

## Przedmiar robót

Obiekt	Modernizacja ulicy Sosnowej , Gorlice
Rodzaj robót	Wykonanie nowej nawierzchni jezdni.
Branża	Drogowa
Kod CPV	45100000-8 45233223-8 45233220-7
Lokalizacja	Gorlice ul. Sosnowa.
Inwestor	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Biuro kosztorysowe	"AS-Bud"-Firma Budowlana mgr inż. Stanisław Szepieniec

---

Sporządził mgr inż. Stanisław Szepieniec

Gorlice, Czerwiec 2017 r.

## Przedmiar robót

Modernizacja ulicy Sosnowej , Gorlice

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
<b>1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b> <b>Kod CPV: 45100000-8</b>				
1	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym		
		1,1	km	1,1
		razem	km	1,1
2	KNR 2-25 0420/01	Budowa płaskich znaków drogowych MATERIAŁ DO ODZYSKU - WSPÓŁCZYNNIK M=0,2 NA ZUŻYCIU -OZNAKOWANIE PLACU BUDOWY		
		10	szt	10
		razem	szt	10
3	KNR 2-25 0420/03	Rozebranie płaskich znaków drogowych		
		10	szt	10
		razem	szt	10
4	KNR 2-25 0419/02	Budowa słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm MATERIAŁ DO ODZYSKU - WSPÓŁCZYNNIK M=0,2 NA ZUŻYCIU -OZNAKOWANIE PLACU BUDOWY		
		8	szt	8
		razem	szt	8
5	KNR 2-25 0419/05	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm		
		8	szt	8
		razem	szt	8
6	KNR AT-03 0101/01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 5cm		
		7+7+6	m	20
		razem	m	20
7	KNK 2-06 0314/05	Wypełnienie szczelin szerokości 2cm masą asfaltową między szyną tramwajową a nawierzchnią drogową PRZEZ ANALIGIĘ zalanie szwu porzecznego masą zalewową		
		20	m	20
		razem	m	20
<b>2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni</b> <b>Kod CPV: 45233223-8</b>				
8	KNR AT-03 0102/02	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm w miejscach połączeń ( początek ,koniec , odcięcia przy rozjazdach)		
		106,37*6+35*6+68*6+36*6+46*6+297*6	m2	3.530,22
		razem	m2	3.530,22
9	KNR AT-03 0102/03	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 7cm		
		63,63*6+137*6+97*6	m2	1.785,78
		razem	m2	1.785,78
10	KNR 4-01 0108/12 (dopłata 6x)	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km- PRZEZ ANALOGIĘ LECZ destruktu na miejsce wskazane przez Zamawiającego		
		3530,22*0,04*1,2	m3	169,451
		1785,78*0,07*1,2	m3	150,006
		razem	m3	319,457
<b>3. Jezdnia - warstwa wyrównawcza i wiążąca</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>				
11	KNR AT-03 0202/02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2		

## Przedmiar robót

Modernizacja ulicy Sosnowej , Gorlice

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		6124	m2	6.124
		razem	m2	6.124
12	KNNR 6 0108/02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową standard II sposobem mechanicznym - średnio 4 cm		
		0,02*6*24*2,35	t	6,768
		(0,07+0,01)*0,5*6*29*2,35	t	16,356
		(0,05+0,09+0,02+0,01)/4*6*68*2,35	t	40,749
		(0,04+0,02+0,04+0,01)/4*6*35*2,35	t	13,571
		0,01*6*38*2,35	t	5,358
		razem	t	82,802
13	KNNR 6 0108/05 (dopłata 8x)	Wyrównanie istniejącej podbudowy z przewozem samochodem 5-10t - dodatek za dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km		
		82,802	t	82,802
		razem	t	82,802
14	KNR AT-03 0202/02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2		
		6124	m2	6.124
		razem	m2	6.124
15	KNR 2-31 0310/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm AC16W z polimeroasfaltem		
		6124	m2	6.124
		razem	m2	6.124
16	KNR 2-31 1501/02	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t		
		609,34	t	609,34
		razem	t	609,34
17	KNR 2-31 1502/02 (dopłata 26x)	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t		
		609,34	t	609,34
		razem	t	609,34
		<b>4. Jezdnia - warstwa ścieralna</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>		
18	KNR AT-03 0202/02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2		
		6124	m2	6.124
		razem	m2	6.124
19	KNR 2-31 0310/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm SMA8 z polimeroasfaltem		
		6124	m2	6.124
		razem	m2	6.124
20	KNR 2-31 0310/06 (dopłata 2x)	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową SMA8 z polimeroasfaltem- za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu		
		6124	m2	6.124
		razem	m2	6.124
21	KNR 2-31 1501/02	Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t		
		468,486+312,324	t	780,81
		razem	t	780,81

## Przedmiar robót

Modernizacja ulicy Sosnowej , Gorlice

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
22	KNR 2-31 1502/02 (dopłata 26x)	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t		
				780,81
			razem	t
23	KNR 2-31 1406/02	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych		
				4
			razem	szt
24	KNR 2-31 1406/03	Regulacja pionowa wjazdów kanałowych		
				16
			razem	szt

**Spis działów przedmiaru robót**

Modernizacja ulicy Sosnowej , Gorlice

Nr	Kod CPV	Opis
1.	45100000-8	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
2.	45233223-8	Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni
3.	45233220-7	Jezdnia - warstwa wyrównawcza i wiążąca
4.	45233220-7	Jezdnia - warstwa ścieralna

## Zastosowane katalogi

Modernizacja ulicy Sosnowej , Gorlice

Lp	Katalog	Wydanie	Liczba poz.
1	KNK 2-06	wyd.I 1972	1
2	KNNR 1	wyd.I 2000	1
3	KNNR 6	wyd.I 2000	2
4	KNR 2-25	MGPiB wyd.III 1992	2
5	KNR 2-25	wyd.III 1992	2
6	KNR 2-31	wyd.IV 1995	9
7	KNR 4-01	wyd.III 1999	1
8	KNR AT-03	wyd.I 2000	6