

URZĄD MIEJSKI
Wydział Organizacyjny
Rynek 2, 38-300 Gorlice

numer sprawy: OR-III.271.2.11.2018

Gorlice, 15.05.2018 r.

do wszystkich Wykonawców

dotyczy: Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i zmiany treści SIWZ w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na *dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6.*

1. Zapytania Wykonawcy I i wyjaśnienia Zamawiającego

- 1) Zamawiający w pkt. 6.2, podpunkt 3c SIWZ wymaga aby w celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom, określonym przez Zamawiającego w niniejszej SIWZ, Wykonawca złożył: zdjęcia czołowe, boczne i tylne oferowanego autobusu wraz z rysunkiem rozplanowania przestrzeni pasażerskiej. Wykonawca zobowiązany jest złożyć takie rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń pozwalający na określenie ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi. Na etapie ofertowym nie ma możliwości przedstawienia zdjęć oferowanego autobusu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli zdjęcia oferowanego typu autobusu – przykładowe lub dopuszczenie (zamiast zdjęć) załączenia na wezwanie Zamawiającego rysunku zewnętrznego pokazującego przód, bok i tył oferowanego autobusu.

Ad.1.

Zamawiający potwierdza, że mogą być przykładowe zdjęcia oferowanego typu autobusu lub zamiast zdjęć rysunki zewnętrzne pokazujące przód, bok i tył oferowanego autobusu.

Zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie – pkt. 6.2. ust. 3 lit c SIWZ otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„c) zdjęcia czołowe, boczne i tylne oferowanego typu autobusu lub rysunki zewnętrzne pokazujące przód, bok i tył oferowanego autobusu wraz z rysunkiem rozplanowania przestrzeni pasażerskiej. Wykonawca zobowiązany jest złożyć takie rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń pozwalający na określenie ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi.”

- 2) Zamawiający w pkt. 8.7, podpunkt b, c, d SIWZ pisze:

b) w treści tych gwarancji oraz poręczeń nie mogą wystąpić żadne postanowienia ograniczające prawo Zamawiającego do ich realizacji;

c) gwarancje oraz poręczenia muszą określać bezwarunkowe prawo Zamawiającego do ich realizacji;

d) gwarancje oraz poręczenia, w których ograniczono prawa Zamawiającego, lub w których uzależniono realizację od spełnienia jakichkolwiek warunków przez Zamawiającego - innych niż wymagane przepisami prawa, do wykonania których Zamawiający nie wyraził zgody na piśmie, uznane zostaną jako nie spełniające warunków.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza w przypadku wnoszenia wadium w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej aby wszelkie roszczenia odnośnie gwarancji Gwarant otrzymywał w okresie ważności gwarancji oraz gwarancje posiadały zapisy jak poniżej.:

Podejmujemy się bezwarunkowo i nieodwołalnie wypłacenia Zamawiającemu kwoty wadium po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania, bez konieczności jego uzasadnienia, o ile Zamawiający stwierdzi w swoim żądaniu, że kwota roszczenia jest mu należna w związku z zaistnieniem, co najmniej jednego z warunków zatrzymania wadium, określonego w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Ad.2.

Zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie – pkt. 8.7. SIWZ otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„8.7. Zamawiający zastrzega, że w razie składania gwarancji lub poręczeń jako zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub wadium przetargowego:

- a) gwarancje oraz poręczenia powinny być wystawione na Miasto Gorlice, 38 – 300 Gorlice Rynek 2;
- b) w treści tych gwarancji oraz poręczeń nie mogą wystąpić żadne postanowienia ograniczające prawo Zamawiającego do ich realizacji;
- c) gwarancje oraz poręczenia muszą określać bezwarunkowe prawo Zamawiającego do ich realizacji;
- d) gwarancje oraz poręczenia, w których ograniczono prawa Zamawiającego, lub w których uzależniono realizację od spełnienia jakichkolwiek warunków przez Zamawiającego - innych niż wymagane przepisami prawa, do wykonania których Zamawiający nie wyraził zgody na piśmie, uznane zostaną jako nie spełniające warunków;
- e) z treści gwarancji (poręczenia) musi jednoznacznie wynikać jaki jest sposób reprezentacji Gwaranta. Gwarancja musi być podpisana przez upoważnionego (upęłnomocnionego) przedstawiciela Gwaranta. Podpis winien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
- f) Z treści gwarancji wadium winno wynikać bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie Gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy.”

3) Zamawiający w punkcie 13 SIWZ, w kryterium T10 - ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy i wytrzymałość konstrukcji nośnej, dodatkowo punktuje autobusy spełniające Regulamin 66 i Regulamin 29 potwierdzony dokumentem uprawnionej jednostki.

Prosimy by w celu weryfikacji prawidłowości potwierdzonych kryteriów Wykonawca był zobowiązany do dołączenia wraz z ofertą lub na wezwanie Zamawiającego dokumentów potwierdzających, że oferowane autobusy spełniają Regulamin 66 i Regulamin 29.

Ad.3.

Wykonawca jest zobowiązany do złożenia na wezwanie Zamawiającego certyfikatu wydanego przez uprawnioną jednostkę potwierdzającą, że konstrukcja nośna autobusu homologowana jest

wg Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) i/lub certyfikatu wydanego przez uprawnioną jednostkę potwierdzającego, że zaoferowane autobusy spełniają wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)), w zależności od wartości zaoferowanej w ofercie w kryterium T10

Zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie – pkt. 6.2. ust. 3 lit d SIWZ otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„d) certyfikat wydany przez uprawnioną jednostkę potwierdzający, że konstrukcja nośna autobusu homologowana jest wg Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) i/lub certyfikat wydany przez uprawnioną jednostkę potwierdzającą, że zaoferowane autobusy spełniają wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)), w zależności od wartości zaoferowanej w ofercie w kryterium T10.

4) Zamawiający w paragrafie 2, ust.2, wzoru umowy pisze:

2. Rozliczenie dostawy przedmiotu umowy odbywać się będzie:

a) na podstawie 2 faktur VAT, obejmujących odpowiednio kwoty stanowiące iloczyn ceny jednostkowej autobusu, o której mowa w pkt 1.1. oraz ilości autobusów w ramach danej partii przedmiotu umowy, dostarczanej Zamawiającemu zgodnie z §3 ust. 1,

b) w odniesieniu do każdej z faktur na podstawie dokonanego odbioru wszystkich autobusów wchodzących w skład danej partii, potwierdzonego bezusterkowym protokołem zdawczo – odbiorczym dla danej partii autobusów.

Prosimy o dopuszczenie aby faktury mogły być wystawiane osobno na każdy odebrany autobus.

Ad.4.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

5) Zamawiający w paragrafie 2, ust.3, wzoru umowy pisze:

1. Dane do wystawienia faktury:

Nabywca - Miasto Gorlice , 38-300 Gorlice, Rynek 2 (NIP 738-212-55-07).

Odbiorca – Urząd Miejski w Gorlicach, 38-300 Gorlice, Rynek 2.

Prosimy o potwierdzenie, że Nabywcą faktur będzie Miasto Gorlice, a nie Gmina Miejska Gorlice (tak jak dla wskazanego numeru NIP przedstawia KRS).

Ad.5.

Nabywcą jest Miasto Gorlice.

6) Zamawiający w paragrafie 8. ust. 2, wzoru umowy pisze:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

1.1. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu umowy lub jego partii – w wysokości 0,01% ceny za całość przedmiotu zamówienia brutto określonej w §2 ust.1 pkt 1.2. niniejszej umowy, do wysokości nie wyższej niż 10% ceny o której mowa w §2 ust. 1 pkt 1.2.

Prosimy aby kary umowne były naliczane od wartości faktycznie opóźnionych

(niedostarczonych w terminie) pojazdów a nie od całości brutto wynagrodzenia.

Wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych

z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przekłada się na wyższy poziom cen pojazdów, dlatego prosimy o zmianę zapisów.

Ad.6.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

7) Zamawiający w paragrafie 10, ust. 2, wzoru umowy pisze:

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione w następujących terminach:

- 1.1. 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy – w terminie 30 dni od dnia wykonania całości przedmiotu niniejszej umowy i uznania przez Zamawiającego, że został on należycie wykonany;
- 1.2. 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy – w terminie 15 dni od upływu ostatniego z okresów rękojmi za wady.

Prosimy o potwierdzenie, że w nawiązaniu do zapisów punktu 15.8 SIWZ:

Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.

okres rękojmi jest równy 2 lata, zgodnie z kodeksem cywilnym.

Ad.7.

Zamawiający potwierdza, że w nawiązaniu do zapisów punktu 15.8 SIWZ: Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady na zasadach określonych w kodeksie cywilnym. Okres rękojmi jest równy 2 lata, zgodnie z kodeksem cywilnym.

8) Jednym z załączników do umowy jest „Formularz Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami).

8.1 Prosimy o potwierdzenie, że załącznik nr 4 do umowy zgodnie z paragrafem 3, ust. 7 będzie dostarczony Zamawiającemu najpóźniej w dacie dostawy pierwszego autobusu.

8.2 Prosimy o odstąpienie od konieczności dostarczania załącznika nr 4 do umowy. Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia autobusów wykonanych zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ) oraz zgodnie z paragrafem 3 wzoru umowy do dostarczenia kompletnej dokumentacji pojazdów w tym katalogów części zamiennych, dlatego nie widzimy konieczności uzupełniania załącznika nr 4, w którym mają się znaleźć się informacje dotyczące numerów katalogowych itp. danych.

Ad. 8.

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z paragrafem 3 ust. 7 wzoru umowy, Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej w dacie dostawy pierwszego autobusu dostarczyć Zamawiającemu prawidłowo uzupełniony Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami) sporządzony zgodnie z wzorem stanowiącym zał. nr 4 do umowy.

9) Zamawiający w formularzu ofertowym pisze:

Zużycie energii E_{MAX} dla całego cyklu użytkowania autobusu nie przekraczającym **10.944.000 MJ** wyliczonego na podstawie następującego wzoru:

Natomiast w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia punkt 2.1.1 (tabela) Zamawiający pisze: aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii E_{MAX} dla całego cyklu użytkowania autobusu nie **9.944.000 MJ** wyliczonego na podstawie następującego wzoru:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z kryteriami oceny ofert jakie przyjął Zamawiający przy ocenie zużycia paliwa, poprawna jest wartość z formularza oferty tj.: **10.944.000 MJ**.

Prosimy o korektę w opisie przedmiotu zamówienia, również w zakresie przyjętej wartości maksymalnej 40,0 l/100 km, która daje wynik 11.520.000,00 MJ.

Ad. 9.

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z kryteriami oceny ofert jakie przyjął Zamawiający przy ocenie zużycia paliwa, poprawna jest wartość z formularza oferty tj.: 10.944.000 MJ.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie – w zał. nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) pkt 2.1 poz. 1 w tabeli otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

| | | |
|----|------------------|---|
| 1. | Zużycie energii: | <p>aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii E_{MAX} dla całego cyklu użytkowania autobusu nie przekraczającym 10.944.000 MJ wyliczonego na podstawie następującego wzoru:</p> $E_{max} = Z (l/100 \text{ km}) \times 36 \text{ MJ/l} \times 800.000 \text{ km}$ <p>gdzie:</p> <p>Z(l/100 km) zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT 2 - przyjęto wartość maksymalną 38,0 l/100 km</p> <p>36 MJ/l • wartość energetyczna oleju napędowego (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów)</p> <p>800.000 km • przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania autobusu (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów)</p> <p>Na potwierdzenie ww. warunków Wykonawca dostarczy: świadczenie z badań wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) a wykonane przez certyfikowaną jednostkę, z którego to świadectwa wynika maksymalne zużycie oleju napędowego nie większe niż 38l/100 km.</p> |
|----|------------------|---|

10) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.24 (tabela) Zamawiający przedstawia wymagania dotyczące dokumentacji technicznej, opracowanej w formie elektronicznej.

Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja wymieniona w pkt 4.24.1, 4.24.2, 4.24.8, 4.24.9, 4.24.11, 4.24.12 tj.:

- Instrukcję napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w pojeździe;
- Katalog części zamiennych;
- Schemat instalacji pneumatycznej autobusu (układ hamulcowy, układ zawieszenia, układ sterowania drzwiami i obwody pomocnicze) z wykazem podzespołów;
- Schemat instalacji klimatyzacji i ogrzewania autobusu wraz z wykazem elementów;
- Rysunek rozmieszczenia w autobusie Elementów Inteligentnych Systemów Transportowych wraz z schematem instalacji oraz wykazem podzespołów i ich dokumentacją techniczną;

- Instrukcję obsługi autobusu przeznaczoną dla kierowcy; Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusów i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie w ilości po 2 szt. na każdy autobus;

zostanie dostarczona wraz z dostawą pierwszego autobusu, zgodnie z zapisami paragrafu 3 wzoru umowy. Wyżej wymieniona dokumentacja powstaje na etapie produkcji autobusu i nie ma możliwości przedstawienia jej wcześniej. Pozostała dokumentacja wymieniana w pkt. 24 opisu przedmiotu zamówienia zostanie dostarczona na etapie realizacji umowy po dokonaniu uzgodnień z Zamawiającym dotyczących rozplanowania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy.

Ad.10.

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja wymieniona w zał. nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) w pkt 4.24.1, 4.24.2, 4.24.8, 4.24.9, 4.24.11, 4.24.12 tj.:

- Instrukcja napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w pojeździe,
- Katalog części zamiennych,
- Schemat instalacji pneumatycznej autobusu (układ hamulcowy, układ zawieszenia, układ sterowania drzwiami i obwody pomocnicze) z wykazem podzespołów,
- Schemat instalacji klimatyzacji i ogrzewania autobusu wraz z wykazem elementów,
- Rysunek rozmieszczenia w autobusie Elementów Inteligentnych Systemów Transportowych wraz ze schematem instalacji oraz wykazem podzespołów i ich dokumentacją techniczną,
- Instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowcy; Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusów i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie w ilości po 2 szt. na każdy autobus,

zostanie dostarczona wraz z dostawą pierwszego autobusu, zgodnie z zapisami paragrafu 3 wzoru umowy. Wyżej wymieniona dokumentacja powstaje na etapie produkcji autobusu i nie ma możliwości przedstawienia jej wcześniej. Pozostała dokumentacja wymieniana w pkt. 4.24 szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia zostanie dostarczona na etapie realizacji umowy po dokonaniu uzgodnień z Zamawiającym dotyczących rozplanowania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy.

11) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.24 (tabela) Zamawiający przedstawia wymagania dotyczące dokumentacji technicznej, opracowanej w formie elektronicznej.

Dodatkowo w paragrafie 3 wzoru umowy Zamawiający pisze:

1. Wykonawca wraz z dostawą pierwszego autobusu obowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wszelką dokumentację określoną w SIWZ, w tym w szczególności m.in.: wyciąg z polskiego świadectwa homologacji pojazdu, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, a także książkę gwarancyjną pojazdu (wystawioną przez producenta), instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie, katalogi części zamiennych występujących w autobusie i ich bieżące aktualizowanie, schematy instalacji (elektrycznych, pneumatycznych i innych).
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego i Użytkownika ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego i Użytkownika).
3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia w wersji papierowej instrukcji napraw zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie, katalogów części zamiennych występujących w autobusie a także schematów instalacji (elektrycznych, pneumatycznych i innych) w ilości 1 egzemplarza na całą dostawę.

Ad.11.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

12) Zamawiający w punkcie 4 SIWZ pisze:

4. Termin wykonania zamówienia

4.1 Zamawiający określa następujący termin realizacji zamówienia:

I partia – 6 sztuk autobusów w terminie do 180 dni od dnia zawarcia umowy.

II partia – 5 sztuk autobusów w terminie do 240 dni od dnia zawarcia umowy.

W związku z bardzo dużą ilością postępowań zarówno w Polsce jak i na rynkach zagranicznych, w celu umożliwienia złożenia konkurencyjnych ofert przetargowych dla Zamawiającego prosimy o wydłużenie terminu dostawy dla I partii do 210 dni od dnia zawarcia umowy:

Ad.12.

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu realizacji zamówienia dla I partii do 210 dni od dnia zawarcia umowy.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

pkt. 4.1. SIWZ otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„4.1. Zamawiający określa następujący termin realizacji zamówienia:

I partia – 6 sztuk autobusów w terminie do 210 dni od dnia zawarcia umowy.

II partia – 5 sztuk autobusów w terminie do 240 dni od dnia zawarcia umowy.”

w zał. nr 7 do SIWZ (Wzór umowy) paragraf 3 ust. 1 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„1. Strony umowy ustalają, że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobusy będące przedmiotem umowy w dwóch partiach, przy zachowaniu warunków określonych w tym paragrafie:

1.1. w terminie do (210 dni): 6 autobusów, od dnia zawarcia umowy,

1.2. w terminie do (240 dni): 5 autobusów od dnia zawarcia umowy.”

13) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 3.5 (tabela) Zamawiający pisze:

| | | |
|----|---|--------------------|
| 5. | Liczba miejsc wyznaczonych na: spełniające wymagania Zał. nr 3 do Reg. nr 107 EKG ONZ.: wózek dziecięcy: lub wózek inwalidzki: | 1 1 |
|----|---|--------------------|

w pkt. 4.7.6 (tabela) Zamawiający pisze:

1. W przestrzeni przy II drzwiach przeznaczonych dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkiem inwalidzkim.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jednej zatoki, do przewożenia wózka dziecięcego lub inwalidzkiego o wymiarach zgodnych z Regulamin 107 EKG ONZ tj. min. 1300 x 750 mm

Ad. 13.

Zamawiający potwierdza, że wymaga jednej zatoki do przewożenia wózka dziecięcego lub inwalidzkiego o wymiarach zgodnych z Regulamin 107 EKG ONZ tj. min. 1300 x 750 mm.

14) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 3.9 (tabela) Zamawiający pisze:

| | | |
|----|---|---|
| 9. | Wyposażenie w mocowane uchwyty umożliwiające przewóz rowerów wewnątrz autobusu w ilości szt.: | 3 |
|----|---|---|

Prosimy o wyrażenie zgody, aby ilość uchwytów umożliwiająca przewóz roweru wewnątrz autobusu wynosiła 1 szt.

Ze względów bezpieczeństwa, a także ze względu na brak miejsca w autobusie o długości 9,0 m – 10,5 m (+- 3%) nie ma możliwości montażu większej ilości uchwytów. Prosimy o potwierdzenie, że rower ma być przewożony zgodnie z Regulaminem 107 EKG ONZ.

Ad. 14.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści pkt. 3 poz. 9 tabeli w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym zał. nr 1 do SIWZ.

15) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.2.10 (tabela) Zamawiający pisze: Elementy ściany przedniej i tylnej pełniące funkcję zderzaków wyposażone w estetyczne nakładki elastyczne obejmujące również narożniki autobusu, wykonane z gumy lub tworzywa (nie lakierowane), montowane na nity, wkręty, przyklejane itp., zabezpieczające przed drobnymi uszkodzeniami (pęknięcia, zarysowania itp.).

Prosimy o rezygnację ze stosowania nakładek na narożnikach autobusu. W oferowanych przez nas autobusach, narożniki nie są zaokrąglone i stosowanie nakładek jest rozwiązaniem nieestetycznym, które nie wpływa na poprawę ochrony przed drobnymi uszkodzeniami, pęknięciami lub zarysowaniami.

Ad. 15.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści pkt. 4 poz. 2.10 tabeli w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym zał. nr 1 do SIWZ.

16) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.2.15 (tabela) Zamawiający pisze:

1. Lusterka zewnętrzne (min. 360 x 180 mm) wraz z ramionami, sterowane elektrycznie, składane i zdejmowane, ogrzewane elektrycznie, dodatkowe lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd do krawężnika, 2-lusterka wewnętrzne z przodu pojazdu.

Prosimy o potwierdzenie, że wskazane wymiary „min. 360x180 mm” dotyczą lusterek wraz z ich obudową.

Ad. 16.

Zamawiający potwierdza, że wskazane wymiary „min. 360x180 mm” dotyczą lusterek wraz z ich obudową.

17) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.3.9 (tabela) Zamawiający pisze:

Przewody układu chłodzenia silnika wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej w otulinie zmniejszającej straty ciepła w okresie zimowym.

Prosimy o rezygnację ze stosowania otuliny. Założeniem układu chłodzenia jest jak najszybsze wytracenie ciepła z układu, stosowanie otuliny utrudnia powyższe.

Ad. 17.

Zamawiający dopuszcza przewody układu chłodzenia bez otuliny.

18) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.7.10 (tabela) Zamawiający pisze:

Kolor poręczy na płatach drzwi malowane proszkowo na kolor żółty, wskazany kolor RAL 1004.

Prosimy o potwierdzenie, że określenie „wskazany” znaczy „preferowany”, mile widziany.

Ad. 18.

Zamawiający potwierdza, że wskazany RAL 1004 jest preferowany, dlatego Zamawiający dopuszcza zbliżony kolor żółty.

19) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.7.15 (tabela) Zamawiający pisze:

(...) dodatkowe lustro zewnętrzne ułatwiające podjazd do krawężnika, 2-lustra wewnętrzne z przodu pojazdu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie prawego lustra w formie wspólnej obudowy z dodatkowym lustrem ułatwiającym podjazd do krawężnika.

Ad. 19.

Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie prawego lustra w formie wspólnej obudowy z dodatkowym lustrem ułatwiającym podjazd do krawężnika. (dotyczy pkt. 4 poz. 2.15 tabeli).

20) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.11.6 (tabela) Zamawiający pisze:

Wszystkie zbiorniki powietrza wyposażone w zawory odwadniające.

Prosimy o dopuszczenie zaworów odwadniających, umieszczonych w komorze pod oknem kabiny kierowcy, dostępnych z zewnątrz autobusu, które ułatwiają eksploatację autobusów oraz skracają czas czynności obsługowych.

Ad. 20.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie montażu zaworów odwadniających we wszystkich zbiornikach powietrza, poprzez umieszczenie ich w komorze pod oknem kabiny kierowcy, dostępne z zewnątrz autobusu.

21) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 3.9 (tabela) Zamawiający pisze:

| | | |
|----|---|---|
| 9. | Wyposażenie w mocowane uchwyty umożliwiające przewóz rowerów wewnątrz autobusu w ilości szt.: | 3 |
|----|---|---|

Prosimy o potwierdzenie, że rowery mogą być umieszczone w przestrzeni dla inwalidy i ich przewożenie ma być zgodne z Regulaminem 107 EKG ONZ (z pierwszeństwem zajmowania miejsca przez osobę na wózku inwalidzkim).

Ad. 21.

Zamawiający potwierdza, że rowery mogą być umieszczone w przestrzeni dla inwalidy i ich przewożenie ma być zgodne z Regulaminem 107 EKG ONZ (z pierwszeństwem zajmowania miejsca przez osobę na wózku inwalidzkim).

22) W paragrafie 3 wzoru umowy Zamawiający pisze:

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na standardowe dostarczenie instrukcji obsługi w jednym egzemplarzu na każdy autobus?

Ad. 22.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie tj. w paragrafie 3 ust. 6.

23) Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, pkt. 4.24 wymaga dostarczenia instrukcji napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w pojeździe, a zgodnie z paragrafem 3 wzoru umowy instrukcji naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie.

Prosimy o potwierdzenie, że instrukcja napraw ma być zgodna z zakresem udzielonej autoryzacji.

Ad. 23.

Zamawiający potwierdza, że instrukcja napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w pojeździe ma być zgodna z zakresem udzielonej autoryzacji.

Zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie - w zał. nr 7 do SIWZ (Wzór umowy) paragraf 3 ust. 4 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„4. Wykonawca wraz z dostawą pierwszego autobusu obowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wszelką dokumentację określoną w SIWZ, w tym w szczególności m.in.: wyciąg z polskiego świadectwa homologacji pojazdu, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, a także książkę gwarancyjną pojazdu (wystawioną przez producenta), instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w autobusie, katalogi części zamiennych występujących w autobusie i ich bieżące aktualizowanie, schematy instalacji (elektrycznych, pneumatycznych i innych).”

24) W załączniku nr 1 do SIWZ, w pkt 1.15. a) Zamawiający pisze:

„1.15. Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie w ramach umowy dostawy:

a) co najmniej 10 kierowców w zakresie: obsługi codziennej pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznanie z podstawowymi parametrami pojazdu, ekonomiki prowadzenia pojazdu.”

oraz w Umowie serwisowej, par. 3, pkt 10.1:

„10. Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego przeszkolenia, w terminie nie później niż 15 dni od dnia dostawy pierwszej partii autobusów, pracowników Użytkownika:

10.1. co najmniej 8 (ośmiu) kierowców w zakresie: obsługi codziennej pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznanie z podstawowymi parametrami pojazdu, ekonomiki prowadzenia pojazdu.”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązany jest wyszkolić co najmniej 8 kierowców w terminie nie później niż 15 dni roboczych od dnia dostawy pierwszej partii autobusów.

Ad. 24.

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca zgodnie z par. 3 pkt. 10.1 umowy serwisowej zobowiązany jest przeszkolić co najmniej 8 kierowców w zakresie: obsługi codziennej pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznanie z podstawowymi parametrami pojazdu, ekonomiki prowadzenia pojazdu w terminie nie później niż 15 dni roboczych od dnia dostawy pierwszej partii autobusów.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

w zał. nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) pkt 1.15 lit. a) otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„1.15. Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie w ramach umowy dostawy:

a) co najmniej 8 kierowców w zakresie: obsługi codziennej pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznanie z podstawowymi parametrami pojazdu, ekonomiki prowadzenia pojazdu.”

w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 3 pkt. 10 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„10. Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego przeszkolenia, w terminie nie później niż 15 dni roboczych od dnia dostawy pierwszej partii autobusów, pracowników Użytkownika:

10.1. co najmniej 8 (ośmiu) kierowców w zakresie: obsługi codziennej pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznanie z podstawowymi parametrami pojazdu, ekonomiki prowadzenia pojazdu.

10.2. co najmniej 6 (sześciu) pracowników zaplecza technicznego w zakresie: bieżących obsług i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów, diagnozowania pojazdu za pomocą dostarczonych kompletów serwisowych, częstotliwości i zakresu obsługi technicznej, napraw blacharsko-lakierniczych.

10.3. Liczba godzin szkolenia dla każdego pracownika Użytkownika określonego w pkt. 10.1 i 10.2 będzie nie mniejsza niż 12 godzin.”

25) W załączniku nr 1 do SIWZ, par. 4, pkt 22 (tabela) Zamawiający pisze:

„1.2. Zestaw warsztatowy na kołach dedykowany do obsługi pojazdów powyżej 7,5 t d.m.c. – składający się z min. 250 elementów zawierający specjalistyczne klucze i narzędzia umożliwiające serwisowanie i naprawę dostarczonego typu autobusu, wyposażony m.in. w pulpit umożliwiający umieszczenia przenośnego komputera diagnostycznego – 1sz./6 pojazdy.”

Prosimy o podanie przykładowego zestawu warsztatowego na kołach, dedykowanego do obsługi pojazdów powyżej 7,5 t d.m.c., który spełnia wymagania SIWZ (np. fotografie, parametry), umożliwiając tym samym Wykonawcy zidentyfikowanie i zaoferowanie prawidłowego wyposażenia.

Ad. 25.

Zamawiający nie ma sprecyzowanego rozwiązania. To od Wykonawcy zależy jaki typ zestawu warsztatowego zaoferuje który spełnia wymagania SIWZ.

26) W załączniku nr 1 do SIWZ, par. 4, pkt 22 (tabela) Zamawiający pisze:

„a)nieodpłatną licencję na użytkowanie odpowiedniego oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi (o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania)

i jego nieodpłatną aktualizację przez okres 5 lat, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów. Jeżeli producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgadniać z Zamawiającym;”

Oraz w załączniku nr 7 do SIWZ, par. 3, pkt 8:

„Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy dostawie pierwszej partii autobusów jednego zestawu serwisowego, o którym mowa w załączniku Nr 1 do SIWZ. Wykonawca zobowiązany jest w ramach łącznej ceny, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1.2. umowy do zapewnienia, co najmniej 10 letniej licencji na oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie w ramach łącznej ceny, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1.2. umowy w tym dla Użytkownika.”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązany jest zapewnić aktualizację na dostarczone oprogramowanie systemowe i diagnostyczne przez okres 5 lat.

Ad. 26.

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest zapewnić aktualizację na dostarczone oprogramowanie systemowe i diagnostyczne przez okres 10 lat.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie – w zał. nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) pkt 4.22. poz. 1.1. lit.a) w tabeli otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„a) nieodpłatną licencję na użytkowanie odpowiedniego oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi (o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania) i jego nieodpłatną aktualizację przez okres 10 lat, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów. Jeżeli producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgadniać z Zamawiającym;”

27) W załączniku nr 7 do SIWZ, par. 8, pkt 2.3. Zamawiający napisał:

„2.3. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w spełnieniu innego niż dostawa przedmiotu umowy zobowiązania, wynikającego z niniejszej umowy, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,005% ceny za całość przedmiotu zamówienia brutto określonej w §2 ust. 1 pkt 1.2. niniejszej umowy, do wysokości nie wyższej niż 10% ceny za całość przedmiotu zamówienia brutto określonej w §2 ust.1 pkt 1.2., za każdy przypadek naruszenia,”

W przypadku usterki w jednym autobusie powodującej opóźnienie, kara naliczana będzie od całości przedmiotu zamówienia brutto. Jest to kara wysoka, dlatego prosimy o zmianę zapisu tak, aby kara była naliczana za każdy rozpoczęty dzień roboczy opóźnienia w spełnieniu innego niż dostawa przedmiotu umowy zobowiązania, wynikającego z niniejszej umowy, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji, w wysokości 0,005% wartości wynagrodzenia za jeden pojazd, którego opóźnienie to dotyczy, do wysokości nie wyższej niż 10% ceny za jeden pojazd.

Ad. 27.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

28) W Umowie serwisowej, par. 1 pkt 1.2. Zamawiający napisał:

„1.2. na powłoki lakiernicze 60 miesięcy – pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych – zgodnie z dostarczoną dokumentacją przez Wykonawcę”.

Prosimy o doprecyzowanie, że wymóg dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Ad. 28.

Zamawiający informuje, że wymóg dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

29) Czy Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych, których konieczność wymiany jest związana z ich zwykłym zużyciem tj. akumulatorów 12V (zastosowanie ma gwarancja producenta), amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi), ogumienie (po przebiegu 80 000 km)?

Ad. 29.

Zamawiający zgadza się w par 1. ust 2 treści umowy serwisowej na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych, których konieczność wymiany jest związana z ich zwykłym zużyciem tj. akumulatorów 12V (zastosowanie ma gwarancja producenta), amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi), ogumienie (po przebiegu 80 000 km). z zastrzeżeniem, iż wyłączenie z gwarancji nie dotyczy sytuacji w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 1 ust. 2 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„2. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne (takie jak wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych zawinionych przez Zamawiającego, akumulatory 12V - zastosowanie ma gwarancja producenta, amortyzatory, ogumienie - po przebiegu 80 000 km), jeżeli konieczność ich wymiany związana jest z ich zwykłym użyciem; wyłączenie gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe.”

30) W Umowie serwisowej, par. 3 pkt. 1.8. Zamawiający napisał:

„ 1.8. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych lub z tytułu rękojmi w terminie 2 dni od dnia dostarczenia.”

Prosimy o potwierdzenie, że termin 2 dni dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Ad. 30.

Zamawiający potwierdza, że termin 2 dni dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 3 ust. 1.8 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„1.8. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych lub z tytułu rękojmi w terminie 2 dni roboczych (tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia dostarczenia.”

31) W Umowie serwisowej, par.5 pkt 1.2. Zamawiający napisał:

„Zapłaćenia kar umownych za każdorazowe niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt. 1.1. w wysokości 1200 PLN za każdy dzień opóźnienia do łącznej wysokości dla kary za jedno naruszenie nie przekraczającej 10% ceny zakupu pojedynczego autobusu, ustalonej na podstawie umowy dostawy.”

Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana za każdy dzień roboczy opóźnienia, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Ad. 31.

Zamawiający potwierdza, że kara będzie naliczana za każdy dzień roboczy opóźnienia, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 5 ust. 1.2 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„1.2. Zapłaćenia kar umownych za każdorazowe niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt. 1.1. w wysokości 1200 PLN za każdy dzień roboczy opóźnienia (tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) do łącznej wysokości dla kary za jedno naruszenie nie przekraczającej 10% ceny zakupu pojedynczego autobusu, ustalonej na podstawie umowy dostawy.”

32) W Umowie serwisowej, par.5 pkt 5 Zamawiający napisał:

„W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama wada, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia.”

Prosimy o potwierdzenie, że termin 2 dni oraz 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Ad. 32.

Zamawiający potwierdza, że termin 2 dni oraz 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 5 ust. 5 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„5. W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama wada, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia. Powyższe terminy dotyczą dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.”

33) W Umowie serwisowej, par. 6 Zamawiający napisał:

„Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Zamawiającego lub Użytkownika przez okres co najmniej 15 lat od daty przekazania autobusów Zamawiającemu ostatniego z autobusów stanowiących przedmiot umowy nr z dnia

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest zobowiązany w okresie zaoferowanej gwarancji całopojazdowej dostarczać na swój koszt części zamienne do wykonywania napraw gwarancyjnych, a po tym okresie koszt ten będzie ponosić Zamawiający.

Ad. 33.

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca jest zobowiązany w okresie zaoferowanej gwarancji całopojazdowej dostarczać na swój koszt części zamienne do wykonywania napraw gwarancyjnych, a po tym okresie koszt ten będzie ponosić Zamawiający.

Ponadto zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 6 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie (ulega skreśleniu powtórzenie słowa „autobusów”):

„Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Zamawiającego lub Użytkownika przez okres co najmniej 15 lat od daty przekazania Zamawiającemu ostatniego z autobusów stanowiących przedmiot umowy nr z dnia”

34) W Umowie serwisowej par. 4, pkt 1.2. i 1.3. Zamawiający napisał:

„1.2. Wykonywania obsługi technicznych zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę instrukcją warsztatową (obsługi) i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.

1.3. Wykonania niezbędnych napraw bieżących poprzez wymianę uszkodzonych części zgodnie z instrukcją obsługi i inną dostarczoną dokumentacją oraz udzielonym zakresem autoryzacji.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie ponosić koszty części i robocizny wykonywania obsługi technicznych zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę instrukcją warsztatową (obsługi) i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.

Prosimy o potwierdzenie, że koszty części i robocizny do wykonywania napraw bieżących po okresie gwarancji będzie ponosić Zamawiający.

Ad. 34.

Zamawiający potwierdza, że koszty części i robocizny do wykonywania napraw bieżących po okresie gwarancji będzie ponosić Zamawiający lub Użytkownik któremu zostaną przekazane do eksploatacji autobusy.

35) W Umowie serwisowej par.9 Zamawiający opisał uszkodzenia masowe.

Prosimy o doprecyzowanie, że za uszkodzenia masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które wystąpiły, w co najmniej czterech dostarczonych autobusach, w 12 następujących po sobie miesiącach, w okresie gwarancji lub rękojmi.

Prosimy o potwierdzenie, że opisany w paragrafie 9 termin 10 dni na udzielenie pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Ad. 35.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy serwisowej w zakresie definicji uszkodzeń masowych.

Dodatkowo zamawiający potwierdza, że opisany w paragrafie 9 ust. 1 pkt 2 termin 10 dni na udzielenie pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 9 ust. 1 pkt 2 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„2) Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni roboczych (tj. od

poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia."

36) W Umowie serwisowej, par. 5 pkt 3 Zamawiający napisał:

„Zamawiający lub Użytkownik uzna naprawę za należyście wykonaną po przeprowadzeniu jazdy próbnej."

Prosimy o doprecyzowanie, że zapis dotyczy napraw gwarancyjnych.

Prosimy również o doprecyzowanie, że jazda próbna po wykonanej naprawie odbędzie się na koszt Zamawiającego lub pokryje on jej koszty, ponieważ Wykonawca wykonując naprawę i oddając Zamawiającemu pojazd deklaruje, że pojazd jest sprawny technicznie. Gdy jazda próbna wykaże, że pojazd nie jest sprawny, wtedy koszt jazdy próbnej pokryje Wykonawca.

Ad. 36.

Zamawiający doprecyzowuje, że jazda próbna po wykonanej naprawie odbędzie się na koszt Wykonawcy, ponieważ Wykonawca wykonując naprawę i oddając Zamawiającemu pojazd deklaruje, że pojazd jest sprawny technicznie.

37) W załączniku nr 1 do SIWZ, w pkt 1.15 b) Zamawiający pisze:

„b) co najmniej 6 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: bieżących obsługa i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów, diagnozowania pojazdu za pomocą dostarczonych kompletów serwisowych, częstotliwości i zakresu obsługi technicznej, napraw blacharsko-lakierniczych."

oraz Umowie serwisowej par. 3 pkt 10.2:

„10.2. co najmniej 6 (sześciu) pracowników zaplecza technicznego w zakresie: bieżących obsługa i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów, diagnozowania pojazdu za pomocą dostarczonych kompletów serwisowych, częstotliwości i zakresu obsługi technicznej, napraw blacharsko-lakierniczych."

Prosimy o potwierdzenie, że zakres szkolenia zostanie ustalony w oparciu o zakres udzielonej autoryzacji wewnętrznej oraz możliwości zaplecza technicznego Zamawiającego. Zakres ten może zostać rozszerzony stosownie do posiadanych możliwości technicznych oraz kwalifikacji personelu Zamawiającego.

Ad. 37.

Zamawiający potwierdza, że zakres szkolenia zostanie ustalony w oparciu o zakres udzielonej autoryzacji wewnętrznej oraz możliwości zaplecza technicznego Zamawiającego lub Użytkownika autobusów, przy czym nie może być on mniejszy niż wskazany w umowie. Zakres ten może zostać rozszerzony stosownie do posiadanych możliwości technicznych oraz kwalifikacji personelu Zamawiającego lub Użytkownika autobusów.

2. Zapytania Wykonawcy II i wyjaśnienia Zamawiającego

1) Załącznik nr 1 do SIWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pkt 19. Infrastruktura informacyjna. „Komputer będzie spełniać następujące funkcje (...) - współpraca z urządzeniem lokalizującym pojazdy w technologii GPS – urządzenia do lokalizacji pojazdów zamontowane we wszystkich autobusach."

Prosimy o potwierdzenie, czy zadaniem „urządzenia lokalizującego pojazdy w technologii GPS" jest przesyłanie informacji o lokalizacji pojazdu oraz jego ID do wykorzystywanego przez Zamawiającego systemu informacji pasażerskiej kiedyPrzyjedzie.pl? Jeśli tak, czy Zamawiający dopuści również rozwiązanie równoważne, w którym nie zostanie zamontowane dodatkowe

urządzenie do lokalizacji pojazdów, a jego funkcje (przekazywanie danych lokalizacyjnych, ID zadania przewozowego oraz ID pojazdu) pełnić będzie bezpośrednio dostarczony przez Wykonawcę komputer pokładowy?"

Ad.1.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne, w którym nie zostanie zamontowane dodatkowe urządzenie do lokalizacji pojazdów, a jego funkcje (przekazywanie danych lokalizacyjnych, ID zadania przewozowego oraz ID pojazdu) pełnić będzie bezpośrednio dostarczony przez Wykonawcę komputer pokładowy.

3. Zapytania Wykonawcy III i wyjaśnienia Zamawiającego

1) Zgodnie z treścią §7 Wzoru umowy (dalej jako: „WU”) „Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu lub Użytkownikowi przez okres 15 lat każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego lub Użytkownika służących do diagnostyki i naprawy autobusu. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego lub Użytkownika a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia”.

Zdaniem pytającego 15 letni termin na sprzedaż urządzeń i narzędzi służących do diagnostyki i naprawy autobusu jest rażąco wydłużony. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu lub Użytkownikowi przez okres 10 lat każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego lub Użytkownika służących do diagnostyki i naprawy autobusu. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego lub Użytkownika a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia”.

Ad.1.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

2) Zgodnie z treścią § 8 ust. 2 pkt 2.1. WU Zamawiającemu będą przysługiwać kary umowne: „za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu umowy lub jego partii – w wysokości 0,01% ceny za całość przedmiotu zamówienia brutto określonej w §2 ust.1 pkt 1.2. niniejszej umowy, do wysokości nie wyższej niż 10% ceny o której mowa w §2 ust.1 pkt 1.2”.

Zdaniem Pytającego zaproponowana kara umowna jest rażąco wygórowana. Kara umowna za jeden dzień opóźnienia może wynieść kilka tysięcy złotych. Wygórowane kary umowne są sprzeczne z dobrymi obyczajami i rażąco naruszają interesy wykonawcy. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu umowy lub jego partii – w wysokości 500 zł, do wysokości nie wyższej niż 10% ceny o której mowa w § 2 ust.1 pkt 1.2”.

Ewentualnie zdaniem Pytającego Zamawiającemu powinny przysługiwać kary umowne za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu umowy lub jego partii proporcjonalnie do niezrealizowanej części zamówienia, a nie jak to określił Zamawiający 0,01% ceny za całość przedmiotu zamówienia brutto.

Ad.2.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

- 3) Zgodnie z treścią § 8 ust. 2 pkt 2.2. WU: „z tytułu dostarczenia autobusu z wadą – w wysokości 10% wartości brutto ceny jednostkowej autobusu określonej w par 2 ust.1 pkt 1.1 niniejszej umowy, którego wada dotyczy, za każdy przypadek dostarczenia wadliwego autobusu”.

Pytający zwraca uwagę, że w przypadku wystąpienia wad Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia zgodnie z przyjętymi terminami, a za każdy dzień opóźnienia zarówno w dostarczeniu przedmiotu umowy jak i usunięciu wad i usterek Zamawiającemu również przysługują kary umowne. Zdaniem Pytającego zapis §8 ust. 2 pkt 2.2. prowadzi do dublowania kar umownych.

Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie wykreślenia pkt 2.2 z § 8 ust. 2 WU.

Ewentualnie w przypadku nie wykreślenia w/w zapisu Pytający zwraca uwagę, że proponowana kara umowna jest rażąco wygórowana. Wygórowane kary umowne są sprzeczne z dobrymi obyczajami i rażąco naruszają interesy wykonawcy. Pytający zwraca się z prośbą o rozważenie zmiany proponowanej kary umownej do 0,1 % wartości brutto ceny jednostkowej autobusu określonej w par 2 ust.1 pkt 1.1 umowy.

Ad.3.

W odpowiedzi na powyższe Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w zał. nr 7 do SIWZ (Wzór umowy) w paragraf 8 ust. 2 usuwa się zapis pkt. 2.2.

- 4) Zgodnie z treścią § 8 ust. 2 pkt 2.4.WU „z tytułu odstąpienia od umowy lub jej części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w §2 ust. 1 pkt 1.2 niniejszej umowy”.

Pytający zwraca uwagę, że proponowana kara umowna jest rażąco wygórowana. Wygórowane kary umowne są sprzeczne z dobrymi obyczajami i rażąco naruszają interesy wykonawcy.

Pytający zwraca się z prośbą o rozważenie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„z tytułu odstąpienia od umowy lub jej części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 2% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w §2 ust. 1 pkt 1.2 niniejszej umowy”.

Ad.4.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

- 5) Zgodnie z treścią §8 ust. 3 WU „W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt. 2.1 przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie do 3 miesięcy od dnia upływu terminu 30 dni”.

Zdaniem Pytającego wprowadzone zapisy są zbyt rygorystyczne, Zamawiającemu przysługują kary umowne za każdy dzień opóźnienia. Z kolei termin na odstąpienie jest rażąco wydłużony.

Pytający zwraca się z prośbą o rozważenie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt. 2.1 przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie do 1 miesiąca od dnia upływu terminu 30 dni, po uprzednim pisemnym wezwaniu Wykonawcy pod rygorem nieważności do wykonania przedmiotu umowy lub jego partii z wyznaczeniem dodatkowego terminu, nie krótszym jednak niż 14 dni”.

Ad.5.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

- 6) Zgodnie z treścią §9 WU „Przyczynami uprawniającymi Zamawiającego do odstąpienia od umowy, leżącymi po stronie Wykonawcy są w szczególności:
- 1.1. stwierdzenie przez Zamawiającego wady prawnej przedmiotu umowy lub jego części;
 - 1.2. opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy przekraczające trzydzieści (30) dni.
 - 1.3. Wykonawca przystąpi do procedury likwidacji,
 - 1.4. jeżeli przy czynności przekazania któregokolwiek z autobusów wchodzących w zakres przedmiotu umowy okaże się, że przedmiot umowy nie posiada cech określonych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia”.

Zdaniem pytającego przesłanki uprawniające Zamawiającego do odstąpienia od umowy są zbyt rygorystyczne.

Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„Przyczynami uprawniającymi Zamawiającego do odstąpienia od umowy, leżącymi po stronie Wykonawcy są w szczególności:

- 1.1. stwierdzenie przez Zamawiającego wady prawnej przedmiotu umowy lub jego części, chyba że Wykonawca bez zbędnej zwłoki usunie wady prawne lub wymieni przedmiot umowy lub jego część na wolną od wad prawnych. Zamawiający może odstąpić od umowy tylko w tej części, która dotknięta jest wadami prawnymi;
- 1.2. opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy przekraczające trzydzieści (30) dni po uprzednim pisemnym wezwaniu Wykonawcy pod rygorem nieważności do wykonania przedmiotu umowy lub jego partii z wyznaczeniem dodatkowego terminu, nie krótszym jednak niż 14 dni,
- 1.3. Wykonawca przystąpi do procedury likwidacji,
- 1.4. jeżeli przy czynności przekazania któregokolwiek z autobusów wchodzących w zakres przedmiotu umowy okaże się, że przedmiot umowy nie posiada cech określonych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia chyba że Wykonawca bez zbędnej zwłoki usunie różnice”.

Ad.6.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

- 7) Zgodnie z treścią §11 WU: „Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez Wykonawcę zamówienia w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i dokumentacji dotyczącej niniejszego zamówienia. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, na mocy pisemnego oświadczenia pod rygorem nieważności”.

Zdaniem Pytającego wyżej opisana przesłanka upoważniająca Zamawiającego do odstąpienia od umowy jest zbyt rygorystyczna. Ponadto Zamawiający powinien uzasadnić pisemnie przyczyny takiego odstąpienia oraz przed odstąpieniem wyznaczyć Wykonawcy dodatkowy termin na realizację przedmiotu umowy. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez Wykonawcę zamówienia w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i dokumentacji dotyczącej niniejszego zamówienia. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, na mocy pisemnego oświadczenia wraz z uzasadnieniem przyczyn odstąpienia pod rygorem nieważności. Odstąpienie może nastąpić po uprzednim pisemnym wezwaniu Wykonawcy pod rygorem nieważności do zaprzestania naruszeń z wyznaczeniem dodatkowego terminu, nie krótszym jednak niż 14 dni”.

Ad.7.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy w przedmiotowym zakresie.

- 8) Zgodnie z treścią §1 ust. 1 pkt 1.3 wzoru umowy serwisowej (dalej jako: „US”) „na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnątrznych i szkielet nadwozia i podwozia 144 miesiące - pod warunkiem wykonywania przez Zamawiającego zabiegów konserwacyjnych przewidzianych w dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę”.

Zdaniem Pytającego termin gwarancji na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnątrznych i szkielet nadwozia i podwozia jest rażąco wydłużony. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób: „na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnątrznych i szkielet nadwozia i podwozia 120 miesiące - pod warunkiem wykonywania przez Zamawiającego zabiegów konserwacyjnych przewidzianych w dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę”.

Ad.8.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy serwisowej w przedmiotowym zakresie.

- 9) Zgodnie z treścią §3 ust 1 pkt 1.1 US wykonawca zobowiązuje się do: „Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw w zakresie objętym rękojmią lub gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron”.

Zdaniem Pytającego termin na dostarczenie części zamiennych jest rażąco krótki i powinien ulec wydłużeniu. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw w zakresie objętym rękojmią lub gwarancją w ciągu 7 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron”.

Ad.9.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy serwisowej w przedmiotowym zakresie.

- 10) Zgodnie z treścią §3 ust 1 pkt 1.2 US: „Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją lub rękojmią do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 4 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron”.

Zdaniem Pytającego termin na dostarczenie części zamiennych nie objętych gwarancją jest rażąco krótki. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją lub rękojmią do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 10 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail:

..... lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron”.

Ad.10.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy serwisowej w przedmiotowym zakresie.

11) Zgodnie z treścią §3 ust 1 pkt 1.3 US wykonawca zobowiązuje się do: „Każdorazowo w przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu, zapłacenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania wszelkich napraw w okresie gwarancji całopojazdowej lub rękojmi - w wysokości 1200 PLN za każdy dzień roboczy opóźnienia, w stosunku do terminów określonych w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy, do łącznej wysokości dla kary za jedno naruszenie nie przekraczającej 10% ceny zakupu pojedynczego autobusu, ustalonej na podstawie umowy dostawy”.

Zdaniem Pytającego zaproponowana kara umowna jest rażąco wygórowana. Wygórowane kary umowne są sprzeczne z dobrymi obyczajami i rażąco naruszają interesy wykonawcy. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób: „Każdorazowo w przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu, zapłacenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania wszelkich napraw w okresie gwarancji całopojazdowej lub rękojmi - w wysokości 300 PLN za każdy dzień roboczy opóźnienia, w stosunku do terminów określonych w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy, do łącznej wysokości dla kary za jedno naruszenie nie przekraczającej 10% ceny zakupu pojedynczego autobusu, ustalonej na podstawie umowy dostawy”.

Ad.11.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy serwisowej w przedmiotowym zakresie.

12) Zgodnie z treścią §3 ust 1 pkt 1.4 US wykonawca zobowiązuje się do: „Umożliwienia zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną do 7 dni roboczych. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron”.

Zdaniem Pytającego termin na dostarczenie części zamiennych jest rażąco krótki i powinien ulec wydłużeniu. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób: „Umożliwienia zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną do 10 dni roboczych. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron”.

Ad.12.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy serwisowej w przedmiotowym zakresie.

13) Zgodnie z treścią §3 ust 1 pkt 1.8 US wykonawca zobowiązuje się do: „Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych lub z tytułu rękojmi w terminie 2 dni od dnia dostarczenia”.

Zdaniem Pytającego termin na rozpatrzenie wniosków reklamacyjnych jest rażąco krótki i powinien ulec wydłużeniu. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych lub z tytułu rękojmi w terminie 7 dni od dnia dostarczenia”.

Ad.13.

W odpowiedzi na zapytanie 30 Wykonawcy I, Zamawiający dokonał zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 3 ust. 1.8 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„1.8. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych lub z tytułu rękojmi w terminie 2 dni roboczych (tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia dostarczenia.”

14) Zgodnie z treścią §3 ust 4 US: „Wykonawca wraz z Zamawiającym oraz Użytkownikiem uzgodnią stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi w wysokości nie mniej niż 100 zł netto”.

Zdaniem Pytającego proponowana stawka jest rażąco wygórowana i powinna ulec obniżeniu. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób: „Wykonawca wraz z Zamawiającym oraz Użytkownikiem uzgodnią stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi w wysokości nie mniej niż 75 zł netto”.

Ad.14.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy serwisowej w przedmiotowym zakresie.

15) Zgodnie z treścią §3 ust 9 US: „Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na prośbę Zamawiającego niezbędnych porad technicznych najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia prośby”.

Zdaniem Pytającego wskazany termin jest rażąco krótki i powinien ulec wydłużeniu. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób: „Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na prośbę Zamawiającego niezbędnych porad technicznych najpóźniej w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia prośby”.

Ad.15.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy serwisowej w przedmiotowym zakresie.

16) Zgodnie z treścią §5 ust. 1 pkt 1.1 „Wykonania naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi w terminie nie przekraczającym 5 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów (kosztów paliwa) do ASO, o ile ASO będzie znajdowała się poza Gorlicami.”.

Zdaniem Pytającego termin na wykonanie naprawy gwarancyjnej jest rażąco krótki i powinien ulec wydłużeniu. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób: „Wykonania naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi w terminie nie przekraczającym 7 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów (kosztów paliwa) do ASO, o ile ASO będzie znajdowała się poza Gorlicami. W przypadku napraw niestandardowych termin naprawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron”.

Ad.16.

Zamawiający nie zmienia zapisów wzoru umowy serwisowej w przedmiotowym zakresie.

17) Zgodnie z treścią §5 ust. 1 pkt 1.2. US: „Zapłaćenia kar umownych za każdorazowe niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt. 1.1. w wysokości 1200 PLN za każdy dzień opóźnienia do łącznej wysokości dla kary za jedno naruszenie nie przekraczającej 10% ceny zakupu pojedynczego autobusu, ustalonej na podstawie umowy dostawy”.

Zdaniem Pytającego zaproponowana kara umowna jest rażąco wygórowana i powinna ulec obniżeniu. Wygórowane kary umowne są sprzeczne z dobrymi obyczajami i rażąco naruszają

interesy wykonawcy. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób: „Zapłaćenia kar umownych za każdorazowe niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt. 1.1. w wysokości 300 PLN za każdy dzień opóźnienia do łącznej wysokości dla kary za jedno naruszenie nie przekraczającej 10% ceny zakupu pojedynczego autobusu, ustalonej na podstawie umowy dostawy”.

Ad.17.

W odpowiedzi na zapytanie 31 Wykonawcy I, Zamawiający dokonał zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 5 ust. 1.2 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„1.2. Zapłaćenia kar umownych za każdorazowe niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt. 1.1. w wysokości 1200 PLN za każdy dzień roboczy opóźnienia (tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) do łącznej wysokości dla kary za jedno naruszenie nie przekraczającej 10% ceny zakupu pojedynczego autobusu, ustalonej na podstawie umowy dostawy.”

18) Zgodnie z treścią §5 ust. 5 US: „W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama wada, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia”.

Zdaniem Pytającego termin na usunięcie wady jest rażąco krótki i powinien ulec wydłużeniu. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama wada, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 120 godzin od chwili zgłoszenia”.

Ad.18.

W odpowiedzi na zapytanie 32 Wykonawcy I, Zamawiający dokonał zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 5 ust. 5 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„5. W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama wada, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia. Powyższe terminy dotyczą dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.”

19) Zgodnie z treścią §6 US: „Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Zamawiającego lub Użytkownika przez okres co najmniej 15 lat od daty przekazania autobusów Zamawiającemu ostatniego z autobusów stanowiących przedmiot umowy nr z dnia”.

Zdaniem Pytającego termin na dostawę części jest rażąco wydłużony i powinien ulec skróceniu. Pytający zwraca się z prośbą o rozważanie zmiany wyżej opisanego zapisu w następujący sposób:

„Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Zamawiającego lub Użytkownika przez okres co najmniej 10 lat od daty przekazania autobusów Zamawiającemu ostatniego z autobusów stanowiących przedmiot umowy nr Z dnia”.

Ad.19.

W odpowiedzi na zapytanie 33 Wykonawcy I, Zamawiający dokonał zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie: w umowie serwisowej stanowiącej zał. nr 1 do wzoru umowy, par. 6 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Zamawiającego lub Użytkownika przez okres co najmniej 15 lat od daty przekazania Zamawiającemu ostatniego z autobusów stanowiących przedmiot umowy nr z dnia"

20) Dot. Kryteria oceny ofert

Kryterium T3 (podatność obsługowa poszycia bocznego)

Prosimy o korektę lub likwidację zapisu.

Wnosimy o zniesienie preferencji punktowej na podatność obsługową poszycia bocznego oraz równe traktowanie wszystkich producentów autobusów, co pozwoli na polepszenie warunków konkurencyjności przetargu. Klejenie poszyc zwiększa sztywność konstrukcji autobusu.

Ad.20.

Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących kryteriów oceny ofert w przedmiotowym zakresie.

21) Dot. Kryteria oceny ofert

Kryterium T8 (wysokość nadwozia autobusu)

Prosimy o korektę lub likwidację zapisu.

Wnosimy o zniesienie preferencji punktowej na wysokość nadwozia oraz równe traktowanie wszystkich producentów autobusów, co pozwoli na polepszenie warunków konkurencyjności przetargu.

Co do wysokości nadwozia – autobusy miejskie są wyposażone w system ECAS umożliwiający opuszczenie autobusu o 60-70 mm, co daje możliwość przejazdu przez niskie wjazdy.

Ad.21.

Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących kryteriów oceny ofert w przedmiotowym zakresie.

22) Dot. Kryteria oceny ofert

Kryterium T9 (skrzynia biegów)

Prosimy o korektę lub likwidację zapisu.

Wnosimy o zniesienie preferencji punktowej na skrzynię 6-cio biegową i równe traktowanie producentów autobusów wyposażonych w skrzynie 4-ro i 6-cio biegowe, co pozwoli na polepszenie warunków konkurencyjności przetargu.

Z naszego doświadczenia wynika że skrzynie 4 biegowe, montowane w naszych autobusach są bardziej oszczędne eksploatacyjnie w jeździe miejskiej i bardziej komfortowe dla pasażerów i kierowcy z uwagi na mniejszą liczbę przełączeń biegów.

Ad.22.

W wyjaśnieniach treści SIWZ z dnia 27.04.2018 r. Zamawiający odpowiedział:

Zamawiający nie ogranicza możliwości złożenia oferty w której oferowane autobusy będą miały min. 4 – biegową skrzynię biegów.

Brzmienie kryterium ani jego punktacja nie ulega zmianie.

23) Dot. Kryteria oceny ofert

Kryterium T10 – Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy (Regulamin 29 EKG ONZ) i Wytrzymałość konstrukcji nośnej (Regulamin 66 EKG ONZ).

Regulamin 29 EKG ONZ dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N(1) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie (Regulamin 29 EKG ONZ, D.U. UE L.304 z 20.11.2010, pkt 1)

Zwracamy uwagę, że pasażerowie autobusu miejskiego nie mogą przebywać w kabinie kierowcy, a ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy nie jest wymagane przepisami prawa dla autobusów miejskich kategorii M3 klasy I.

Regulamin 66 EKG ONZ stosuje się do wszystkich jednopokładowych sztywnych lub przegubowych pojazdów należących do kategorii M 2 lub M 3 , klasy II lub III lub klasy B, przewożących powyżej 16 pasażerów (Regulamin 66 EKG ONZ, D.U. UE L.84 z 30.03.2011, pkt 1.1).

Zwracamy uwagę, że ww. przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej nie są wymagane przepisami prawa dla autobusów miejskich kategorii M3 klasy I.

W związku z powyższym wnosimy o usunięcie punktacji tego kryterium oceny ofert.

Ad.23.

Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących kryteriów oceny ofert w przedmiotowym zakresie.

24) Dot. Opis przedmiotu zamówienia

Pkt 18.5 Akumulatory zamontowane na wysuwanej platformie...

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym akumulatory umieszczone są na platformie obrotowej?

Ad.24.

Zamawiający dopuszcza w zał. nr 1 do SIWZ – Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt 4.18. (instalacje elektryczne) poz. 5, rozwiązanie, w którym akumulatory umieszczone są na platformie obrotowej.

W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie – w zał. nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) pkt 4.18, poz. 5 w tabeli otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„Akumulatory zamontowane na wysuwnej platformie zabezpieczone przed samoczynnym wysunięciem lub akumulatory umieszczone na platformie obrotowej. Pojemność każdego z akumulatorów niezbędna do eksploatacji pojazdu min. 220 Ah.”

4. Zapytania Wykonawcy IV i wyjaśnienia Zamawiającego

1) W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w pojazdach (punkt 21 załącznika nr 1 do SIWZ), Zamawiający określił: „System monitoringu wizyjnego będzie składać się z kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu, mikrofonu, wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego”.

Obecnie, ze względu m.in. na wyższą jakość obrazu z kamer, możliwość łatwej rozbudowy systemów, podglądu obrazu online, bezprzewodowego pobierania nagrań przez sieć Wi-Fi i GSM oraz lepszą dostępność urządzeń i części zamiennych, w przeważającej większości stosowane są w pojazdach systemy monitoringu wizyjnego, cyfrowego IP. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania systemu monitoringu wizyjnego, cyfrowego IP (opartego na kamerach IP) zgodnie z obecnie dominującą technologią na rynku Systemów Monitoringu Wizyjnego w pojazdach.

Ad.1.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne, w którym wyraża zgodę na zastosowanie systemu monitoringu wizyjnego, cyfrowego IP (opartego na kamerach IP) zgodnie z obecnie dominującą technologią na rynku Systemów Monitoringu Wizyjnego w pojazdach.

5. Przedłużenie terminu składania ofert

Nowe, obowiązujące terminy:

Termin składania ofert upływa dnia: 05.06.2018 r. godz. 13:00

Otwarcie ofert nastąpi dnia: 05.06.2018 r. godz. 13:30

Postanowienia pkt. 8 SIWZ - Wymagania dotyczące wadium oraz zapisy pkt. 10 SIWZ - Opis sposobu przygotowania oferty dotyczące adresowania i oznaczenia oferty należy zastosować odpowiednio, z uwzględnieniem przedłużonego terminu do składania ofert.

Zamawiający informuje jednocześnie o odpowiedniej zmianie ogłoszenia o zamówieniu nr 2018/S 074-164046 opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 17.04.2018 r.

Zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, 4 i art. 12a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj: Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) powyższe wyjaśnienie jest dla wykonawców wiążące.

Z up. BURMISTRZA


Daniel Janeczek
Sekretarz Miasta

K/o:

1. strona www Zamawiającego
2. a/a