m	-5,12%	
1+617,000	1,2781 (d)	1 310,398	5 357 332,6666	4 643 096,2292	346,304m	-5,14%	
1+618,000	1,2640 (d)	1 311,345	5 357 331,8679	4 643 096,8309	346,253m	-5,16%	
1+619,000	1,2500 (d)	1 312,292	5 357 331,0692	4 643 097,4326	346,201m	-5,18%	
1+620,000	1,2360 (d)	1 313,240	5 357 330,2705	4 643 098,0344	346,149m	-5,20%	
1+621,000	1,2221 (d)	1 314,187	5 357 329,4718	4 643 098,6361	346,097m	-5,22%	
1+622,000	1,2081 (d)	1 315,134	5 357 328,6731	4 643 099,2378	346,044m	-5,24%	
1+623,000	1,1942 (d)	1 316,082	5 357 327,8744	4 643 099,8395	345,992m	-5,26%	
1+624,000	1,1803 (d)	1 317,029	5 357 327,0757	4 643 100,4413	345,939m	-5,28%	
1+625,000	1,1664 (d)	1 317,977	5 357 326,2770	4 643 101,0430	345,886m	-5,30%	
1+626,000	1,1525 (d)	1 318,925	5 357 325,4783	4 643 101,6447	345,833m	-5,32%	
1+627,000	1,1387 (d)	1 319,872	5 357 324,6796	4 643 102,2465	345,779m	-5,34%	
1+628,000	1,1248 (d)	1 320,820	5 357 323,8809	4 643 102,8482	345,726m	-5,36%	
1+629,000	1,1110 (d)	1 321,768	5 357 323,0822	4 643 103,4499	345,672m	-5,38%	

1+630,000	1,0972 (d)	1 322,716	5 357 322,2835	4 643 104,0516	345,618m	-5,40%	
1+631,000	1,0834 (d)	1 323,664	5 357 321,4848	4 643 104,6534	345,563m	-5,42%	
1+632,000	1,0697 (d)	1 324,613	5 357 320,6860	4 643 105,2551	345,509m	-5,44%	
1+633,000	1,0560 (d)	1 325,561	5 357 319,8873	4 643 105,8568	345,454m	-5,46%	
1+634,000	1,0423 (d)	1 326,509	5 357 319,0886	4 643 106,4585	345,400m	-5,48%	
1+635,000	1,0286 (d)	1 327,457	5 357 318,2899	4 643 107,0603	345,345m	-5,50%	
1+636,000	1,0149 (d)	1 328,406	5 357 317,4912	4 643 107,6620	345,289m	-5,52%	
1+637,000	1,0012 (d)	1 329,354	5 357 316,6925	4 643 108,2637	345,234m	-5,54%	
1+638,000	0,9876 (d)	1 330,303	5 357 315,8938	4 643 108,8655	345,178m	-5,56%	
1+639,000	0,9740 (d)	1 331,252	5 357 315,0951	4 643 109,4672	345,123m	-5,58%	
1+639,414					345,099m	-5,60%	Koniec krzywej pionowej
1+640,000	0,9604 (d)	1 332,200	5 357 314,2964	4 643 110,0689	345,067m	-5,60%	
1+641,000	0,9468 (d)	1 333,149	5 357 313,4977	4 643 110,6706	345,011m	-5,60%	
1+642,000	0,9333 (d)	1 334,098	5 357 312,6990	4 643 111,2724	344,955m	-5,60%	
1+643,000	0,9197 (d)	1 335,047	5 357 311,9003	4 643 111,8741	344,899m	-5,60%	
1+644,000	0,9062 (d)	1 335,996	5 357 311,1016	4 643 112,4758	344,843m	-5,60%	
1+645,000	0,8927 (d)	1 336,945	5 357 310,3029	4 643 113,0775	344,787m	-5,60%	
1+646,000	0,8792 (d)	1 337,895	5 357 309,5042	4 643 113,6793	344,731m	-5,60%	
1+647,000	0,8658 (d)	1 338,844	5 357 308,7055	4 643 114,2810	344,674m	-5,60%	
1+648,000	0,8523 (d)	1 339,793	5 357 307,9068	4 643 114,8827	344,618m	-5,60%	
1+649,000	0,8389 (d)	1 340,743	5 357 307,1081	4 643 115,4845	344,562m	-5,60%	
1+650,000	0,8255 (d)	1 341,692	5 357 306,3094	4 643 116,0862	344,506m	-5,60%	
1+651,000	0,8121 (d)	1 342,642	5 357 305,5107	4 643 116,6879	344,450m	-5,60%	
1+652,000	0,7987 (d)	1 343,591	5 357 304,7120	4 643 117,2896	344,394m	-5,60%	
1+653,000	0,7854 (d)	1 344,541	5 357 303,9133	4 643 117,8914	344,338m	-5,60%	
1+654,000	0,7721 (d)	1 345,491	5 357 303,1146	4 643 118,4931	344,282m	-5,60%	
1+655,000	0,7588 (d)	1 346,441	5 357 302,3159	4 643 119,0948	344,226m	-5,60%	
1+656,000	0,7455 (d)	1 347,391	5 357 301,5172	4 643 119,6966	344,170m	-5,60%	
1+657,000	0,7322 (d)	1 348,341	5 357 300,7185	4 643 120,2983	344,114m	-5,60%	
1+658,000	0,7189 (d)	1 349,291	5 357 299,9198	4 643 120,9000	344,058m	-5,60%	
1+659,000	0,7057 (d)	1 350,241	5 357 299,1211	4 643 121,5017	344,002m	-5,60%	
1+660,000	0,6925 (d)	1 351,191	5 357 298,3224	4 643 122,1035	343,946m	-5,60%	
1+661,000	0,6793 (d)	1 352,141	5 357 297,5237	4 643 122,7052	343,890m	-5,60%	
1+662,000	0,6661 (d)	1 353,092	5 357 296,7250	4 643 123,3069	343,834m	-5,60%	
1+663,000	0,6530 (d)	1 354,042	5 357 295,9263	4 643 123,9086	343,778m	-5,60%	
1+664,000	0,6398 (d)	1 354,993	5 357 295,1276	4 643 124,5104	343,722m	-5,60%	
1+665,000	0,6267 (d)	1 355,943	5 357 294,3289	4 643 125,1121	343,666m	-5,60%	
1+666,000	0,6136 (d)	1 356,894	5 357 293,5302	4 643 125,7138	343,610m	-5,60%	
1+667,000	0,6005 (d)	1 357,845	5 357 292,7315	4 643 126,3156	343,554m	-5,60%	
1+668,000	0,5874 (d)	1 358,796	5 357 291,9328	4 643 126,9173	343,498m	-5,60%	
1+669,000	0,5744 (d)	1 359,746	5 357 291,1341	4 643 127,5190	343,442m	-5,60%	
1+670,000	0,5613 (d)	1 360,697	5 357 290,3354	4 643 128,1207	343,386m	-5,60%	

1+671,000	0,5483 (d)	1 361,648	5 357 289,5367	4 643 128,7225	343,330m	-5,60%	
1+672,000	0,5353 (d)	1 362,599	5 357 288,7380	4 643 129,3242	343,274m	-5,60%	
1+673,000	0,5224 (d)	1 363,551	5 357 287,9393	4 643 129,9259	343,218m	-5,60%	
1+674,000	0,5094 (d)	1 364,502	5 357 287,1406	4 643 130,5276	343,162m	-5,60%	
1+675,000	0,4965 (d)	1 365,453	5 357 286,3419	4 643 131,1294	343,106m	-5,60%	
1+676,000	0,4835 (d)	1 366,404	5 357 285,5432	4 643 131,7311	343,050m	-5,60%	
1+677,000	0,4706 (d)	1 367,356	5 357 284,7445	4 643 132,3328	342,994m	-5,60%	
1+678,000	0,4577 (d)	1 368,307	5 357 283,9458	4 643 132,9346	342,938m	-5,60%	
1+679,000	0,4449 (d)	1 369,259	5 357 283,1471	4 643 133,5363	342,882m	-5,60%	
1+680,000	0,4320 (d)	1 370,211	5 357 282,3484	4 643 134,1380	342,826m	-5,60%	
1+681,000	0,4192 (d)	1 371,162	5 357 281,5497	4 643 134,7397	342,770m	-5,60%	
1+682,000	0,4064 (d)	1 372,114	5 357 280,7510	4 643 135,3415	342,714m	-5,60%	
1+683,000	0,3936 (d)	1 373,066	5 357 279,9523	4 643 135,9432	342,658m	-5,60%	
1+684,000	0,3808 (d)	1 374,018	5 357 279,1536	4 643 136,5449	342,602m	-5,60%	
1+685,000	0,3680 (d)	1 374,970	5 357 278,3549	4 643 137,1467	342,546m	-5,60%	
1+686,000	0,3553 (d)	1 375,922	5 357 277,5562	4 643 137,7484	342,490m	-5,60%	
1+687,000	0,3426 (d)	1 376,874	5 357 276,7575	4 643 138,3501	342,434m	-5,60%	
1+688,000	0,3299 (d)	1 377,826	5 357 275,9588	4 643 138,9518	342,378m	-5,60%	
1+689,000	0,3172 (d)	1 378,778	5 357 275,1601	4 643 139,5536	342,322m	-5,60%	
1+690,000	0,3045 (d)	1 379,731	5 357 274,3614	4 643 140,1553	342,266m	-5,60%	
1+691,000	0,2918 (d)	1 380,683	5 357 273,5627	4 643 140,7570	342,210m	-5,60%	
1+692,000	0,2792 (d)	1 381,636	5 357 272,7640	4 643 141,3587	342,154m	-5,60%	
1+693,000	0,2666 (d)	1 382,588	5 357 271,9653	4 643 141,9605	342,098m	-5,60%	
1+694,000	0,2540 (d)	1 383,541	5 357 271,1666	4 643 142,5622	342,042m	-5,60%	
1+695,000	0,2414 (d)	1 384,493	5 357 270,3679	4 643 143,1639	341,986m	-5,60%	
1+696,000	0,2288 (d)	1 385,446	5 357 269,5692	4 643 143,7657	341,930m	-5,60%	
1+697,000	0,2163 (d)	1 386,399	5 357 268,7705	4 643 144,3674	341,874m	-5,60%	
1+698,000	0,2037 (d)	1 387,352	5 357 267,9718	4 643 144,9691	341,818m	-5,60%	
1+699,000	0,1912 (d)	1 388,305	5 357 267,1731	4 643 145,5708	341,762m	-5,60%	
1+700,000	0,1787 (d)	1 389,258	5 357 266,3744	4 643 146,1726	341,706m	-5,60%	
1+701,000	0,1662 (d)	1 390,211	5 357 265,5757	4 643 146,7743	341,650m	-5,60%	
1+702,000	0,1537 (d)	1 391,164	5 357 264,7769	4 643 147,3759	341,594m	-5,60%	
1+703,000	0,1414 (d)	1 392,118	5 357 263,9781	4 643 147,9779	341,538m	-5,60%	
1+704,000	0,1293 (d)	1 393,074	5 357 263,1794	4 643 148,5799	341,482m	-5,60%	
1+705,000	0,1174 (d)	1 394,031	5 357 262,3807	4 643 149,1818	341,426m	-5,60%	
1+706,000	0,1058 (d)	1 394,990	5 357 261,5820	4 643 149,7837	341,370m	-5,60%	
1+707,000	0,0943 (d)	1 395,950	5 357 260,7834	4 643 150,3856	341,314m	-5,60%	
1+708,000	0,0831 (d)	1 396,912	5 357 259,9847	4 643 150,9874	341,258m	-5,60%	
1+709,000	0,0720 (d)	1 397,875	5 357 259,1860	4 643 151,5894	341,202m	-5,60%	
1+710,000	0,0612 (d)	1 398,839	5 357 258,3873	4 643 152,1913	341,146m	-5,60%	
1+711,000	0,0506 (d)	1 399,805	5 357 257,5886	4 643 152,7932	341,090m	-5,60%	
1+712,000	0,0402 (d)	1 400,772	5 357 256,7899	4 643 153,3951	341,034m	-5,60%	
1+713,000	0,0300 (d)	1 401,741	5 357 255,9912	4 643 153,9970	340,978m	-5,60%	
1+714,000	0,0198 (d)	1 402,709	5 357 255,1925	4 643 154,5989	340,922m	-5,60%	

1+715,000	0,0096 (d)	1 403,677	5 357 254,1492	4 643 154,8594	340,866m	-5,60%	
1+715,945	0,0000 (d)	1 404,592	5 357 253,3656	4 643 155,3870	340,810m	-5,60%	

ZAŁĄCZNIK NR 3

Wykaz zjazdów w ciągu ul. Łokietka

Informacje ogólne							Inne informacje						Roboty rozbiórkowe				Odbudowa zjazdu poza PD				Budowa zjazdu										INFORMACJE	
Lp	Kilometraż	Nr zjazdu	Rodzaj zjazdu	W pasie drogowym	Poza pasem drogowym	Strona	Szer. zjazdu [m]	Murek czołowy [szt.]	Dł. przepustu [m]	Powierzchnia zjazdu - do rozbiórki w PD [m2]	Powierzchnia zjazdu - w pasie drogowym [m2]	Powierzchnia zjazdu - po za pasem drogowym [m2]	Nawierzchnia z betonu [m2]	brukowej/plyt chodnikowych/azur [m2]	Nawierzchnia gruntowa/zwirowa [m2]	Nawierzchnia z AC [m2]	Nawierzchnia z kamienia na betonie [m2]	Nawierzchnia z betonu, KnB [m2]	brukowej/plyt chodnikowych/azur [m2]	Nawierzchnia z AC [m2]	Nawierzchnia z Kł [m2]	Wzmocnienie [m2]	Podbudowa Kł [m2]	Kostka brukowa 8cm [m2]	Kostka brukowa 10cm [m2]	Nawierzchnia z kamienia na betonie [m2]	Opornik [m]	Krawężnik 15 [m]	Krawężnik najazdowy [m]	El. przejściowy [szt.]		Korytko przejazdowe [m]
1	252.18	ZP-1	ZI	BET	BET	P	3.00	0	0.0	12.00	12.75	6.41	18.41	0.00	0.00	0.00	0.00	6.41	0.00	0.00	0.00	8.85	8.85	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00	18.0	4	0.0	Brama do regulacji wysokościowej/wliczone przejście
2	254.26	ZL-1	D	KB	BET	L	1.50	0	0.0	4.60	4.75	0.00	0.00	4.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.84	3.84	4.75	0.00	0.00	0.00	0.00	5.5	4	0.0	
3	265.87	ZL-2	ZI	KB	KB	L	3.00	0	0.0	14.44	13.40	11.46	0.00	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	11.47	0.00	0.00	9.70	9.70	0.00	13.40	0.00	0.00	0.00	9.78	0.0	0.0	
4	272.17	ZP-2	ZI	KB	KB	P	3.00	0	0.0	16.51	13.30	3.21	0.00	19.72	0.00	0.00	0.00		3.21	0.00	0.00	9.47	9.47	0.00	13.30	0.00	0.00	0.00	7.4	2	0.0	
5	282.44	ZL-3	ZI	GRUNT	GRUNT	L	3.00	0	0.0	20.90	12.72	7.59	0.00	0.00	28.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.59	9.40	9.40	0.00	12.72	0.00	0.00	0.00	9.30	0.0	0.0	
6	288.97	ZP-3a	ZI	ASF	BET	P	3.00	0	0.0	19.87	17.17	0.00			0.00	21.61															0.0	
7	288.97	ZP-3b	ZP	ASF	ŻWIR	P	3.50	0	0.0	26.58	36.28	0.00	0.00	0.00	4.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.00	47.00	0.00	53.50	0.00	23.50	0.00	13.6	2	0.0	
8	306.97	ZL-4	ZI	KB	KB	L	5.00	0	0.0	12.50	14.08	21.45	0.00	33.95	0.00	0.00	0.00	0.00	21.45	0.00	0.00	9.87	9.87	2.90	11.18	0.00	0.00	0.00	8.30	0.0	0.0	
9	325.50	ZL-5	D	KB	KB	L	1.50	0	0.0	2.39	4.10	1.32	0.00	6.49	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	0.00	0.00	3.15	3.15	4.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0		
10	330.71	ZL-6	ZI	KB	KB	L	3.00	0	0.0	16.13	12.02	31.62	0.00	47.75	0.00	0.00	0.00	0.00	31.62	0.00	0.00	8.01	8.01	0.00	12.02	0.00	0.00	0.00	4.75	0.0	0.0	
11	343.65	ZP-4	ZI	BET	BET	P	3.00	0	0.0	15.28	15.73	0.00	15.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.65	11.65	0.00	15.73	0.00	0.00	0.00	7.4	2	0.0	
12	361.07	ZP-5	ZI	BET	BET	P	3.00	0	0.0	14.45	11.91	1.89	16.34	0.00	0.00	0.00	0.00	1.89	0.00	0.00	0.00	7.99	7.99	0.00	11.91	0.00	0.00	0.00	7.4	2	0.0	
13	393.93	ZP-6	ZI	KB	KB	P	4.00+1.25	0	0.0	15.10	13.44	9.28	0.00	24.38	0.00	0.00	0.00	0.00	9.28	0.00	0.00	8.90	8.90	0.00	9.28	0.00	0.00	0.00	9.0	1	0.0	
14	403.07	ZP-7	ZI	KB	KB	P	3.00	0	0.0	11.14	11.32	5.22	0.00	16.36	0.00	0.00	0.00	0.00	5.22	0.00	0.00	7.35	7.35	0.00	11.32	0.00	0.00	0.00	8.0	0	0.0	
15	410.49	ZP-8	ZI	KB	KB	P	3.00	0	0.0	11.37	11.11	6.76	0.00	18.13	0.00	0.00	0.00	0.00	6.76	0.00	0.00	7.05	7.05	0.00	11.11	0.00	0.00	0.00	7.4	1	0.0	
16	416.29	ZP-8a	D	KB	KB	P	1.50	0	0.0	0.00	0.00	3.47	0.00	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	3.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0		
17	426.34	ZP-9	ZI	KB	KB	P	3.50	0	0.0	11.16	12.39	4.14	0.00	15.30	0.00	0.00	0.00	0.00	4.14	0.00	0.00	7.84	7.84	0.00	12.39	0.00	0.00	0.00	7.9	2	0.0	
18	440.61	ZP-10	D	BET	KB	P	1.50	0	0.0	2.65	0.00	0.75	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0		Brama do regulacji wysokościowej	
19	447.82	ZP-11	ZI	BET	KB	P	4.20	0	0.0	6.94	9.26	12.33	6.94	12.33	0.00	0.00	0.00	0.00	12.33	0.00	0.00	5.18	5.18	0.00	6.94	0.00	0.00	0.00			0.0	Brama do regulacji wysokościowej
20	463.96	ZP-12	ZI	BET	ŻWIR	P	4.40	0	0.0	13.50	11.82	9.56	13.50	0.00	9.56	0.00	0.00	2.26	0.00	0.00	11.24	7.08	7.08	0.00	11.82	0.00	3.31	0.00	8.8	1	0.0	Brama do regulacji wysokościowej
21	476.49	ZP-13	ZI	BET	BET	P	3.00	0	0.0	10.12	11.48	3.60	13.72	0.00	0.00	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	7.40	7.40	0.00	11.48	0.00	0.00	0.00	18.0	3	0.0	Brama do regulacji wysokościowej/wliczone przejście
22	495.69	ZP-14	ZI	BET	GRUNT	P	3.00	0	0.0	9.75	11.35	13.72	9.75	0.00	13.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.72	7.37	7.37	0.00	11.35	0.00	3.00	0.00	9.2	1	0.0	Brama do regulacji wysokościowej
23	497.53	ZL-7	ZI	KnB	KnB	L	5.50	0	0.0	23.68	23.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.68	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0		
24	505.96	ZP-15	ZI	BET	KB	P	4.50	0	0.0	11.27	11.60	14.62	11.27	14.62	0.00	0.00	0.00	0.00	14.62	0.00	0.00	7.49	7.49	0.00	11.60	0.00	0.00	0.00	9.2	1	0.0	Brama do regulacji wysokościowej
25	544.83	ZP-16	ZI	BET	BET	P	4.50	0	0.0	11.82	11.52	0.00	11.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.54	7.54	0.00	11.52	0.00	0.00	0.00	7.4	2	0.0	
26	559.49	ZP-17	ZI	BET	BET	P	5,00+1,50	0	0.0	16.01	15.71	0.00	16.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.54	10.54	0.00	15.71	0.00	0.00	0.00	10.3	1	0.0	
27	575.92	ZL-8	ZI	PŁ. AZUR	PŁ. AZUR	L	3.00	0	0.0	21.88	17.41	52.45	21.88	52.45	0.00	0.00	0.00	0.00	52.45	0.00	0.00	13.40	13.40	0.00	17.41	0.00	3.10	7.90	7.9	1	0.0	Wliczone przejście
28	578.06	ZP-18	ZI	BET	BET	P	3.00	0	0.0	14.18	12.60	0.55	14.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00	0.00	0.00	8.54	8.54	0.00	12.60	0.00	0.00	0.00	16.9	1	0.0	Wliczone przejście
29	586.93	ZL-9	SK	ASF	ASF	L	4.50	0	0.0	151.20	111.00	78.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0		Wyliczono odrębnie	
30	603.47	ZL-10	ZI	BET	ŻWIR	L	3.00	0	0.0	7.80	7.80	0.00	7.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00	0.00	7.80	0.00	3.80	6.10	0.0	0.0		
31	617.02	ZL-11	ZI	BET	KB	L	3.00	0	0.0	13.25	12.44	10.98	13.25	10.98	0.00	0.00	0.00	0.00	10.98	0.00	0.00	8.50	8.80	0.00	12.44	0.00	0.00	0.00	8.90	0.0	0.0	
32	617.52	ZP-19	ZI	BET	GRYS	P	3.00	0	0.0	10.77	14.77	11.74	10.77	0.00	11.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.74	10.66	10.66	0.00	14.77	0.00	5.00	0.00	7.4	2	0.0	
33	635.92	ZL-12	ZI	BET	BET	L	3.00	0	0.0	9.30	7.67	37.35	46.65	0.00	0.00	0.00	0.00	37.35	0.00	0.00	0.00	3.74	3.74	0.00	7.67	0.00	0.00	6.00	0.0	0.0		
34	663.92	ZL-13	ZI	BET	BET	L	3.00	0	0.0	37.30	10.60	31.80	69.10	0.00	0.00	0.00	0.00	31.80	0.00	0.00	0.00	6.28	6.28	2.15	8.50	0.00	0.00	6.40	0.0	0.0		Brama do regulacji wysokościowej
35	675.24	ZL-14	ZI	BET	TRYLINKA	L	3.00	0	0.0	15.96	9.31	8.72	15.96	8.72	0.00	0.00	0.00	0.00	8.72	0.00	0.00	5.57	5.57	0.00	9.31	0.00	1.00	6.50	0.0	0.0		Brama do regulacji wysokościowej
36	678.88	ZP-20	ZI	-	-	P	3.00	0	0.0	0.00	16.18	27.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.01	12.09	12.09	0.00	16.18	0.00	6.20	0.00	7.4	2	0.0	
37	710.91	ZL-15	ZI	BET	ŻWIR	L	6.00	0	0.0	23.07	24.72	3.85	14.96	0.00	8.11	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	3.85	19.03	19.03	0.00	24.72	0.00	4.60	10.00	0.0	0.0		
38	720.15	ZP-21	SK	-	-	P	5.00	0	0.0	0.00	58.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0		Wyliczono odrębnie	

87	1377.80	ZL-31	ZI	ŻWIR	ŻWIR	L	4.50	0	6.3	40.70	21.82	52.71	0.00	0.00	93.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.71	18.02	18.02	4.70	17.12	0.00	4.50	10.40	0.0	0	0.0	Brama do regulacji wysokościowej
88	1381.87	ZP-46	ZI	ŻWIR	ŻWIR	P	3.00	0	6.5	16.41	15.28	77.34	0.00	0.00	93.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.34	11.12	11.12	0.00	15.28	0.00	5.60	0.00	7.4	2	3.0		
89	1385.41	ZL-32	ZI	ŻWIR	ŻWIR	L	3.50	1	7.8	29.74	24.54	41.34	0.00	0.00	71.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.34	21.85	21.81	0.00	24.54	0.00	3.50	11.50	0.0	0	0.0		
90	1415.61	ZL-33	ZI	ŻWIR	ŻWIR	L	3.00	0	5.8	20.73	12.43	69.21	0.00	0.00	89.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.21	8.35	8.35	0.00	12.43	0.00	3.00	9.00	0.0	0	0.0	Brama do regulacji wysokościowej		
91	1432.69	ZP-47	ZI	GRUNT	GRUNT	P	3.00	0	4.0	7.49	14.17	54.53	0.00	0.00	62.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.53	10.55	10.55	0.00	14.17	0.00	3.85	0.00	7.4	2	3.0			
92	1448.20	ZL-34a	ZI	GRUNT	GRUNT	L	3.00	0	4.3	12.15	11.44	66.87	0.00	0.00	79.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.87	8.46	8.46	0.00	11.44	0.00	3.15	4.70	0.0	0	0.0			
93	1451.20	ZL-34b	ZI	GRUNT	GRUNT	L	3.00	0	0.0	0.00	11.44	57.81	0.00	0.00	57.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.81	8.52	8.52	0.00	11.44	0.00	3.15	4.50	0.0	0	0.0			
94	1464.67	ZP-48	ZI	ASF	ŻWIR	P	3.00	0	5.0	10.78	14.59	24.23	0.00	0.00	24.23	10.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.23	10.50	10.50	0.00	14.59	0.00	3.80	0.00	9.2	1	3.0			
95	1475.71	ZP-49	ZI	ŻWIR	ŻWIR	P	3.00	0	5.5	11.37	14.59	20.25	0.00	0.00	31.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.25	10.50	10.50	0.00	14.59	0.00	3.80	0.00	9.2	1	3.0			
96	1513.13	ZP-50	ZI	BET	BET	P	3.00	0	9.5	19.13	11.13	31.98	51.11	0.00	0.00	0.00	0.00	25.27	0.00	0.00	0.00	6.71	7.04	7.04	0.00	11.13	0.00	0.00	0.00	9.0	1	0.0	Brama do regulacji wysokościowej			
98	1522.87	ZL-35	ZI	GRUNT	GRUNT	L	3.00	0	3.5	7.69	9.40	64.46	0.00	0.00	72.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.46	5.48	5.48	0.00	9.40	0.00	3.50	7.10	0.0	0	0.0			
97	1523.70	ZP-51	ZI	ŻWIR	ŻWIR	P	3.00	0	7.2	19.30	11.52	0.00	0.00	0.00	0.00	19.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.35	7.35	0.00	11.52	0.00	3.00	0.00	9.0	1	0.0			
99	1581.31	ZP-52	SK	ŻWIR	ŻWIR	P	4.50	1	7.5	57.37	65.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Wyliczone odrębnie
100	1599.19	ZP-53	ZP	ASF	ASF	P	9.25	1	11.0	55.41	40.99	9.90	0.00	0.00	0.00	65.31	0.00	0.00	0.00	9.90	0.00	33.11	33.11	0.00	40.99	0.00	0.00	6.20	13.5	0	0.0					
101	1605.16	ZP-54	ZI	ŻWIR	KnB	P	4.50	0	6.0	23.32	14.55	0.00	0.00	0.00	0.00	23.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.60	10.60	0.00	14.55	0.00	0.50	0.00	6.7	1	0.0				
102	1629.06	ZP-55	ZI	ŻWIR	KnB	P	3.00	1	10.0	37.45	13.18	15.52	0.00	15.52	0.00	18.73	18.73	0.00	15.52	0.00	0.00	0.00	9.00	9.00	0.00	13.18	0.00	1.00	0.00	7.4	2	0.0				
103	1640.53	ZP-56	ZI	KnB	KnB	P	5.00	0	10.0	37.59	13.62	25.24	0.00	0.00	0.00	0.00	62.83	25.24	0.00	0.00	0.00	9.33	9.33	0.00	13.62	0.00	5.00	0.00	7.3	1	0.0					
104	1643.93	ZP-56b	ZI	ŻWIR	ŻWIR	P	4.00	0	4.0	18.02	11.86	16.65	0.00	0.00	34.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.65	9.32	9.32	0.00	11.86	0.00	0.00	0.00	4.0	0	0.0			
105	1649.77	ZP-56c	ZI	ŻWIR	ŻWIR	P	4.00	1	4.5	18.03	14.06	16.65	0.00	0.00	34.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.65	10.50	10.50	0.00	14.06	0.00	5.00	0.00	6.1	1	0.0			
106	1653.12	ZL-36	ZI	ŻWIR	PŁ. BET	L	3.00	2	5.8	19.48	8.40	6.90	0.00	0.00	26.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.90	4.48	4.48	0.00	8.40	0.00	3.70	6.50	0.0	0	0.0			
107	1663.55	ZP-57	D	KK	KK	P	1.05	0	4.5	12.55	1.00	13.43	0.00	25.98	0.00	0.00	0.00	0.00	13.43	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0	0.0	Brama do regulacji wysokościowej		
108	1712.34	ZP-58	ZI	KK	KK	P	3.00	0	21.5	18.58	11.36	63.64	0.00	82.22	0.00	0.00	0.00	0.00	63.64	0.00	0.00	0.00	7.64	7.64	0.00	11.36	0.00	0.00	0.00	7.4	2	0.0	Brama do regulacji wysokościowej			
						SUMA	-	29	384.8	1948.44	1809.78	2046.29	660.36	927.01	1410.90	398.25	147.86	266.16	646.92	41.12	988.88	1043.33	1043.32	75.78	1317.95	23.68	236.61	261.56	485.6	100	37.0					

ZAŁĄCZNIK NR 4
ROBOTY ZIEMNE

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH											
Nr poprzeczki	km	WYKOP					NASYP				
		pow. [m ²]	śr. pow. [m ²]	odległość [m]	objętość [m ³]	suma	pow. [m ²]	śr. pow. [m ²]	odległość [m]	objętość [m ³]	suma
p	0.230	5.57				0.0	0.17				0.0
P-1	0.240	5.57	5.57	10	55.70	55.7	0.17	10	1.70	1.7	
P-2	0.260	4.81	5.19	20	103.80	103.8	0.33	20	5.00	6.7	
P-3	0.280	5.27	5.04	20	100.80	100.8	0.27	20	6.00	12.7	
P-4	0.300	4.61	4.94	20	98.80	98.8	0.27	20	5.40	18.1	
P-5	0.320	4.21	4.41	20	88.20	187.0	0.25	20	5.20	23.3	
P-6	0.340	5.16	4.69	20	93.70	280.7	0.08	20	3.30	26.6	
P-7	0.360	4.03	4.60	20	91.90	372.6	0.11	20	1.90	28.5	
P-8	0.380	2.89	3.46	20	69.20	441.8	0.15	20	2.60	31.1	
P-9	0.400	2.86	2.88	20	57.50	499.3	0.25	20	4.00	35.1	
P-10	0.420	2.71	2.79	20	55.70	555.0	0.17	20	4.20	39.3	
P-11	0.440	2.88	2.80	20	55.90	610.9	0.04	20	2.10	41.4	
P-12	0.460	3.21	3.05	20	60.90	671.8	0.04	20	0.80	42.2	
P-13	0.480	3.98	3.60	20	71.90	743.7	0.09	20	1.30	43.5	
P-14	0.500	2.68	3.33	20	66.60	810.3	0	20	0.90	44.4	
P-15	0.520	3.22	2.95	20	59.00	869.3	0.04	20	0.40	44.8	
P-16	0.540	4.64	3.93	20	78.60	947.9	0.1	20	1.00	45.8	
P-17	0.560	5.41	5.03	20	100.50	1048.4	0.02	20	1.20	47.0	
P-18	0.580	4.57	2.29	20	45.70	1094.1	0.15	20	1.70	48.7	
			3.77	20	75.30			20	6.70		

P-19	0.600	2.96				1169.4	0.52				55.4
P-20	0.620	1.52	2.24	20	44.80	1214.2	0.85	0.685	20	13.70	69.1
P-21	0.640	0.59	1.06	20	21.10	1235.3	2.23	1.54	20	30.80	99.9
P-22	0.660	1.07	0.83	20	16.60	1251.9	1.18	1.705	20	34.10	134.0
P-23	0.680	0.72	0.90	20	17.90	1269.8	3.65	2.415	20	48.30	182.3
P-24	0.700	0.50	0.61	20	12.20	1282.0	2.1	2.875	20	57.50	239.8
P-25	0.720	2.72	1.61	20	32.20	1314.2	1.18	1.64	20	32.80	272.6
P-26	0.740	0.27	1.50	20	29.90	1344.1	3.94	2.56	20	51.20	323.8
P-27	0.760	0.02	0.15	20	2.90	1347.0	5.3	4.62	20	92.40	416.2
P-28	0.780	0.11	0.07	20	1.30	1348.3	7.21	6.255	20	125.10	541.3
P-29	0.800	0.12	0.12	20	2.30	1350.6	7.23	7.22	20	144.40	685.7
P-30	0.820	3.72	1.92	20	38.40	1389.0	0.88	4.055	20	81.10	766.8
P-31	0.840	4.90	4.31	20	86.20	1475.2	1.01	0.505	20	10.10	776.9
P-32	0.860	1.07	2.99	20	59.70	1534.9	2.03	1.52	20	30.40	807.3
P-33	0.880	0.31	0.69	20	13.80	1548.7	3.08	2.555	20	51.10	858.4
P-34	0.900	0.99	0.65	20	13.00	1561.7	1.21	2.145	20	42.90	901.3
P-35	0.920	5.44	2.72	20	54.40	1616.1	0.34	0.775	20	15.50	916.8
P-36	0.940	5.19	5.32	20	106.30	1722.4	0.68	0.51	20	10.20	927.0
P-37	0.960	2.35	3.77	20	75.40	1797.8	1.87	1.275	20	25.50	952.5
P-38	0.980	2.39	2.37	20	47.40	1845.2	1.81	1.84	20	36.80	989.3
P-39	1.000	3.31	2.85	20	57.00	1902.2	0.37	1.09	20	21.80	1011.1
P-40	1.020	4.52	3.92	20	78.30	1980.5	0.1	0.235	20	4.70	1015.8
			4.02	20	80.30			0.285	20	5.70	

P-41	1.040	3.51				2060.8	0.47				1021.5
P-42	1.060	12.58	8.05	20	160.90	2221.7	0.53	0.5	20	10.00	1031.5
P-43	1.080	1.92	7.25	20	145.00	2366.7	0.98	0.755	20	15.10	1046.6
P-44	1.100	1.62	1.77	20	35.40	2402.1	0.95	0.965	20	19.30	1065.9
P-45	1.120	1.52	1.57	20	31.40	2433.5	0.95	0.95	20	19.00	1084.9
P-46	1.140	3.01	2.27	20	45.30	2478.8	0.96	0.48	20	9.60	1094.5
P-47	1.160	5.90	4.46	20	89.10	2567.9	0.08	0.52	20	10.40	1104.9
P-48	1.180	4.22	5.06	20	101.20	2669.1	0.52	0.3	20	6.00	1110.9
P-49	1.200	3.24	3.73	20	74.60	2743.7	0.94	0.73	20	14.60	1125.5
P-50	1.220	4.05	3.65	20	72.90	2816.6	1.1	1.02	20	20.40	1145.9
P-51	1.240	3.53	3.79	20	75.80	2892.4	1.51	1.305	20	26.10	1172.0
P-52	1.260	3.64	1.82	20	36.40	2928.8	1.47	1.49	20	29.80	1201.8
P-53	1.280	5.24	4.44	20	88.80	3017.6	0.17	0.82	20	16.40	1218.2
P-54	1.300	4.80	5.02	20	100.40	3118.0	1.26	0.715	20	14.30	1232.5
P-55	1.320	4.32	4.56	20	91.20	3209.2	1.46	1.36	20	27.20	1259.7
P-56	1.340	4.23	4.28	20	85.50	3294.7	0.28	0.87	20	17.40	1277.1
P-57	1.360	5.29	4.76	20	95.20	3389.9	0.58	0.43	20	8.60	1285.7
P-58	1.380	6.36	5.83	20	116.50	3506.4	0.02	0.3	20	6.00	1291.7
P-59	1.400	3.52	4.94	20	98.80	3605.2	1.04	0.53	20	10.60	1302.3
P-60	1.420	2.46	2.99	20	59.80	3665.0	1.44	1.24	20	24.80	1327.1
P-61	1.440	2.54	2.50	20	50.00	3715.0	1.53	0.765	20	15.30	1342.4
P-62	1.460	3.92	3.23	20	64.60	3779.6	1.38	1.455	20	29.10	1371.5
P-63	1.480	3.88	3.90	20	78.00	3857.6	1.54	1.46	20	29.20	1400.7
			3.34	20	66.80			1.445	20	28.90	

P-64	1.500	2.80				3924.4	1.35				1429.6
P-65	1.520	3.08	2.94	20	58.80	3983.2	0.75	1.05	20	21.00	1450.6
P-66	1.540	0.84	1.96	20	39.20	4022.4	1.97	1.36	20	27.20	1477.8
P-67	1.560	0.70	0.77	20	15.40	4037.8	1.69	1.83	20	36.60	1514.4
P-68	1.580	3.68	2.19	20	43.80	4081.6	1.11	1.4	20	28.00	1542.4
P-69	1.600	0.74	0.37	20	7.40	4089.0	1.07	1.09	20	21.80	1564.2
P-70	1.620	2.26	1.50	20	30.00	4119.0	1.03	1.05	20	21.00	1585.2
P-71	1.640	6.71	4.49	20	89.70	4208.7	0.42	0.725	20	14.50	1599.7
P-72	1.660	7.58	7.15	20	142.90	4351.6	0.18	0.3	20	6.00	1605.7
P-73	1.680	8.71	8.15	20	162.90	4514.5	0.07	0.125	20	2.50	1608.2
P-74	1.700	8.81	8.76	20	175.20	4689.7	0.06	0.065	20	1.30	1609.5
k	1.720	0.81	4.81	20	96.20	4785.9	0.06	0.06	20	1.20	1610.7

ZAŁĄCZNIK NR 4
 WARSTWA ODSĄCAJĄCA

OBJĘTOŚĆ MATERIAŁU NA WYKONANIE WARSTWY						
Nr poprzeczki	km	ODSĄCAJĄCA				
		pow. [m2]	śr. pow. [m2]	odległość [m]	objętość [m3]	suma
p	0.230	1.84	1.84	10	18.40	0.0
P-1	0.240	1.84				18.4
P-2	0.260	1.57	1.71	20	34.10	34.1
P-3	0.280	1.65	1.61	20	32.20	32.2
P-4	0.300	1.57	1.61	20	32.20	32.2
P-5	0.320	1.55	1.56	20	31.20	63.4
P-6	0.340	1.51	1.53	20	30.60	94.0
P-7	0.360	1.49	1.50	20	30.00	124.0
P-8	0.380	1.57	1.53	20	30.60	154.6
P-9	0.400	1.53	1.55	20	31.00	185.6
P-10	0.420	1.57	1.55	20	31.00	216.6
P-11	0.440	1.57	1.57	20	31.40	248.0
P-12	0.460	1.57	1.57	20	31.40	279.4
P-13	0.480	1.48	1.53	20	30.50	309.9
P-14	0.500	2.18	1.83	20	36.60	346.5
P-15	0.520	1.58	1.88	20	37.60	384.1
P-16	0.540	1.57	1.58	20	31.50	415.6
P-17	0.560	1.54	1.56	20	31.10	446.7
P-18	0.580	1.60	0.80	20	16.00	462.7
P-19	0.600	1.66	1.63	20	32.60	495.3
P-20	0.620	1.62	1.64	20	32.80	528.1

P-21	0.640	1.65	1.64	20	32.70	560.8
P-22	0.660	1.68	1.67	20	33.30	594.1
P-23	0.680	1.52	1.60	20	32.00	626.1
P-24	0.700	1.57	1.55	20	30.90	657.0
P-25	0.720	1.42	1.50	20	29.90	686.9
P-26	0.740	1.59	1.51	20	30.10	717.0
P-27	0.760	1.59	1.59	20	31.80	748.8
P-28	0.780	1.59	1.59	20	31.80	780.6
P-29	0.800	1.57	1.58	20	31.60	812.2
P-30	0.820	2.09	1.83	20	36.60	848.8
P-31	0.840	1.67	1.88	20	37.60	886.4
P-32	0.860	1.66	1.67	20	33.30	919.7
P-33	0.880	2.56	2.11	20	42.20	961.9
P-34	0.900	1.75	2.16	20	43.10	1005.0
P-35	0.920	1.58	0.79	20	15.80	1020.8
P-36	0.940	1.58	1.58	20	31.60	1052.4
P-37	0.960	1.86	1.72	20	34.40	1086.8
P-38	0.980	1.80	1.83	20	36.60	1123.4
P-39	1.000	1.56	1.68	20	33.60	1157.0
P-40	1.020	1.56	1.56	20	31.20	1188.2
P-41	1.040	1.58	1.57	20	31.40	1219.6
P-42	1.060	3.82	2.70	20	54.00	1273.6
			2.71	20	54.10	

P-43	1.080	1.59				1327.7
P-44	1.100	1.70	1.65	20	32.90	1360.6
P-45	1.120	1.59	1.65	20	32.90	1393.5
P-46	1.140	1.58	1.59	20	31.70	1425.2
P-47	1.160	1.97	1.78	20	35.50	1460.7
P-48	1.180	1.59	1.78	20	35.60	1496.3
P-49	1.200	1.59	1.59	20	31.80	1528.1
P-50	1.220	1.53	1.56	20	31.20	1559.3
P-51	1.240	1.58	1.56	20	31.10	1590.4
P-52	1.260	1.59	0.80	20	15.90	1606.3
P-53	1.280	1.57	1.58	20	31.60	1637.9
P-54	1.300	1.57	1.57	20	31.40	1669.3
P-55	1.320	1.55	1.56	20	31.20	1700.5
P-56	1.340	2.39	1.97	20	39.40	1739.9
P-57	1.360	1.57	1.98	20	39.63	1779.5
P-58	1.380	1.57	1.57	20	31.46	1811.0
P-59	1.400	1.58	1.58	20	31.53	1842.5
P-60	1.420	1.58	1.58	20	31.60	1874.1
P-61	1.440	1.59	1.59	20	31.70	1905.8
P-62	1.460	1.58	1.59	20	31.70	1937.5
P-63	1.480	1.59	1.59	20	31.70	1969.2
P-64	1.500	1.59	1.59	20	31.80	2001.0
P-65	1.520	1.62	1.61	20	32.10	2033.1
P-66	1.540	1.56	1.59	20	31.80	2064.9

			1.58	20	31.50	
P-67	1.560	1.59	1.57	20	31.30	2096.4
P-68	1.580	1.54	0.78	20	15.60	2127.7
P-69	1.600	1.56	1.58	20	31.50	2143.3
P-70	1.620	1.59	1.58	20	31.50	2174.8
P-71	1.640	1.55	1.57	20	31.40	2206.2
P-72	1.660	1.59	1.57	20	31.40	2237.6
P-73	1.680	1.59	1.59	20	31.80	2269.4
P-74	1.700	1.59	1.59	20	31.80	2301.2
k	1.720	1.59	1.59	20	31.80	2333.0

Ilość materiału po wbudowaniu w warstwę odsączającą – 2333m³

Długość drogi – 1490m

Średnia szerokość warstwy – 7.83m

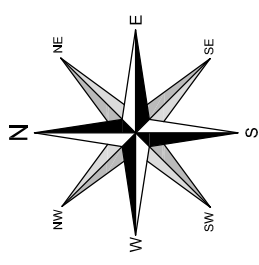
Dla potrzeb kosztorysowych uśrednia się grubość warstwy odsączającej do wart. 20cm

Sprawdzenie

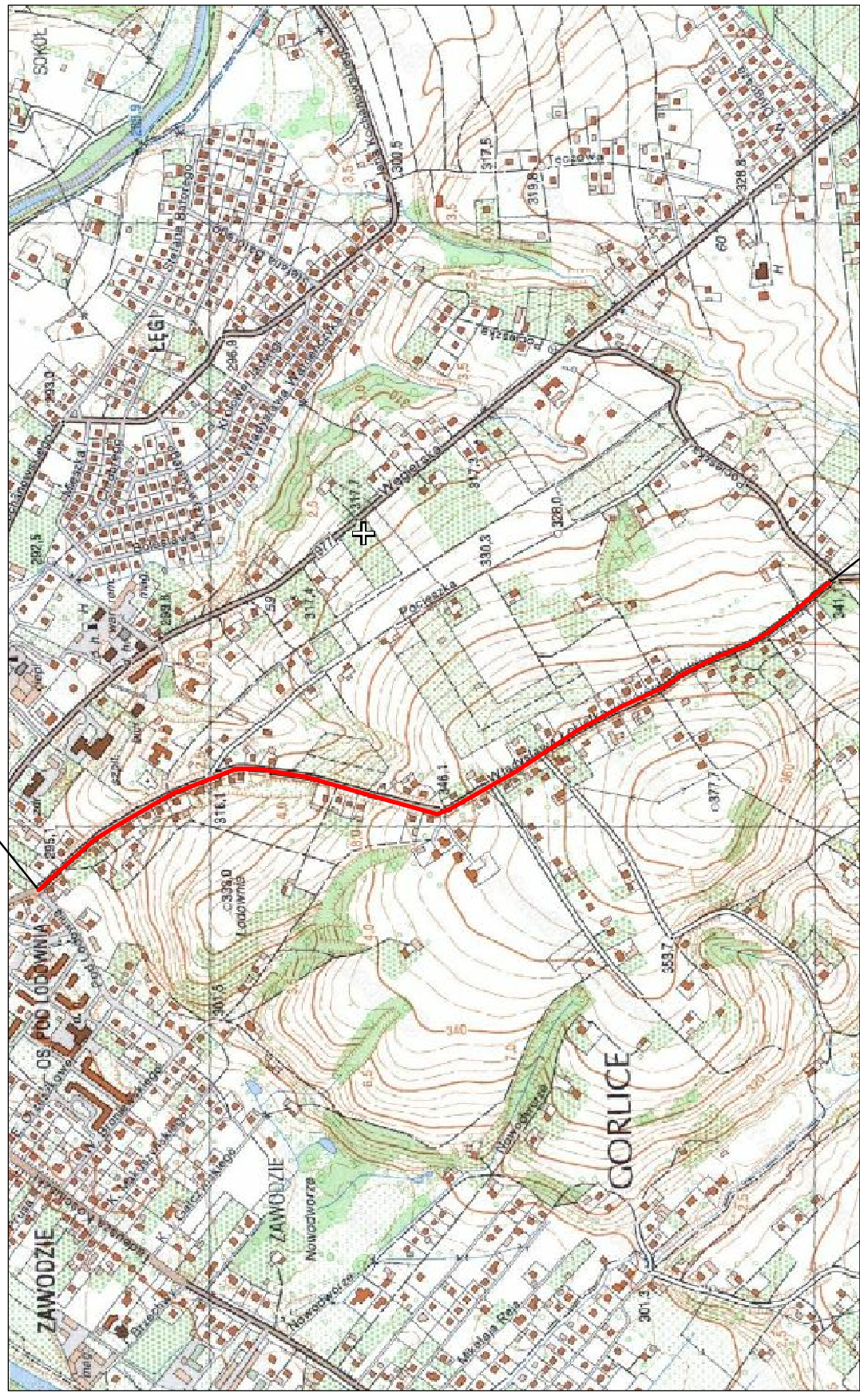
$$\frac{2333}{(1490 \cdot 7.83)} = 0.20$$

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



km 0+230



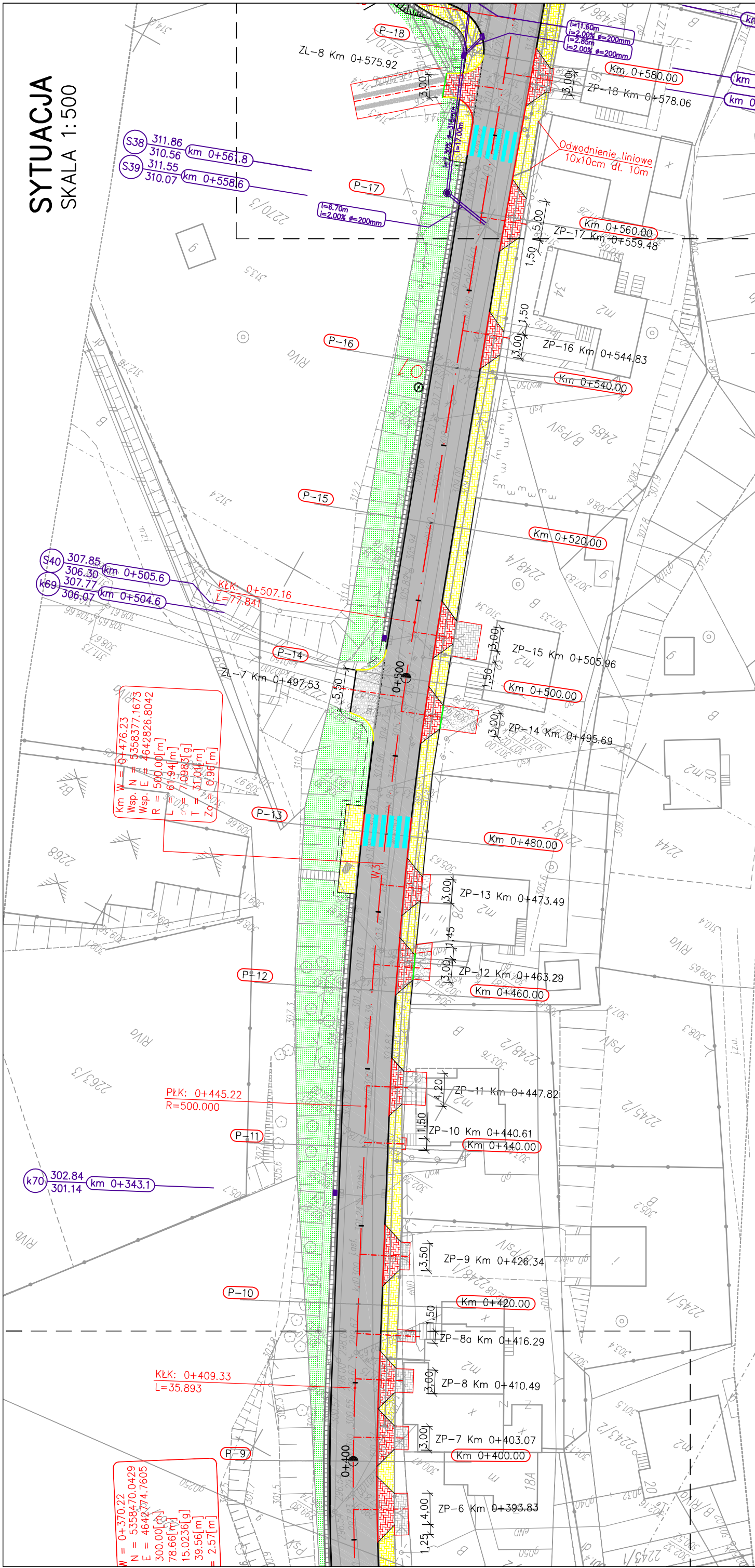
km 1+714

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY ORIENTACJA		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od taczniaka ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki			
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: 			
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis: 			
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: 			
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: 			
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:10 000	Revizja: 1.0	Nr rys. 1	Nr ark. 1
Data: 12.2012					
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

SYTUACJA

SKALA 1:500



$W = 0+370.22$
 $N = 5358470.0429$
 $E = 4642774.7605$
 $300.00[m]$
 $78.66[m]$
 $15.0236[g]$
 $39.56[m]$
 $= 2.57[m]$

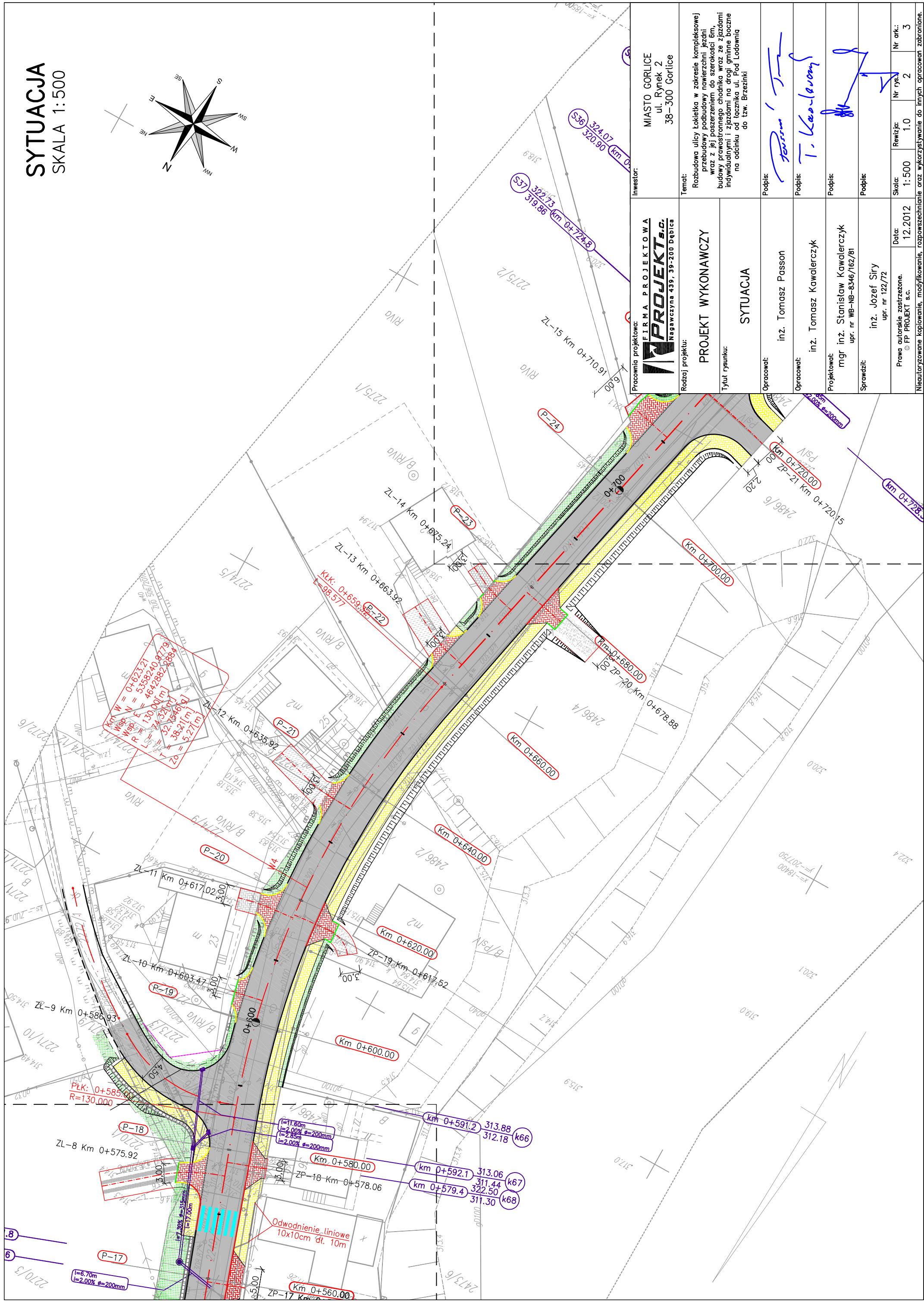
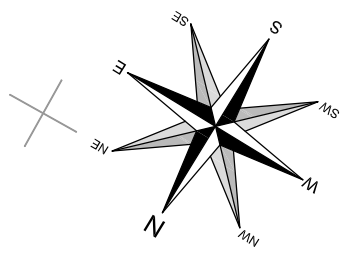
$Km W = 0+476.23$
 $N = 5358377.1673$
 $E = 4642826.8042$
 $R = 500.00[m]$
 $L = 61.94[m]$
 $T = 7.0983[g]$
 $I = 51.03[m]$
 $Zo = 0.96[m]$

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GÓRLICE ul. Rynek 2 38-300 Górlice
	Temat: Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Łodownią do tzw. Brzezinki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: SYTUACJA
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:500 Data: 12.2012 Nr rys.: 2 Nr ark.: 2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

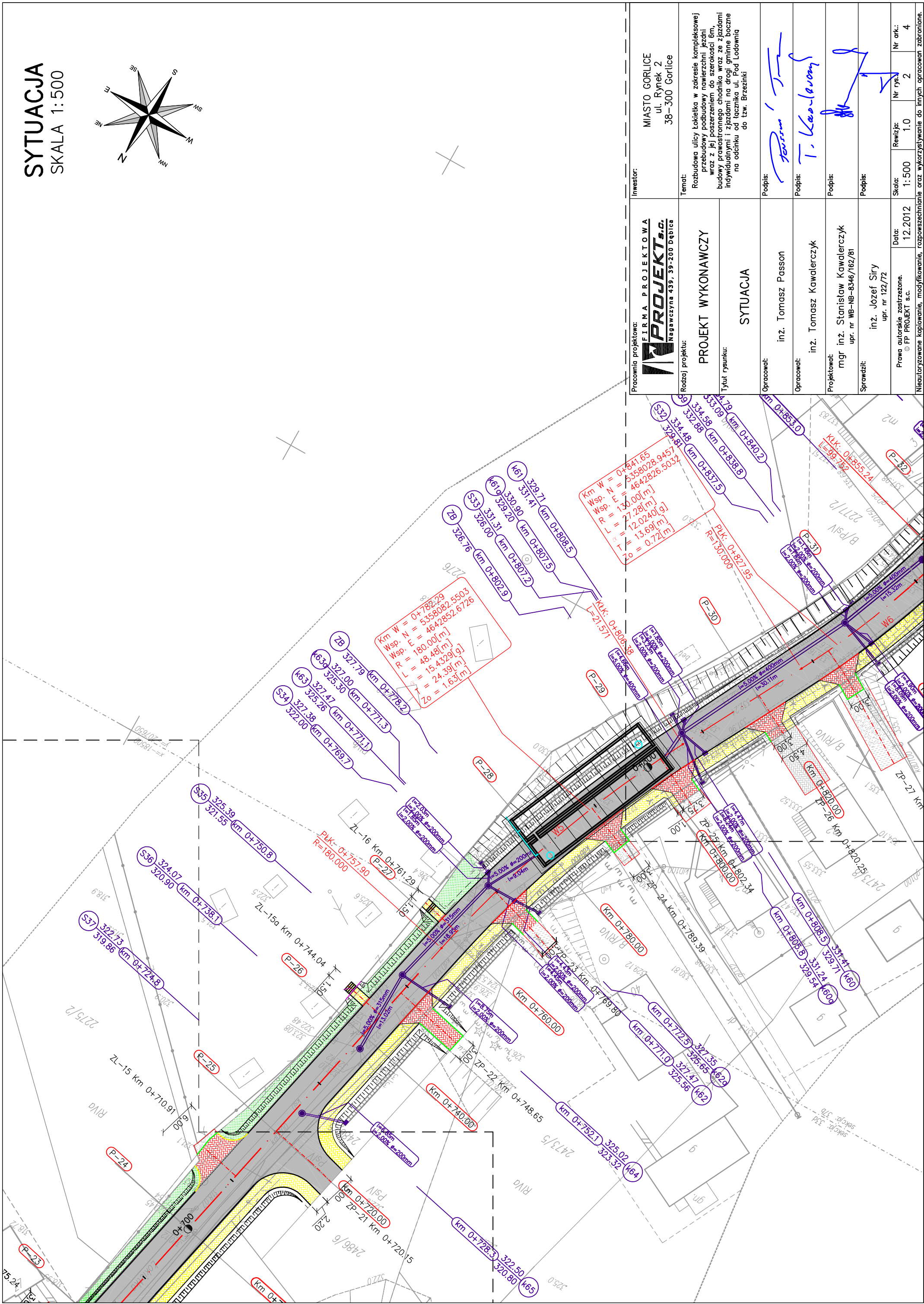
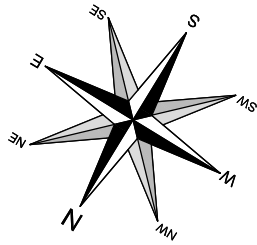
SYTUACJA

SKALA 1:500



SYTUACJA

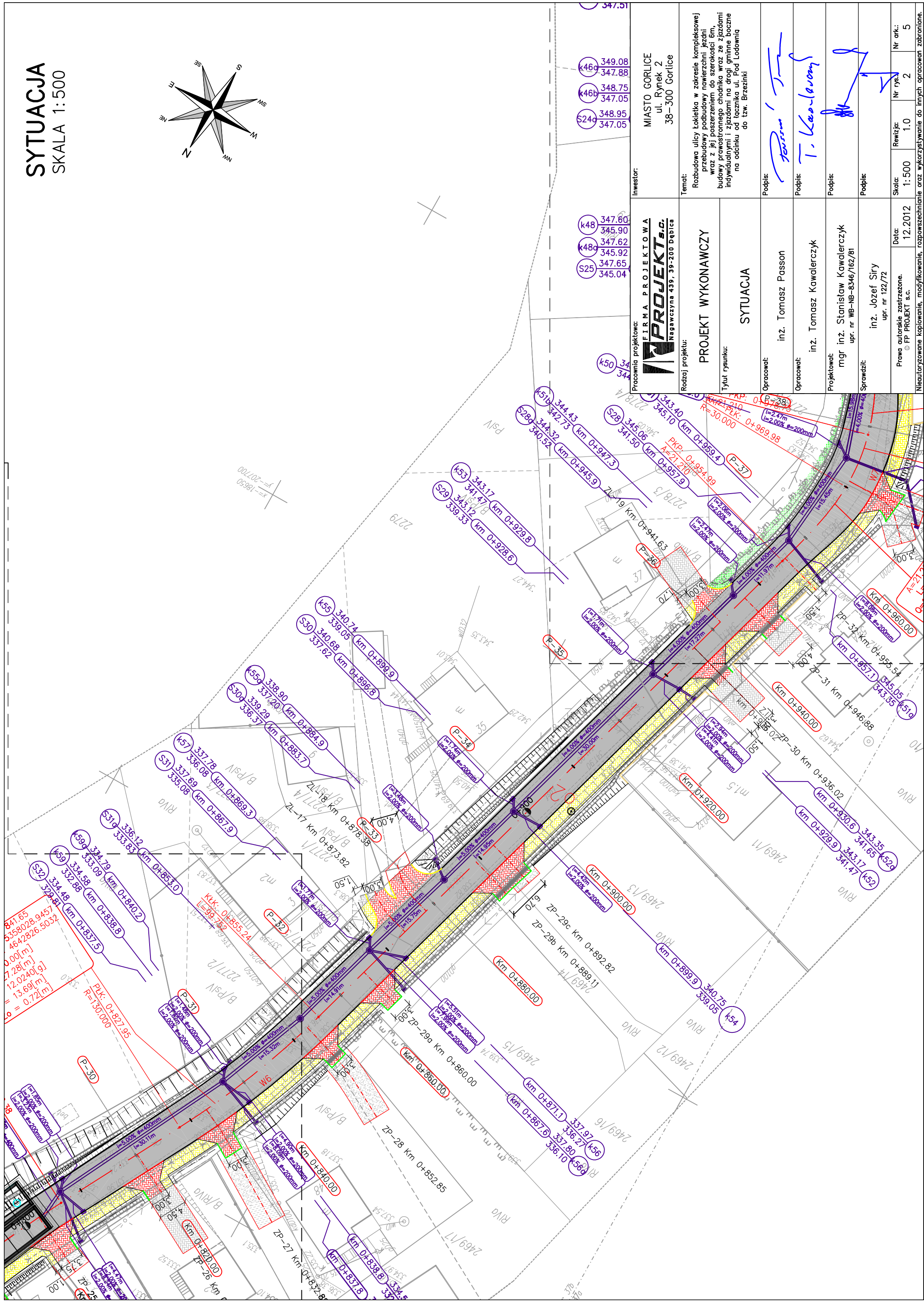
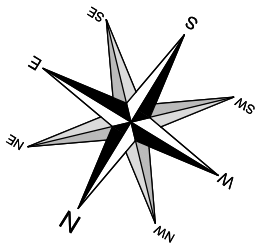
SKALA 1:500



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tenandt: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: SYTUACJA	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerzyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Data: 12.2012	Skala: 1:500
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Rewizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 2
	Nr ark.: 4

SYTUACJA

SKALA 1:500



(k48)	347.60
(k48a)	345.90
(k48b)	347.62
(S25)	347.65
	345.04

(k50)	344.30
(k51a)	344.43
(k51b)	342.73
(S28)	345.06
	341.50

(k53)	343.17
(k54)	341.47
(S29)	343.12
	339.33

(k55)	340.74
(S30)	340.08
	337.02

(k57)	337.78
(S31)	337.69
	335.09

(k59)	334.79
(S32)	334.48
	332.81

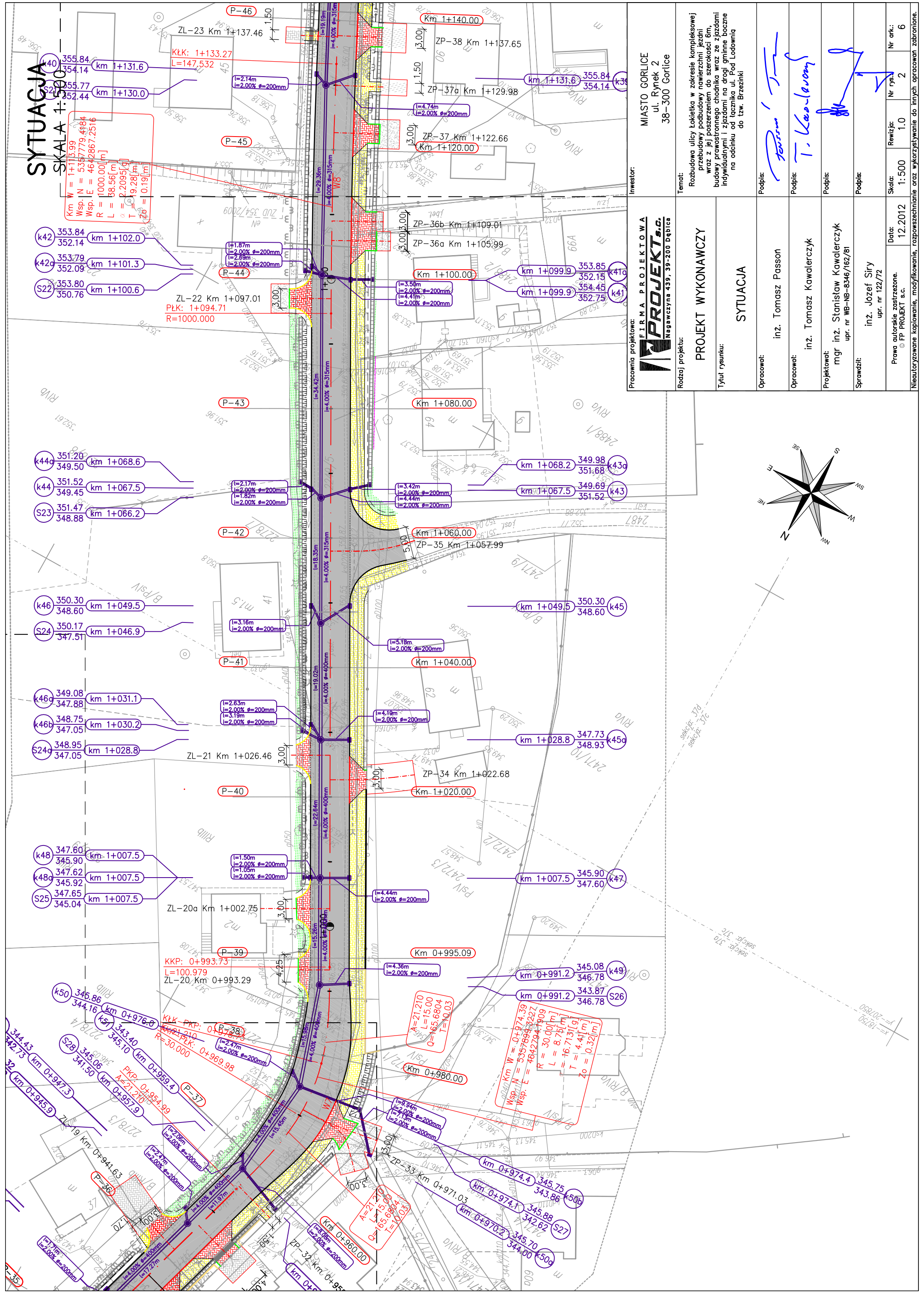
(k54)	340.74
(k55)	337.97
(k56)	336.27
(k57)	337.80
(k58)	336.10

(k46a)	349.08
(k46b)	347.88
	348.75
	347.05
(S24a)	348.95
	347.05

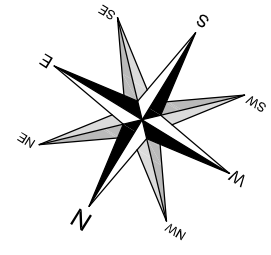
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tenat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: SYTUACJA	Podpis: <i>Tomasz Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>[Signature]</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>[Signature]</i>
Data: 12.2012	Skala: 1:500
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 2
	Nr ark.: 5

SYTUACJA

SKALA 1:500



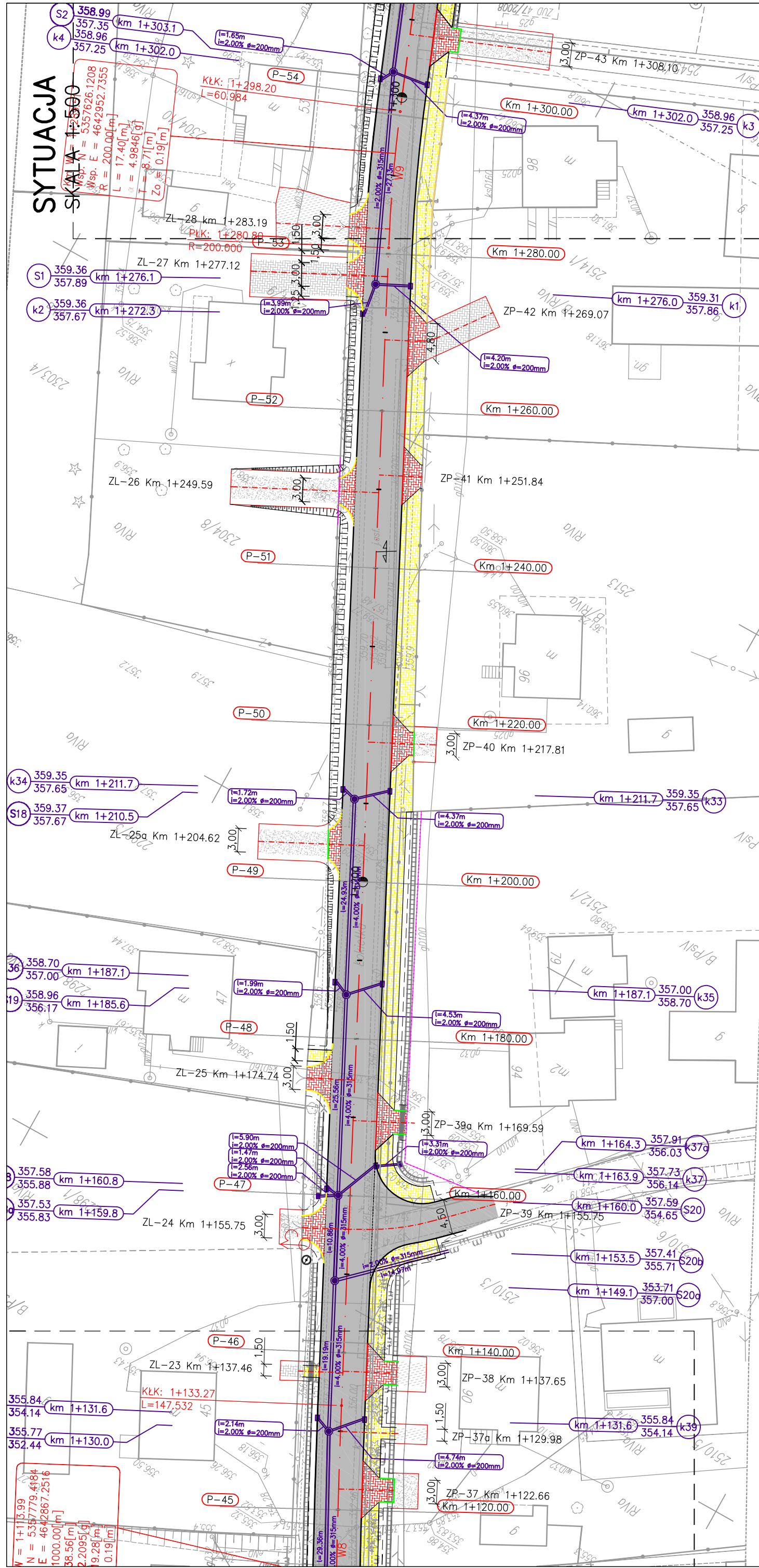
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagaweczyna 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
	Temat: Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Łodownią do tzw. Brzezinki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: SYTUACJA
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:500 Data: 12.2012 Nr rys.: 2 Nr ark.: 6



sekcja: 37a
 sekcja: 37b
 sekcja: 37c
 sekcja: 37d
 sekcja: 37e
 sekcja: 37f
 sekcja: 37g
 sekcja: 37h
 sekcja: 37i
 sekcja: 37j
 sekcja: 37k
 sekcja: 37l
 sekcja: 37m
 sekcja: 37n
 sekcja: 37o
 sekcja: 37p
 sekcja: 37q
 sekcja: 37r
 sekcja: 37s
 sekcja: 37t
 sekcja: 37u
 sekcja: 37v
 sekcja: 37w
 sekcja: 37x
 sekcja: 37y
 sekcja: 37z

SYTUACJA

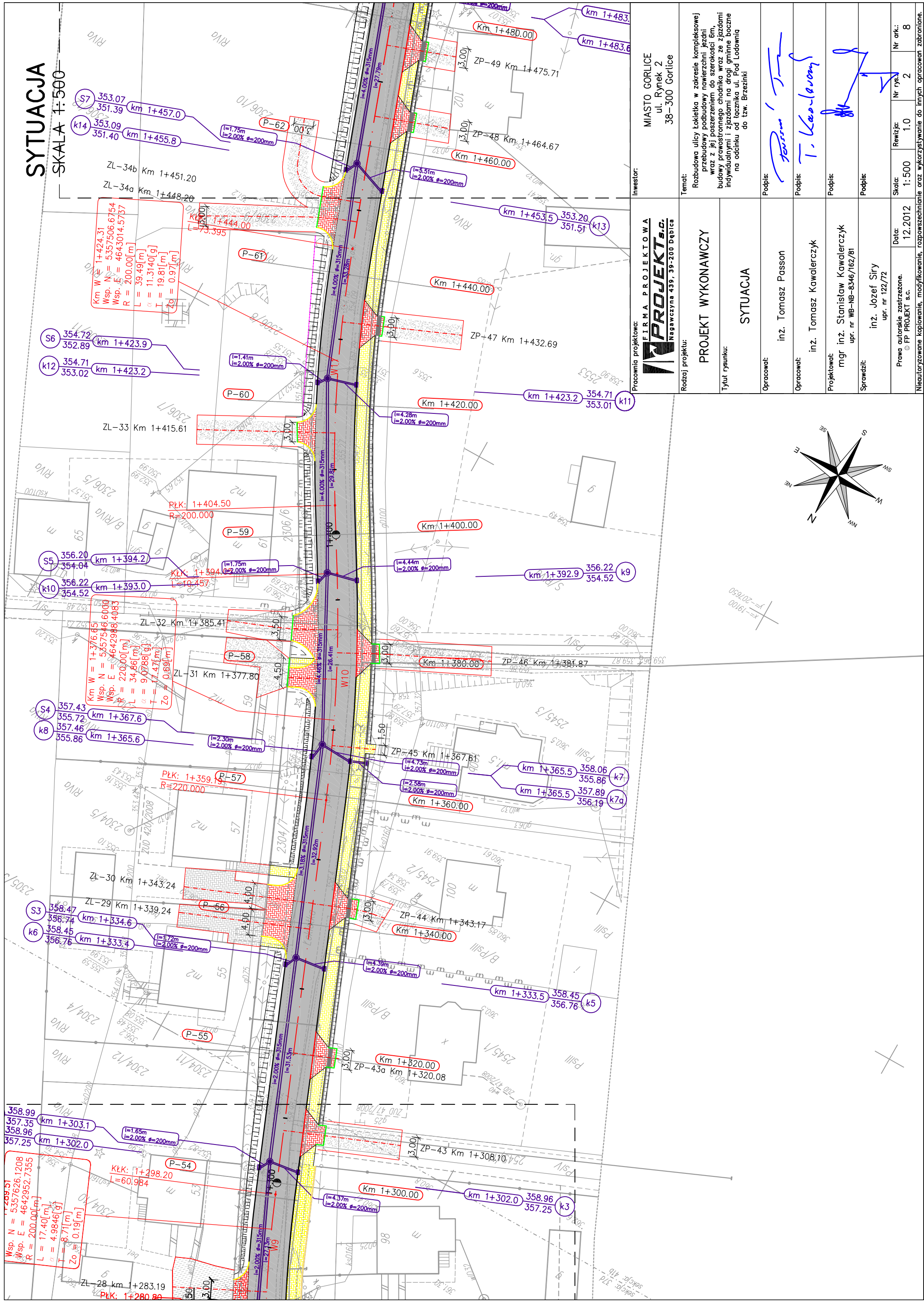
SKALA 1:500
 $W = 5357719.4184$
 $N = 5357626.1208$
 $E = 4642867.2516$
 $L = 17.40[m]$
 $R = 200.00[m]$
 $L = 17.40[m]$
 $L = 8.77[m]$
 $Zo = 0.19[m]$



Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	
Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: SYTUACJA
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Skala: 1:500	Data: 12.2012
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Nr rys.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 7

SYTUACJA

SKALA 1:500

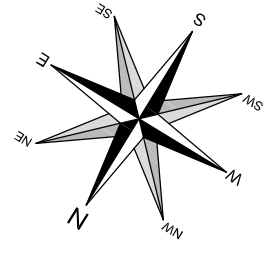


Km W = 1+424.31
 Wsp. N = 5357506.6754
 Wsp. E = 4643014.5737
 R = 200.00[m]
 L = 39.49[m]
 $\alpha = 11.3140[g]$
 T = 19.81[m]
 Zo = 0.97[m]

Km W = 1+376.65
 Wsp. N = 5357546.6009
 Wsp. E = 4642988.4083
 R = 220.00[m]
 L = 34.86[m]
 $\alpha = 9.0788[g]$
 T = 17.47[m]
 Zo = 0.69[m]

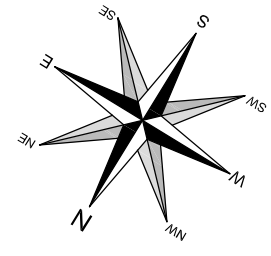
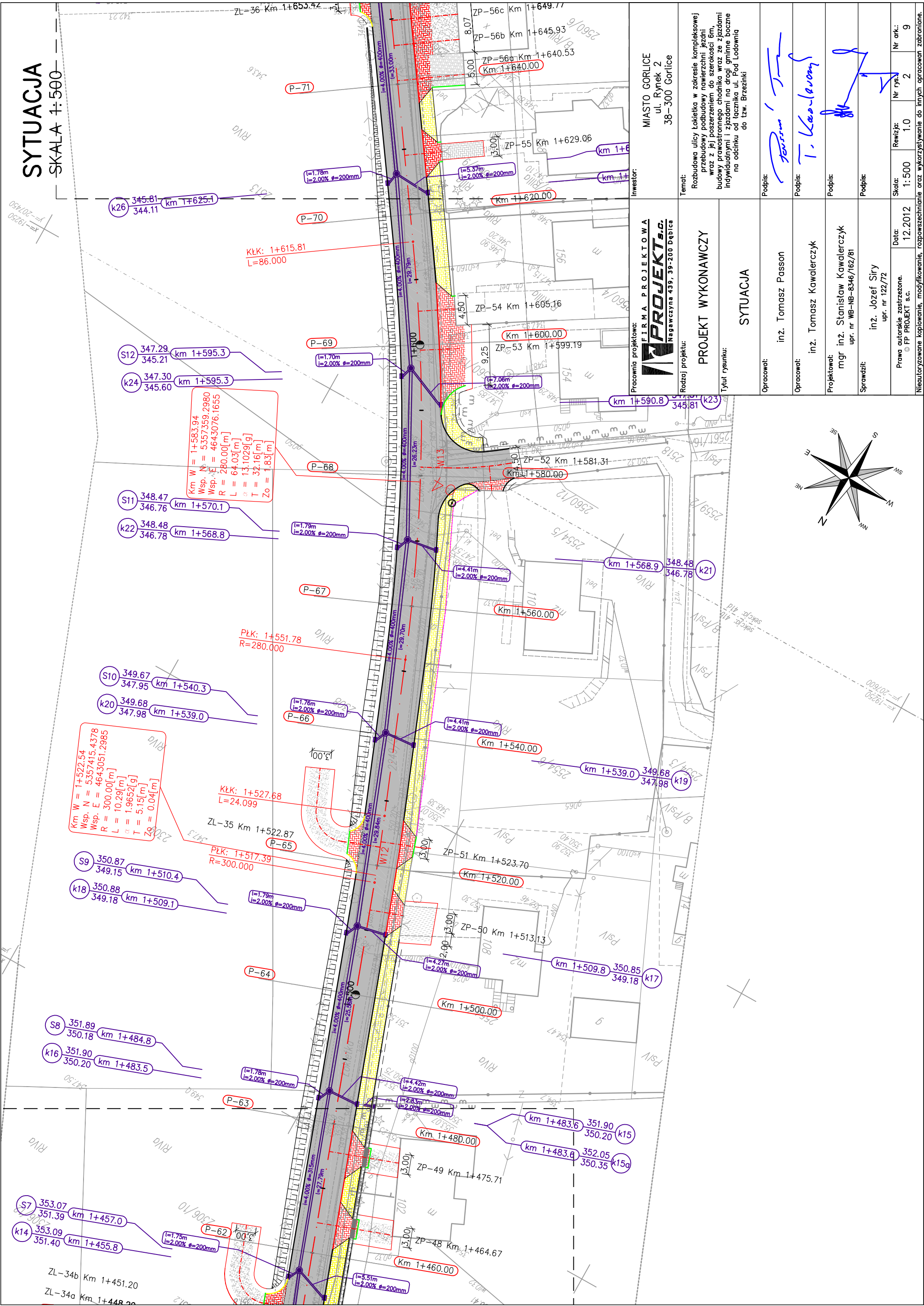
Km W = 1+289.51
 Wsp. N = 5357626.1208
 Wsp. E = 4642952.7355
 R = 200.00[m]
 L = 17.40[m]
 $\alpha = 4.9846[g]$
 T = 8.71[m]
 Zo = 0.19[m]

Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	
Temat: Rozbudowa ulicy Lorkietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł rysunku: SYTUACJA
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Skala: 1:500	Data: 12.2012
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Nr rys.: 2
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 8



SYTUACJA

SKALA 1:500



Pracownia projektowa:
FIRMA PROJEKTOWA
PROJEKT s.c.
 Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica

Investor:
 MIASTO GORLICE
 ul. Rynek 2
 38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:
SYTUACJA

Tenat:
 Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Łodowina do tzw. Brzezinki

Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerzyk	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerzyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:	
Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:	
Skala:	1:500	Revizja:	1.0
Data:	12.2012	Nr rys.:	2
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala:	1:500
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.:	9

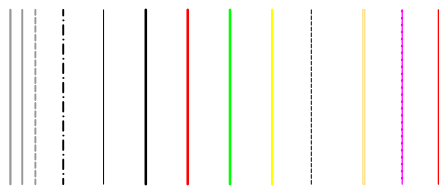
SYTUACJA

SKALA 1:500

LEGENDA:

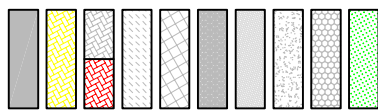
I. Rodzaje linii

- linie podkładu mapowego
- projektowana os drogi/zjazdu
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik 20/30
- projektowany krawężnik najazdowy
- projektowany opornik betonowy
- projektowany krawężnik 15/30
- linie konstrukcyjne
- projektowany murek oporowy
- ogrodzenie do przestawienia
- zakres odbudowy zjazdu



III. Nawierzchnie

- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdu z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z płyt chodnikowych
- nawierzchnia z płyt azurowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia żwirowa/tłuczniowa
- nawierzchnia z trylniki
- trawniki

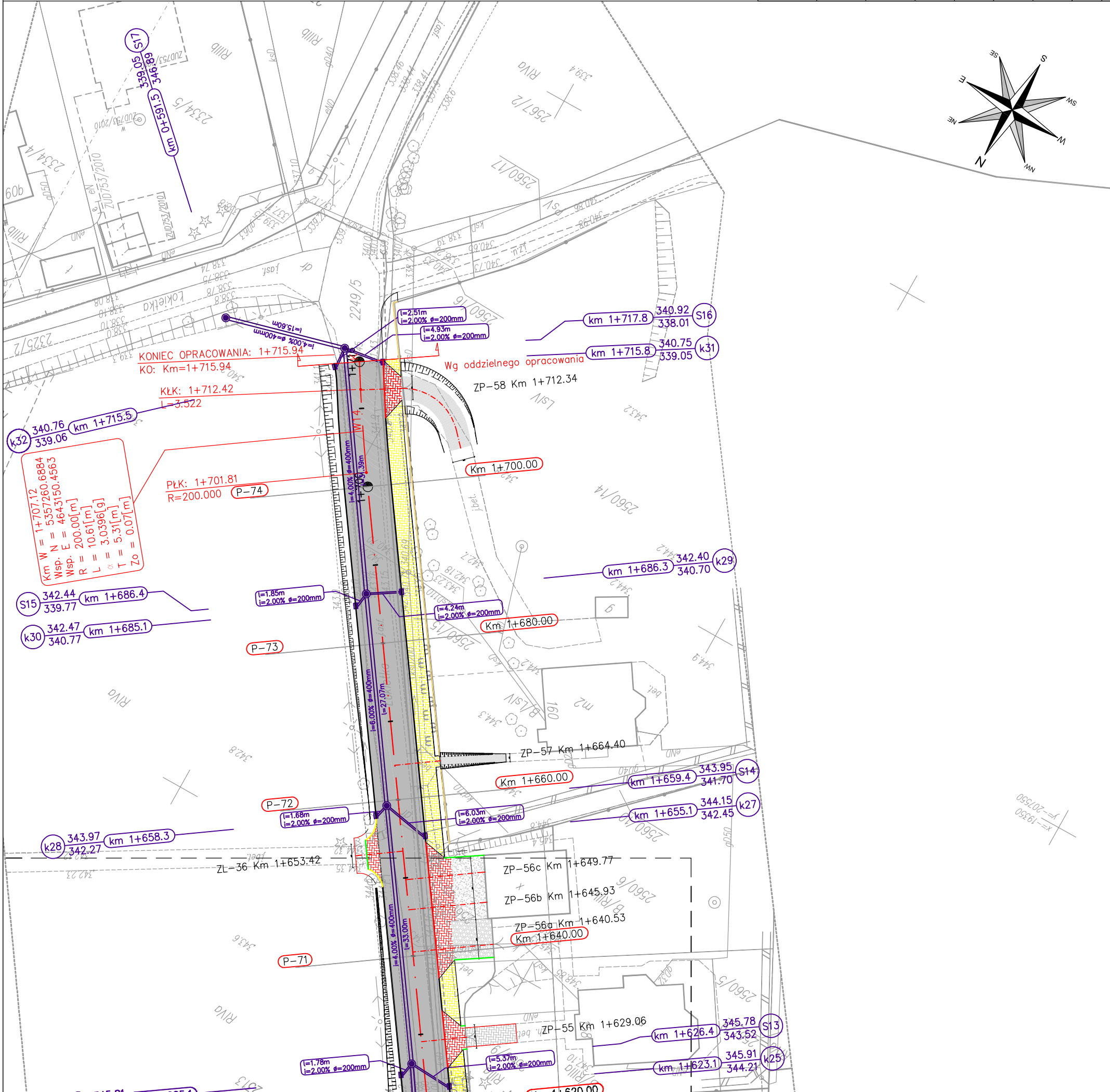


III. Symbole i oznaczenia

- lokalizacja wpustu ulicznego
- studzienka kontrolno rewizyjna
- korytko muldowe przejazdowe
- korytko muldowe
- lokalizacja odwiertu geologicznego



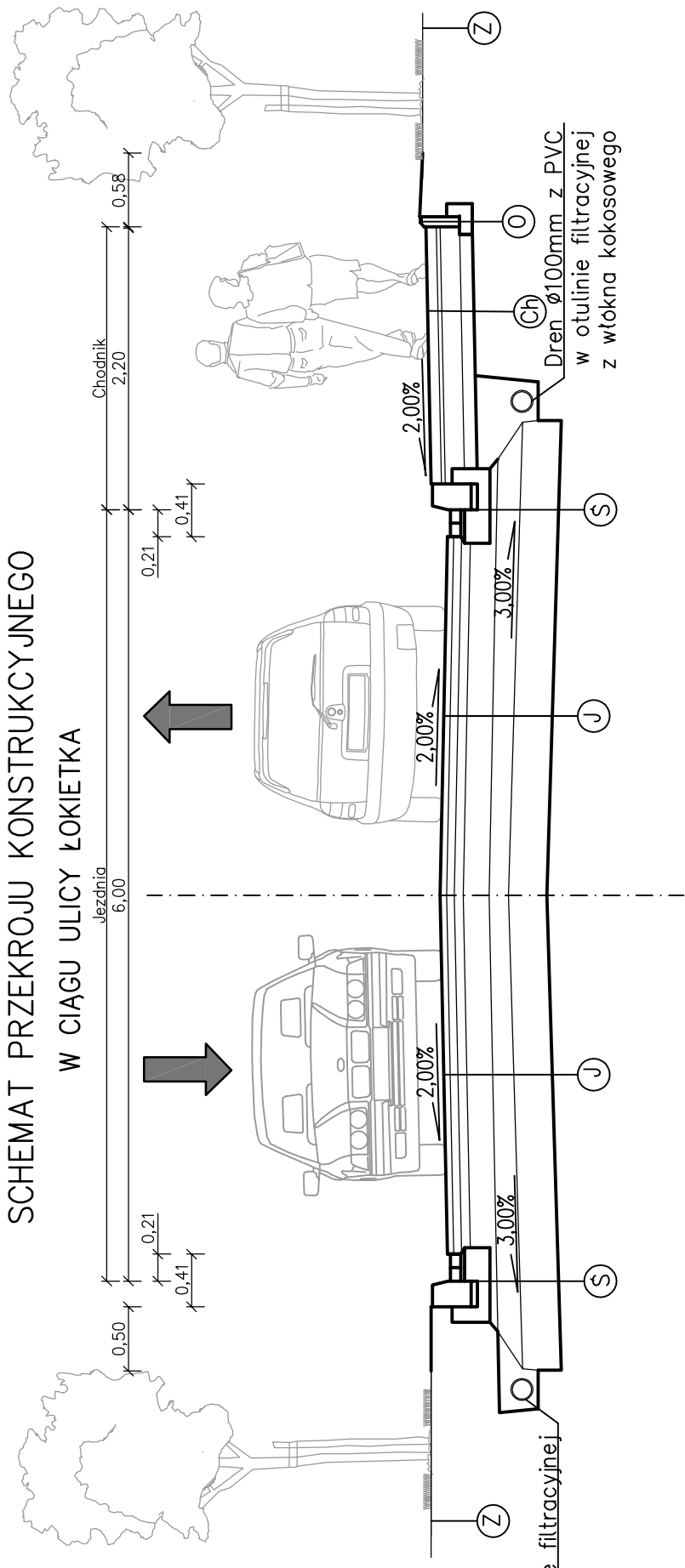
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tenat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: SYTUACJA	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:500
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Data: 12.2012
	Revizja: 1.0
	Nr rys.: 2
	Nr ark.: 10



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

SCHEMAT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO



ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

Klasa techniczna – L
 $V_p=30\text{km/h}$
 Szerokość jezdni – 6,00m
 Kategoria ruchu – KR3
 Warunki wodne – dobre
 Grupa nośności podłoża – G1, G3
 $H_z=1,20\text{m}$
 $H_{wym}=0,6\text{Hz}=72\text{cm}$ (dla G3)

Dren \varnothing 100mm z PVC w otulinie filtracyjnej z włókna kokosowego

Grupa nośności podłoża – G3

5cm	AC 11 S PMB 45/80-65
6cm	AC 16 W 50/70
7cm	AC 22 P 50/70
20cm	Podbudowa zasadnicza – tłuczeń kamienny (0-63mm)
15cm	W-wa odsączająca – kruszywo naturalne stab. mech. ($k \geq 8\text{m/d}$)
30cm	Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (w-wa o $R_m=2,5\text{MPa}$)
Suma: 83cm	
(J)	

8cm	Wibroprasowana kostka brukowa
3cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mech (0-32mm)
10cm	Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (w-wa o $R_m=1,5\text{MPa}$)
Suma: 36cm	
(Ch)	

10cm	Wibroprasowana kostka brukowa
3cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mech (0-32mm)
15cm	Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (w-wa o $R_m=1,5\text{MPa}$)
Suma: 48cm	
(Zjazd)	

10cm	Ziemia urodzajna
(Nasyp)	
(Z)	

Pracownia projektowa:
FIRMA PROJEKTOWA
PROJEKT s.c.
 Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica

Inwestor:

MIASTO GORLICE
 ul. Rynek 2
 38-300 Gorlice

Tenat:

Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Łodowiną do tzw. Brzezinki

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Opracował:

inż. Tomasz Passon

Opracował:

inż. Tomasz Kawalerczyk

Projektował:

mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
 upr. nr WB-NB-8346/162/81

Sprawił:

inż. Józef Siry
 upr. nr 122/72

Podpis:

T. Passon

Podpis:

T. Kawalerczyk

Podpis:

J. Siry

Prawa autorskie zastrzeżone.
 © FP PROJEKT s.c.

Skala: 1:50

Revizja: 1.0

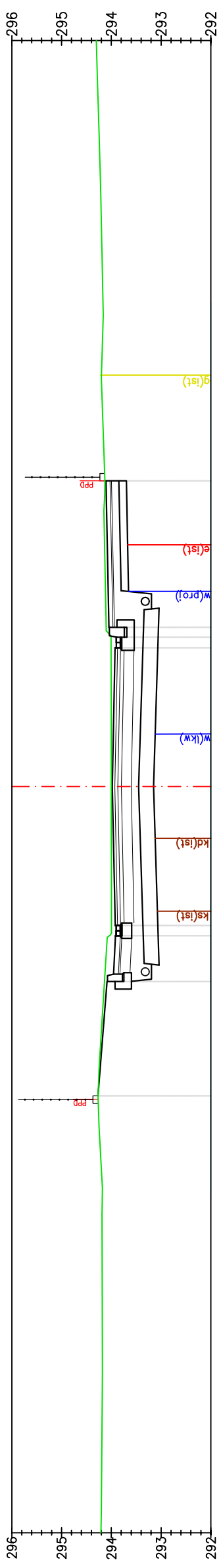
Nr rys.: 4

Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

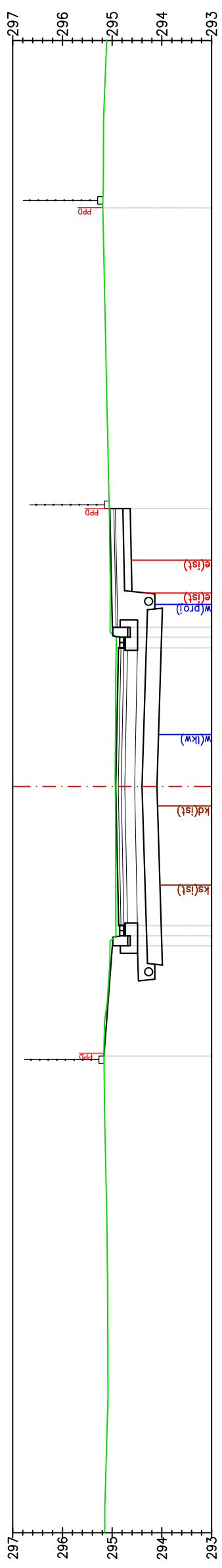
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



P-3
Km 0+280.00

Odsunięcia od osi	294,13	294,13	21,15
Rzędne projektowane	294,00	293,90	293,92
Rzędne terenu	294,10	294,05	18,20
	294,00	293,90	17,79
	294,00	293,92	18,00
	294,00	293,90	18,20
	294,00	293,98	15,00
	294,00	293,92	12,21
	294,04	293,90	12,00
	294,14	294,09	11,08
	294,27	294,27	8,78



P-4
Km 0+300.00

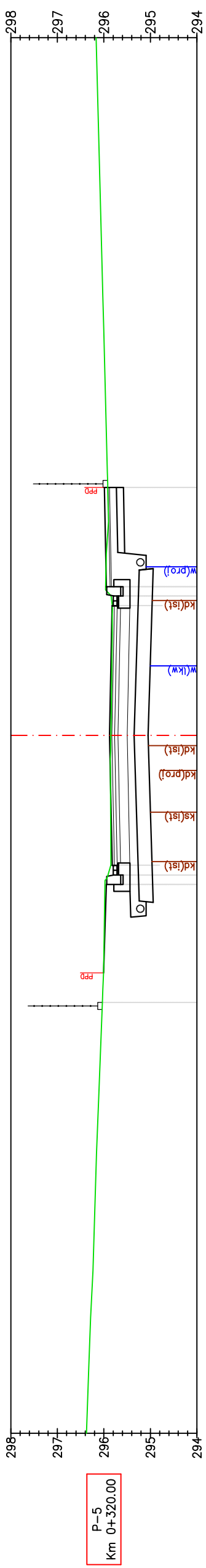
Odsunięcia od osi	295,06	295,05	20,59
Rzędne projektowane	294,92	294,87	17,79
Rzędne terenu	295,04	295,00	18,20
	294,93	294,85	18,00
	294,92	294,87	17,79
	294,93	294,85	18,20
	294,94	294,93	0,00
	294,93	294,87	12,21
	295,04	294,85	12,00
	295,04	295,00	11,80
	295,17	295,17	9,58
	295,19	295,19	26,64

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEKROJE POPRZECZNE	Temat: Rozbudowa ulicy Lorkietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 2

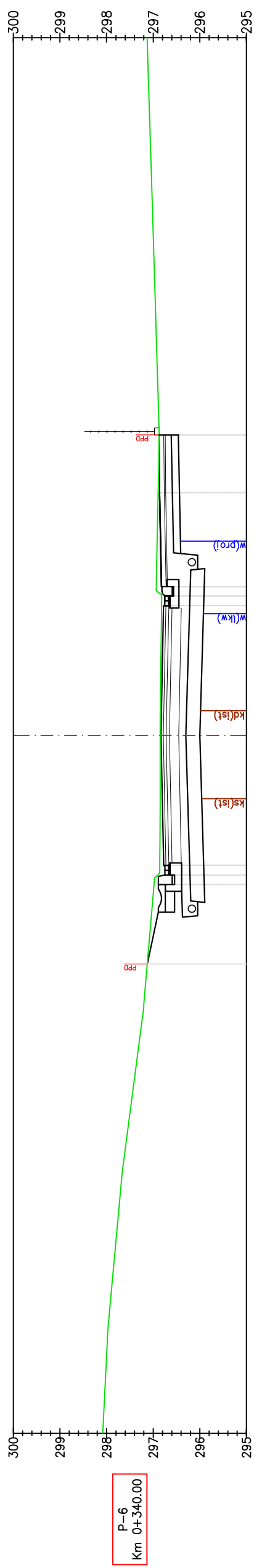
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	296,03	9,26	296,03	296,82	17,79	295,82	295,96	295,92	20,30
Rzędne projektowane	296,03	295,95	295,88	295,82	295,82	295,80	295,92	295,92	295,92
Rzędne terenu	296,03	295,98	295,85	295,91	295,82	295,80	295,96	295,92	295,92



Odsunięcia od osi	297,13	9,32	297,13	296,82	17,79	296,78	296,82	296,87	21,46
Rzędne projektowane	297,13	296,75	296,83	296,82	296,78	296,75	296,86	296,87	296,87
Rzędne terenu	297,13	296,98	296,86	296,77	296,78	296,75	296,93	296,87	296,87

Pracownia projektowa:
FIRMA PROJEKTOWA
PROJEKT s.c.
 Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE

Opracował:
 inż. Tomasz Passon

Opracował:
 inż. Tomasz Kawalerczyk

Projektował:
 mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
 upr. nr WB-NB-8346/162/81

Sprawił:
 inż. Józef Siry
 upr. nr 122/72

Prawa autorskie zastrzeżone.
 © FP PROJEKT s.c.

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

Inwestor:
 MIASTO GORLICE
 ul. Rynek 2
 38-300 Gorlice

Temat:
 Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki

Podpis:

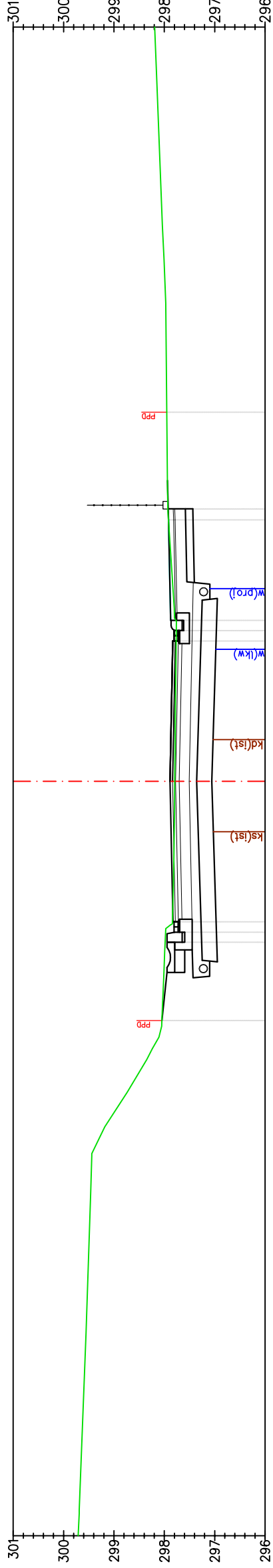
Podpis:

Podpis:

Podpis:

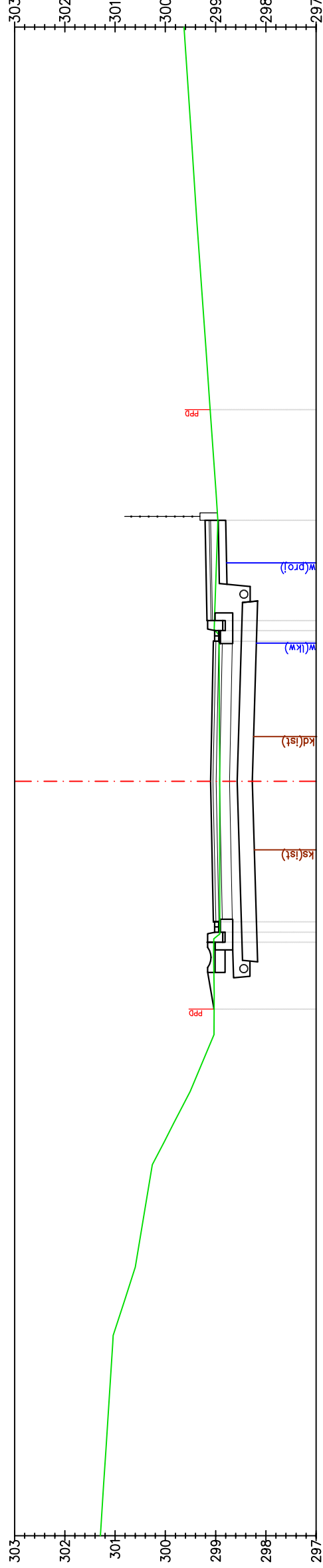
Skala: 1:100
 Rewizja: 1.0
 Nr rys.: 5
 Nr ark.: 3

Data: 12.2012
 upr. nr 122/72



P-7
Km 0+360.00

Odsunięcia od osi	298,05	10,24	11,80	12,00	12,21	15,00	17,79	18,20	18,20	20,20	22,34
Rzędne projektowane	298,05	297,80	297,94	297,83	297,84	297,79	297,88	297,76	297,81	297,92	297,95
Rzędne terenu	298,05	297,98	297,97	297,84	297,84	297,79	297,88	297,76	297,81	297,92	297,95



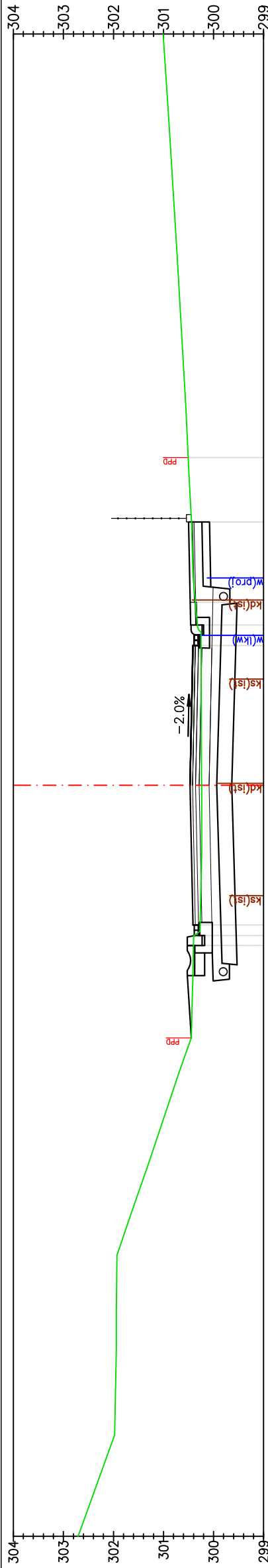
P-8
Km 0+380.00

Odsunięcia od osi	299,03	10,11	11,80	12,00	12,21	15,00	17,79	18,00	18,20	20,19	22,39
Rzędne projektowane	299,03	299,03	299,16	299,04	299,04	299,10	299,05	299,02	299,17	299,21	299,11
Rzędne terenu	299,03	299,04	299,16	299,02	299,04	299,10	299,05	299,01	299,17	299,21	299,11

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lorkietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 4

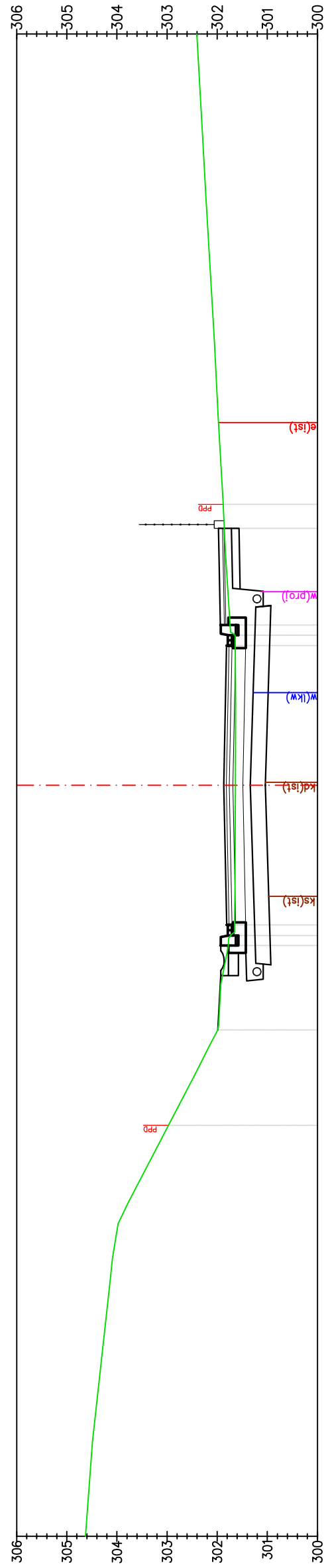
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



P-9
Km 0+400.00

Odsunięcia od osi	300,51	300,51	21,54
Rzędne projektowane	300,44	300,50	20,25
Rzędne terenu	300,36	300,47	18,65
	300,32	300,46	18,20
	300,25	300,39	17,79
	300,24	300,47	15,00
	300,27	300,41	12,00
	300,40	300,53	11,80
	300,44	300,44	9,36



P-10
Km 0+420.00

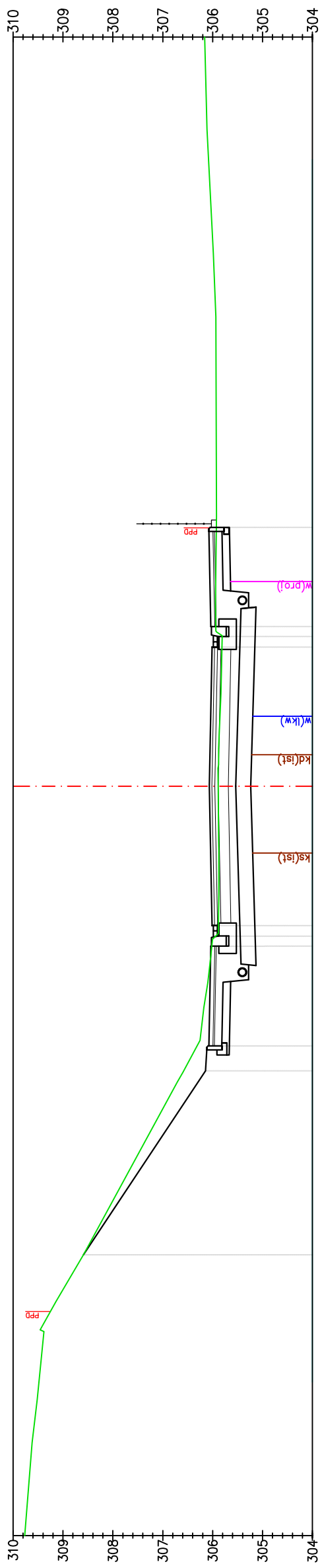
Odsunięcia od osi	301,88	301,88	20,61
Rzędne projektowane	301,86	301,98	20,13
Rzędne terenu	301,74	301,94	18,20
	301,64	301,81	17,79
	301,64	301,87	15,00
	301,65	301,81	12,21
	301,78	301,93	11,80
	301,99	301,99	10,12
	302,97	302,97	8,21

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

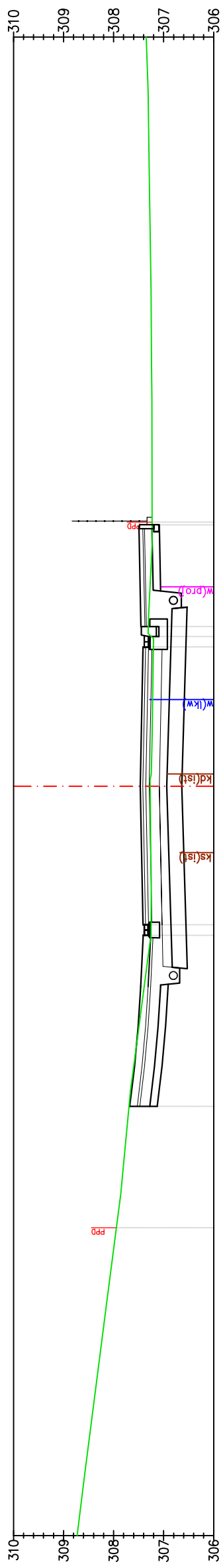
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tenat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminnie boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 5

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



P-13
Km 0+480.00

Odsunięcia od osi	308,59	5,62	9,30	9,80	11,80	12,21	12,00	12,00	12,21	11,80	306,02	306,04	305,94	305,99	305,88	306,01	306,04	17,79	18,00	18,20	305,94	305,94	306,04	305,93	20,18
Rzędne projektowane	308,59	308,59	306,14	306,09	306,04	306,01	306,04	306,01	306,04	306,02	306,04	306,04	305,94	305,99	305,88	306,01	306,04	306,01	305,81	305,81	305,94	305,94	306,04	305,93	306,08
Rzędne terenu	308,59	308,59	306,14	306,09	306,04	306,01	306,04	306,01	306,04	306,02	306,04	306,04	305,94	305,99	305,88	306,01	306,04	306,01	305,81	305,81	305,94	305,94	306,04	305,93	306,08



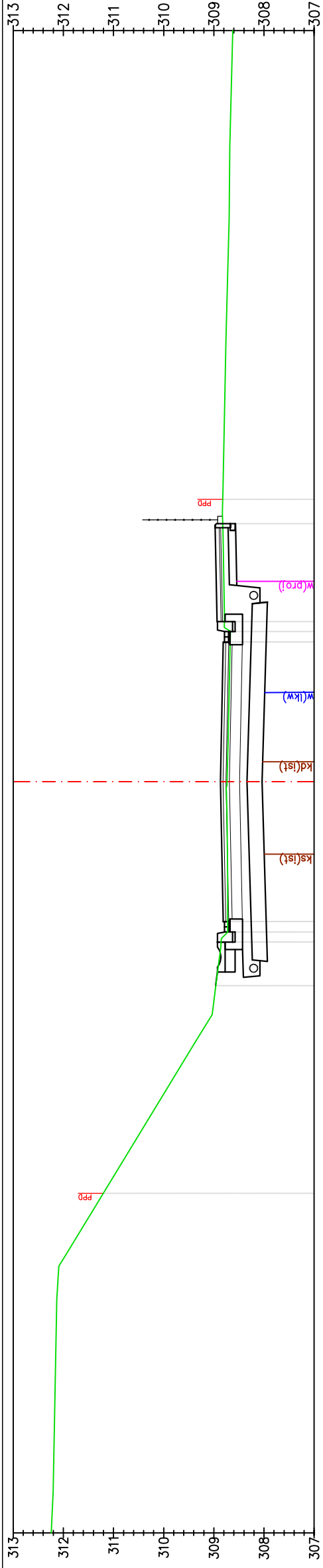
P-14
Km 0+500.00

Odsunięcia od osi	307,95	6,16	8,59	9,30	12,01	12,23	12,00	12,00	12,23	12,01	307,25	307,39	307,25	307,41	307,25	307,41	307,25	17,79	18,00	18,20	307,31	307,31	307,46	307,23	20,23
Rzędne projektowane	307,95	307,95	307,68	307,68	307,39	307,41	307,39	307,39	307,41	307,25	307,39	307,39	307,25	307,41	307,25	307,41	307,25	307,20	307,20	307,24	307,31	307,31	307,46	307,23	307,59
Rzędne terenu	307,95	307,95	307,68	307,68	307,39	307,41	307,39	307,39	307,41	307,25	307,39	307,39	307,25	307,41	307,25	307,41	307,25	307,20	307,20	307,24	307,31	307,31	307,46	307,23	307,59

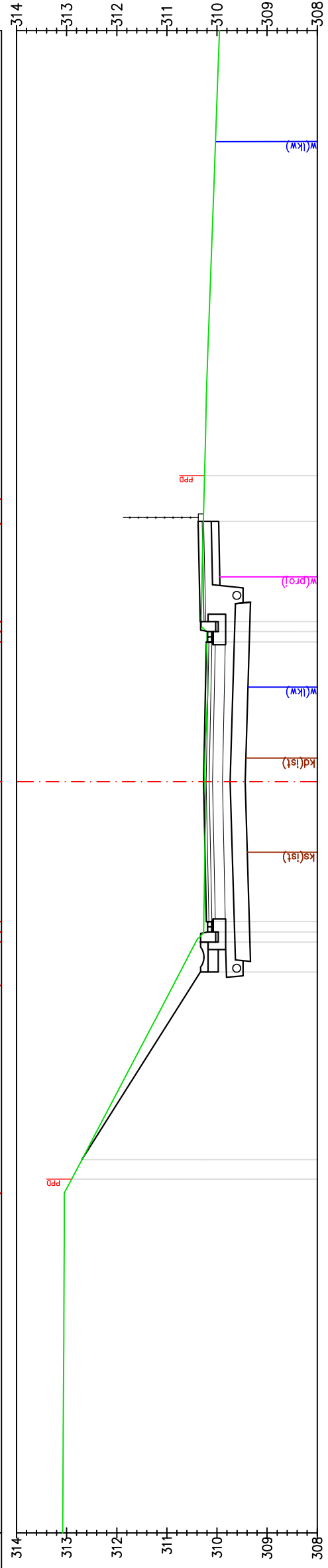
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tenat: Rozbudowa ulicy Lorkietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalewicz	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalewicz upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>[Signature]</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>[Signature]</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 7

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	308,82	308,82	20,15	308,82	308,82	20,64
Rzędne projektowane	308,67	308,81	308,81	308,81	308,81	308,81
Rzędne terenu	308,79	308,79	308,94	308,94	308,94	308,94

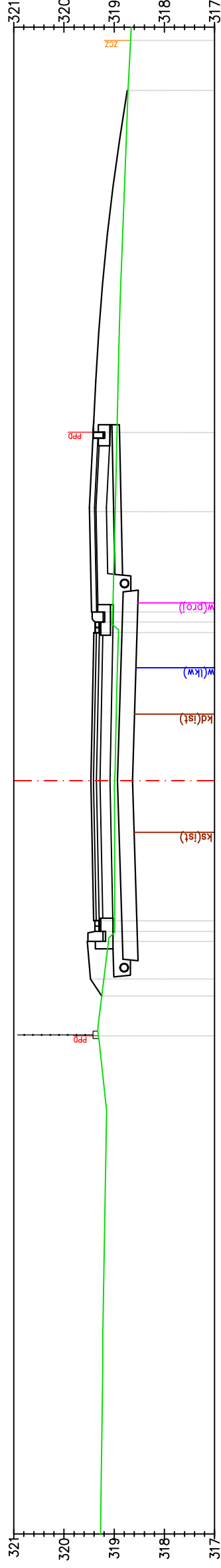


Odsunięcia od osi	310,20	310,21	310,21	310,21	310,21	17,79
Rzędne projektowane	310,20	310,21	310,21	310,21	310,21	310,21
Rzędne terenu	310,21	310,19	310,34	310,34	310,34	310,34

PRZEKROJE POPRZECZNE

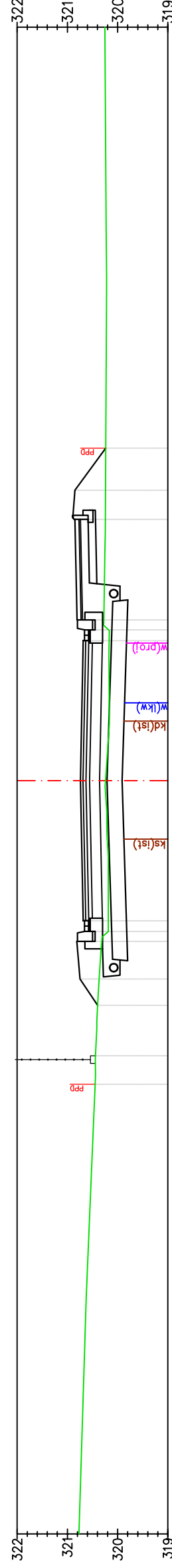
SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lorkietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 8



P-23
Km 0+680.00

Odsunięcia od osi	318,68	318,72	28,74	29,74	318,74	318,68
Rzędne projektowane	318,68	318,74	318,74	319,42	318,74	318,68
Rzędne terenu	318,68	318,72	28,74	29,74	318,74	318,68



P-24
Km 0+700.00

Odsunięcia od osi	320,24	320,24	20,78	21,70	320,24	320,24
Rzędne projektowane	320,24	320,24	320,85	320,85	320,24	320,24
Rzędne terenu	320,24	320,24	20,78	21,70	320,24	320,24

Pracownia projektowa:
FIRMA PROJEKTOWA
PROJEKT s.c.
Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica

Inwestor:
MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Tenat:
Rozbudowa ulicy Lokiełka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY
TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE POPRZECZNE
Opracował:
inż. Tomasz Passon
Opracował:
inż. Tomasz Kawalerczyk
Projektował:
mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
upr. nr WB-NB-8346/162/81
Sprawdził:
inż. Józef Siry
upr. nr 122/72

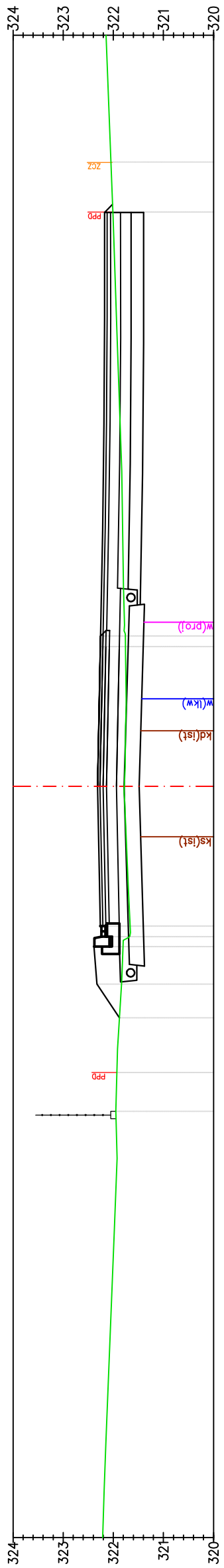
Podpis:
Tomasz Passon
Podpis:
T. Kawalerczyk
Podpis:
J. Siry

Skala: 1:100
Data: 12.2012
Nr rys.: 5
Nr ark.: 12

Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT s.c.
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

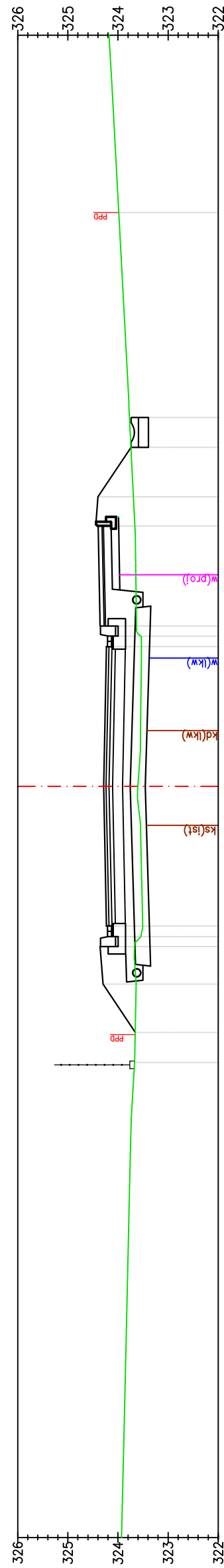
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



P-25
Km 0+720.00

Odsunięcia od osi	321.95	321.93	9.28	321.88	10.38	321.84	11.05	321.81	11.80	321.68	12.00	321.66	12.21	321.76	17.79	321.76	18.00	322.26	17.79	322.26	18.00	322.01	26.47	322.05	27.47
Rzędne projektowane	321.95	321.93	321.93	321.88	322.33	321.84	322.33	321.81	322.39	321.68	322.24	321.66	322.26	321.76	322.26	321.76	322.26	322.26	322.26	322.26	322.26	322.01	322.05	322.05	322.05
Rzędne terenu	8.51	9.28	10.38	11.05	11.80	12.00	12.21	17.79	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	17.79	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	26.47	27.47	27.47	27.47	27.47



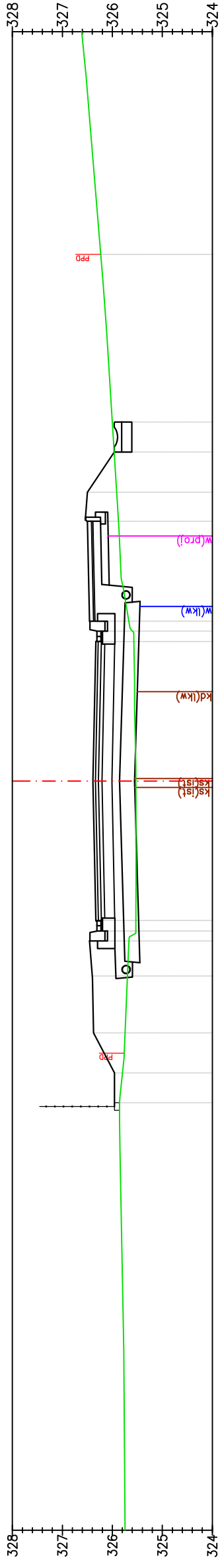
P-26
Km 0+740.00

Odsunięcia od osi	323.67	323.66	10.09	323.64	11.05	323.51	12.21	323.54	12.00	323.51	12.21	323.54	12.00	323.67	17.79	323.67	18.00	324.23	17.79	324.23	18.00	323.98	26.46	323.98	26.46
Rzędne projektowane	323.67	323.66	323.66	324.30	324.36	324.21	324.23	324.36	324.21	324.23	324.23	324.23	324.23	323.67	324.23	323.67	324.23	324.23	324.23	324.23	324.23	323.98	323.98	323.98	323.98
Rzędne terenu	9.49	10.09	11.05	11.80	12.00	12.21	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	26.46	26.46	26.46	26.46	26.46	26.46	26.46	26.46	26.46	26.46	26.46	26.46

PRZEKROJE POPRZECZNE

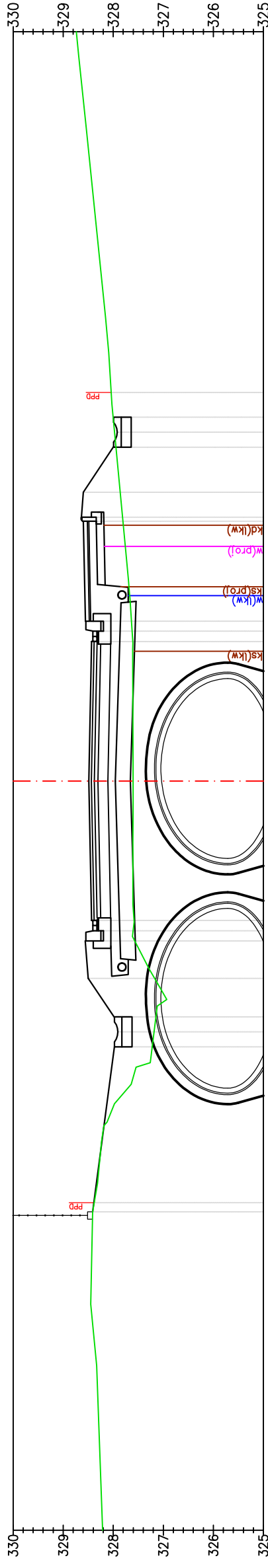
SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokiełka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 13



P-27
Km 0+760.00

Odsunięcia od osi	326,23	326,23	25,54
Rzędne projektowane	325,96	325,96	21,59
Rzędne terenu	325,88	326,50	20,20
	325,57	326,32	17,79
	325,60	326,46	18,00
	325,67	326,53	18,20
	325,53	326,33	12,21
	325,67	326,31	11,80
	325,70	326,40	11,10
	325,75	326,38	9,96
	325,80	325,96	9,15
	325,86	325,88	8,56



P-28
Km 0+780.00

Odsunięcia od osi	328,04	328,04	22,78
Rzędne projektowane	327,97	327,97	21,98
Rzędne terenu	327,86	328,60	20,78
	327,81	328,84	20,28
	327,64	328,43	18,00
	327,62	328,56	18,20
	327,58	328,43	12,21
	327,60	328,41	11,80
	327,17	328,50	11,05
	327,15	327,98	10,28
	327,18	327,91	9,98
	327,22	327,98	9,68
	328,38	328,39	8,56
	328,41	328,41	8,56

Pracownia projektowa:
FIRMA PROJEKTOWA
PROJEKT s.c.
Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica

Inwestor:
MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:
Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE

Podpis:
T. Kasprzak

Opracował:
inż. Tomasz Passon

Podpis:
T. Kasprzak

Opracował:
inż. Tomasz Kawalerczyk

Podpis:
T. Kasprzak

Projektował:
mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
upr. nr WB-NB-8346/162/81

Podpis:
T. Kasprzak

Sprawił:
inż. Józef Siry
upr. nr 122/72

Podpis:
T. Kasprzak

Data:
12.2012

Skala:
1:100

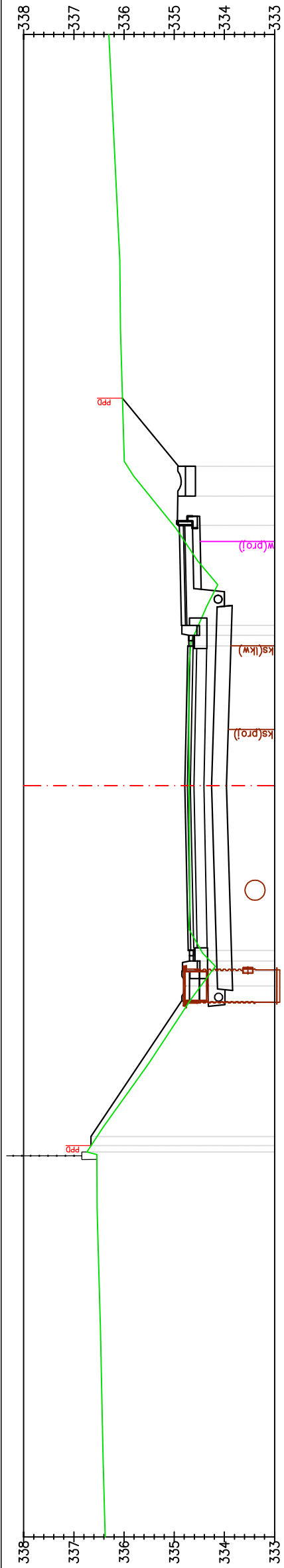
Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT s.c.

Nr rys.:
5

Nr ark.:
14

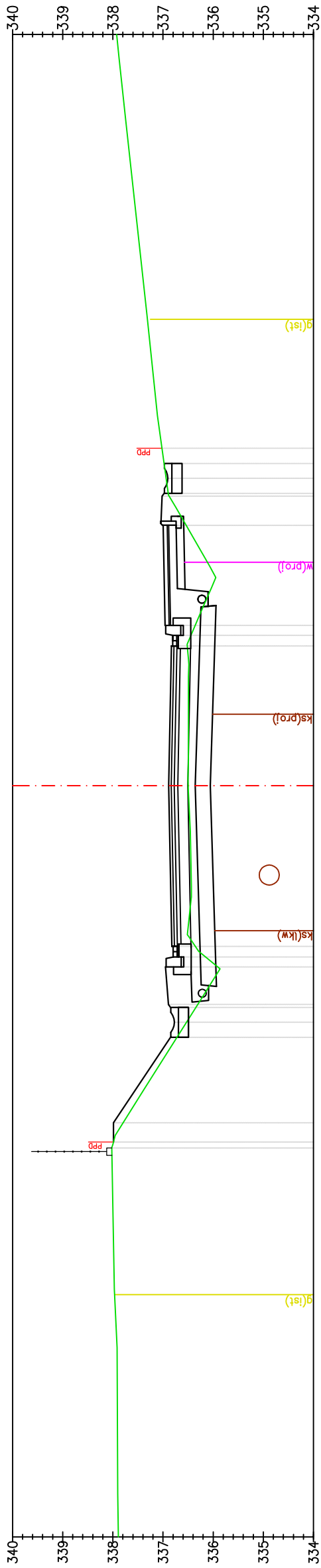
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



P-31
Km 0+840.00

Odsunięcia od osi	336,05	336,04	336,04	23,07	23,35
Rzędne projektowane	336,05	336,04	336,04	21,38	20,78
Rzędne terenu	336,05	336,04	336,04	20,20	18,20



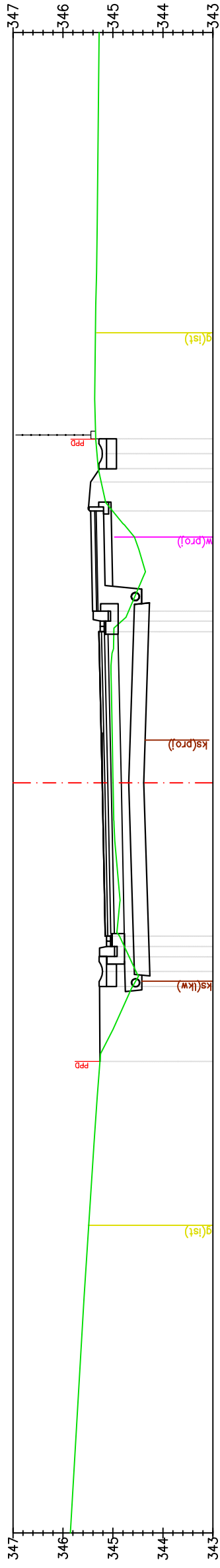
P-32
Km 0+860.00

Odsunięcia od osi	337,02	337,02	337,02	21,74	21,74
Rzędne projektowane	337,02	337,02	337,02	21,14	20,78
Rzędne terenu	337,02	337,02	337,02	20,20	18,20

PRZEKROJE POPRZECZNE

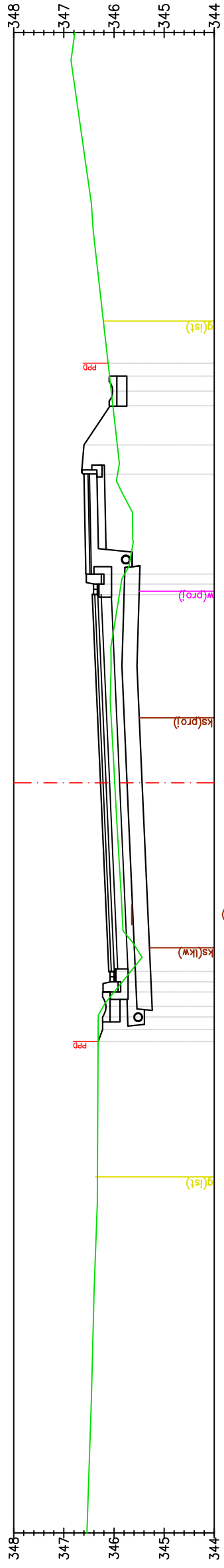
SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowina do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalewicz	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalewicz upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 16



P-37
Km 0+960.00

Odsunięcia od osi	345,34	345,32	345,29	345,24	345,01	345,00	344,87	344,68	344,54	344,61	345,26	345,26	21,88	21,58	21,28	20,44
Rzędne projektowane	345,26	345,26	345,27	345,27	345,27	345,21	345,15	345,27	345,21	345,27	345,26	345,26	345,26	345,20	345,26	345,46
Rzędne terenu	344,98	344,86	344,69	344,52	344,36	344,30	344,87	344,77	344,54	344,61	345,26	345,26	344,98	344,86	344,69	344,52



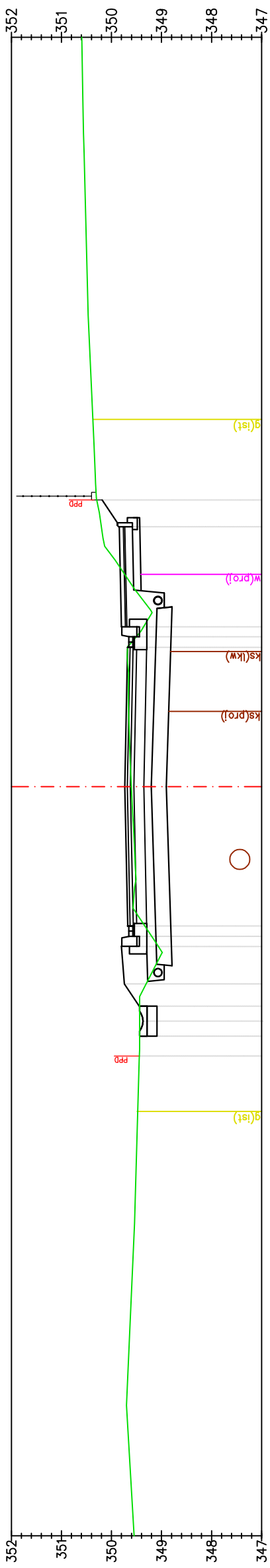
P-38
Km 0+980.00

Odsunięcia od osi	346,02	346,06	346,09	346,02	345,93	345,98	345,84	345,65	345,54	345,32	346,32	346,32	22,54	22,83	22,54	21,17
Rzędne projektowane	346,12	346,08	346,12	346,09	346,60	346,27	346,10	346,22	346,08	346,32	346,32	346,32	346,09	346,03	346,09	346,60
Rzędne terenu	345,89	345,86	345,79	345,88	345,89	345,98	345,84	345,65	345,54	345,32	346,32	346,32	346,02	346,06	346,09	345,93

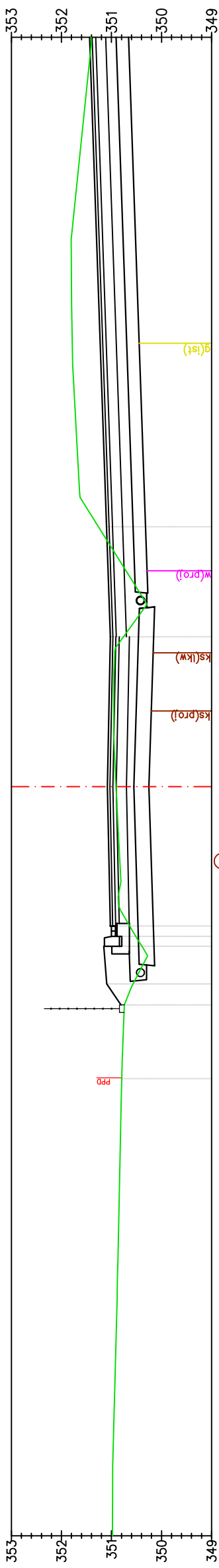
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>[Signature]</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>[Signature]</i>
Skala: 1:100	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Data: 12.2012
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 19



Odsunięcia od osi	349,44	349,44	10,00	10,30	10,60	11,05	11,80	12,21	15,00	17,79	18,20	20,20	20,74	21,85
Rzędne projektowane	349,44	349,43	349,37	349,45	349,74	349,06	349,06	349,06	349,60	349,68	349,51	350,20	350,19	350,35
Rzędne terenu	349,44	349,43	349,37	349,45	349,74	349,06	349,06	349,06	349,60	349,68	349,51	350,20	350,19	350,35

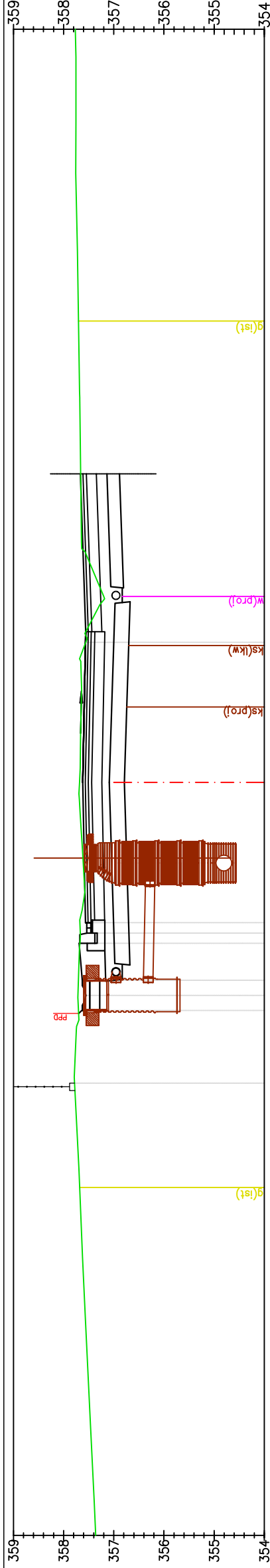


Odsunięcia od osi	350,79	350,74	10,63	11,05	11,80	12,00	12,21	15,00	18,00	20,20			
Rzędne projektowane	350,79	350,81	351,09	351,15	351,02	351,02	351,02	351,08	351,02	351,10	351,26	351,26	351,26
Rzędne terenu	350,79	350,81	351,09	351,15	351,02	351,02	351,02	351,08	351,02	351,10	351,26	351,26	351,26

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lorkietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 21

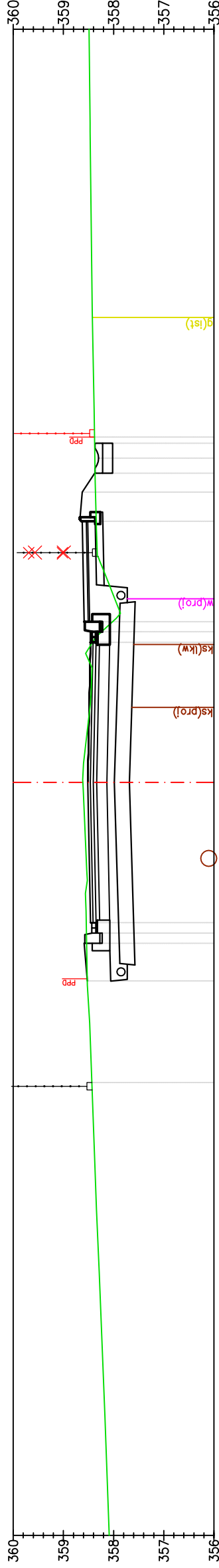
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



P-47
Km 1+160.00

Odsunięcia od osi	357,78	357,76	357,63	357,72	357,71	357,67	357,67	357,56	17,79	357,56	357,56
Rzędne projektowane	357,78	357,76	357,63	357,72	357,71	357,67	357,67	357,56		357,56	357,56
Rzędne terenu	357,78	357,76	357,63	357,72	357,71	357,67	357,67	357,56		357,56	357,56



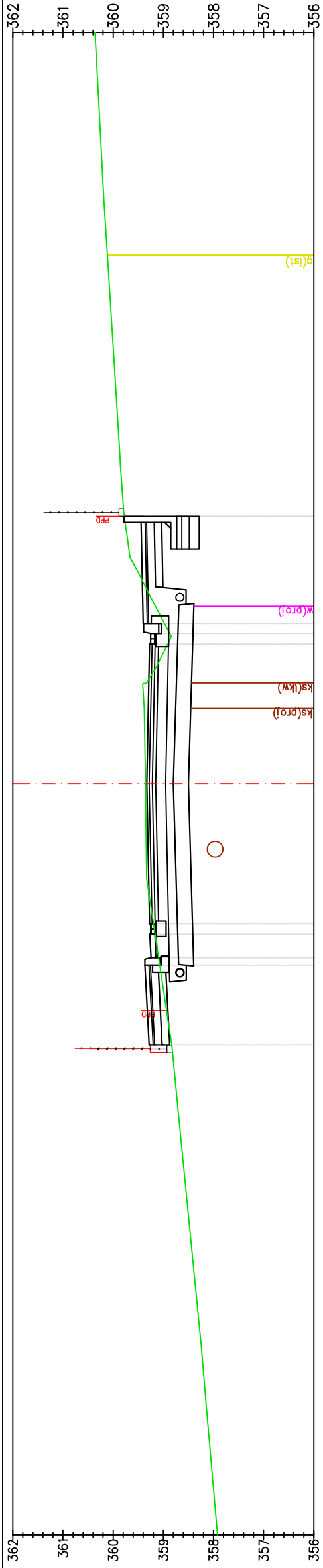
P-48
Km 1+180.00

Odsunięcia od osi	358,43	358,46	358,53	358,52	358,54	358,54	358,46	12,21	18,20	358,46	358,46
Rzędne projektowane	358,43	358,46	358,53	358,52	358,54	358,54	358,46	12,21	18,20	358,46	358,46
Rzędne terenu	358,43	358,46	358,53	358,52	358,54	358,54	358,46	12,21	18,20	358,46	358,46

PRZEKROJE POPRZECZNE

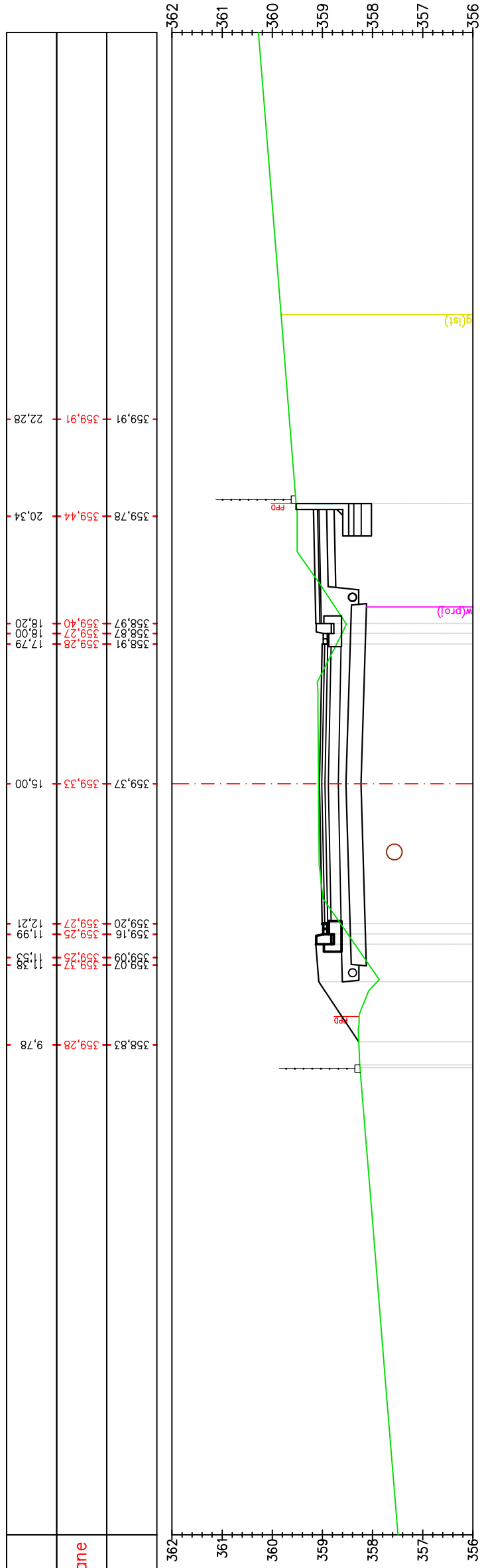
SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Pracownia autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 24



P-53
Km 1+280.00

Odsunięcia od osi	359,91	359,91	22,28
Rzędne projektowane	359,78	359,44	20,34
Rzędne terenu	359,37	359,33	15,00



P-54
Km 1+300.00

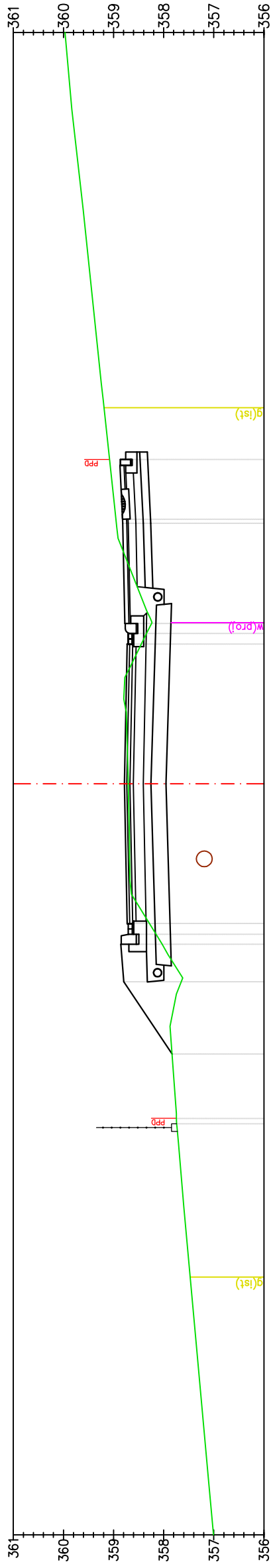
Odsunięcia od osi	359,53	359,19	20,60
Rzędne projektowane	359,09	359,07	15,00
Rzędne terenu	358,28	358,26	9,85

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

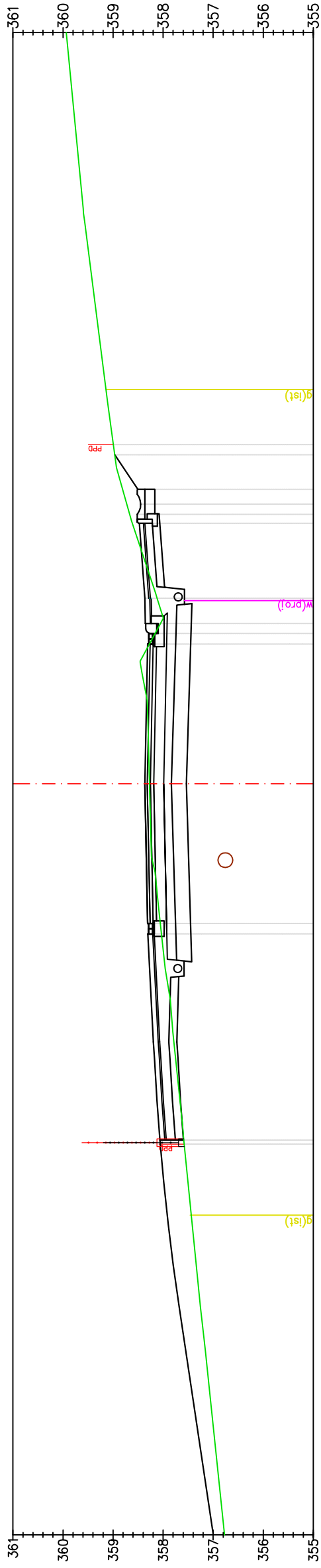
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:100	Revizja: 1.0
Data: 12.2012		Nr rys. 5	Nr ark. 27

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



P-55
Km 1+320.00

Odsunięcia od osi	359,12	358,86	358,86	21,86
Rzędne projektowane	358,94	358,82	358,82	20,28
Rzędne terenu	358,24	358,73	358,73	18,20
	358,45	358,73	358,73	17,79
	358,03	358,71	358,71	15,00
	358,28	358,73	358,73	12,21
	358,15	358,71	358,71	11,80
	357,65	358,80	358,80	11,05
	357,83	357,83	357,83	9,60
	357,74	357,74	357,74	8,32



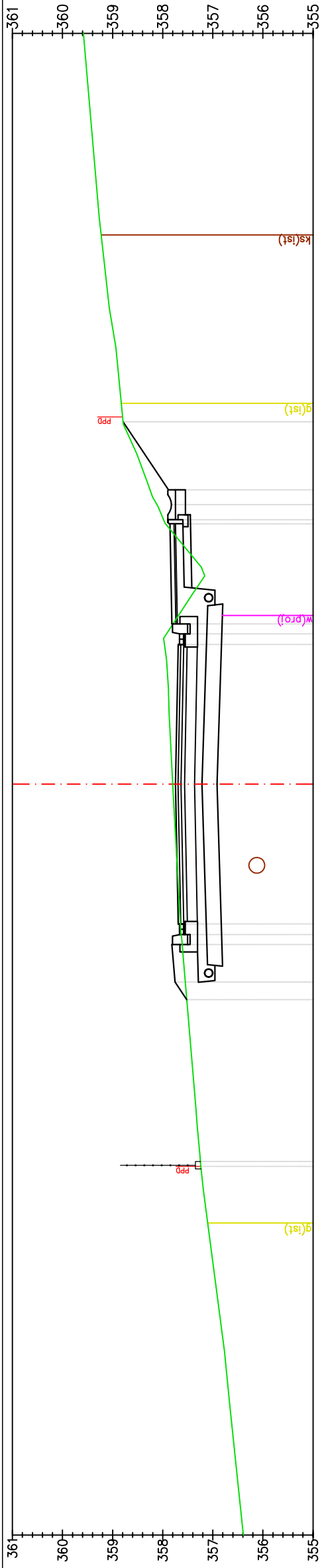
P-56
Km 1+340.00

Odsunięcia od osi	358,12	358,37	358,37	18,71
Rzędne projektowane	358,03	358,29	358,29	12,21
Rzędne terenu	357,39	358,06	358,06	7,80
	358,27	358,41	358,41	17,79
	358,05	358,36	358,36	18,20
	358,12	358,37	358,37	18,71
	358,81	358,51	358,51	20,88
	358,72	358,49	358,49	20,58
	358,97	358,97	358,97	21,86

PRZEKROJE POPRZECZNE

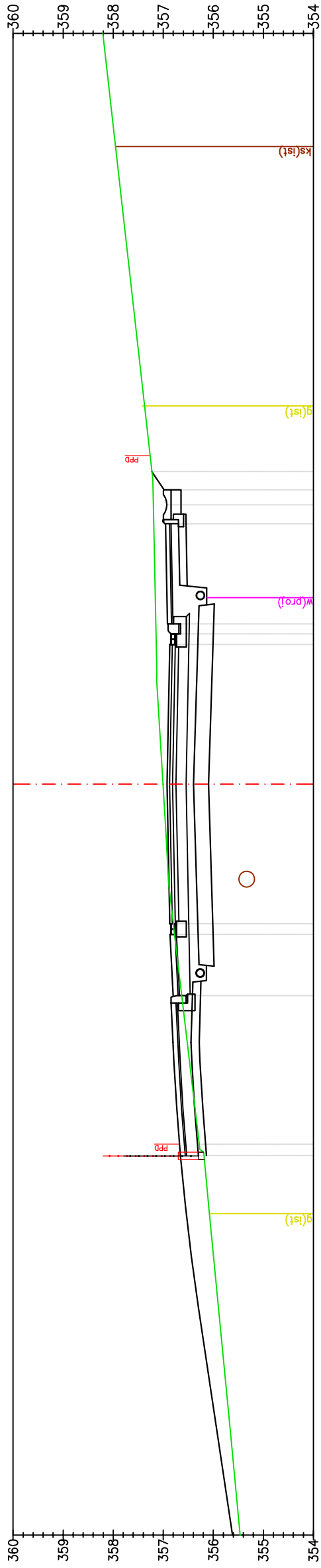
SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kasprzak</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 28



P-57
Km 1+360.00

Odsunięcia od osi	357,24	357,25	357,25	7,46	10,69	11,05	11,80	12,00	12,21	15,00	17,79	18,20	20,28	20,58	20,88	22,24	22,84
Rzędne projektowane	357,24	357,25	357,25	357,24	357,52	357,76	357,82	357,82	357,82	357,75	357,69	357,82	357,94	357,83	357,89	358,79	358,85
Rzędne terenu	357,24	357,25	357,25	357,24	357,52	357,76	357,82	357,82	357,82	357,75	357,69	357,82	357,94	357,83	357,89	358,79	358,85



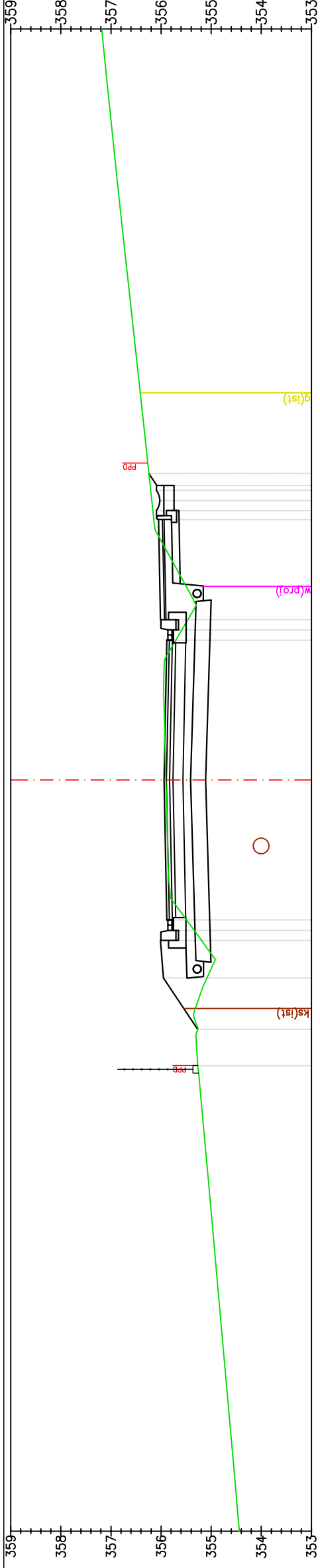
P-58
Km 1+380.00

Odsunięcia od osi	357,19	357,20	357,20	7,58	10,78	12,00	12,21	12,21	15,00	17,79	18,00	18,20	20,20	20,58	20,88	21,24	22,06
Rzędne projektowane	357,19	357,20	357,20	357,19	356,80	356,87	356,87	356,87	356,93	357,01	356,87	356,92	356,97	356,93	356,99	357,23	357,32
Rzędne terenu	357,19	357,20	357,20	357,19	356,80	356,87	356,87	356,87	356,93	357,01	356,87	356,92	356,97	356,93	356,99	357,23	357,32

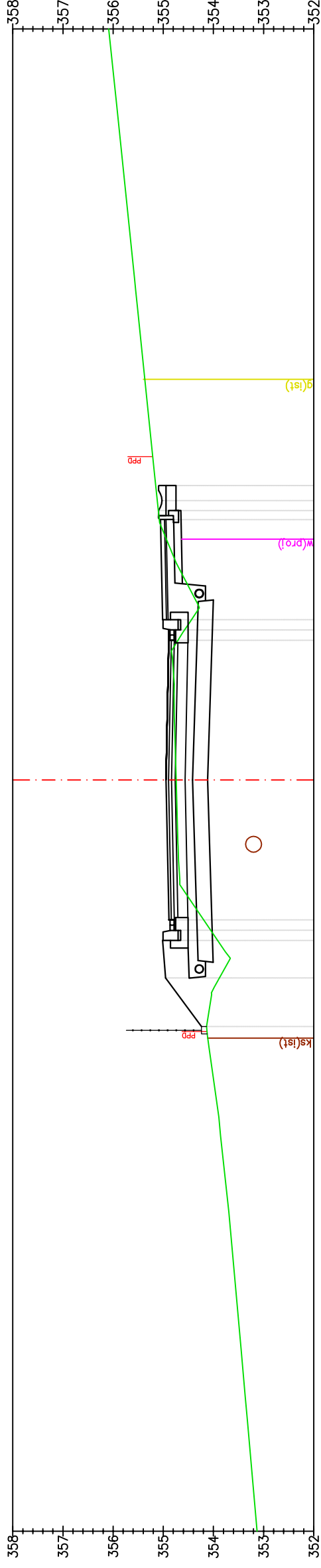
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Podpis: <i>T. Kasprzak</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: <i>T. Kasprzak</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis: <i>T. Kasprzak</i>	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: <i>T. Kasprzak</i>	
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: <i>J. Siry</i>	
Skala: 1:100	Data: 12.2012	Nr rys. 5	Nr ark. 29
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.			
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			



Odsunięcia od osi	9,30	10,02	11,05	11,80	12,00	12,21	15,00	17,79	18,00	18,20	20,34	20,42	20,88	21,12	21,83
Rzędne projektowane	355,27	355,27	355,95	356,01	356,86	356,89	355,94	355,89	355,88	356,01	355,97	355,97	355,97	356,24	356,26
Rzędne terenu	355,27	355,27	355,09	355,19	355,34	355,49	355,90	355,71	355,59	355,47	355,24	355,24	355,24	356,24	356,26

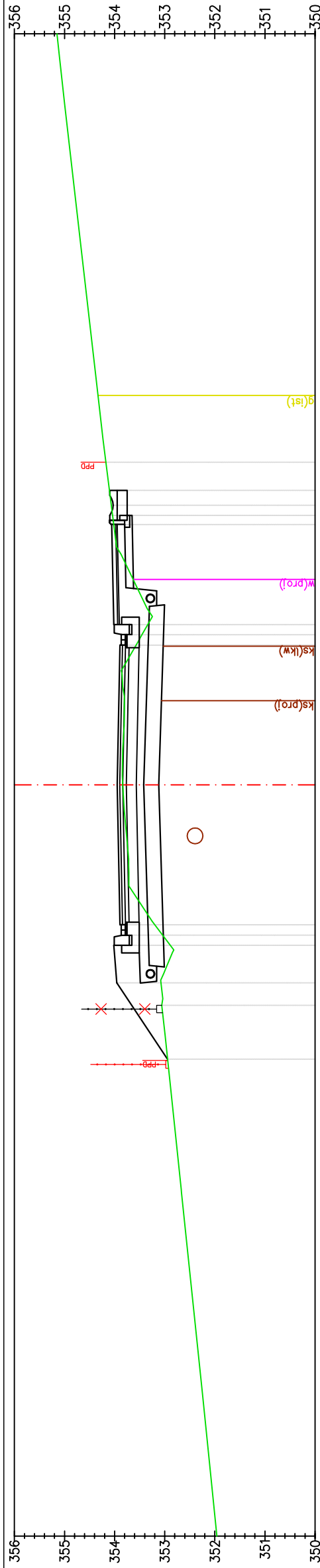


Odsunięcia od osi	9,01	10,08	11,05	11,80	12,00	12,21	15,00	17,79	18,00	18,20	20,34	20,42	20,88	21,12	21,83
Rzędne projektowane	354,00	354,24	354,96	355,02	354,87	354,89	354,95	354,89	354,88	355,02	354,97	354,97	354,97	355,24	355,26
Rzędne terenu	354,00	354,14	353,88	353,91	354,05	354,19	354,74	354,71	354,58	354,44	354,21	354,21	354,21	355,15	355,15

PRZEKROJE POPRZECZNE

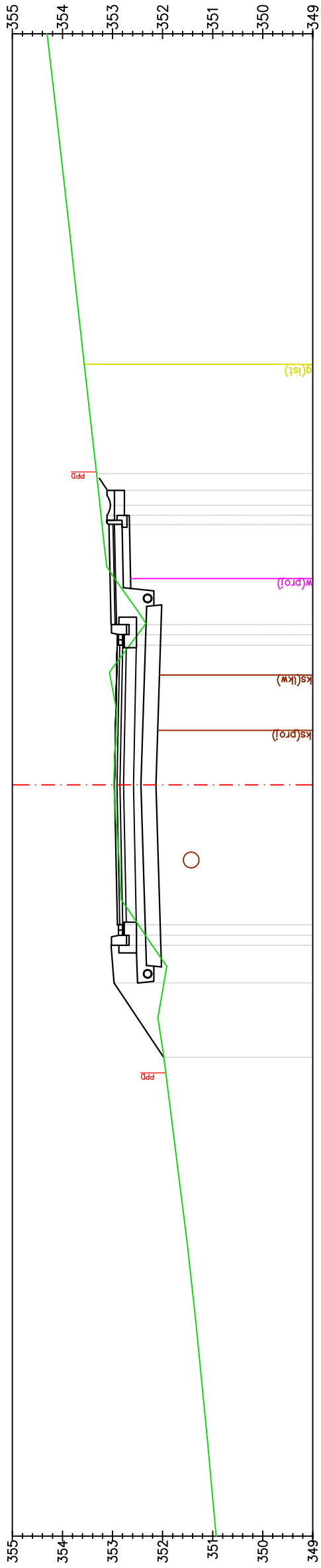
SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lorkietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 30



P-61
Km 1+440.00

Odsunięcia od osi	352,94	352,94	9,52	10,60	353,08	353,66	11,05	11,80	354,02	354,07	20,20	20,58	20,88	21,94
Rzędne projektowane	352,94	353,96	353,96	353,96	353,96	353,96	353,96	353,96	354,02	354,07	354,07	354,07	354,09	354,17
Rzędne terenu	352,94	353,07	353,07	353,07	353,07	353,07	353,07	353,07	354,02	354,07	354,07	354,07	354,09	354,17



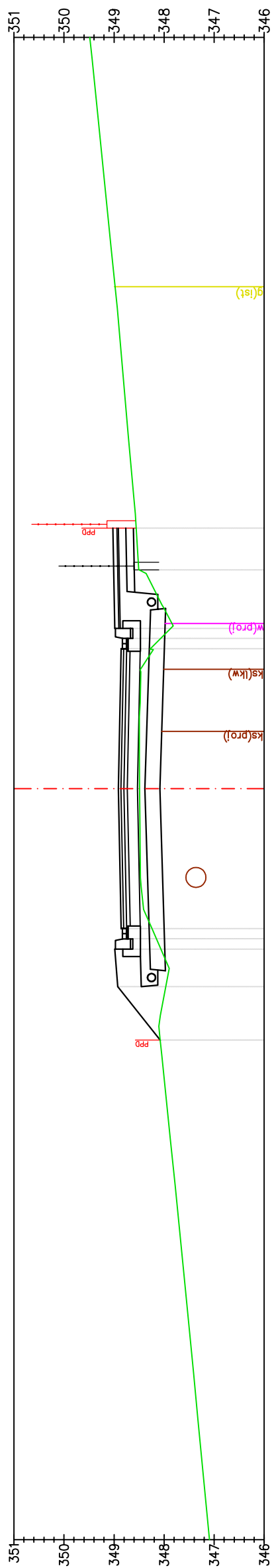
P-62
Km 1+460.00

Odsunięcia od osi	351,86	351,97	351,97	351,97	352,21	352,36	352,48	352,98	353,02	353,09	20,20	20,58	20,88	21,22
Rzędne projektowane	351,86	352,97	352,97	352,97	353,03	352,88	352,90	352,96	353,02	353,09	353,09	353,09	353,10	353,32
Rzędne terenu	351,86	351,97	351,97	351,97	352,21	352,36	352,48	352,98	353,02	353,09	353,09	353,09	353,10	353,32

PRZEKROJE POPRZECZNE

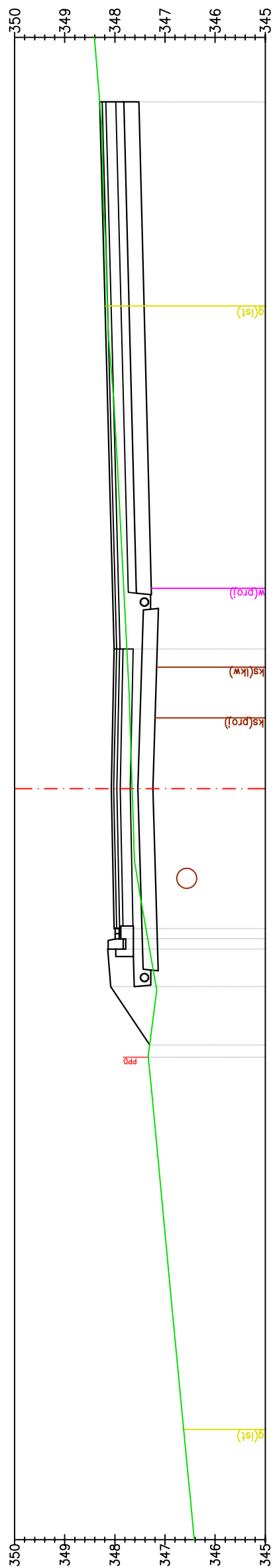
SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Skala: 1:100	Data: 12.2012	Nr rys. 5	Nr ark. 31
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.			
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			



P-67
Km 1+560.00

Odsunięcia od osi	348,56	349,02	20,20
Rzędne projektowane	348,50	349,01	19,37
Rzędne terenu	348,28	348,07	17,79
	347,87	348,05	18,20
	348,98	348,86	17,79
	348,24	348,06	11,80
	348,15	348,08	11,80
	348,02	348,92	11,05
	12,21	348,08	9,74



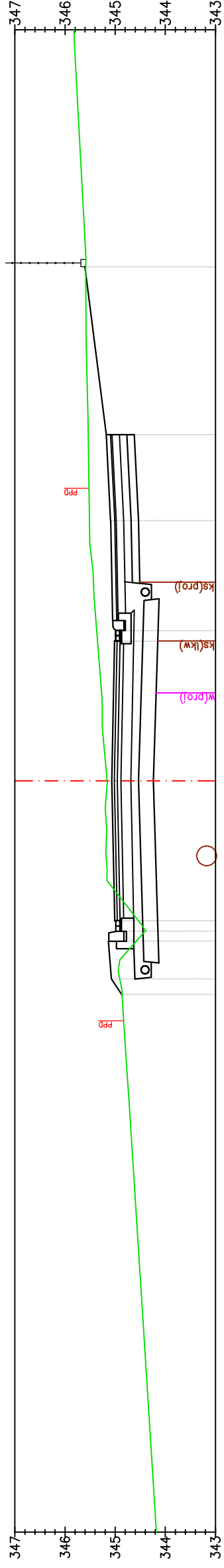
P-68
Km 1+580.00

Odsunięcia od osi	347,76	348,02	17,79
Rzędne projektowane	347,65	348,07	15,00
Rzędne terenu	347,31	347,31	9,88
	347,58	348,14	11,80
	347,34	347,99	12,00
	348,02	348,08	11,05
	12,21	347,31	9,88

PRZEKROJE POPRZECZNE

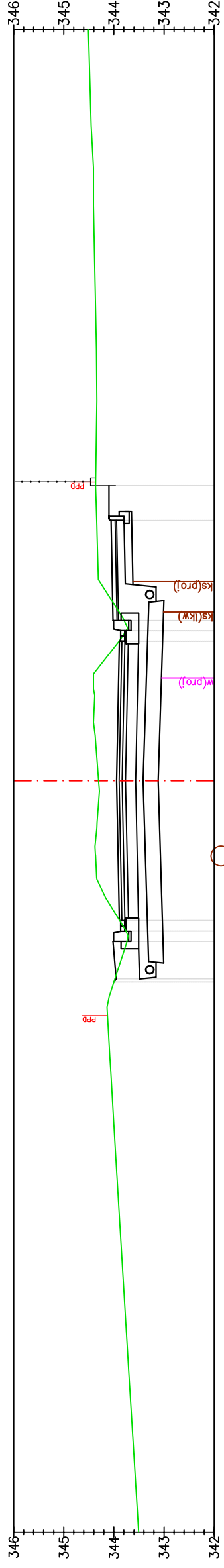
SKALA 1:100

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Rewizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 34



P-71
Km 1+640.00

Odsunięcia od osi	345,59	345,61	25,27
Rzędne projektowane	345,54	345,18	21,91
Rzędne terenu	345,51	345,09	20,20
	345,39	345,13	18,20
	345,37	345,01	18,00
	345,35	345,01	17,79
	345,16	345,07	15,00
	344,53	345,01	12,21
	344,40	344,99	12,00
	344,58	345,14	11,80
	344,91	345,08	11,05
	344,86	344,86	10,73
	344,82	344,82	8,70



P-72
Km 1+660.00

Odsunięcia od osi	344,10	344,37	20,90
Rzędne projektowane	344,34	344,07	20,20
Rzędne terenu	344,31	343,95	15,00
	343,89	343,89	17,79
	343,80	344,02	18,00
	343,75	343,89	18,20
	343,89	343,89	17,79
	344,31	343,95	15,00
	343,88	343,89	12,21
	343,76	343,87	12,00
	343,74	344,02	11,80
	343,98	344,00	11,05
	344,00	344,00	10,98
	344,13	344,13	8,95

Pracownia projektowa:
FIRMA PROJEKTOWA
PROJEKT s.c.
Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica

Inwestor:
MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:
Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE

Podpis:
T. Kasprzak

Opracował:
inż. Tomasz Passon

Podpis:
T. Kasprzak

Opracował:
inż. Tomasz Kawalerczyk

Podpis:
T. Kasprzak

Projektował:
mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
upr. nr WB-NB-8346/162/81

Podpis:
T. Kasprzak

Sprawdził:
inż. Józef Siry
upr. nr 122/72

Podpis:
J. Siry

Data:
12.2012

Skala:
1:100

Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT s.c.

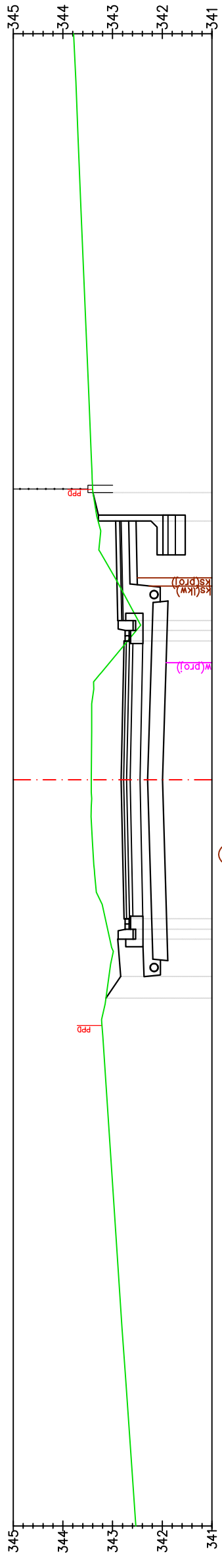
Nr rys.:
5

Nr ark.:
36

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

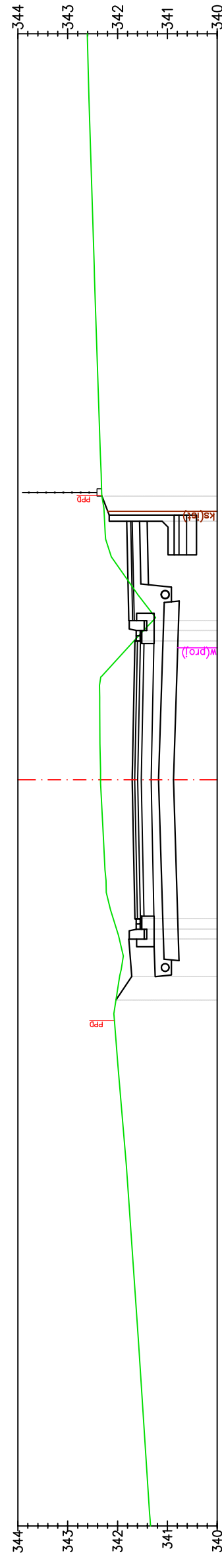
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



P-73
Km 1+680.00

Odsunięcia od osi	343,21	8,81	343,13	10,61	343,07	11,05	343,06	11,80	343,10	12,00	343,15	12,21	343,29	20,20	343,40	20,77
Rzędne projektowane	343,21	343,13	342,84	342,90	342,75	342,77	342,77	342,77	342,77	342,90	342,90	342,90	343,29	343,29	343,40	343,40
Rzędne terenu	343,21	343,13	342,84	342,90	342,75	342,77	342,77	342,77	342,77	342,90	342,90	342,90	343,29	343,29	343,40	343,40



P-74
Km 1+700.00

Odsunięcia od osi	342,06	8,66	342,03	10,57	341,96	11,05	341,97	11,80	342,02	12,00	342,09	12,21	342,17	20,20	342,26	20,70
Rzędne projektowane	342,06	342,03	341,72	341,78	341,83	341,85	341,85	341,85	341,85	341,98	341,98	341,98	342,17	342,17	342,26	342,31
Rzędne terenu	342,06	342,03	341,72	341,78	341,83	341,85	341,85	341,85	341,85	341,98	341,98	341,98	342,17	342,17	342,26	342,31

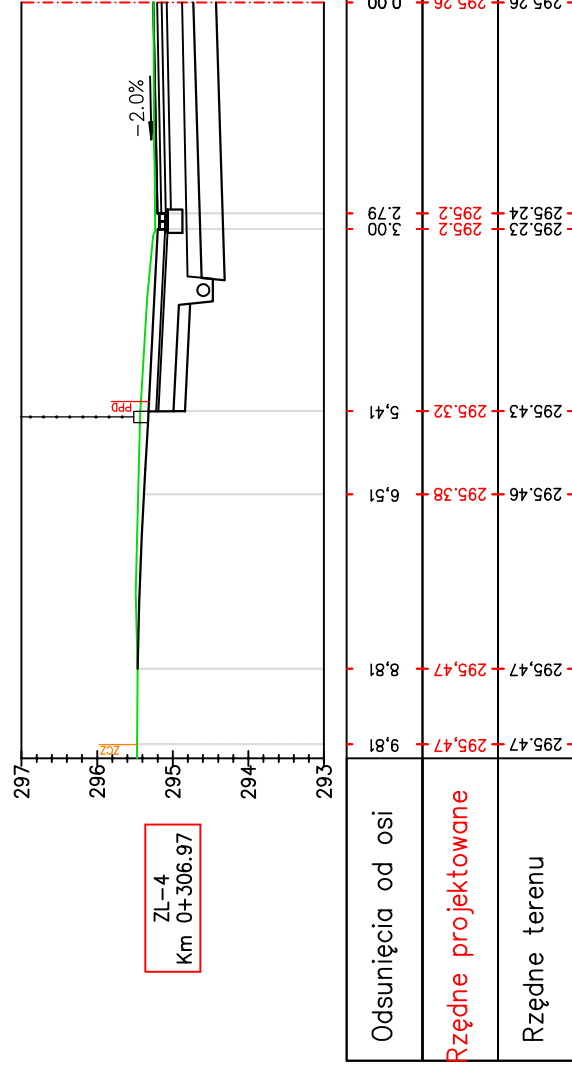
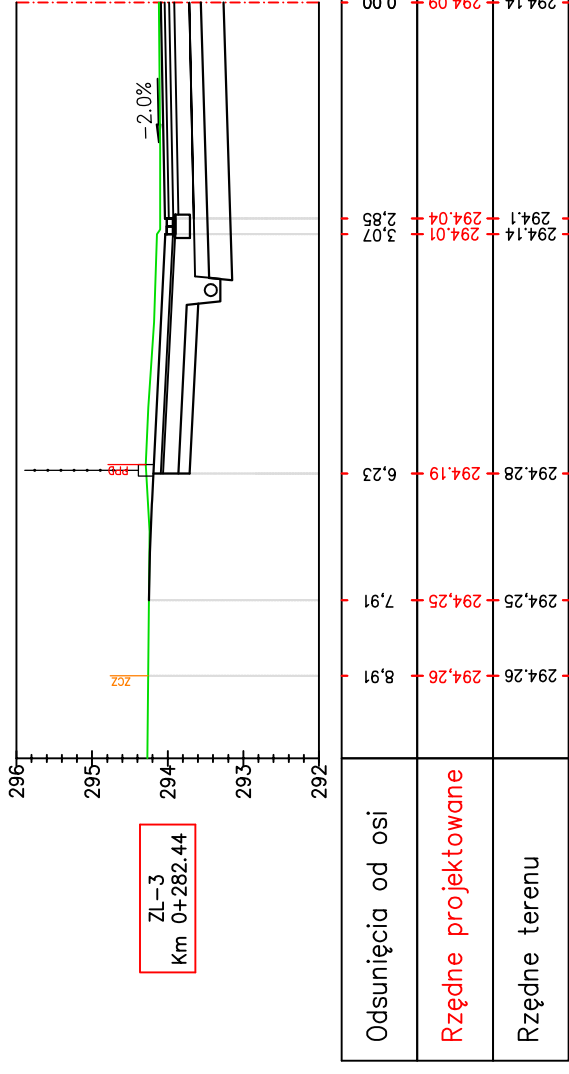
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyna 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kowalczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 5
	Nr ark.: 37

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

PROFILE ZJAZDÓW

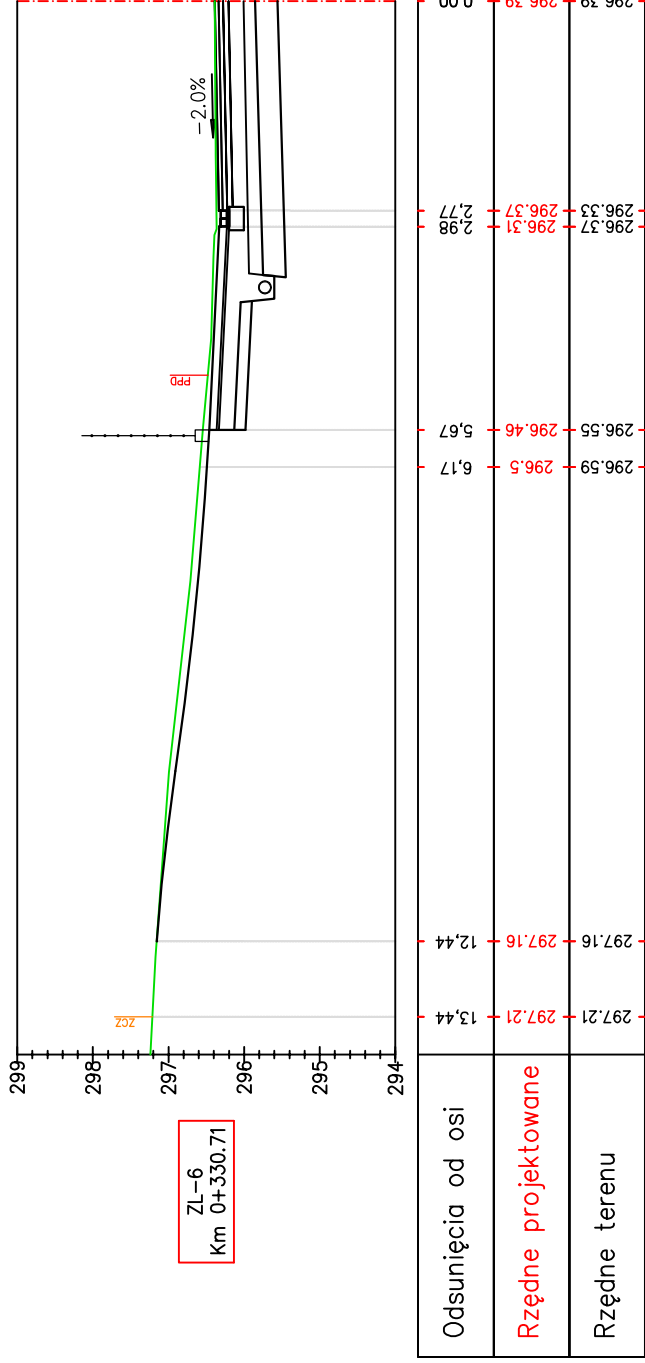
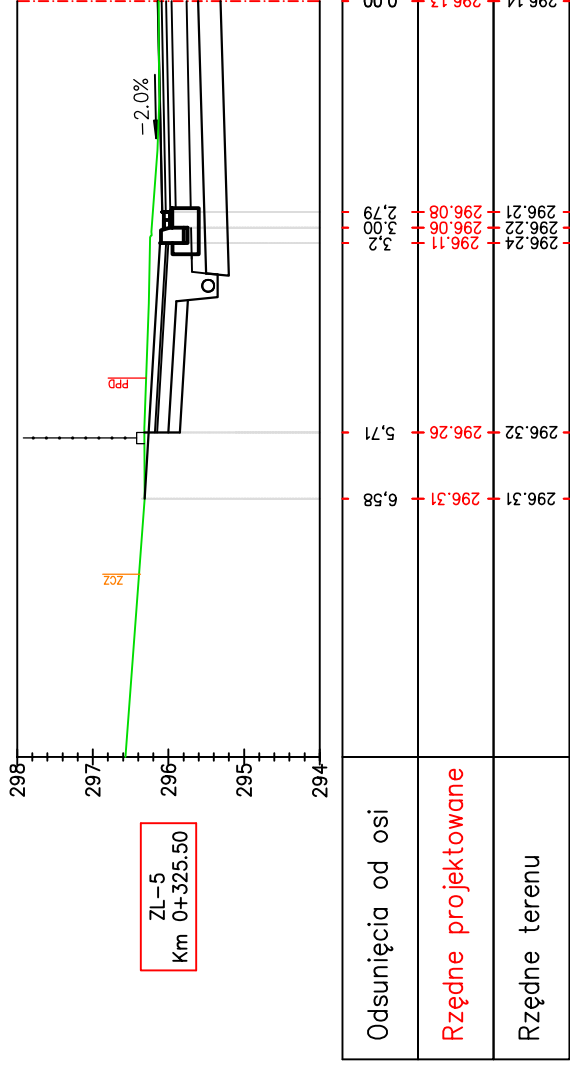
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 2

PROFILE ZJAZDÓW

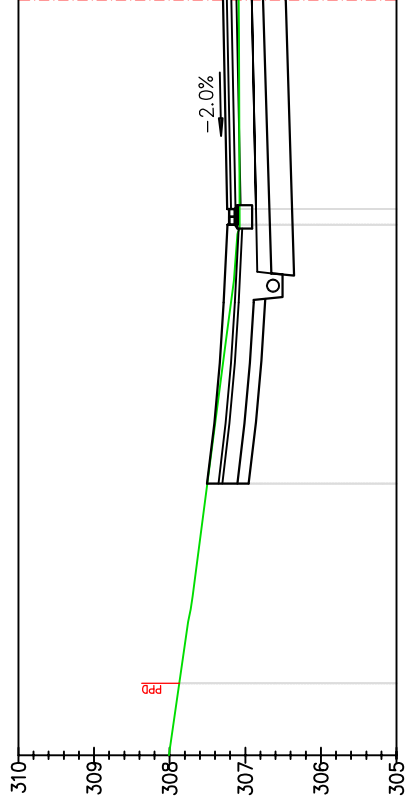
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Tenat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 3

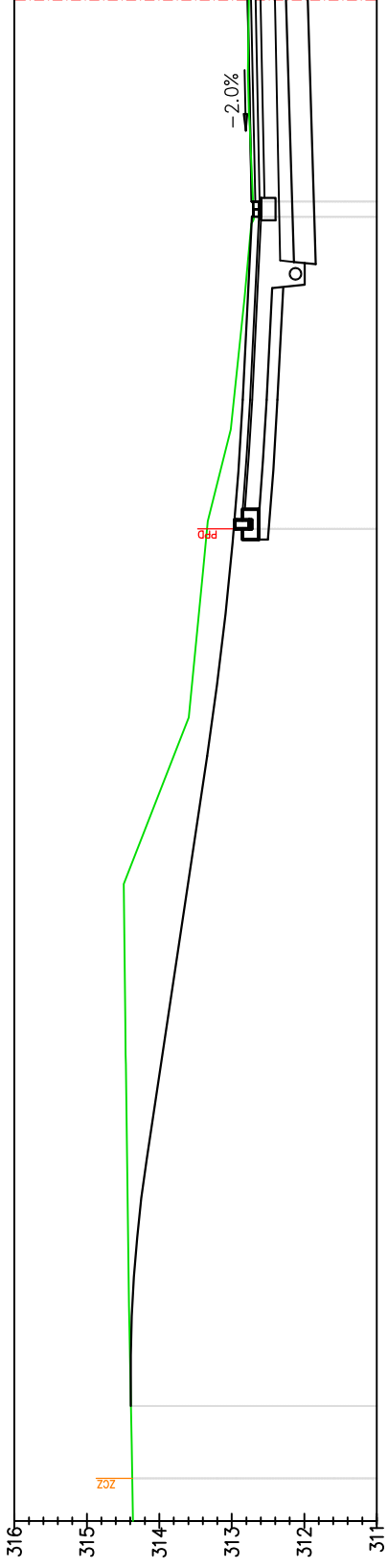
PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



ZL-7
Km 0+497.53

Odsunięcia od osi	307,09	307,08	307,5	307,87	307,3
Rzędne projektowane	307,24	307,22	307,5	307,87	307,24
Rzędne terenu	307,08	307,22	307,5	307,87	307,08



ZL-8
Km 0+575.92

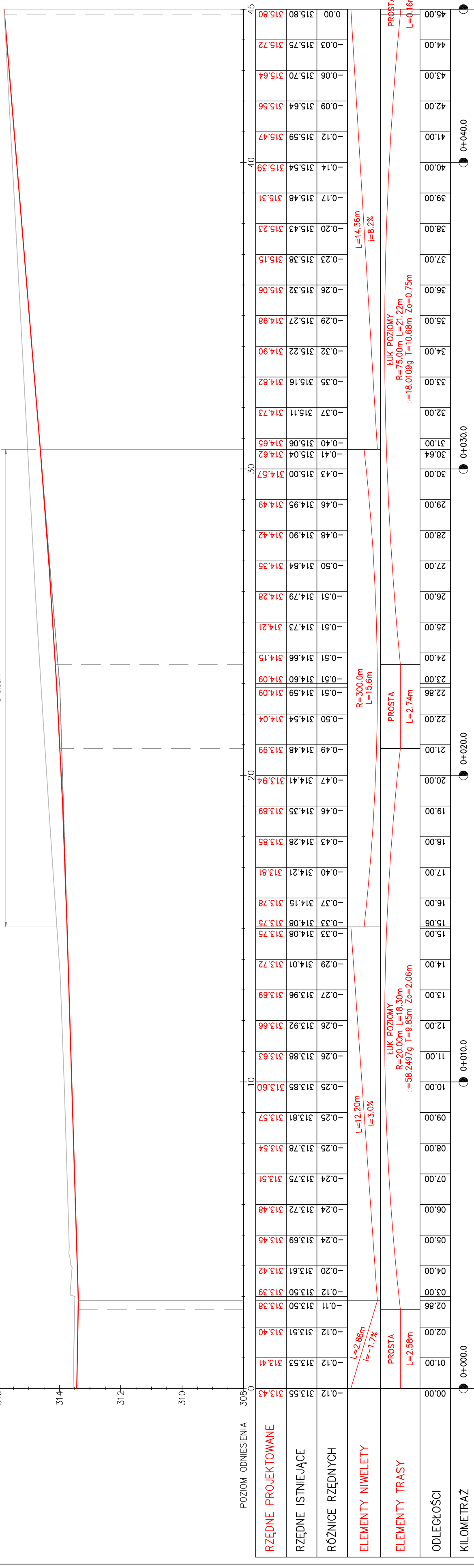
Odsunięcia od osi	312,77	312,71	313,34	314,47	314,39
Rzędne projektowane	312,78	312,73	312,97	314,47	314,39
Rzędne terenu	312,71	312,73	313,34	314,47	314,39

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Tenat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 4

PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100

R=300m
L=15.580m
T=7.830m
w=0.102m
w=0.05m

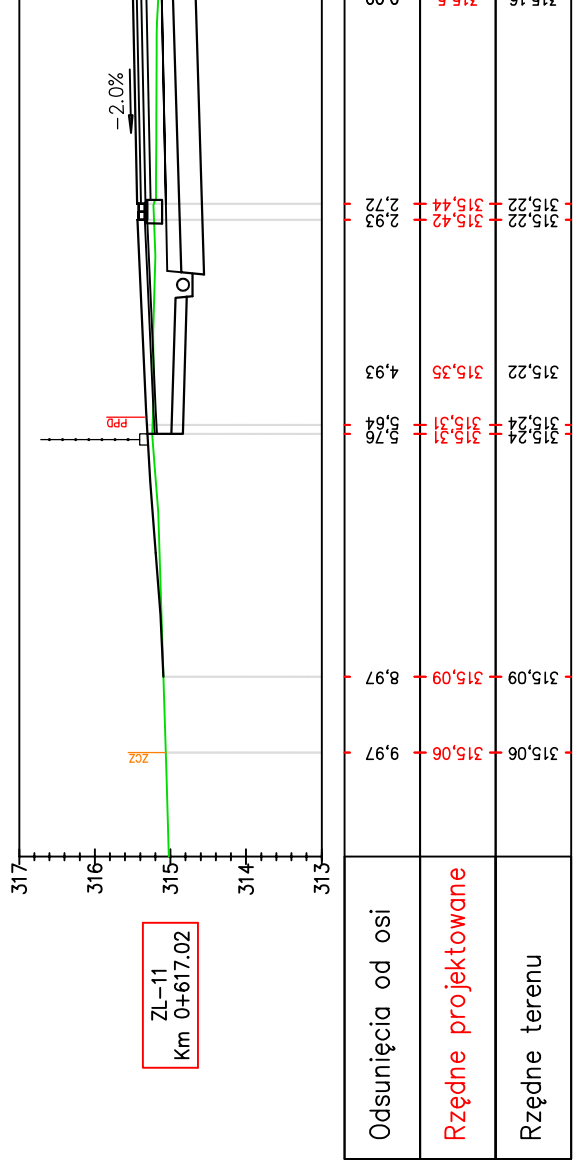
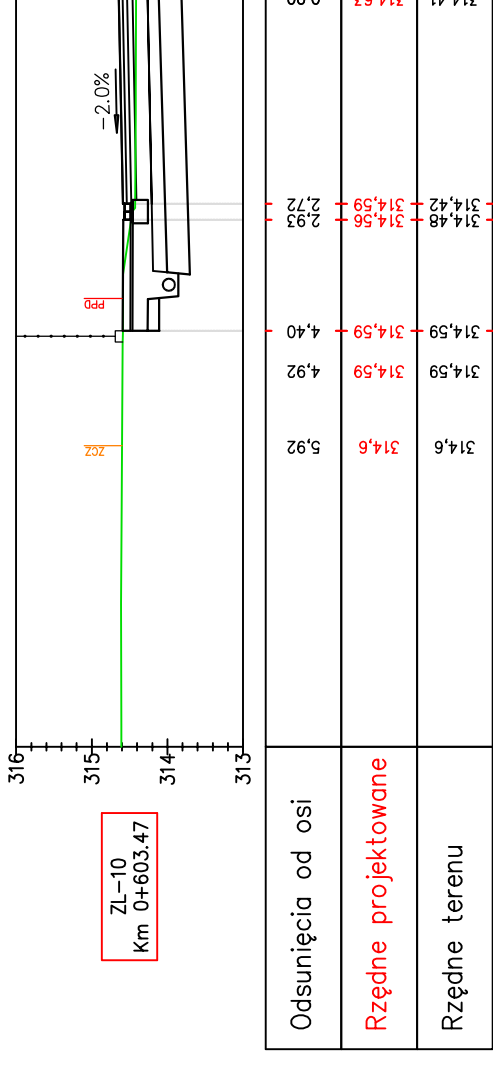


Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dębica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokiełka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>Tomasz Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>Stanisław Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>Józef Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Neutralizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Data: 12.2012
	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 5

ZL-9 km 0+596.83

PROFILE ZJAZDÓW

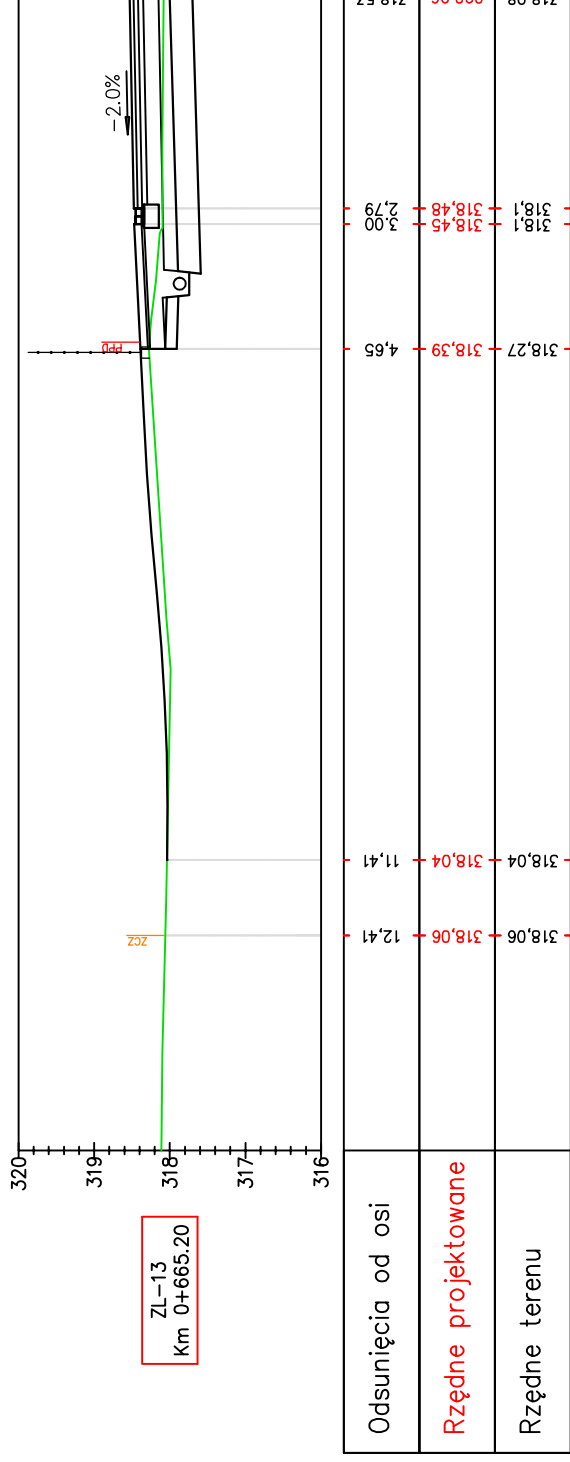
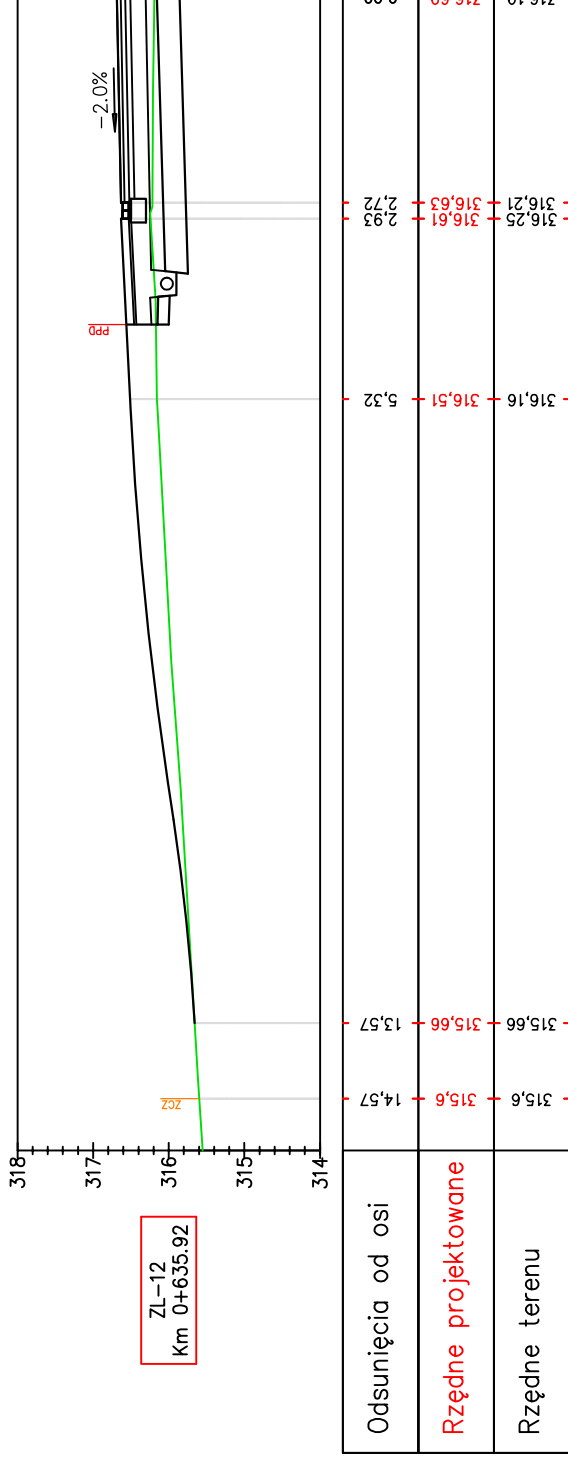
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nisawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 6

PROFILE ZJAZDÓW

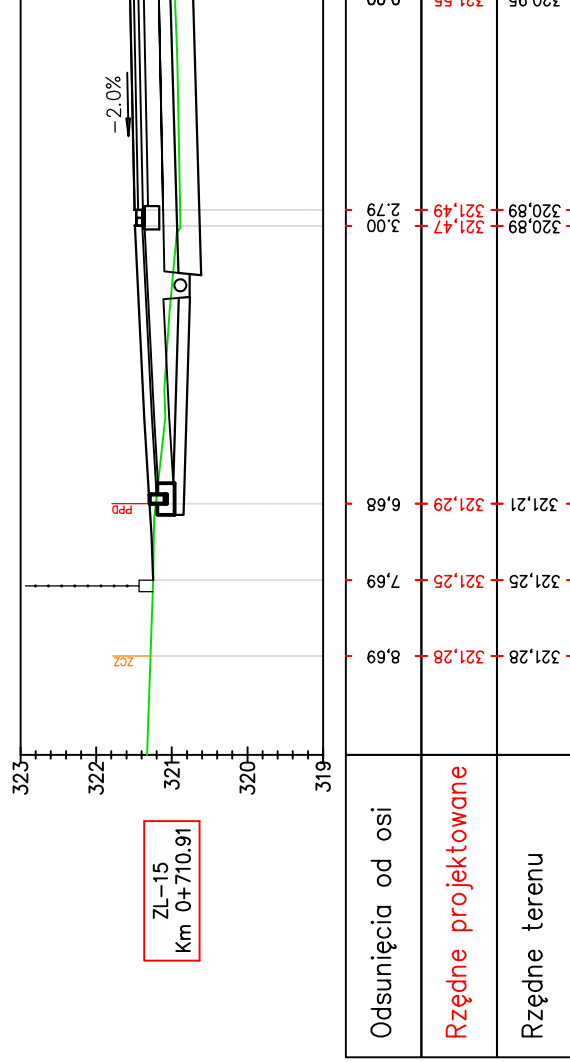
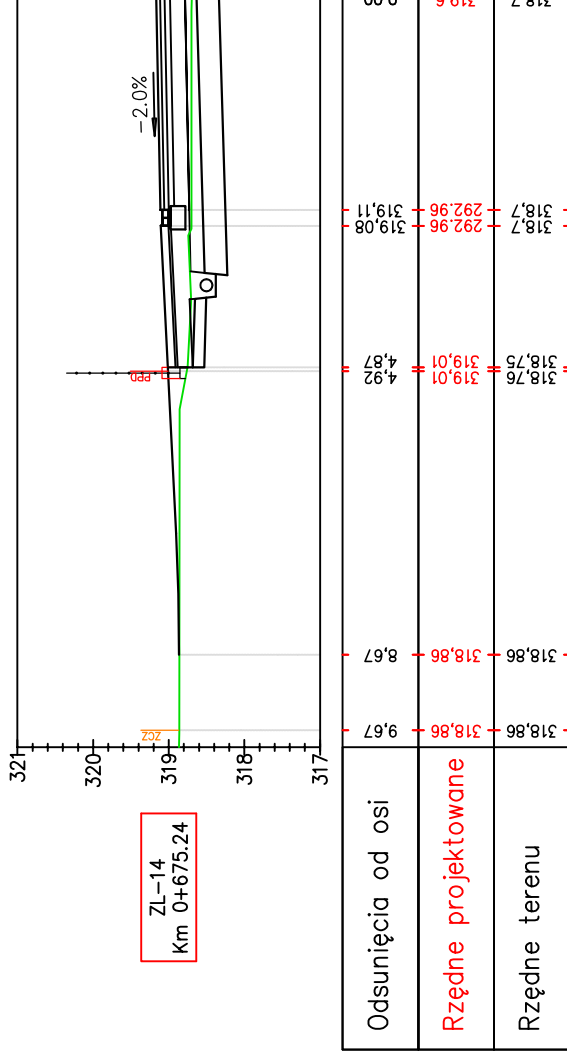
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki	
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:	
Sprawdził:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala:	1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Revizja:	1.0
Data:		Nr rys.:	6
12.2012		Nr ark.:	7

PROFILE ZJAZDÓW

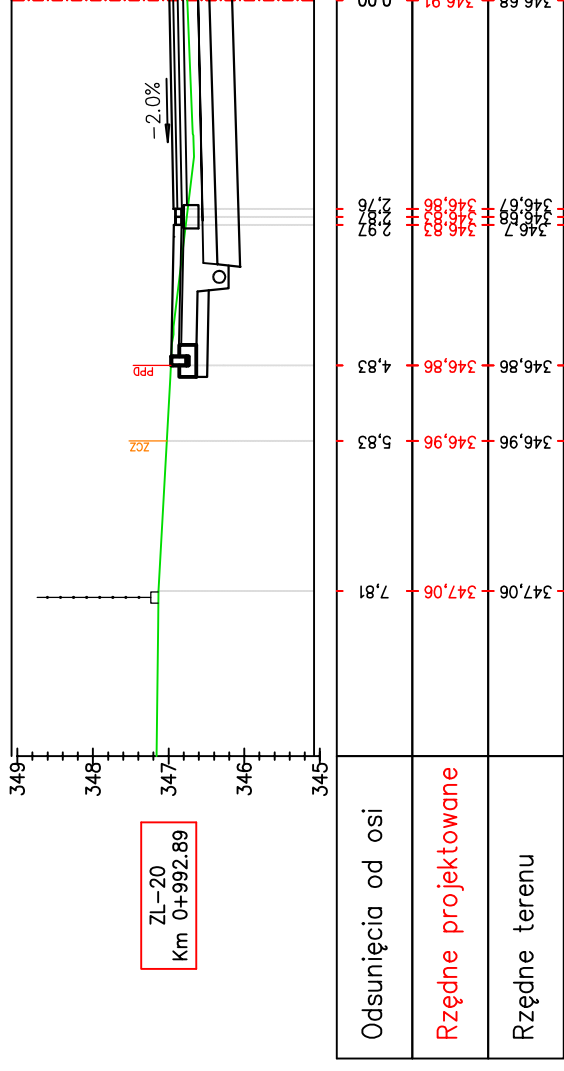
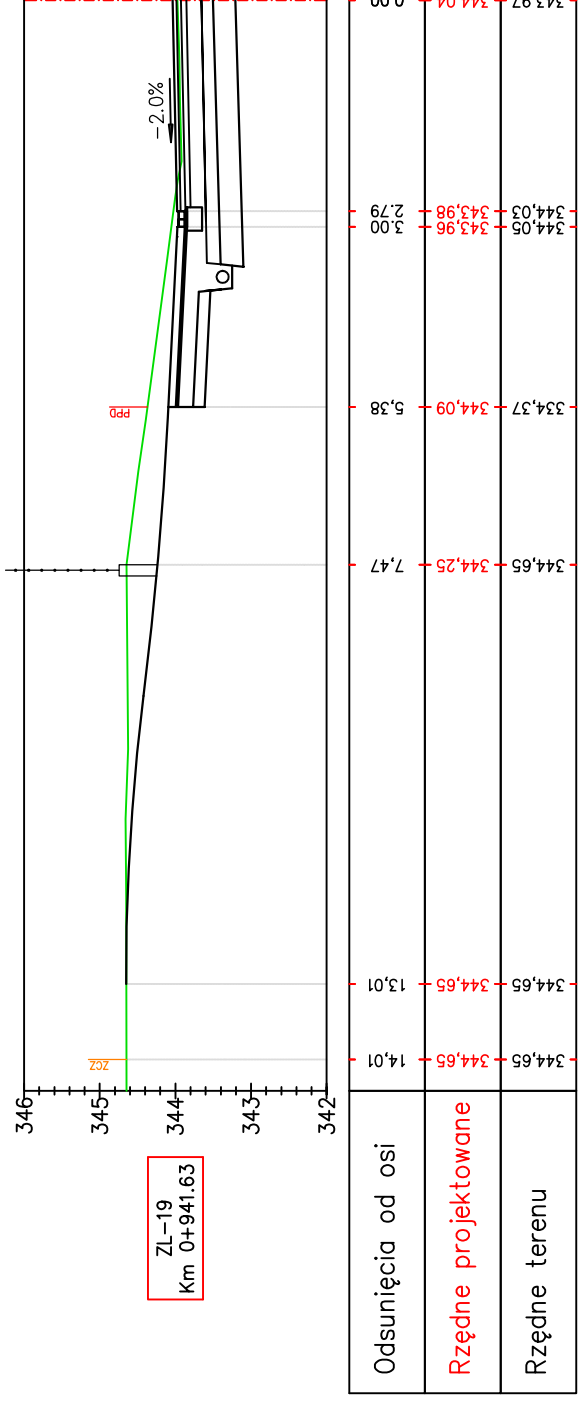
SKALA 1:100



Pracownia projektowa:	FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Investor:	MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat:	Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	<i>T. Passon</i>
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:	<i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:	<i>SK</i>
Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:	<i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala:	1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data:	12.2012
		Revizja:	1.0
		Nr rys.:	6
		Nr ark.:	8

PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100

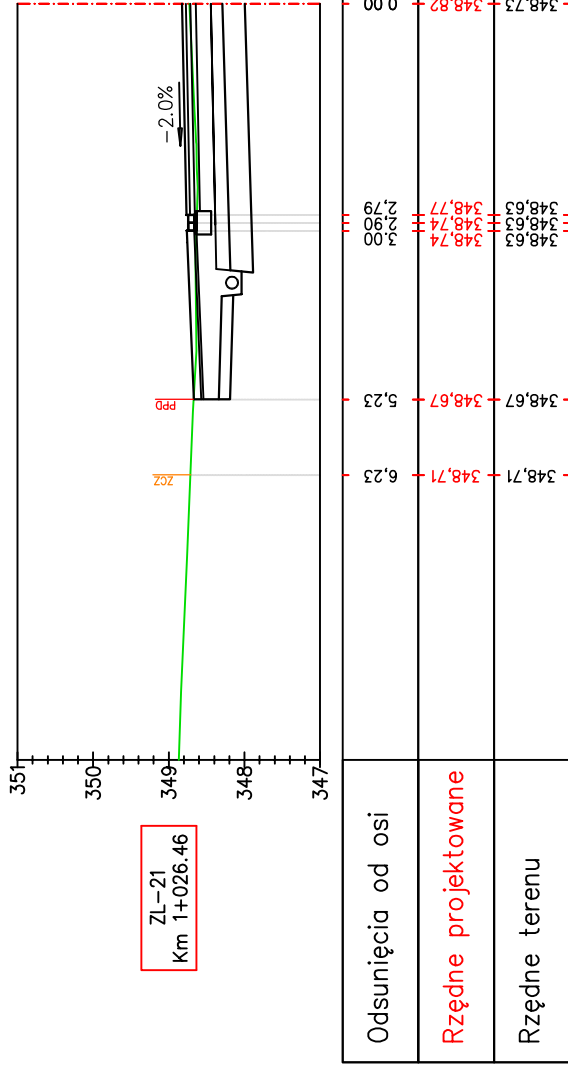
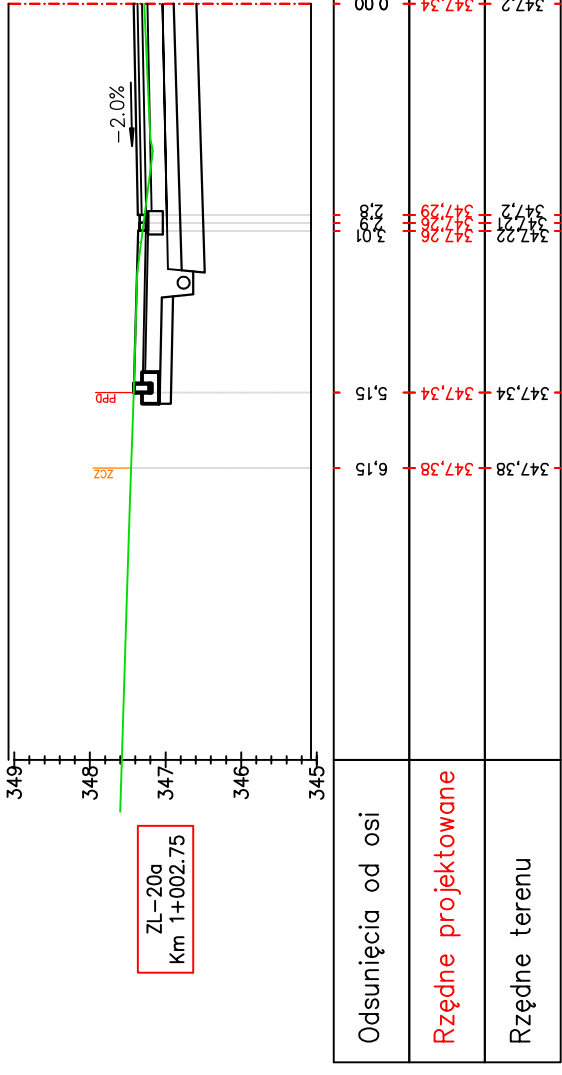


Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 11

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFILE ZJAZDÓW

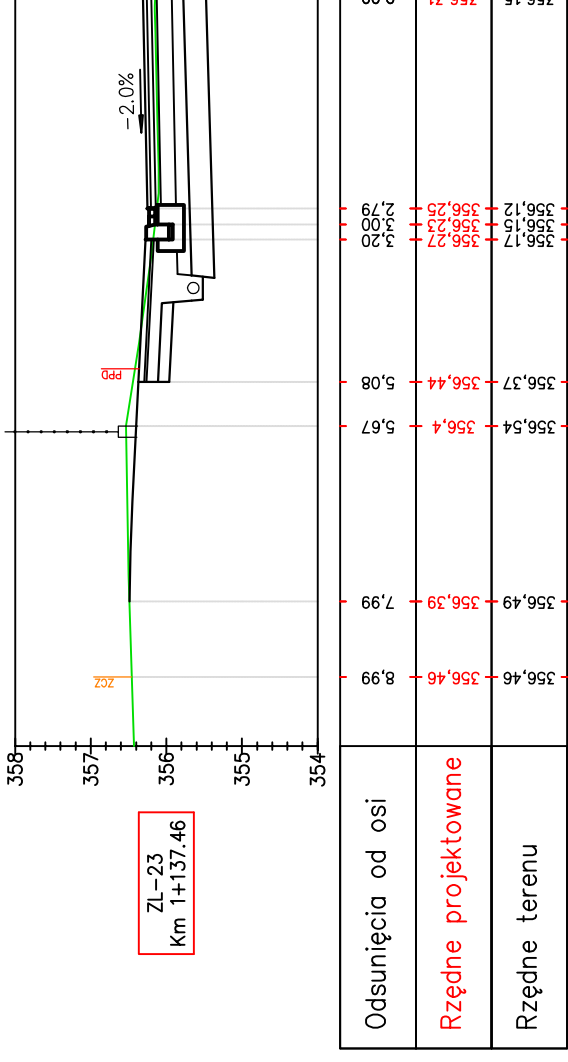
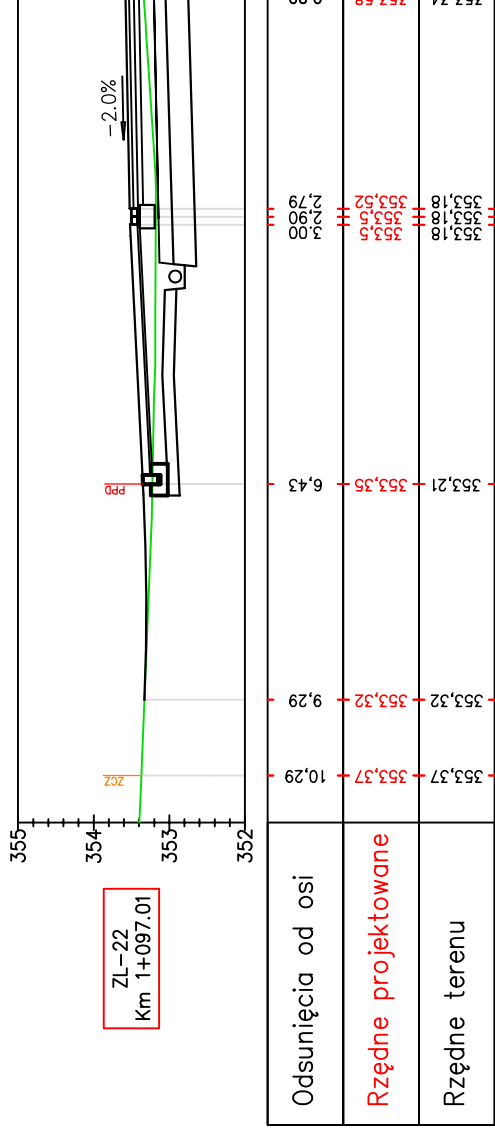
SKALA 1:100



Pracownia projektowa:	FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor:	MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat:	Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku:	PROJEKT WYKONAWCZY	Podpis:	<i>T. Kowalski</i>
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	<i>T. Kowalski</i>
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:	<i>T. Kowalski</i>
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:	<i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:	<i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala:	1:100
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Revizja:	1.0
Data:		Nr rys.:	6
12.2012		Nr ark.:	12

PROFILE ZJAZDÓW

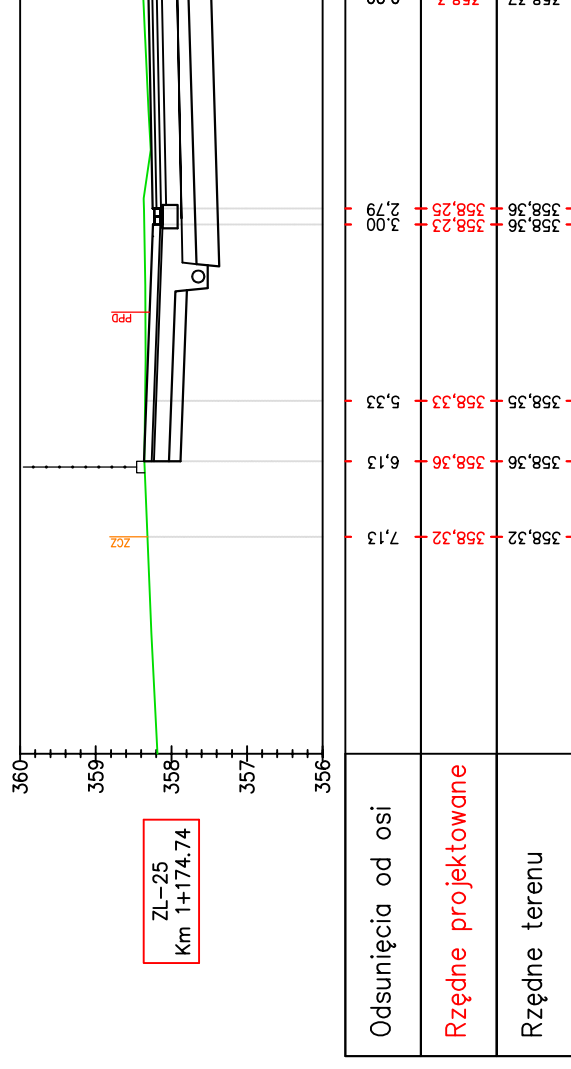
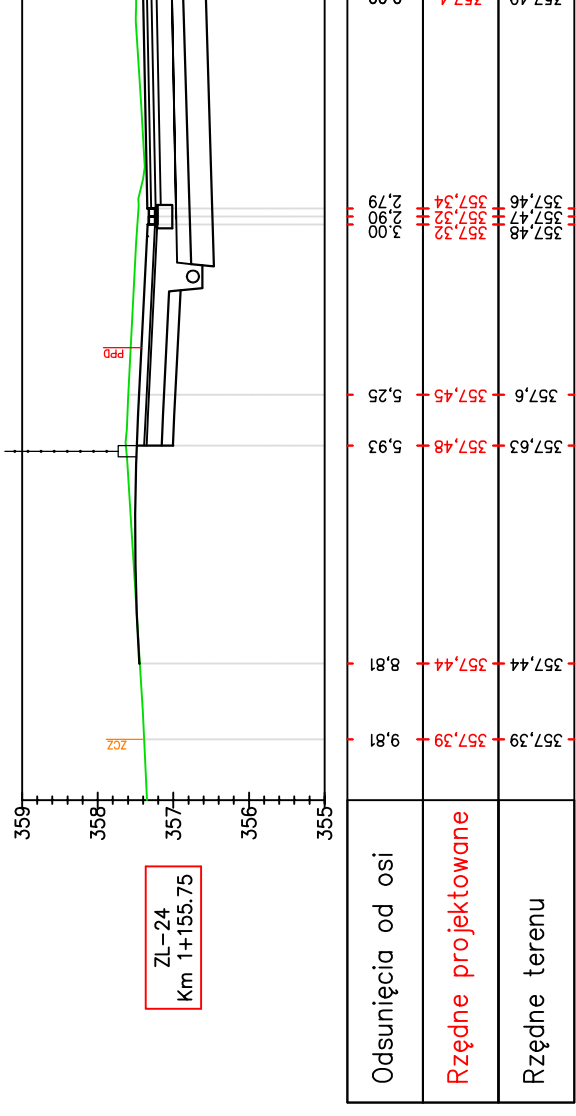
SKALA 1:100



Pracownia projektowa:	FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor:	MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku:	PROFILE ZJAZDÓW	Podpis:	<i>T. Passon</i>
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	<i>T. Kowalski</i>
Opracował:	inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis:	<i>J. Siry</i>
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kowalczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Skala:	1:100
Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Revizja:	1.0
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Data:	Nr rys.:	6
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	12.2012	Nr ark.:	13

PROFILE ZJAZDÓW

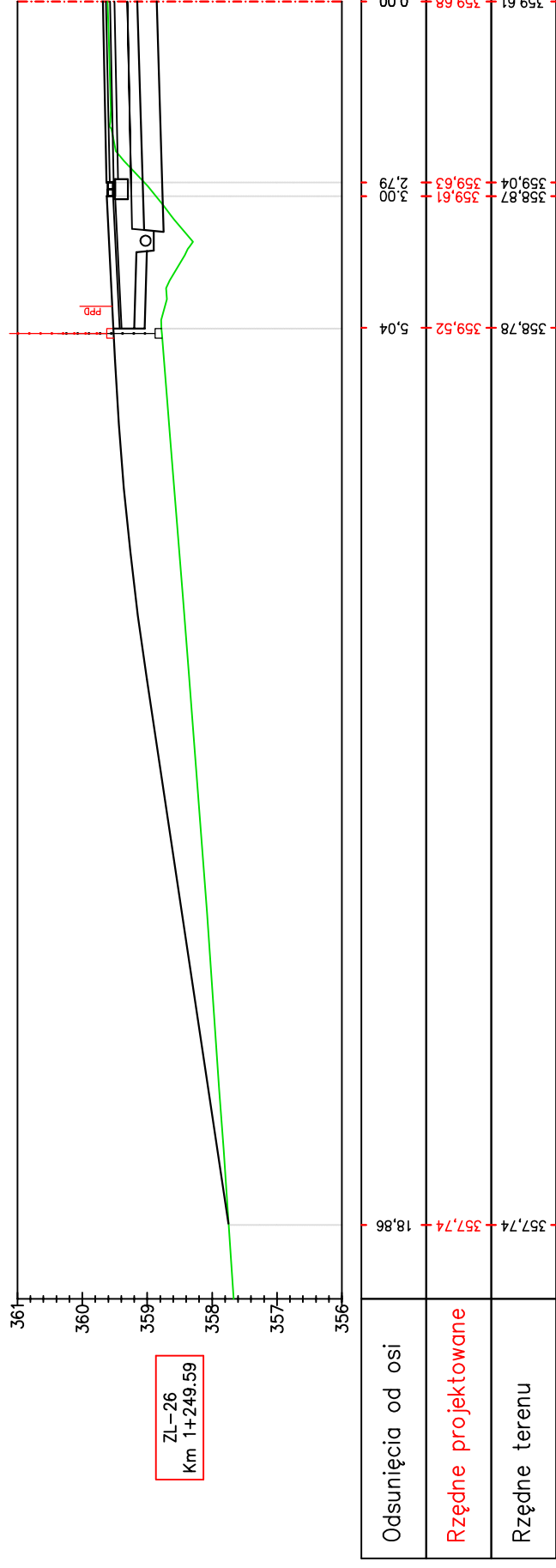
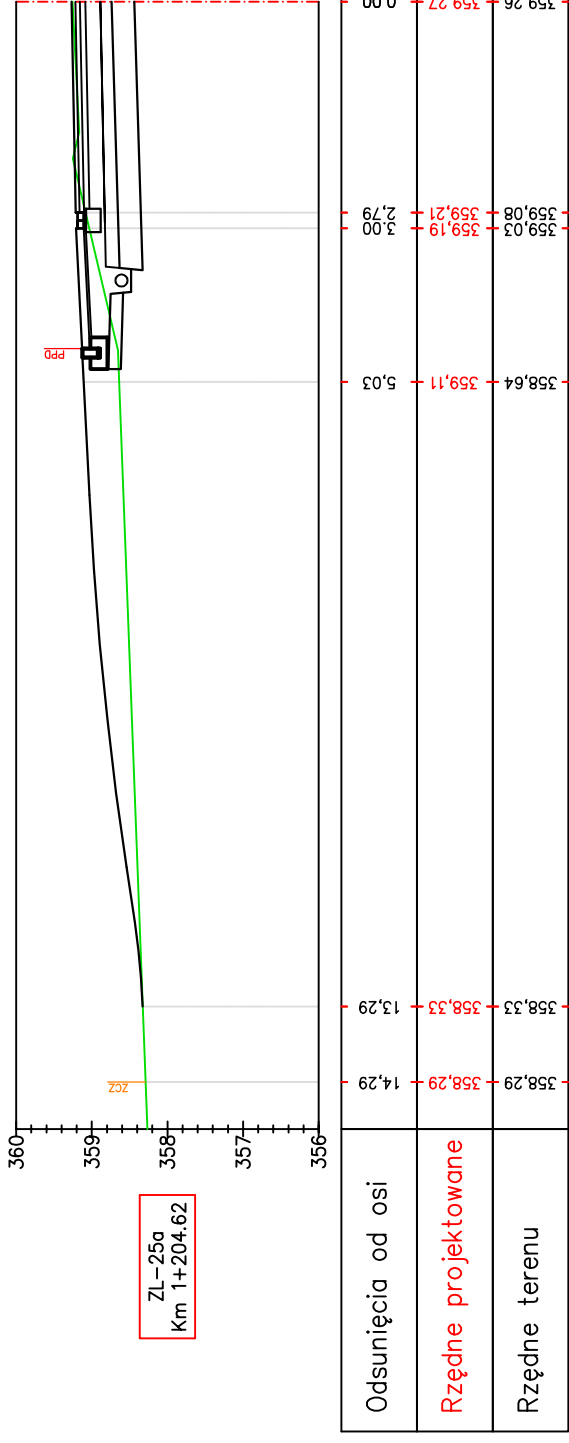
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>SK</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 14

PROFILE ZJAZDÓW

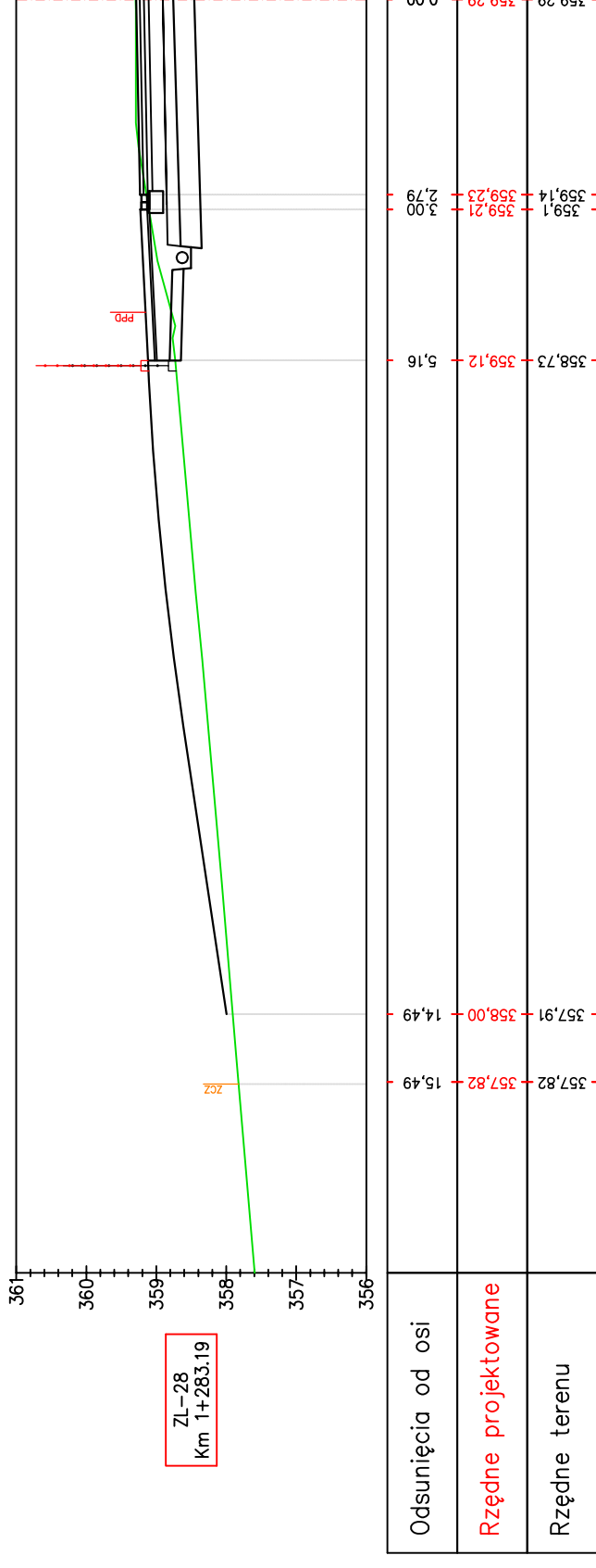
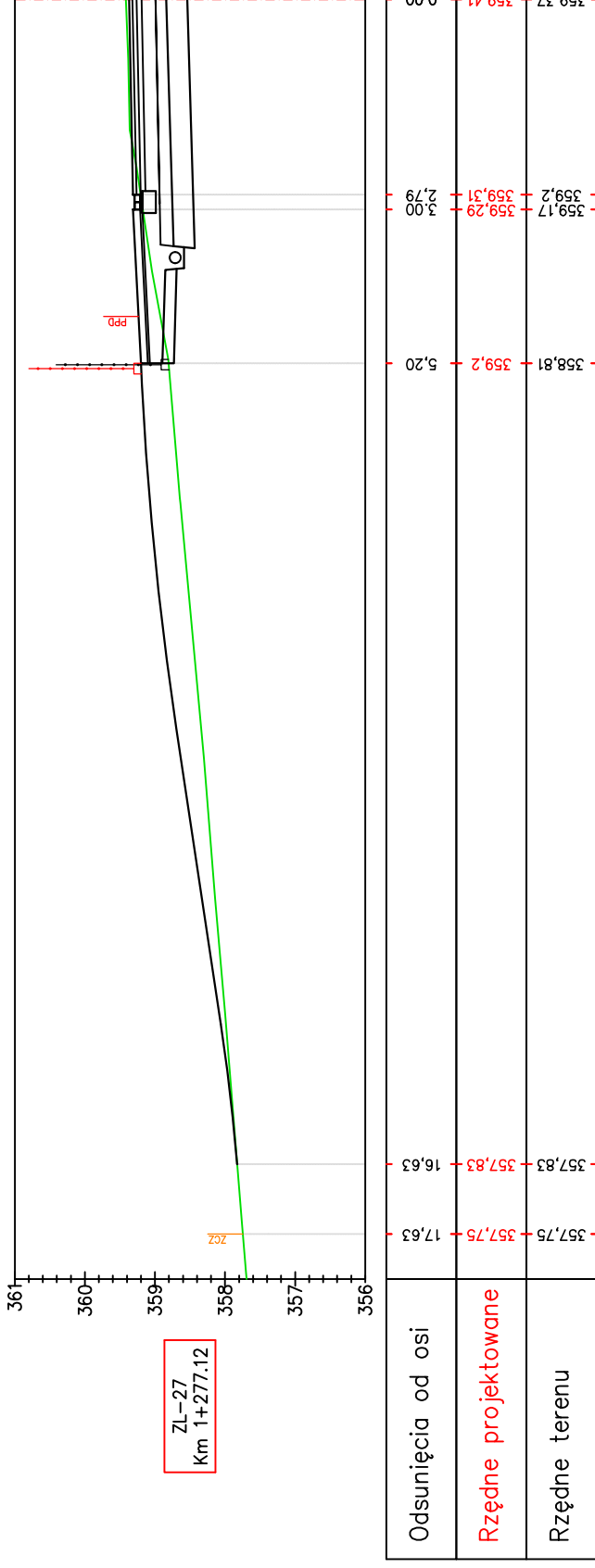
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 15

PROFILE ZJAZDÓW

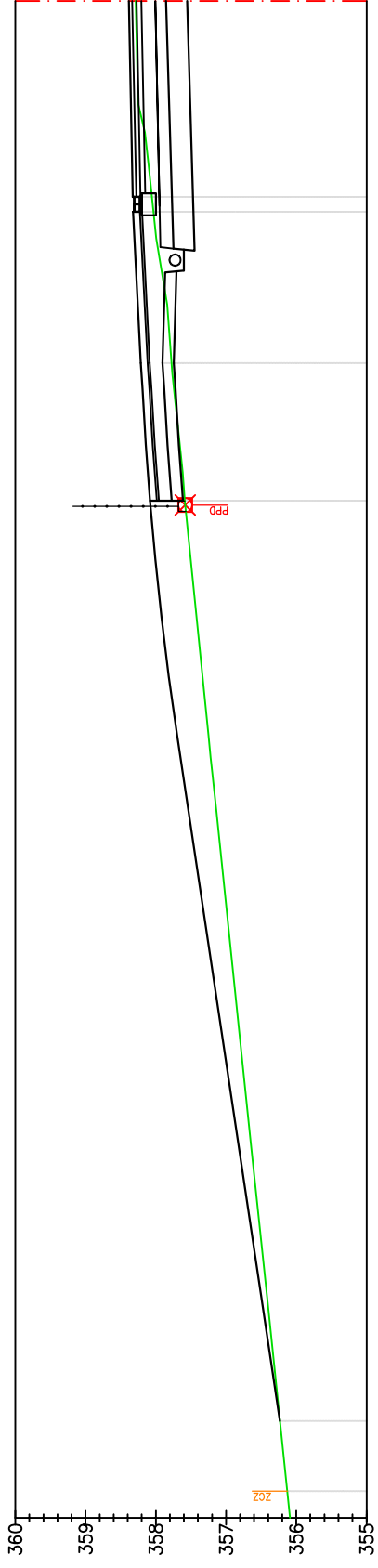
SKALA 1:100



Pracownia projektowa:	FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor:	MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Tenat:	Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki	
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	<i>T. Passon</i>	
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:	<i>T. Kawalerczyk</i>	
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:	<i>SK</i>	
Sprawdził:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:	<i>J. Siry</i>	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala:	1:100	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Revizja:	1.0	
Data:		12.2012	Nr rys.:	6
Data:		12.2012	Nr ark.:	16

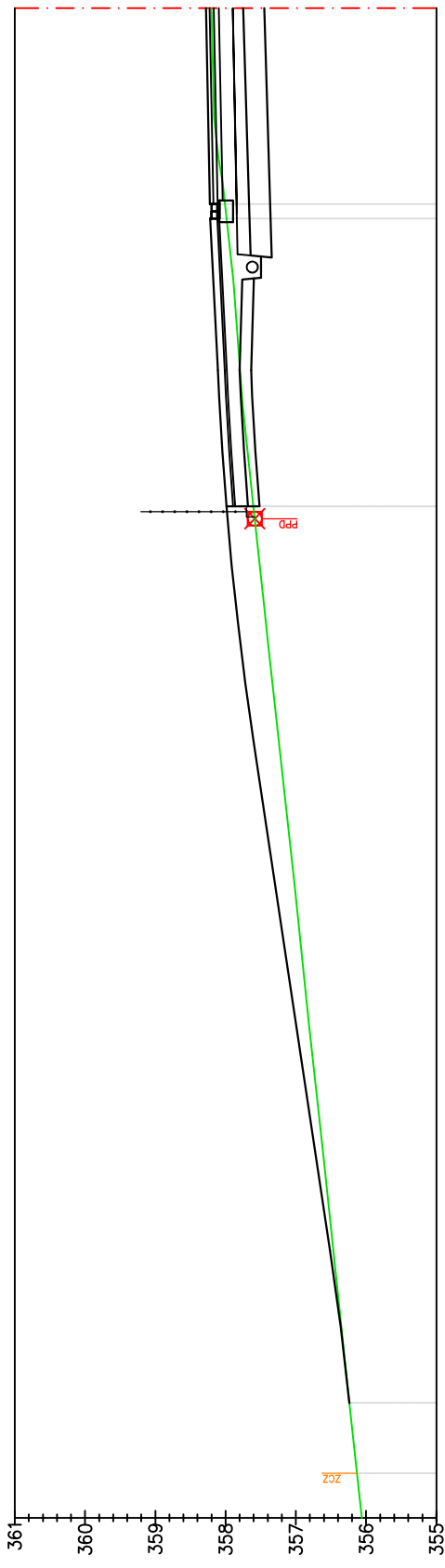
PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



ZL-29
Km 1+339.24

Odsunięcia od osi	358,29	358,39	0,00
Rzędne projektowane	358,06	358,33	358,31
Rzędne terenu	358,03	358,33	358,31
	3,00	2,79	
	357,77	358,22	5,16
	357,59	358,08	7,12
	356,23	356,23	20,22
	356,13	356,13	21,22



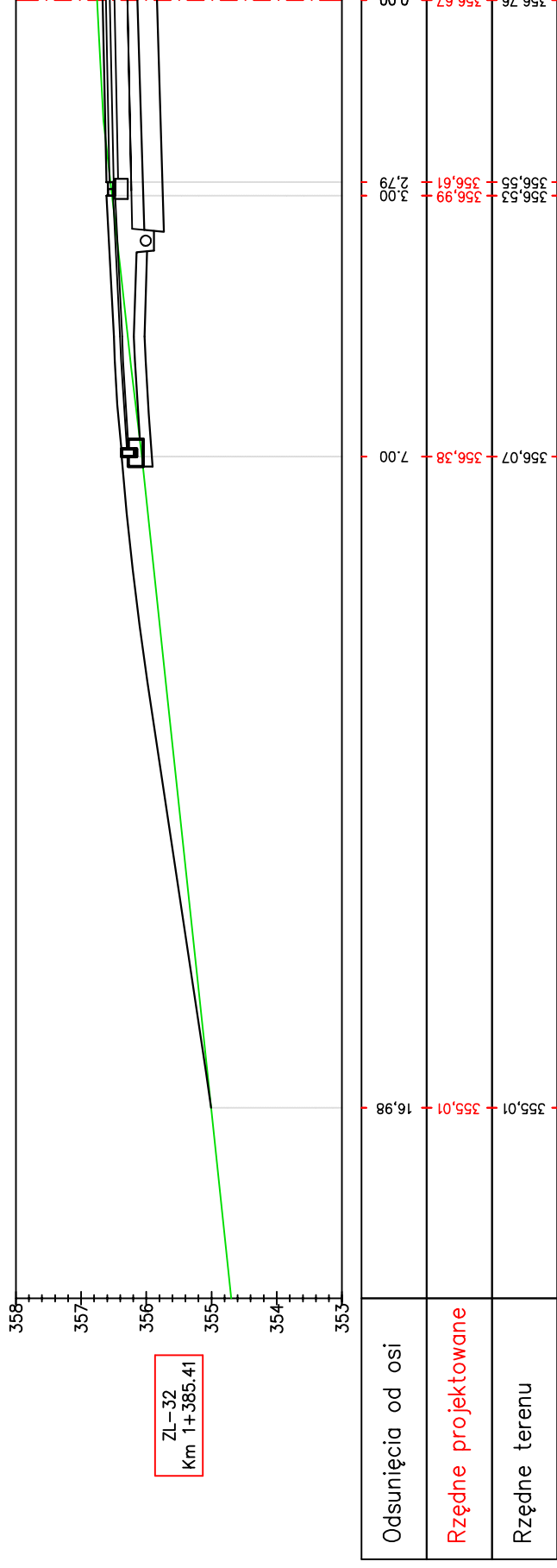
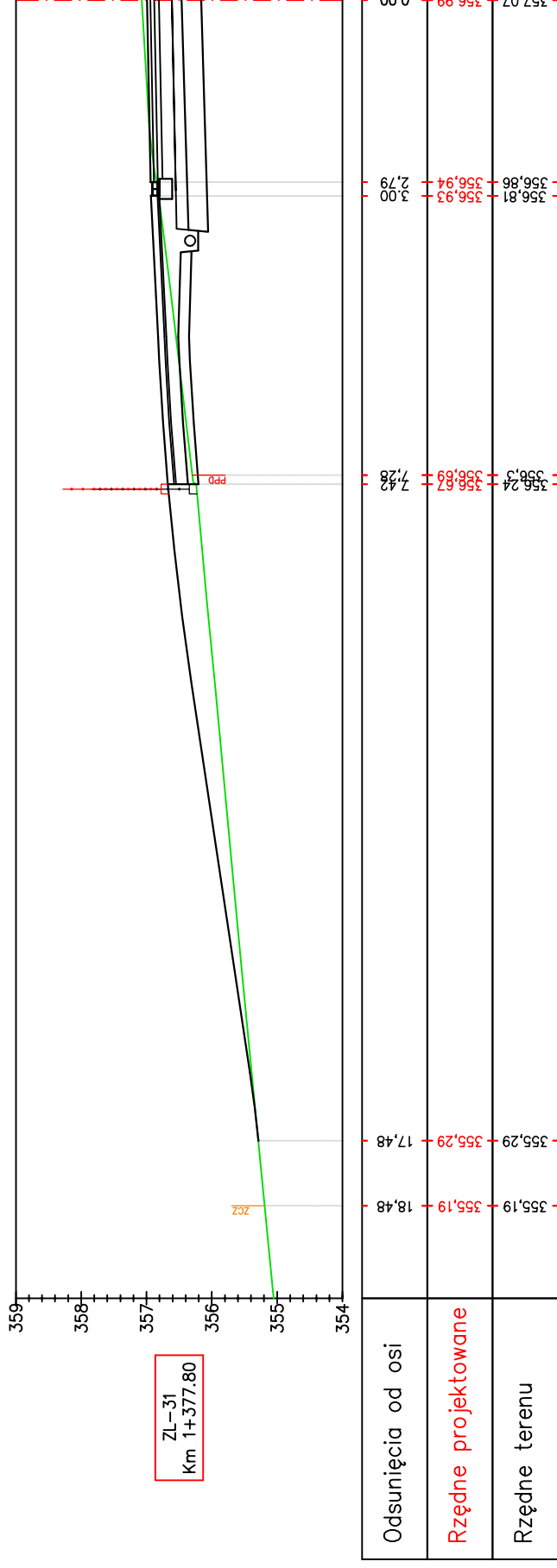
ZL-30
Km 1+343.24

Odsunięcia od osi	358,2	358,28	0,00
Rzędne projektowane	357,99	358,22	358,2
Rzędne terenu	358,01	358,22	358,2
	3,00	2,79	
	357,6	357,99	7,10
	356,24	356,24	19,86
	356,12	356,12	20,87

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Tenat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>SK</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 17

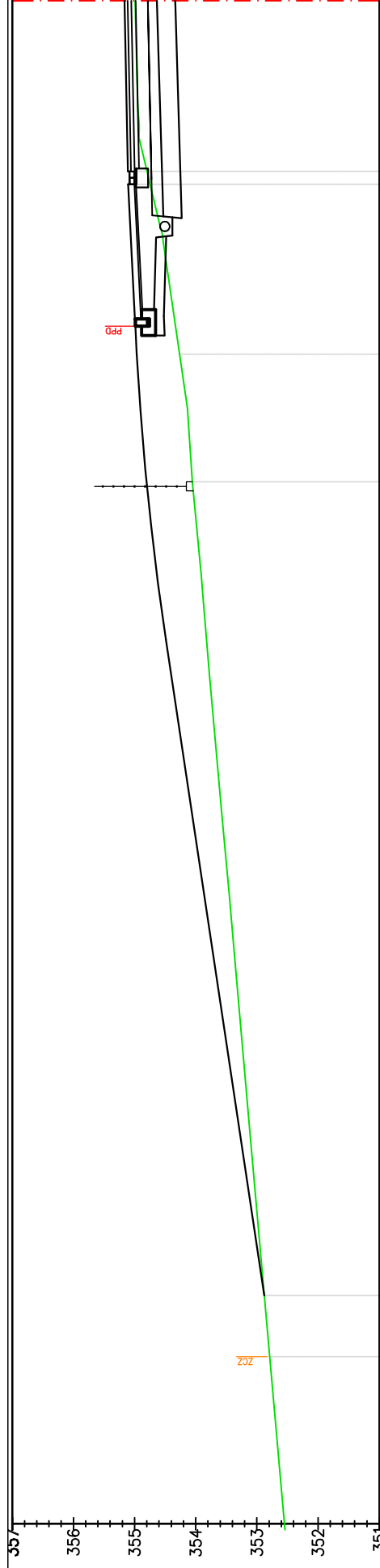
PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



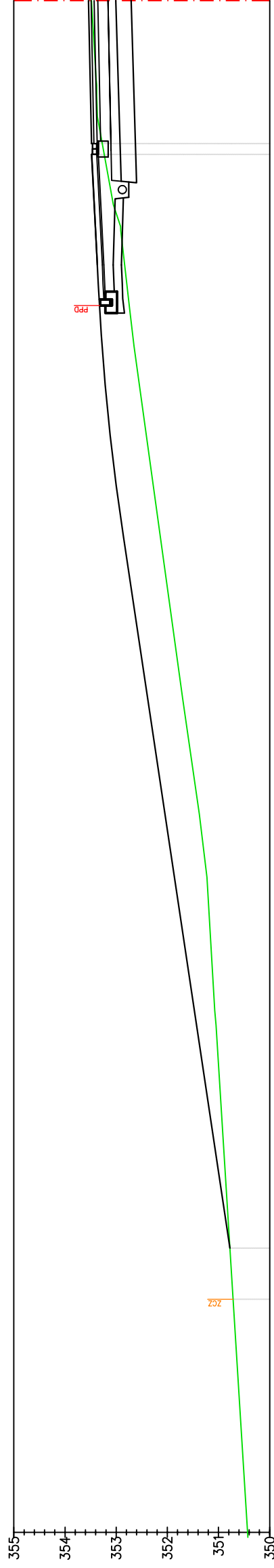
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Rewizja: 1.0
	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 18

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



ZL-33
Km 1+415.61

Odsunięcia od osi	354,99	355,16	0,00
Rzędne projektowane	354,79	355,09	354,98
Rzędne terenu	354,79	355,11	354,26
	3,00	2,79	5,78
	7,86	354,81	354,06



ZL-34a
Km 1+448.20

Odsunięcia od osi	350,78	24,35	350,71	25,35
Rzędne projektowane	353,48	353,54	352,71	353,3
Rzędne terenu	353,23	353,46	352,71	353,3
	2,79	2,79	6,23	6,23

PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100

Pracownia projektowa:
FIRMA PROJEKTOWA
PROJEKT s.c.
Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica

Inwestor:

MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Temat:

Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY
PROFILE ZJAZDÓW

Tytuł rysunku:

Opracował:

inż. Tomasz Passon

Opracował:

inż. Tomasz Kawalerczyk

Projektował:

mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
upr. nr WB-NB-8346/162/81

Sprawił:

inż. Józef Siry
upr. nr 122/72

Podpis:

T. Passon

Podpis:

T. Kawalerczyk

Podpis:

J. Siry

Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT s.c.

Skala:

1:100

Data:

12.2012

Rewizja:

1.0

Nr rys.:

6

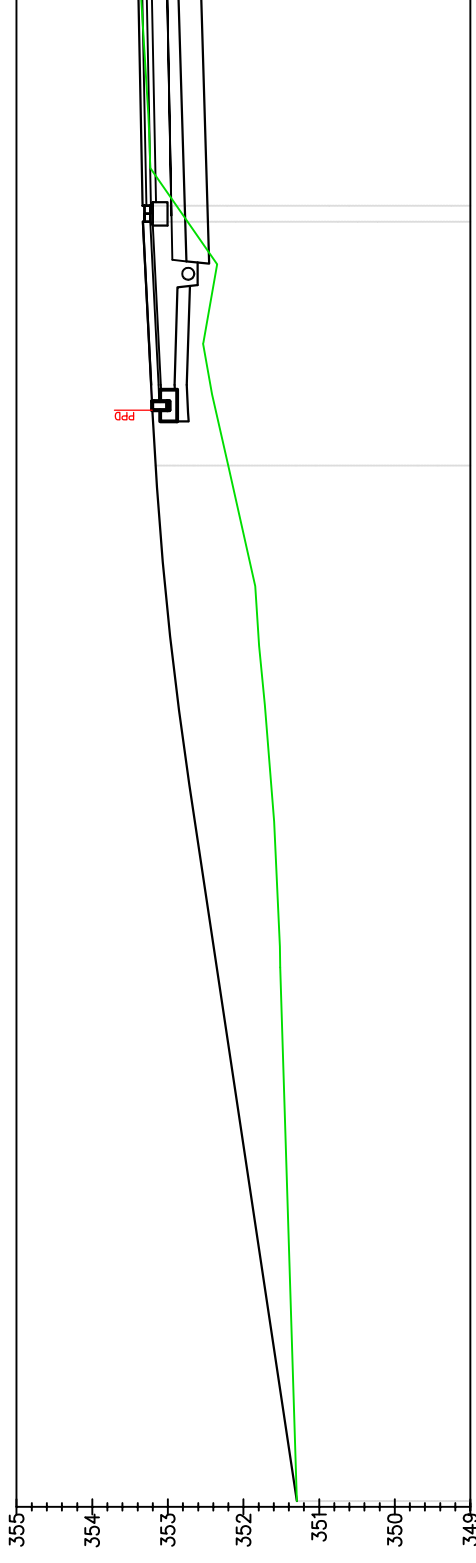
Nr ark.:

19

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

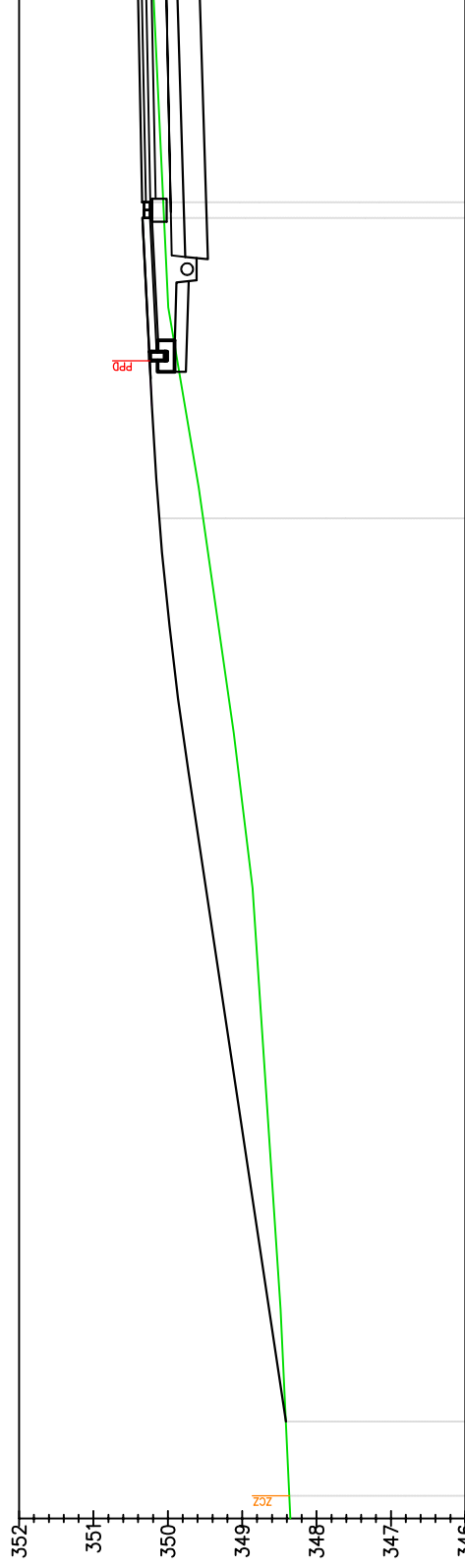
PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



P-34b
Km 1+451.20

Odsunięcia od osi	351,29	19,92	352,19	6,23	352,73	3,00	353,34	0,00
Rzędne projektowane	351,29	351,29	353,14	353,32	353,32	353,32	353,38	353,38
Rzędne terenu	351,29	351,29	352,19	352,73	352,73	352,73	353,34	353,34



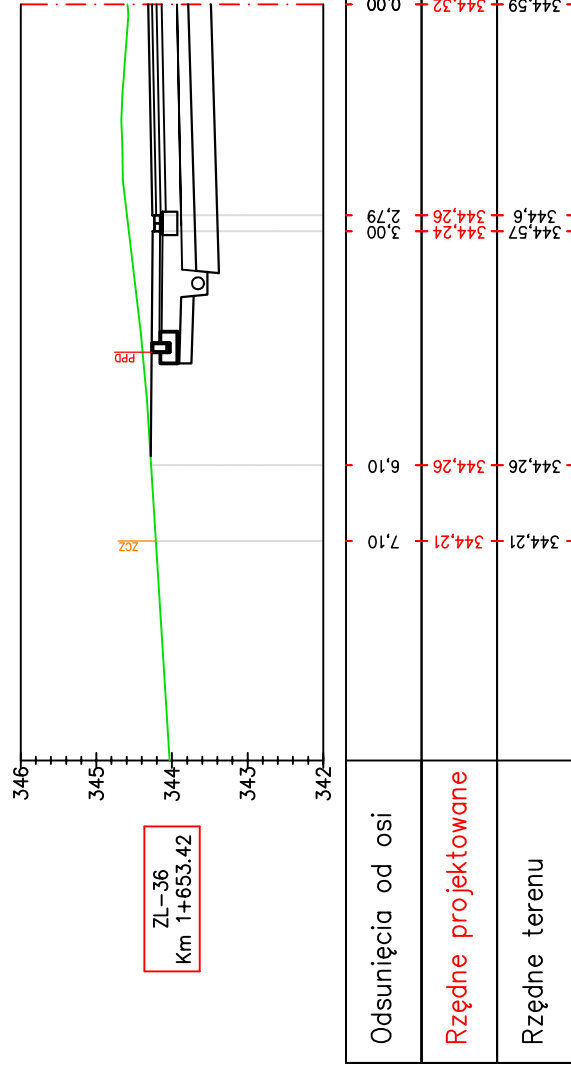
ZL-35
Km 1+522.87

Odsunięcia od osi	348,37	20,19	349,52	7,04	350,08	3,00	350,2	0,00
Rzędne projektowane	348,37	348,37	350,12	350,32	350,32	350,32	350,4	350,4
Rzędne terenu	348,37	348,37	349,52	350,08	350,08	350,08	350,2	350,2

Pracownia projektowa:	FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor:	MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku:	PROFILE ZJAZDÓW	Podpis:	<i>T. Passon</i>
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	<i>T. Kowalski</i>
Opracował:	inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis:	<i>J. Siry</i>
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kowalczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Skala:	1:100
Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Revizja:	1.0
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Data:	Nr rys.:	6
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	12.2012	Nr ark.:	20

PROFILE ZJAZDÓW

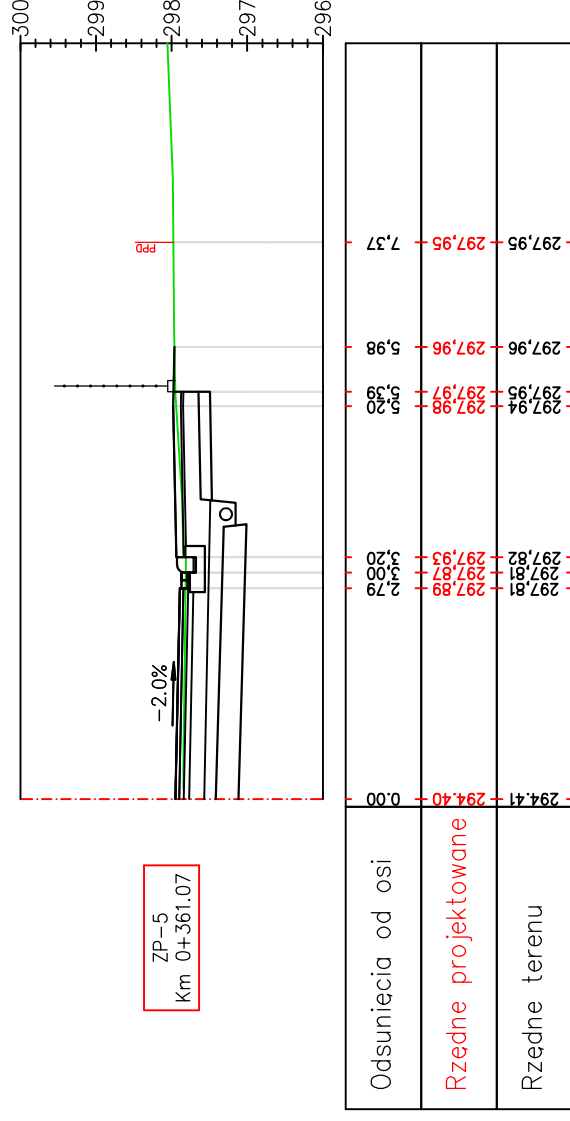
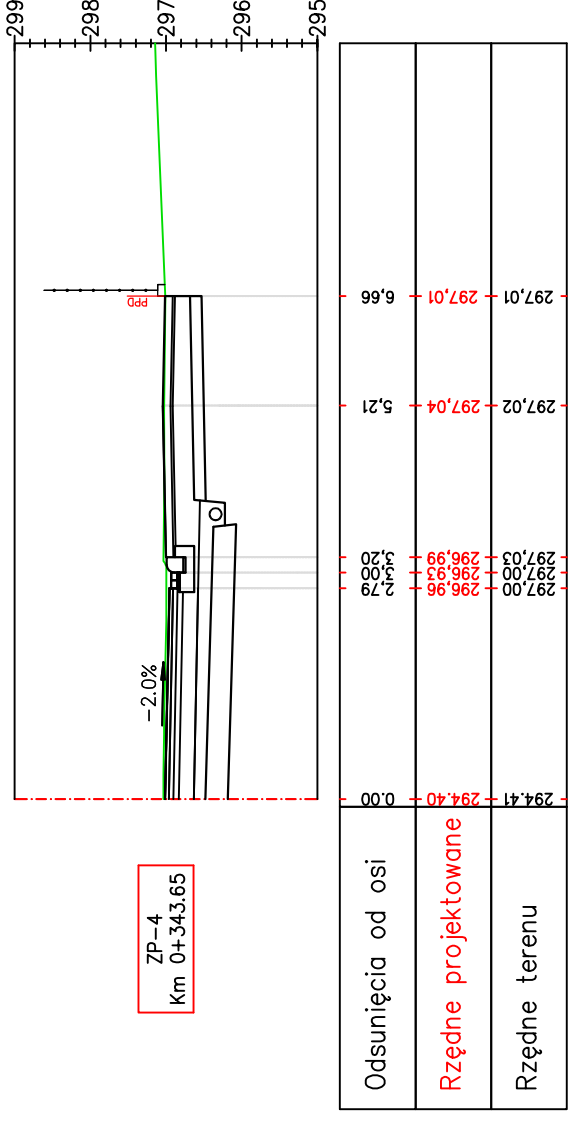
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-6346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Rewizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 21

PROFILE ZJAZDÓW

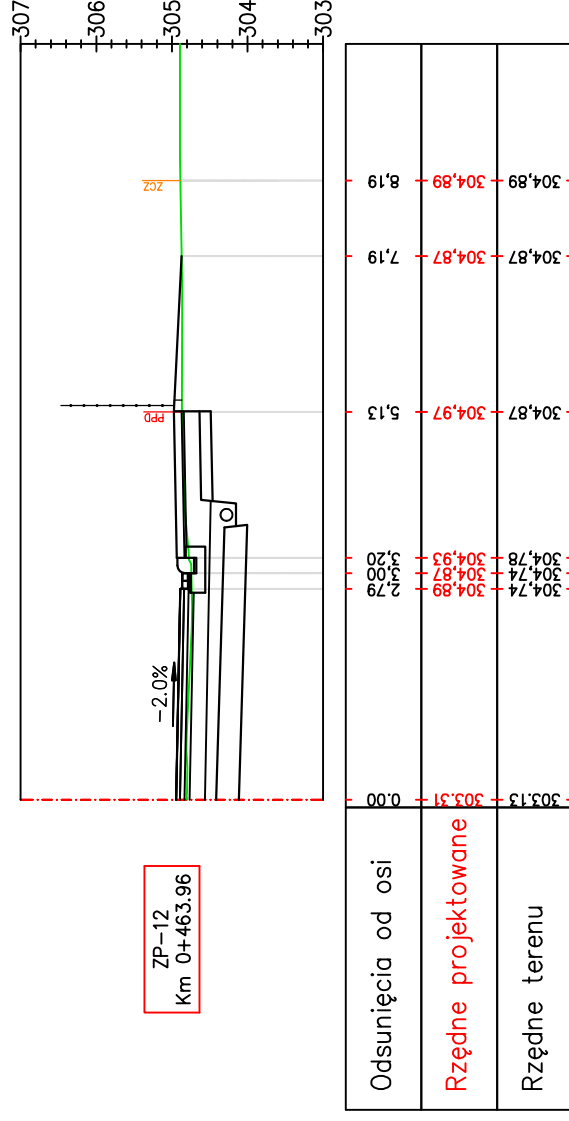
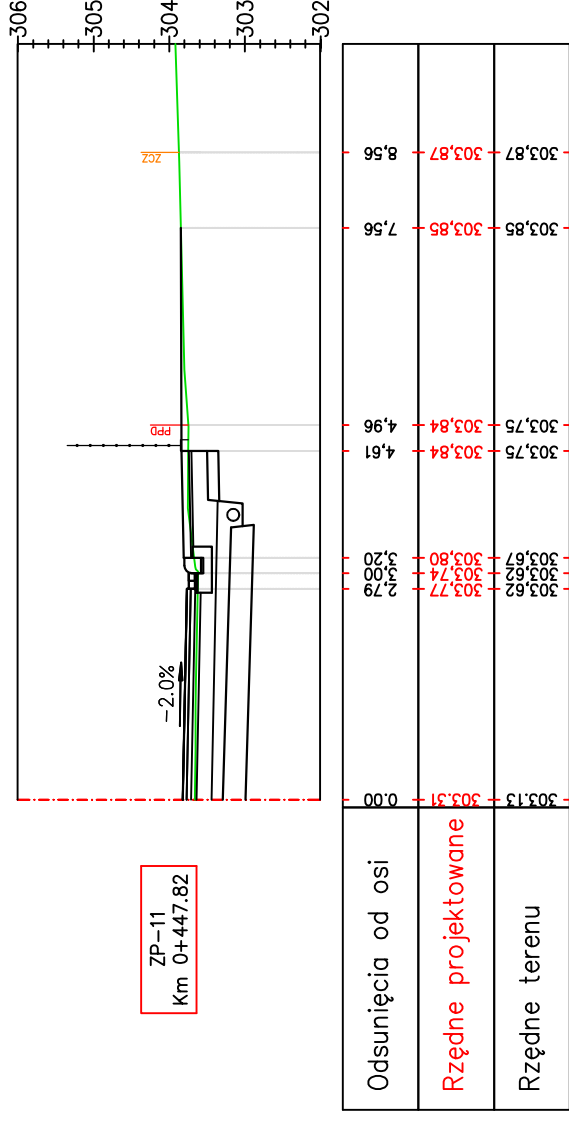
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Łodownią do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>SK</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 24

PROFILE ZJAZDÓW

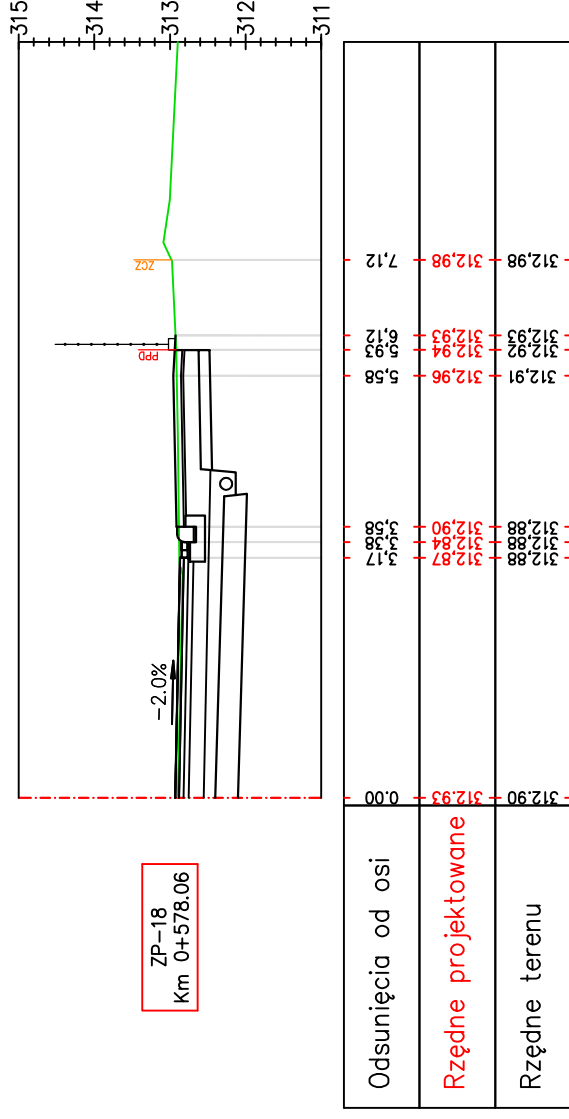
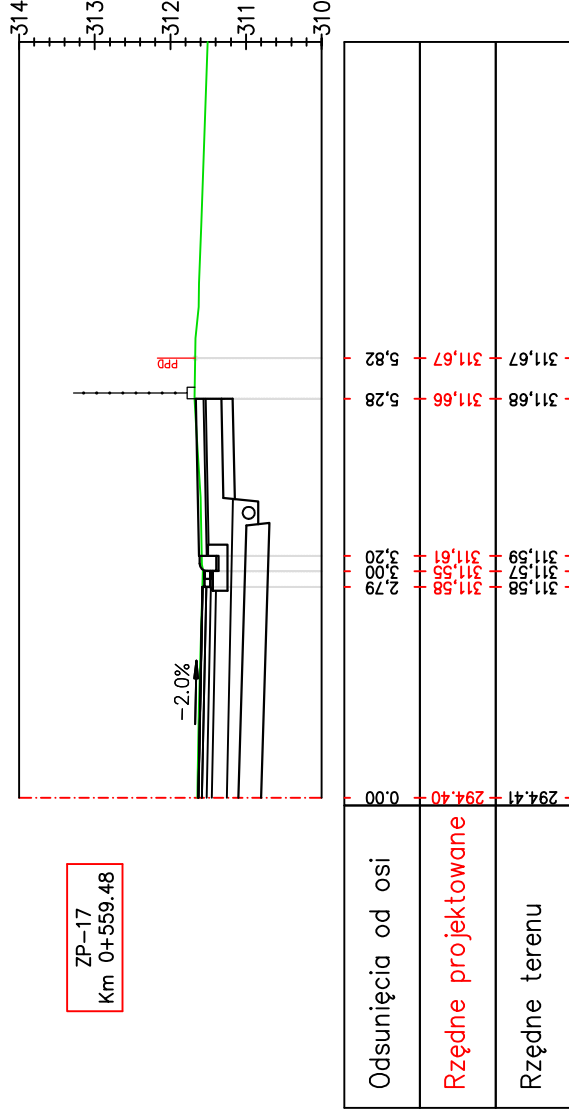
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 28

PROFILE ZJAZDÓW

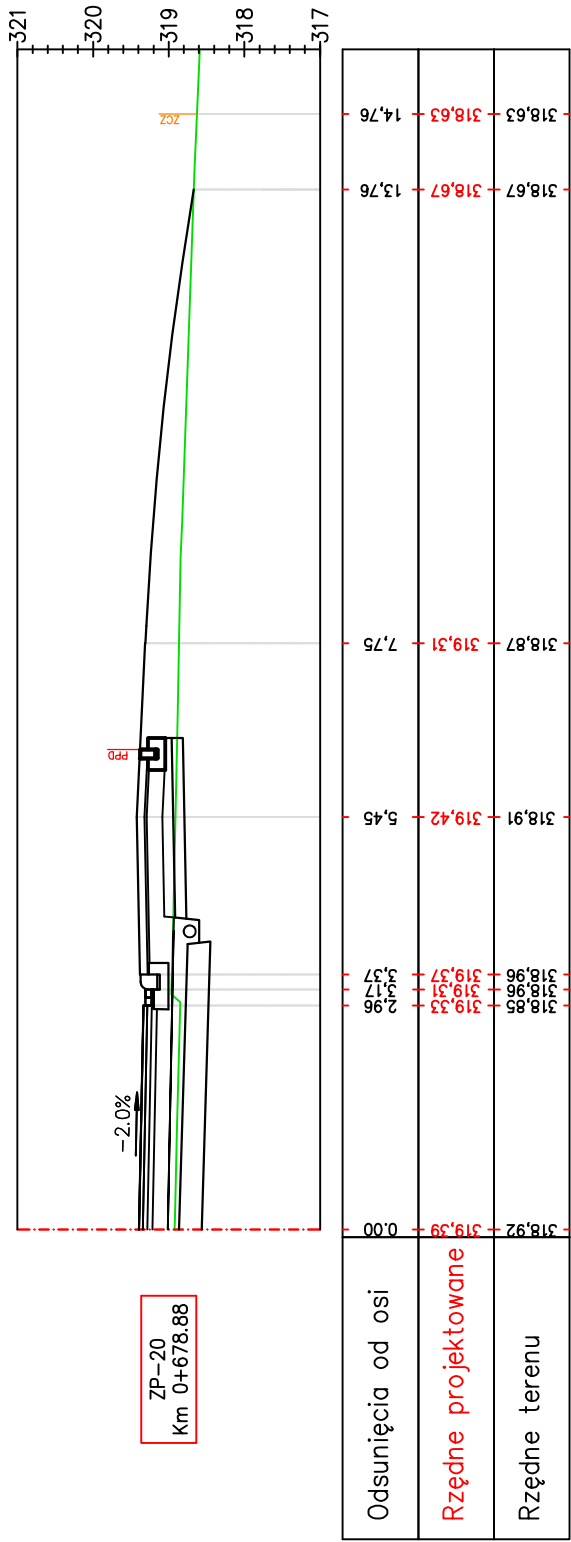
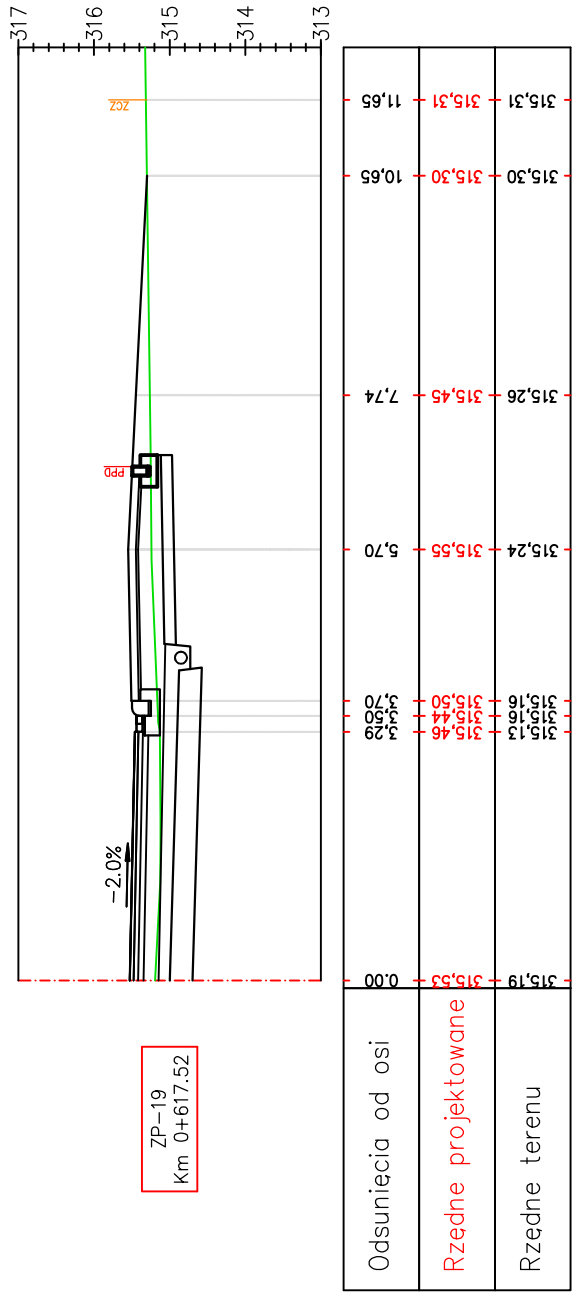
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 31

PROFILE ZJAZDÓW

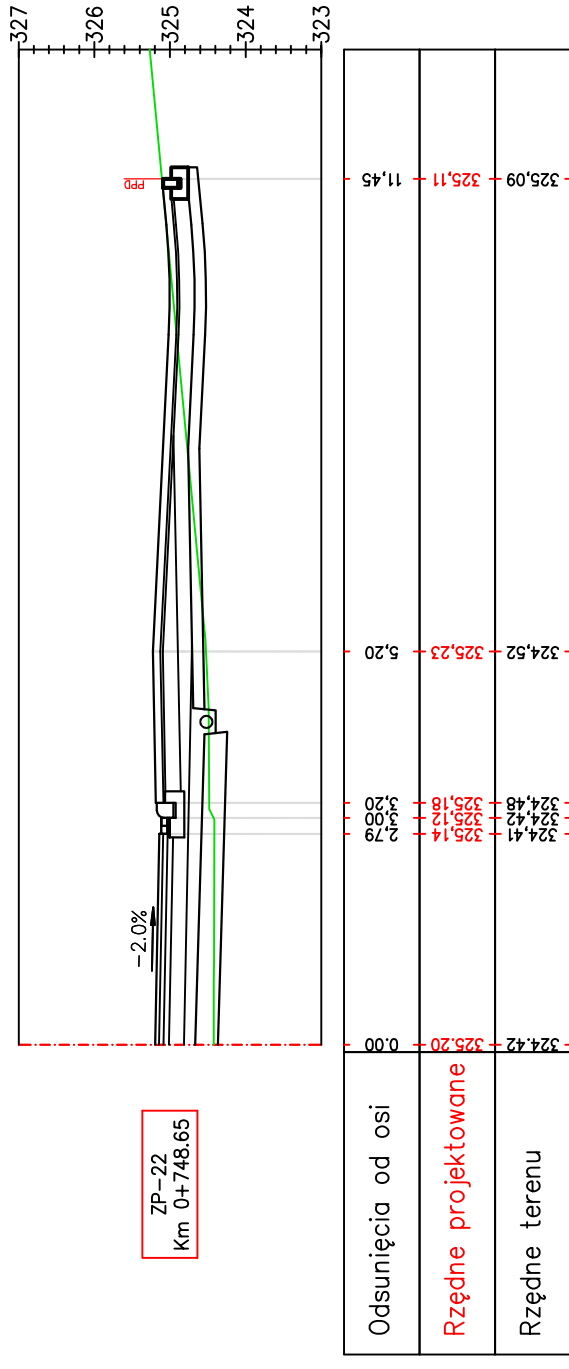
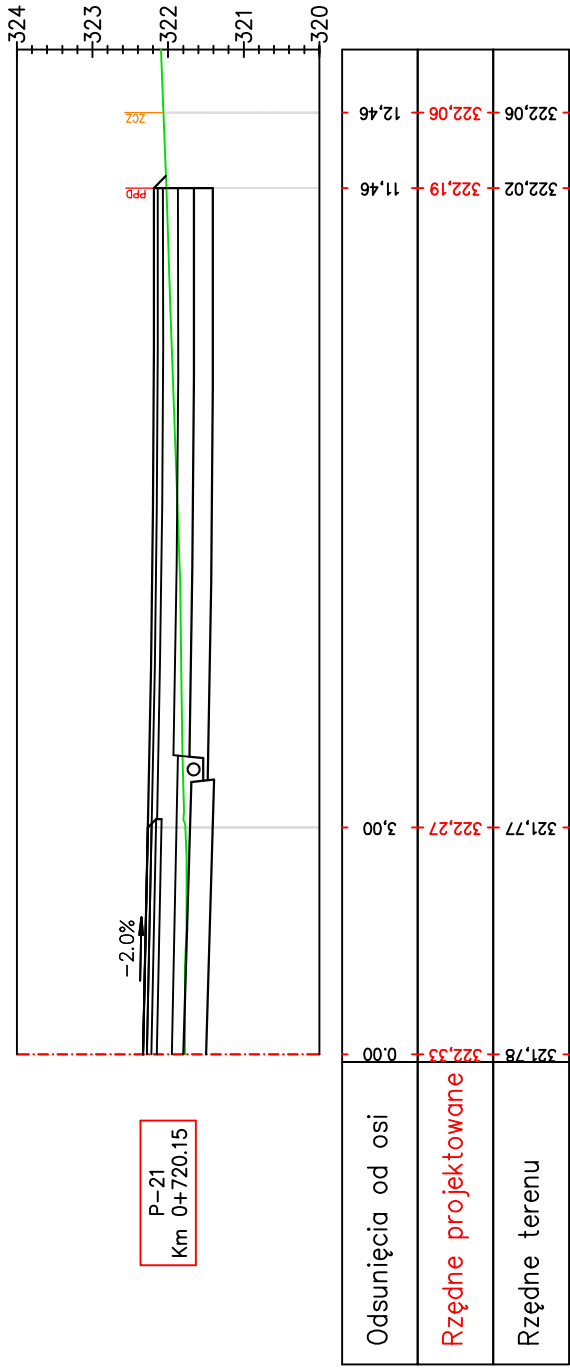
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 32

PROFILE ZJAZDÓW

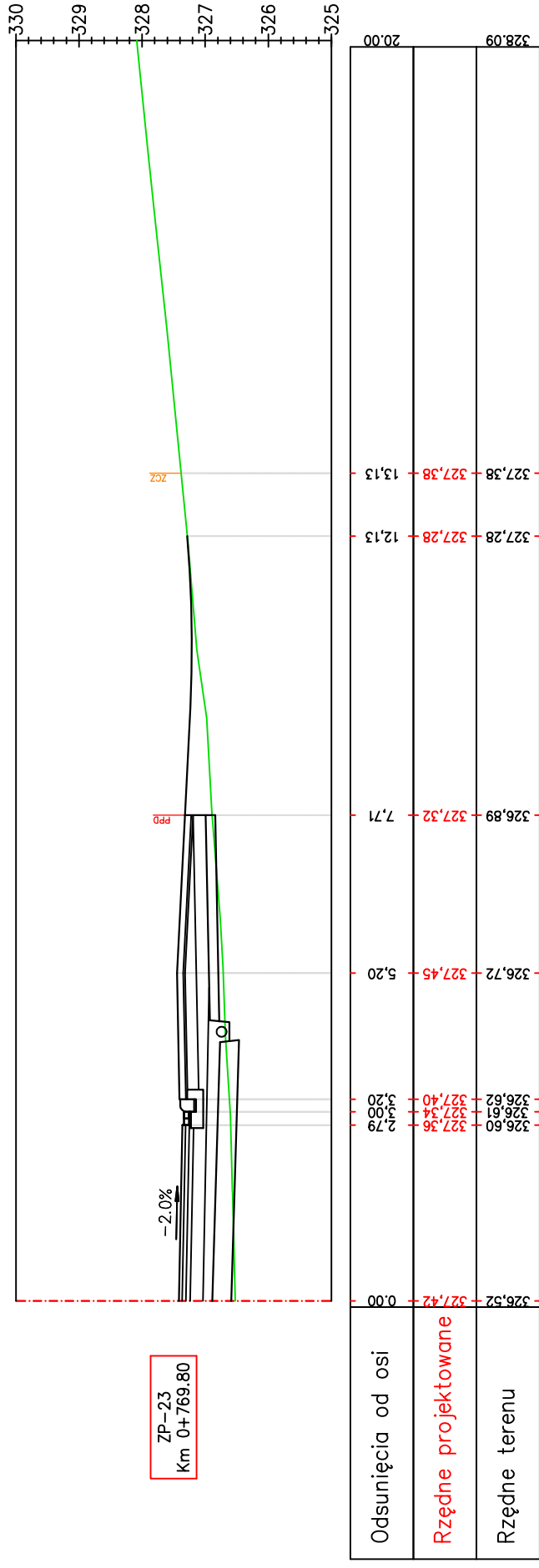
SKALA 1:100



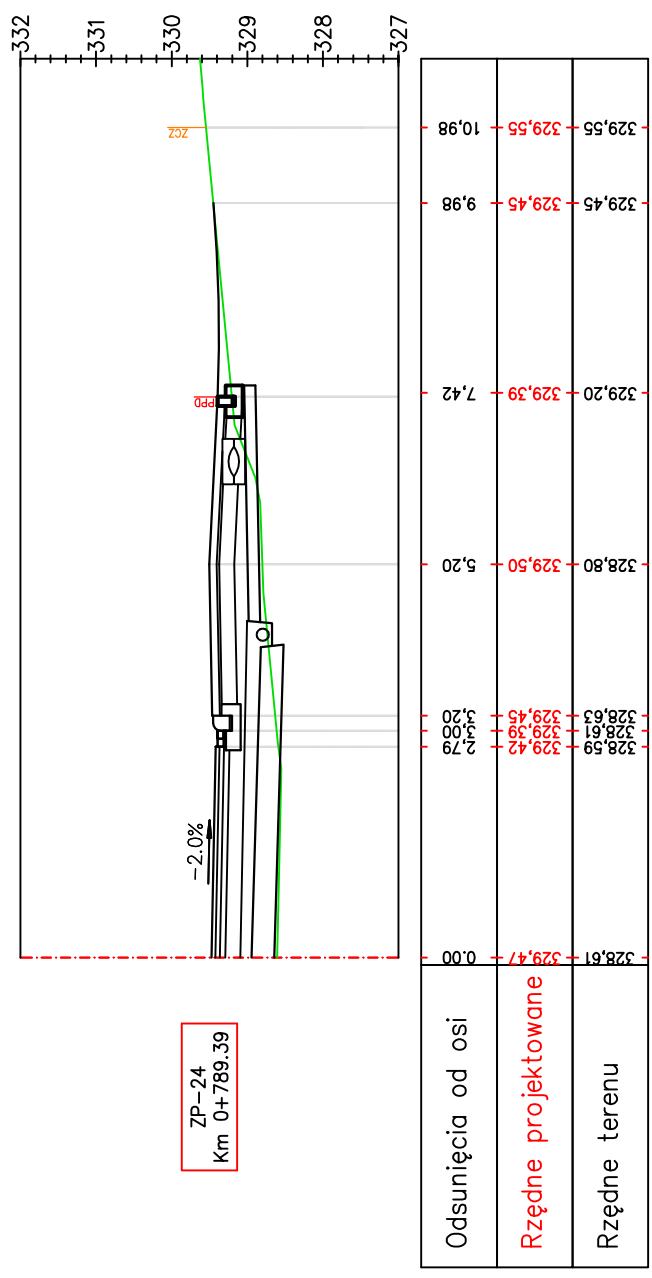
Pracownia projektowa:	FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor:	MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat:	Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	<i>T. Passon</i>
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:	<i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-6346/162/81	Podpis:	<i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:	<i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Data: 12.2012	Skala: 1:100	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 6	Nr ark.: 33

PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



ZP-23
Km 0+769.80



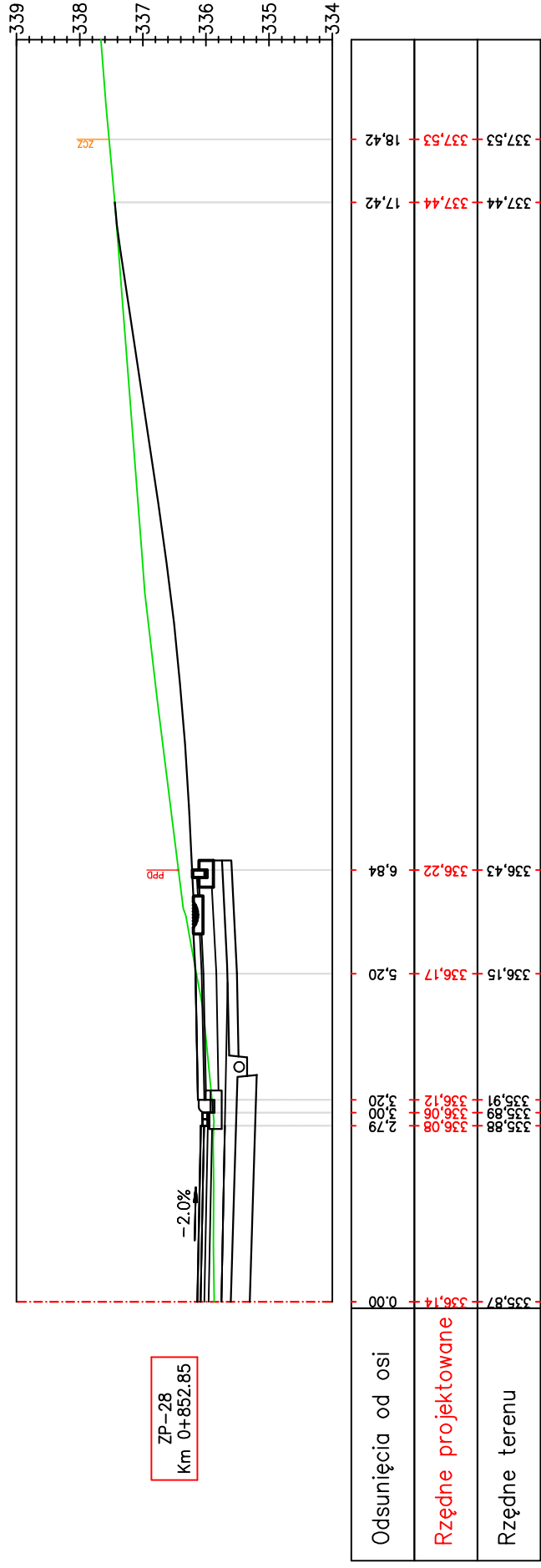
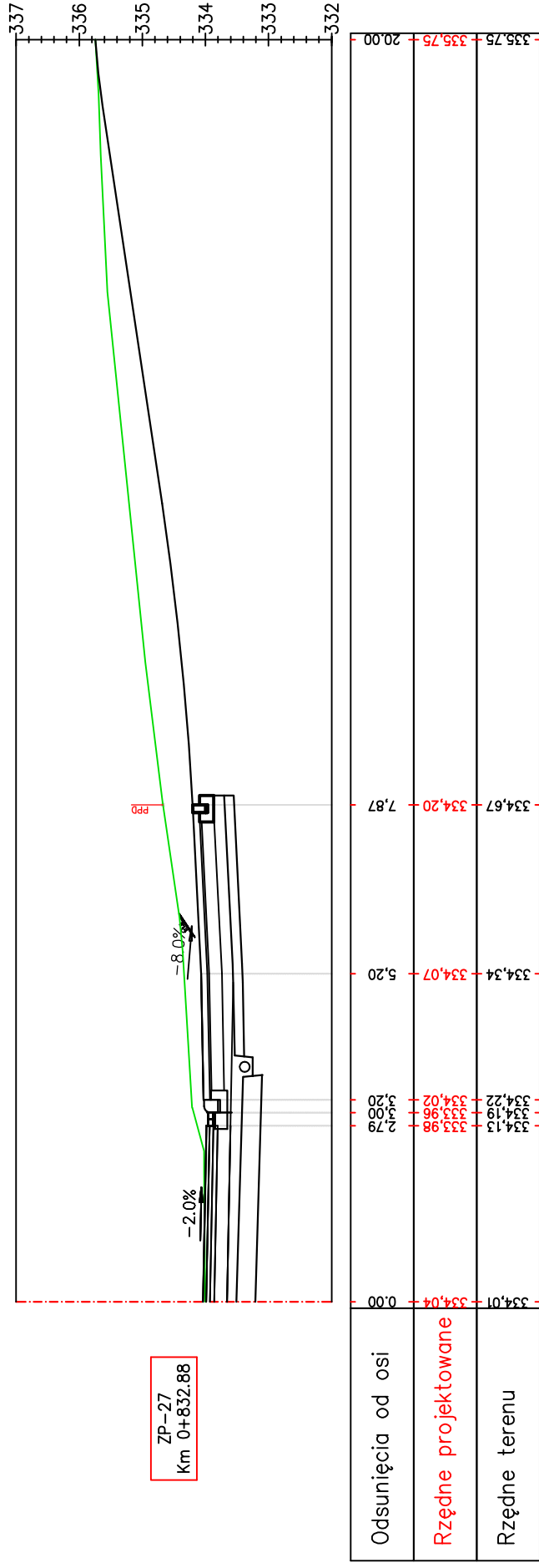
ZP-24
Km 0+789.39

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PROFILE ZJAZDÓW	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis: <i>[Signature]</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kowalczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>[Signature]</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>[Signature]</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Wzrost: 1,72 m	Revizja: 1.0
Data: 12.2012	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 34

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFILE ZJAZDÓW

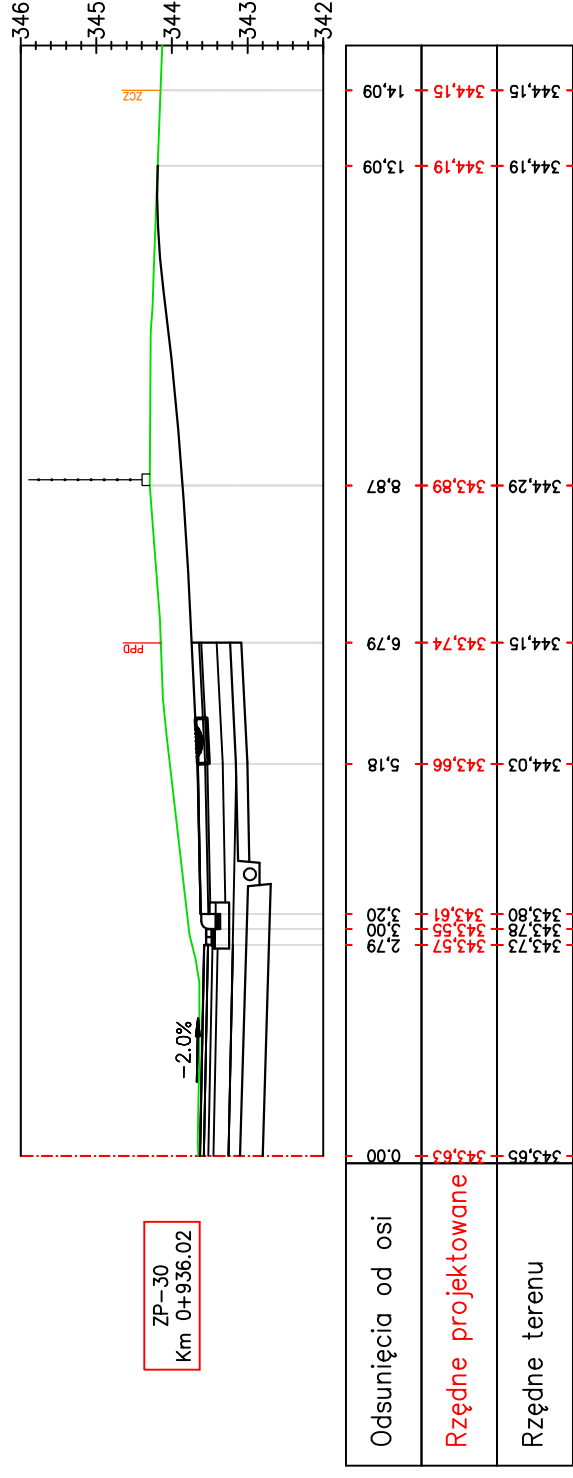
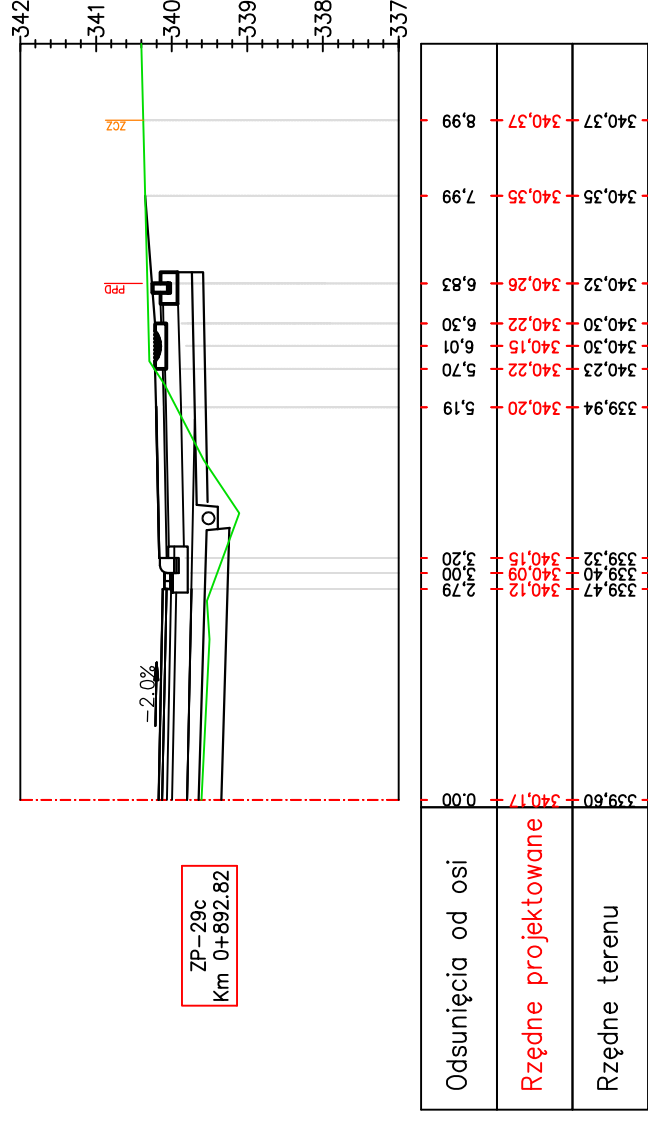
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Tenat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PROFILE ZJAZDÓW	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 36

PROFILE ZJAZDÓW

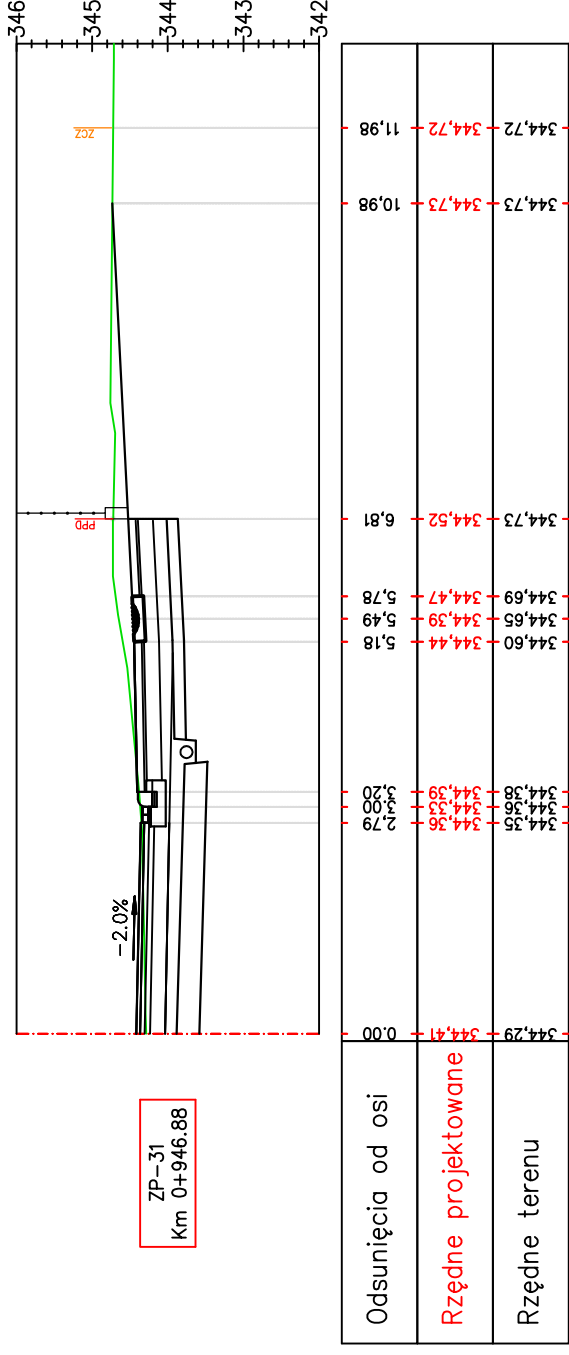
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PROFILE ZJAZDÓW	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 38

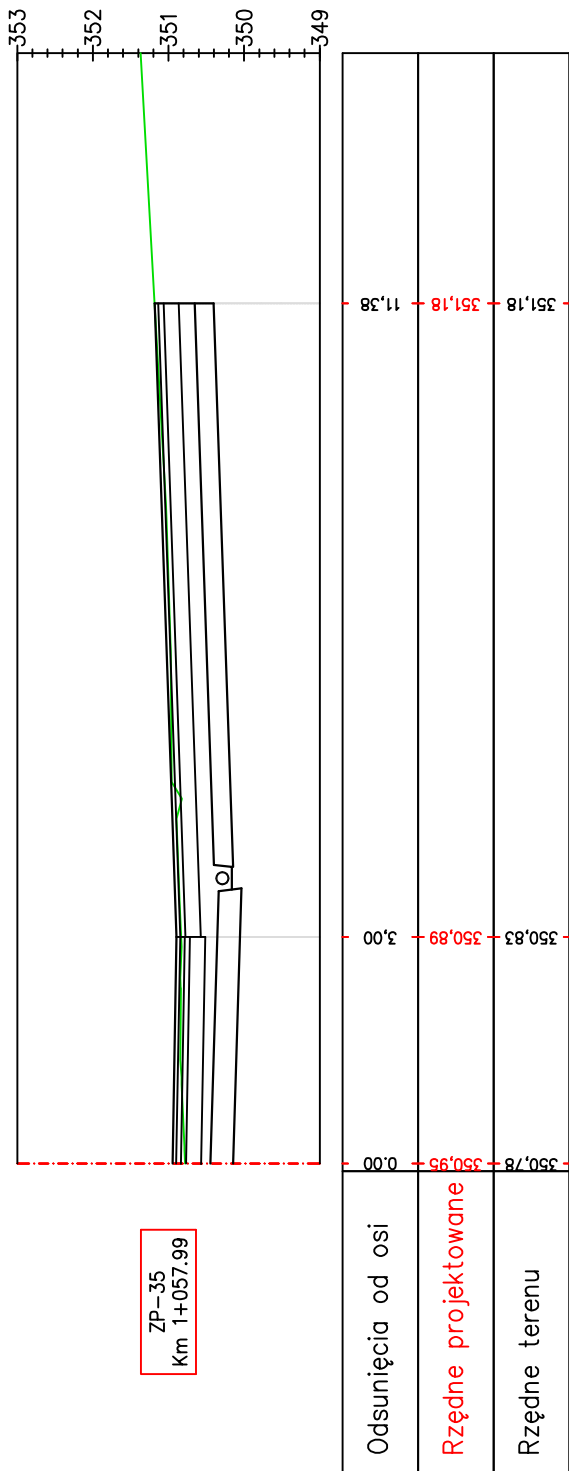
PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100

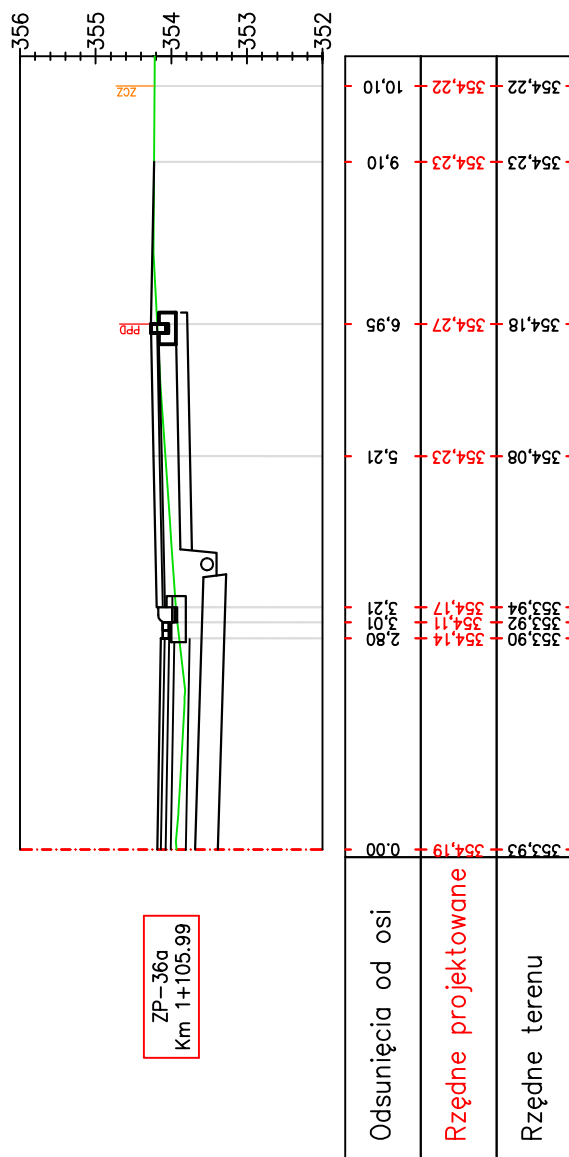


PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



ZP-35
Km 1+057,99

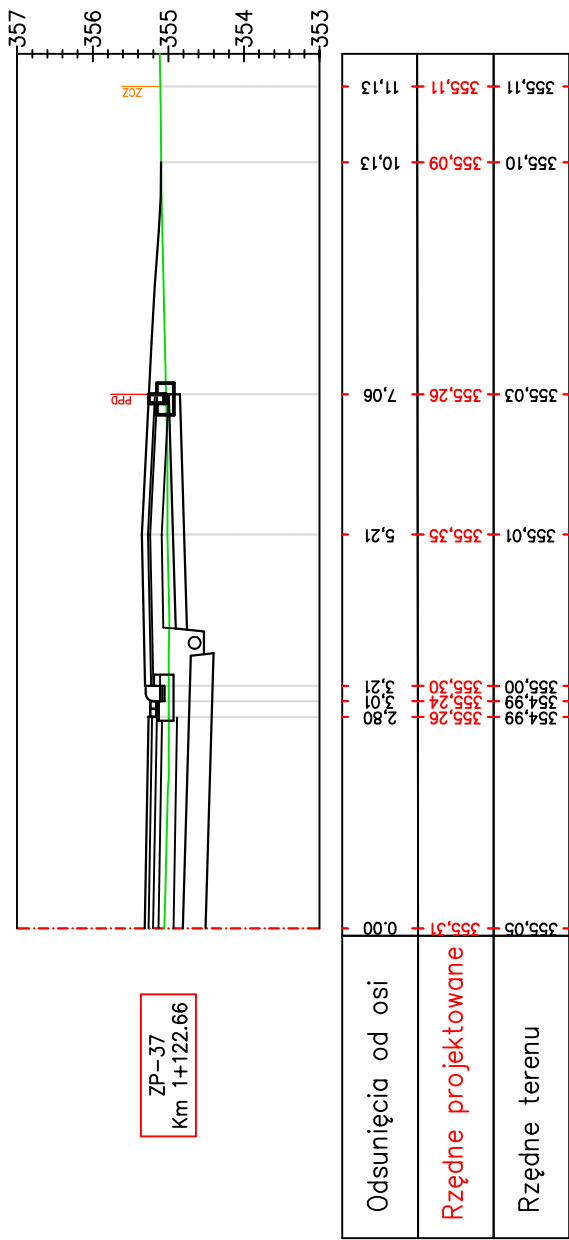
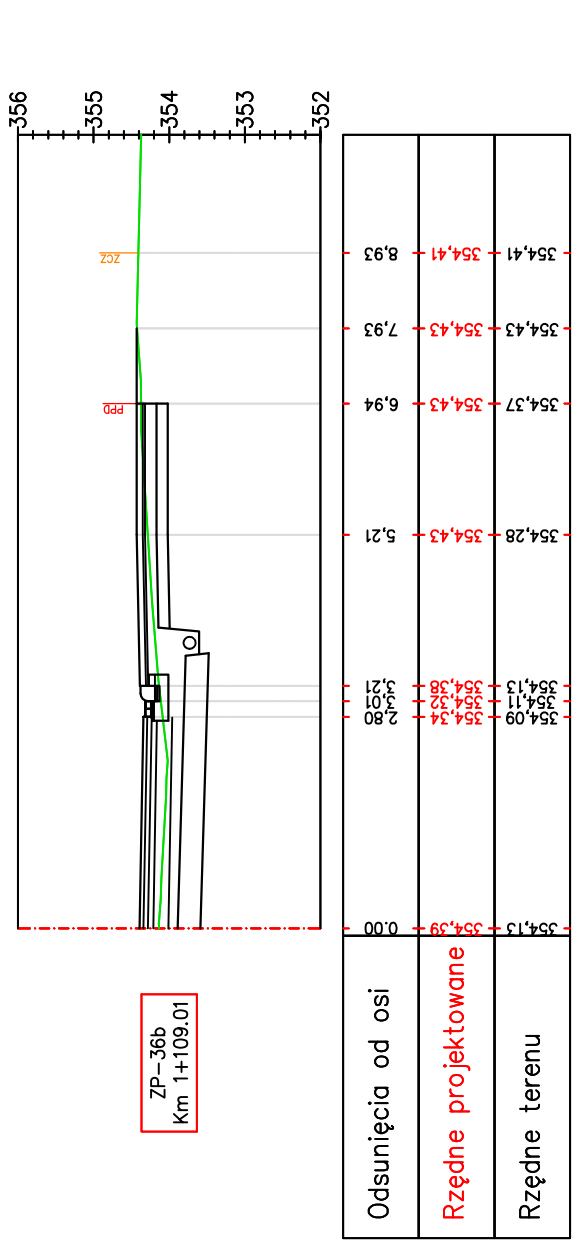


ZP-36a
Km 1+105,99

Pracownia projektowa:	FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor:	MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat:	Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	<i>T. Passon</i>
Opracował:	inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:	<i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:	<i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:	<i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Data: 12.2012	Skala: 1:100	Rewizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6	Nr ark.: 41	

PROFILE ZJAZDÓW

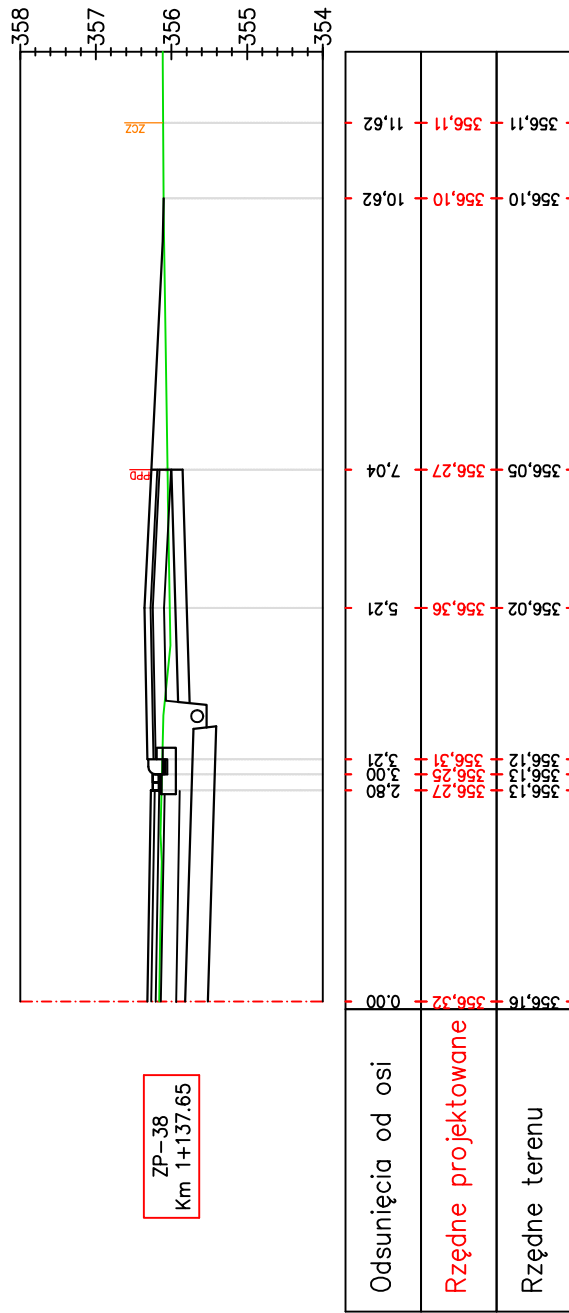
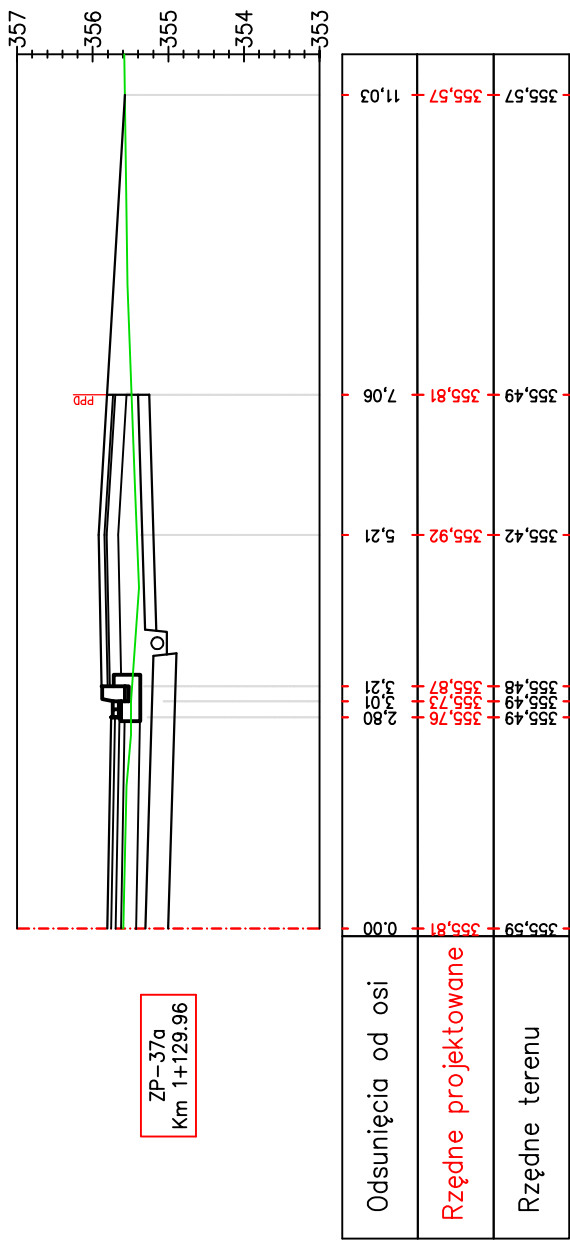
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 42

PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



Pracownia projektowa:
FIRMA PROJEKTOWA
PROJEKT s.c.
Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica

Inwestor:

MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY
PROFILE ZJAZDÓW

Temat:

Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki

Opracował:

inż. Tomasz Passon

Podpis:

T. Passon

Opracował:

inż. Tomasz Kawalerczyk

Podpis:

T. Kawalerczyk

Projektował:

mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
upr. nr WB-NB-6346/162/81

Podpis:

S. Kawalerczyk

Sprawdził:

inż. Józef Siry
upr. nr 122/72

Podpis:

J. Siry

Prawa autorskie zastrzeżone.
© FP PROJEKT s.c.

Data:
12.2012

Skala:
1:100

Revizja:
1.0

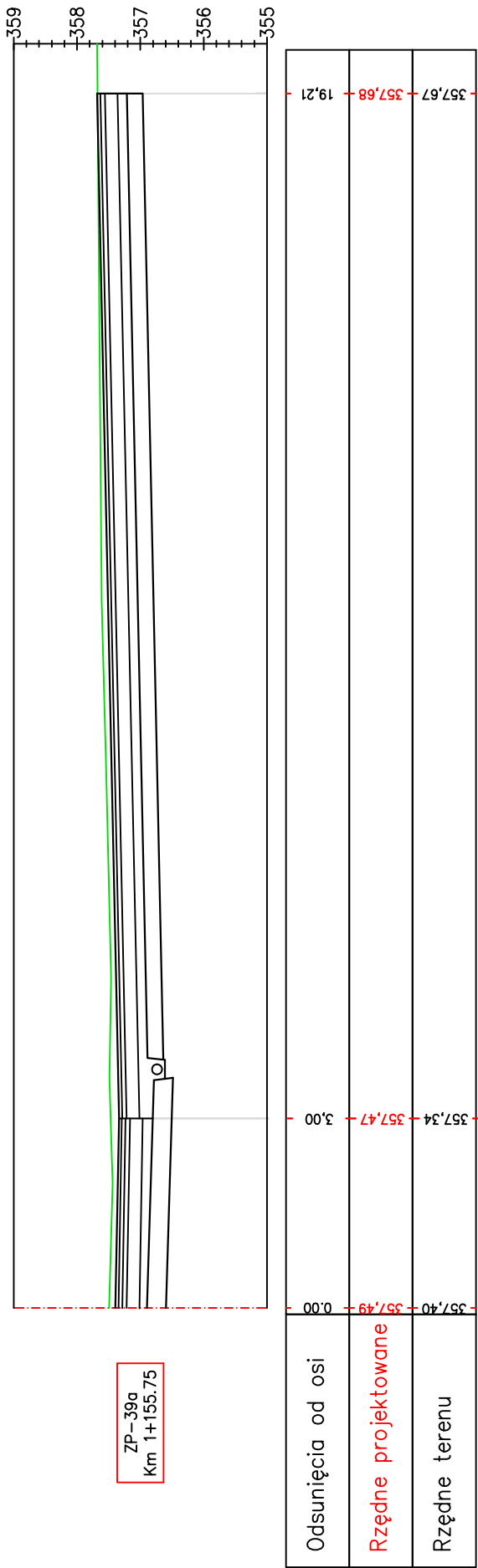
Nr rys.:
6

Nr ark.:
43

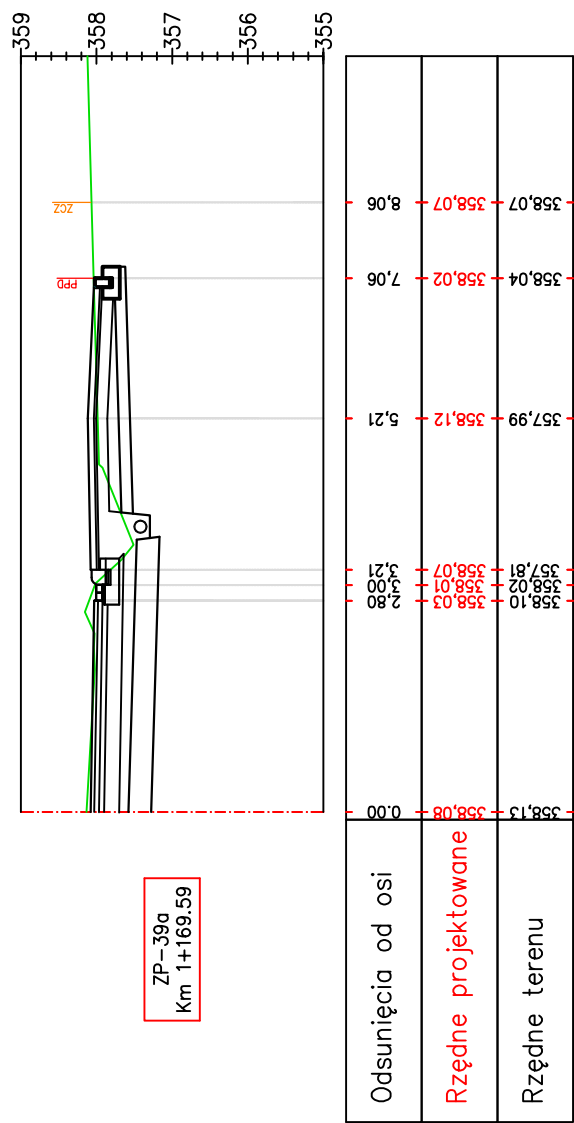
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



ZP-39a
Km 1+155.75

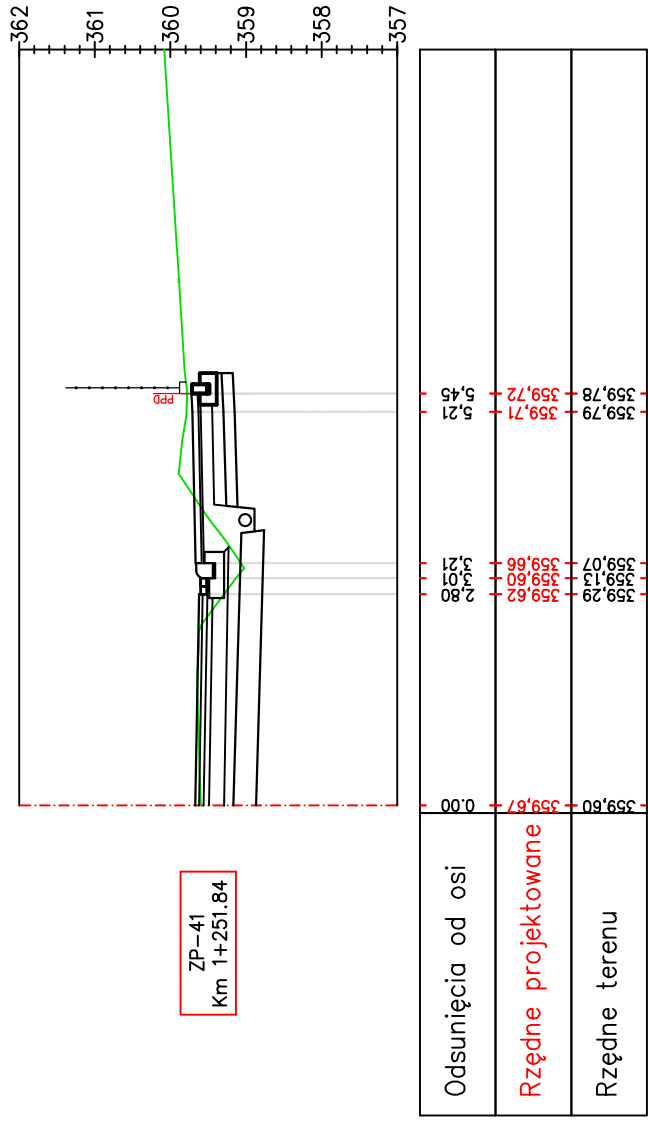
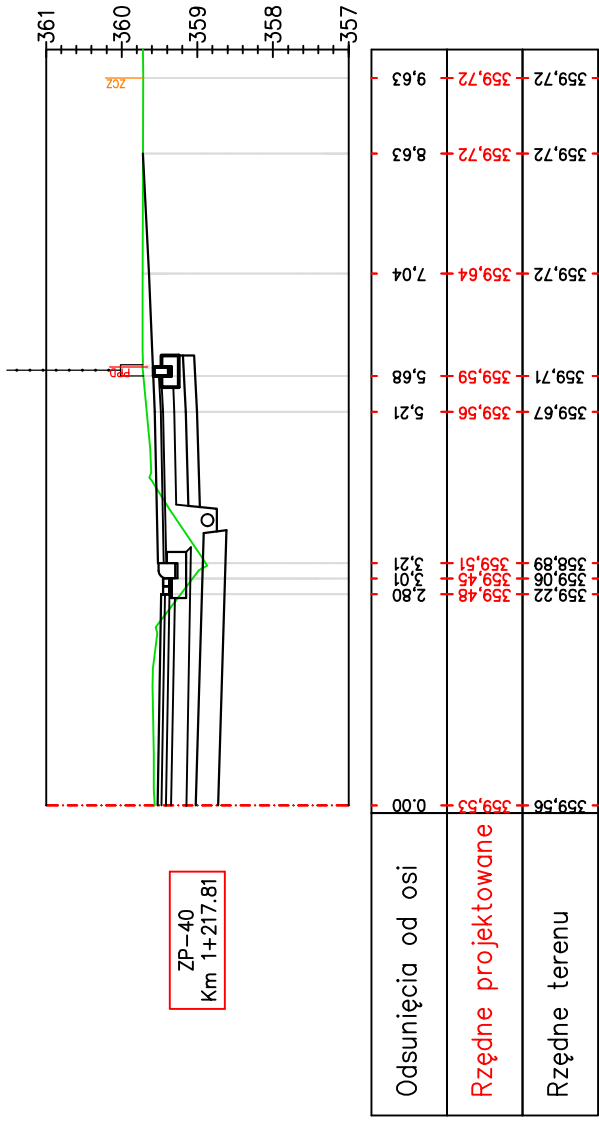


ZP-39a
Km 1+169.59

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Skala: 1:100	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Nr rys.: 6
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Nr ark.: 44
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	

PROFILE ZJAZDÓW

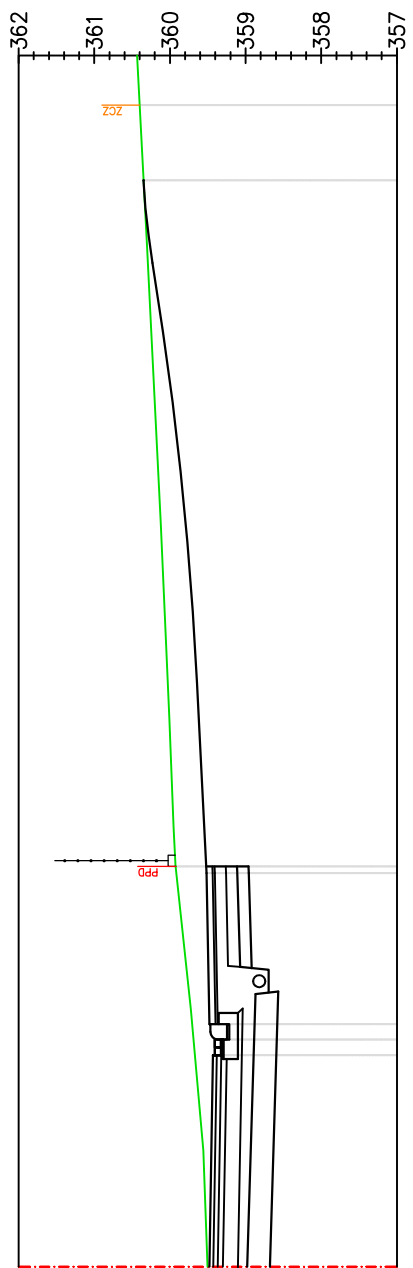
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: PROFILE ZJAZDÓW		Podpis: <i>T. Passon</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passon		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:100	Revizja: 1.0
Data: 12.2012		Nr rys.: 6	Nr ark.: 45
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

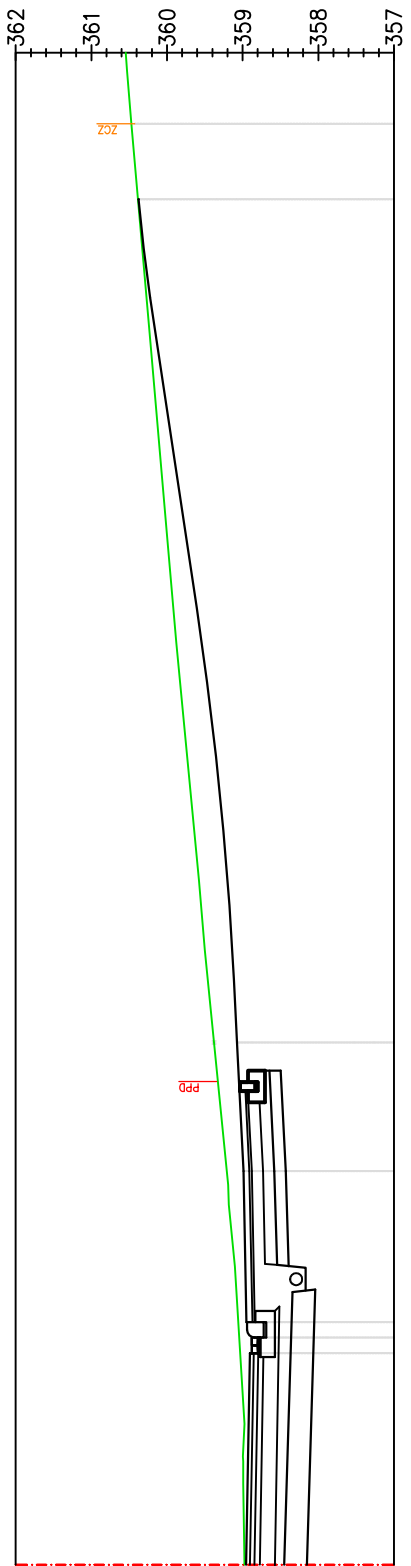
PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



ZP-42
Km 1+269.07

Odsunięcia od osi	0.00	2.80	2.21	5.21	5.29	14.37	15.37
Rzędne projektowane	359.48	359.43	359.47	359.52	359.52	360.35	360.40
Rzędne terenu	359.50	359.67	359.71	359.91	359.92	360.35	360.40



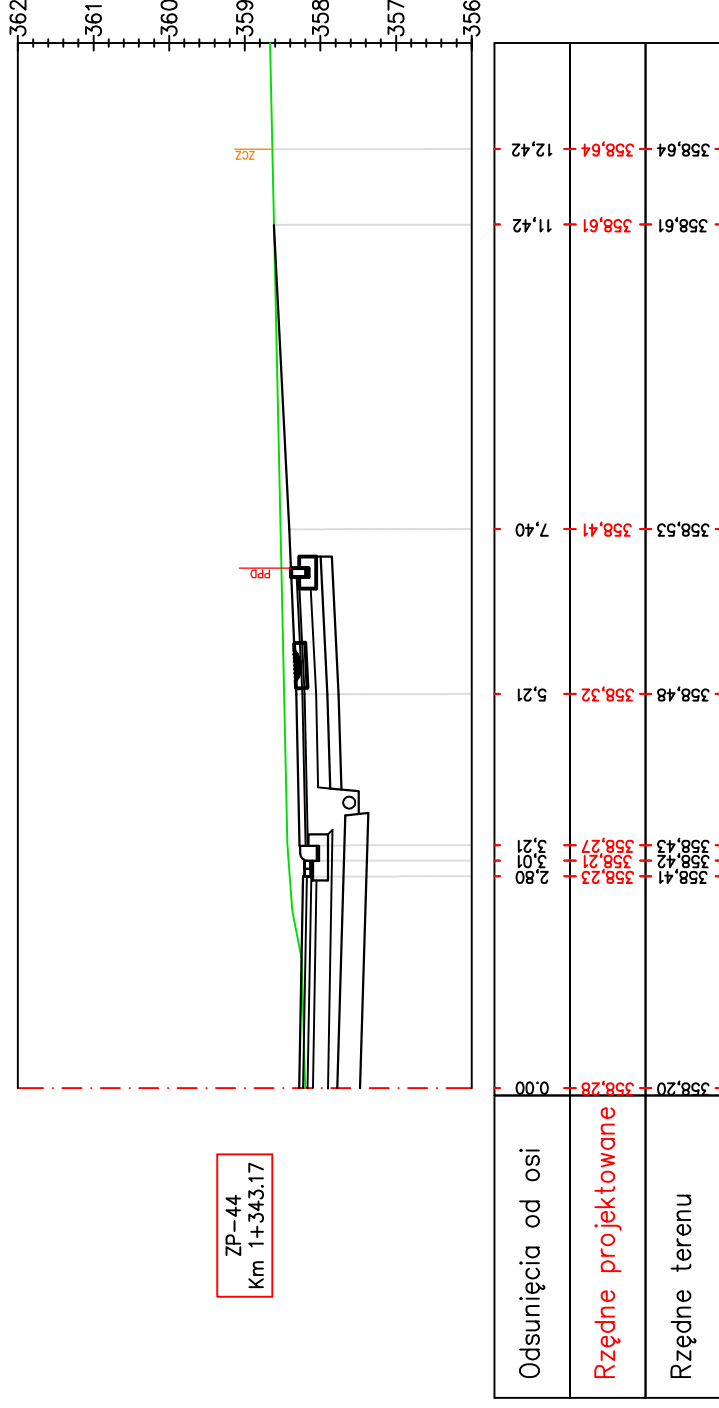
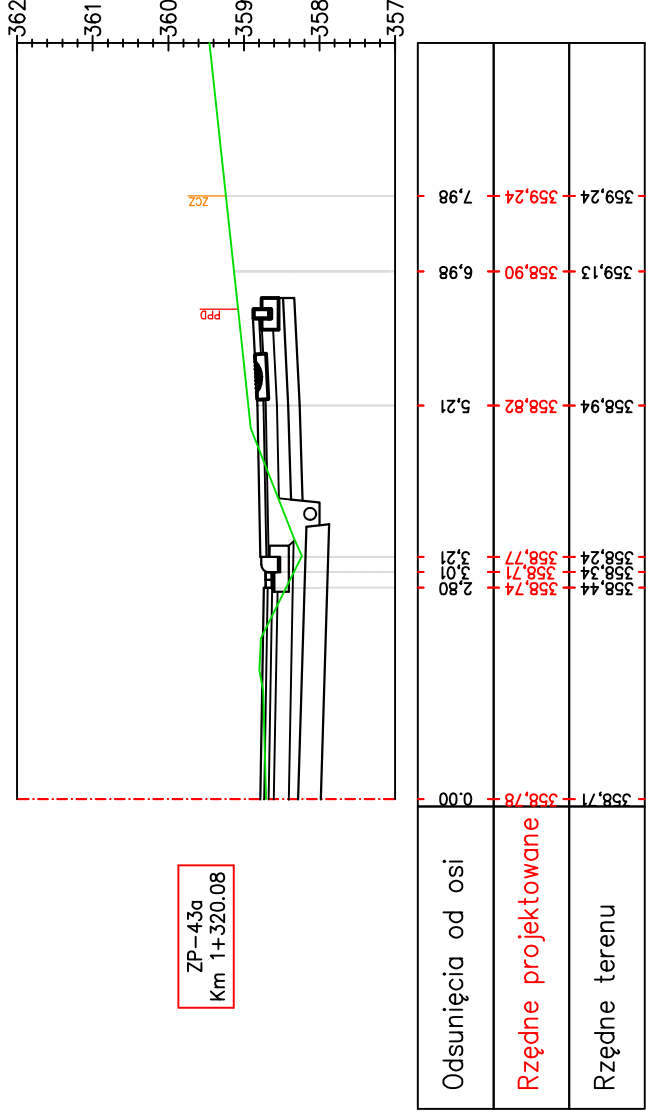
ZP-43
Km 1+308.10

Odsunięcia od osi	0.00	2.80	2.21	5.21	6.91	18.06	19.06
Rzędne projektowane	358.95	358.90	358.94	358.99	359.08	360.38	360.47
Rzędne terenu	358.98	359.02	359.06	359.21	359.38	360.38	360.47

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Tenat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: PROFILE ZJAZDÓW	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kowalczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>SK</i>
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Rewizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 46

PROFILE ZJAZDÓW

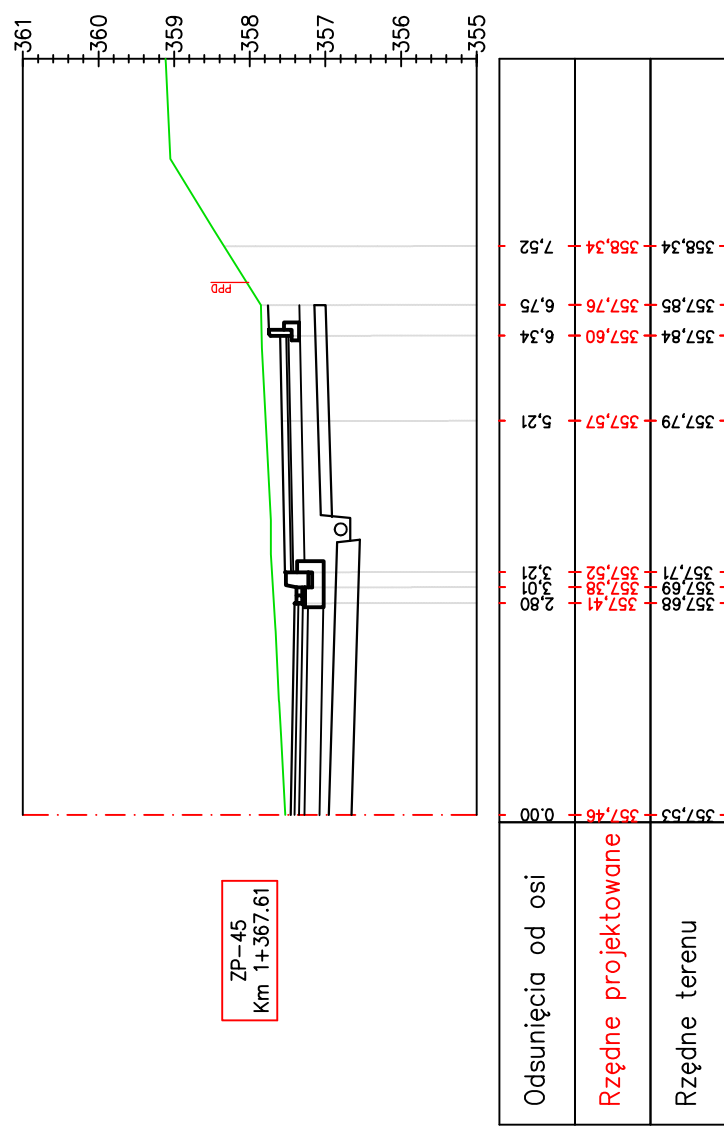
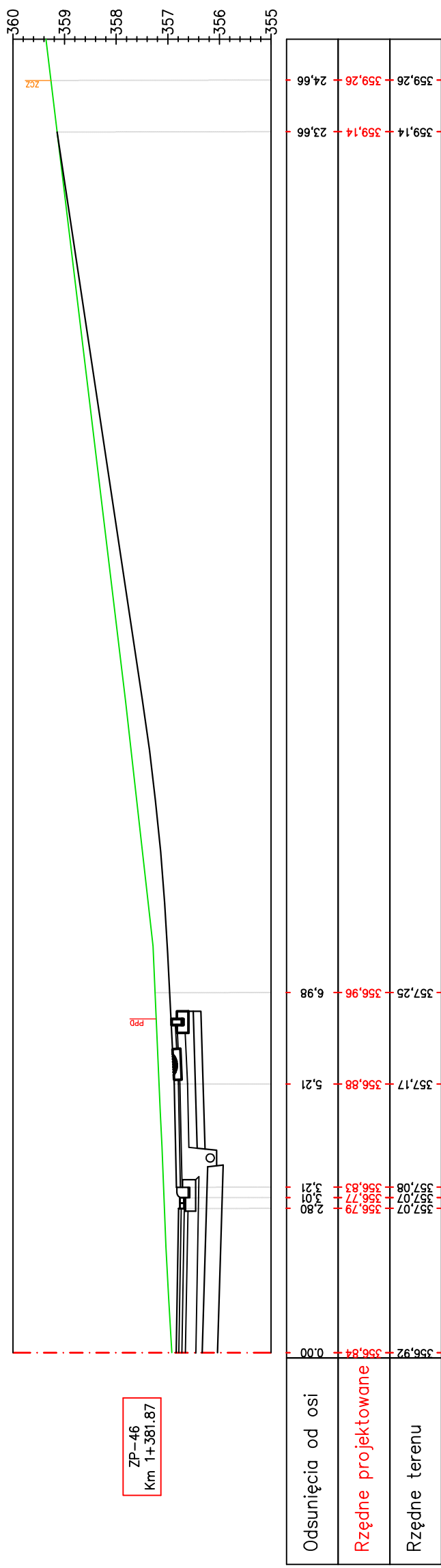
SKALA 1:100



Pracownia projektowa:	FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor:	MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat:	Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku:	PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Podpis:	<i>T. Passon</i>
Opracował:	inż. Tomasz Passon	Podpis:	<i>T. Kowalczuk</i>
Opracował:	inż. Tomasz Kowalczuk	Podpis:	<i>J. Siry</i>
Projektował:	mgr inż. Stanisław Kowalczuk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Skala:	1:100
Sprawił:	inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Revizja:	1.0
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Data: 12.2012	Nr rys.:	6
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.:	47

PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100

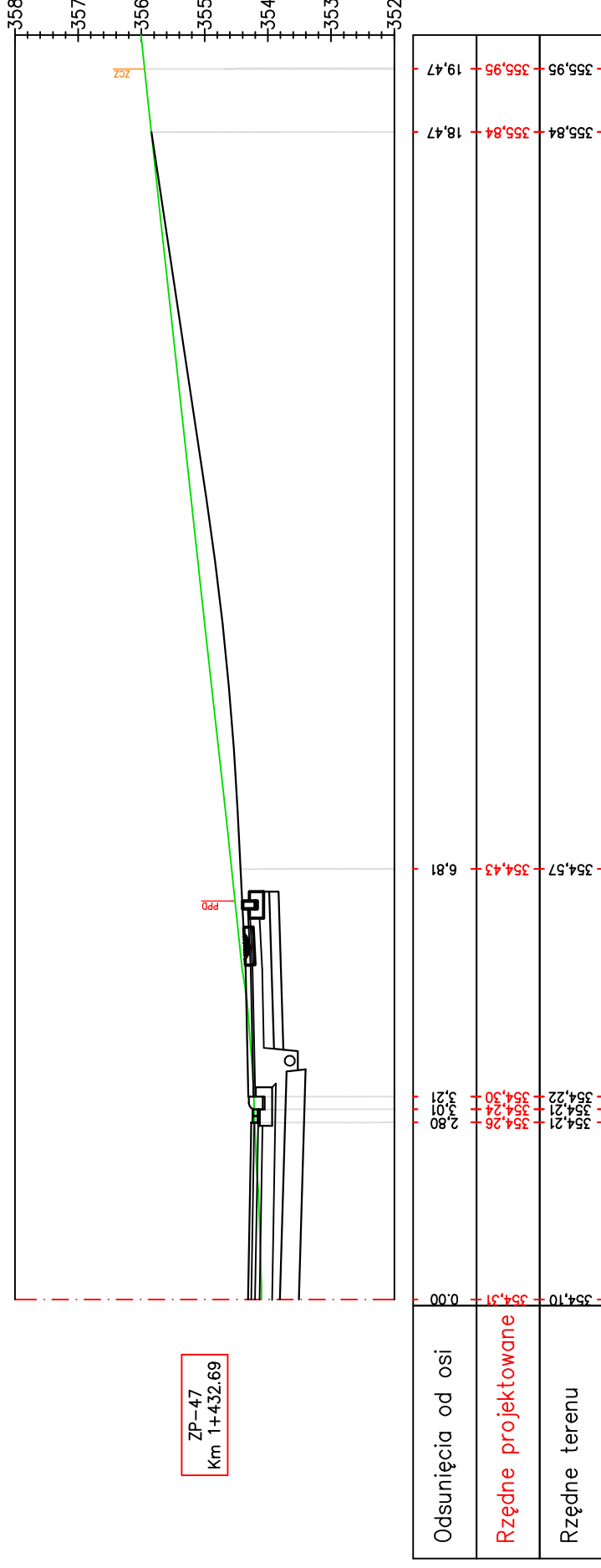


Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminnie boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Rewizja: 1.0
	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 48

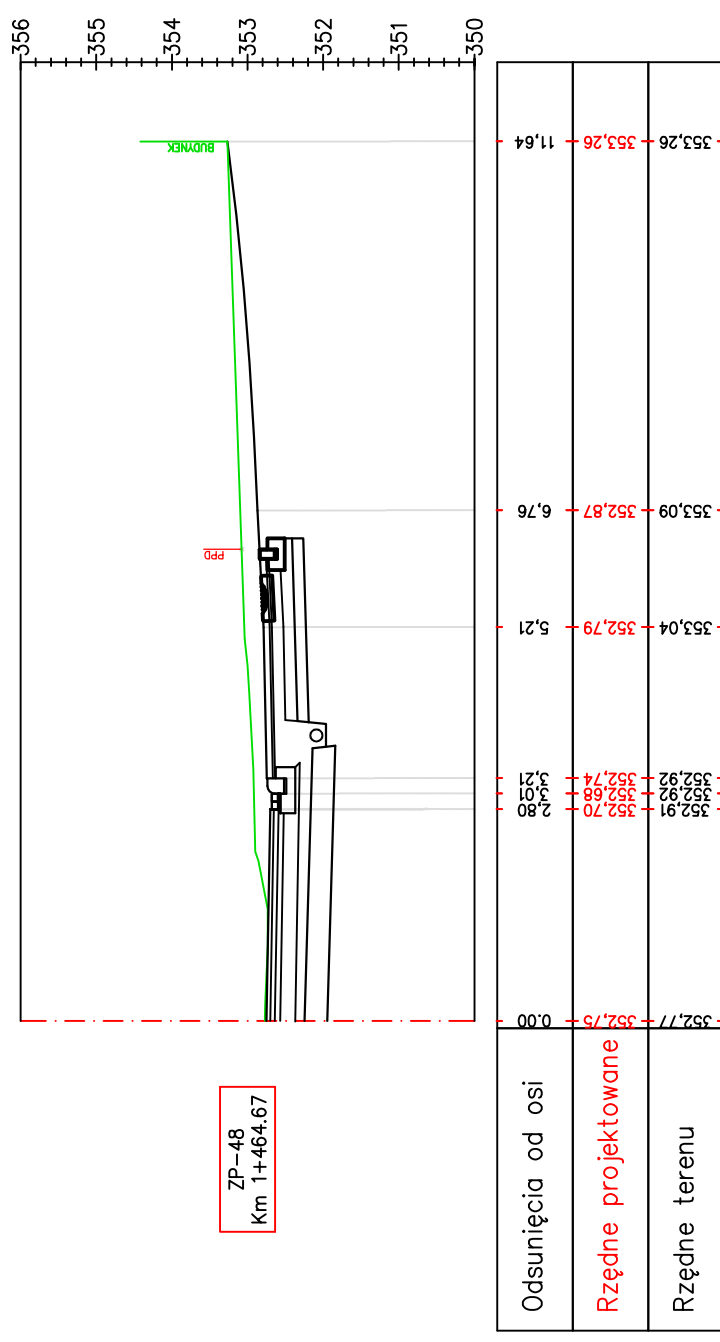
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



ZP-47
Km 1+432.69

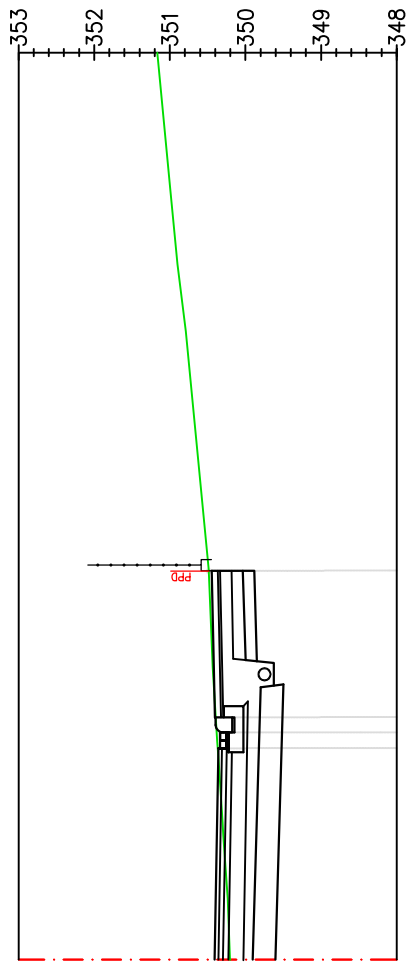


ZP-48
Km 1+464.67

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Tenat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminnie boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Łodownią do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>St. Kawalerczyk</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6 Nr ark.: 49

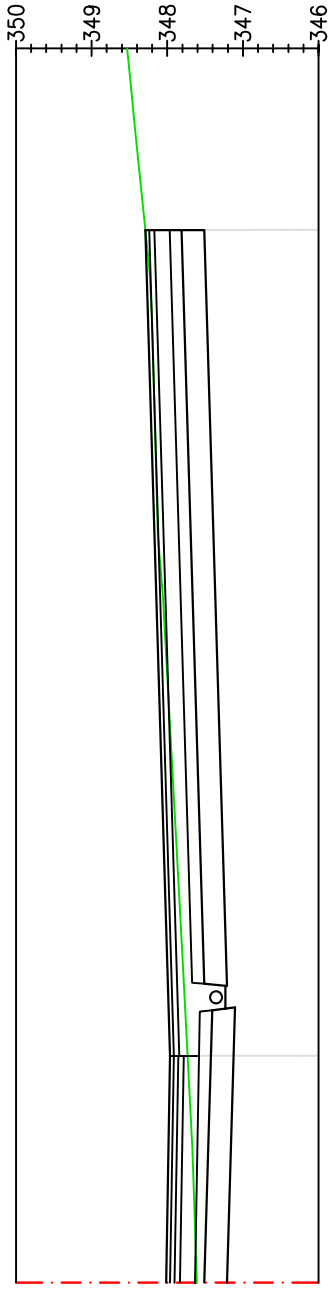
PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



ZP-51
Km 1+523.70

Odsunięcia od osi	0.00	5.15	350.49
Rzędne projektowane	350.41	350.45	350.44
Rzędne terenu	350.20	350.38	350.49



ZP-52
Km 1+581.31

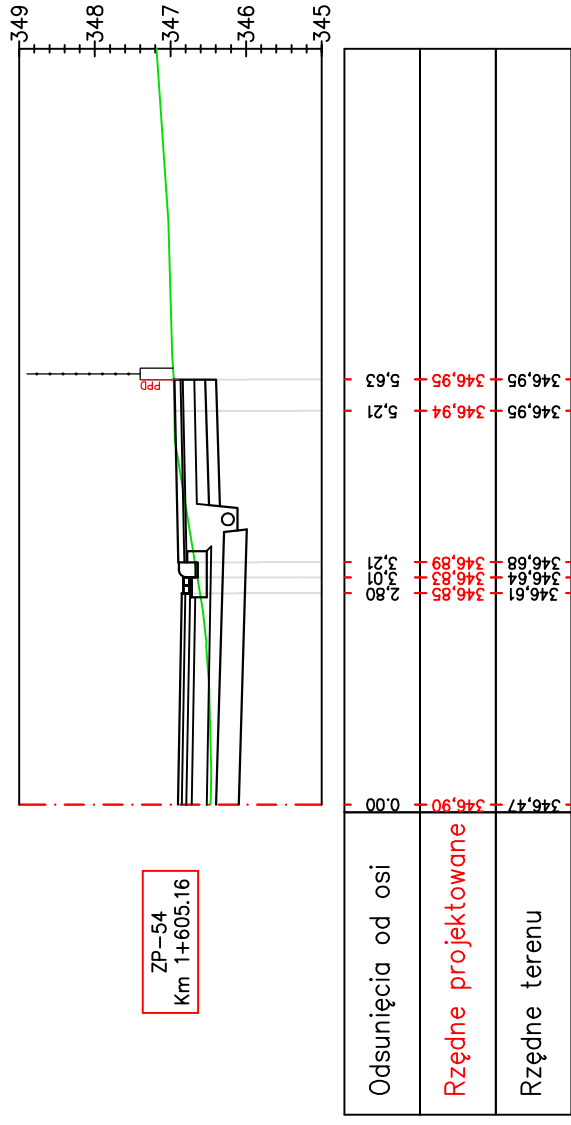
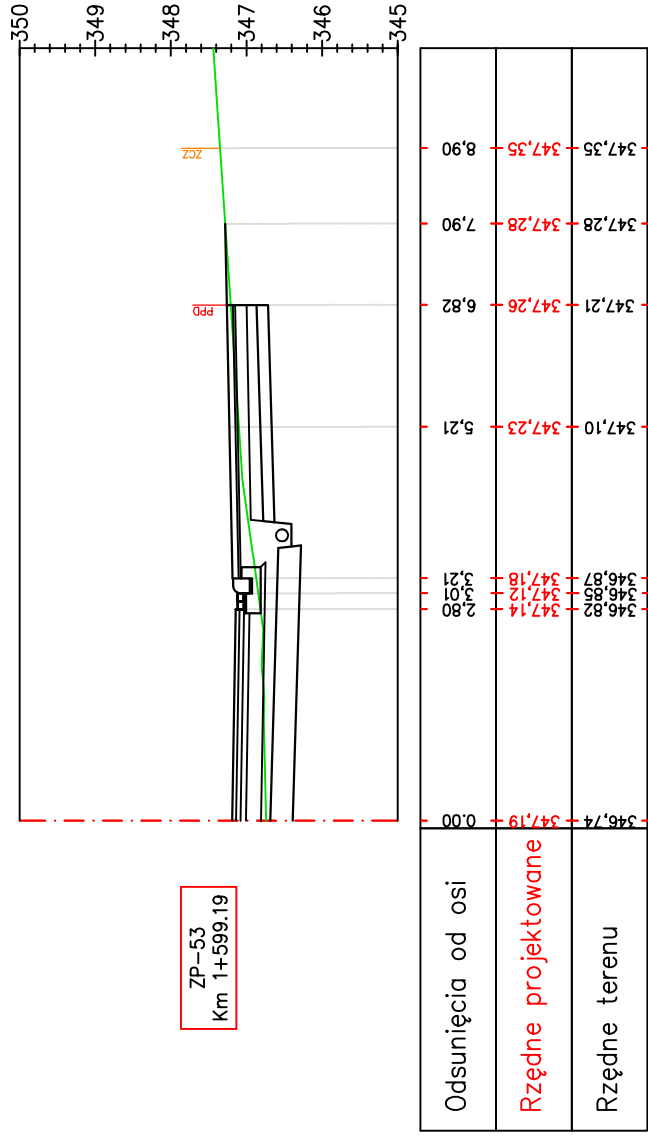
Odsunięcia od osi	0.00	3.00	347.73
Rzędne projektowane	348.01	347.96	348.29
Rzędne terenu	347.61	347.93	348.29

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Niegawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY PROFILE ZJAZDÓW	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownią do tzw. Brzezinki
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: <i>T. Passon</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>SK</i>
Sprawił: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100
Data: 12.2012	Rewizja: 1.0
	Nr rys.: 6
	Nr ark.: 51

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PROFILE ZJAZDÓW

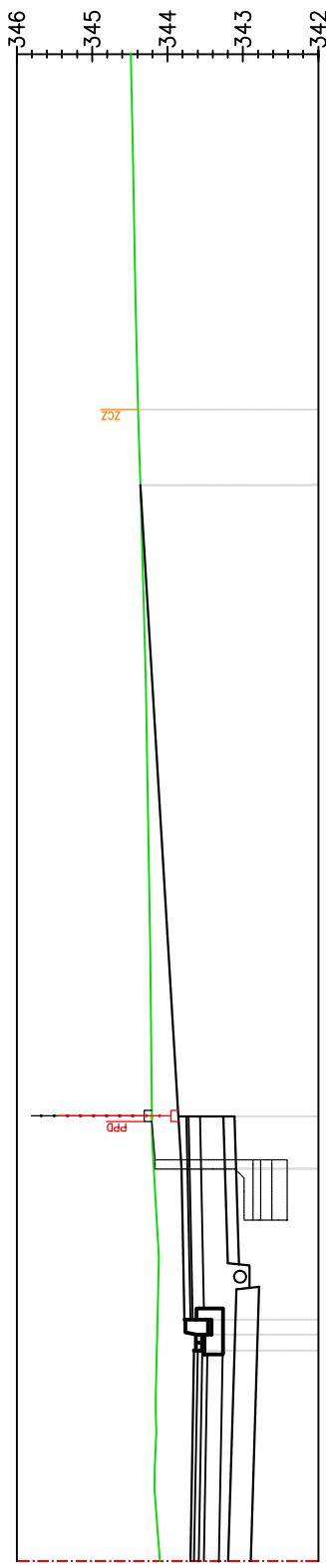
SKALA 1:100



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica	Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Tytuł rysunku: PROFILE ZJAZDÓW	Podpis: 	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Passon	Podpis: 	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: 	Podpis:
Projektował: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: 	Podpis:
Sprawdził: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: 	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:100	Data: 12.2012
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 6	Nr ark.: 52

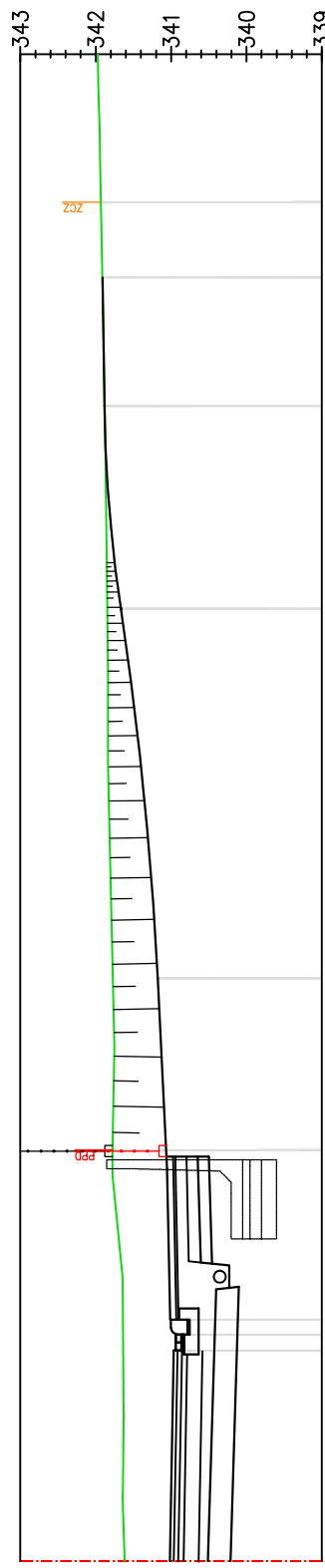
PROFILE ZJAZDÓW

SKALA 1:100



ZP-57
Km 1+663.55

Odsunięcia od osi	344,10	343,70	0,00	344,10	343,81	5,21	344,18	343,86	5,90	344,21	344,39	15,28	344,36	344,39	14,28	344,36	344,39
Rzędne projektowane	344,14	343,65	343,70	344,14	343,81	5,21	344,18	343,86	5,90	344,21	344,39	15,28	344,36	344,39	14,28	344,36	344,39
Rzędne terenu	344,14	343,65	343,70	344,14	343,81	5,21	344,18	343,86	5,90	344,21	344,39	15,28	344,36	344,39	14,28	344,36	344,39



ZP-58
Km 1+712.34

Odsunięcia od osi	341,62	341,02	0,00	341,78	341,07	5,46	341,78	341,18	7,74	341,77	341,89	15,33	341,85	341,89	12,64	341,85	341,93	18,04
Rzędne projektowane	341,64	340,94	341,02	341,78	341,07	5,46	341,78	341,18	7,74	341,77	341,89	15,33	341,85	341,89	12,64	341,85	341,93	18,04
Rzędne terenu	341,64	340,94	341,02	341,78	341,07	5,46	341,78	341,18	7,74	341,77	341,89	15,33	341,85	341,89	12,64	341,85	341,93	18,04

Pracownia projektowa:
FIRMA PROJEKTOWA
PROJEKT s.c.
 Nagawczyńska 439, 39-200 Dąbica

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY
PROFILE ZJAZDÓW

Tytuł rysunku:
PROFILE ZJAZDÓW

Opracował:
 inż. Tomasz Passon

Opracował:
 inż. Tomasz Kawalerczyk

Projektował:
 mgr inż. Stanisław Kawalerczyk
 upr. nr WB-NB-8346/162/81

Sprawił:
 inż. Józef Siry
 upr. nr 122/72

Inwestor:
 MIASTO GORLICE
 ul. Rynek 2
 38-300 Gorlice

Temat:
 Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki

Podpis:
T. Passon

Podpis:
T. Kawalerczyk

Podpis:
J. Siry

Skala: 1:100
 Rewizja: 1.0
 Nr rys.: 6
 Nr ark.: 55

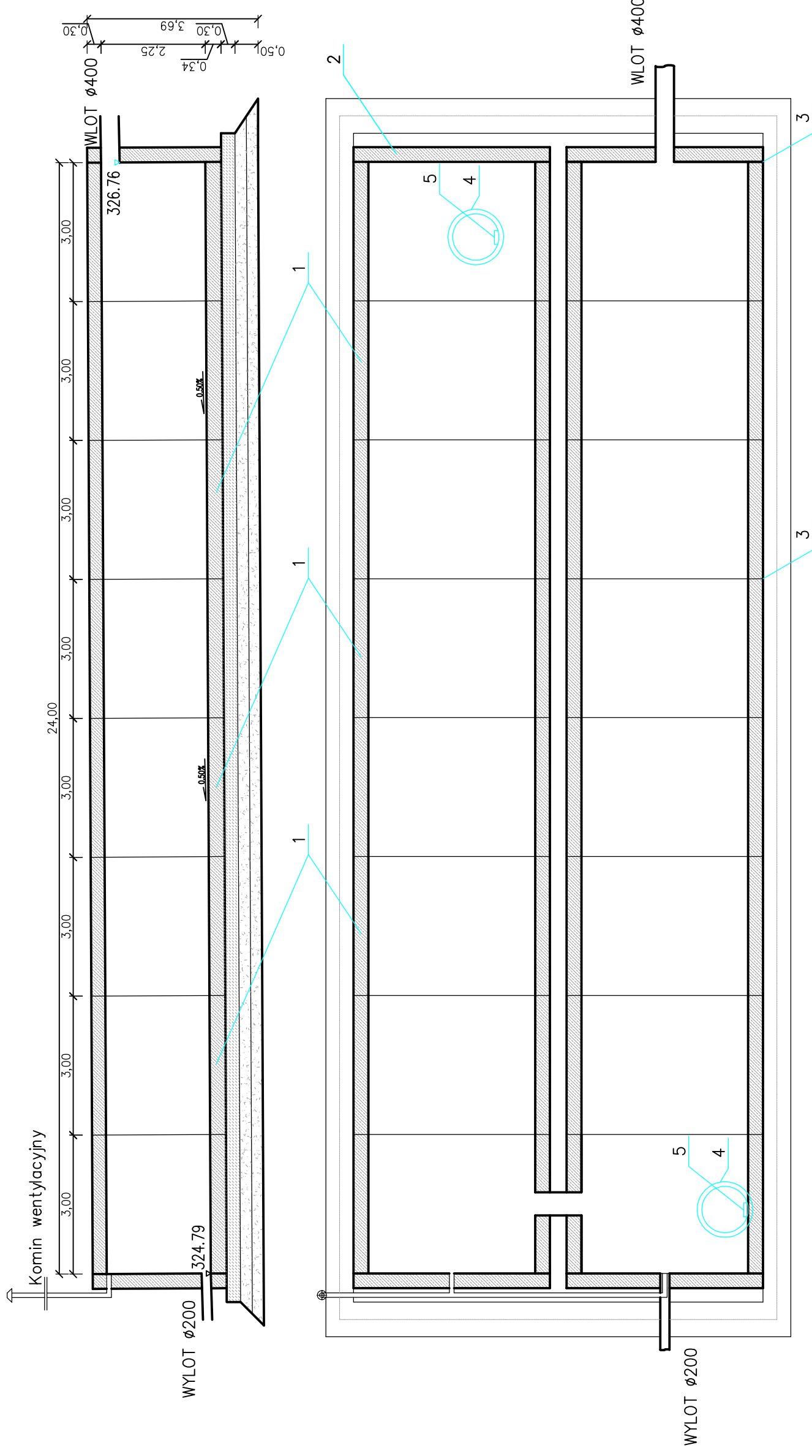
Data: 12.2012

Prawa autorskie zastrzeżone.
 © FP PROJEKT s.c.

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

ZBIORNIK RETENCYJNY

SKALA 1:100



OZNACZENIA

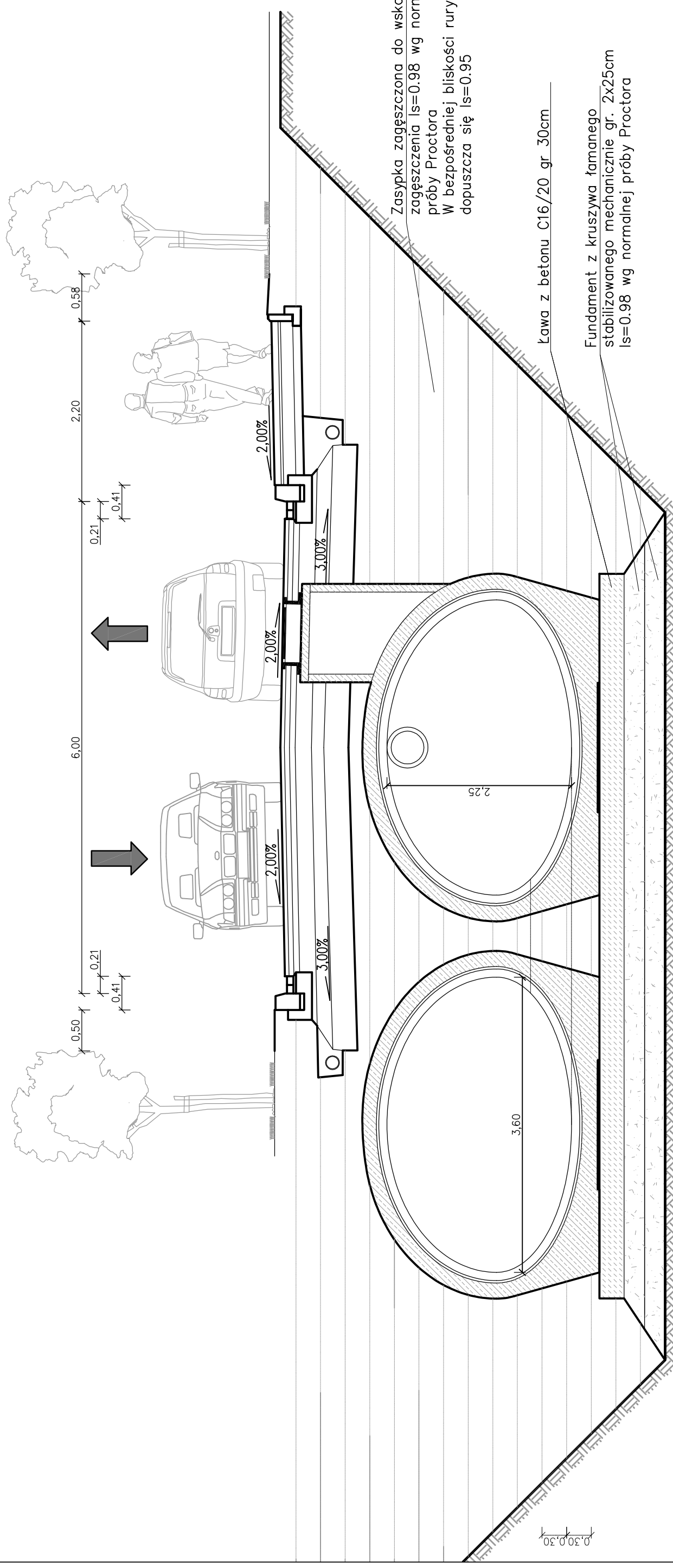
- 1 – Prefabrykowane elementy żelbetowe o min. dn 6.25m²
- 2 – Prefabrykowane elementy zaslepiające
- 3 – Uszczelki zapewniające szczelność
- 4 – Komin zjazdowy
- 5 – Drabinka zjazdowa

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: ZBIORNIK RETENCYJNY		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis:	
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis:	
Sprawdził: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:100	
Data: 12.2012		Nr rys.: 7	
		Nr ark.: 1	

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

ZBIORNIK RETENCYJNY

SKALA 1:50



Zasyпка zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $ls=0.98$ wg normalnej próby Proctora
W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się $ls=0.95$

kawa z betonu C16/20 gr 30cm

Fundament z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 2x25cm $ls=0.98$ wg normalnej próby Proctora

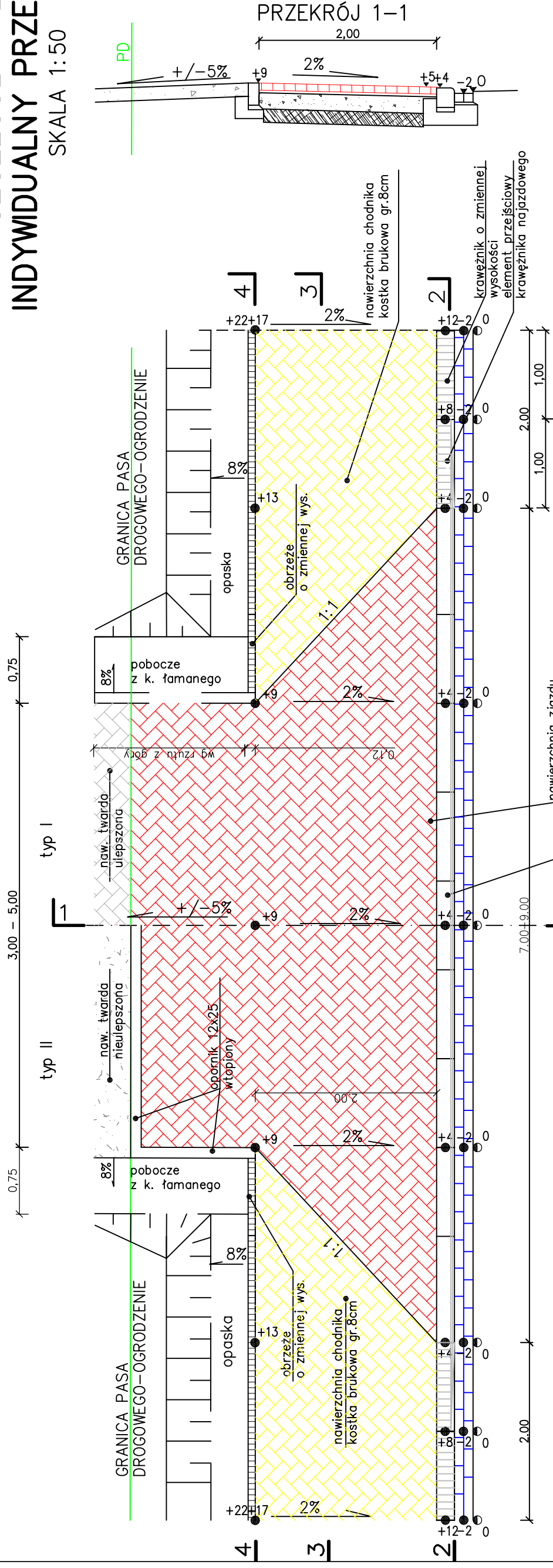
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: ZBIORNIK RETENCYJNY		Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>	Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: <i>J. Siry</i>	Podpis: <i>J. Siry</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>	Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: <i>J. Siry</i>	Podpis: <i>J. Siry</i>
Sprawdził: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: <i>S. Kawalerczyk</i>	Podpis: <i>S. Kawalerczyk</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:50	Revizja: 1.0
Data: 12.2012		Nr rys.: 7	Nr ark.: 2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

WIDOK Z GÓRY

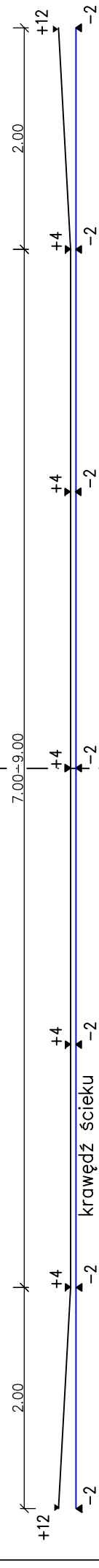
SZCZEGÓŁ – ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50

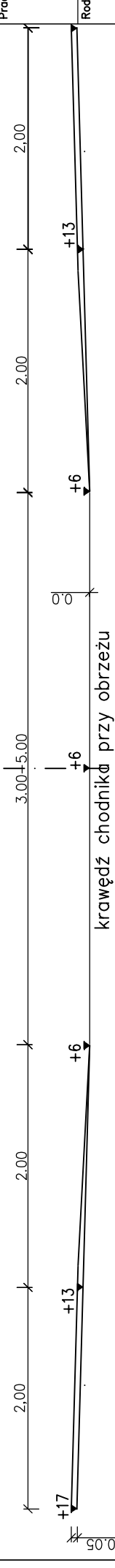


Uwaga:
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]
Przy założonym 0% spadku niwelety krawężnika

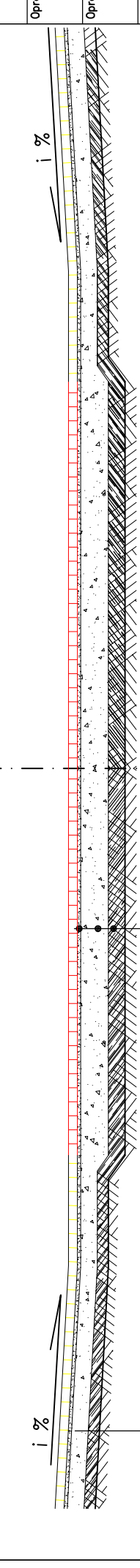
PRZEKRÓJ 2-2



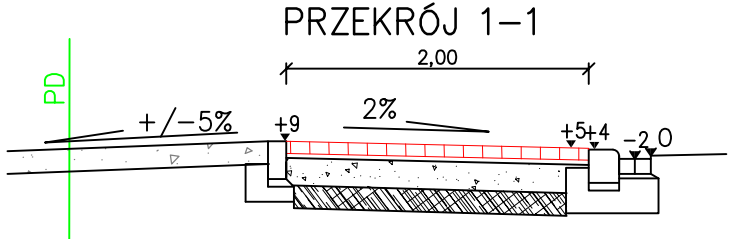
PRZEKRÓJ 4-4



PRZEKRÓJ 3-3



8cm	W-wa ścieralna-wibroprasowana kostka brukowa	10cm	W-wa ścieralna-wibroprasowana kostka brukowa
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.	20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.
10cm	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa	15cm	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa
SUMA: 36cm		SUMA: 48cm	

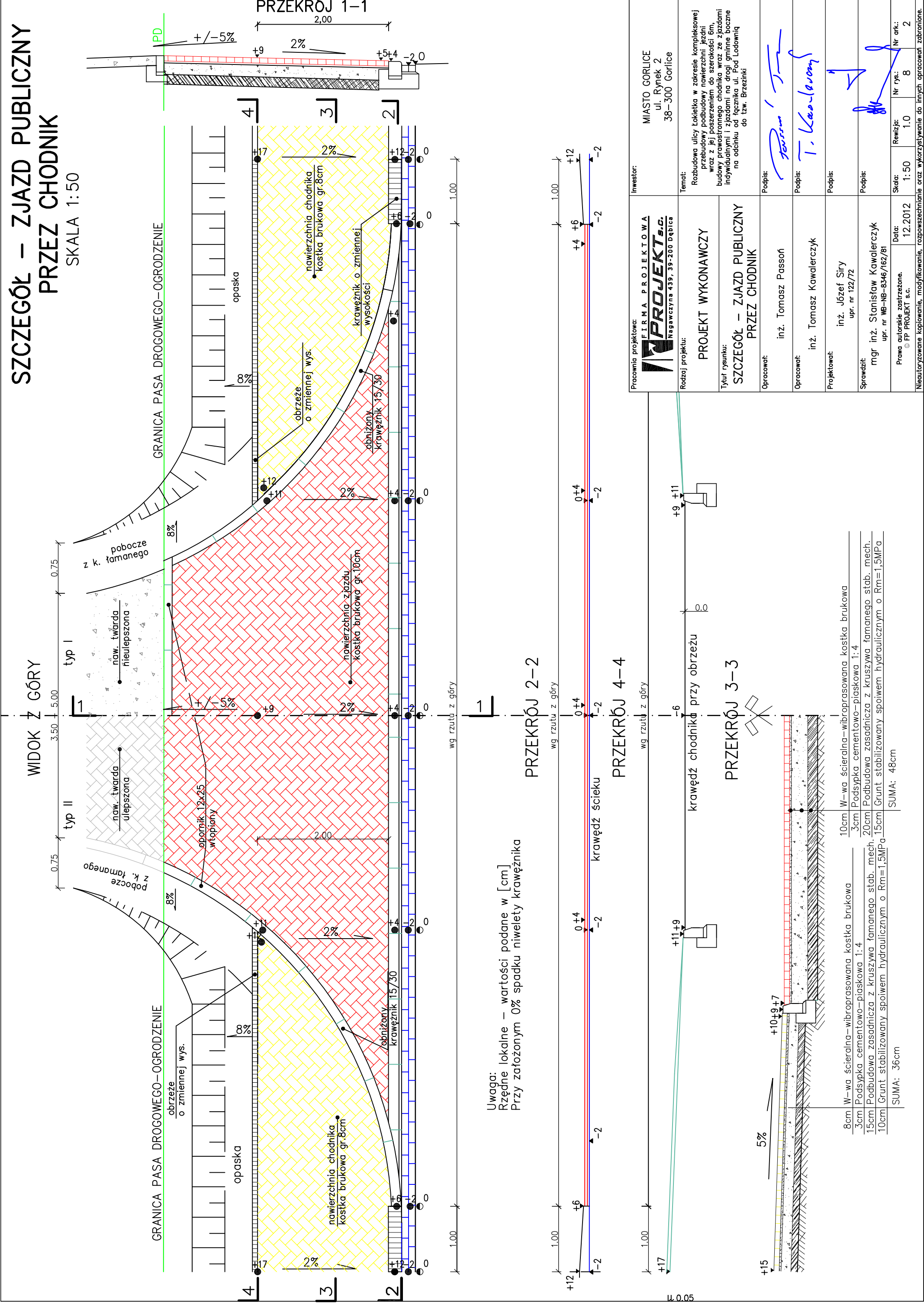


Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Łokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ – ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passoń	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Sprawił: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:50
Data: 12.2012	Nr rys.: 8
	Revizja: 1.0
	Nr ark.: 1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

SZCZEGÓŁ – ZJAZD PUBLICZNY PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50

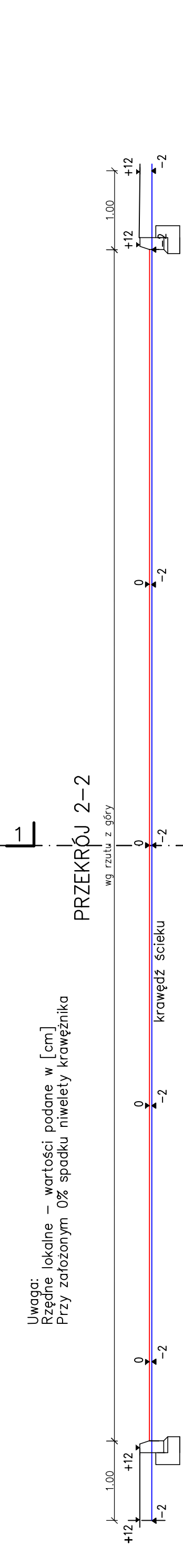
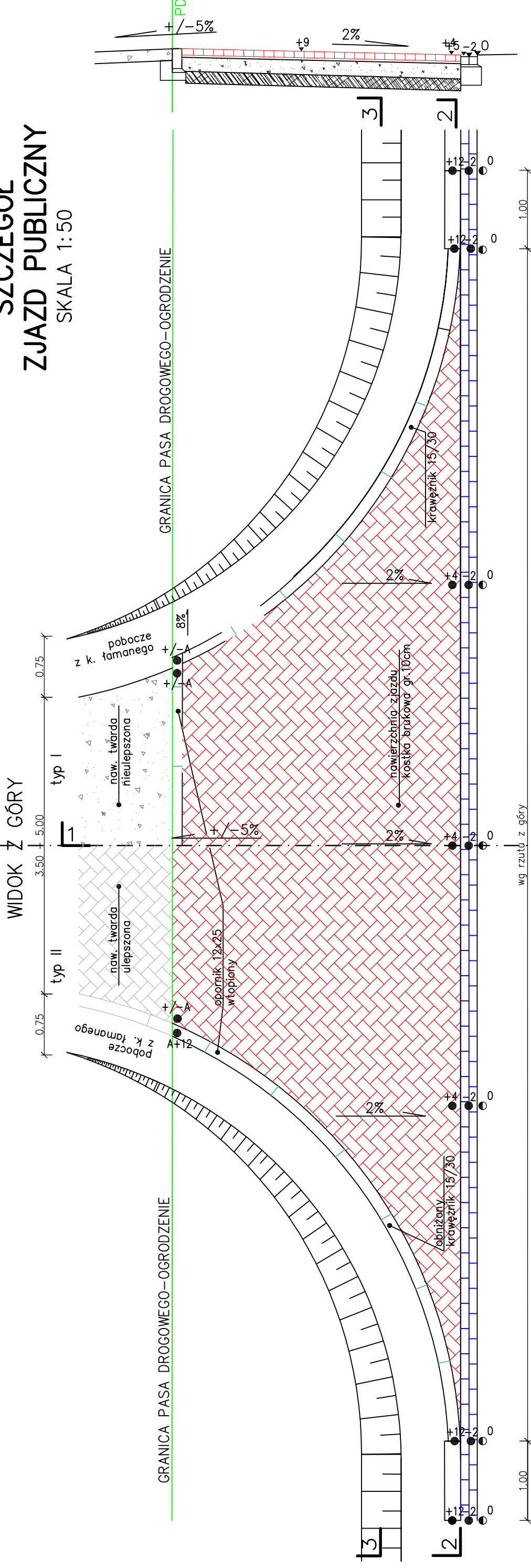


Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Redziej projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ – ZJAZD PUBLICZNY PRZEZ CHODNIK	Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>
Opracował: inż. Tomasz Passoń	Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>J. Siry</i>
Sprawił: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>S. Kawalerczyk</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:50
Data: 12.2012	Revizja: 1.0
	Nr rys.: 8
	Nr ark.: 2

W- wa ścieralna-wibroprasowana kostka brukowa	10cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.	20cm
Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa	15cm
SUMA:	48cm

W- wa ścieralna-wibroprasowana kostka brukowa	10cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.	20cm
Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa	15cm
SUMA:	36cm

SZCZEGÓŁ ZJAZD PUBLICZNY SKALA 1:50



Uwaga:
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]
Przy założonym 0% spadku niwelety krawężnika

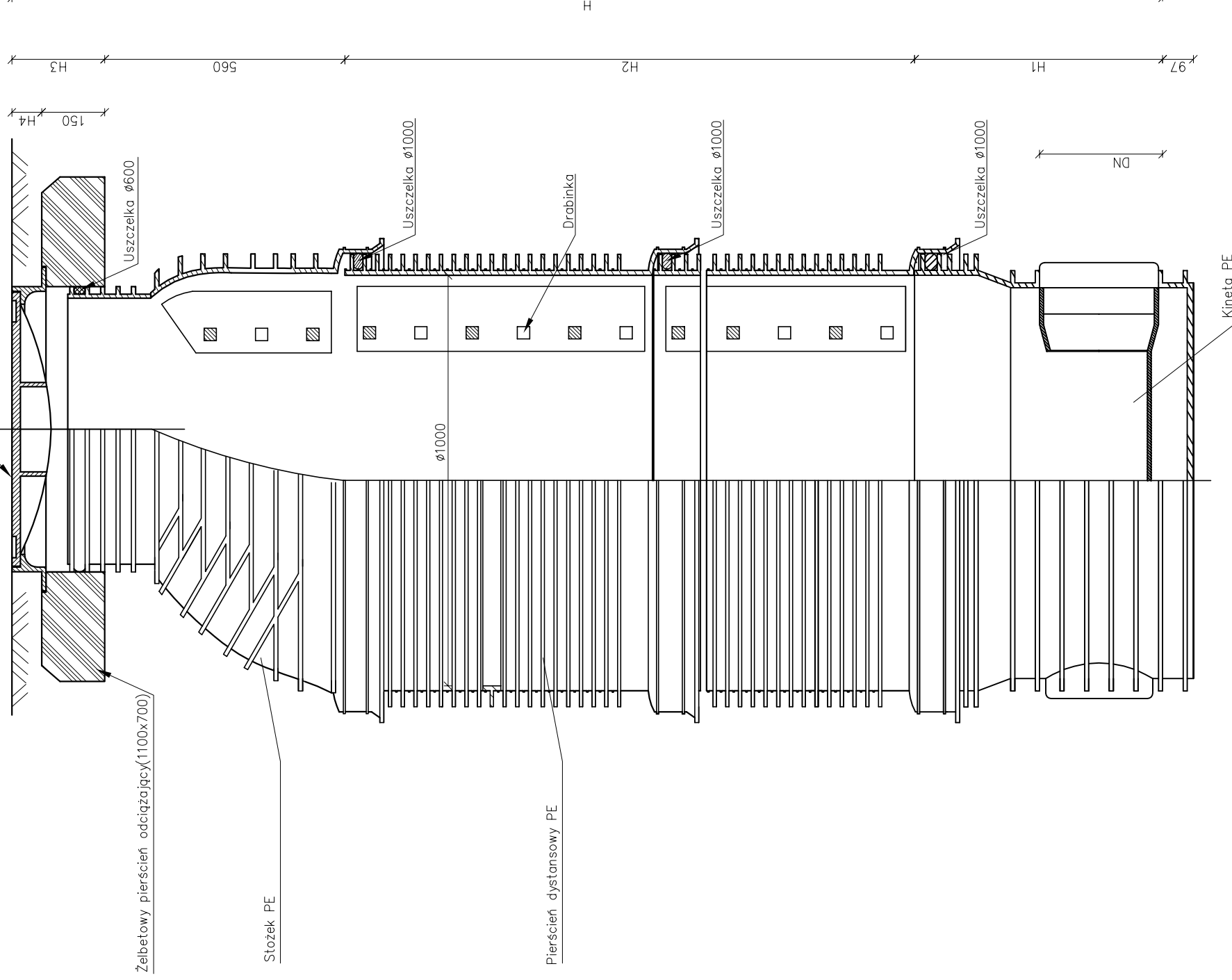
- 10cm W-wa ścieralna-wibroprasowana kostka brukowa
 - 3cm Podsyпка cementow-piaskowa 1:4
 - 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.
 - 15cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa
- SUMA: 48cm

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzeźniki	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ – ZJAZD PUBLICZNY		Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis: <i>T. Kawałeczek</i>	
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: <i>J. Siry</i>	
Sprawdził: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: <i>S. Kawalerczyk</i>	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:50	
Data: 12.2012		Nr rys.: 8	
		Revizja: 1.0	
		Nr ark.: 3	

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

STUDNIA KONTROLNO-REWIZYJNA SKALA 1:10

Właz żeliwny D400 zamykany z korpusem o podstawie kwadratowej 800x800 (kl.D)



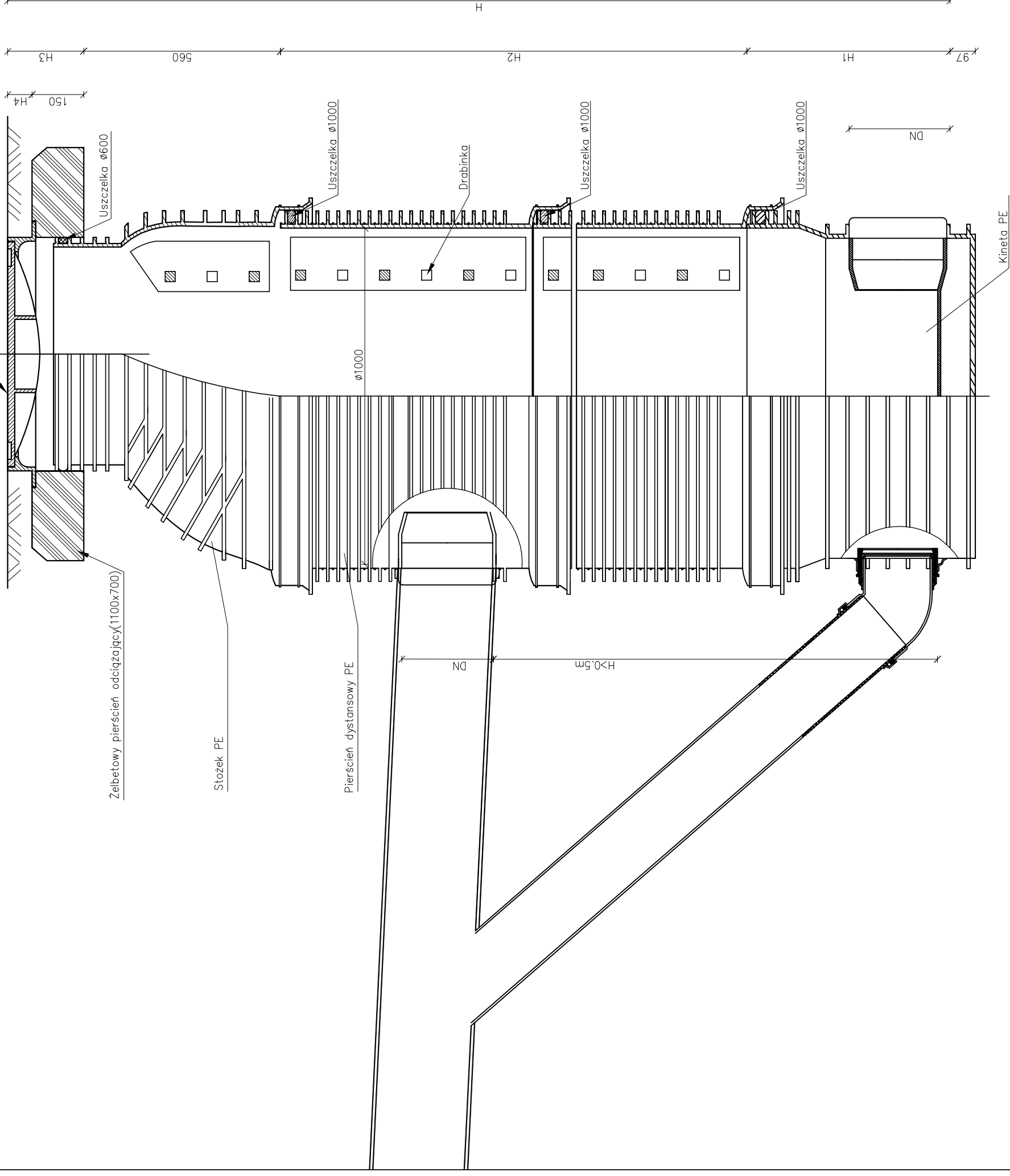
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: STUDNIA KONTROLNO - REWIZYJNA		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis:	
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis:	
Sprawdził: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:10	
Data: 12.2012		Nr rys.: 8	
		Nr ark.: 4	

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

KASKADOWA STUDNIA KONTROLNO-REWIZYJNA

SKALA 1:10

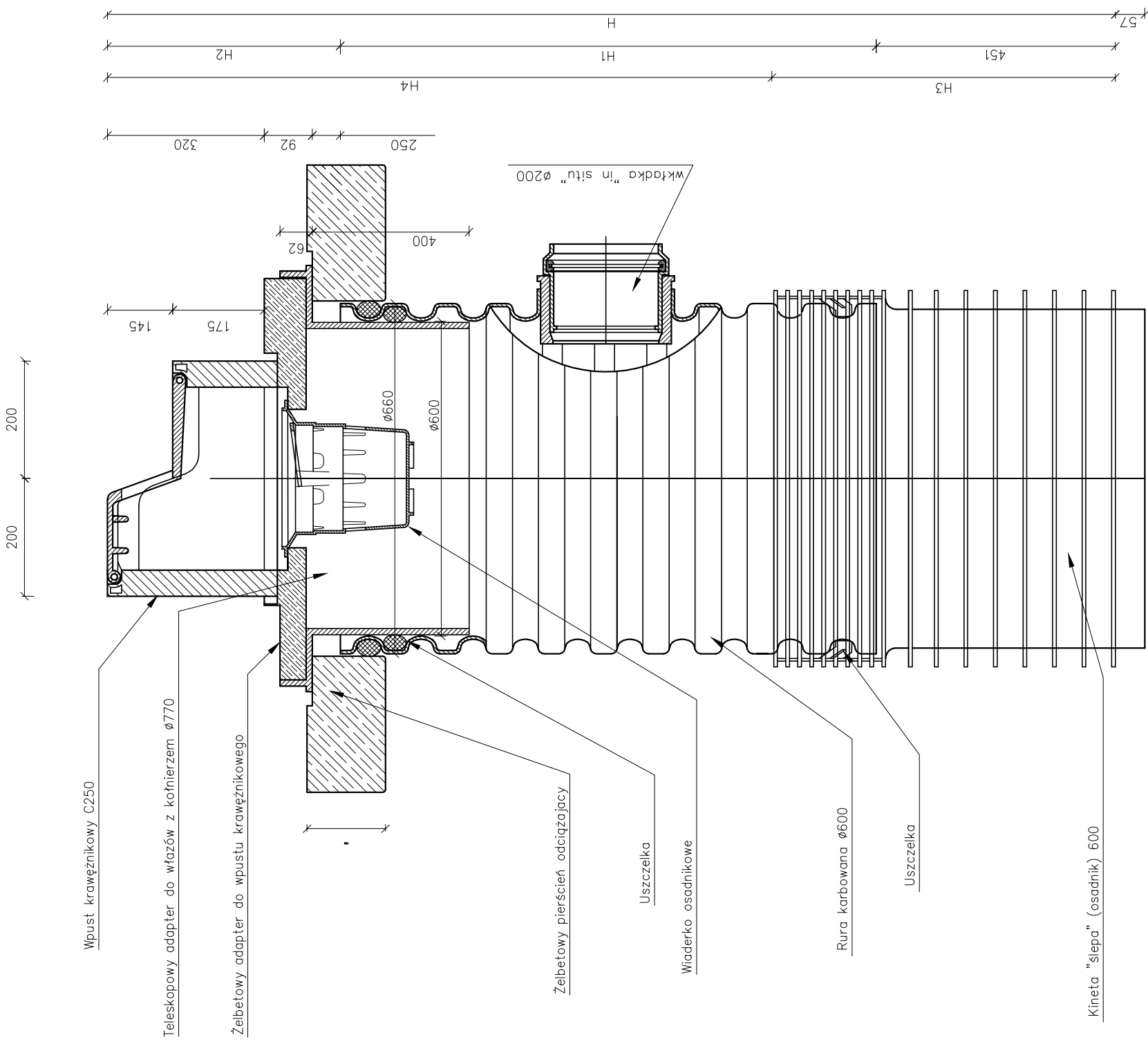
Wfaz żeliwny D400 zamykany z korpusem o podstawie kwadratowej 800x800 (ki.D)



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lorkietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: KASKADOWA STUDNIA KONTROLNO-REWIZYJNA	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passoń	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Sprawił: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:10 Revizja: 1.0 Nr rys.: 8 Nr ark.: 5
Data: 12.2012	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.	

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM

SKALA 1:10



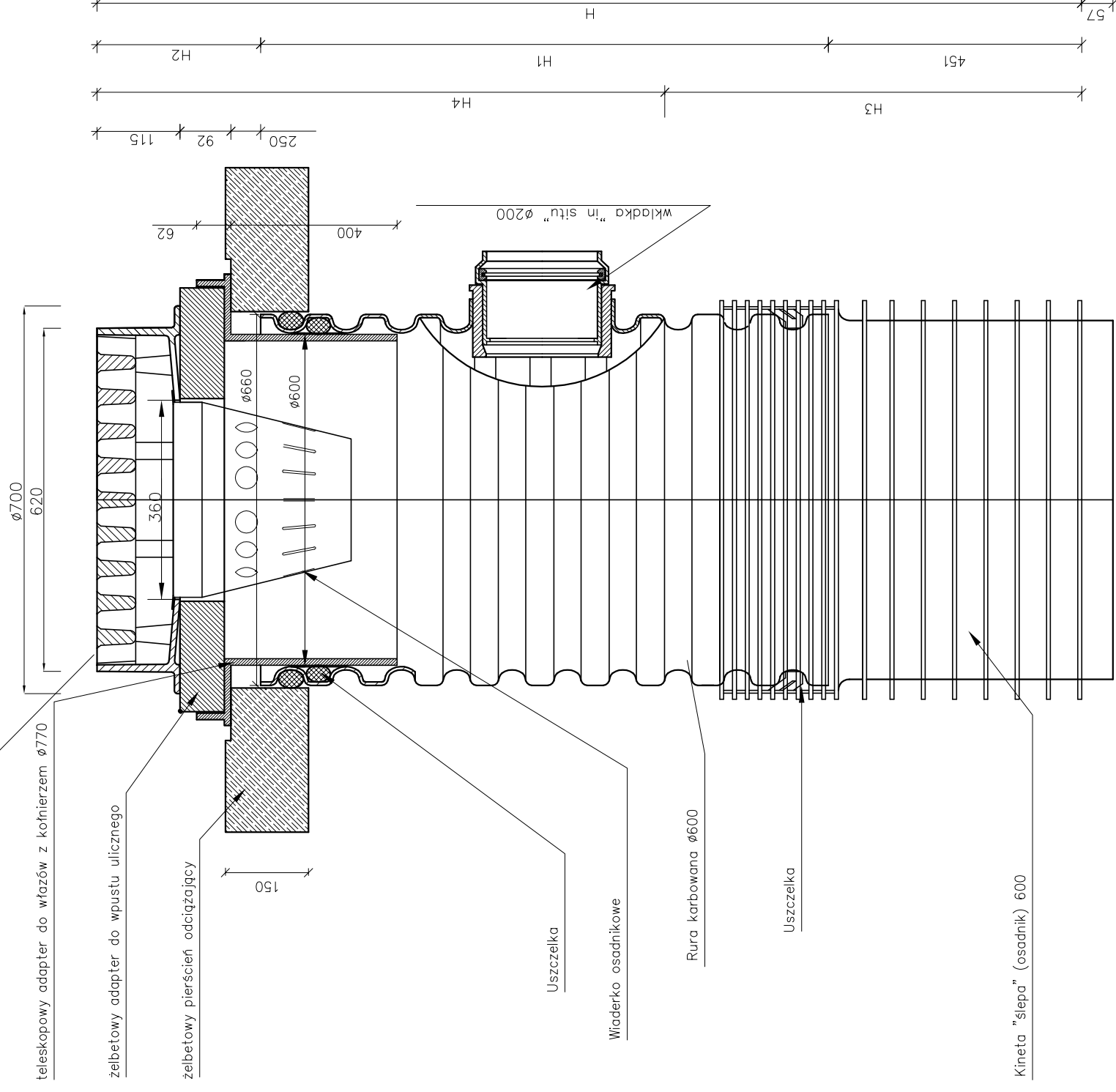
Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki
Tytuł rysunku: STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z WPUSTEM KRAWĘŻNIKOWYM	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Passoń	Podpis: <i>T. Kowalski</i>
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Sprawił: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:10
Data: 12.2012	Nr rys.: 8
	Nr ark.: 6

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z WPUSTEM ULICZNYM

SKALA 1:10

Wpust uliczny D400 o wym. 420x620 (żel.sferoidalne) lub D400 o wym. 400x600 (żel. szare) z kołnierzem 3/4



Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: STUDIENKA ŚCIEKOWA Z WPUSTEM ULICZNYM		Podpis: <i>T. Karolawski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: <i>T. Karolawski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis:	
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis:	
Sprawdził: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:10	
Data: 12.2012		Revizja: 1.0	
		Nr rys.: 8	
		Nr ark.: 6	

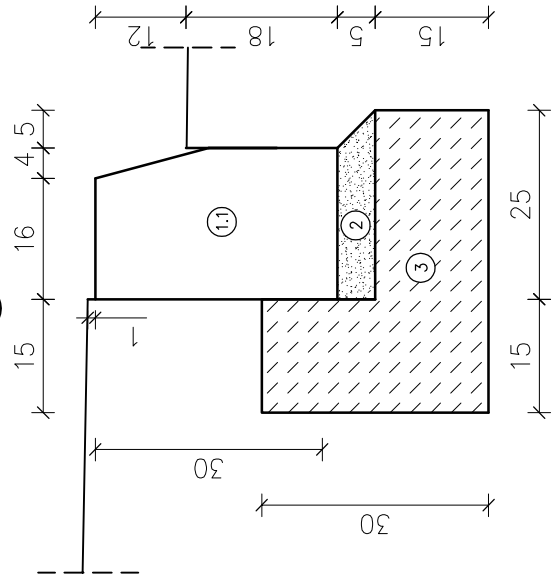
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

ELEMENTY ULICZNE

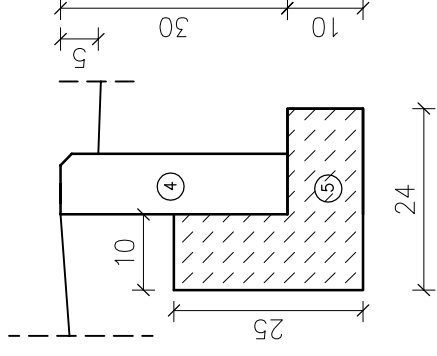
SKALA 1:10

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30

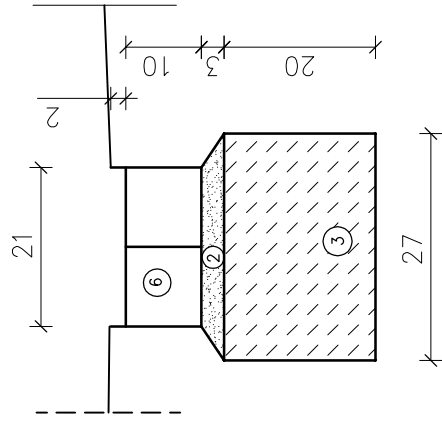
(K)



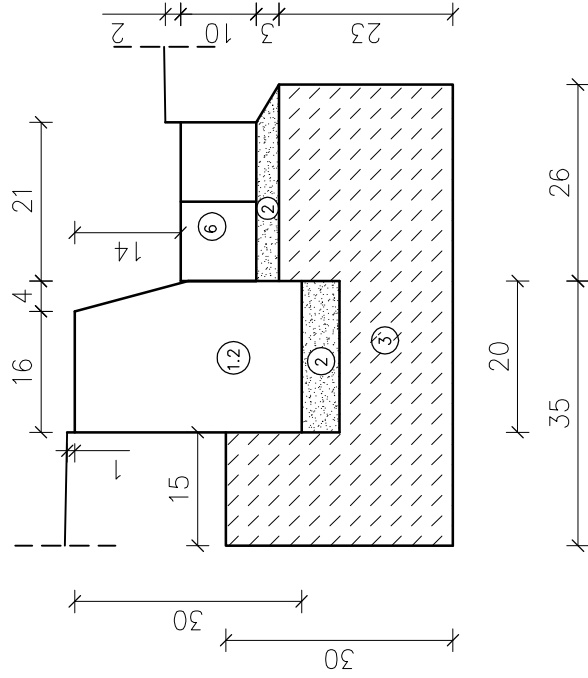
OBRZEŻE (O)



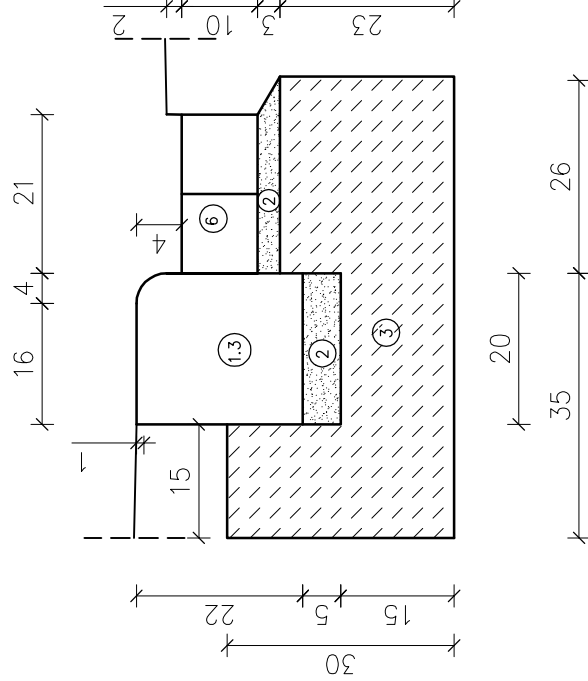
SCIEK LINIOWY (S)



SCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY (KŚ)



SCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY-KRAWĘŻNIK OBNIŻONY (ZJAZDY I PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH) (KZŚ)



Wymiary podano w [cm]

Legenda:

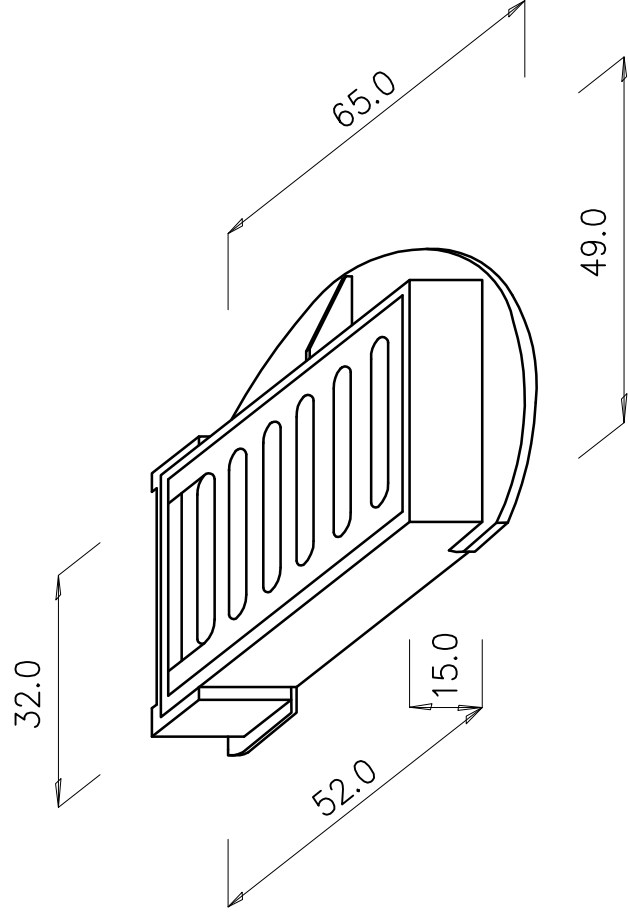
- 1.1 – krawężnik betonowy 20/30cm
- 1.2 – krawężnik betonowy leżący 20/30cm
- 1.3 – krawężnik betonowy najazdowy 20/22cm
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3 – ława z betonu z oporem – beton C16/20
- 4 – obrzeże betonowe 8/30cm
- 5 – ława z betonu C16/20
- 6 – betonowa kostka brukowa gr. 8 cm

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: ELEMENTY ULICZNE		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis:	
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis:	
Sprawdził: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:10	
Data: 12.2012		Nr rys.: 8	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.		Nr ark.: 8	

WPUST KRAWĘŻNIKOWY

SKALA 1:10

Wpust ściekowy wg PN-EN 124:2000
bez kołnierza od strony krawężnika
klasa C 250 kN, D 400 kN

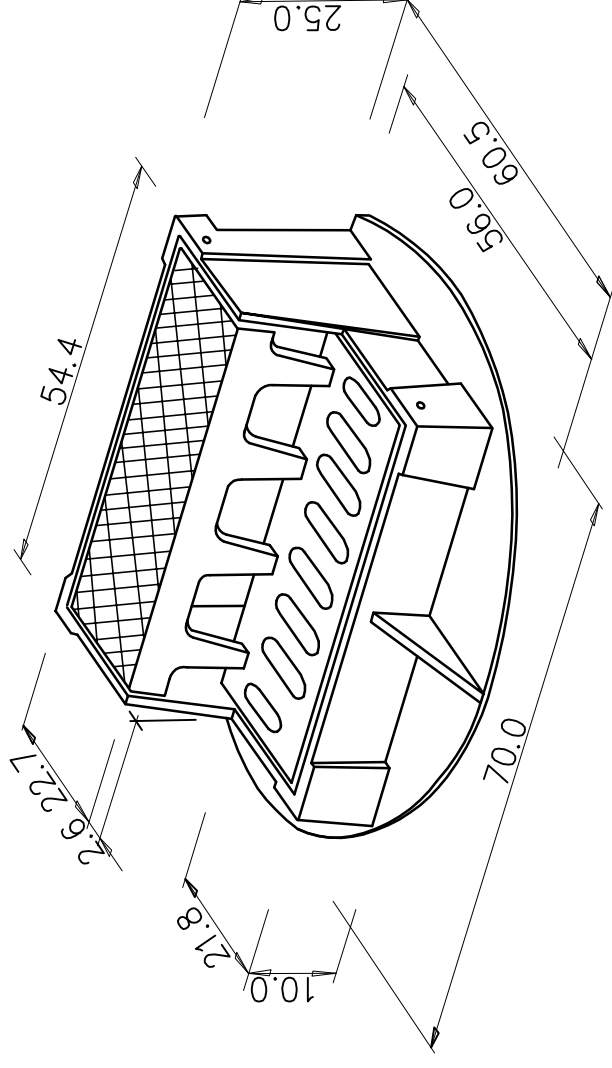


Typ	Klasa	Masa w [kg] komplet
D400 (650x490x150)	D 400	87

Uwaga:
wymiary podano w [cm]

Wpust przystosowany do bezpośredniego montażu osadnika zanieczyszczeń
kosza D1 lub C3 wg DIN 4052

Wpust ściekowy krawężnikowo-jezdniowy
klasa C 250 kN



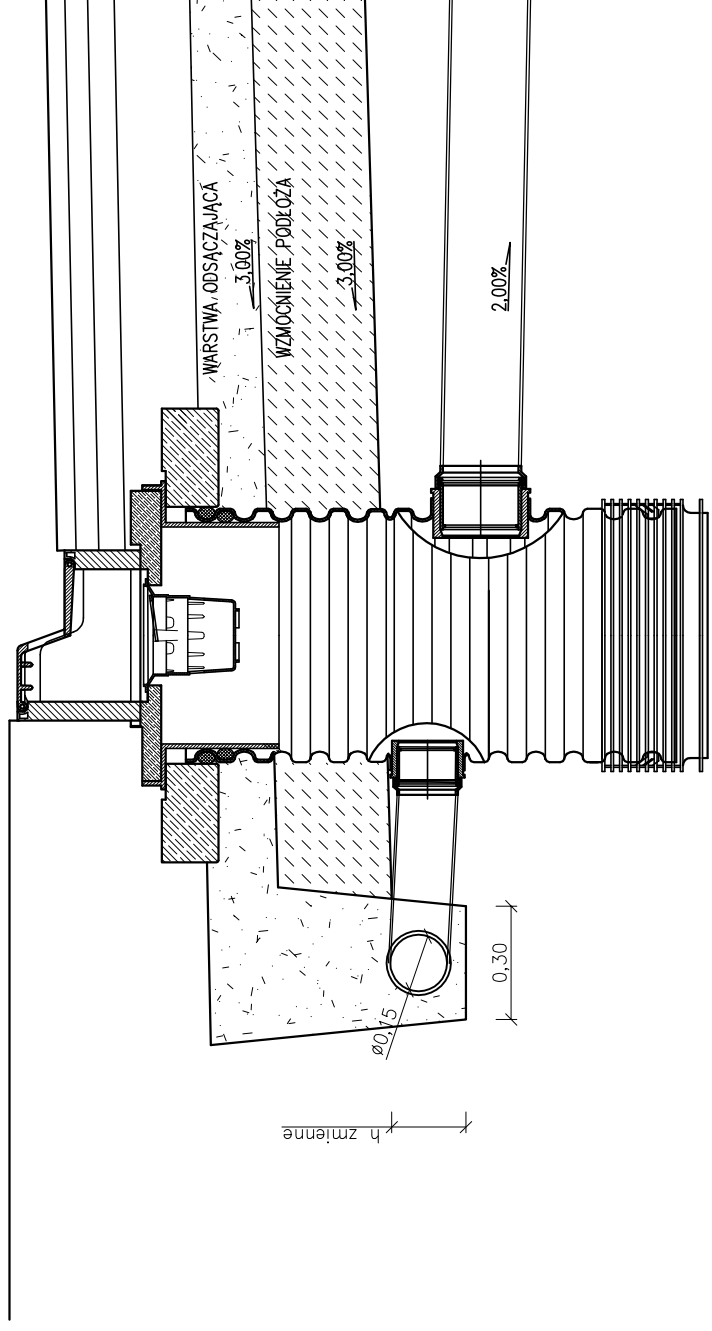
Typ	Klasa	Powierzchnia wlotowa [dm ²]	Masa w [kg] komplet
402-9000	C 250	7,2	110

Uwaga:
wymiary podano w [cm]

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodownicą do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: WPUST KRAWĘŻNIKOWY		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: <i>J. Siry</i>	
Sprawdził: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: <i>S. Kawalerczyk</i>	
Data: 12.2012		Skala: 1:10	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Nr rys.: 8	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 9	

SZCZEGÓŁ WPIĘCIA DRENU

SKALA 1:20

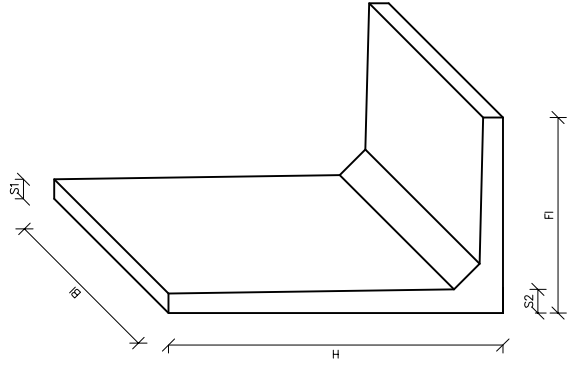


Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica		Inwestor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Rozbudowa ulicy Lorkietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzezinki	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ WPIĘCIA DRENU		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Passoń		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk		Podpis: <i>T. Kowalski</i>	
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72		Podpis: <i>J. Siry</i>	
Sprawdził: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81		Podpis: <i>S. Kawalerczyk</i>	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.		Skala: 1:20	
Data: 12.2012		Nr rys.: 8	
		Revizja: 1.0	
		Nr ark.: 11	

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

SZCZEGÓŁ ŚCIANKI OPOROWEJ

Uchwyt montażowy
Pręt zapobiegający klawiszowaniu

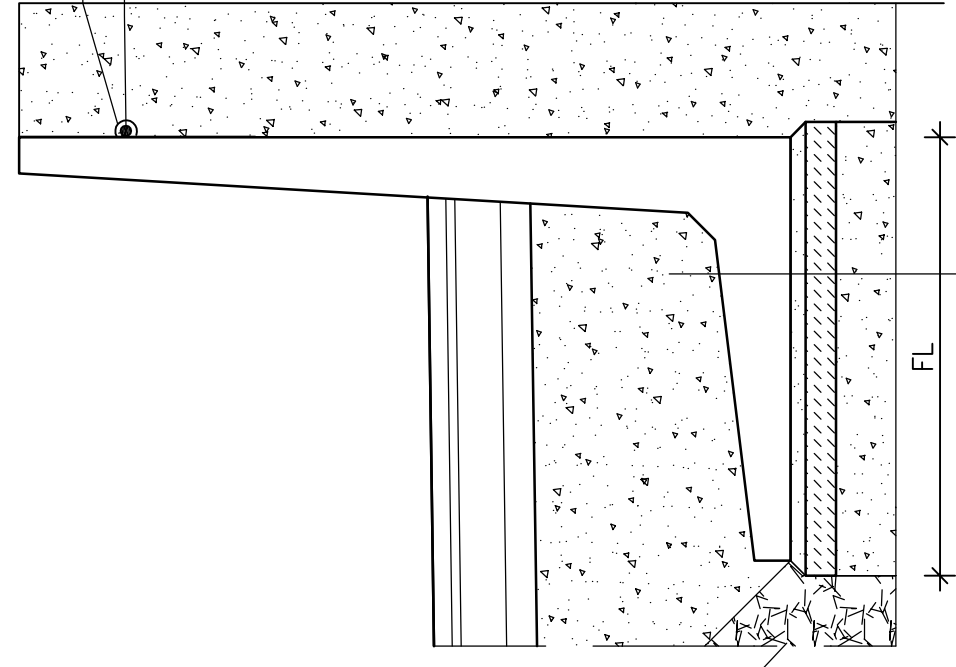


KLASA OBCIĄŻENIA 6
q = 5,0 kN/m²

Wysokość zasypki [cm]	Grubość warstwy [cm]	Długość stopy [cm]	Masa około [cm]		
H	S1	S2	FI	BI=99cm	BI=49cm
55	12	12	40	240	120
80	12	12	50	345	170
105	12	12	65	475	235
130	12	12	80	570	285
155	12	12	90	695	345
180	12	15	105	855	425
205	12	15	115	980	485
230	12	15	120	1.110	550
255	12	25	130	1.740	860
280	12	25	145	1.900	940
305	12	25	145	2.065	1.025
330	12	25	175	2.230	1.105
355	12	25	195	2.420	1.200
380	12	25	215	2.615	1.295
405	12	25	270*	2.730	1.355

*-Długość stopy 215 cm z wyprowadzeniem zbrojenia do uzupełnienia na budowie

Grunt rodzimy
min 50cm



UWAGA:

Ścianki oporowe typu "L" należy ustawiać na warstwie betonu C12/15 oraz warstwie wyrównującej.
Stosować elementy z wewnętrznej ścianą licowaną
Zalecane zagłębienie ściany – 50 cm.
Wykonać zgodnie z zaleceniami producenta.

Równoważność polega na spełnieniu następujących parametrów:

- wysokość elementu z tolerancją +/- 5%
- spełnia warunki wytrzymałościowe dla obciążeń klasy 6

- Grunt zasypowy
- 205cm Ścianka oporowa typu "L"
- 5cm Zaprawa jastrychowa (gr.III)
- 15cm Podkład z betonu C12/15
- W-wa mrozoodporna do gł. przemarzania gruntu (kruszywo)

(So)

Pracownia projektowa: FIRMA PROJEKTOWA PROJEKT s.c. Nagawczyńska 439, 39-200 Dębica	Investor: MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Temat: Rozbudowa ulicy Lokietka w zakresie kompleksowej przebudowy podbudowy nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem do szerokości 6m, budowy prawostronnego chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi i zjazdami na drogi gminne boczne na odcinku od łącznika ul. Pod Lodowiną do tzw. Brzeźniki	
Redziej projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ ŚCIANKI OPOROWEJ	
Opracował: inż. Tomasz Passoń	Podpis:
Opracował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis:
Projektował: inż. Józef Siry upr. nr 122/72	Podpis:
Sprawił: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis:
Pracownik: Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT s.c.	Skala: 1:0
Data: 12.2012	Nr rys.: 8
	Nr ark.: 12

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

