

BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

12/2016

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania pn.:**
Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera
w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem
oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu

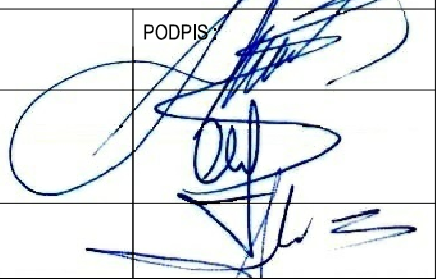
na działkach:

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

PROJEKT WYKONAWCZY

Gorlice, grudzień 2016 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			
			1

Zawartość opracowania

Nr proj. 12/2016

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa	1
2. Karta zawartości opracowania	2
3. Opis techniczny.....	3 - 6

II. Materiały rysunkowe

4. Rys. 1.0 Orientacja - skala 1 : 10 000	7
5. Rys. 2.0 Sytuacja - etap I - skala 1 : 500	8
6. Rys. 2.1 Sytuacja - etap II - skala 1 : 500	9
7. Rys. 2.2 Sytuacja - etap III - skala 1 : 500	10
8. Rys. 2.3 Sytuacja - etap IV - skala 1 : 500.....	11

III. Uzgodnienia

9. Opinia Urzędu Miejskiego w Gorlicach znak: IR-II.7226.32.2017 z 01.03.2017 r.	12
10. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Gorlicach znak: HAR-5321.I.17.17 z 03.03.2017 r.	13
11. Uzgodnienie Starosty Gorlickiego znak: KD.7121.1.19.2017 z 09.03.2017 r.....	14

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Rozbudowa drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu” na działkach nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach”

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Projekt budowlany „Rozbudowa drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu” na działkach nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach”.
- Art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2017 nr 0, poz. 128),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. nr 0, poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych" (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

Ulica Hallera w Gorlicach na odcinku objętym zakresem projektowym posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni od 5,50 ÷ 6,00 m.

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania podłużne i poprzeczne. Ulica przebiega w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej i jednorodzinnej oraz użyteczności publicznej: oświatowej i handlowej.

4. Opis stanu projektowanego.

Zakres opracowania obejmuje następujące roboty:

- przebudowę odcinka ulicy Hallera w km 0+188.00 - km 0+291.00,
- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6,00 m (+ dodatkowe poszerzenia na łukach poziomych),
- przebudowę włączy dróg gminnych bocznych,
- przebudowę odcinka ulicy pomiędzy stacją TRAF0 a parcelą zespołu Szkół Miejskich,
- korektę łuków pionowych wraz z wyrównaniem niwelety jezdni ulicy Hallera,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,

- przebudowę parkingu prostopadłego po lewej stronie ulicy,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną ulicą,
- budowę powierzchniowego systemu odwodnienia ulicy,
- budowę przyłącza kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji,
- budowę i przebudowę schodów terenowych,
- przebudowę ogrodzenia parcel nr 803/1, 803/4, 804/4, 805/2,
- demontaż odcinka ogrodzenia parceli nr 810/63,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka ulicy,
- oznakowanie pionowe i poziome z wyznaczeniem przejść dla pieszych.

5. Termin realizacji przedsięwzięcia.

Planowany termin wykonania robót: marzec 2017 r. – listopad 2017 r.

6. Opis przyjętych rozwiązań tymczasowej organizacji ruchu.

Roboty remontowe podzielono na 4 etapy:

Etap I

- wygrodzenie lewej części jezdni ulicy Hallera oraz prawej części jezdni ulicy bocznej P1÷K1 wraz z parkingiem przy szkole i placem manewrowym za pomocą:
 - zapor drogowych pojedynczych U-20a o łącznej długości 63+42 mb, zlokalizowanych równolegle do kierunku ruchu,
 - zapor drogowych szerokich U-20b o łącznej długości 3+3 mb oraz tablicy kierującej U-3d o długości 3 zlokalizowanych poprzecznie do kierunku ruchu,
 - zapor drogowych podwójnych U-20c o łącznej długości 3+3 mb zlokalizowanych poprzecznie na chodniku,
- ustawienie znaków B-41 z tablicą U-56a "przejście drugą stroną ulicy" - szt. 2 na zaporach U-20c,
- ustawienie znaków A-14 z A-12c w ciągu ulicy Hallera oraz ulicy bocznej P1÷K1 - 3 szt. w odległości do 100 m od strefy robót,
- ustawienie znaków A-14 z A-12b w ciągu ulicy Hallera - 1 szt. w odległości do 100 m od strefy robót,
- ustawienie znaków A-30 z tabliczką "piesi" w odległości do 80 m przed strefą robót w ciągu ulicy Hallera - szt. 2,
- tymczasowe przestawienie znaku B-36 poza strefę robót w ciągu ulicy bocznej P1÷K1,
- usunięcie istniejących znaków D-15, D-18 i D-1 w obrębie strefy robót.

Etap II

- wygrodzenie prawej części jezdni ulicy Hallera oraz lewej części jezdni ulicy bocznej P3÷K3 za pomocą:
 - zapor drogowych pojedynczych U-20a o łącznej długości 11+62+22 mb, zlokalizowanych równolegle do kierunku ruchu,
 - zapory drogowej szerokiej U-20b o długości 3 mb oraz tablic kierujących U-3d o długości 3+3+3 mb i U-3c o długości 3 mb zlokalizowanych poprzecznie do kierunku ruchu,
 - zapor drogowych podwójnych U-20c o łącznej długości 20 mb zlokalizowanych poprzecznie na chodniku,
- ustawienie znaków A-14 z A-12c w ciągu ulicy Hallera - 1 szt. w odległości do 100 m od strefy robót,
- ustawienie znaków A-14 z A-12b w ciągu ulicy Hallera oraz ulicy bocznej P3÷K3 - 2 szt. w odległości do 100 m od strefy robót,
- ustawienie znaku A-14 w ciągu ulicy bocznej P1÷K1 - 1 szt. w odległości 50 m przed strefą robót,
- ustawienie znaków A-30 z tabliczką "piesi" w odległości do 80 m przed strefą robót w ciągu ulicy Hallera - szt. 2.

Etap III

- wygrodenie lewej części jezdni ulicy Hallera oraz lewej części jezdni ulicy bocznej P1÷K1 za pomocą:
 - zapor drogowych pojedynczych U-20a o łącznej długości 24+46 mb, zlokalizowanych równolegle do kierunku ruchu,
 - zapory drogowej szerokiej U-20b o łącznej długości 3 mb oraz tablic kierujących U-3d o łącznej długości 3+3+3 mb i U-3c o długości 3 mb zlokalizowanych poprzecznie do kierunku ruchu,
 - zapory drogowej podwójnej U-20c o długości 3 mb zlokalizowanej poprzecznie na chodniku,
- ustawienie znaków A-14 z A-12c w ciągu ulicy Hallera - 1 szt. w odległości do 100 m od strefy robót,
- ustawienie znaków A-14 z A-12b w ciągu ulicy Hallera i na wlocie ulicy bocznej P1÷K1 - 2 szt. w odległości do 100 m od strefy robót,
- ustawienie znaku A-14 w ciągu ulicy bocznej P3÷K3 - 1 szt. w odległości 50 m przed strefą robót,
- ustawienie znaków A-30 z tabliczką "piesi" w odległości do 80 m przed strefą robót w ciągu ulicy Hallera - szt. 2,
- ustawienie znaków B-41 z tablicą U-56a "przejdź drugą stroną ulicy" - szt. 2 na zaporze U-20c i tablicy kierującej U-3d.

Etap IV

- wygrodenie prawej części jezdni ulicy Hallera oraz prawej części jezdni ulicy bocznej P3÷K3 za pomocą:
 - zapor drogowych pojedynczych U-20a o łącznej długości 25+21+10 mb, zlokalizowanych równolegle do kierunku ruchu,
 - zapor drogowych szerokich U-20b o łącznej długości 3+3 mb oraz tablicy kierującej U-3d o długości 3 mb zlokalizowanych poprzecznie do kierunku ruchu,
 - zapor drogowych U-20c o długości 10+18 mb zlokalizowanych poprzecznie i podłużnie na chodniku,
- ustawienie znaków A-14 z A-12c w ciągu ulicy Hallera oraz na wlocie ulicy P3÷K3 - 2 szt. w odległości do 100 m od strefy robót,
- ustawienie znaków A-14 z A-12b w ciągu ulicy Hallera - 1 szt. w odległości do 100 m od strefy robót,
- ustawienie znaków A-30 z tabliczką "piesi" w odległości do 80 m przed strefą robót w ciągu ulicy Hallera - szt. 2,
- ustawienie znaków B-41 z tablicą U-56a "przejdź drugą stroną ulicy" na zaporze U-20c - szt.2,
- ustawienie tablicy F-6a na wlocie ulicy bocznej P1÷K1 informująca o robotach za skrzyżowaniem.

Uwaga:

Ze względu na brak możliwości wprowadzenia objazdu oraz brak widoczności na poszczególnych odcinkach strefy robót, niezbędne jest zapewnienie ręcznego sterowania ruchem. Roboty drogowe należy prowadzić w sposób umożliwiający bezpieczny dojazd mieszkańcom do posesji, szczególnie w porze nocnej.

7. Uwagi końcowe.

- 1) Roboty drogowe wykonywane będą w porze dziennej tj. w godz. od 6.00 do 18.00. Sprzęt wykorzystywany podczas prac powinien być w dobrym stanie technicznym.
- 2) Rodzaj i ilość poszczególnych znaków drogowych w podziale na znaki zinwentaryzowane i projektowane podano na planszach rysunkowych pt. „Sytuacja” rys. 2.0, 2.1, 2.2, 2.3.
- 3) Projektowane znaki drogowe pionowe należy rozmieszczać zgodnie z *rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)*,
- 4) Znaki drogowe pionowe umieszczane będą na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing 70$ mm. Tarcze znaków drogowych projektowanych należą do grupy znaków średnich.

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D grupy „znaków średnich” są następujące:

- kategoria A – ostrzegawcze – dł. boku 900 mm
 - kategoria B – zakazu i C – nakazu – średnica 800 mm
 - kategoria D – informacyjne – dł. podstawy 600 mm, wysokość 600+n x 150 mm
- 5) Wszystkie stosowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji w grupie wielkości znaków dużych, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- 6) Znaki należy utrzymywać w należytej czystości przez cały czas trwania robót. Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- 7) Podczas prac montażowych należy bezwzględnie stosować przepisy BHP stosownie do §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- 8) O terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia tymczasowego oznakowania wykonawca powinien powiadomić następujące instytucje:
- Komendę Powiatową Policji w Gorlicach,
 - Pogotowie Ratunkowe w Gorlicach,
 - Komendę Powiatową Straży Pożarnej w Gorlicach.

Opracował:

inż. Stanisław Chumikowski

BIURO PROJEKTOWE : BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU : 12/2016
---	------------------------------

INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
---	--

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.:
ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

na działkach:

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

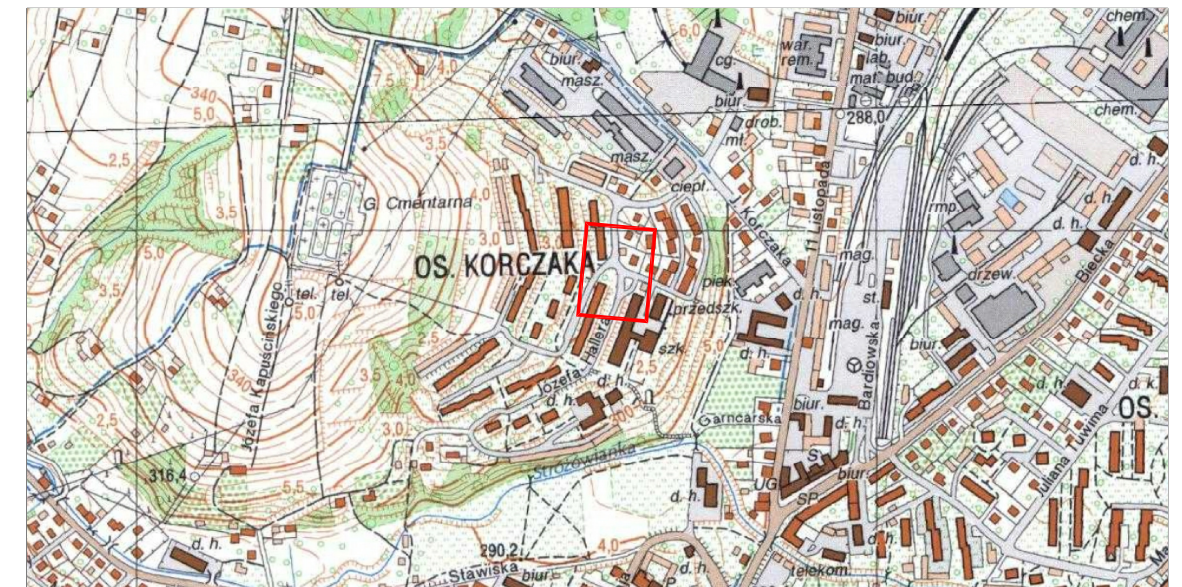
794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU : 1.0
---------------------------------------	-------------------------

TYTUŁ RYSUNKU : Orientacja
SKALA : 1 : 10 000

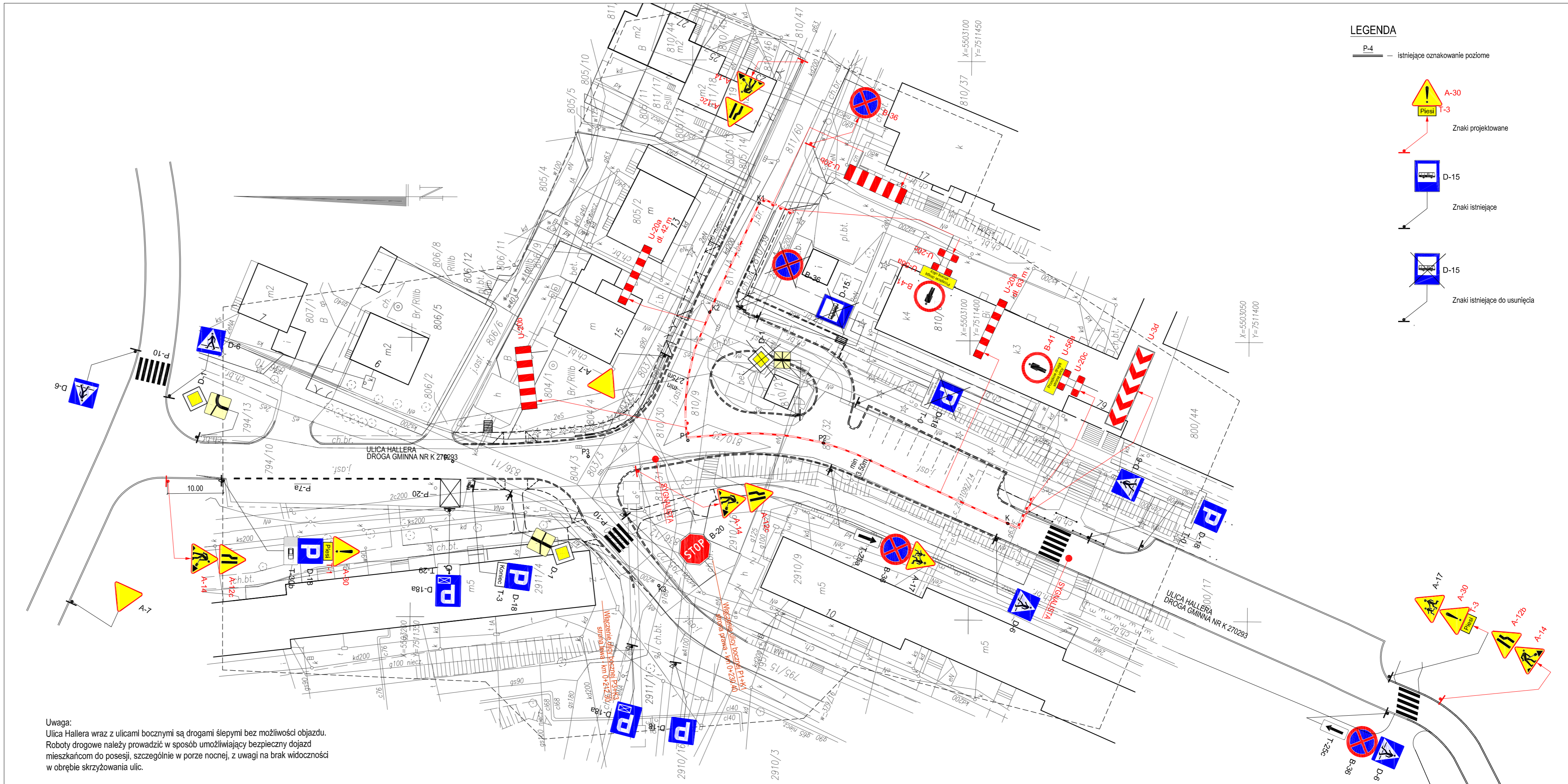
Orientacja

SKALA 1 : 10 000



 Zakres opracowania

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.: ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU		
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 2.0
TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja - etap I		
SKALA: 1 : 500		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.I.B. :
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski	PODPIS: 
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".		



BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016	
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie		
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.: ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU			
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016	
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 2.1	
TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja - etap II			
SKALA: 1 : 500			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			- 9 -



BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU: 12/2016
--	-----------------------------

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
--	---

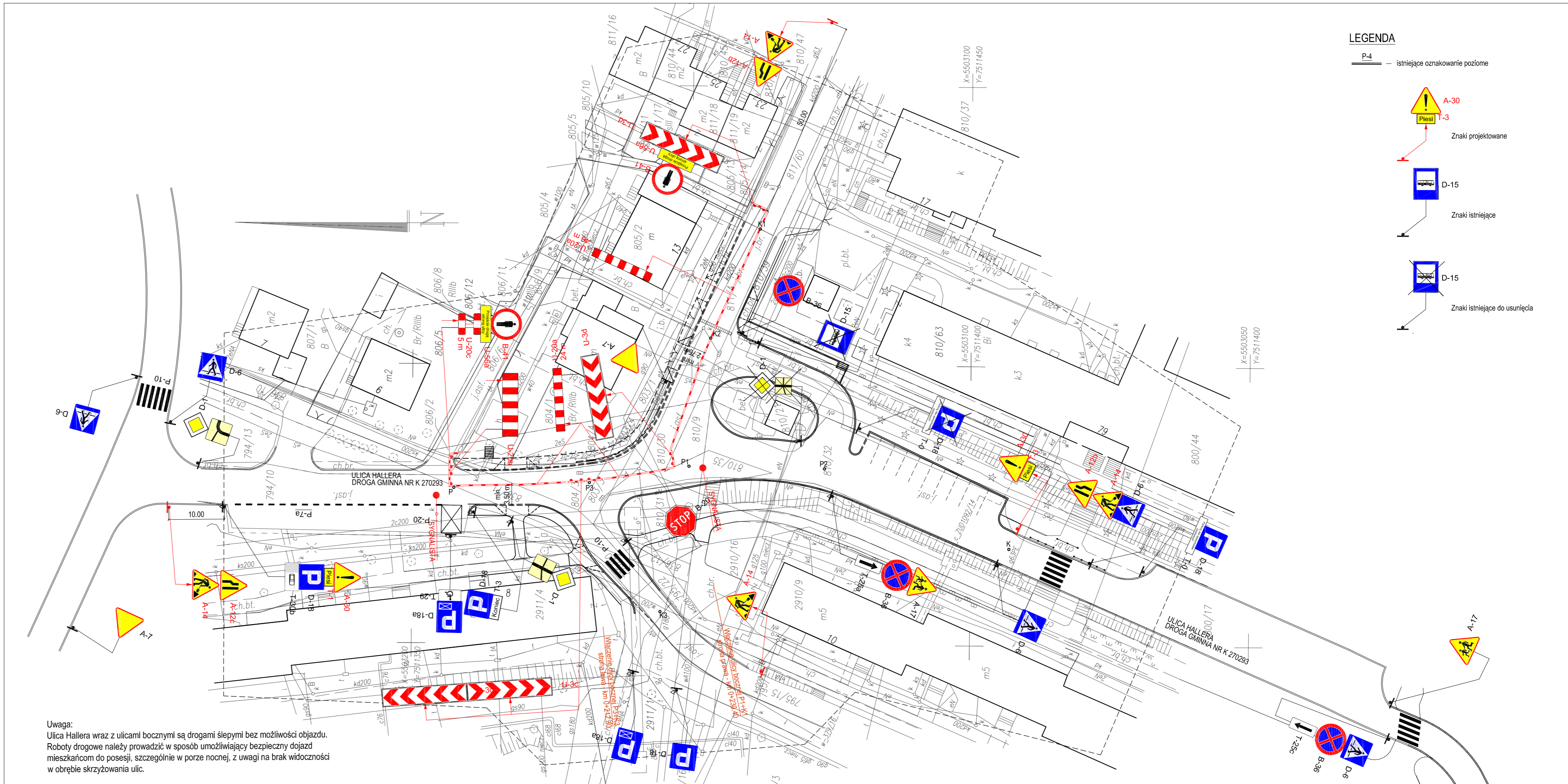
**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.:
ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:
794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

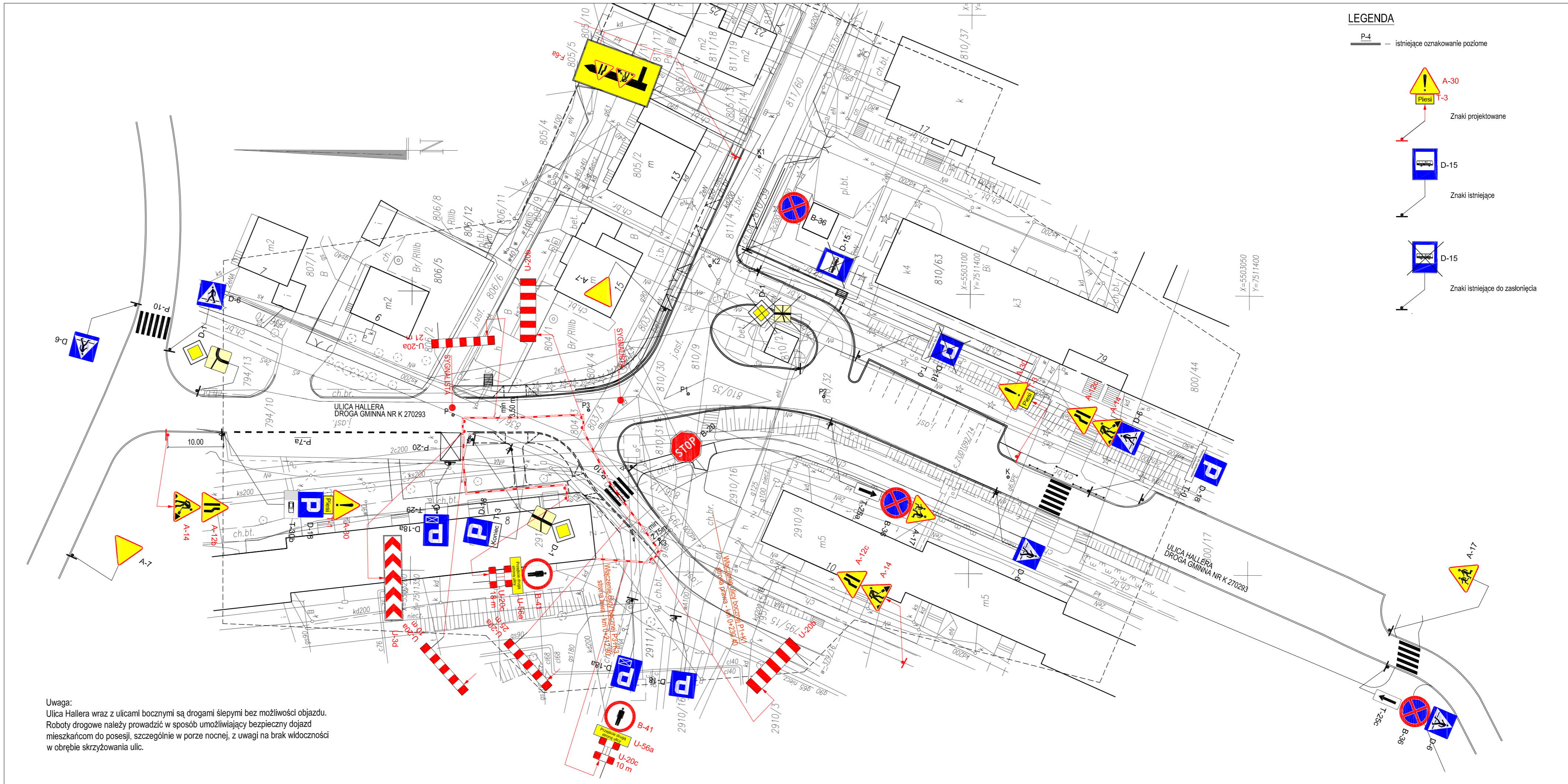
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 2.2	

TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja - etap III			
SKALA: 1 : 500			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		



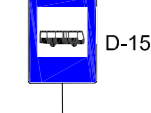
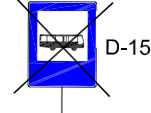
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komunikówk bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".



BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.: ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU		
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 2.3
TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja - etap IV		
SKALA: 1 : 500		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.I.B.:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski	PODPIS: 
Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".		



LEGENDA

	— istniejące oznakowanie poziome
	Znaki projektowane
	Znaki istniejące
	Znaki istniejące do zaslonięcia



Gorlice 1.03.2017r.

IR-II. 7226.32.2017

Pan Marcin Chumikowski
Biuro Projektowe BPC
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice

Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu stałej i czasowej zmiany organizacji dla zadania pn. Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 ul. Hallera w Gorlicach w km 0+188,00 do km 0+291,00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu”

opiniuje projekt pozytywnie bez uwag

Z up. BURMISTRZA
Janusz Bęgiel
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Dróg Miejskich, 18/35 51 253

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212
www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl



Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach



ul. 11 Listopada 56
38-300 Gorlice
woj. małopolskie

centrala (0-18) 353-73-20
dyżurny (0-18) 354-82-15
fax (0-18) 354-83-35

Gorlice, dnia 03.03.2017r.

HAR – 5321.I.17.17

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)

wnoszę uwagę:

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K270293 ulica Generała Józefa Hallera w Gorlicach w km 0+188,00 – 0+291,00.

- ✓ należy wykonać doświetlenie przejść dla pieszych.


I. JASTĘPCA
Komendant Powiatowego Policji
w Gorlicach
nadkom. Dorota Tokarz

Sporz. w 2 egz.
1 egz. adresat
2 egz. aa
wyk. M. Urbanowski.

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.19.2017

Gorlice, dnia 09.03.2017 r.

**Biuro Projektowe „Chumikowski”
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. tj. 2012.1137) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr.177 poz.1729), - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **czasowej** zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K270293 – ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 – km 0+291.00...”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

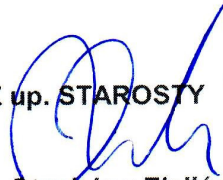
Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tut. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181), a wielkość znaków powinna być o rozmiar większa od istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Termin ważności projektu: do 31 grudnia 2017 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 4 ww rozporządzenia.

Z up. STAROSTY


inż. Stanisław Zieliński
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu.
2. aa. + 1 egz. projektu.
3. Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach dot.: HAR – 5321.I.17.17
4. Urząd Miejski w Gorlicach dot. IR-II.7226.32.2017