

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Handwritten signature or initials in the bottom right corner of the page.

Spis treści

1. WYMAGANIA OGÓLNE W ZAKRESIE AUTOBUSU ZASILANEGO OLEJEM NAPĘDOWYM – AUTOBUSY STANOWIĄCE PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA MUSZĄ SPEŁNIAĆ NASTĘPUJĄCE WYMAGANIA.	3
2. ZUŻYCIE ENERGII, EMISJA DWUTLENKU WĘGLA ORAZ EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ.	4
3. PODSTAWOWE WYMIARY I PARAMETRY.	5
4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KOMPLETACJI AUTOBUSÓW WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (DEDYKOWANYMI URZĄDZANIAMI I SYSTEMAMI).	5
NADWOZIE I PODWOZIE W ZAKRESIE OCHRONY ANTYKOROZYJNEJ:	5
NADWOZIE:	6
SILNIK:	7
ZBIORNIK PALIWA:	8
ZBIORNIK NA WODNY ROZTWÓR MOCNIKA ADBLUE:	8
SKRZYNIA BIEGÓW:	8
KABINA KIEROWCY:	8
PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI:	10
WENTYLACJA, OGRZEWANIE, KLIMATYZACJA:	13
DRZWI PASAŻERSKIE:	14
UKŁAD HAMULCOWY:	17
UKŁAD PNEUMATYCZNY:	18
ZAWIESZENIE:	18
UKŁAD KIEROWNICZY:	18
KOŁA I OGUMIENIE:	18
UKŁAD SMAROWANIA:	19
OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE:	18
OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE:	19
INSTALACJA ELEKTRYCZNA:	19
INFRASTRUKTURA INFORMACYJNA:	20
SYSTEM AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW:	22
SYSTEM MONITORINGU:	23
WYPOSAŻENIE SERWISOWE:	23
WYPOSAŻENIE DODATKOWE:	23
WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ:	25

1. Wymagania ogólne w zakresie autobusu zasilanego olejem napędowym – autobusy stanowiące przedmiot zamówienia muszą spełniać następujące wymagania.

- 1.1. Muszą być fabrycznie nowe (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. Dz. U. 2017 poz. 1260 wraz z późniejszymi zmianami).
- 1.2. Muszą posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 1475).
- 1.3. W przypadku zmiany przepisów dotyczących homologacji pojazdów, w okresie pomiędzy złożeniem oferty a dostawą autobusów Wykonawca musi dostarczyć, przy odbiorze autobusów odpowiednie, wymagane przepisami, dokumenty umożliwiające ich zarejestrowanie. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku, Zamawiający odstąpi od umowy, z winy Wykonawcy, ze wszystkimi przewidzianymi przepisami i umową konsekwencjami.
- 1.4. Odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz.U.2016.2022).
- 1.5. Być wyposażone w silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym (wysokoprężny), spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz zadymienia spalin wymagane przez normę EURO VI, określoną w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 595/2009, Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011, wykonującym i zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniającym załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady.
- 1.6. Spełniać normę PN-S-47010:1999 dla niskopodłogowego, jednoczłonowego autobusu miejskiego bez żadnych odstępstw.
- 1.7. Umożliwiać jego bezawaryjną długotrwałą eksploatację w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -30°C do +40°C.
- 1.8. Konstrukcja autobusu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 60.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona w kilkuletniej eksploatacji. Autobus musi być produkowany seryjnie.
- 1.9. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca musi wprowadzić je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu.
- 1.10. Być odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia autobusów.
- 1.11. Posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej.
- 1.12. Być wykonywane przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia; posiadanie homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskanej zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie 118 (EKG ONZ), odnosząca się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych.
- 1.13. Być identyczne pod względem parametrów technicznych i komplectacji.
- 1.14. Wykonawca obowiązany jest zapewnić świadczenie usług serwisowych oraz zapewnić autoryzacje na wykonanie obsługi technicznych oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów oraz dostarczyć wyposażenie serwisowe na zasadach opisanych w §4 pkt 2.3. umowy.
- 1.15. Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie w ramach umowy dostawy:
 - a) co najmniej 8 kierowców w zakresie: obsługi codziennej pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznanie



z podstawowymi parametrami pojazdu, ekonomiki prowadzenia pojazdu.

- b) co najmniej 6 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: bieżących obsługa i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów, diagnozowania pojazdu za pomocą dostarczonych kompletów serwisowych, częstotliwości i zakresu obsługi technicznej, napraw blacharsko-lakierniczych.

2. Zużycie energii, emisja dwutlenku węgla oraz emisja zanieczyszczeń.

2.1. W celu spełnienia wymagań określonych w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych zwanym dalej rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów (Dz.U. z 2011r. Nr 96, poz. 559) w zakresie: zużycia energii, emisji dwutlenku węgla oraz emisji zanieczyszczeń Zamawiający wymaga:

1.	Zużycie energii:	
2.	Emisja CO ₂	<p>aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii E_{MAX} dla całego cyklu użytkowania autobusu nie przekraczającym 10.944.000 MJ wyliczonego na podstawie następującego wzoru:</p> $E_{max} = Z (l/100 \text{ km}) \times 36 \text{ MJ/l} \times 800.000 \text{ km}$ <p>gdzie:</p> <p>Z(l/100 km) zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT 2 - przyjęto wartość maksymalną 38,0 l/100 km</p> <p>36 MJ/l</p> <ul style="list-style-type: none">• wartość energetyczna oleju napędowego (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów) <p>800.000 km</p> <ul style="list-style-type: none">• przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania autobusu (zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów) <p>Na potwierdzenie ww. warunków Wykonawca dostarczy:</p> <p>świadczenie z badań wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) a wykonane przez certyfikowaną jednostkę, z którego to świadectwa wynika maksymalne zużycie oleju napędowego nie większe niż 38l/100 km.</p>
3.	Emisja zanieczyszczeń spalin:	<p>aby w oferowanych autobusach wartości graniczne poszczególnych zanieczyszczeń emisji spalin nie były wyższe niż:</p> <ul style="list-style-type: none">- emisja tlenku węgla (CO) - max 4,0 g/kWh,- emisja węglowodorów (THC) - max 0,16 g/kWh,- emisja tlenków azotu (NOx) - max 0,46 g/kWh,- emisja cząstek stałych (PM) - max 0,01 g/kWh.

	Na potwierdzenie ww. warunków Wykonawca dostarczy: Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji WE Pojazdu, z którego to świadectwa wynika maksymalna emisja zanieczyszczeń spalin w g/kWh (wg testu WHTC).
--	--

3. Podstawowe wymiary i parametry.

Lp.	Cecha, parametr	Wielkość	
1.	Całkowita długość	9,0m – 10,5m (+ - 3%)	
2.	Całkowita szerokość:	2,50 – 2,55 m	
3.	Całkowita wysokość:	Max: 3,20 m	
4.	Ogólna liczba miejsc pasażerskich: Minimalna ogólna liczba miejsc pasażerskich siedzących:	55-75 22 bez kierowcy	
5.	Liczba miejsc wyznaczonych na: spełniające wymagania Zał. nr 3 do Reg. nr 107 EKG ONZ. : wózek dziecięcy: lub wózek inwalidzki:	1 1	
6.	Minimalna liczba pełnowymiarowych miejsc siedzących usytuowanych bezpośrednio na poziomie podłogi:	6	
7.	Liczba drzwi:	2	
8.	Układ drzwi:	2-2-0;	
9.	Wyposażenie w mocowane uchwyty umożliwiające przewóz rowerów wewnątrz autobusu w ilości szt.: (rowery mogą być umieszczone w przestrzeni dla inwalidy i ich przewożenie ma być zgodne z Regulaminem 107 EKG ONZ (z pierwszeństwem zajmowania miejsca przez osobę na wózku inwalidzkim)).	3	

4. Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami).

Lp.	Zespół instalacja	Wymagania
1.	Nadwozie i podwozie w zakresie ochrony antykorozyjnej:	1. Konstrukcja nośna – samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia (lub inne rozwiązanie konstrukcyjne), wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu. 2. Konstrukcja nośna wykonana z odpowiedniej stali lub innych materiałów konstrukcyjnych o wymiarach przekrojów



		<p>zapewniających odpowiednią wytrzymałość na skręcanie i zginanie.</p> <p>3. Zabezpieczenie całego spodu nadwozia oraz wnek kół (nadkoli) poprzez natrysk środków ochronnych o dużej trwałości oraz odporności na niskie i wysokie temperatury otoczenia, na działanie środków chemicznych stosowanych w zimie przeciwko gołoledzi, na wyfukiwanie, piaskowanie i uderzenia kamieni.</p> <p>4. Zalecenia wykonawcze w zakresie materiałów:</p> <p>4.1. kratownica lub rama podwozia, szkielet nadwozia: stal nierdzewna lub stal konstrukcyjna niskostopowa o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczona przed korozją w procesie kateforezy cało-pojazdowej lub z aluminium;</p> <p>4.2. poszycia zewnętrzne boczne: stopy aluminium, stal obustronnie cynkowana stal nierdzewna lub tworzywa sztuczne;</p> <p>4.3. poszycia zewnętrzne ściany przedniej, tylnej, dachu: laminat na bazie tworzyw sztucznych, stopy aluminium lub stal nierdzewna;</p> <p>4.4. klapy boczne wykonane z aluminium lub tworzywa;</p> <p>4.5. nadkola, schowek akumulatorów: stal nierdzewna lub stal o podwyższonej jakości, zabezpieczona antykorozyjnie.</p>
2.	Nadwozie:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Szyba przednia dzielona na części lub jednoczęściowa; zalecany podział na trzy części, górną, lewą i prawą. 2. Okna boczne klejone do nadwozia i wykonane ze szkła hartowanego, bezpiecznego i przyciemnionego strukturalnie w przedziale pomiędzy od 40% do 60%. 3. Szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego – klejona do nadwozia. Szyba czołowa przedniej tablicy kierunkowej zabezpieczona przed zamarzaniem i zaparowywaniem. 4. Okno kierowcy przesuwane. 5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie. 6. Panele boczne klejone do nadwozia lub przykręcane. 7. Poszycia boczne dzielone w pionie na części. 8. Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną. 9. Wszystkie klapy obsługowe usytuowane w strefie nad oknami wyposażone w zamki zamykane (otwierane) jednym kluczem np. typu kwadrat. 10. Elementy ściany przedniej i tylnej pełniące funkcję zderzaków wyposażone w estetyczne nakładki elastyczne obejmujące również narożniki autobusu, wykonane z gumy lub tworzywa (nie lakierowane), montowane na nity, wkręty, przyklejane itp., zabezpieczające przed drobnymi uszkodzeniami (pęknięcia, zarysowania itp.) Zaleca się wykonanie nadwozia przy zastosowaniu technologii o dużej podatności do wykonywania napraw powypadkowych. 11. Zderzaki z tworzywa sztucznego odporne na uszkodzenia powstałe w wyniku uderzenia, zarysowania itp., dodatkowo zderzak przedni o konstrukcji trójdzielnej. 12. Zewnętrzne pokrywy obsługowe (silnika i inne klapy obsługowe) zabezpieczone przed opadaniem za pomocą teleskopów gazowych oraz zatrasków zabezpieczających przed otwieraniem. 13. Uchwyty holownicze z przodu i z tyłu pojazdu.



		<ol style="list-style-type: none"> 14. Dodatkowe pokrywy obsługowe umożliwiające dostęp do instalacji spryskiwacza szyb, reflektorów, kierunkowskazów, wlewu paliwa, akumulatorów. 15. Lusterka zewnętrzne (min. 360 x 180 mm) wraz z ramionami, sterowane elektrycznie, składane i zdejmowane, ogrzewane elektrycznie, dodatkowe lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd do krawężnika, 2-lusterka wewnętrzne z przodu pojazdu. Wskazane wymiary „min. 360x180 mm” dotyczą lusterek wraz z ich obudową. Dopuszcza się rozwiązanie prawego lustra w formie wspólnej obudowy z dodatkowym lustrem ułatwiającym podjazd do krawężnika. 16. Dwa uchwyty na chorągiewki mocowane w pobliżu zewnętrznych lusterek o średnicy wewnętrznej 12 mm. 17. Kolorystyka zewnętrzna i wewnętrzna do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania umowy.
3.	Silnik:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Silnik wysokoprężny zasilany olejem napędowym o zmniejszonej emisji zanieczyszczeń spełniających co najmniej aktualne wymagania norm EURO 6, rzędowy, chłodzony cieczą, umieszczony z tyłu pojazdu w pozycji leżącej lub stojącej; 2. Silnik osłonięty przed zanieczyszczeniami; 3. Pojemność silnika – od 6 500 cm³ – 9 000 cm³; 4. Moc silnika – min. 165 KW do 220 KW 5. System uruchamiania silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz, gwarantujący bezproblemowe uruchamianie przy temperaturach rzędu minus 30°C. 6. Filtr powietrza suchy ze wskaźnikiem zabrudzenia. Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie krótszy niż 30 000km. Blokada uruchomienia silnika z kabiny kierowcy przy otwartej klapie silnika, możliwość uruchomienia i gaszenia silnika przy otwartej klapie tylnej z przycisków umieszczonych w komorze silnika, komora silnika oświetlona. 7. Silnik od spodu wyposażony w osłony wyciszające łatwo i szybko demontowalne. 8. Silnik musi być przystosowany do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, Dz. U2015 . 1680). 9. Przewody układu chłodzenia silnika wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej . 10. Układ paliwowy wyposażony w podgrzewany filtr paliwa. 11. Układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. 12. Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru. Środek gaszący w ilości zapewniającej ugaszenie pożaru, niepowodujący zanieczyszczenia komory silnikowej, rozpylany dyszami. Ilość środka gaśniczego Wykonawca wyliczy i zastosuje w zależności od zaproponowanego środka gaśniczego oraz objętości brutto komory silnika autobusu. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizowana dźwiękowo w przestrzeni pasażerskiej. System detekcji i gaszenia



		<p>pożaru winien obejmować również agregat grzewczy. Detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna.</p> <p>13. Silnik wyposażony w złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego.</p>
4.	Zbiornik paliwa:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję i utlenianie o pojemności minimum 200 dcm³ dla autobusów. 2. Pokrywa wlewu paliwa zamykana na klucz, wyposażona w zamek patentowy, umożliwiającą założenie plomby.
	Zbiornik na wodny roztwór mocznika Adblue:	<ol style="list-style-type: none"> 1. W przypadku zastosowania rozwiązań opartych o wodny roztwór mocznika, zbiornik wyposażony w system podgrzewania lub inne rozwiązania gwarantujące sprawną pracę układu. 2. Wskaźnik sygnalizujący zawartość wodnego roztworu mocznika w zbiorniku na pulpicie kierowcy.
5.	Skrzynia biegów:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Automatyczna skrzynia biegów o liczbie biegów co najmniej cztery, z blokadą zakresów i przełożeniach dobranych pod kątem minimalizacji zużycia paliwa. Oprogramowanie zmiany biegów minimalizujące zużycie paliwa winno uwzględniać specyfikę eksploatacji w trudnych warunkach komunikacji miejskiej i być dostosowany do warunków eksploatacji w powiecie gorlickim. 2. Elektronika sterująca zintegrowana z automatyczną skrzynią biegów. Wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach ze zintegrowanym zwalniczem hydraulicznym uruchamianym pedałem hamulca. 3. Skrzynia biegów zalana olejem fabrycznym. 4. Skrzynia wyposażona w złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie jej z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego.
6.	Kabina kierowcy:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wydzielona kabina typu półzamkniętego, umożliwiająca umieszczenie tablicy informacyjnej widocznej od strony przestrzeni pasażerskiej. 2. Drzwi kierowcy wyposażone w zamek patentowy i okienko do sprzedaży biletów oraz otwory w szybie drzwi ułatwiające komunikację głosową z pasażerem oraz otwór w dolnej części szyby oddzielającej od przestrzeni pasażerskiej umożliwiający zbliżenie karty płatniczej do kasy fiskalnej (wielkość i umiejscowienie do uzgodnienia z zamawiającym). 3. Konstrukcja drzwi powinna zapewniać ochronę kierowcy w przypadku bezpośredniego zagrożenia z zewnątrz. 4. Pulpit kierowcy regulowany wyposażony w: <ol style="list-style-type: none"> 4.1. drogomicz, prędkościomierz oraz obrotomierz; 4.2. wyświetlacz na pulpicie kierowcy wyświetlający informacje z szeregowej magistrali komunikacyjnej informujący kierowcę w języku polskim o podstawowych parametrach pojazdu, co najmniej o: niskim poziomie oleju w silniku, spadku ciśnienia oleju w silniku, niskim poziomie cieczy chłodzącej, wysokiej temperaturze cieczy chłodzącej, awarii silnika, zbyt wysokiej temperaturze w skrzyni biegów, awarii skrzyni biegów, awarii



		<p>układu elektronicznego sterowania silnika, braku ładowania akumulatorów, awarii układu EBS (ABS/ASR), zużyciu klocków hamulcowych, awarii układu pneumatycznego (zbyt małym ciśnieniu w układzie lub awarii układu ECAS), awarii oświetlenia, przebiegu, zasięgu, temperaturę zewnętrzną otoczenia oraz temperaturę wewnętrzną przestrzeni pasażerskiej;</p> <p>4.3. należy uwzględnić pełną wymiennność multiplekserów;</p> <p>4.4. zestawy lampek i kontrolki sygnalizacyjnych w pulpicie kierowcy (wyświetlające informacje o usterkach), sygnalizacja za pomocą lampek lub komunikat na wyświetlaczu o osobie niepełnosprawnej, przystanku na żądanie;</p> <p>4.5. sterowanie drzwi elektropneumatyczne poprzez przyciski z czerwonymi kontrolkami, dla każdego drzwi osobne (możliwość otwarcia wszystkich drzwi jednym przyciskiem, zamykanie pojedyncze). Sygnał akustyczny zamykania drzwi. Główna tablica elektryczna łatwo dostępna np. poprzez wychylenie umieszczona w przedniej części pojazdu. Przyłącza diagnostyczne do kontroli podzespołów pojazdu umieszczone w jednym miejscu;</p> <p>4.6. przepływ informacji i danych w autobusie pomiędzy urządzeniami współpracującymi za pośrednictwem szeregowej magistrali komunikacyjnej (bez rozwiązań pośrednich).</p> <p>5. Kabina kierowcy powinna być wyposażona/ spełniać warunki:</p> <p>5.1. regulowane układy: ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowane niezależnie od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej. Wydatek ciepła ma być regulowany z miejsca pracy kierowcy. Ogrzewanie kabiny kierowcy z regulacją nawiewu poprzez kanały i dysze wylotowe ze szczególnym uwzględnieniem strefy nóg kierowcy (dopuszczalne dodatkowe grzejniki konwektorowe);</p> <p>5.2. kabina kierowcy klimatyzowana, z możliwością regulacji kierunku i wydatku nadmuchu ciepłego oraz zimnego powietrza;</p> <p>5.3. fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie, podgrzewany, regulowany w płaszczyźnie pionowej i poziomej wyposażony w regulację podparcia lędźwiowego, regulację siły amortyzacji, ze zintegrowanym zagłówkiem i podłokietnikiem lewym oraz zintegrowanym trzypunktowym pasem bezpieczeństwa;</p> <p>5.4. rozwiązanie gwarantujące szybkie odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu;</p> <p>5.5. co najmniej dwa schowki (w tym przynajmniej jeden zamykany na klucz) umożliwiające m.in. umieszczenie rzeczy osobistych kierowcy;</p> <p>5.6. Wyposażona w wieszak na ubranie umieszczony na ścianie za fotelem kierowcy, umożliwiający bezpieczne przewożenie (bezpośrednio lub np. na typowym wieszaku ubraniowym) kurtki, marynarki itp.;</p> <p>5.7. w miejsce np. półkę lub schowek do przewożenia co najmniej 1 szt. typowej butelki 0,5l (w pozycji stojącej) oraz uchwyt (podstawkę) umożliwiający bezpieczne (bez zagrożenia dla urządzeń sterujących) postawienie typowej szklanki (kubka) o pojemności do 0,5l;</p> <p>5.8. zalecane półki lub schowki: po lewej stronie pod oknem, nad oknem itp.;</p>
--	--	---

		<p>5.9. wskaźnik zużycia paliwa pokazujący co najmniej chwilowe i średnie zużycie paliwa;</p> <p>5.10. osłonę przeciwsłoneczną dla kierowcy, dla strony lewej i przedniej o szerokości większej od połowy przedniego pola widzenia kierowcy, górna część szyby przedniej (szyb przednich) oraz szyba boczna kierowcy przyciemniona;</p> <p>5.11. gniazdo elektryczne 12V- wejście zapalniczki;</p> <p>5.12. jeden port USB (typ A) umożliwiający ładowanie baterii telefonu lub innych urządzeń mobilnych;</p> <p>5.13. mikrofon do ogłaszania przez kierowcę doraźnych komunikatów dla pasażerów;</p> <p>5.14. podstawkę oraz punktowe oświetlenie w technologii LED wnętrza kabiny kierowcy z natężeniem oświetlenia w punkcie centralnym koła kierownicy lub inne rozwiązanie oświetlenia pozwalające na sprawne odczytanie rozkładu jazdy, wypełnienie karty drogowej, itp.;</p> <p>5.15. Radio/CD/MP3 z głośnikiem;</p> <p>5.16. Gniazdo zapalniczki 24 V.</p> <p>6. Montaż bileterki kompaktybilnej z posiadanymi bileterkami EMAR 105 oraz instalacja pod kasowniki umożliwiająca ich montaż.</p>
7.	Przedział pasażerski:	<p>1. Niska podłoga na całej długości autobusu bez stopni poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego, musi posiadać dwa bezstopniowe wejścia o wysokości wejścia od powierzchni jezdni 320-340 mm.</p> <p>2. Podłoga wyłożona wykładziną: antypoślizgową, wodoodporną, miejsca połączeń płatów wykładziny zabezpieczone przed dostawaniem się wody i zanieczyszczeń pod podłogę, wykładzina wywijana na ściany boczne.</p> <p>3. Wykładziny wewnętrzne łatwo zmywalne, odporne na „graffiti”.</p> <p>4. Podłoga autobusu oraz elementy wykończenia progu drzwi wykonane w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny spływ wody, podłoga pokryta gładką wykładziną antypoślizgową, łatwą do sprzątania i mycia, w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.</p> <p>5. Przy drzwiach zamontowane ścianki działowe tzw. wiatrochrony, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi, usytuowane odpowiednio, za drzwiami, przed drzwiami lub po obu stronach; co najmniej w części powyżej dolnej linii okien bocznych, wykonane ze szkła (bezpiecznego, nie dającego ostrych odprysków), wykonanie i mocowanie ścianek odporne na akty wandalizmu.</p> <p>6. W przestrzeni przy II drzwiach przeznaczonej dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkiem inwalidzkim. Wymaga się jednej zatoki do przewożenia wózka dziecięcego lub inwalidzkiego o wymiarach zgodnych z Regulamin 107 EKG ONZ tj. min. 1300 x 750 mm</p> <p>7. W obrębie miejsc siedzących, przed którymi znajduje się przestrzeń dla pasażerów stojących (w tym wózków), zamontowane poręcze poziome oddzielające miejsca siedzące; wymóg nie dotyczy miejsc siedzących usytuowanych bokiem do kierunku jazdy oraz miejsc siedzących usytuowanych za ostatnimi drzwiami, bezpośrednio przed ścianą tylną autobusu.</p>



	<p>8. W obrębie miejsc siedzących, przed którymi nie znajdują się inne miejsca siedzące, zwrócone w tym samym kierunku i posiadające poręcz umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawaniu, zamontowane poręcze lub uchwyty na ścianie bocznej lub innych elementach zabudowy wnętrza autobusu, ułatwiające opuszczenie miejsca siedzącego. Dodatkowo w obrębie miejsc siedzących, przed którymi znajdują się inne miejsca siedzące, zwrócone w kierunku przeciwnym – fotele usytuowane od strony środkowej autobusu wyposażone w składany podłokietnik lub uchwyt.</p> <p>9. W określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> – stref drzwi, tj. w pasie szerokości min. 300 mm od krawędzi progu oraz w strefie poruszania się skrzydeł drzwi; – stref wydzielonych – np. przestrzeń przy kabinie kierowcy (strefa ograniczania widoczności dla kierowcy); – strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka inwalidzkiego z odpowiednim piktogramem; – krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub żółtej listwy. Krawędzie zabudowy wnętrza – w kolorze jaskrawo żółtym. <p>10. Kolor poręczy na płatach drzwi malowane proszkowo na kolor żółty, wskazany kolor RAL 1004. Wskazany RAL 1004 jest preferowany, dopuszcza się zbliżony kolor żółty.</p> <p>11. Kolor poręczy: poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej dodatkowo poręcze pionowe wyposażone w punkty świetlne w technologii LED – kolor, natężenie światła, wysokość montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>12. Konstrukcja i mocowanie wszystkich poręczy i uchwytów wykonane w sposób bezpieczny dla pasażerów, wykluczający przypadkowe uszkodzenie ciała itp.</p> <p>13. Rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby ilość uchwytów umożliwiała pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki. Pętle paskowe, gdy są zamontowane, mogą być liczone jako uchwyty, jeśli są odpowiednio utrzymywane w swym położeniu.</p> <p>14. Pochylnia (rampa) dla wózka inwalidzkiego:</p> <p>14.1. spełniająca wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ dotyczącego statusu TRANS/WP.29/343, dostępnej pod adresem: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html. ;</p> <p>14.2. umiejscowiona w drugich drzwiach obsługiwana przez kierowcę przy pomocy specjalnego ergonomicznego uchwytu typu haczyk z rękojeścią, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim o nośności min. 300kg zabezpieczona przeciw obmarzaniu w okresie zimowym (dopuszcza się skierowanie nawiewu ciepłego powietrza na powierzchnie rampy);</p>
--	---



- 14.3. wnęka na rampę w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowana w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny spływ wody;
- 14.4. przyciski sygnalizujące konieczność użycia pochylni (rampy) dla wózka inwalidzkiego umieszczone na zewnątrz oraz wewnątrz autobusu, na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku – kolor obudowy przycisku: żółty, kolor przycisku: niebieski; przyciski umieszczone i oznakowane zgodnie z wymaganiami Regulaminu nr 107 EKG ONZ dotyczącego statusu TRANS/WP.29/343, dostępnej pod adresem: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>;
- 14.5. przycisk zewnętrzny umieszczony po prawej stronie drugich drzwi, w przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz umieszczony na prawym skrzydle drugich drzwi (po prawej stronie lub pod przyciskiem otwierania drzwi przez pasażerów); przycisk typu sensorycznego (dotykowy), oznaczony symbolem wózka inwalidzkiego na samym przycisku oraz dodatkowo naklejką obok przycisku; sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej kierowcy z dodatkowym piktogramem; przycisk (lub pole dookoła przycisku) podświetlany na zielono w momencie otwarcia drzwi lub gdy aktywna jest funkcja otwierania drzwi przez pasażerów; naciśnięcie przycisku musi powodować chwilowe podświetlenie go na czerwono; naciśnięcie przycisku musi powodować automatyczne otwarcie drugich drzwi przy uaktywnieniu przez kierowcę układu otwierania drzwi przez pasażerów;
- 14.6. przycisk wewnętrzny umieszczony w przestrzeni pasażerskiej przy miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki, oznaczony symbolem wózka na przycisku; sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej kierowcy jak przycisku „na żądanie” z dodatkowym piktogramem oraz sygnalizacją potrzeby otwarcia drugich drzwi; sygnalizacja naciśnięcia przycisku dla pasażerów poprzez wyświetlenie napisu „STOP” na tablicach informacyjnych wewnętrznych przez ok. 5 sek. po naciśnięciu przycisku; sygnalizacja naciśnięcia przycisku poprzez podświetlenie przycisku (lub pola dookoła przycisku) oraz wszystkich przycisków „na żądanie” na czerwono, działające od momentu naciśnięcia do momentu otwarcia się drzwi na przystanku lub uaktywnienia przez prowadzącego pojazd układu otwierania drzwi przez pasażerów; naciśnięcie przycisku powinno być sygnalizowane mechanicznie poprzez wyraźne wyczuwalny skok przycisku lub dźwiękowo (przyciski sensoryczne, dotykowe o poziome czułości uniemożliwiającym aktywowanie poprzez przypadkowe dotknięcie); naciśnięcie przycisku musi powodować automatyczne otwarcie drugich drzwi po zatrzymaniu pojazdu na przystanku oraz po uaktywnieniu przez kierowcę układu otwierania drzwi przez pasażerów;
- 14.7. siedzenia profilowane, pokryte tapicerką odporną na zabrudzenia, ścieranie i zniszczenie, tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne, posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa według regulaminu nr 80 EKG ONZ, układ siedzeń oraz kolorystyka (w tym nadruk) uzgodniony z



		<p>Zamawiającym;</p> <p>14.8. sufit z płyt z tworzywa sztucznego w kolorze jasnym;</p> <p>14.9. w tylnej ścianie pojazdu pomiędzy płytą zewnętrzną a wewnętrzną płyty wygłuszające;</p> <p>14.10. w wyposażeniu wnętrza wszystkie niezbędne napisy i tabliczki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022);</p> <p>14.11. przedział pasażerski autobusu wyposażony w podwójne porty USB (typ A),5, ich rozmieszczenie uzgodnione z Zamawiającym;</p> <p>14.12. w części środkowej autobusu min. jedna śmietniczka.</p>
8.	<p>Wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja:</p>	<p>1. Kabina kierowcy.</p> <p>1.1. niezależny system ogrzewania i klimatyzacji stanowiska kierowcy zapewniający utrzymanie temperatury min. + 15°C zimą i do +26°C latem wraz z możliwością regulowania temperatury w tym zakresie;</p> <p>1.2. oddzielne nawiewy powietrza na szybę przednią, szyby boczne i nogi kierowcy. Nagrzewnica czołowa 3-stopniowa z temperaturą regulowaną bezstopniowo;</p> <p>1.3. wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kierowcy;</p> <p>1.4. wyświetlanie temperatury zewnętrznej i wewnętrznej przestrzeni pasażerskiej w kabinie kierowcy.</p> <p>2. Przestrzeń pasażerska.</p> <p>2.1. Naturalna wentylacja poprzez okna:</p> <p>a) minimum 60% okien bocznych autobusu musi posiadać górną część przesuwną;</p> <p>b) okna powinny być rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu (nie dopuszcza się umieszczenia otwieranych okien tylko w przedniej lub (i) tylnej części pojazdu);</p> <p>c) część przesuwna musi stanowić nie mniej niż 30% wysokości okna;</p> <p>d) części przesuwnne okna muszą być wyposażone w zamki blokujące okna w pozycji zamkniętej;</p> <p>e) autobus powinien posiadać wywietrzniki dachowe) służące naturalnej wentylacji, sterowane z miejsca pracy kierowcy, z możliwością ustawień: otwarcie z przodu, pełne otwarcie, otwarcie z tyłu, zamknięcie. Rozmieszczenie wywietrzników: równomierne na całej długości autobusu.</p> <p>f) autobus powinien posiadać naturalną i wymuszoną wentylację, przestrzeni pasażerskiej, a układ wentylacji wraz z układem ogrzewania powinien przeciwdziałać roseniu szyb bocznych i sufitu.</p> <p>2.2. system ogrzewania przedziału pasażerskiego włączający się automatycznie w momencie wystąpienia temperatury niższej od zadanej zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu. Ogrzewanie wodne za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i grzejników nadmuchowych. Nagrzewnice nadmuchowe w przestrzeni pasażerskiej (także w pobliżu drzwi) 2-stopniowe, sterowane termostatem. Układ oszczędnościowy, który po wyłączeniu</p>



		<p>wysokiego napięcia automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i przełącza nagrzewnicę czołową w kabinie kierowcy na stopień 1.;</p> <p>2.3. moc nagrzewnic grzejników nadmuchowych pozwalająca na utrzymanie temp. +10 do +15°C przy temp. zewnętrznej -15°C. Każda nagrzewnica zabezpieczona osobnym bezpiecznikiem w tablicy rozdzielczej;</p> <p>2.4. kocioł grzewczy zasilany ON sterowanie w zakresie temp. 55 ÷ 70 C, rury instalacji grzewczej z metali kolorowych lub stali nierdzewnej w pełnym zakresie termoizolowane;</p> <p>2.5. klimatyzacja całego pojazdu strefowa (kabina kierowcy i przedział pasażerski). Urządzenie klimatyzacyjne z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury. Ustawienie temperatury przestrzeni pasażerskiej wykonywane przez dział nadzoru, kierowca ma mieć tylko możliwość załączenia lub wyłączenia automatyki klimatyzacji, która w zależności od temperatury otoczenia, automatycznie się załącza, dostosowuje i utrzymuje temperaturę. Klimatyzacja powinna mieć możliwość włączenia i wyłączenia jej bezpośrednio z kabiny kierowcy. Nadmuchiwanie zimnego powietrza rozprowadzone równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej. Filtry kabinowe przeciwpyłowe wielokrotnego lub jednorazowego użytku. Preferowane rozwiązania wymagające małej ilości czynnika chłodniczego;</p> <p>2.6. Moc chłodnicza urządzenia klimatyzacyjnego powinna być nie mniejsza niż 20 kW, zalecane urządzenie klimatyzacyjne, sprężarka o możliwie małym poborze energii elektrycznej i małej ilości czynnika chłodzącego. Preferowany układ o pojemności poniżej 7 kg czynnika.</p>
9.	Drzwi pasażerskie:	<ol style="list-style-type: none"> Spełniające wymagania Reg. Nr 107 EKG ONZ dotyczącego statusu TRANS/WP.29/343, dostępnej pod adresem: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html; Identyczne pod względem wymiarów (szerokość i wysokość): drzwi I i II; Każde drzwi wyposażone w oświetlenie typu LED obszaru drzwi włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia się drzwi, punkt/ty świetlne/y zlokalizowany/e wewnątrz pojazdu, nad drzwiami w osi pionowej otworu drzwi; Po jednym zaworze bezpieczeństwa nad każdymi drzwiami (zabezpieczone przed niepowołanym użyciem), blokada otwarcia drzwi podczas jazdy, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego. System otwierania z zabezpieczeniem awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości powyżej 3-5 km/h; Szyba w przednim skrzydle pierwszych drzwi zabezpieczona przed parowaniem. Drzwi z uchwytnymi dla wsiadających jednocześnie zabezpieczające szyby drzwi przed wypchnięciem, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania (zamontowany w uszczelce drzwi) chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu).



	<p>7. Automatyczna sygnalizacja dźwiękowa i świetlna przed zamknięciem drzwi we wszystkich drzwiach na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania.</p> <p>8. Sterowanie drzwi z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz systemu niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz.</p> <p>9. System uruchamiający drzwi automatycznie funkcjonuje jako system samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów po aktywacji systemu przez prowadzącego pojazd, wyjątek stanowią pierwsze drzwi, w których dopuszcza się możliwość zablokowania wygradzonego skrzydła przez kierowcę.</p> <p>10. W przypadku znacznego zatłoczenia obszaru okolic drzwi, kierowca powinien mieć możliwość wymuszenia zamknięcia drzwi.</p> <p>11. Przycisk wyposażony w podświetlenie dwukolorowe realizujące dwie funkcje przycisku:</p> <p>11.1. przycisk „STOP” i „na żądanie” sygnalizującą potrzebę zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku; kolor podświetlenia wokół przycisku: czerwony;</p> <p>11.2. przycisk otwierania drzwi – tylko tych drzwi, przy których przycisk został umieszczony, dodatkowo przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania pojazdu na najbliższym przystanku. Podświetlenie ciągłe aż do momentu zatrzymania się autobusu i otwarcia drzwi (automatycznego w przypadku aktywacji systemu otwierania drzwi przez prowadzącego pojazd);</p> <p>11.3. przycisk wyposażony w funkcję „pamięci”, tj. zapamiętania sygnału naciśnięcia przycisku – naciśnięcie przycisku przez pasażera przed zatrzymaniem się autobusu musi skutkować automatycznym otwarciem danych drzwi, po aktywacji przez prowadzącego opcji samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów i po zatrzymaniu się autobusu na przystanku.</p> <p>11.4. Typ przycisku:</p> <ul style="list-style-type: none"> – elektroniczny o odczuwalnym skoku, napis na przycisku otwierania drzwi: „DRZWI” i/lub „<>” oraz dodatkowy napis na obudowie lub samym przycisku „STOP” w alfabecie Braille’a; – kolor obudowy przycisku zamiaru wysiadania: czerwony, kolor przycisku otwierania drzwi: zielony, stan spoczynku: niebieski; – lokalizacja: na poręczach pionowych min. 3 sztuki rozmieszczone równomiernie w okolicach drzwi z zapewnieniem łatwego dostępu przez pasażerów. <p>11.5. Przyciski sterujące i sygnalizujące na zewnątrz pojazdów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przycisk elektroniczny; kolor czerwony; nadruk na przycisku wypukły piktogram w formie dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek „<>”; – lokalizacja przycisków: na prawym płacie drzwi, na wysokości 120 cm od poziomu jezdni, lub wyjątkowo, gdy drzwi otwierają się do środka, z boków drzwi przy każdym skrzydle na wysokości ok. 120 cm od poziomu jezdni. <p>11.6. Przyciski sterujące na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd:</p>
--	---



		<ul style="list-style-type: none"> • w kabinie prowadzącego pojazd na desce rozdzielczej muszą być zamontowane następujące przyciski sterujące drzwiami oraz elementy sygnalizujące zamierzenia pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> – sygnalizacja naciśnięcia przez pasażerów przycisków; – przycisk aktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów – zezwolenia na otwarcie drzwi. Dezaktywacja systemu (wyłączenie przycisku) powinno skutkować automatycznym zamknięciem wszystkich otwartych drzwi, bez potrzeby naciskania innych przycisków; – przyciski indywidualnego otwierania każdych drzwi przez prowadzącego pojazd; przyciski te umożliwiają również zamknięcie drzwi otwartych przy aktywnym systemie otwierania drzwi przez pasażerów; – przycisk umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie; przycisk ten umożliwia również zamknięcie drzwi otwartych przy aktywnym systemie otwierania drzwi przez pasażerów; – sygnalizacja stanu otwarcia / zamknięcia drzwi na desce rozdzielczej (podświetlenie przycisków lub ikony na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym); – sygnalizacja uaktywnienia przycisku informującego o konieczności rozłożenia rampy dla osób niepełnosprawnych. <p>11.7. System samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów musi być aktywny przez cały czas, od momentu aktywacji do momentu dezaktywacji, tj. zamknięcie drzwi przez prowadzącego pojazd innym przyciskiem niż przycisk aktywacji systemu, nie może powodować jego dezaktywacji;</p> <p>11.8. system samodzielnego otwierania drzwi wraz z funkcją automatycznego zamykania drzwi, musi być aktywny również po wyłączeniu „zapłonu” przez prowadzącego pojazd;</p> <p>11.9. w przypadku znacznego zatłoczenia obszaru okolic drzwi, kierowca powinien mieć możliwość wymuszenia zamknięcia drzwi;</p> <p>11.10. drzwi pierwsze – oddzielna obsługa z możliwością blokowania pierwszego skrzydła wyposażonego w zamek patentowy (trzy klucze w komplecie), drugie skrzydło blokowane mechanicznie od wewnątrz (klucz ryglujący). Możliwość otwierania i zamykania pierwszych drzwi przyciskiem ukrytym z przodu pojazdu. Możliwość otwierania i zamykania tylko jednej połówki (drugiej) I drzwi klawiszem;</p> <p>11.11. drzwi drugie blokowane mechanicznie od wewnątrz. Otwory drzwi wejściowych bez poręczy dzielących i ograniczających wejście;</p> <p>11.12. każde z drzwi wyposażone w podświetlenie wejścia lub wyjścia za pomocą lamp LED lub równoważne – wewnątrz i na zewnątrz autobusu. Otwieranie awaryjne każdych drzwi oddzielnie z zewnątrz i wewnątrz za pomocą przycisku/przełącznika zabezpieczonego przed niepowołanym</p>
--	--	--



		<p>użyciem;</p> <p>11.13. układ otwierania drzwi przez pasażerów aktywowanym przyciskiem przez kierowcę i z możliwością zamykania przez kierowcę wybranych drzwi bez konieczności dezaktywowania całego systemu (z wyłączeniem I połówki I drzwi). Dezaktywacja systemu przyciskiem przez kierowcę musi powodować automatyczne zamknięcie wszystkich drzwi. Możliwość otwierania wszystkich drzwi jednym przyciskiem. Przyciski drzwi podświetlane, z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i otwarcia drzwi;</p> <p>11.14. Układ sterowania drzwiami powodujący załączenie hamulca przystankowego po otwarciu jakichkolwiek drzwi lub aktywacji przez kierowcę układu otwierania drzwi przez pasażerów.</p>
10	Układ hamulcowy:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Roboczy – dwuobwodowy wspomagany pneumatycznie wyposażony w system EBS (ABS/ASR). 2. Postojowy – mechaniczny, z siłownikiem sprężynowym. 3. Układ hamulcowy wyposażony w: <ol style="list-style-type: none"> 3.1.hamulce tarczowe; 3.2.zaciski hamulcowe z automatyczną regulacją luzu; 3.3.system EBS; 3.4.funkcję informowania kierowcy o bieżącym zużyciu okładzin klocków hamulcowych; dopuszcza się informowanie kierowcy o osiągnięciu zużycia min 80% pod warunkiem, że informacja o bieżącym zużyciu będzie dostępna jako czynność serwisowa, poprzez urządzenie diagnostyczne; 3.5.hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie, gdy którekolwiek drzwi pasażerskie są otwarte, z możliwością załączania ręcznego przez kierowcę w sytuacji zatrzymania się spowodowanego warunkami ruchu drogowego, z możliwością awaryjnego odblokowania specjalnym przyciskiem zabezpieczonym przed przypadkowym użyciem; 3.6.sygnalizację dźwiękową niezaciągniętego hamulca postojowego przy wyłączonym silniku.
11	Układ pneumatyczny:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Układ pneumatyczny ma zapewnić bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach klimatycznych w szczególności w niskich temperaturach oraz przy dużej wilgotności, w tym ma posiadać skuteczny układ osuszania. 2. Przewody układu w strefie gorącej wykonane ze stali nierdzewnej, w pozostałych strefach z tworzywa odpornego na pękanie, uderzenia, przegrzanie, czynniki atmosferyczne i środki chemiczne. 3. Zbiorniki sprężonego powietrza zabezpieczone antykorozyjnie od wewnątrz i od zewnątrz umieszczone w pasie nadokiennym. 4. Wyposażenie układu pneumatycznego: separator oleju z automatycznym usuwaniem wychwyconych substancji, osuszacz powietrza podgrzewany z separacją wody z układu i z regulacją ciśnienia, szybkozłazcze do szybkiego godzin napełnienia układu ze źródła zewnętrznego zlokalizowane w przedniej i tylnej części pojazdu, 5. Łatwo dostępne złącza do testowania oraz odwadniania, sprężarka



		<p>powietrza chłodzona cieczą o wydatku powietrza dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim zabezpieczona przed nadmiernym wzrostem ciśnienia.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Wszystkie zbiorniki powietrza wyposażone w zawory odwadniające. Dopuszcza się rozwiązanie montażu zaworów odwadniających we wszystkich zbiornikach powietrza, poprzez umieszczenie ich w komorze pod oknem kabiny kierowcy, dostępne z zewnątrz autobusu. 7. Wszystkie urządzenia i elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób zapewniający ochronę przed środkami chemicznymi do posypywania dróg. 8. Układ pneumatyczny wyposażony w przyłącza diagnostyczne, umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej.
12	Zawieszenie:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zawieszenie pneumatyczne na miechach ze zintegrowanym ogranicznikiem skoku – (odbojnikiem gumowym). 2. Układ poziomujący, który umożliwia obniżenie („przyklęk”) prawej strony autobusu oraz możliwość podnoszenia całego pojazdu. 3. Możliwość uruchomienia funkcji przyklęku zarówno przy otwartych jak i przy zamkniętych drzwiach pojazdu oraz możliwość utrzymania autobusu w stanie przyklęku także po wyłączeniu silnika. 4. Amortyzatory hydrauliczne.
13	Układ kierowniczy:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym lub elektrohydraulicznym lub hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe. Kolumna kierowcy wraz z pulpitem z regulacją w dwóch płaszczyznach z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą w wybranym położeniu. 2. Zbiornik wyrównawczy na płyn do wspomagania wykonany z materiału odpornego na korozję.
14	Koła i ogumienie:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obręcze stalowe montowane na śrubach, otwory bez frezu wyposażone w pełnowymiarowe kołpaki. 2. Ogumienie bezdętkowe wielosezonowe, typu miejskiego, ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego. Opony fabrycznie nowe, zapewniające przebieg min. 80 000 km w ruchu miejskim. 3. Rozmiar opon: 275/70 R22,5”, opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 52 tygodnie. Na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, wszystkie koła wyważone. Wszystkie wnęki kół z założonymi fartuchami przeciwbłotnymi oraz szczotkami chroniącymi boki autobusu przed zabrudzeniem. 4. Nakrętki mocujące koła zabezpieczone dwoma parami przed samoczynnym odkręceniem. 5. Gwarantowany poziom emitowanego hałasu nie większy niż 71 dB (A).
15	Układ smarowania:	System centralnego smarowania przez jeden centralny punkt. Dopuszcza się centralny punkt smarowy. Wszystkie punkty smarowania osi przedniej obsługiwane przez centralny punkt smarowy za pomocą rozdzielacza progresywnego. Smarowanie odbywa się poprzez jedną kałamitkę umieszczoną na rozdzielaczu.
16	Oświetlenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oświetlenie zewnętrzne spełniające warunki określone

	zewewnętrzne:	<p>w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz. 2022).</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Wyposażone w dwa dodatkowe tylne górne światła kierunkowskazów 3. Wyposażone w dodatkowe światło „STOP” kategorii S3 lub dwa dodatkowe światła „STOP” górne kategorii S1 lub S2 w technologii LED. 4. Lampa drzwi przednich umieszczona w zagłębieniu lub posiadająca odpowiednią osłonę (nie powodująca oślepienia kierowcy bezpośrednio lub przez lusterka wewnętrzne) 5. Tylne lampy zewnętrzne typu LED. 6. Światła do jazdy dziennej załączane automatycznie po uruchomieniu silnika typu LED.
17	Oświetlenie wewnętrzne:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oświetlenie typu LED pulpitu kierowcy światłem punktowym i kabiny kierowcy, włączane przyciskiem z pulpitu kierowcy. 2. Wnętrze autobusu wyposażone w lampy rozmieszczone równomiernie wzdłuż pojazdu (zalecane umieszczenie po obu stronach przejścia środkowego), wykonane w technologii LED, nie powodujące oślepienia kierowcy (także poprzez lusterka wewnętrzne); lampy oświetlenia przedniej części wnętrza autobusu posiadające możliwość niezależnego wyłączenia lub zmniejszenia jasności świecenia.
18	Instalacja elektryczna:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Złącza przewodów i urządzeń opisane czytelnie i numerycznie zgodny z opisem w dostarczonym schemacie instalacji elektrycznej. 2. Instalacja elektryczna wyposażona w przyłącze do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu. 3. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) umieszczone wewnątrz autobusu w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią i zabrudzeniem. 4. Przewody i wiązki elektryczne układu identyczne dla całej dostawy opisane w sposób umożliwiający ich identyfikację na podstawie dostarczonych schematów elektrycznych, ułożone wewnątrz autobusu w szczelnie zamkniętych kanałach w osłonach zabezpieczających przed przetarciem, zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji. Mocowanie wiązek elektrycznych zapewniające ich nieprzemieszczanie się względem siebie i karoserii pojazdu, odporne na wibracje karoserii pojazdu. 5. Akumulatory zamontowane na wysuwnej platformie zabezpieczone przed samoczynnym wysunięciem. Pojemność każdego z akumulatorów niezbędna do eksploatacji pojazdu min. 220 Ah . Dopuszcza się rozwiązanie, w którym akumulatory umieszczone są na platformie obrotowej. 6. Wyłącznik prądu sterowany z kabiny kierowcy. 7. Awaryjny wyłącznik akumulatorów odcinający wszystkie układy pojazdu (z pominięciem ewentualnie układów gaszenia silnika), umiejscowiony w pobliżu akumulatorów. 8. Opisy bezpieczników i przełączników. 9. Układ zasilania musi mieć możliwość podtrzymania zasilania autokomputera – po wyłączeniu stacyjki – co najmniej 15 min.



19	<p>Infrastruktur a informacyjna:</p>	<p>1. Elektroniczne tablice diodowe zewnętrzne i wewnętrzne;</p> <ul style="list-style-type: none"> - przednia pełnowymiarowa dwurzędowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, rozdzielczość - 16 punktów w pionie, 112 w poziomie – raster 15mm, - boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa, rozdzielczość; 16 punktów w pionie, 84 w poziomie – raster 10mm, - tylna wyświetlająca numer linii dwurzędowa, rozdzielczość; 24 punktów w pionie, 40 w poziomie – raster 9-10mm, - wewnętrzna tablica informacyjna wyświetlacz LCD umieszczony za kabiną kierowcy o przekątnej ekranu 23" dająca możliwość wyświetlania danych o trasie. Na wyświetlaczu będą znajdować się informacje: <ul style="list-style-type: none"> • numer linii wyświetlany w lewym górnym rogu, • nazwa przystanku docelowego wyświetlana po prawej stronie numeru linii, • w strefie przystankowej napis „Przystanek:” i nazwa bieżącego przystanku, po wyjeździe ze strefy przystankowej napis „Następny przystanek:” i nazwa kolejnego przystanku na trasie przejazdu. - Informacje wyświetlane w dolnej części ekranu., <ul style="list-style-type: none"> • lista nazw kolejnych przystanków na trasie wyświetlana w formie tzw. „termometru”, • aktualny czas pobierany z komputera pokładowego wyświetlany z prawej strony pod nazwą przystanku docelowego, • logo Zamawiającego w lewym dolnym rogu, • kolorystyka wyświetlanych informacji do uzgodnienia z Zamawiającym, • w przypadku użycia przez pasażera przycisku „STOP” na wyświetlaczu będzie pojawić się informacja o jego użyciu treści : „ STOP”, • możliwość wyświetlania dodatkowych informacji tekstowo-graficznych, • przekazywanie danych informacyjno – reklamowych bezprzewodowo oraz dodatkowo przez port USB. - Wykonawca dostarczy oprogramowanie do tworzenia wyświetlanych informacji oraz przygotowywania komunikatów. <p>2. Komputer pokładowy z wbudowanym urządzeniem zapowiadającym przystanki podłączonym do wzmacniacza i głośników, zapewniającym prawidłowe nagłośnienie pojazdu (zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne), programowanie bezprzewodowo oraz za pomocą złącza USB (łatwy dostęp do złącza z przodu urządzenia). Komputer pokładowy będzie spełniać następujące funkcje oraz rejestrować parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czytelny wyświetlacz LCD z klawiszami funkcyjnymi, - rozpoznawanie przystanków na podstawie modułu drogi oraz GPS, - sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne, zapowiedzi, panele informacyjno-reklamowe, pomiar drogi rzeczywistej -identyfikacja przystanków, obsługa kasowników),
----	---	---

		<ul style="list-style-type: none"> - zabezpieczenie przed dostępem do danych zgromadzonych w pamięci komputera przez osoby nieupoważnione poprzez numer PIN, - funkcje komputera pokładowego i rejestracja parametrów autobusu: <ul style="list-style-type: none"> • droga przejechana przez kierowcę, przekroczenia prędkości, przejechana droga między przystankami, gwałtowne hamowanie i przyspieszanie, włączenie/wyłączenie silnika, włączenie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego, użycie przycisku „stop”, otwarcie drzwi, załączenie ogrzewania, włączenie biegu „N” podczas jazdy. Pozostałe sygnały do uzgodnienia z Zamawiającym. Wszystkie wymienione sygnały dostarczy producent pojazdu poprzez szynę CAN. - współpraca z urządzeniem lokalizującym pojazdy w technologii GPS – urządzenia do lokalizacji pojazdów zamontowane we wszystkich autobusach. Dopuszcza się rozwiązanie w którym nie zostanie zamontowane dodatkowe urządzenie do lokalizacji pojazdów, a jego funkcje (przekazywanie danych lokalizacyjnych, ID zadania przewozowego oraz ID pojazdu) pełnić będzie bezpośrednio dostarczony przez Wykonawcę komputer pokładowy. <p>3. Głośniki wewnętrzne sufitowe: 5 szt. głośnik zewnętrzny: 1 sztuka zabudowana w poszyciu zewnętrznym pomiędzy I a II drzwiami,</p> <p>4. Urządzenie nagłaśniające (urządzenie głośnomówiące zapowiadające przystanki) umożliwiające przekazywanie i odtwarzanie komunikatów wewnątrz i na zewnątrz autobusu poprzez głośniki.</p>
20	System automatycznego zliczania pasażerów	<p>Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył 4 sztuki autobusów w system zliczania potoków pasażerskich. Bramki będą działać w oparciu technologii sensorów podczerwieni. Sensory zainstalowane nad wszystkimi drzwiami pasażerskimi pojazdu, z funkcją umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wchodzących i wychodzących. Współpraca z komputerem pokładowym. System będzie funkcjonować w sposób niewymagający obsługi przez prowadzącego pojazd. Błąd pomiaru na poziomie 5 %. Zamawiający do analizy zgromadzonych danych systemu zliczania pasażerów otrzyma od Wykonawcy licencjonowane oprogramowanie dedykowane do tego celu.</p> <p>Oprogramowanie na podstawie zarejestrowanych danych będzie umożliwiać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analizę potoków pasażerskich na przystankach: <ul style="list-style-type: none"> • tworzenie wykresów i tabel napętnienia na przystanku dla danej linii (wszystkie brygady) lub wszystkich linii przejeżdżających przez przystanek w danym zakresie godzin, lub całodienne), - analizę potoków pasażerskich na linii: <ul style="list-style-type: none"> • tworzenie wykresów i tabel napętnienia na kursie, • tworzenie wykresów i tabel napętnienia na kursie wraz z zaznaczoną liczbą pasażerów wsiadających i wysiadających, • tworzenie wykresów i tabel napętnienia na danej brygadzie i wybranym kierunku(kierunkach) w całym dniu, • tworzenie wykresów i tabel względnego dziennego napętnienie autobusu w kolejnych godzinach (z podziałem na kierunki lub



		<p>bez),</p> <ul style="list-style-type: none"> • tworzenie wykresów i tabel dobowego względnego obciążenia linii (stosunku napełnienia do pojemności), • tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady na kursach i kierunkach w danym dniu, • tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady w kolejnych godzinach w danym dniu (a także identyczne zestawienie dla wszystkich brygad na linii), • tworzenie wykresów i tabel całodziennego obciążenia przystanków na trasie dla wszystkich brygad na linii (suma) lub tylko dla wybranej brygady a także identyczny wykres ale dla konkretnego wycinka czasu w danym dniu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00), • tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia pasażerów wsiadających i wysiadających na trasie autobusu (w obu kierunkach) a także identyczny wykres ale dla konkretnego wycinka czasu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00), • tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia pasażerów na całej linii w danych kierunkach (wszystkie brygady), • generowanie w postaci tabelarycznej całodziennego zestawienia dla danej brygady na linii (a także identyczne zestawienie dla wszystkich brygad na linii).
21	System monitoringu:	<p>System monitoringu wizyjnego będzie składać się z kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu, mikrofonu, wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego.</p> <p>Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitoring przestrzeni pasażerskiej autobusu, oraz przestrzeni przed i z prawego boku pojazdu. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Monitor (wyświetlacz LCD) zamontowany w kabinie kierowcy będzie umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer.</p> <p>System będzie posiadać zabezpieczenie zapisanych danych przed utratą spowodowaną przerwami w zasilaniu, oraz podtrzymywanie zasilania przez 15 minut - zapis będzie automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania.</p> <p>W skład systemu będzie wchodzić także oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych.</p> <p>Zaimplementowana zostanie możliwość nagrywania w trybie alarmowym. Nagrania alarmowe nie będą nadpisane do momentu ich fizycznego zgrania.</p> <p>Kamery:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 sztuk wewnętrzne (3 szt. przedział pasażerski, 1 szt. stanowisko kierowcy i przedział pasażerski 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem), - 1 szt. zewnętrzna (miejsce montażu: na prawej ścianie nadwozia umożliwiającą obserwację wsiadających i wysiadających pasażerów), <p>Rejestrator cyfrowy z możliwością zamontowania dysku/-ów o pojemności min. 2 TB, zapewniający możliwość ciągłej rejestracji obrazu w postaci cyfrowej oraz jego przechowywanie przez okres 14</p>



		dni. Dopuszcza się rozwiązanie w którym Wykonawca zastosuje system monitoringu wizyjnego, cyfrowego IP (opartego na kamerach IP).
22	Wyposażenie serwisowe:	<p>1. Wyposażenie serwisowe:</p> <p>1.1. Komplet serwisowy w ilości jednego zestawu dla autobusów, który będzie zawierał kompletne wyposażenie stanowiska diagnostycznego zawierający niezbędne narzędzia i oprogramowanie w języku polskim do wykonywania napraw w ramach udzielonej Autoryzacji w pełnym jej zakresie i umożliwiający kompleksową diagnostykę i zaawansowaną regulację wszystkich podzespołów sterowanych elektronicznie w szczególności:</p> <p>a) silnika; b) skrzyni biegów; c) układu pneumatyki; d) układu hamulcowego; e) układu kierowniczego; f) magistrali komunikacyjnej; g) urządzeń grzewczych; h) układu klimatyzacji.</p> <p>przy pomocy komputera (z zainstalowanym systemem operacyjnym oraz oprogramowaniem wraz z licencją + interfejs/y), w tym:</p> <p>a) nieodpłatną licencję na użytkowanie odpowiedniego oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi (o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania) i jego nieodpłatną aktualizację przez okres 10 lat, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów. Jeżeli producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgadniać z Zamawiającym;</p> <p>b) komputer przenośny o podwyższonej odporności na zabrudzenie, wstrząsy, zalanie. Wyposażony w systemem operacyjnym, nośniki i licencje wymagane do funkcjonowania sprzętu. Komputer powinien być ponadto wyposażony co najmniej w 3 porty USB oraz 1 port RS 232;</p> <p>c) odpowiednie zestawy interfejsu diagnostycznego (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych);</p> <p>d) odpowiednie kable diagnostyczne (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych);</p> <p>1.2. Zestaw warsztatowy na kołach dedykowany do obsługi pojazdów powyżej 7,5 t d.m.c. – składający się z min. 250 elementów zawierający specjalistyczne klucze i narzędzia umożliwiające serwisowanie i naprawę dostarczonego typu autobusu, wyposażony m.in. w pulpit umożliwiający umieszczenia przenośnego komputera diagnostycznego – 1sz./6 pojazdy.</p>
23	Wyposażenie dodatkowe:	<p>1. Wyposażenie dodatkowe dla każdego pojazdu:</p> <p>1.3. zaczepy holownicze przednie i tylne;</p> <p>1.4. koło zapasowe 1 szt.;</p>



		<p>1.5. przewód pneumatyczny z końcówkami szybkozłącza – długość min. 5 m. 1 szt. do każdego pojazdu;</p> <p>1.6. klucz do mech. zwalniania hamulca postojowego 1 szt.;</p> <p>1.7. kliny blokowania kół 1 szt. do każdego pojazdu;</p> <p>1.8. klucze indywidualne do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie (drzwi, schowki itp.), w liczbie 3 kompletów do każdego autobusu. Drzwi wejściowe oraz drzwi kabiny kierowcy zamykane jednym kluczem;</p> <p>1.9. klucz typowy do wszystkich pozostałych zamków zastosowanych w autobusie (np. typu „kwadrat” wewnętrzny, zewnętrzny itp.), w liczbie 2 sztuki do każdego autobusu;</p> <p>1.10. gaśnice, trójkąt ostrzegawczy, apteczka;</p> <p>1.11. kasę fiskalną kompaktbilnąz typem posiadanym przez Zamawiającego spełniająca aktualne kryteria i warunki techniczne wynikające z przepisów prawa – miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym;</p> <p>1.12. ramki informacyjne wewnętrzne – w ilości i miejscu montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>1.13. instalacja umożliwiająca podłączenie kasowników;</p>
24	<p>Wymagania dotyczące dokumentacji technicznej:</p>	<p>Dokumentacja opracowana w formie elektronicznej musi zawierać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Instrukcję napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w pojeździe; 2. Katalog części zamiennych. 3. Rysunek proponowanej kolorystyki zewnętrznej autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa) z uwzględnieniem elementów zabudowanych na dachu oraz z określeniem szerokości pasów poszczególnych kolorów; 4. Rysunek rozmieszczenia ścianek działowych (w tym tzw. wiatrochronów przy drzwiach), słupków, poręczy i uchwytów dla pasażerów, z zaznaczeniem usytuowania kasowników oraz wszystkich urządzeń sterujących lub powiadamiających (przycisków lub pokręteł) wewnętrznych i zewnętrznych, przeznaczonych dla pasażerów; 5. Rysunek rozmieszczenia w autobusie wszystkich nagrzewnic (dotyczy przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy), z podaniem ich typu (np. konwektorowa, dmuchawa) oraz określeniem kierunków wylotu ciepłego powietrza; 6. Rysunek rozmieszczenia w autobusie kamer systemu monitoringu wizyjnego, zewnętrznych oraz wewnętrznych, określający miejsce zamocowania oraz pole widzenia każdej kamery wraz z schematem instalacji; 7. Skróconą technologię zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu wraz ze szczegółowym wykazem materiałów zastosowanych do wykonania nadwozia (konstrukcja nadwozia i podwozia, poszycia ścian i dachu, klapy, nadkola itp.) oraz wykazem materiałów zastosowanych do zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia i do wykonania pokryć lakierniczych (nazwa handlowa, producent); 8. Schemat instalacji pneumatycznej autobusu (układ hamulcowy,

		<p>układ zawieszenia, układ sterowania drzwiami i obwody pomocnicze) z wykazem podzespołów;</p> <p>9. Schemat instalacji klimatyzacji i ogrzewania autobusu wraz z wykazem elementów;</p> <p>10. Rysunek rozmieszczenia wskaźników, kontrolnek, elementów sterujących urządzeniami autobusu oraz paneli sterujących i kontrolnych wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych, na wszystkich deskach rozdzielczych i pulpitych występujących na stanowisku kierowcy (np.: przednich, bocznych, górnych itp.) wraz ze szczegółowym opisem ich funkcji;</p> <p>11. Rysunek rozmieszczenia w autobusie Elementów Inteligentnych Systemów Transportowych wraz z schematem instalacji oraz wykazem podzespołów i ich dokumentacją techniczną.</p> <p>12. Instrukcję obsługi autobusu przeznaczoną dla kierowcy; Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusów i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie w ilości po 2 szt. na każdy autobus.</p>
<p>UWAGA: <i>Podane w dokumentacji przetargowej nazwy własne są przykładowe. Dopuszcza się urządzenia, technologie równoważne w stosunku do przywołanych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia. Rozwiązania, zgodnie ze swoją definicją muszą posiadać parametry, co najmniej równoważne w stosunku do przykładowo podanych i zawartych w dokumentacji przetargowej.</i></p>		

.....
Nazwa i adres firmy (Wykonawcy)

.....
(NIP, Regon)

FORMULARZ OFERTOWY

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na:

„Dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6” opublikowanego przez Zamawiającego: Miasto Gorlice, 38 – 300 Gorlice, Rynek 2

w

- w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej
- w siedzibie Zamawiającego – w miejscu: Tablica ogłoszeń Zamawiającego
- na stronie internetowej: www.gorlice.pl

Ja, niżej podpisany (my niżej podpisani) działając w imieniu i na rzecz _____

_____ z siedzibą w _____

_____ w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na **„Dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6”**, składam (składamy) niniejszą ofertę w zakresie określonym przez Zamawiającego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla:

11 sztuk autobusów

1. Cena netto jednego autobusu _____
(wpisać markę, model, typ autobusu)

wynosi: _____ PLN/ słownie złotych _____

plus podatek VAT: _____ % tj. _____ PLN/ słownie złotych _____

co daje razem wartość brutto: _____ PLN/ słownie złotych _____

2. Cenę łączną dostawy 11 autobusów

wartość brutto: _____ PLN/ słownie złotych _____

która stanowi łączne wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie dostawy całości zamówienia (obydwu partii).

Tabela elementów oceny technicznej - parametrów technicznych (T): *

- **UWAGA:** W podkryteriach w których występuje pole wyboru Wykonawca musi zaznaczyć tylko jedno pole wyboru w danym podkryterium oceny technicznej - parametrów technicznych (T) – w przypadku nie zaznaczenia żadnego pola wyboru lub zaznaczenia więcej niż jednego pola wyboru w danym podkryterium Zamawiający odrzuci ofertę.

Oferowany parametr	Wartość parametru	
T1 Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia	Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium	<input type="checkbox"/>
	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo	<input type="checkbox"/>
T2 Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap,	Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088)	<input type="checkbox"/>
	Blachy zabezpieczone metodą katoforezy lub ocynkowanej obustronnej,	<input type="checkbox"/>

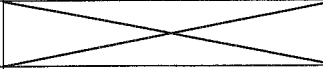
T3 Podatność obsługowa poszycia bocznego	Całe poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę bez klejenia, spawania, zgrzewania.	<input type="checkbox"/>
	Poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę za pomocą klejenia, spawania, zgrzewania.	<input type="checkbox"/>
T4 Podział szyby przedniej	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	<input type="checkbox"/>
	Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	<input type="checkbox"/>
	Inne rozwiązanie	<input type="checkbox"/>
T5 Komfort pasażerów: - ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień.	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 10	<input type="checkbox"/>
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 10 (włącznie)	<input type="checkbox"/>
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 8 (włącznie)	<input type="checkbox"/>
T6 Średnie zużycie paliwa: Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu l/100 km	

<p>SORT-2 nie większego niż 38 litrów/100 km.*</p> <p><i>* W przypadku średniego spalania określonego poprzez podanie wartości w setnych lub tysięcznych częściach litra (lub mniejszych) do oceny oferty Zamawiający przyjmie wartość wyrażoną w litrach i dziesiątych częściach litra mniejsze pomijając w ocenie. Przykład : wartości 34,567 l/100 zostanie przypisane 5 pkt. zaś wartości 36,012 l/100 zostanie przypisane 3 pkt.</i></p>		
<p>T7</p> <p>Oświetlenie LED</p>	<p>Autobus w 100% z zewnętrznym i wewnętrznym oświetleniem w technologii LED</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>Oświetlenie wnętrza autobusu oraz światła: kierunkowskazów, pozycyjne, hamowania „STOP”, wykonane w technologii LED</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>Tylko oświetlenie wnętrza autobusu w 100 % w technologii LED</p>	<input type="checkbox"/>
<p>T8</p> <p>Wysokość nadwozia autobusu</p>	<p>Wysokość do 3060 mm</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>Wysokość od 3061 mm wzwyż</p>	<input type="checkbox"/>
<p>T9</p> <p>Skrzynia biegów (automatyczna)</p>	<p>Skrzynia biegów minimum 6-biegowa</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>Skrzynia biegów minimum 4-biegowa</p>	<input type="checkbox"/>
<p>T10</p> <p>Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy i Wytrzymałość konstrukcji nośnej</p>	<p>Zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji</p>	<input type="checkbox"/>

	<p>Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki i spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie z Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej Dz.U.U.E.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki.</p>	
	Brak spełnienia powyższych regulaminów.	<input type="checkbox"/>
T11 Układ wydechowy spalin	Wydech u góry nadwozia	<input type="checkbox"/>
	Wydech na dole nadwozia	<input type="checkbox"/>
T12	Zawieszenie zależne osi ze stabilizatorem	<input type="checkbox"/>

Zawieszenie osi przedniej	Zawieszenie niezależne osi	<input type="checkbox"/>
T13 Gwarancja całopojazdowa* <i>* Najkrótsza dopuszczalna oferowana długość gwarancji to 24 miesiące zaś najdłuższa punktowana to 48 miesięcy. Należy podać w pełnych miesiącach.</i>	Okres oferowanej gwarancji całopojazdowej w miesiącach : 	

Zużycie energii oraz emisji CO₂ i zanieczyszczeń przez oferowany autobus

Lp.	Badany parametr	Należy wpisać wartość ¹
1.	Zużycie energii E _{MAX} dla całego cyklu użytkowania autobusu nie przekraczającym 10.944.000 MJ wyliczonego na podstawie następującego wzoru: $E_{max} = Z (l/100 \text{ km}) \times 36 \text{ MJ/l} \times 800.000 \text{ km}$ gdzie: Z (l/100 km) – zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT2. 36 MJ/l – wartość energetyczna oleju napędowego 800.000 km – przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania autobusu.	----- MJ
2.	Emisji dwutlenku węgla CO ₂ nie przekraczającym 988 g/km ; wyliczonym na podstawie następującego wzoru: $\text{Emisja CO}_2 \text{max} = Z (l/100 \text{ km}) \times \text{WE CO}_2 (g/l)$ gdzie: Z (l/100 km) – zużycie oleju napędowego autobusu według testu SORT2 WE CO ₂ (g/l) – przyjęto wartość jednostkową wskaźnika emisji CO ₂ – 2600 g/l	----- g/km
3.	Emisja zanieczyszczeń spalin:	
	emisja tlenku węgla (CO) – max 4,0 g/kWh,	----- g/kWh
	emisja węglowodorów (THC) – max 0,16 g/kWh	----- g/kWh

¹Należy wpisać wartość na podstawie świadectwa z badań wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) i wykonanego przez certyfikowaną jednostkę.

emisja tlenków azotu (NOx) – max 0,46 g/kWh,	----- g/kWh
emisja cząstek stałych (PM) – max 0,01 g/kWh.	----- g/kWh

3. Oświadczam, że oferowane autobusy spełniają wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego określone w Załączniku nr 1 do specyfikacji – w tym, w zakresie zużycia energii i emisji zanieczyszczeń.
4. Oświadczam, że zapoznałem się ze specyfikacją i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz, że:
 - a) zdobyłem wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy,
 - b) gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią specyfikacji, wyjaśnieniami jej treści oraz jej zmianami.
5. Oświadczam, że uważam się za związany niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji.
6. Oświadczam, że zawarty w specyfikacji wzór umowy został zaakceptowany i zobowiązuję się w przypadku wybrania mojej oferty do zawarcia umowy na wymienionych w nim warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz zobowiązuję się wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
7. Oświadczam, że wszystkie złożone przez nas dokumenty są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym.
8. Oświadczam, że wybór niniejszej oferty **nie będzie / będzie** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług²:

Lp.	Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi	Wartość bez kwoty podatku
1.		
2.		
3.		

9. Celem umożliwienia wymiany informacji udostępniam następujące dane:
 - a) nr tel.:
 - b) nr fax.:
 - c) nr konta e-mail:
10. Wadium w kwocie (..... słownie:) PLN zostało wniesione w dniu w formie:
11. W przypadku wybrania oferty, najpóźniej do dnia podpisania umowy, wniosę zabezpieczenie należytego wykonania umowy (w wymaganej w specyfikacji wysokości) w formie/formach:
12. Oświadczam, że cała oferta składa się z stron, w tym z niniejszej oferty oraz

²Niewłaściwe skreślić.

z następujących dokumentów i oświadczeń:

.....
.....
.....
.....
.....

13. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

1) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

14. Hasło dostępu do pliku JEDZ:

15. Inne informacje Wykonawcy:

.....
.....

Miejscowość i data:

.....
*Podpis osoby - osób upoważnionych do składania
oświadczeń woli w imieniu wykonawcy*

STANDARDOWY FORMULARZ JEDNOLITEGO EUROPEJSKIEGO DOKUMENTU ZAMÓWIENIA**Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego**

W przypadku postępowań o udzielenie zamówienia, w ramach których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że do utworzenia i wypełnienia jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia wykorzystany zostanie elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia¹. Adres publikacyjny stosownego ogłoszenia² w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:

Dz.U. UE S numer 125, data 03/07/2018, strona [],

Numer ogłoszenia w Dz.U. S: 2018/S 125 - 284517

Jeżeli nie opublikowano zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dz.U., instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający muszą wypełnić informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia:

W przypadku gdy publikacja ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie jest wymagana, proszę podać inne informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym): [...]

INFORMACJE NA TEMAT POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że wyżej wymieniony elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia zostanie wykorzystany do utworzenia i wypełnienia tego dokumentu. W przeciwnym przypadku informacje te musi wypełnić wykonawca.

Tożsamość zamawiającego ³	Odpowiedź:
Nazwa:	Miasto Gorlice
Jakiego zamówienia dotyczy niniejszy dokument?	Odpowiedź:
Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia ⁴ :	Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6
Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy) ⁵ :	OR-III.271.2.26.2018

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca.

¹ Służby Komisji udostępnią instytucjom zamawiającym, podmiotom zamawiającym, wykonawcom, dostawcom usług elektronicznych i innym zainteresowanym stronom bezpłatny elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia.

² W przypadku instytucji zamawiających: wstępne ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie albo ogłoszenie o zamówieniu.

W przypadku podmiotów zamawiających: okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie, ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o istnieniu systemu kwalifikowania.

³ Informacje te należy skopiować z sekcji I pkt I.1 stosownego ogłoszenia. W przypadku wspólnego zamówienia proszę podać nazwy wszystkich uczestniczących zamawiających.

⁴ Zob. pkt II.1.1 i II.1.3 stosownego ogłoszenia.

⁵ Zob. pkt II.1.1 stosownego ogłoszenia.

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: INFORMACJE NA TEMAT WYKONAWCY

Identyfikacja:	Odpowiedź:
Nazwa:	[]
Numer VAT, jeżeli dotyczy: Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.	[] []
Adres pocztowy:	[.....]
Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów ⁶ : Telefon: Adres e-mail: Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informacje ogólne:	Odpowiedź:
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem ⁷ ?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone⁸: czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym” ⁹ lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? Jeżeli tak, jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...] [...]
Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Nie dotyczy
Jeżeli tak: Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach	

⁶ Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne.

⁷ Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

⁸ Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5.

⁹ Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych.

<p>niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI.</p> <p>a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy:</p> <p>b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać:</p> <p>c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie¹⁰:</p> <p>d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji? Jeżeli nie: Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku. WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia:</p> <p>e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>a) [.....]</p> <p>b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]</p> <p>c) [.....]</p> <p>d) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>e) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]</p>
<p>Rodzaj uczestnictwa:</p>	<p>Odpowiedź:</p>
<p>Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami¹¹?</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p>
<p>Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.</p>	
<p>Jeżeli tak:</p> <p>a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.):</p> <p>b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia:</p> <p>c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział:</p>	<p>a): [.....]</p> <p>b): [.....]</p> <p>c): [.....]</p>
<p>Części</p>	<p>Odpowiedź:</p>
<p>W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę.</p>	<p>[]</p>

¹⁰ Dane referencyjne i klasyfikacja, o ile istnieją, są określone na zaświadczeniu.

¹¹ Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki *joint venture* lub podobnego podmiotu.

B: INFORMACJE NA TEMAT PRZEDSTAWICIELI WYKONAWCY

W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:	Odpowiedź:
Imię i nazwisko, wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane:	[.....], [.....]
Stanowisko/Działający(-a) jako:	[.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):	[.....]

C: INFORMACJE NA TEMAT POLEGANIA NA ZDOLNOŚCI INNYCH PODMIOTÓW

Zależność od innych podmiotów:	Odpowiedź:
Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

Jeżeli tak, proszę przedstawić – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty.
Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych.
O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V¹².

D: INFORMACJE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW, NA KTÓRYCH ZDOLNOŚCI WYKONAWCA NIE POLEGA

(Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

Podwykonawstwo:	Odpowiedź:
Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak i o ile jest to wiadome, proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców: [...]

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

¹² Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3.

Część III: Podstawy wykluczenia

A: PODSTAWY ZWIĄZANE Z WYROKAMI SKAZUJĄCYMI ZA PRZESTĘPSTWO

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia:	
1.	udział w organizacji przestępczej ¹³ ;
2.	korupcja ¹⁴ ;
3.	nadużycie finansowe ¹⁵ ;
4.	przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną ¹⁶
5.	pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu ¹⁷
6.	praca dzieci i inne formy handlu ludźmi ¹⁸ .
Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:	Odpowiedź:
Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ¹⁹
Jeżeli tak , proszę podać ²⁰ : a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania; b) wskazać, kto został skazany []; c) w zakresie, w jakim zostało to bezpośrednio ustalone w wyroku:	a) data: [], punkt(-y): [], powód(-ody): [] b) [.....] c) długość okresu wykluczenia [.....] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne

¹³ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSISW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

¹⁴ Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSISW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

¹⁵ W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

¹⁶ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podżeganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 te samej decyzji ramowej.

¹⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

¹⁸ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSISW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

¹⁹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁰ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

	dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ²¹
W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia ²² („samooczyszczenie“)?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki ²³ :	[.....]

B: PODSTAWY ZWIĄZANE Z PŁATNOŚCIĄ PODATKÓW LUB SKŁADEK NA UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE

Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:	Odpowiedź:	
Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne , zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie	
Jeżeli nie , proszę wskazać: a) państwo lub państwa członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej: – Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? – Proszę podać datę wyroku lub decyzji. – W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona , długość okresu wykluczenia: 2) w inny sposób ? Proszę sprecyzować, w jaki: d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?	Podatki	Składki na ubezpieczenia społeczne
	a) [.....] b) [.....] c1) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]	a) [.....] b) [.....] c1) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]
Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): ²⁴ [.....][.....][.....]	

C: PODSTAWY ZWIĄZANE Z NIETYPLACALNOŚCIĄ, KONFLIKTEM INTERESÓW LUB WYKROCZENIAMI ZAWODOWYMI²⁵

Należy zauważyć, że do celów niniejszego zamówienia niektóre z poniższych podstaw wykluczenia mogą być zdefiniowane bardziej precyzyjnie w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia.

²² Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE.

²³ Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jednorazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków.

²⁴ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁵ Zob. art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/UE.

Tak więc prawo krajowe może na przykład stanowić, że pojęcie „poważnego wykroczenia zawodowego” może obejmować kilka różnych postaci zachowania stanowiącego wykroczenie.

Informacje dotyczące ewentualnej niewypłacalności, konfliktu interesów lub wykroczeń zawodowych	Odpowiedź:
<p>Czy wykonawca, wedle własnej wiedzy, naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy²⁶?</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia („samoczyszczenie”)? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]</p>
<p>Czy wykonawca znajduje się w jednej z następujących sytuacji: a) zbankrutował; lub b) prowadzone jest wobec niego postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne; lub c) zawarł układ z wierzycielami; lub d) znajduje się w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych²⁷; lub e) jego aktywami zarządza likwidator lub sąd; lub f) jego działalność gospodarcza jest zawieszona? Jeżeli tak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proszę podać szczegółowe informacje: - Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów krajowych i środków dotyczących kontynuowania działalności gospodarczej²⁸. <p>Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>- [.....] - [.....]</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego²⁹? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p> <p>Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samoczyszczenia? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]</p>
<p>Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[...]</p> <p>Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samoczyszczenia? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p>

²⁶ O których mowa, do celów niniejszego zamówienia, w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia bądź w art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE.

²⁷ Zob. przepisy krajowe, stosowne ogłoszenie lub dokumenty zamówienia.

²⁸ Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w jednym z przypadków wymienionych w lit. a)–f) stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

²⁹ W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

	Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca wie o jakimkolwiek konflikcie interesów ³⁰ spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...]
Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...]
Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została rozwiązana przed czasem , lub w której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...]
	Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca może potwierdzić, że: a) nie jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji; b) nie zataił tych informacji; c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

D: INNE PODSTAWY WYKLUCZENIA, KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZEWIDZIANE W PRZEPISACH KRAJOWYCH PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ LUB PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym	Odpowiedź:
Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

³⁰ Wskazany w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia? Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] ³¹
W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samoczyszczenia? Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [.....]

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α : OGÓLNE OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH KRYTERIÓW KWALIFIKACJI

Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:

Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji	Odpowiedź
Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

A: KOMPETENCJE

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Kompetencje	Odpowiedź
1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy³²: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi: Czy konieczne jest posiadanie określonego zezwolenia lub bycie członkiem określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [...] <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

³¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

³² Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku.

B: SYTUACJA EKONOMICZNA I FINANSOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa	Odpowiedź:
<p>1a) Jego („ogólny”) roczny obrót w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący:</p> <p>i/lub</p> <p>1b) Jego średni roczny obrót w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³³ ():</p> <p>Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta</p> <p>(liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>2a) Jego roczny („specyficzny”) obrot w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący:</p> <p>i/lub</p> <p>2b) Jego średni roczny obrót w przedmiotowym obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³⁴:</p> <p>Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta</p> <p>(liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę:</p>	<p>[.....]</p>
<p>4) W odniesieniu do wskaźników finansowych³⁵ określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e):</p> <p>Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>(określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y³⁶ – oraz wartość): [.....], [.....]³⁷</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>5) W ramach ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę:</p> <p>Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>[.....] [...] waluta</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>6) W odniesieniu do innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych, które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia, wykonawca oświadcza, że</p>	<p>[.....]</p>

³³ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁴ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁵ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁶ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁷ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Jeżeli odnośna dokumentacja, która mogła zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
--	---

C: ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA I ZAWODOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Zdolność techniczna i zawodowa	Odpowiedź:								
<p>1a) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane: W okresie odniesienia³⁸ wykonawca wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju: Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowalającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] Roboty budowlane: [.....]</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>								
<p>1b) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy i zamówień publicznych na usługi: W okresie odniesienia³⁹ wykonawca zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju: Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych⁴⁰:</p>	<p>Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Opis</th> <th>Kwoty</th> <th>Daty</th> <th>Odbiorcy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy				
Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy						
<p>2) Może skorzystać z usług następujących pracowników technicznych lub służb technicznych⁴¹, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót:</p>	<p>[.....]</p> <p>[.....]</p>								
<p>3) Korzysta z następujących urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości, a jego zaplecze naukowo-badawcze jest następujące:</p>	<p>[.....]</p>								
<p>4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy zarządzania łańcuchem dostaw i śledzenia łańcucha dostaw:</p>	<p>[.....]</p>								
<p>5) W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone, lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu: Czy wykonawca zezwoli na przeprowadzenie kontroli⁴²</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p>								

³⁸ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** pięciu lat.

³⁹ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do trzech lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** trzech lat.

⁴⁰ Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług.

⁴¹ W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

⁴² Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ rządowy państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę.

swoich zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych , a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych , jak również środków kontroli jakości ?	
6) Następującym wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca: lub (w zależności od wymogów określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza:	a) [.....] b) [.....]
7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące środki zarządzania środowiskowego :	[.....]
8) Wielkość średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące	Rok, średnie roczne zatrudnienie: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....] Rok, liczebność kadry kierowniczej: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....]
9) Będzie dysponował następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi na potrzeby realizacji zamówienia:	[.....]
10) Wykonawca zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom ⁴³ następującą część (procentową) zamówienia:	[.....]
11) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
12) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Czy wykonawca może przedstawić wymagane zaświadczenia sporządzone przez urzędowe instytuty lub agencje kontroli jakości o uznanych kompetencjach, potwierdzające zgodność produktów poprzez wyraźne odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? Jeżeli nie , proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

⁴³ Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca **postanowił** zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia **oraz** polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C).

D: SYSTEMY ZAPEWNIANIA JAKOŚCI I NORMY ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKOWEGO

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego	Odpowiedź:
<p>Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych norm zapewniania jakości, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....] [.....]</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych systemów lub norm zarządzania środowiskowego? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemów lub norm zarządzania środowiskowego mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....] [.....]</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określiły obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.
 Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:

Wykonawca oświadcza, że:

Ograniczanie liczby kandydatów	Odpowiedź:
<p>W następujący sposób spełnia obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów: W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla każdego z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty:</p>	<p>[.....]</p> <p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie⁴⁵</p>

Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej ⁴⁴ , proszę wskazać dla każdego z nich:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] ⁴⁶
--	---

Część VI: Oświadczenia końcowe

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ja), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ja), że jest (sa) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

- a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim⁴⁷, lub
- b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.⁴⁸, instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ja) zgodę na to, aby [wskazać instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający określone w części I, sekcja A] uzyskać(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby [określić postępowanie o udzielenie zamówienia: (skrótowy opis, adres publikacyjny w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer referencyjny)].

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y): [.....]

⁴⁴ Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź.

⁴⁵ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁶ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁷ Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu.

⁴⁸ W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE.

Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6

Zobowiązanie innego podmiotu do oddania wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia

Podmiot udostępniający niezbędne zasoby:

.....
.....
.....

(nazwa podmiotu, adres podmiotu).

OŚWIADCZAM (Y), ŻE:

Stosownie do treści art. 22a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (. Dz.U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.), zobowiązuje(my) się do oddania Wykonawcy (nazwa adres wykonawcy):

.....
.....
.....

do dyspozycji zasobów, na potrzeby realizacji zamówienia:

Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6

Zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu:

.....
.....

Sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę przy wykonywaniu zamówienia publicznego:

.....
.....

Zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego:

.....
.....

.....
miejsowość, data

.....
pieczęć i podpisy osób uprawnionych do reprezentowania podmiotu udostępniającego niezbędne zasoby

.....
miejsowość, data

.....
pieczęć i podpisy osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy (wskazanych w dokumencie uprawniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadających pełnomocnictwo)

UWAGA: w przypadku udostępnienia różnych zasobów przez różne podmioty, wymagane jest złożenie odrębnych załączników podpisanych odpowiednio przez podmiot(y) udostępniające właściwe zasoby.

pieczęć Wykonawcy

Wzór Formularza

załącznik Nr do formularza oferty

Nazwa wykonawcy.....

składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6

przedstawiamy:

**WYKAZ DOSTAW WYKONANYCH W OKRESIE OSTATNICH 3 LAT
PRZED UPŁYWEM TERMINU SKŁADANIA OFERT¹**

Nazwa zadania/ zamówienia (opis zakresu wykonanych dostaw z uwzględnieniem wymagań określonych w pkt. 5.3.1 lit b SIWZ - w przypadku gdy dowody nie zawierają wymaganego opisu wymagań należy określić je w niniejszym wykazie)	Ilość dostarczo- nych autobusów	Całkowita wartość brutto	Czas realizacji		Zamawiający (nazwa, adres, telefon)
			Początek	Zakończe- nie	

¹⁾ Wykonawca winien wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie należycie wykonał i dostarczył

w ramach jednego zamówienia **co najmniej 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, zasilanych olejem napędowym z silnikiem wysokoprężnym.**

Przez zamówienia wykonane dla potrzeb niniejszego postępowania należy rozumieć:

- zamówienia rozpoczęte i zakończone w wyżej wymienionym okresie,
- zamówienia zakończone w ww. okresie, których rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej niż ww. okresie,
- Zamawiający uzna również warunek za spełniony, wtedy gdy Wykonawca realizuje dostawę autobusów przy założeniu, że do dnia składania ofert dostarczył ich liczbę wymaganą przez Zamawiającego.

.....
miejsowość, data

.....
*pieczęć i podpisy upoważnionych
przedstawicieli wykonawcy*

Oświadczenie

o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634)¹.

Wykonawca

.....

.....

(nazw, adres, pieczęć Wykonawcy)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6** – postępowanie nr OR-III.271.2.26.2018, **oświadczam** zgodnie z art. 24 ust. 11 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz.U. z 2017, poz. 1579 ze zm.), że:

- nie należę do tej samej grupy kapitałowej z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty w niniejszym postępowaniu ².
- należę do tej samej grupy kapitałowej z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty w niniejszym postępowaniu ²,

Lp.	Nazwa podmiotu	Adres

.....
miejsowość, data

.....
pieczęć i podpisy osób uprawnionych do
reprezentowania wykonawcy
(wskazanych w dokumencie uprawniającym
do występowania w obrocie prawnym
lub posiadających pełnomocnictwo)

¹ w przypadku oferty wspólnej oświadczenie składa każdy z Wykonawców

² niepotrzebne skreślić

UWAGA: Wykonawca przekazuje zamawiającemu przedmiotowe oświadczenie w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017, poz. 1579 ze zm.).

Wzór umowy
Umowa nr

zawarta dnia roku w pomiędzy:

..... z siedzibą w przy ul.
....., kapitał zakładowy: PLN, NIP:, REGON:
....., wpisanym do rejestru przedsiębiorców KRS Sądu Rejonowego dla Krakowa Śródmieścia,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:....., zwanym
dalej **ZAMAWIAJĄCYM**, reprezentowanym przez:

.....
.....

a

.....
....., zwaną dalej **WYKONAWCĄ**, reprezentowaną
przez:

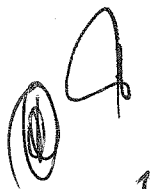
.....
.....

zwanymi dalej łącznie: **STRONAMI**.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego, znak sprawy, w sposób zgodny z postanowieniami ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r., tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 zostaje zawarta umowa następującej treści:

§1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 11 fabrycznie nowych autobusów miejskich, napędzanych olejem napędowym, spełniających normę emisji spalin EURO 6, zwanych dalej autobusami, jednej marki w pełni sprawnych, o parametrach technicznych, w ukompletowaniu i z wyposażeniem zgodnymi z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zwanej dalej SIWZ, oraz ofertą Wykonawcy złożoną w tym postępowaniu.
2. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy, z należytą starannością, zgodnie z:
 - 2.1. warunkami określonymi w niniejszej umowie,
 - 2.2. warunkami wynikającymi z właściwych przepisów prawa,
 - 2.3. zgodnie z warunkami określonymi w materiałach przetargowych, w tym SIWZ wraz ze wszystkimi załącznikami, za cenę określoną w ofercie Wykonawcy.
3. Materiały przetargowe, SIWZ oraz oferta Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami stanowią integralną część niniejszej umowy. W razie rozbieżności pomiędzy jakimikolwiek dokumentami wchodzącymi w zakres dokumentacji przetargowej w zakresie opisu przedmiotu umowy, w tym wymaganych parametrów technicznych autobusów, rozstrzygające znaczenie dla oceny prawidłowości przedmiotu umowy mają zapisy Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.



4. Osobami upoważnionymi do uzgadniania na bieżąco spraw związanych z realizacją umowy, w tym podpisywania dokumentów zdawczo-odbiorczych są:
 - 4.1. Po stronie Zamawiającego:

.....
 - 4.2. Po stronie Wykonawcy:

.....

.....
5. Użytkownikiem pojazdów będących przedmiotem dostawy będzie Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. , 38 – 300 Gorlice, ul. Krakowska 42

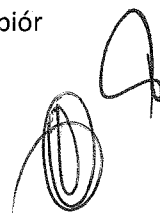
§2

1. Ceny jednostkowe przedmiotu umowy określonego w §1 wynoszą:
 - 1.1. Cena jednostkowa netto autobusu wynosi: zł (słownie:) + 23% podatek VAT: zł (słownie:), tj. brutto: zł (słownie:).
 - 1.2. Całkowita wartość przedmiotu umowy (za dostawę 11 sztuk autobusów) wynosi brutto: zł (słownie:).
2. Rozliczenie dostawy przedmiotu umowy odbywać się będzie:
 - a) na podstawie 2 faktur VAT, obejmujących odpowiednio kwoty stanowiące iloczyn ceny jednostkowej autobusu, o której mowa w pkt 1.1. oraz ilości autobusów w ramach danej partii przedmiotu umowy, dostarczanej Zamawiającemu zgodnie z § 3 ust. 1,
 - b) w odniesieniu do każdej z faktur na podstawie dokonanego odbioru wszystkich autobusów wchodzących w skład danej partii, potwierdzonego bezusterkowym protokołem zdawczo – odbiorczym dla danej partii autobusów.
3. Dane do wystawienia faktury:

Nabywca - Miasto Gorlice , 38-300 Gorlice, Rynek 2 (NIP 738-212-55-07).
Odbiorca – Urząd Miejski w Gorlicach, 38-300 Gorlice, Rynek 2
4. Przedłożenie przez Wykonawcę którejkolwiek z faktur bez załączenia odpowiedniego protokołu, o którym mowa w ust. 3 lub faktury nieprawidłowo wystawionej, skutkować będzie jej zwrotem Wykonawcy nie powodując jakichkolwiek skutków wobec Zamawiającego, a w szczególności nie dając prawa do naliczenia odsetek za opóźnienie w płatności.
5. Płatność z tytułu przedmiotu umowy realizowana będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr
6. Płatność każdej z faktur nastąpi do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z odpowiednim protokołem odbioru.
7. Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada nr identyfikacyjny
9. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT i posiada nr identyfikacyjny NIP

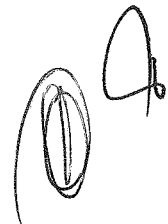
§3

1. Strony umowy ustalają, że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobusy będące przedmiotem umowy w dwóch partiach, przy zachowaniu warunków określonych w tym paragrafie:
 - 1.1. w terminie do (210 dni) : 6 autobusów, od dnia zawarcia umowy,
 - 1.2. w terminie do (240 dni) : 5 autobusów od dnia zawarcia umowy.
2. Zamawiający zastrzega, iż Wykonawca może dostarczać autobusy, składające się na daną partię przedmiotu umowy, przed upływem terminów określonych w ust.1. Ewentualny odbiór



poszczególnych autobusów, niestanowiący dostawy pełnej partii autobusów zgodnie z ust. 1, w tym dokonanie jego odbioru technicznego, potwierdzone będzie protokołem przekazania.

3. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy i pozostałe elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia do siedziby Użytkownika własnym staraniem, na własny koszt oraz odpowiedzialność i ryzyko.
4. Wykonawca wraz z dostawą pierwszego autobusu obowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wszelką dokumentację określoną w SIWZ, w tym w szczególności m.in.: wyciąg z polskiego świadectwa homologacji pojazdu, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, a także książkę gwarancyjną pojazdu (wystawioną przez producenta), instrukcję obsługi pojazdu, instrukcję napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w autobusie, katalogi części zamiennych występujących w autobusie i ich bieżące aktualizowanie, schematy instalacji (elektrycznych, pneumatycznych i innych).
5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy pierwszej dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego i Użytkownika ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego i Użytkownika).
6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.
7. Niezależnie od dokumentów wymienionych w ust. 4 – 6 powyżej Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej w dacie dostawy pierwszego autobusu dostarczyć Zamawiającemu prawidłowo uzupełniony Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), zawierający dane według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
8. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy dostawie pierwszej partii autobusów jednego zestawu serwisowego, o którym mowa w załączniku Nr 1 do SIWZ. Wykonawca zobowiązany jest w ramach łącznej ceny, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1.2. umowy do zapewnienia, co najmniej 10 letniej licencji na oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie w ramach łącznej ceny, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1.2. umowy w tym dla Użytkownika.
9. Odbiór autobusów wchodzących w zakres przedmiotu umowy odbywał się będzie w siedzibie Użytkownika mieszczącej się w Gorlicach przy ulicy Krakowska 42, wyłącznie w dni robocze, w godzinach od 8:00 do 16:00. O dokładnej dacie przekazania każdorazowo Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego pisemnie na 5 dni roboczych przed terminem przekazania autobusu.
10. Strony umowy ustalają, że niezależnie od terminu i formy płatności, przeniesienie własności dostarczonych autobusów będzie następowało każdorazowo z dniem dokonania przez Zamawiającego odbioru technicznego poszczególnych autobusów, na podstawie poszczególnych protokołów przekazania, a w razie łącznej dostawy partii towaru zgodnie z ust. 1 – wraz podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego dla danej partii.
11. Na okoliczność odbioru każdej kompletnej partii autobusów, zgodnie z ust. 1, sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy poświadczający zgodność kompletacji dostarczonych w ramach danej partii autobusów z SIWZ i ofertą Wykonawcy.
12. Od daty podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego autobusu rozpoczyna się bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi dla autobusów odebranych w ramach danej partii przedmiotu umowy, zgodnie z ust. 1.
13. *Wykonawca zamierza powierzyć następującym podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia:*
 - 1)
 - 2).....
 - 3).....



(w razie niezgłoszenia podwykonawców i części zamówienia które Wykonawca zamierza powierzyć tym podwykonawcom wraz z ofertą powyższy ust. 13 będzie miał brzmienie następujące:

13. Wykonawca w ofercie na podstawie której zawarto niniejszą umowę nie wskazał podwykonawców i części zamówienia które zamierza powierzyć tym podwykonawcom).

14. Wykonawca oświadcza że:

- a) podwykonawstwo nie zmienia jego zobowiązań jako wykonawcy;
- b) jako wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania pracy podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim zakresie, jak gdyby były one jego działaniami, uchybieniami lub zaniedbaniami, jego przedstawicieli lub pracowników;
- c) Zamawiający nie jest związany stosunkami zobowiązaniowymi z podwykonawcami, ale może skorzystać ze wszelkich praw nabytych przez Wykonawcę w stosunku do nich;
- d) będzie pozostawał w pełni odpowiedzialny w stosunku do zamawiającego za zleczone do podwykonania części zamówienia.

§4

1. Strony ustalają, że:

- 1.1. przedmiot umowy w zakresie dotyczącym danej partii autobusów uznaje się za zrealizowany po podpisaniu przez upoważnionych pracowników Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność wszystkich autobusów dostarczonych w ramach danej partii z ofertą Wykonawcy i SIWZ – z zastrzeżeniem postanowień §3 ust. 3 – 6;
 - 1.2. Zamawiający zobowiązuje się do weryfikacji dostarczonych autobusów w ciągu 10 dni roboczych, licząc od dnia ich dostarczenia do siedziby Użytkownika.
 - 1.3. w przypadku braku zastrzeżeń co do realizacji określonej zgodnie z § 3 ust. 1 części przedmiotu umowy w zakresie dotyczącym określonej, kompletnej partii autobusów, Strony podpiszą protokół zdawczo-odbiorczy;
 - 1.4. jeżeli Zamawiający w odniesieniu do któregośkolwiek z autobusów uzależni odbiór od dokonania zmian lub uzupełnień, usunięcia wad, lub zgłosi inne uwagi, Wykonawca zobowiązany jest w terminie ustalonym przez Zamawiającego dokonać zmian lub uzupełnień i zgłosić autobus do ponownego odbioru.
2. Protokół zdawczo-odbiorczy dla danej partii autobusów może być podpisany przez Zamawiającego, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki:
- 2.1. W ramach 1 partii Zamawiający stwierdzi, że dostarczono ilość autobusów określoną w § 3 ust. 1 pkt 1 w kompletacji zgodnej ze specyfikacją techniczną (opisem przedmiotu zamówienia),
 - 2.2. W ramach 2 partii Zamawiający stwierdzi, że dostarczono ilość autobusów określoną w § 3 ust. 1 pkt 2, nieobjętą protokołem zdawczo – odbiorczym o którym mowa w pkt 2.1. powyżej, w kompletacji zgodnej ze specyfikacją techniczną (opisem przedmiotu zamówienia),
 - 2.3. Zamawiający nie stwierdzi wad pojazdu ani jego poszczególnych elementów,
 - 2.4. Zamawiający stwierdzi, że wraz z pierwszym autobusem przekazano stosowną dokumentację oraz wraz z pierwszą dostawą zestaw serwisowy wraz z oprogramowaniem i licencjami, przy czym licencje mogą stanowić integralną część oprogramowania – określone w SIWZ i w niniejszej umowie.
3. Protokół zdawczo-odbiorczy winien zawierać co najmniej potwierdzenie odpowiednich dla odbioru danej partii towaru okoliczności, o których mowa w ust. 2.
4. Odbiór i zawiadomienia Stron dotyczące odbioru będą dokonywane w dni robocze.
5. Zamawiający dokona odbioru przedmiotu umowy w sytuacji określonej w ust. 1 pkt 1.4. w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym Wykonawca zgłosił ponownie przedmiot do odbioru i dostarczył przedmiot bez wad.
6. Strony definiują dla potrzeb niniejszej umowy „dni robocze” jako dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.



§5

Wykonawca udziela Zamawiającemu i Użytkownikowi autoryzacji na obsługę serwisową autobusów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz zapewni serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.

W zakresie napraw, obsługi technicznej i serwisowej autobusów, szkoleń i reklamacji wynikających z niniejszej umowy, Zamawiającego będzie reprezentować Użytkownik pojazdów, który w tym zakresie uprawniony jest do wykonywania wszelkich czynności w ramach kompetencji Zamawiającego.

§6

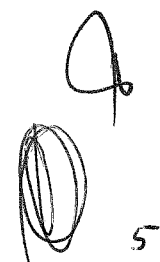
1. Wykonawca na przedmiot umowy udziela Zamawiającemu gwarancji zgodnie z zapisami niniejszej umowy, umowy serwisowej, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy, SIWZ, oferty Wykonawcy oraz Kodeksu Cywilnego.
2. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego wszelkie prawa wynikające z gwarancji jakości producenta autobusów, która powinna uwzględniać postanowienia niniejszej umowy i umowy serwisowej stanowiącej załącznik nr 1, a jeżeli wykonawca jest producentem, zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu gwarancji jakości na warunkach wyżej określonych.
3. Producent autobusów oraz Wykonawca (jeżeli nie jest nim producent) ponosi solidarną odpowiedzialność względem Zamawiającego za wady dostarczonych autobusów z tytułu gwarancji jakości.
4. W przypadku rozbieżności postanowień gwarancji jakości w danej kwestii, pierwszeństwo mają postanowienia korzystniejsze dla Zamawiającego.
5. Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady na zasadach określonych w kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
6. Uprawnienia z gwarancji i rękojmi będą wykonywane przez Zamawiającego od siebie niezależnie.
7. Strony zgodnie ustalają, że Użytkownik pojazdów uprawniony będzie wobec Wykonawcy oraz wszelkich innych podmiotów do samodzielnego realizowania w imieniu zamawiającego wszelkich uprawnień wynikających z gwarancji jakości oraz rękojmi przedmiotu umowy, w tym do składania i odbierania wszelkich oświadczeń woli i wiedzy w tym zakresie.

§7

Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu lub Użytkownikowi przez okres 15 lat każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego lub Użytkownika służących do diagnostyki i naprawy autobusu. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego lub Użytkownika a nie zobowiązaniem – Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia.

§8

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy, bądź umowy serwisowej, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kary umowne, bez względu na to czy szkoda faktycznie zaistniała.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 2.1. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu umowy lub jego partii – w wysokości 0,01% ceny za całość przedmiotu zamówienia brutto określonej w § 2 ust.1 pkt 1.2. niniejszej umowy, do wysokości nie wyższej niż 10% ceny o której mowa w § 2 ust.1 pkt 1.2.
 - 2.2. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w spełnieniu innego niż dostawa przedmiotu umowy zobowiązania, wynikającego z niniejszej umowy, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,005% ceny za całość przedmiotu zamówienia brutto określonej w § 2 ust. 1 pkt 1.2. niniejszej umowy, do wysokości nie



- wyższej niż 10% ceny za całość przedmiotu zamówienia brutto określonej w § 2 ust.1 pkt 1.2., za każdy przypadek naruszenia,
- 2.3. z tytułu odstąpienia od umowy lub jej części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w §2 ust. 1 pkt 1.2 niniejszej umowy.
3. W przypadku, gdy opóźnienie, o którym mowa w ust. 2 pkt. 2.1 przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie do 3 miesięcy od dnia upływu terminu 30 dni.
4. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
5. Wykonawca dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 14 dni od daty wystawienia noty z naliczoną wartością kary. Zamawiającemu przysługuje prawo do potrącania naliczonych kar umownych z każdej z części wynagrodzenia, należnego na podstawie § 2 niniejszej umowy.

§9

1. Przyczynami uprawniającymi Zamawiającego do odstąpienia od umowy, leżącymi po stronie Wykonawcy są w szczególności:
- 1.1. stwierdzenie przez Zamawiającego wady prawnej przedmiotu umowy lub jego części;
 - 1.2. opóźnienie w dostarczeniu przedmiotu umowy przekraczające trzydzieści (30) dni.
 - 1.3. Wykonawca przystąpi do procedury likwidacji,
 - 1.4. jeżeli przy czynności przekazania któregośkolwiek z autobusów wchodzących w zakres przedmiotu umowy okaże się, że przedmiot umowy nie posiada cech określonych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia,
2. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1.1. lub w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o którejkolwiek z okoliczności stanowiących podstawę odstąpienia od umowy. W razie odstąpienia od umowy Wykonawca ma prawo żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu prawidłowego wykonania części umowy.

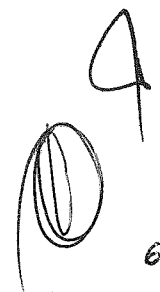
§10

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawca składa w formie: w wysokości 3 % ceny brutto, o której mowa w §2 ust. 1 pkt 1.2 niniejszej umowy tj.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwolnione w następujących terminach:
- 2.1. 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy – w terminie 30 dni od dnia wykonania całości przedmiotu niniejszej umowy i uznania przez Zamawiającego, że został on należyście wykonany;
 - 2.2. 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy – w terminie 15 dni od upływu ostatniego z okresów rękojmi za wady.

§11

Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez Wykonawcę zamówienia w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i dokumentacji dotyczącej niniejszego zamówienia. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, na mocy pisemnego oświadczenia pod rygorem nieważności.

§12



Handwritten signature and initials, including a large 'A' and a circled '10'.

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 144 ust. 1 ustawy Pzp, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.
2. Zamawiający dopuszcza istotną zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach (oprócz tych wymienionych w SIWZ):
 - 2.1. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy;
 - 2.2. wprowadzenia zmian technicznych, o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione.
 - 2.3. wprowadzenia zmian kompletacji autobusów wynikających z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego, o ile nie wpłyną w sposób istotny na zmianę przedmiotu zamówienia.
 - 2.4. zmiany obowiązującej stawki podatku VAT na przedmiot umowy, wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy ustalana będzie na podstawie ceny netto z uwzględnieniem aktualnej stawki podatku VAT obowiązującej na dzień wystawienia faktury (powstania obowiązku podatkowego).

§13

Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej zgody Zamawiającego, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej umowy.

§14

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Strony będą starały się rozstrzygnąć spór polubownie (co nie oznacza zapisu na sąd polubowny). W razie braku porozumienia w terminie 45 dni od daty doręczenia pisma zawierającego zgłoszenie roszczenia, strona zgłaszająca roszczenie jest uprawniona do wystąpienia na drogę postępowania sądowego.
2. W przypadku niemożności polubownego załatwienia sprawy wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§15

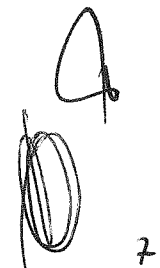
W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) oraz Kodeksu Cywilnego.

§16

Załącznikami do niniejszej Umowy są:

- a) Załącznik nr 1 – Umowa serwisowa;
- b) Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy;
- c) Załącznik nr 3 – Specyfikacja istotnych warunków zamówienia (z załącznikami i ewentualnymi zmianami i wyjaśnieniami jej treści).
- d) Załącznik nr 4 – Formularz Szczegółowego opisu technicznego oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami).

§17



Handwritten signature and scribble in the bottom right corner of the page.

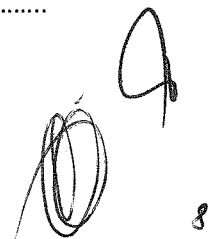
Umowę niniejszą sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jednego dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.

Wykonawca:

Zamawiający:

Załącznik nr 1 do umowy

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
RADCA PRAWNY
Sebastian Puchajda
KR - 2539



Handwritten signature and scribble.

UMOWA SERWISOWA

zawarta dnia w..... pomiędzy:

..... z siedzibą w przy ulicy,
..... kapitał zakładowy: PLN, NIP:, REGON:
....., wpisanym do rejestru przedsiębiorców KRS Sądu Rejonowego dla Krakowa
Śródmieścia, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem
KRS:....., zwanym dalej **ZAMAWIAJĄCYM**, reprezentowanym przez:

a

.....
..... zwaną dalej **WYKONAWCĄ**,
reprezentowaną przez:

zwanymi dalej łącznie STRONAMI.

§1

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji:
 - 1.1. całopojazdowej na każdy z autobusów, wchodzący w zakres przedmiot umowy nr z dnia (wraz z wyposażeniem) w tym także na silniki i automatyczne skrzynie biegów –miesiące, licząc odrębnie dla autobusów z danej partii, zgodnie z § 3 ust. 1 umowy dostawy, od daty podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego przez Strony umowy, bez limitu kilometrów,
 - 1.2. na powłoki lakiernicze 60 miesięcy – pod warunkiem uzupełniania ubytków, należytej konserwacji oraz dokonywania napraw uszkodzeń powłok lakierniczych – zgodnie z dostarczoną dokumentacją przez Wykonawcę, wymóg dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia,
 - 1.3. na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych i szkielet nadwozia i podwozia 144 miesiące - pod warunkiem wykonywania przez Zamawiającego zabiegów konserwacyjnych przewidzianych w dokumentacji dostarczonej przez Wykonawcę,
2. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne (takie jak wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych zawinionych przez Zamawiającego, akumulatory 12V - zastosowanie ma gwarancja producenta, amortyzatory, ogumienie - po przebiegu 80 000 km), jeżeli konieczność ich wymiany związana jest z ich zwykłym użyciem; wyłączenie gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe,

§2



9

1. Obsługa i naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz usuwanie wad w ramach rękojmi będą wykonywane przez Autoryzowane Stacje Obsługi (ASO).
2. Wykonawca udziela autoryzacji Zamawiającemu oraz Użytkownikowi w zakresie wykonywania obsługi i napraw autobusów będących przedmiotem zamówienia.

§3

1. Wykonawca, w ramach wykonywania obowiązków z rękojmi i gwarancji, zobowiązuje się do:
 - 1.1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw w zakresie objętym rękojmią lub gwarancją **w ciągu 2 dni roboczych** od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron.
 - 1.2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją lub rękojmią do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym **w ciągu 4 dni roboczych** od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron.
 - 1.3. Każdorazowo w przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu, zapłacenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania wszelkich napraw w okresie gwarancji całopojazdowej lub rękojmi - w wysokości 1200 PLN za każdy dzień roboczy opóźnienia, w stosunku do terminów określonych w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy, do łącznej wysokości dla kary za jedno naruszenie nie przekraczającej 10% ceny zakupu pojedynczego autobusu, ustalonej na podstawie umowy dostawy.
 - 1.4. Umożliwienia zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną do 7 dni roboczych. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron.
 - 1.5. Uregulowania płatności kar umownych za nieterminowe dostarczenie części zamiennych w ciągu 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością. Rozliczenia między stronami umowy mogą być realizowane na zasadzie kompensaty należności w oparciu o miesięczne porównanie wzajemnych zobowiązań i należności. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego ASO usług serwisowych itp.
 - 1.6. Sprzedaży niezbędnych do wykonania obsługi i napraw narzędzi specjalnych.
 - 1.7. Zapłaty za wykonanie napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi w terminie 14 dni od wystawienia faktury VAT w następujący sposób: przelew na konto Zamawiającego nr konta: na podstawie wystawionych przez Zamawiającego faktur, do których dołączone będą wnioski gwarancyjne lub z tytułu rękojmi.
 - 1.8. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych lub z tytułu rękojmi w terminie 2 dni roboczych (tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia dostarczenia.
2. Brak zatwierdzenia wniosku gwarancyjnego lub wynikającego z rękojmi przez Wykonawcę w terminie określonym w pkt. 1.8. będzie traktowane jako jego zatwierdzenie.
3. Koszt robocizny Zamawiający oraz Użytkownik będzie obliczać na podstawie tabeli pracochłonności dostarczonej przez Wykonawcę, a zatwierdzonej przez producenta.

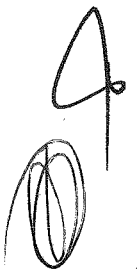
9

10

4. Wykonawca wraz z Zamawiającym oraz Użytkownikiem uzgodnią stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi w wysokości nie mniej niż 100 zł netto.
5. Zamawiającemu oraz Użytkownikowi przysługuje prawo dochodzenia waloryzacji stawki za jedną roboczogodzinę jeden raz w roku o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za dany rok kalendarzowy ze skutkiem od stycznia następnego roku.
6. Rachunki za naprawy i obsługi gwarancyjne lub wynikające z rękojmi Zamawiający lub Użytkownik będzie wysyłać Wykonawcy w terminie 5 dni od ukończenia naprawy lub obsługi.
7. Wykonawca ma prawo niezuznania wniosku gwarancyjnego lub wynikającego z rękojmi oraz obciążenia ASO Zamawiającego kosztami związanymi z naprawą w przypadku:
 - 7.1. stwierdzenia nieuzasadnionej, zawinionej przez ASO wymiany części,
 - 7.2. uszkodzenia części z winy użytkownika,
 - 7.3. niedostępności części do oględzin lub niedostarczenia części do Wykonawcy zgodnie z postanowieniami §4 ust. 1.5. niniejszej umowy.
 - 7.4. udostępnienia lub przesłania części niekompletnych.
8. Wykonawca przedłuży ważność gwarancji oraz rękojmi, w odniesieniu do każdego autobusu, o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych w przypadku wyłączenia autobusu z ruchu, powiększonej o czas niezbędny do wykonania naprawy.
9. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na prośbę Zamawiającego niezbędnych porad technicznych najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia prośby.
10. Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego przeszkolenia, w terminie nie później niż 15 dni roboczych od dnia dostawy pierwszej partii autobusów, pracowników Użytkownika:
 - 10.1. co najmniej 8 (ośmiu) kierowców w zakresie: obsługi codziennej pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznanie z podstawowymi parametrami pojazdu, ekonomiki prowadzenia pojazdu.
 - 10.2. co najmniej 6 (sześciu) pracowników zaplecza technicznego w zakresie: bieżących obsług i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów, diagnozowania pojazdu za pomocą dostarczonych kompletów serwisowych, częstotliwości i zakresu obsługi technicznej, napraw blacharsko-lakierniczych.
 - 10.3. Liczba godzin szkolenia dla każdego pracownika Użytkownika określonego w pkt. 10.1 i 10.2 będzie nie mniejsza niż 12 godzin.
 - 10.4. Zakres szkolenia zostanie ustalony w oparciu o zakres udzielonej autoryzacji wewnętrznej oraz możliwości zaplecza technicznego Zamawiającego lub Użytkownika autobusów, przy czym nie może być on mniejszy niż wskazany w umowie. Zakres ten może zostać rozszerzony stosownie do posiadanych możliwości technicznych oraz kwalifikacji personelu Zamawiającego lub Użytkownika autobusów.

§4

1. Zamawiający zobowiązuje się osobiście lub za pośrednictwem Użytkownika do:
 - 1.1. Kontroli autobusów przed wprowadzeniem do eksploatacji.
 - 1.2. Wykonywania obsług technicznych zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę instrukcją warsztatową (obsługi) i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.
 - 1.3. Wykonania niezbędnych napraw bieżących poprzez wymianę uszkodzonych części zgodnie z instrukcją obsługi i inną dostarczoną dokumentacją oraz udzielonym zakresem autoryzacji.
 - 1.4. Podjęcia decyzji, co do konieczności wymiany części i powiadamiania o tym fakcie Wykonawcę oraz poniesienia odpowiedzialności w przypadku udowodnionej przez Wykonawcę wymiany nieuzasadnionej.



Handwritten signature and initials, possibly 'AA', located in the bottom right corner of the page.



Small handwritten mark or signature in the bottom left corner.

- 1.5. Przechowywania części wymienionych wskutek uszkodzeń przez okres jednego miesiąca i udostępniania ich na każde żądanie Wykonawcy: koszt przesyłki części wysyłanych na żądanie Wykonawcy pokrywa Wykonawca.

§5

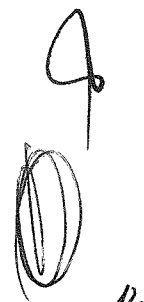
1. W przypadku konieczności wykonania obsługi i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego lub Użytkownika, Wykonawca – z zastrzeżeniem § 2 ust. 1 - zobowiązuje się do zapewnienia:
 - 1.1. Wykonania naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi w terminie nie przekraczającym 5 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów (kosztów paliwa) do ASO, o ile ASO będzie znajdowała się poza Gorlicami
 - 1.2. Zapłacenia kar umownych za każdorazowe niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt. 1.1. w wysokości 1200 PLN za każdy dzień roboczy opóźnienia (tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) do łącznej wysokości dla kary za jedno naruszenie nie przekraczającej 10% ceny zakupu pojedynczego autobusu, ustalonej na podstawie umowy dostawy.
 - 1.3. Zapewnienia holowania przez zewnętrzną ASO i na jej koszt, jeżeli reklamowane uszkodzenie uniemożliwia poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża bezpieczeństwu ruchu, a naprawa może być wykonana na terenie określonej (wskazanej przez Wykonawcę) ASO.
 - 1.4. Przedłużenia okresu gwarancji i rękojmi o liczbę dni wyłączenia autobusu z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi, liczonej od dnia zgłoszenia uszkodzenia do wyznaczonej przez ASO daty odbioru naprawionego autobusu.
2. O tym, czy naprawa przekracza możliwości techniczne Zamawiającego lub Użytkownika, decyduje sam Zamawiający lub Użytkownik.
3. Zamawiający lub Użytkownik uzna naprawę za należyte wykonaną po przeprowadzeniu jazdy próbnej. Jazda próbna po wykonanej naprawie odbędzie się na koszt Wykonawcy.
4. Zamawiający lub Użytkownik zobowiązuje się poinformować Wykonawcę na piśmie o każdej skutecznie wykonanej naprawie przez serwis zewnętrzny niezwłocznie po jej wykonaniu.
5. W przypadku, gdy w terminie 2 dni od wykonania naprawy wystąpi taka sama wada, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia. Powyższe terminy dotyczą dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
6. W okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na swój koszt wszystkich czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożarów, w tym również do dostarczenia na własny koszt wszystkich niezbędnych (do wykonania tych czynności) materiałów eksploatacyjnych.

§6

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Zamawiającego lub Użytkownika przez okres co najmniej 15 lat od daty przekazania Zamawiającemu ostatniego z autobusów stanowiących przedmiot umowy nr z dnia

§7

1. Wykonawca jest zobowiązany informować niezwłocznie Zamawiającego oraz Użytkownika o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację.
2. Skutki braku przekazania powyższych informacji obciążają Wykonawcę.



§8

1. Wykonawca jest zobowiązany podać Zamawiającemu oraz Użytkownikowi adresy zewnętrznych, poza Zamawiającym, ASO oraz adresy autoryzowanych punktów, w których Zamawiający lub Użytkownik może dokonywać zakupów części zamiennych.
2. Wszelkie kwoty określone w niniejszej umowie w walucie EURO będą przeliczane na złotówki według kursu średniego NBP z dnia wystawienia faktury VAT lub z dnia wystawienia noty księgowej. W przypadku nieopublikowania kursu w danym dniu, przeliczenie będzie następowało według kursu ogłoszonego w ostatnim dniu poprzedzającym wystawienie faktury VAT lub noty księgowej.

§9

1. W przypadku wystąpienia uszkodzeń masowych Wykonawca zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania przy zachowaniu następujących ustaleń:
 - 1) Za uszkodzenia masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które wystąpiły, w co najmniej czterech dostarczonych autobusach, w okresie gwarancji lub rękojmi.
 - 2) Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni roboczych (tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia.
 - 3) Wykonawca określa każdorazowo w porozumieniu z Zamawiającym sposób usunięcia uszkodzeń masowych.
 - 4) Wykonawca, po wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się niezależnie od zobowiązań gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi do natychmiastowego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości.
2. Każde urządzenie stanowiące część lub wyposażenie autobusu musi zostać wymienione na nowe, jeśli ulegnie trzykrotnej awarii.

§10

1. Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej zgody Zamawiającego, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej umowy.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§11

3. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Strony będą starały się rozstrzygnąć spór polubownie (co nie oznacza zapisu na sąd polubowny). W razie braku porozumienia w terminie 45 dni od daty doręczenia pisma zawierającego zgłoszenie roszczenia, strona zgłaszająca roszczenie jest uprawniona do wystąpienia na drogę postępowania sądowego.
1. W przypadku niemożności polubownego załatwienia sprawy wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§12



W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) oraz Kodeksu Cywilnego.

§13

Umowę niniejsza sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jednego dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.

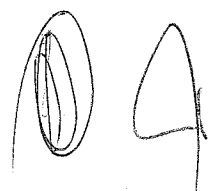
Wykonawca:

Zamawiający:



14

Formularz Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami)

Handwritten initials or signature consisting of a stylized 'M' and a '4'.

Kompletacja podstawowa autobusu	
<i>Autobus miejski</i>	
producent marka, typ, wariant, wersja nazwa handlowa, jeśli jest stosowana	
<i>Silnik</i>	
Producent, typ, liczba cylindrów	
<i>Skrzynia biegów</i>	
Producent, typ	

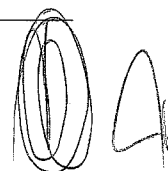
Dane ogólne i parametry przewozowe		
Długość autobusu		mm
Szerokość autobusu		mm
Wysokość autobusu (nadwozia)		mm
Wysokość autobusu (maksymalna, z wyposażeniem)		mm
Masa własna autobusu		kg
Nacisk na oś przednią dla masy własnej		kg
Nacisk na oś tylną (napędową) dla masy własnej		kg
Dopuszczalne obciążenie		kg
Dopuszczalna masa całkowita		kg
Maksymalny nacisk na oś przednią		kg
Maksymalny nacisk na oś tylną (napędową)		kg
Liczba miejsc pasażerskich siedzących ogółem		miejsc
Liczba miejsc pasażerskich siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów		miejsc
Liczba miejsc pasażerskich siedzących wykonanych jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych		miejsc
Maksymalna liczba miejsc pasażerskich obliczona zgodnie z regulaminem nr 107 EKG ONZ		miejsc
Pole powierzchni dla pasażerów stojących S_1 obliczone zgodnie z regulaminem nr 107 EKG ONZ		m ²
Liczba miejsc pasażerskich stojących obliczona przy zastosowaniu wskaźnika powierzchni podłogi przeznaczonej na jednego pasażera wynoszącego 0,125 m ² (wskaźnik napełnienia – 8 os/m ² powierzchni podłogi s_1)		miejsc
Liczba miejsc na wózek dziecięcy		szt.
Liczba miejsc na wózek inwalidzki		szt.
Urządzenie podtrzymujące dla wózka inwalidzkiego		szt.

umożliwiający jego bezpieczny przewóz		
Liczba drzwi pasażerskich		szt.
Wysokość podłogi na progu 1. / 2. / drzwi		mm
Silnik		
Producent, typ, układ		
Pojemność skokowa		
Układ cylindrów, położenie w autobusie, rodzaj wtrysku, turbodoładowanie, chłodzenie powietrza doładowanego		
Moc maksymalna – prędkość obrotowa mocy maksymalnej		kW - obr/min
Moment maksymalny – prędkość obrotowa momentu maksymalnego		Nm. - obr/min
Minimalne jednostkowe zużycie paliwa – prędkość obrotowa minimalnego jednostkowego zużycia		g/kWh - obr/min
Spełnia wymagania czystości spalin	EURO 6	
Turbosprężarka producent, typ		
Filtr oleju producent, typ, oznaczenie wkładu		
Filtr powietrza producent, typ, oznaczenie wkładu		
Sprężarka producent, typ, liczba cylindrów, wydatek przy obrotach silnika 1.500 obr./1 min.		cm ³ /1 min.
Alternator producent, typ, moc		kW
Rozrusznik producent, typ, moc		kW
Urządzenie rozruchu zimnego silnika producent, typ, (zapewnia rozruch silnika w temperaturze do		
Pompa wtryskowa (pompa i regulator w zestawieniu i oddzielnie) producent, typ; oznaczenie i nr katalogowy producenta		
Układ sterowania pompą wtryskową (system: np. EDC) producent, typ; oznaczenie i nr katalogowy producenta		
Wtryskiwacze producent, typ; oznaczenie i nr katalogowy producenta		
Ręczna pompa paliwowa producent, typ		
Filtr paliwa dokładnego oczyszczania producent, typ, podgrzewanie paliwa, oznaczenie wkładu		
Separator wody		

producent, typ, podgrzewanie paliwa, oznaczenie wkładu dokładność filtracji, przepustowość		
Zbiornik paliwa materiał, pojemność, usytuowanie Zbiornik dodatku do polepszania czystości spalin (typu AdBlue) materiał, pojemność, usytuowanie, sygnalizacja minimalnego poziomu		
Paski napędzające (klinowe, wielorowkowe itp.) rodzaj, wymiary, liczba, przeznaczenie		
Układ chłodzenia i ogrzewania opis funkcjonalny		
Rury układu chłodzenia i ogrzewania użyte materiały na rury, złącza elastyczne, typ opasek, rodzaj izolacji rur		
Układ sygnalizacji poziomu płynu chłodzącego producent, typ, sposób sygnalizacji		
Chłodnica silnika (zespół chłodnic) producent, typ, umieszczenie w autobusie, sposób ochrony przed zabrudzeniem (dodatkowe filtry), sposób oraz częstotliwość czyszczenia chłodnic i filtrów		
Wentylator chłodnicy producent, typ, rodzaj napędu i sterowania		
Pojemność układu chłodzenia		dm ³
Układ wydechowy		
Budowa układu, typ tłumika		
System polepszania czystości spalin producent, typ urządzeń, opis działania		
Miejsce i kierunek wylotu spalin, usytuowanie i przebieg rur wydechowych, izolacja w komorze silnikowej i od przestrzeni pasażerskiej		
Automatyczna skrzynia biegów		
Producent i typ		
Nr zestawieniowy		
Oprogramowanie		
Układ obniżający zużycie paliwa na przystanku, typ		
Szereg przełożeń – przełożenia na poszczególnych biegach		
Sterowanie zwalniczem hydraulicznym		

Wał napędowy		
Producent, typ, rodzaj smarowania		

Oś kierowana (przednia)



Producent i typ		
Układ i konstrukcja zawieszenia		
Zamontowanie (prowadzenie)		
Drażki kierownicze		
Typ i rozmiar obręczy kół		

Oś napędowa (tylna)		
Producent i typ		
Układ i konstrukcja zawieszenia		
Zamontowanie (prowadzenie)		
Typ i rozmiar obręczy kół		
Przełożenie przekładni głównej i całkowite		
Rodzaj uzębienia, emisja hałasu		

Ogumienie		
Rodzaj, liczba, rozmiar		
Producent i typ bieżnika		
Poziom emitowanego hałasu db (A)		dB (A)

Układ kierowniczy		
Producent i typ przekładni, nr katalogowy producenta		
Przełożenie przekładni		
Pompa hydrauliczna, typ, nr katalogowy producenta		
Filtr oleju, producent, typ, nr katalogowy producenta, oznaczenie wkładu		
Umieszczenie przyłącza diagnostycznego		
Regulacja położenia koła kierownicy – rodzaj blokady		
Końcówki drążków kierowniczych - budowa, producent		
Obrysowa średnica zawracania, zewnętrzna i wewnętrzna – minimalna (wyznaczona przy maksymalnym skręcie kół)		

Zawieszenie		
Resory pneumatyczne (miechy) producent, typ, nr katalogowy producenta		
Układ sterowania zawieszeniem pneumatycznym, typ, producent, realizowane funkcje (przykład – opis, możliwości stosowania), typ czujników położenia		
Amortyzatory – producent, typ, nr katalogowy		

Układ hamulcowy		
Opóźnienie – hamulec roboczy		
Opóźnienie – hamulec awaryjny		
Maksymalne wzniesienie – hamulec postojowy		
Liczba obwodów i ich przeznaczenie		
Pneumatyczne przyłącza diagnostyczne położenie, obwody, umiejscowienie tabliczki z opisem przyłączy		
Hamulec przystankowy – sterowanie hamulcem, przycisk awaryjnego odblokowywania		
Typ mechanizmu hamulcowego – producent, nr katalogowy producenta		
Okładziny hamulcowe (klocki) na poszczególnych osiach – producent, materiał cierny, typ, nr katalogowy producenta		
System informowania kierowcy o zużyciu okładzin klocków hamulcowych – typ, funkcje		
ABS + ASR (EBS) – producent, typ, nr katalogowy producenta		
Osuszacz powietrza – producent, typ, nr katalogowy producenta, oznaczenie wkładu na pierwszy montaż i na wymianę, podgrzewanie, separator cząstek olejowych		
Odolejacz – producent, typ, nr katalogowy producenta, podgrzewanie		
Zbiornik powietrza – liczba, pojemności, przeznaczenie, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne		
Przewody pneumatyczne sztywne – materiał		
Podzespoły pneumatyczne pozostałe - producent		

Nadwozie		
<i>Szkielet nadwozia i podwozia</i> – konstrukcja, materiały, zabezpieczenia		
<i>Poszycia zewnętrzne (ściana przednia, tylna, ściany boczne, dach)</i> – materiały, zabezpieczenie antykorozyjne, sposób łączenia, podatność, wykonywania napraw powypadkowych – podział na części poszyć ścian bocznych, nakładki zabezpieczające zderzaków, kolorystyka, rodzaje i liczba powłok lakierniczych, odporność na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych		

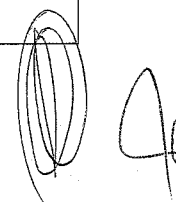
<i>Poszycia wewnętrzne (sufity, ściany boczne, ściana przednia, ściana tylna) – materiał, kolorystyka, odporność na graffiti, podatność na mycie</i>		
<i>Podłoga i jej pokrycie – materiał, kolorystyka, łączenie, podatność na sprzątanie i mycie, sposób wyróżnienia stref ruchu skrzydeł drzwi oraz strefy ograniczenia widoczności kierowcy, wykończenie krawędzi, w tym nadkoli i krawędzi na podłodze (podesty) oraz stopni wejściowych w drzwiach</i>		
<i>Inne elementy nadwozia– schowek akumulatorów, schowki montażowe, klapy schowków, klapy komory silnika; materiał, sposób łączenia</i>		
<i>Klapy schowków montażowych, obsługowych oraz klapy komory silnika (zewnętrzne) – liczba, rozmieszczenie, kierunek otwierania i kąt otwierania, podpórki, rodzaj zamków</i>		
<i>Klapy obsługowe wewnętrzne usytuowane w strefie nad oknami – materiał, rodzaj zawiasów i zamków</i>		
<i>Poręcze i uchwyty dla pasażerów – rozmieszczenie, materiał, kolor, uchwyty wiszące (liczba, rozmieszczenie, zamocowanie)</i>		
<i>Wyposażenie przestrzeni pasażerskiej (przyciski dla pasażerów wewnątrz i na zewnątrz autobusu) – rodzaje, realizowane funkcje, rozmieszczenie, oznakowanie i kolorystyka przycisków, ścianki przy drzwiach (wiatrochrony) – liczba, usytuowanie, konstrukcja, mocowanie, wysokość</i>		
<i>Izolacja akustyczna i termiczna (podłoga, ściany boczne, dach, komora silnika) – rozmieszczenie, użyte materiały</i>		
<i>Wentylacja naturalna i wymuszona przestrzeni pasażerskiej: wywietrzniki dachowe– liczba, rozmieszczenie, napęd i sterowanie, okna boczne– rodzaj szyb, sposób otwierania, liczba, rozmieszczenie okien otwieranych, wysokość części otwieranej, sposób blokady okien w pozycji zamkniętej (przy włączonej klimatyzacji) Wentylacja wymuszona– budowa,</i>		

rozmiszczenie wentylatorów, sterowanie, moc silników, wydatek, łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej (w m ³ /h - bez urządzenia klimatyzacyjnego)		
<i>Wyjścia awaryjne</i> – rodzaj (okna, drzwi, klapy dachowe) liczba, rozmieszczenie, sposób otwierania, liczba i rozmieszczenie młotków specjalnych (jeśli występują)		
<i>Drzwi pasażerskie (liczba, budowa)</i> – kierunek otwierania, rygle, zamki, szyby, szerokość (prześwit), zgodność z wymaganiami przepisów		
<i>Sterowanie drzwiami pasażerskimi</i> – rodzaj napędu, opis systemu i funkcji sterowania drzwiami przez kierowcę, opis systemu i funkcji sterowania drzwiami przez pasażerów, opis systemu i funkcji automatycznego zamykania, rozmieszczenie, opis i kolorystyka przycisków/ obudów, zastosowane blokady, w tym awaryjnego otwarcia drzwi, sposób zabezpieczenia urządzenia awaryjnego otwarcia drzwi przed przypadkowym użyciem, sygnalizacje ostrzegawcze, w tym sygnał zamykania drzwi, zgodność z wymaganymi przepisami		
<i>Kabina kierowcy</i> – opis konstrukcji; sposób ochrony przed agresją pasażerów; zamki, blokady drzwi kabiny, oświetlenie ogólne i punktowe – możliwość regulacji, kierunek strumienia, natężenie oświetlenia, kierunki nadmuchów powietrza z klimatyzatora i nagrzewnic, szyba boczna, osłony przeciwsłoneczne (żaluzje, folia), zabezpieczenie przeciwrefleksyjne, okienko do sprzedaży biletów, półka, zamykanie, wyposażenie w wieszak na ubrania, schowek zamykany na kluczyk – z podaniem usytuowania i wymiarów, wyposażenie w półki lub schowki dodatkowe – z podaniem usytuowania, wymiarów i możliwego przeznaczenia, wyposażenie w uchwyt do mocowania rozkładu jazdy z regulowanym oświetleniem, wyposażenie w mikrofon.		

Inne urządzenia		
<i>Centralny układ smarowania</i> – producent, typ, opis systemu auto-diagnozy, wykaz		

smarowanych punktów		
<i>Rampa dla wózka inwalidzkiego</i> – producent, opis umieszczenia i działania, rozmieszczenie przycisków sygnalizujących potrzebę użycia, sposób odprowadzania wody		
<i>Agregat grzewczy</i> – producent typ, wydajność, sposób zasilania paliwem, podłączenie w układzie chłodzenia i ogrzewania autobusu, sterowanie, regulacja temperatury przestrzeni pasażerskiej, typ pompy obiegowej		
<i>Nagrzewnice przestrzeni pasażerskiej</i> - liczba, rodzaj (konwektor, dmuchawa), producent, typ, moc, rozmieszczenie, kierunek nadmuchu, konstrukcja nagrzewnic – dostęp umożliwiający czyszczenie wymienników, budowa silników, zabezpieczenie silników przed zabrudzeniem i wilgocią, bezpieczeństwo pasażerów		
<i>Urządzenie klimatyzacyjne kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej</i> – zabudowa, producent, typ, rodzaj napędu, moc chłodnicza, moc ogrzewania, wydajność wentylatorów, czynnik chłodniczy i jego ilość [kg], pobór prądu, tryby pracy, sposób sterowania, wydatek wymiany powietrza w m ³ /h (przy pracy w trybie samej wentylacji)		
<i>Fotele pasażerskie</i> – producent, materiał korpusu, kolorystyka korpusu, wsporników, tapicerki, ukształtowanie fotela, sposób mocowania foteli do nadwozia, odporność na „graffiti”, odporność materiałów tapicerskich na zużycie i akty wandalizmu, konstrukcja i sposób wymiany wkładek tapicerskich		
<i>Fotel kierowcy</i> – producent, typ, zawieszenie fotela, regulacje, rozmieszczenie przycisków, wyposażenie w zagłówek i zintegrowany pas bezpieczeństwa		
<i>Instalacja elektryczna</i> – komplekacja podzespołów wg rysunku (schematu), sposób oznakowania wiązek, końcówek przewodów, łączówek, prowadzenie i zabezpieczenie wiązek przewodów, umieszczenie elektronicznych urządzeń sterujących, położenie głównej tablicy elektrotechnicznej,		

umieszczenie tabliczki z opisem bezpieczników i przekaźników, wyłącznik główny – typ, umieszczenie, sterowanie typ, producent deski rozdzielczej, system elektroniki pokładowej, licznik energii elektrycznej- producent, typ, umieszczenie		
<i>Elementy kontrolno-sterujące</i> - (deski rozdzielcze w kabinie kierowcy – przednia, boczne, górna, elementy sterujące przy kierownicy) opis, funkcje		
<i>Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne</i> - liczba, rodzaj, rozmieszczenie, moc		
<i>Osprzęt elektryczny pozostały</i> – producent, typ, parametry (akumulatory, wycieraczki, sygnał dźwiękowy, przełączniki zespolone, itp.)		
Panel kierowcy – producent, typ, opis, wymiary, usytuowanie		
<i>System sygnalizacji pożarowej</i> – opis, diagnostyka systemu, sposób detekcji pożaru, opis elementów składowych, umieszczenie		
<i>System wizualizacji informacji pasażerskiej</i> – opis, elementy składowe, producent, typ urządzeń, parametry techniczne, rozmieszczenie urządzeń, oprogramowanie		
<i>Tablice informacji pasażerskiej LED</i> (przednia, tylna, boczna) – liczba, typ, rodzaj, producent, wymiary, sterowanie, maksymalny pobór prądu.		
<i>System monitoringu wizyjnego</i> – opis, elementy składowe, producent, typ; <i>Rejestrator</i> – typ, producent, umieszczenie w pojeździe; <i>Kamery</i> – producent, typ, liczba, parametry techniczne, mocowanie, rozmieszczenie kamer i pola ich pracy, typ i parametry dysku/ów do rejestracji obrazu, oprogramowanie do odtwarzania obrazu, usytuowanie elementów sygnalizacyjnych		
<i>Ramki na tablice informacyjne</i> – budowa, liczba, rozmieszczenie, miejsce i sposób mocowania pojemnika na ulotki		
System gaszenia opis, diagnostyka systemu,		



sposób sygnalizacji kierowcy wyzwolenia systemu, czynnik gaśniczy (rodzaj, pojemność zbiornika), sposób detekcji pożaru, opis elementów składowych, umieszczenie		
---	--	--

Wyposażenie serwisowe		
Komplet serwisowy: Opis, komputer, interfejsy komunikacyjne, sposób aktualizacji oprogramowania		
Zestaw warsztatowy: Producent, typ.		

