

**URZĄD MIEJSKI**  
Wydział Organizacyjny  
Rynek 2, 38-300 Gorlice

numer sprawy: OR-III.271.2.26.2018

Gorlice, 02.08.2018 r.

## do wszystkich Wykonawców

dotyczy: Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i zmiany treści SIWZ w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na *dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich spełniających normę emisji spalin EURO 6.*

### 1. Zapytania Wykonawcy I i wyjaśnienia Zamawiającego

- 1) Czy Zamawiający mógłby zamieścić na stronie internetowej Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ) wraz załącznikami (w tym: szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia, wzorem umowy z załącznikami, formularzami potrzebnymi do sporządzenia oferty) w wersji edytowalnej np. WORD z rozszerzeniem „doc.”? Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom wyszukiwanie informacji i przygotowanie oferty.

Ad 1.

Równocześnie z publikacją niniejszego pisma zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej dokumenty w formie edytowalnej (w przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentami dotyczącymi przedmiotowego postępowania zamieszczonymi na stronie internetowej Zamawiającego w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a dokumentami w wersji edytowalnej zamieszczonymi na stronie internetowej Zamawiającego wraz z publikacją niniejszego pisma, za obowiązujące należy przyjąć dokumenty zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej).

- 2) Zamawiający w pkt. 8.7, podpunkt b, c, d SIWZ pisze:
  - b) w treści tych gwarancji oraz poręczeń nie mogą wystąpić żadne postanowienia ograniczające prawo Zamawiającego do ich realizacji;
  - c) gwarancje oraz poręczenia muszą określać bezwarunkowe prawo Zamawiającego do ich realizacji;
  - d) gwarancje oraz poręczenia, w których ograniczono prawa Zamawiającego, lub w których uzależniono realizację od spełnienia jakichkolwiek warunków przez Zamawiającego - innych niż wymagane przepisami prawa, do wykonania których Zamawiający nie wyraził zgody na piśmie, uznane zostaną jako nie spełniające warunków;Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza w przypadku wnoszenia wadium w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej aby wszelkie roszczenia odnośnie gwarancji Gwarant otrzymywał w okresie ważności gwarancji oraz gwarancje posiadały zapisy jak poniżej.:

Podejmujemy się bezwarunkowo i nieodwołalnie wypłacenia Zamawiającemu kwoty wadium po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania, bez konieczności jego uzasadnienia, o ile Zamawiający stwierdzi w swoim żądaniu, że kwota roszczenia jest mu należna w związku z zaistnieniem, co najmniej jednego z warunków zatrzymania wadium, określonego w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Ad 2.

Zamawiający dopuszcza w przypadku wnoszenia wadium w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej aby wszelkie roszczenia odnośnie gwarancji Gwarant otrzymywał w okresie ważności gwarancji oraz gwarancje posiadały zapisy jak poniżej:

Podejmujemy się bezwarunkowo i nieodwołalnie wypłacenia Zamawiającemu kwoty wadium po otrzymaniu pierwszego pisemnego żądania, bez konieczności jego uzasadnienia, o ile Zamawiający stwierdzi w swoim żądaniu, że kwota roszczenia jest mu należna w związku z zaistnieniem, co najmniej jednego z warunków zatrzymania wadium, określonego w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

3) Zamawiający w paragrafie 2, ust. 2, wzoru umowy pisze:

2. Rozliczenie dostawy przedmiotu umowy odbywać się będzie:

a) na podstawie 2 faktur VAT, obejmujących odpowiednio kwoty stanowiące iloczyn ceny jednostkowej autobusu, o której mowa w pkt 1.1. oraz ilości autobusów w ramach danej partii przedmiotu umowy, dostarczanej Zamawiającemu zgodnie z § 3 ust. 1,

b) w odniesieniu do każdej z faktur na podstawie dokonanego odbioru wszystkich autobusów wchodzących w skład danej partii, potwierdzonego bezusterkowym protokołem zdawczo – odbiorczym dla danej partii autobusów.

Prosimy o dopuszczenie aby faktury mogły być wystawiane osobno na każdy odebrany autobus, jest to podyktowane stosowanym przez Wykonawcę systemem SAP.

Ad 3.

Zamawiający dopuszcza po protokolarnym odbiorze danej partii autobusów aby faktury były wystawiane osobno na każdy odebrany autobus.

**W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie - w zał. nr 7 do SIWZ (Wzór umowy) paragraf 2 ust. 2 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:**

**„2. Rozliczenie dostawy przedmiotu umowy odbywać się będzie na podstawie 2 faktur VAT, obejmujących odpowiednio kwoty stanowiące iloczyn ceny jednostkowej autobusu, o której mowa w pkt 1.1. oraz ilości autobusów w ramach danej partii przedmiotu umowy, dostarczanej Zamawiającemu zgodnie z § 3 ust. 1**

**albo**

**na podstawie faktur VAT wystawionych osobno za każdy autobus, odebrany w ramach danej partii przedmiotu umowy, dostarczanej Zamawiającemu zgodnie z § 3 ust. 1,**

**z tym, że podstawą do wystawienia każdej z faktur będzie dokonanie odbioru wszystkich autobusów wchodzących w skład danej partii, potwierdzony bezusterkowym protokołem zdawczo – odbiorczym dla danej partii autobusów.”**

4) Zamawiający w paragrafie 8. ust. 2, wzoru umowy pisze:

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

2.1. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu umowy lub jego partii – w wysokości 0,01% ceny za całość przedmiotu zamówienia brutto określonej w § 2 ust.1 pkt

1.2. niniejszej umowy, do wysokości nie wyższej niż 10% ceny o której mowa w § 2 ust.1 pkt 1.2.

Prosimy aby kary umowne były naliczane od wartości faktycznie opóźnionych (niedostarczonych w terminie) pojazdów a nie od całości brutto wynagrodzenia.

Wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów jako, że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przekłada się na wyższy poziom cen pojazdów, dlatego prosimy o zmianę zapisów.

Ad 4.

**zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie - w zał. nr 7 do SIWZ (Wzór umowy) paragraf 8 ust. 2 pkt 2.1. otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:**

**„2.1. za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu przedmiotu umowy lub jego partii – w wysokości 0,01% wartości niedostarczonych w terminie pojazdów, do wysokości nie wyższej niż 10% ceny o której mowa w § 2 ust.1 pkt 1.2.”**

5) Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia pkt. 14.7 tabeli wymaga, aby siedzenia posiadały certyfikat na znak bezpieczeństwa według regulaminu nr 80 EKG ONZ.

Regulamin nie jest wymagany dla pojazdów M3 klasy 1, dlatego prosimy o wykreślenie ww. zapisów.

Ad 5.

Zamawiający znosi wymóg aby siedzenia posiadały certyfikat na znak bezpieczeństwa według regulaminu nr 80 EKG ONZ.

**W związku z powyższym zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie – w zał. nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) pkt 4.7. poz. 14.7) w tabeli otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:**

**„14.7. siedzenia profilowane, pokryte tapicerką odporną na zabrudzenia, ścieranie i zniszczenie, tworzywo konstrukcji fotela odporne na malowanie graffiti, łatwo zmywalne, układ siedzeń oraz kolorystyka (w tym nadruk) uzgodniony z Zamawiającym;”**

6) Jednym z załączników do umowy jest załącznik nr 4: „Formularz Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami)”.

6.1 Prosimy o potwierdzenie, że załącznik nr 4 do umowy zgodnie z paragrafem 3, ust. 7 będzie dostarczony Zamawiającemu najpóźniej w dacie dostawy pierwszego autobusu.

6.2 Prosimy o odstąpienie od konieczności dostarczania załącznika nr 4 do umowy. Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia autobusów wykonanych zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SIWZ) oraz zgodnie z paragrafem 3 wzoru umowy do dostarczenia kompletnej dokumentacji pojazdów w tym katalogów części zamiennych, dlatego nie widzimy konieczności uzupełniania załącznika nr 4, w którym mają się znaleźć się informacje dotyczące numerów katalogowych itp. danych.

Ad 6.

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z paragrafem 3 ust. 7 wzoru umowy, Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej w dacie dostawy pierwszego autobusu dostarczyć Zamawiającemu prawidłowo uzupełniony Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami) sporządzony zgodnie z wzorem stanowiącym zał. nr 4 do umowy.

7) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.24 (tabela) Zamawiający przedstawia wymagania dotyczące dokumentacji technicznej, opracowanej w formie elektronicznej. Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja wymieniona w pkt 4.24.1, 4.24.2, 4.24.8, 4.24.9, 4.24.11, 4.24.12 tj.:

- Instrukcję napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w pojeździe;
- Katalog części zamiennych.
- Schemat instalacji pneumatycznej autobusu (układ hamulcowy, układ zawieszenia, układ sterowania drzwiami i obwody pomocnicze) z wykazem podzespołów;
- Schemat instalacji klimatyzacji i ogrzewania autobusu wraz z wykazem elementów;
- Rysunek rozmieszczenia w autobusie Elementów Inteligentnych Systemów Transportowych wraz z schematem instalacji oraz wykazem podzespołów i ich dokumentacją techniczną.
- Instrukcję obsługi autobusu przeznaczoną dla kierowcy; Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej komplekacji autobusów i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w autobusie w ilości po 2 szt. na każdy autobus.

zostanie dostarczona wraz z dostawą pierwszego autobusu, zgodnie z zapisami paragrafu 3 wzoru umowy. Wyżej wymieniona dokumentacja powstaje na etapie produkcji autobusu i nie ma możliwości przedstawienia jej wcześniej. Pozostała dokumentacja wymieniana w pkt. 24 opisu przedmiotu zamówienia zostanie dostarczona na etapie realizacji umowy po dokonaniu uzgodnień z Zamawiającym dotyczących rozplanowania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy.

Ad 7.

Zamawiający potwierdza, że ww. dokumentacja ma zostać przekazana wraz z dostawą pierwszego autobusu, zgodnie z zapisami paragrafu 3 wzoru umowy.

8) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 3.5 (tabela) Zamawiający pisze:

5.	Liczba miejsc wyznaczonych na: spełniające wymagania Zał. nr 3 do Reg. nr 107 EKG ONZ. :	
	wózek dziecięcy:	1
	lub	
	wózek inwalidzki:	1

w pkt. 4.7.6 (tabela) Zamawiający pisze:

1. W przestrzeni przy II drzwiach przeznaczonej dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkiem inwalidzkim.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jednej zatoki, do przewożenia wózka dziecięcego lub inwalidzkiego o wymiarach zgodnych z Regulamin 107 EKG ONZ tj. min. 1300 x 750 mm.

Ad 8.

Zamawiający potwierdza, że wymaga jednej zatoki do przewożenia wózka dziecięcego lub inwalidzkiego o wymiarach zgodnych z Regulamin 107 EKG ONZ tj. min. 1300 x 750 mm.

- 9) W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, w pkt. 4.2.10 (tabela) Zamawiający pisze:  
Elementy ściany przedniej i tylnej pełniące funkcję zderzaków wyposażone w estetyczne nakładki elastyczne obejmujące również narożniki autobusu, wykonane z gumy lub tworzywa (nie lakierowane), montowane na nity, wkręty, przyklejane itp., zabezpieczające przed drobnymi uszkodzeniami (pęknięcia, zarysowania itp.)  
Prosimy o rezygnację ze stosowania nakładek na narożnikach autobusu. W oferowanych przez nas autobusach nie stosujemy takiego rozwiązania. Stosowanie nakładek jest rozwiązaniem nieestetycznym, oraz nie wpływa na poprawę ochrony przed drobnymi uszkodzeniami, pęknięciami lub zarysowaniami.

Ad 9.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie autobusów bez nakładek na narożnikach pojazdu.

- 10) Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, pkt. 4.24 (tabela) wymaga dostarczenia instrukcji napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w pojeździe, a zgodnie z paragrafem 3 wzoru umowy instrukcji naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie. Prosimy o potwierdzenie, że instrukcja napraw ma być zgodna z zakresem udzielonej autoryzacji.

Ad 10.

Zamawiający potwierdza, że instrukcja napraw urządzeń i zespołów zamontowanych w pojeździe/autobusie ma być zgodna z zakresem udzielonej autoryzacji.

- 11) Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 1.7 pisze: Umożliwić jego bezawaryjną długotrwałą eksploatację w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -30°C do +40°C.  
Prosimy o zmianę SIWZ i dopuszczenie zakresu temperatur od -20°C do +30°C. Autobusy będą eksploatowane na rynku polskim, zatem nie ma konieczności aby spełniały warunki pracy w temperaturach od -30°C do +40°C, które warunkach Polskich.

Ad 11.

Zamawiający nie zmienia zapisów w przedmiotowym zakresie.

- 12) Prosimy określić przewidywany średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów.

Ad 12.

Przewidywany średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów to 60.000 km.

- 13) Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ pkt. 1.15. b napisał:  
Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie w ramach umowy dostawy:  
Co najmniej 6 pracowników zaplecza technicznego w zakresie : [...], napraw blacharsko lakierniczych.  
Prosimy o potwierdzenie, że wymóg dotyczy napraw blacharsko lakierniczych lekkich, tj. napraw bez konieczności naprawy kratownicy nadwozia lub podwozia oraz zespołów napędowych (np. szyby, zderzaki, lampy, poszycia zewnętrzne)

Ad 13.

Zamawiający potwierdza, że wymóg dotyczy napraw blacharsko lakierniczych lekkich, tj. napraw bez konieczności naprawy kratownicy nadwozia lub podwozia oraz zespołów napędowych (np. szyby, zderzaki, lampy, poszycia zewnętrzne).

14) Zamawiający w załączniku 1 do SIWZ w tabeli pkt. 22 pod pkt. 1.2 napisał:

Zestaw warsztatowy na kołach dedykowany do obsługi pojazdów powyżej 7,5 t d.m.c. – składający się z min. 250 elementów zawierający specjalistyczne klucze i narzędzia umożliwiające serwisowanie i naprawę dostarczonego typu autobusu, wyposażony m.in. w pulpit umożliwiający umieszczenia przenośnego komputera diagnostycznego – 1sz./6 pojazdy.

14.1. Zamówienie dotyczy 11 pojazdów. Zamawiający wymaga dostarczenia 1 zestawu warsztatowego na 6 pojazdów. Taki zapis może budzić wątpliwości ile zestawów na całe zamówienie należy dostarczyć. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostarczenia 1 zestawu warsztatowego na całe zamówienie.

14.2. Prosimy o wskazanie przykładowego numeru katalogowego równoważnego zestawu spełniającego wymagania Zamawiającego, lub potwierdzenie, że może to być zestaw dedykowany do pojazdów ciężarowych lub autobusów, składający się z min. 250 elementów, na którym można umieścić przenośny komputer diagnostyczny,

Ad 14.

Zamawiający wymaga dostarczenia 2 zestawów warsztatowych na całe zamówienie. Zamawiający nie ma sprecyzowanego rozwiązania dotyczącego zestawu warsztatowego. To od Wykonawcy zależy jaki typ zestawu warsztatowego zaoferuje, który spełnia wymagania SIWZ. Może to być zestaw dedykowany do pojazdów ciężarowych lub autobusów, składający się z min. 250 elementów.

15) Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ we wzorze umowy par. 3 ust. 8 napisał:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie [...] Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona, np. MS Windows. Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Ad 15.

Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

16) Zamawiający w załączniku 7 do SIWZ w umowie serwisowej par. 5 ust. 3 napisał:

Zamawiający lub Użytkownik uzna naprawę za należyście wykonaną po przeprowadzeniu jazdy próbnej. Jazda próbna po wykonanej naprawie odbędzie się na koszt Wykonawcy.

16.1. Prosimy określić jaki jest koszt jazdy próbnej?

16.2. Prosimy określić jaki jest limit czasu lub odległości podczas wykonywania jazdy próbnej?

16.3. Nie w każdym przypadku jazda próbna jest wymagana, dlatego prosimy o potwierdzenie, że jazda próbna będzie wykonana tylko w przypadku napraw uzasadniających wykonanie jazdy próbnej.

Ad 16.

Zamawiający wymaga wykonanie jazdy próbnej tylko w przypadku napraw w następstwie których jazda próbna jest konieczna do zweryfikowania poprawności wykonanej naprawy. Jazda próbna powinna być nie krótsza niż 5 km.

## **2. Zapytania Wykonawcy II i wyjaśnienia Zamawiającego**

1) Dot. Zał. nr 1 do SIWZ, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia jest zapisane:

„19. Infrastruktura informacyjna:

2. Komputer pokładowy z wbudowanym urządzeniem zapowiadającym przystanki

podłączonym do wzmacniacza i głośników, zapewniającym prawidłowe nagłośnienie pojazdu (zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne), programowanie bezprzewodowo oraz za pomocą złącza USB (łatwy dostęp do złącza z przodu urządzenia). Komputer pokładowy będzie spełniać następujące funkcje oraz rejestrować parametry:

- czytelny wyświetlacz LCD z klawiszami funkcyjnymi,

Czy Zamawiający dopuszcza użycie komputera pokładowego, który będzie wyposażony w czytelny wyświetlacz o wielkości min. 8" z interfejsem dotykowym zamiast wyświetlacza LCD z klawiszami funkcyjnymi? Ekran dotykowy stosuje się po to aby mieć większy zakres funkcji niż daje to wyświetlacz wraz z klawiszami, poza tym większy ekran wyświetla informację o położeniu na trasie, czytelną informację o czasie do odjazdu z konkretnego przystanku, szczegółowe informacje o trasie.

Ad. 1.

Zamawiający dopuszcza użycie komputera pokładowego, który będzie wyposażony w czytelny wyświetlacz o wielkości min. 8" z interfejsem dotykowym.

2) Dot. Zał. nr 1 do SIWZ, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia jest zapisane:

„19. Infrastruktura informacyjna:

1. Elektroniczne tablice diodowe zewnętrzne i wewnętrzne:

- przednia pełnowymiarowa dwurzędowa, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, rozdzielczość - 16 punktów w pionie, 112 w poziomie - raster 15mm,

- boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy dwurzędowa, rozdzielczość; 16 punktów w pionie, 84 w poziomie - raster 10mm,

- tylna wyświetlająca numer linii dwurzędowa, rozdzielczość; 24 punktów w pionie, 40 w poziomie - raster 9-10mm,

wewnętrzna tablica informacyjna wyświetlacz LCD umieszczony za kabiną kierowcy o przekątnej ekranu 23" dająca możliwość wyświetlania danych o trasie.”

Cześć I

Czy Zamawiający dopuszcza zestaw diodowych energooszczędnych tablic kierunkowych w ustawieniu jak poniżej przy zastosowaniu diod w kolorze bursztynowym:

Tablica frontowa - 16 x 128 punktów świetlnych w rozstawieniu około 15/15 mm

Tablica tylna - 16 x 28 punktów świetlnych w rozstawieniu około 13/10 mm

Wyświetlacz LCD o przekątnej ekranu 21,5", rozdzielczość 1920x1080 px, kontrast 5000:1, jasność 300 cd/m<sup>2</sup>

Ad.2.

Zamawiający dopuszcza zestaw diodowych energooszczędnych tablic kierunkowych w ustawieniu jak poniżej przy zastosowaniu diod w kolorze bursztynowym:

Tablica frontowa – 16 x 128 punktów świetlnych w rozstawieniu około 15/15 mm

Tablica tylna – 16 x 28 punktów świetlnych w rozstawieniu około 13/10 mm

Wyświetlacz LCD o przekątnej ekranu 21,5", rozdzielczość 1920x1080 px, kontrast 5000:1, jasność 300 cd/m<sup>2</sup>

### **3. Zmiana treści SIWZ**

**Zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie - w zał. nr 7 do SIWZ (Wzór umowy) paragraf 3 ust. 1 otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:**

„1. Strony umowy ustalają, że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobusy będące przedmiotem umowy w dwóch partiach, przy zachowaniu warunków określonych w tym paragrafie:

- 1.1. w terminie do (270 dni) .....: 6 autobusów, od dnia zawarcia umowy,  
1.2. w terminie do (300 dni) .....: 5 autobusów od dnia zawarcia umowy.”

#### **4. Przedłużenie terminu składania ofert**

##### **Nowe, obowiązujące terminy:**

**Termin składania ofert upływa dnia: 21.08.2018 r. godz. 13:00**

**Otwarcie ofert nastąpi dnia: 21.08.2018 r. godz. 13:30**

Postanowienia pkt. 8 SIWZ - Wymagania dotyczące wadium oraz zapisy pkt. 10 SIWZ - Opis sposobu przygotowania oferty dotyczące adresowania i oznaczenia oferty należy zastosować odpowiednio, z uwzględnieniem przedłużonego terminu do składania ofert.

Zamawiający informuje jednocześnie o odpowiedniej zmianie ogłoszenia o zamówieniu nr 2018/S 125-284517 opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 03.07.2018 r.

Zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, 4 i art. 12a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj: Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) powyższe wyjaśnienie jest dla wykonawców wiążące.

**Z up. BURMISTRZA**

*Daniel Janeczek*  
**Sekretarz Miasta**

K/o:

1. strona www Zamawiającego
2. a/a

Sporządził: Marta Ziaja, inspektor, Wydział Organizacyjny, Dział Zamówień Publicznych, tel. 183551252

*Marta Ziaja*