

BIURO PROJEKTOWE :

Compact - chs

S p ó ł k a C y w i l n a
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail : biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU :

04/2017

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : „Przebudowa drogi gminnej nr K 270334 - ulicy Norwida w Gorlicach
 w km 0+000.00 ÷ km 0+108.40 wraz z przebudową nawierzchni drogi
 wewnętrznej w km 0+000.00 ÷ km 0+060.10”

na działkach:

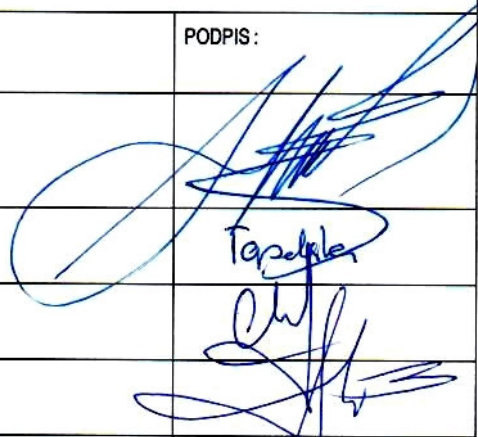
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice]

nr: 1655/22, 1655/25, 1655/52, 1655/55, 1655/56, 1655/58, 1655/59, 1655/63, 1655/64

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Zagórzany, maj 2017 r.

| FUNKCJA : | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO : | NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. : | PODPIS : |
|---|-----------------------------|--|---|
| PROJEKTANT : | inż. Stanisław Chumikowski | GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01 |  |
| OPRACOWAŁA : | mgr inż. Ewa Topolska | | |
| OPRACOWAŁ : | mgr inż. Marcin Chumikowski | | |
| SPRAWDZAJĄCY : | inż. Włodzimierz Szlehta | GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05 | |
| Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Niniejsza dokumentacja techniczna nie może być przerysowywana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c. | | | |

Zawartość opracowania

Nr proj. 04/2017

I. Materiały opisowe

| | |
|---------------------------------------|-------|
| 1. Karta tytułowa | 1 |
| 2. Karta zawartości opracowania | 2 |
| 3. Opis techniczny | 3 - 8 |

II. Materiały rysunkowe

| | |
|--|----|
| 4. Rys. 1.0 Orientacja – skala 1 : 10 000 | 9 |
| 5. Rys. 2.0 Sytuacja – skala 1 : 500 | 10 |
| 6. Rys. 3.0 Profil podłużny – skala 1 : 50 : 500 | 11 |
| 7. Rys. 4.0 Przekroje konstrukcyjne – skala 1 : 50, 1 : 25 | 12 |
| 8. Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne – skala 1 : 100 | 13 |

III. Uzgodnienia

| | |
|--|---------|
| 9. Pismo TAURON Dystrybucja znak: TD/O09/OKR/OMD/2015-10-09 B.1004548623 z 09.10.2015 r. | 14 |
| 10. Pismo ORANGE Polska znak: TODDKKU-63960/15/JP z 05.10.2015 r. | 15 - 16 |
| 11. Pismo PSG sp. z o.o. Oddział w Tarnowie znak: PSG6VI/ZTI/68B/58/2015 z 08.10.2015 r. | 17 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr K 270334 - ulicy Norwida w Gorlicach w km 0+000.00 ÷ km 0+108.40 wraz z przebudową nawierzchni drogi wewnętrznej w km 0+000.00 ÷ km 0+060.10

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Uzgodnienia z Inwestorem.
- 1.2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, dostarczona od Inwestora.
- 1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku Nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 778).
- 1.5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0 poz. 672).
- 1.6. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 1651).
- 1.7. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 469).
- 1.8. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- 1.11. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- 1.12. Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.
- 1.13. Katalog typowych szczegółów drogowych.
- 1.14. Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy ulicy Norwida w Gorlicach P÷K w km 0+000.00 ÷ km 0+108.40 na ciąg pieszo - jezdny wraz z drogą boczną PA÷KA w km 0+000.00 ÷ km 0+060.10.

Ulica Norwida - droga gminna nr K 270334 klasy "D" – ciąg pieszo - jezdny, KR2.

Zakres opracowania obejmuje następujące roboty:

- rozebranie elementów dróg i ulic wraz z demontażem zbędnych studni kontrolno - rewizyjnych kanalizacji deszczowej,
- przebudowę ulicy Norwida na ciąg pieszo - jezdny o szerokości 5,00 m,
- profilowanie wraz z wyrównaniem niwelety jezdni,
- odbudowę nawierzchni istniejącego placu manewrowego w ciągu ulicy Norwida wraz z jednym stanowiskiem postojowym dla niepełnosprawnego,
- remont chodników,
- odbudowę drogi bocznej PA÷KA w km 0+000.00 ÷ km 0+060.10 po wykonanym kolektorze kanalizacji deszczowej wraz z placem manewrowym na działce nr ewid. 1655/52,
- przebudowę wlotu drogi bocznej wewnętrznej PB÷KB,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną ulicą,
- dobudowę studzienek ściekowych k1 i k2,
- korektę wysokościową dojść pieszych do wejść do klatek schodowych budynku wielorodzinnego,
- wymianę zniszczonego oznakowania pionowego,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- regulację wysokościową istniejących studni rewizyjnych, studzienek ściekowych, zasuw i pokryw studni teletechnicznych,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka ulicy.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Norwida P÷K i ulica Norwida-boczna PA÷KA posiadają przekrój uliczny o szerokości jezdni 3,50 m z chodnikami, zapewniającymi dojścia do budynków wielorodzinnych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna położona na trylince jest w bardzo złym stanie technicznym, występują liczne koleiny i ubytki uniemożliwiające odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odcinkowo nawierzchnia ulic wymaga odtworzenia po wykonanym kolektorze kanalizacji deszczowej.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Sytuacja

Przebudowa ulicy Norwida ma swój początek w punkcie „P” w km 0+000.00 na włączeniu do ulicy Asnyka, natomiast koniec w punkcie „K” w km 0+108.40 na włączeniu do ulicy Konopnickiej. Na początku i na końcu projektowanego zakresu dowiązано się sytuacyjnie do geometrii istniejących ulic. Oś ulicy Norwida wytrasowano za pomocą prostych i łuków kołowych. Na projektowanym odcinku ulicy założono dwa załamania trasy, które wyokrąglono łukami poziomymi.

Parametry łuków poziomych ulicy Norwida:

- P - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W1 - łuk kołowy - R = 60 m - lewostronny,
- W2 - łuk kołowy - R = 200 m - lewostronny,
- K - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Ulicę Norwida zaprojektowano jako ciąg pieszo - jezdny o szerokości jezdni 5,00 m w krawężnikach z obustronnymi ściekami przykrawężnikowymi. W ramach przebudowy ulicy Norwida odbudowuje się również odcinkowo istniejące chodniki, stanowiące dojścia do budynków wielorodzinnych o szerokości od 1,00÷2,50 m. Dodatkowo po stronie prawej odbudowuje się istniejący plac manewrowy o szerokości 3,35÷ 6,35 m oraz wlot drogi wewnętrznej PB÷KB.

Krawężdzie na włączeniach do ulicy Asnyka i Konopnickiej wyokrąglono łukami o promieniach R = 6,00 ÷ 10,00 m.

Przebudowa ulicy Norwida - boczna PA÷KA ma swój początek w punkcie "PA" w km 0+000.00 na włączeniu do ulicy Norwida w km 0+066.15, natomiast koniec w punkcie "KA" w km 0+060.10 na bramie wjazdowej do istniejącego parkingu.

Parametry łuków poziomych ulicy Norwida - bocznej PA÷KA:

- PA - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- WA1 - łuk kołowy - R = 20 m - prawostronny,
- WA2 - łuk kołowy - R = 100 m - prawostronny,
- KA - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

W ramach przebudowy ulicy Norwida - bocznej odbudowuje się również chodnik prawostronny oraz dojścia do klatek schodowych budynku wielorodzinnego o szerokości od 1,70 m. Dodatkowo po stronie lewej odbudowuje się istniejący plac manewrowy o wymiarach 8,50 x 15,00 m.

4.2. Niweleta

Niweleta jezdni ulicy Norwida została zaprojektowana w dostosowaniu do punktów stałych tj. rzędnych wysokościowych istniejącej ulicy Asnyka oraz ulicy Konopnickiej.

Pochylenie niwelety wynosi na całej długości ulicy 1,03%.

Niweleta jezdni ulicy Norwida - bocznej została zaprojektowana w dostosowaniu do punktów stałych tj. rzędnych wysokościowych projektowanej ulicy Norwida oraz bramy wjazdowej do parkingu.

Pochylenie niwelety wynosi na całej długości ulicy 0,71%.

Rozwiązania wysokościowe przyjęte w niniejszym projekcie nie stwarzają barier architektonicznych dla niepełnosprawnych.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny ciągu pieszo - jezdni (ulicy Norwida):

- szerokość ciągu - 5,00 m
- szerokość placu manewrowego - 2,35 ÷ 6,35 m
- wymiary miejsca dla osoby niepełnosprawnej - 5,00 x 3,60 m
- szerokość chodników - 1,00 ÷ 2,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,00% daszkowy
- spadek poprzeczny chodników - 2% w kierunku jezdni
- odkrycie krawężnika jezdni lewostronnego - 12 cm
- odkrycie krawężnika jezdni prawostronnego - 2÷12 cm
- odkrycie krawężnika obniżonego na przejściach - 2 cm

Przekrój normalny ulicy Norwida - bocznej:

- szerokość ciągu - 3,50 m
- wymiary placu manewrowego - 8,50 x 15,0 m
- szerokość chodników - 1,70 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,00% jednostronny
- spadek poprzeczny chodników - 2% w kierunku jezdni
- odkrycie krawężnika jezdni - 12 cm
- odkrycie krawężnika obniżonego na przejściach - 2 cm

4.3.1. Przyjęta konstrukcja nawierzchni

a) Jezdnia ulicy Norwida i ulicy Norwida-bocznej, placów manewrowych oraz wlotu drogi wewnętrznej zgodnie z treścią SIWZ jest następująca:

- 8 cm – **warstwa ścieralna** – wibroprasowana kostka brukowa betonowa
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowej 1:2,
- 30 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
- 30 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.

b) Chodniki z kostki brukowej betonowej:

- 8 cm – **warstwa ścieralna** – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
- 15 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
- 15 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.

c) Chodniki z płyt betonowych:

- 7 cm – **warstwa ścieralna** – płyty chodnikowe betonowe 50x50x7 cm,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
- 15 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
- 15 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.

4.3.2. Szczegóły drogowe

a) krawężnik betonowy ze ściekiem z dwóch rzędów z kostki brukowej – szczegół nr 1

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 25x25+35x15+15x20 cm z betonu kl. C16/20

b) krawężnik betonowy ze ściekiem z dwóch rzędów z kostki brukowej obniżony – szczegół nr 2

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 25x35+35x15+15x20 cm z betonu kl. C16/20

c) krawężnik betonowy ze ściekiem z dwóch rzędów z kostki brukowej obniżony – szczegół nr 3

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 15x40+20x15 cm z betonu kl. C16/20

- d) obrzeże betonowe drogowe - szczegół nr 4
 - 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - 10 cm – ława betonowa z oporem 20x10+10x20 cm z betonu kl. C16/20.
- e) ściek z dwóch rzędów z kostki brukowej - szczegół nr 5
 - 8 cm – kostka brukowa betonowa
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - 20 cm – ława betonowa z oporem 20x30 cm z betonu kl. C16/20.

5. Odwodnienie ulicy

5.1. Informacje ogólne

Odwodnienie ulicy realizowane będzie powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do przebudowywanej kanalizacji deszczowej. W celu poprawy systemu odwodnienia doprojektowuje się jedynie studzienki ściekowe k4 i k5. Dodatkowo koryguje się lokalizację studzienek ściekowych k1, k2 i k3 zaprojektowanych przez Pracownię Ekologiczną SURVIVAL. Istniejące studzienki ściekowe ki1, ki2 i ki3 wymagają regulacji wysokościowej i wymiany rusztów i obudowy. Elementy rozebranych studni, nadające się do wykorzystania przekazać Inwestorowi.

Elementy projektowanego systemu odwodnienia.

- studzienki ściekowe: k1, k2, k3 - według projektu pn.: "Projekt budowy kanalizacji deszczowej dla ulicy Konopnickiej w Gorlicach" do korekty lokalizacji,
- studzienki ściekowe: k4, k5 – kręgi betonowe $\varnothing 500$ mm z wpustem ulicznym,
- studzienki ściekowe: ki1, ki2, ki3, ki4 - do regulacji wysokościowej i wymiany wpustów,
- przykanalik – rury $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8 – o łącznej dł. $L = 8,5+4+4+5,5+3=25$ m,

5.2. Obiekty na sieci - szczegóły

Studzienka ściekowa – typowa z kręgów betonowych $\varnothing 500$ mm z osadnikiem, bez syfonu, z wpustem ulicznym typu ciężkiego 520x308 mm posiadająca wkładki przeciwstukowe.

Przykanalik wykonany będzie z rur $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8.

Do uszczelnienia kielichów na połączeniach rur należy stosować uszczelki gumowe. Głębokość posadowienia przykanalików poniżej strefy przemarzania gruntu oraz spadek przykanalików powinien wynosić 1%. Rury należy układać w wykopach o umocnionych ścianach na podsypce piaskowej gr. 15 cm i obsypać piaskiem do wysokości 20 cm ponad rurę. Nośność włązów i wpustów 40T.

5.3. Uwagi do robót kanalizacyjnych.

- Rury wykonać rozpoczynając od punktu najniższego w górę spadku w wykopie o ścianach umocnionych.
- Rury układać starannie, zgodnie z projektem, nie naruszając struktury gruntu rodzimego w dnie wykopu.
- W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, po dokładnym zapoznaniu się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia, bezwzględnie zachowując przepisy BHP.

5.4. Odbiory robót ulegających zakryciu.

Odbiorom częściowym podlegają roboty zanikające jak: roboty ziemne oraz roboty odcinkowe sieci kanalizacyjnej. W czasie odbioru należy sprawdzić zgodność wykonanej sieci z projektem oraz warunkami technicznymi odbioru sieci.

Sprawdzić prawidłowość wykonania połączeń kielichowych, dokonać prób szczelności odcinka sieci. Po ułożeniu kanalizacji w wykopie przed zasypaniem należy zwrócić się do uprawnionej jednostki geodezyjnej celem wykonania inwentaryzacji powykonawczej.

Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi Wykonania Robót Budowlano Montażowych – cz. II Instalacje Sanitarne i Przemysłowe – wydanie uaktualnione i poprawione”.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne na odcinkach kolizji z obcym uzbrojeniem należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa wg wytycznych właścicieli sieci i pod ich nadzorem.

Roboty ziemne wykonuje się mechanicznie w gruncie kat. IV, zgodnie z normą PN-S-02205, z zachowaniem przepisów BHP.

7. Obce sieci

Sieć kanalizacji deszczowej – sieć kanalizacji deszczowej będzie przebudowana na podstawie projektu Ekologicznej Pracowni Projektowej "SURVIVAL" Wiesław Budzioch pn. "Projekt budowy kanalizacji deszczowej dla ulicy Konopnickiej w Gorlicach" z grudnia 2011 r.

Sieć kanalizacji sanitarnej – sieć kanalizacji sanitarnej nie koliduje z przebudową ulicy Norwida.

Sieć elektryczna – ze względu na odcinkowe poszerzenie jezdni ulicy Norwida kable nN i ŚN znajdujące się w obecnym obszarze działań, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z wytycznymi TAURON Dystrybucja znak: TD/O09/OKR/OMD/2015-10.09 B.1004548623 z 09.10.2015 r.

Sieć wodociągowa – nie koliduje z przebudową ulicy.

Sieć oświetlenia ulicznego – w ciągu ulicy Norwida po lewej stronie przebiega sieć oświetleniowa (4 lampy) w złym stanie technicznym, którą należy przebudować według odrębnego opracowania.

Sieć gazowa – sieć gazowa w ciągu zakresu opracowania należy zabezpieczyć zgodnie z pismem znak: PSG6VI/ZTI/68B/58/2015 z 08.10.2015 r. W przypadku, gdy podczas prac związanych z przedmiotową przebudową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach Zakładu w Jaśle.

Sieć teletechniczna – do ewentualnego zabezpieczenia zgodnie z treścią pisma znak: TODDKKU-63960/15/JP z 05.10.2015 r.

8. Zieleni

W ramach niniejszego projektu należy wykarczować 11 pni o średnicach:

- 36÷45 cm - 1 szt.
- 46÷55 cm - 1 szt.
- 56÷65 cm - 2 szt.
- 66÷75 cm - 3 szt.
- 76÷100 cm - 4 szt.

9. Ogrodzenie

Na projektowanym zakresie rzeczowym przewiduje się przestawienie fragmentu ogrodzenia placu zabaw na działce nr ewid. 1655/59 o długości 7,50 m.

10. Sprawy ogólne

10.1. Punkty główne trasy wyznaczono przez określenie współrzędnych geodezyjnych.

10.2. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Dz. U. 1989 nr 30 poz. 163 "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. nr 0 poz. 520).

10.3. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.

10.4. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).

10.5. W projekcie podano konkretne urządzenia technologiczne oraz ich producentów jako przykład wymaganego standardu wykonania, zapewniające niezawodną i bezawaryjną pracę poszczególnych urządzeń.

10.6. Za zastosowanie zamiennych urządzeń o niższych parametrach projektant nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

- 10.7. Przedsięwzięcie należy realizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i jak najmniejsze przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do poprzedniego stanu.
- 10.8. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6⁰⁰ do 20⁰⁰. Sprzęt wykorzystywany podczas prac powinien być w dobrym stanie technicznym.
- 10.9. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na etapie budowy należy zastosować dostępne rozwiązania ograniczające emisję pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska.

11. Współrzędne punktów głównych

Ulica Norwida - P ÷ K

| | | |
|----|------------------|------------------|
| P | X = 7511704.8079 | Y = 5502797.7589 |
| W1 | X = 7511723.2088 | Y = 5502799.8521 |
| W2 | X = 7511770.7451 | Y = 5502820.2870 |
| K | X = 7511804.8092 | Y = 5502837.7512 |

Ulica Norwida - boczna - PA ÷ KA

| | | |
|-----|------------------|------------------|
| PA | X = 7511767.0784 | Y = 5502818.7332 |
| WA1 | X = 7511770.2216 | Y = 5502811.6489 |
| WA2 | X = 7511774.8095 | Y = 5502766.9108 |
| KA | X = 7511775.0693 | Y = 5502759.4912 |

Droga wewnętrzna - PB ÷ KB

| | | |
|-----|------------------|------------------|
| PB | X = 7511797.8935 | Y = 5502834.2056 |
| WB1 | X = 7511802.8939 | Y = 5502824.7192 |
| KB | X = 7511803.3328 | Y = 5502820.1160 |

12. Uwaga generalna

Określenia materiałów, systemów i technologii za pomocą znaków towarowych i nazw handlowych w niniejszym opracowaniu użyto w celu jednoznacznego określenia parametrów rozwiązań i elementów budowlanych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych do przyjętych w niniejszym opracowaniu, przy czym zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. „Prawo o zamówieniach publicznych” (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2164 z późniejszymi zmianami) Wykonawca, który zdecyduje się na zastosowanie takich rozwiązań, zobowiązany jest wykazać przed Zamawiającym, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone w dokumentacji przetargowej. Nie zwalnia to jednocześnie Wykonawcy od uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta na zastosowanie takiego rozwiązania.

Stosowanie rozwiązań zamiennych możliwe jest jedynie w trybie zgodnym z art. 20 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami) po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego na rozważenie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania.

Opracował
inż. Stanisław Chumikowski



BIURO PROJEKTOWE :

Compact - chs

S p ó ł k a C y w i l n a
Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
Zakład Projektowania i Realizacji

38-333 Zagórzany 720
tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
e-mail : biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU :

04/2017

INWESTOR :

Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Gmina : Gorlice
Powiat : gorlicki
Województwo : małopolskie

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270334 - ULICY NORWIDA W GORLICACH
W KM 0+000.00 ÷ KM 0+108.40 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W KM 0+000.00 ÷ KM 0+060.10”**

NA DZIAŁKACH NUMER EWID. nr: 1655/22, 1655/25, 1655/52, 1655/55, 1655/56, 1655/58, 1655/59, 1655/63, 1655/64

OBIEKT :
ULICA NORWIDA W GORLICACH

NR RYSUNKU :
1.0

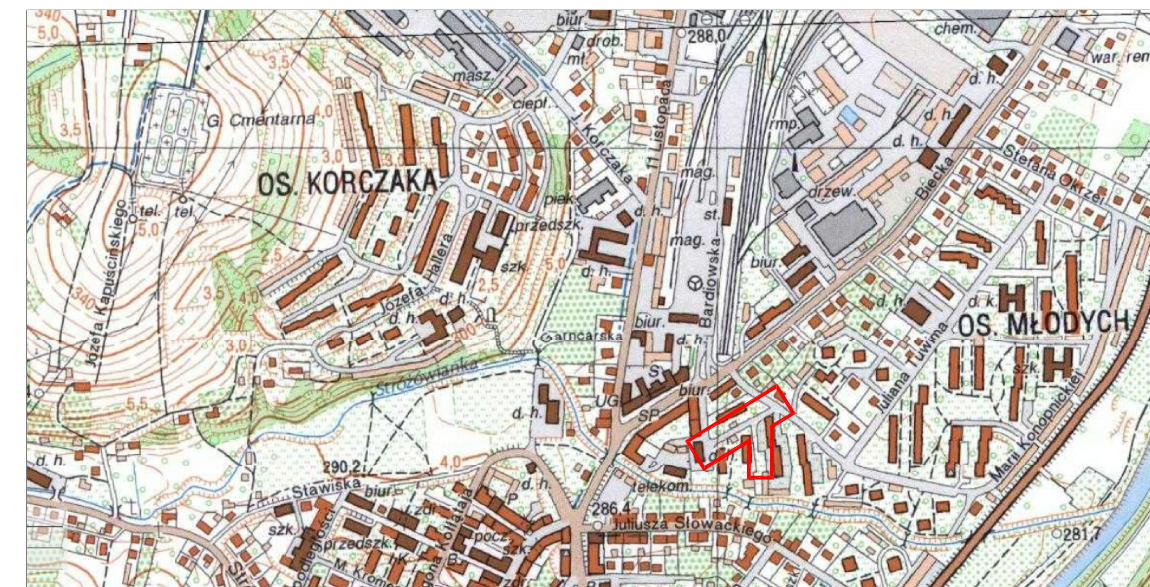
TYTUŁ RYSUNKU :

Orientacja

SKALA : 1 : 10 000

Orientacja

SKALA 1 : 10 000



Zakres opracowania

| | | | |
|--|-----------------------------|--|--|
| BIURO PROJEKTOWE : Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : biuro@compact-chs.pl | | NR PROJEKTU : 04/2017 | |
| INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice | | ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie | |
| „PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR K 270334 - ULICY NORWIDA W GORLICACH W KM 0+000.00 ± KM 0+108.40 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W KM 0+000.00 ± KM 0+060.10” NA DZIAŁKACH NUMER EWID. nr: 1655/22, 1655/25, 1655/52, 1655/55, 1655/56, 1655/58, 1655/59, 1655/63, 1655/64 | | | |
| STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY | BRANŻA : DROGOWA | DATA : 05.2017 | |
| OBIEKT : ULICA NORWIDA W GORLICACH | | NR RYSUNKU : 2.0 | |
| TYTUŁ RYSUNKU : Sytuacja | | | |
| SKALA : 1 : 500 | | | |
| FUNKCJA : | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO : | NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. : | PODPIS : |
| PROJEKTANT : | inż. Stanisław Chumikowski | GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01 |  |
| OPRACOWAŁA : | mgr inż. Ewa Topolska | | |
| OPRACOWAŁ : | mgr inż. Marcin Chumikowski | | |
| SPRAWDZAJĄCY : | inż. Włodzimierz Szlechta | GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05 |  |
| Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przesyłany, kopiowany lub odstępiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPR "COMPACT-CHS" s.c. | | | |


LEGENDA

Ulica Norwida - droga gminna nr K 270334
Ciąg pieszo - jezdny
Kategoria ruchu - KR2
Jezdnia - 5,00 m
Ulice boczne dojazdowe
Kategoria ruchu - KR1
Jezdnia - 3,50 m


Branża drogową

-  — istn. granice działek
-  — istn. oś ulicy
-  — proj. krawężnik betonowy
-  — istn. krawężnik betonowy do pozostawienia
-  — proj. krawężnik betonowy obniżony
-  — proj. obrzeże betonowe
-  — proj. ściek z dwóch rzędów z kostki brukowej
-  — proj. nawierzchnia ulicy Norwida z kostki brukowej betonowej
-  — proj. nawierzchnia ulic dojazdowych bocznych z kostki brukowej betonowej
-  — proj. nawierzchnia placu manewrowego z kostki brukowej betonowej
-  — proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej
-  — istn. chodnik z płyt betonowych do regulacji wysokościowej
-  — proj. zieleniec
-  — istn. chodnik z kostki brukowej do pozostawienia
-  — istn. chodnik z płyt chodnikowych do pozostawienia
-  — istn. ogrodzenie do przebudowy
-  — proj. studnie kanalizacji deszczowej według projektu pn.: "Projekt budowy kanalizacji deszczowej dla ulicy Konopnickiej w Gorlicach"

Branża zieleni

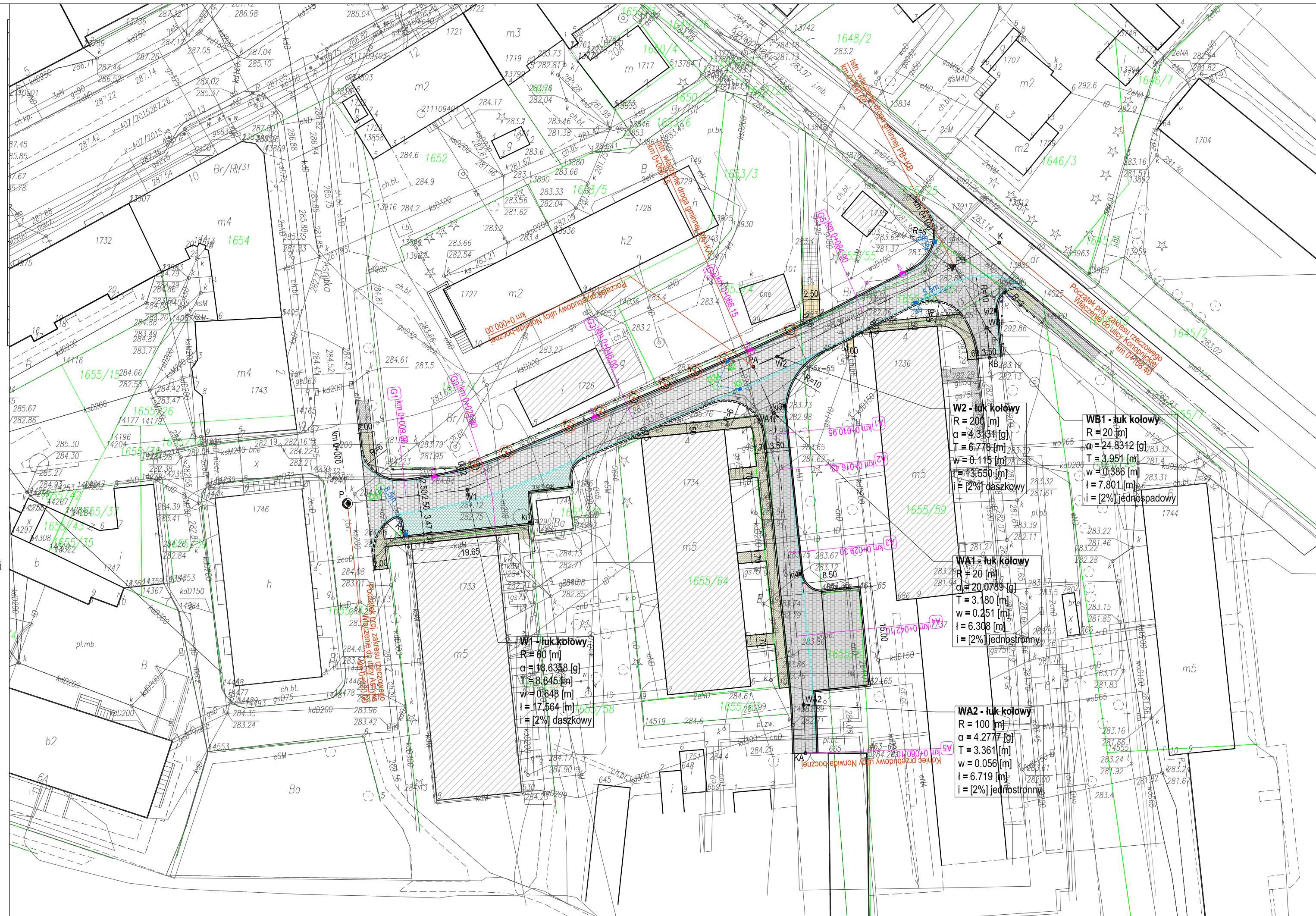
-  — istn. pień do wykarczowania

Branża elektryczna

-  — istn. lampa oświetlenia ulicznego po przełożeniu według odrębnego opracowania

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:

Ulica Norwida - P + K
P X = 7511704.8079 Y = 5502797.7589
W1 X = 7511723.2088 Y = 5502799.8521
W2 X = 7511770.7451 Y = 5502820.2870
K X = 7511804.8092 Y = 5502837.7512
Ulica Norwida - boczna - PA + KA
PA X = 7511767.0784 Y = 5502818.7332
WA1 X = 7511770.2216 Y = 5502811.6489
WA2 X = 7511774.8095 Y = 5502766.9108
KA X = 7511775.0693 Y = 5502759.4912
Droga wewnętrzna - PB + KB
PB X = 7511797.8935 Y = 5502834.2056
WB1 X = 7511802.8939 Y = 5502824.7192
KB X = 7511803.3328 Y = 5502820.1160



W2 - łuk kołowy
R = 200 [m]
α = 4.3131 [g]
T = 6.776 [m]
w = 0.115 [m]
l = 13.550 [m]
i = [2%] daszkowy

WB1 - łuk kołowy
R = 20 [m]
α = 24.8312 [g]
T = 3.951 [m]
w = 0.386 [m]
l = 7.801 [m]
i = [2%] jednostronny

WA1 - łuk kołowy
R = 20 [m]
α = 20.0789 [g]
T = 3.180 [m]
w = 0.251 [m]
l = 6.308 [m]
i = [2%] jednostronny

WA2 - łuk kołowy
R = 100 [m]
α = 4.2777 [g]
T = 3.361 [m]
w = 0.056 [m]
l = 6.719 [m]
i = [2%] jednostronny

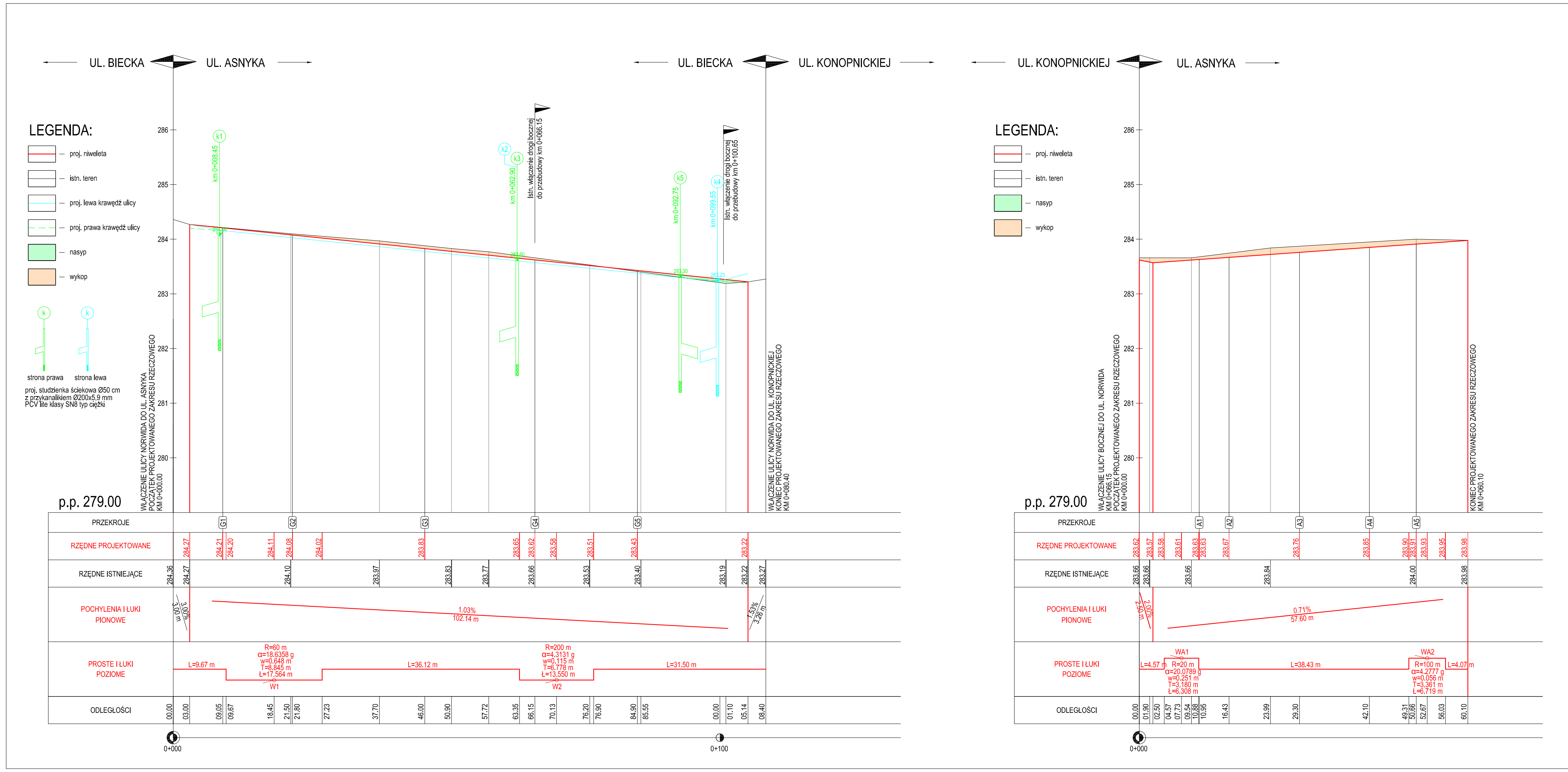
**„PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR K 270334 - ULICY NORWIDA W GORLICACH
 W KM 0+000.00 ÷ KM 0+108.40 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
 NAWIERZCHNI DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W KM 0+000.00 ÷ KM 0+060.10”**
 NA DZIAŁKACH NUMER EWID. nr: 1655/22, 1655/25, 1655/52, 1655/55, 1655/56, 1655/58, 1655/59, 1655/63, 1655/64

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA: DROGOWA
 DATA: 05.2017

OBIEKT: ULICA NORWIDA W GORLICACH
 NR RYSUNKU: 3.0

TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny
 SKALA: 1 : 50 : 500

| | | | |
|---------------|-----------------------------|--|---------|
| FUNKCJA: | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO: | NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.LB.: | PODPIS: |
| PROJEKTANT: | inż. Stanisław Chumikowski | GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01 | |
| OPRACOWAŁA: | mgr inż. Ewa Topolska | | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Marcin Chumikowski | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | inż. Włodzimierz Szlecha | GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05 | |



BIURO PROJEKTOWE: **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail: biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU: **04/2017**

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
 Gmina: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270334 - ULICY NORWIDA W GORLICACH
 W KM 0+000.00 ÷ KM 0+108.40 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
 NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W KM 0+000.00 ÷ KM 0+060.10”**
 NA DZIAŁKACH NUMER EWID. nr: 1655/22, 1655/25, 1655/52, 1655/55, 1655/56, 1655/58, 1655/59, 1655/63, 1655/64

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA: DROGOWA
 DATA: 05.2017

OBIEKT: ULICA NORWIDA W GORLICACH
 NR RYSUNKU: 4.0

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne

SKALA: 1:50, 1:20

| | | | |
|---------------|-----------------------------|--|---------|
| FUNKCJA: | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO: | NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.I.B.: | PODPIS: |
| PROJEKTANT: | inż. Stanisław Chumikowski | GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01 | |
| OPRACOWAŁA: | mgr inż. Ewa Topolska | | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Marcin Chumikowski | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | inż. Włodzimierz Szlecha | GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05 | |

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przesyłany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I ULICA NORWIDA P+K

8 cm WARSTWA ŚCIERALNA - kostka brukowa betonowa wibroprasowana
 3 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2
 30 cm PODBUDOWA ZASADNICZA - kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie
 30 cm PODBUDOWA POMOCNICZA - kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie
 RAZEM: 71 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II ULICA BOCZNA PA+KA

8 cm WARSTWA ŚCIERALNA - kostka brukowa betonowa wibroprasowana
 3 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2
 30 cm PODBUDOWA ZASADNICZA - kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie
 30 cm PODBUDOWA POMOCNICZA - kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie
 RAZEM: 71 cm

SZCZEGÓL NR 1 krawężnik betonowy ze ściekiem 20x30x100 cm

30 cm KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x20x100 cm
 5 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2
 15 cm ŁAWA BET. Z OPOREM 25x25+35x15+15x20 cm (0,145 m³/mb) z betonu C16/20

SZCZEGÓL NR 2 krawężnik betonowy ze ściekiem - obniżony 20x30x100 cm

30 cm KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x20x100 cm
 5 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2
 15 cm ŁAWA BET. Z OPOREM 25x35+35x15+15x20 cm (0,17 m³/mb) z betonu C16/20

SZCZEGÓL NR 3 krawężnik betonowy bez ścieku 20x30x100 cm

30 cm KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x20x100 cm
 5 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2
 15 cm ŁAWA BET. Z OPOREM 15x40+20x15 cm (0,09 m³/mb) z betonu C16/20

SZCZEGÓL NR 4 obrzeże betonowe

30 cm Obrzeże betonowe 8x30 cm
 3 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2
 10 cm Ława z oporem z betonu C16/20 20x10+10x20 cm (0,04 m³/mb)

SZCZEGÓL NR 5 ściek z dwóch rzędów z kostki brukowej

8 cm Kostka brukowa betonowa
 3 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:2
 20 cm Ława z betonu C16/20 20x30 cm (0,06 m³/mb)

BIURO PROJEKTOWE : **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail : biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU : **04/2017**

INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
 Gmina : Gorlice
 Powiat : gorlicki
 Województwo : małopolskie

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K 270334 - ULICY NORWIDA W GORLICACH
 W KM 0+000.00 ÷ KM 0+108.40 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
 NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ W KM 0+000.00 + KM 0+060.10”**
 NA DZIAŁKACH NUMER EWID. nr: 1655/22, 1655/25, 1655/52, 1655/55, 1655/56, 1655/58, 1655/59, 1655/63, 1655/64

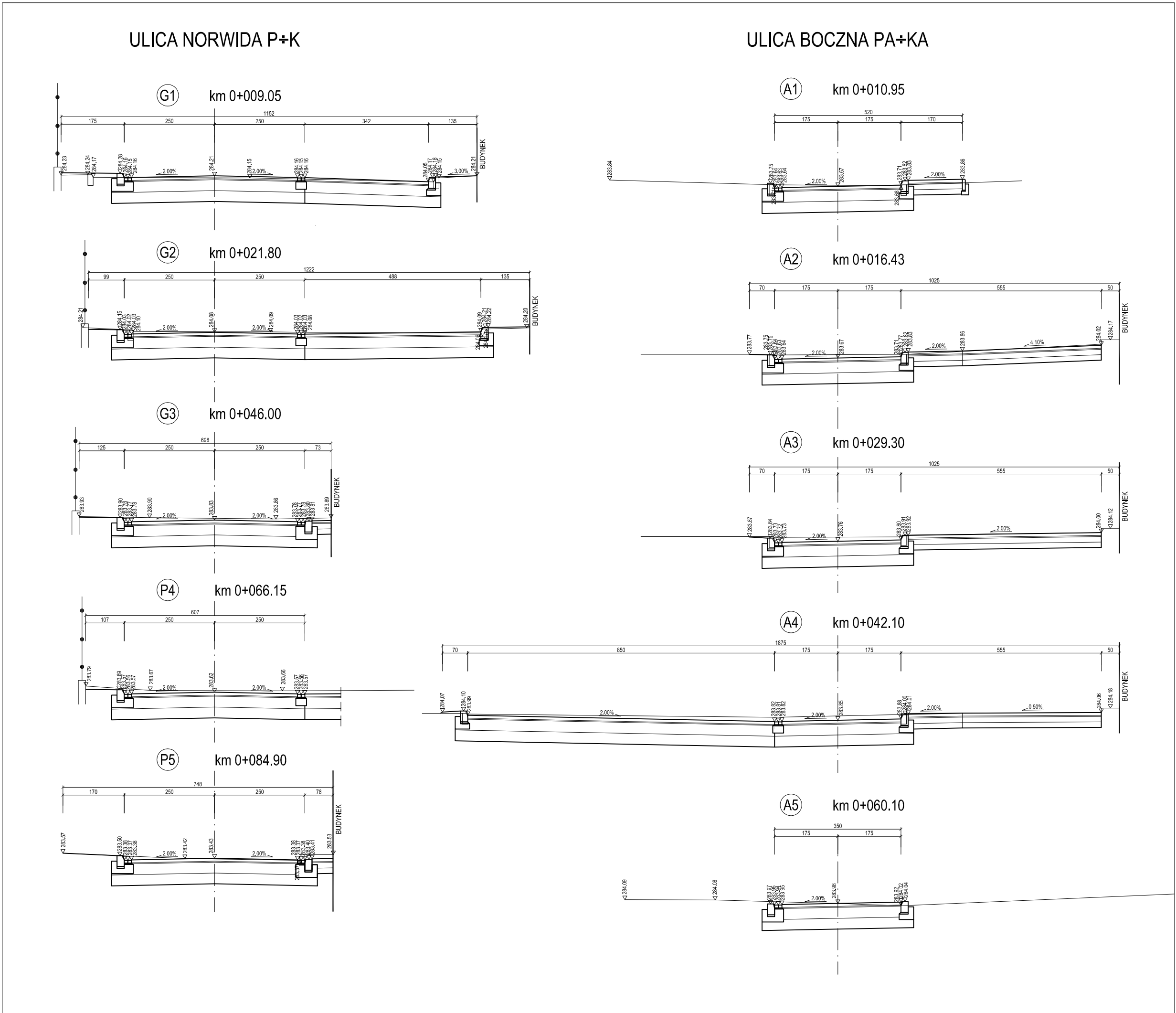
STADIUM : **PROJEKT WYKONAWCZY** BRANŻA : **DROGOWA** DATA : **05.2017**

OBIEKT : **ULICA NORWIDA W GORLICACH** NR RYSUNKU : **5.0**

TYTUŁ RYSUNKU : **Przekroje poprzeczne**
 SKALA : **1 : 100**

| | | | |
|----------------|-----------------------------|--|----------|
| FUNKCJA : | TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO : | NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. : | PODPIS : |
| PROJEKTANT : | inż. Stanisław Chumikowski | GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01 | |
| OPRACOWAŁA : | mgr inż. Ewa Topolska | | |
| OPRACOWAŁ : | mgr inż. Marcin Chumikowski | | |
| SPRAWDZAJĄCY : | inż. Włodzimierz Szlechta | GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05 | |

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 30-960 Kraków
tel. +48 12 261 21 11, fax +48 12 421 27 19
info@tauron-dystrybucja.pl



Nowy Sącz, dnia 09-10-2015 roku
Znak: TD/O09/OKR/OMD/2015-10-09
B.1004548623

Miasto Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie lokalizacji remontu ulic Konopnickiej i Norwida w m. Gorlice.

Odpowiadając na pismo znak: B 1004548623 z dnia 28-09-2015 r. informujemy, że zachodzi skrzyżowanie i zbliżenie projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach zaznaczono:

1. linie kablowe nN 0,4 kV - kolorem żółtym
2. linia kablowa ŚN 15 kV relacji: st.trafo Kolejowa (81315) GPZ Glinik 81455) - kolorem pomarańczowym

Uzgadniamy lokalizację remontu ulic: M. Konopnickiej i K.C. Norwida w mieście Gorlice polegającego na wymianie konstrukcji jezdni i chodników - z uwagami jak niżej, oraz zawartymi w klauzuli informacyjnej na załączonej mapie do celów projektowych.

a. Kable nN i ŚN znajdujące się w obecnym obszarze działań a nie będące zabezpieczone, należy zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z załączonymi wytycznymi

b. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

c. W związku z prowadzeniem pracami nad czynnymi kablami nN 0,4 kV i ŚN 15 kV wykonawca prac winien wystąpić ze stosownym zleceniem na pełnienie nadzoru lub wyłączenie linii z wyprzedzeniem minimum tygodnia przed planowanym terminem wykonania robót. Za nadzory oraz dopuszczenia pobierane są opłaty zgodnie z obowiązującym w TAURON Dystrybucja cennikiem tel. kontaktowy: JT Gorlice 18/414-58-13.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Wiktor Bartkowski

WB/300
Załączniki:
Wytyczne zabezpieczenia kabli
mapa szt. 1
kopia: OMD a/a

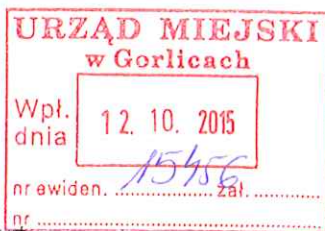
TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wplacony): 511.965.927,36 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



30



Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 10 05 fax.: 12 623 11 33
www.hurt-orange.pl

MIASTO GORLICE
Pani Krystyna Powierska
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Kraków, 05 października 2015 r.

Numer pisma: TODDKKU-63960/15/JP

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy ulicy Konopnickiej i Norwida w Gorlicach

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na złożony wniosek, Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie informuje, że uzgadnia przedstawiony na podkładzie mapowym odcinek przebudowy ulicy Konopnickiej oraz Norwida w Gorlicach dz. Nr 1649/18, 1655/7, 1655/25, 1655/56, 1655/58, 1645/2, 1644/2 z następującymi uwagami:

1. W miejscu skrzyżowania projektowanej infrastruktury z doziemną siecią telekomunikacyjną należy zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurą ochronną typu A160 PS, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości i sposób zabezpieczeń w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.
2. Zachować odległość min 0,5 m projektowanego chodnika od istniejących słupów teletechnicznych zlokalizowanych przy ulicy Konopnickiej, w przypadku niespełnienia w/w warunku należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę kolidującego odcinka. Ewentualna przebudowa winna zostać wykonana przed pracami związanymi z budową chodnika.
3. Wszelkie prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią teletechniczną wykonywać ręcznie z zachowaniem wszelkich obowiązujących norm i pod nadzorem Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury.
4. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności.
5. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomą istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety
6. Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika Orange Polska S.A. zakończony protokołem.
7. Informujemy, że Zarządzeniem Dyrektora Dostarczania i Serwisu Usług z dniem 03.10.2012 wdrożyliśmy w naszej organizacji zmiany polegające na pobieraniu opłat za świadczony nadzór właścicielski.

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót.

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A..

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 5-Tarnów

Ul. Jagiellońska 52A

33- 300 Nowy Sącz

tel. 18 442 06 12

email: krzysztof.mikrut@orange.com

8. Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!

9. Za wszelkie nieprawidłowości i ewentualne uszkodzenia sieci teletechnicznej Orange Polska S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada Inwestor.

W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej Inwestor zostanie obciążony kosztami awarii oraz kosztami wynikającymi z przerwy eksploatacyjnej.

Niniejsze uzgodnienie branżowe ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania

Uzgodnienie opracował: Jerzy Prokop . Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Z poważaniem

Andrzej Czapka

Kierownik

Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi

o Infrastrukturze Kraków

uz. Jerzy Prokop

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości:

- adresat

- aa



BI
[Handwritten signature]

15.10.
2015
[Handwritten signature]

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Zakład w Jaśle
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. (013) 4437298
fax (013) 4463246
rafal.dybas@tarnow.psgaz.pl

Urząd Miejski w Gorlicach
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

Wasz znak:

Nasz znak: PSG6VI/ZTI/68B/58/2015

Jasło, 08.10.2015

Dot.: uzgodnienia oraz warunków prowadzenia robót w związku z realizacją zadania polegającego na przebudowie ulic M. Konopnickiej i K.C. Norwida w Gorlicach.

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w, uzgadniamy PB dla zadania jw. oraz podajemy warunki techniczne przy prowadzeniu prac nad istniejącymi gazociągami z następującymi uwagami:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z istniejącymi gazociągami niskiego ciśnienia zabezpieczone rurami osłonowymi w związku z czym nie zachodzi konieczność ich przebudowy.
2. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonane w sposób podany w §144 i w § 145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401).
3. Rozpoczęcie robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Gorlicach, który należy o tym powiadomić pisemnie z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
4. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego.
5. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora
6. W przypadku, gdy podczas prac związanych z przedmiotową przebudową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach Zakładu w Jaśle.
7. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
8. Niniejsze uzgodnienie po potwierdzeniu przez inwestora należy przesłać do naszego zakładu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych

[Handwritten signature]
Bogdan Baniak

Otrzymują:

1. Adresat
2. RDG Gorlice
3. ZTI a/a

Akceptuje powyższe zapisy

ZASTĘPCA BURMISTRZA

[Handwritten signature]
mgr inż. Janusz Fajtel
Podpis i pieczęć inwestora