

BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

12/2016

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu**

na działkach:

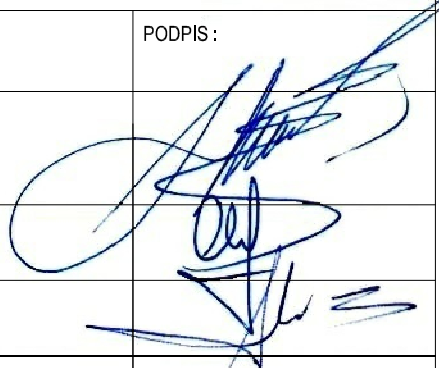
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Gorlice, grudzień 2016 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			

Zawartość opracowania Branża drogowa

Nr proj. 12/2016

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa.....	1
2. Karta zawartości opracowania	2
3. Opis techniczny	3 - 12
4. Załączniki formalno - prawne:	
▪ Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie nr GE.6630.561.2016 z 10.11.2016 r.	13 - 18
▪ Warunki Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. z 05.10.2016 r.	19

II. Materiały rysunkowe

5. rys. 1.0 Orientacja - skala 1 : 10 000	20
6. rys. 2.0 Sytuacja - skala 1 : 500	21
7. rys. 3.0 Profil podłużny - ulica Hallera P ÷ K – skala 1 : 50 : 500	22
8. rys. 3.1 Profile podłużne ulic bocznych P1÷K1, P2÷K2, P3÷K3 – skala 1 : 50 : 500.....	23
9. rys. 4.0 Przekroje konstrukcyjne - skala 1 : 50	24
10.rys. 5.0 Przekroje poprzeczne - ulica Hallera P÷K - skala 1 : 100.....	25
11.rys. 5.1 Przekroje poprzeczne - ulica Hallera-boczna P1÷K1 - skala 1 : 100	26
12.rys. 5.2 Przekroje poprzeczne - droga wokół stacji TRAF0 P2÷K2 - skala 1 : 100.....	27
13.rys. 5.3 Przekroje poprzeczne - ulica Hallera-boczna P3÷K3 - skala 1 : 100.....	28
14.rys. 6.0 Profil podłużny kanalizacji deszczowej - skala 1 : 100 : 1 000.....	29
15.rys. 6.1 Przykanaliki - skala 1 : 100.....	30
16.rys. 6.2 Studzienka kontrolna z kręgów betonowych - skala 1:25	31
17.rys. 6.3 Studzienka ściekowa - skala 1 : 20	32
18.rys. 7.0 Profil podłużny palisady betonowej przy szkole	33
19.rys. 8.0 Profil podłużny ogrodzeń posesji prywatnych	34
20.rys. 9.0 Inwentaryzacja zieleni z planem wycinki - skala 1 : 250	35
21.rys. 10.0 Plan warstwowy skrzyżowania - skala 1 : 250.....	36

OPIS TECHNICZNY

„Rozbudowa drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu” na działkach nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Inwestorem: Gminą Miejską - Urzędem Miasta Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 250 wykonana przez firmę „USŁUGI GEODEZYJNE” Tomasz Krzyszycha, 38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 14/62 i zaewidencjonowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr P.1205.2016.1704 w dniu 27.05.2016 r.
- 1.3. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr GE.6630.561.2016 z 10.11.2016 r.
- 1.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku Nr 0, poz. 290).
- 1.5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031).
- 1.6. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 778).
- 1.7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0 poz. 672).
- 1.8. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 1651).
- 1.9. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 469).
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- 1.11. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124).
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- 1.13. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- 1.14. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- 1.15. Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.
- 1.16. Katalog typowych szczegółów drogowych.
- 1.17. Wizja lokalna.

2. Przedmiot opracowania

„Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach ewidencyjnych nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach”.

Klasa projektowanej ulicy – D (dojazdowa). Kategoria ruchu KR2.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- a) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:
 - ścinanie i karczowanie drzew,
 - rozebranie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej,

- rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych,
 - rozebranie krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych z ławami betonowymi,
 - frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno ulicy Hallera i ulic bocznych,
 - rozebranie nawierzchni asfaltowej z podbudową ulicy Hallera i ulic bocznych,
 - rozebranie ogrodzeń posesji prywatnych i szkoły,
 - rozebranie studzienek ściekowych,
 - rozebranie schodów na działce nr 804/4,
 - rozebranie schodów terenowych na działce nr 2910/16,
 - usunięcie warstwy humusu,
- b) roboty ziemne:
- wykonanie nasypów i wykopów w gruncie kategorii III-IV,
- c) roboty kanalizacyjne:
- wydłużenie kolektora kanalizacji deszczowej,
 - dobudowa studni kontrolnych i studzienek ściekowych,
 - wymiana włazu żeliwnego kanalizacji sanitarnej,
- d) roboty elektryczne:
- przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną ulicą,
- e) roboty drogowe:
- przebudowę odcinka ulicy Hallera w km 0+188.00 - km 0+291.00,
 - wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6,00 m (+ dodatkowe poszerzenia na łukach poziomych),
 - przebudowę włączeń dróg gminnych bocznych,
 - przebudowę odcinka ulicy pomiędzy stacją TRAF0 a parcelą zespołu Szkół Miejskich,
 - korektę łuków pionowych wraz z wyrównaniem niwelety jezdni ulicy Hallera,
 - przebudowę zjazdu indywidualnego,
 - przebudowę parkingu prostopadłego po lewej stronie ulicy,
 - przebudowę i budowę chodników,
 - budowę i przebudowę schodów terenowych,
 - likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka ulicy,
 - oznakowanie pionowe i poziome z wyznaczeniem przejść dla pieszych,
 - zainstalowanie balustrad wygradzeniowych stalowych i ogrodzeń łańcuchowych,
 - roboty wykończeniowe.
- f) roboty towarzyszące:
- przebudowę ogrodzenia parcel nr 803/1, 803/4, 804/4, 805/2.

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Hallera w Gorlicach na odcinku objętym zakresem projektowym posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni od 5,50 ÷ 6,00 m.

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania podłużne i poprzeczne. Na projektowanym zakresie ulica jest skanalizowana. Wody opadowe i roztopowe spływają z jezdni i chodników do istniejących studzienek kanalizacyjnych zlokalizowanych w ulicy Hallera i ulicach Hallera - bocznych. Ulica przebiega w obszarze zabudowy: mieszkalnej wielorodzinnej i jednorodzinnej oraz użyteczności publicznej: oświatowej i handlowej.

Na terenie projektowanego zakresu rzeczowego znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: gazowa, wodociągowa, centralnego ogrzewania, energetyczna kablowa, teletechniczna kablowa oraz kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Sytuacja

Projektowany odcinek ulicy Hallera ma swój początek w punkcie „P” w km 0+188,00 natomiast koniec w punkcie „K” w km 0+291. Na początku projektowanego zakresu dowiązано się do istniejącej nowo-wybudowanej nawierzchni jezdni, natomiast na końcu projektowanego zakresu dowiązано się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego przebiegu jezdni i chodnika w ciągu ulicy Hallera. Oś ulicy Hallera oraz dróg bocznych wytrasowano za pomocą prostych i łuków kołowych.

Parametry łuków poziomych ulicy Hallera:

- P - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W1 - łuk kołowy - R = 160 m - lewostronny,
- W2 - łuk kołowy - R = 50 m - prawostronny,
- W3 - załom - R = 120 m - lewostronny,
- K - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Parametry łuków poziomych ulicy Hallera - bocznej P1-K1:

- P1 - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W11 - łuk kołowy - R = 35 m - prawostronny,
- W12 - załom - prawostronny,
- K1 - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Parametry łuków poziomych drogi wokół stacji TRAF0 P2-K2:

- P2 - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W21 - łuk kołowy - R = 7 m - lewostronny,
- K2 - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Parametry łuków poziomych ulicy Hallera - bocznej P3-K3:

- P3 - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W31 - łuk kołowy - R = 35 m - lewostronny,
- K3 - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Ulicę Hallera na projektowanym odcinku w km 0+188,00 ÷ km 0+291,00 oraz ulicę Hallera - boczną P1-K1 zaprojektowano w krawężnikach o szerokości jezdni 6,00 m (+ dodatkowe poszerzenia w obrębie łuków poziomych). Natomiast drogę wokół stacji TRAF0 P2-K2 oraz ulicę Hallera - boczną P3-K3 zaprojektowano o szerokości 5,00 m w krawężnikach z dodatkowymi poszerzeniami w obrębie łuków poziomych zapewniających przejazd pojazdu normatywnego.

Włączenia dróg bocznych w punktach P1, P2, P3 mają parametry spełniające wymagania normatywu dla tej klasy drogi. Nawierzchnie dróg bocznych na włączeniach wykonane będą z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych do parametrów umożliwiających normatywne dowiązanie się do istniejącego terenu. Zjazdy indywidualne będą wykonane jako bramowe o nawierzchni z wibroprasowanej kostki brukowej betonowej.

Rozbudowa odcinka ulicy Hallera wzdłuż parkingu przy Szkole Podstawowej spowodowała konieczność poszerzenia parkingu do wymaganych normatywem parametrów.

Wzdłuż nowych krawędzi ulicy zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 m w lokalizacjach zgodnych z projektem zagospodarowania terenu.

5.2. Niweleta

Niweleta jezdni ulicy Hallera zastała zaprojektowana w dostosowaniu do punktów stałych tj. odcinków poprzedzającego i końcowego przebiegu ulicy, poziomów wjazdów na posesję, poziomu istniejącego parkingu oraz włączeń dróg bocznych.

Pochylenia niwelety odcinka głównego mieszczą się w przedziale od 1,50 ÷ 3,80% gdzie dla ulicy klasy D o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h maksymalne pochylenie niwelety wynosi 12%.

Lokalizacja łuków pionowych - ulica Hallera:

- km 0+040.78 - R = 350 m - wypukły,
- km 0+109.32 - R = 550 m - wklęsły.

Rozwiązania wysokościowe przyjęte w niniejszym projekcie nie stwarzają barier architektonicznych dla niepełnosprawnych.

5.3. Parametry techniczne projektowanej ulicy Hallera i ulic Hallera - bocznych

Droga gminna nr K 270293, klasa - D (dojazdowa), prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h, KR2

Przekrój normalny projektowanej ulicy jest następujący:

- szerokość ulicy:
 - ulica Hallera P ÷ K - 6,00 m (+poszerzenia na łukach)
 - ulica Hallera boczna P1 ÷ K1 - 6,00 m (+poszerzenia na łukach)
 - droga wokół stacji TRAF0 P2 ÷ K2 - 5,00 m (+poszerzenia na łukach)
 - ulica Hallera boczna P3 ÷ K3 - 5,00 m (+poszerzenia na łukach)
- szerokość chodnika - 2,00 ÷ 3,00 m
- szerokość miejsca parkingowego - 2,50 m, 3,60 m (dla osób niepełnosprawnych)
- głębokość miejsca parkingowego - 5,00 m
- szerokość pobocza - 2x0,75 m (odcinkowo)
- spadek poprzeczny jednostronny:
 - jezdni (wszystkie ulice) - 2,00%
 - chodnika - 2% w kierunku jezdni
 - parkingu - 2% w kierunku jezdni
 - pobocza - 2% w kierunku jezdni
- odkrycie krawężnika:
 - w ciągu ulicy Hallera i dróg bocznych - 12 cm
 - na przejściach dla pieszych - 2 cm
 - na zjazdach indywidualnych - 3 cm

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

5.4.1. Założenia:

- rodzaj gruntu w podłożu - glina zwięzła, glina piaszczysta
- kryterium wysadzinowości - wysadzinowe - G4
- warunki wodne - przeciętne
- określenie nośności podłoża gruntowego naw. wg tab. 7.3 - $25 \leq E_2 \leq 35$

5.4.2. Uwagi

Wykonawca robót bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub nasypach powinien wykonać badania kontrolne podłoża potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym (rozdz. 7 pkt. 7.24 Katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych).

5.4.3. Przyjęta konstrukcja nawierzchni

a) Jezdnia ulicy Hallera P ÷ K ulic Hallera - bocznych P1÷K1, P3÷K3 oraz parkingu dla KR2 i G4:

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni

- 4 cm – **warstwa ścierealna** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC 11S z polimeroasfaltu,
- 8 cm – **warstwa wiążąca** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC 16W z polimeroasfaltu,
- – siatka stalowa typ lekki np. MT2 przymocowana kołkami metalowymi do podłoża wraz z membraną SLURYSEAL (dotyczy ulicy Hallera P÷K i Hallera - bocznych P1÷K1, P3÷K3)
- 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3,

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni

- 20 cm – **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy naturalny (pospółka) o CBR $\geq 25\%$,
- 25 cm – **warstwa ulepszonego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2 ≥ 50 MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2 ≥ 25 MPa.

b) Jezdnia drogi wokół stacji TRAF0 P2÷K2 dla KR4 i G4:

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni

- 25 cm – **warstwa ścierealna** – dyblowany beton cementowy C35/45,
- 5 cm – **warstwa poślizgowa** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC16P,
- 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie o CBR $\geq 120\%$,

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni

- 20 cm – **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy naturalny (pospółka) o CBR $\geq 35\%$,
 - 25 cm – **warstwa ulepszonego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 50$ MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 25$ MPa.
- c) Jezdnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej:
- 8 cm – **warstwa ściernalna** – wibroprasowana kostka brukowa betonowa,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
 - 25 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷ 31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
 - 30 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.
- d) Chodniki:
- 8 cm – **warstwa ściernalna** – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
 - 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.

5.4.4. Szczegóły drogowe

- a) krawężnik betonowy drogowy – szczegół nr 1
- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - 15 cm – ława betonowa z oporem 15x40+20x15 cm z betonu kl. C16/20
 - Lokalizacja - wzdłuż lewej i prawej krawędzi jezdni ulicy Hallera oraz ulic bocznych i drogi wokół stacji TRAF0 na całej długości projektowanego zakresu.
- b) obrzeże betonowe drogowe - szczegół nr 2
- 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - 10 cm – ława betonowa z oporem 20x10+10x20 cm z betonu kl. C16/20
 - Lokalizacja - na krawędzi chodników na całym zakresie rzeczowym.
- c) palisada betonowa o różnej wysokości - szczegół nr 3 (60, 100 i 120 cm)
- 120 cm – palisada betonowa 18x18x120 cm,
 - 10 cm – ława betonowa z oporem 10x50+28x10+10x40 cm z betonu klasy C16/20
 - Lokalizacja - za chodnikiem przy drodze wokół stacji TRAF0 - strona prawa.
- d) korytko betonowe małe - szczegół nr 4
- 10 cm – korytko betonowe małe 10x30x50 cm,
 - 10 cm – podsypka cementowo : piaskowa 1:2
 - Lokalizacja - za chodnikiem przy drodze wokół stacji TRAF0 - strona prawa.

5.5. Odwodnienie ulicy

5.5.1. Informacje ogólne

W celu usprawnienia odwodnienia rozbudowywanego odcinka ulicy projektuje się nową studzienkę ściekową (k4) oraz dostosowuje się lokalizację istniejących studzienek (k1, k2, k3, k5, k6) do nowego przebiegu ulicy wraz z przyłączami do istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 200$ mm oraz wydłuża się istniejący kolektor deszczowy pomiędzy studniami Di1-D1-D2 $\varnothing 200$ mm (PCV lite) z włączeniem do istniejącej studni Di1, zbierającego wody opadowe i roztopowe ze zlewni studzienek ściekowych k3 i k4.

W km 0+025.85 drogi bocznej P1-W11-W12-K1 projektuje się wydłużenie ścieku liniowego wykonanego z rusztu kratki ściekowych oraz w celu odwodnienia chodnika przy drodze wokół stacji TRAF0 projektuje się korytka ściekowe małe 10x30x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:2 o długości 12 mb.

5.5.2. Elementy projektowanego systemu odwodnienia.

Zakres - ulica Hallera P-W1-W2-W3-K i Hallera - boczna P1-W11-W12-K1

- studzienka ściekowa: k1, k2, k3, k4, k5, k6 – kręgi betonowe $\varnothing 500$ mm z wpustem ulicznym,
- studnia kontrolno-rewizyjna: D1, D2 - kręgi żelbetowe $\varnothing 1200$ mm z betonu kl. C45/55,

- przykanalik – rury $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8 – o łącznej dł. $L = 6+6+3+17+3+6=41$ m,
- kolektor kanalizacji deszczowej - rury $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8 – o łącznej dł. $L = 29$ m,

5.5.3. Obiekty na sieci - szczegóły

Studzienka ściekowa – typowe z kręgów betonowych $\varnothing 500$ mm z osadnikiem, bez syfonu, z wpustami ulicznymi typu ciężkiego 520x308 mm posiadające wkładki przeciwstukowe.

Przykanalik wykonany będzie z rur $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8

Do uszczelnienia kielichów na połączeniach rur należy stosować uszczelki gumowe. Głębokość posadowienia rur oraz spadki przewodów podano na profilu podłużnym. Rury należy układać w wykopach o umocnionych ścianach na podsypce piaskowej gr. 15 cm i obsypać piaskiem do wysokości 20 cm ponad rurę. Nośność wjazdów i wpustów 40T.

5.5.4. Uwagi do robót kanalizacyjnych.

- Rury wykonać rozpoczynając od punktu najniższego w górę spadku w wykopie o ścianach umocnionych.
- Rury układać starannie, zgodnie z projektem, nie naruszając struktury gruntu rodzimego w dnie wykopu.
- W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, po dokładnym zapoznaniu się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia, bezwzględnie zachowując przepisy BHP.

5.5.5. Odbiory robót ulegających zakryciu.

Odbiorom częściowym podlegają roboty zanikające jak: roboty ziemne oraz roboty odcinkowe sieci kanalizacyjnej. W czasie odbioru należy sprawdzić zgodność wykonanej sieci z projektem oraz warunkami technicznymi odbioru sieci.

Sprawdzić prawidłowość wykonania połączeń kielichowych, dokonać prób szczelności odcinka sieci. Po ułożeniu kanalizacji w wykopie przed zasypaniem należy zwrócić się do uprawnionej jednostki geodezyjnej celem wykonania inwentaryzacji powykonawczej.

Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi Wykonania Robót Budowlano Montażowych – cz. II Instalacje Sanitarne i Przemysłowe – wydanie uaktualnione i poprawione”.

5.6. Sieć sanitarna

Kanalizacja sanitarna – należąca do MPGK Gorlice Sp. z o.o. – nie koliduje z projektowaną rozbudową ulicy Hallera. Zgodnie z warunkami przebudowy sieci wodno - kanalizacyjnej w ulicy Hallera - pismo MPGK Gorlice Sp. z o.o. znak: DW/S/1438/094/216 z 05.10.1026 r. należy zamontować pierścienie odciążające i wymienić włazy na studniach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej. Nowe włazy żeliwne wentylowane muszą posiadać zabezpieczenie przed klawiszowaniem, logo (herb miasta Gorlice z napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice) oraz osadniki zanieczyszczeń stałych (kosze blaszane).

5.7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zebrać warstwę humusu o grubości 20 cm. Humus należy składować na przyzmy w miejscu do tego wyznaczonym i w maksymalnym stopniu ponownie wykorzystać w granicach inwestycji.

Nasypy należy wykonywać warstwami grubości 30 cm z zagęszczeniem z gruntu niewysadzinowego, spełniającego standardy jakości gruntu do wbudowania. Na skarpach należy wykonać schodkowanie w celu połączenia nasypów istniejącego i projektowanego.

Roboty ziemne na odcinkach kolizji z obcym uzbrojeniem należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa wg wytycznych właścicieli sieci i pod ich nadzorem.

Roboty ziemne wykonuje się mechanicznie w gruncie kat. IV, zgodnie z normą PN-S-02205, z zachowaniem przepisów BHP.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Charakterystyka warunków geotechnicznych

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o wykonanie wiercenia otworu badawczego, badań makroskopowych próbek gruntu oraz analizę materiałów archiwalnych. W miejscu wykonania otworu badawczego strefę przypowierzchniową tworzy warstwa nasypu niebudow-

lanego Nn, zbudowanego z gliny piaszczystej z domieszką cegły, gruzu do głębokości 1,10m. Poniżej tej warstwy występuje glina pylasta szara.

Na badanym obszarze do głębokości rozpoznania, podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady stokowe oraz utwory trzeciorzędowe. Do warstwy geotechnicznej nośnej, zaliczono glinę piaszczystą oraz glinę w stanie twaroplastycznym. Stwierdzono, że jedynymi przejawami wodonośnymi były sączenia wód gruntowych. Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe. Obszar zadania znajduje się poza terenem zaliczanym do "obszarów zagrożonych podtopieniami". Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*, występujące na tym terenie warunki gruntowo - wodne należy zakwalifikować jako proste, a wielkość projektowanego obiektu powoduje, że należy zaliczyć je do II kategorii geotechnicznej.

7. Ogrodzenia

7.1. Ogrodzenie do demontażu

W ramach niniejszego opracowania należy zdemontować następujące istniejące ogrodzenia:

ZESTAWIENIE OGRODZEŃ DO ZDEMONTOWANIA

Lp.	Początek	Koniec	Strona	Długość	Działka	Rodzaj	Bramy
1	0+198	0+238	L	58 + 10	804/4, 803/1 803/4	Siatka w ramach na słupkach stalowych Cokół betonowy	Brama 3,50 m Furtka 1,25 m
2	0+024	0+045,50	L	26	805/2	Siatka w ramach na słupkach stalowych Cokół betonowy	Furtka 1,25 m
3	0+231	0+256	L	41	810/63	Siatka w ramach na słupkach stalowych Cokół betonowy	Furtka 1,50 m

7.2. Parametry techniczne odbudowywanych ogrodzeń

7.2.1. Ogrodzenie.

Ogrodzenie posesji prywatnych wykonane będzie z paneli stalowych 3D przykręcanych do słupków stalowych ogrodzeniowych o przekroju 60x40x2 mm. Wysokość paneli stalowych ogrodzeniowych nie mniejsza niż 1,50 m. Panele 3D wykonane będą z prętów stalowych pojedynczych pionowych i poziomych zgrzewanych o średnicy 5,0 mm z przegięciami. Wymiar oczek prostych 50x200 mm, natomiast oczek małych 50x50 mm. Słupki będą przykręcane w rozstawie co 2600 mm do fundamentu betonowego 300x1200 mm z betonu kl. C20/25 w poziomie gruntu. Na fundamencie ułożony będzie cokół ogrodzeniowy z betonu C20/25 o szerokości 250 mm i zmiennej wysokości, skoordynowanej z rzędnymi projektowanymi chodnika. Wszystkie elementy ogrodzeń należy zabezpieczyć antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe przez zanurzenie o minimalnej średniej grubości 70 (µm), zapewniającą kategorię korozyjności C3 oraz pomalować proszkowo farbą odporną na warunki atmosferyczne o kolorze ustalonym z właścicielami posesji.

Całkowita długość ogrodzenia działek wraz z bramami i furtkami

- działki nr 804/4, 803/4, 803/1 - 49,80 mb (+11,60 mb - dodatkowy cokół),
- działka nr 805/2 - 24,30 mb

7.2.2. Bramy i furtki wewnętrzne otwierane.

Skrzydła bramy wjazdowej i furtek wykonane będą w takim samym systemie jak ogrodzenie z wypełnieniem z paneli 3D z przegięciami.

W ciągu ogrodzenia zaprojektowano:

- brama dwuskrzydłowa 3500x1700 mm - szt. 1,
 - rozstaw słupków 3600 mm,
 - kąt otwarcia: 90 stopni,
 - słupki: 160x160x2 mm,
 - wypełnienie: panel 3D.
- furtka zwykła 1005x1700 mm - szt. 4:
 - rozstaw słupków 113 mm,
 - kąt otwarcia: 90 stopni,
 - słupki: 100x100x3 mm,
 - wypełnienie: panel 3D.

8. Schody terenowe i palisada betonowa

8.1. Palisada betonowa

Ze względu na różnicę wysokości pomiędzy placem manewrowym, a chodnikiem przy szkole, projektuje się palisadę betonową 18x18x120 cm o łącznej długości 20,14 mb w obudowie betonowej z oporem 15x55+33x15+15x40 cm z betonu klasy C16/20.

8.2. Schody terenowe przy szkole

W celu usprawnienia komunikacji pomiędzy placem manewrowym, a terenem szkoły projektuje się schody terenowe 5x15/30 cm o szerokości stopnia w świetle 170 cm. Poszczególne stopnie wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo - piaskowej 1:2 i podbudowie z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm, zakończone obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Boki schodów zakończone będą palisadą betonową 18x18x120 cm w obudowie betonowej z betonu klasy C16/20 z oporem 15x55+33x15+15x40 cm. Po obu stronach schodów terenowych zainstalowane zostaną poręcze stalowe wysokości 1,1 m zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe przez zanurzenie o minimalnej średniej grubości 70 (µm), zapewniającą kategorię korozyjności C3.

8.3. Schody terenowe przy sklepie

Ze względu na poszerzenie chodnika przy lewej krawędzi ulicy Hallera należy odbudować schody terenowe do sklepu. Projektuje się schody terenowe 7x16/30 cm o szerokości stopnia w świetle 150 cm. 6 stopni wykonanych będzie z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo - piaskowej 1:2 i podbudowie z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm, zakończonych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm (ostatni 7 schód stanowi cokół ogrodzenia).

Boki schodów wykonane będą z cokołów z betonu klasy C20/25 o szerokości 25 cm, na których zainstalowane zostaną obustronne poręcze stalowe wysokości 1,1 m zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe przez zanurzenie o minimalnej średniej grubości 70 (µm), zapewniającą kategorię korozyjności C3.

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zabezpieczenia pieszych należy zainstalować balustrady wygrodeniowe rurowe z wypełnieniem z prętów U-11a zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe:

- wzdłuż palisady betonowej przy szkole o łącznej długości 18,8 mb,
- wzdłuż cokołu przy sklepie o łącznej długości 10 mb.

Dodatkowo w celu zapobiegnięcia wkraczania pieszych na jezdnię, projektuje się ogrodzenie łańcuchowe U-12b po lewej stronie ulicy Hallera - bocznej P1÷K1 o długości 32 mb.

10. Zieleń

W zakresie projektowanej rozbudowy ulicy Hallera występują drzewa do wykarczowania:

NR	Skład gatunkowy	Obwód (cm)	Średnica (cm)	Klasa	Uwagi	Do usunięcia	Karpina (mp)	Gałęzie i drągowina (mp)	Długość (mp)
1	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	116	37	klasa II		x	0,28	0,77	0,3
2	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	97	31	klasa II		x	0,17	0,42	0,24
3	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	38	12	klasa IV		x	0,05	0,06	0,07
4	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	119	38	klasa II		x	0,28	0,77	0,3
5	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	104	33	klasa II		x	0,17	0,42	0,24
6	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	69	22	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
7	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	66	21	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
8	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	69	22	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
9	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	138	44	klasa II		x	0,28	0,77	0,3
10	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	88	28	klasa III		x	0,17	0,42	0,24
11	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	79	25	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
12	Orzech włoski (<i>Juglans regia</i> L.)	157	50	klasa II		x	0,45	1,35	0,42
							2,13	5,66	2,91

11. Sprawy ogólne

11.1. Punkty główne trasy wyznaczono przez określenie współrzędnych geodezyjnych.

11.2. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z *Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 1287 poz. 193 z dnia 17.05.1989 r. z późniejszymi zmianami)*.

- 11.3. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.
- 11.4. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).
- 11.5. W projekcie podano konkretne urządzenia technologiczne oraz ich producentów jako przykład wymaganego standardu wykonania, zapewniające niezawodną i bezawaryjną pracę poszczególnych urządzeń.
- 11.6. Za zastosowanie zamiennych urządzeń o niższych parametrach projektant nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
- 11.7. Przedsięwzięcie należy realizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i jak najmniejsze przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do poprzedniego stanu.
- 11.8. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6:00 do 22:00. Sprzęt wykorzystywany podczas prac powinien być w dobrym stanie technicznym.
- 11.9. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na etapie budowy należy zastosować dostępne rozwiązania ograniczające emisję pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska.

12. Współrzędne punktów głównych

Ulica Hallera - P - K

P	X = 7511377.8483	Y = 5503192.5303
W1	X = 7511377.9512	Y = 5503168.7712
W2	X = 7511385.6016	Y = 5503133.0882
W3	X = 7511370.7711	Y = 5503101.0348
K	X = 7511367.3523	Y = 5503093.0238

Ulica Hallera - boczna - P1 - K1

P1	X = 7511381.8847	Y = 5503150.4248
W11	X = 7511392.2590	Y = 5503151.9274
W12	X = 7511406.8750	Y = 5503145.8203
K1	X = 7511424.4305	Y = 5503137.9151

Droga wokół stacji TRAFO - P2 - K2

P2	X = 7511381.5503	Y = 5503126.1458
W21	X = 7511394.2892	Y = 5503122.7764
K2	X = 7511404.8596	Y = 5503146.6624

Ulica Hallera - boczna - P3 - K3

P3	X = 7511378.8724	Y = 5503168.2598
W31	X = 7511370.0551	Y = 5503167.5956
K3	X = 7511355.8350	Y = 5503155.4661

13. Uwaga generalna

Określenia materiałów, systemów i technologii za pomocą znaków towarowych i nazw handlowych w niniejszym opracowaniu użyto w celu jednoznacznego określenia parametrów rozwiązań i elementów budowlanych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych do przyjętych w niniejszym opracowaniu, przy czym zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. „Prawo o zamówieniach publicznych” (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0, poz. 2164 z późniejszymi zmianami) Wykonawca, który zdecyduje się na zastosowanie takich rozwiązań, zobowiązany jest wykazać przed Zamawiającym, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone w dokumentacji przetargowej. Nie zwalnia to jednocześnie Wykonawcy od uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta na zastosowanie takiego rozwiązania.

Stosowanie rozwiązań zamiennych możliwe jest jedynie w trybie zgodnym z art. 20 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 290 z późniejszymi zmianami) po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego na rozważenie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania.

Za zastosowanie zamiennych urządzeń o niższych parametrach projektant nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

Opracował

inz. Stanisław Chumikowski

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE

Gorlice, dn. 10.11.2016 r.

STAROSTA GORLICKI
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GE.6630.561.2016**

Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady: Projekt sieci energetycznej i przyłącza kanalizacji deszczowej
Lokalizacja: Miasto Gorlice
, Obręb: Gorlice, dz.: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 2911/1
Wnioskodawca: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI
38-300 Gorlice
ul. Partyzantów 19
Przewodniczący: Joanna Krzyszycha
Sposób przeprowadz.: stacjonarny
Data wpływu: 04.11.2016
Data narady: 10.11.2016

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej

*MPGR - zwk Gorlice
Jacek Bocuś
- wyraża się zgodnie z projektem
w sprawie pozw. 26/15/1348/094/2016
z dn. 05.10.2016*

*Urząd Miejski w Gorlicach
- bez uwag
Juty*

*MPK - zwk Gorlice
Marc Sierawski
- wyraża się
"SAI - kol" - bez uwag
P. GNIO o/sand
bez uwag
Judycki*

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
Bez uwag.

*Biuro ekspertyz TAURON Dyst. S.A. w zakresie
zgodności z warunkami przebudowy
Karcis. 9/16
10.11.16
A. Kowalik.*

*RDG Gorlice
opinie z uwagami:
1) Roboty ziemne w strefie kontrolowanej
istniejącej sieci gazowej wykonywać
ręcznie pod nadzorem pracownika
RDG Gorlice*

*2) skrytykowanie projekt. kabli EN z istniejącymi
przewodnikami podlegającymi odbiorowi przez
RDG Gorlice na terenie inwestycji
Judycki*

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
- verte -

1
1

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

1. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.

3. Kategoriecznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

2. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

A. Nowak

Uzgodnienie orange i TELEKOM o instalacji.

STAROSTA GORLIICKI

Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista w Wydziale
Geodezji, Kartografii i Katastru.

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Oddział w Krakowie Jednostka Terenowa Gorlice tel. 18/414 5813, 414 5814** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Temat: FW: uzgodnienie gorlice561 - 74918/TODDKKU/P/2016

Nadawca: * EiSI_Paszportyzacja_Kraków - Hurt <EiSI_Paszportyzacja_Krakow@orange.com>

Data: 2016-11-10 08:21

Adresat: Joanna Krzyszycha <j.krzyszycha@powiatgorlicki.pl>

Witam

Proszę o wpisanie uwag:

1. Skrzyżowania i zblżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. W miejscu skrzyżowania projektowanej infrastruktury z doziemną siecią telekomunikacyjną należy zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurą ochronną typu A160 PS, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości i sposób zabezpieczeń w zakresie zblżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.
2. Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych i nadziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. tel.18/4440825 z wcześniejszym powiadomieniem.
3. Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zblżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika Orange Polska S.A. zakończony protokołem.
4. Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awarie i usuwane na koszt Inwestora.
5. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia.
6. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
e-mail: : DiSU.REWUuiITarn@orange.com

Jerzy Prokop, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o
Infrastrukturze 2-Kraków
Tel.: +48 12 265 12 15, Kom.: +48 519 123 172
Orange Polska, Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków
<http://www.orange.pl>

-----Original Message-----

From: Joanna Krzyszycha [<mailto:j.krzyszycha@powiatgorlicki.pl>]
Sent: Monday, November 07, 2016 10:24 AM
To: * EiSI_Paszportyzacja_Kraków - Hurt
Subject: uzgodnienie gorlice561

Witam

Przesyłam do uzgodnienia projekt z obrębą Gorlice na naradę koordynacyjną w dniu 10.11.2016

Z poważaniem

Kraków, 10.11.2016

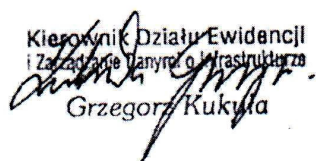
Starostwo Powiatowe w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 Gorlice

W nawiązaniu do zawiadomienia o naradzie koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia projektu:

1. **GE.6630.561.2016** Projekt sieci energetycznej. Obręb: Gorlice

informujemy, że Małopolska Sieć Szerokopasmowa sp. z o.o. **opiniuje bez uwag** przedstawiony projekt.

Z poważaniem,

Kierownik Działu Ewidencji
i Zarządzania Dane o Infrastrukturze

Grzegorz Kukula

MSS Telekom sp. z o.o.
ul. Westerplatte 18, 31-033 Kraków
NIP 6762511831, REGON 365158190
KRS 0000632297

Otrzymują:

1. Adresat
2. Małopolska Sieć Światłowodowa Sp. z o.o., ul. Ogłęczyna 20, 31-589 Kraków
3. a/a

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Spółka z o.o.

ul. 11 Listopada 54a 38-300 Gorlice* BANK PEKAO SA o. Gorlice 83 1240 4748 1111 0000 4875 8763

e-mail : mpgk@ns.onet.pl

NIP : 738-000-66-90

www: mpgkgorlice.hg.pl

Wasz znak:

Data:

Nasz znak: DW/S/1348/094 /2016

Data: 05.10.2016

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieście w Krakowie
XII Wydział Gospodarczy KRS
Numer KRS-0000036296
Kapitał Zakładowy 42 077 600,00 zł

**BPC BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI**
ul. Partyzantów 19
38 – 300 GORLICE

TELEFONY

SEKRETARIAT	183 535 634
TEL./FAX	183 536 789
księgowość	183 537 370
INWESTYCJE	183 537 117
KADRY	183 537 514
ZAOPATRZENIE	183 537 117
GL.MECHANIK	183 537 117
ZAMÓW. PUBL.	183 537 117
OCZYSZCZ. MIASTA	183 536 315
Z-d WOD.-KAN.	183 526 724
OCZYSZCZ. ŚCIEKÓW	183 535 805
WARSZTAT WOD.-KAN.	183 536 454
TRANSPORT	183 535 319
Z-d CIEPŁOWNICZY	183 536 650
WYMIENNIKOWNIA	
KORCZAK	183 535 259
PRZEPOMPOWNIA	
ul. KOPERNIKA	183 525 167

dotyczy:

warunków przebudowy sieci wod-kan w związku z przebudowa odcinka ulicy Hallera

W nawiązaniu do Pana pisma uprzejmie informujemy, że po zapoznaniu się z zakresem przebudowy ulicy sieć wodociągowa i kanalizacyjna na tym odcinku nie wymaga przebudowy. Jednakże w projekcie należy przewidzieć montaż pierścieni odciążających oraz wymianę włazów na studniach rewizyjnych na kolektorze sanitarnym.

W miejsce obecnych włazów należy zamontować włazy żeliwne z zabezpieczeniem przed klawiszowaniem wraz z logiem tj. herbem miasta i napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice dostosowane do obciążenia komunikacyjnego, przy czym włazy żeliwne wentylowane muszą posiadać osadniki zanieczyszczeń stałych (kosze blaszane).

**PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI**

mgr inż. Janusz Ząbek

DW/S_aa

BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
MARCIN CHUMIKOWSKI
38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

12/2016

INWESTOR :

Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Gmina : Gorlice
Powiat : gorlicki
Województwo : małopolskie

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30,
810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

OBIEKT :

ULICA HALLERA W GORLICACH

NR RYSUNKU :

1.0

TYTUŁ RYSUNKU :

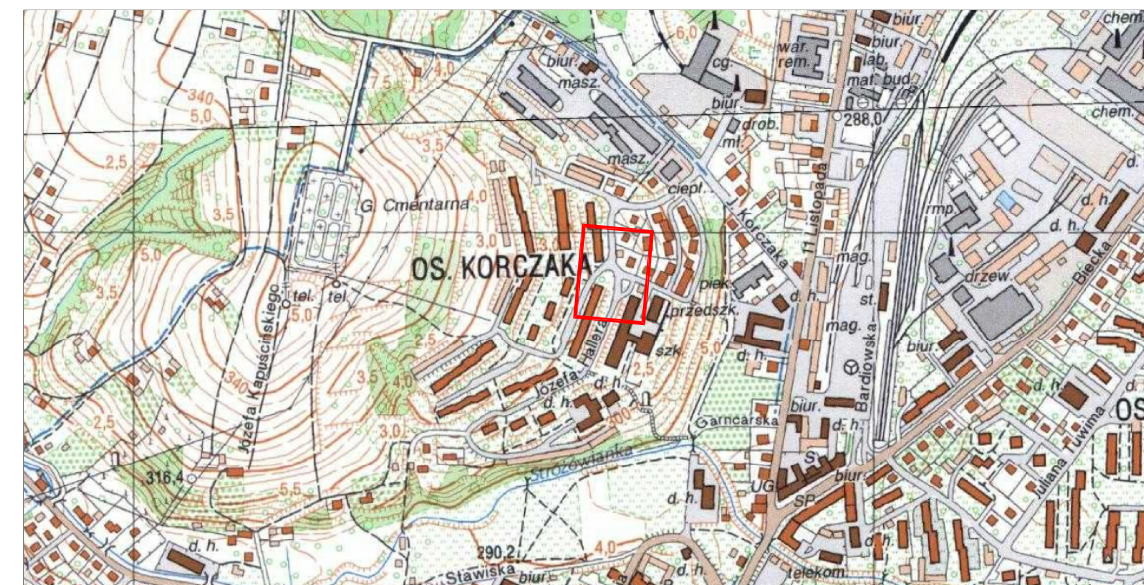
Orientacja

SKALA :

1 : 10 000

Orientacja

SKALA 1 : 10 000

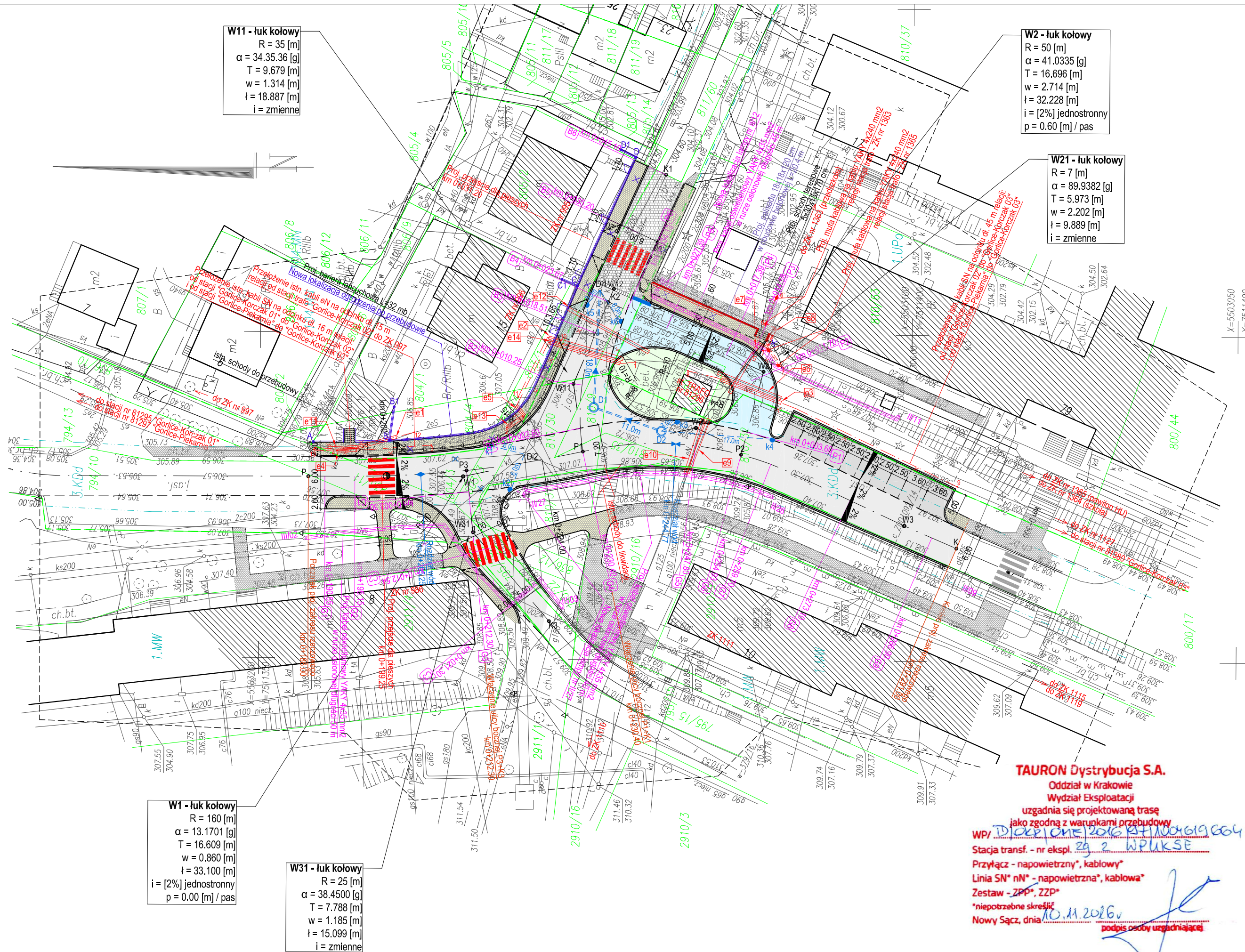


Zakres opracowania

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie
ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 ± KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU		
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 2.0
TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja		
SKALA: 1:500	FUNKCJA: PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA inż. Stanisław Chumikowski GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Chumikowski	SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA inż. Włodzimierz Szlechta GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".		

LEGENDA

- Branża elektryczna**
- proj. rura ochronna dwuzielna A110PS na istniejącym kablu energetycznym eN
 - proj. trasa kabla energetycznego SN po przełożeniu lub przebudowie
 - proj. trasa kabla energetycznego NN po przełożeniu lub przebudowie
 - istn. kabel energetyczny do przełożenia lub przebudowy
 - istn. lampa oświetlenia ulicznego po przełożeniu
 - istn. kabel oświetlenia do przełożenia lub przebudowy
 - proj. trasa kabla oświetlenia ulicznego po przebudowie
- Branża drogowa**
- zakres opracowania
 - proj. pas drogowy
 - istn. granice działek
 - istn. pas drogowy
 - istn. oś ulicy
 - proj. krawężnik betonowy
 - istn. krawężnik betonowy do pozostawienia
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. nawierzchnia jezdni ulicy z betonu asfaltowego
 - proj. nawierzchnia parkingu z betonu asfaltowego
 - istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokości
 - istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej do pozostawienia bez zmian
 - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej
 - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej czerwonej
 - proj. nawierzchnia drogi wokół stacji trafo z betonu asfaltowego
 - proj. zieleniec
 - proj. nawierzchniajazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej
 - istn. chodnik z kostki brukowej
 - odcinek remontowy przejściowy
 - proj. palisada betonowa
 - proj. bariera łańcuchowa
 - istn. ogrodzenie do przebudowy
- Zabezpieczenie kabli SN**
- | | | | |
|-----|---------|------|---|
| e1 | A160 PS | 6 m | "Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02" |
| | A160 PS | 6 m | "Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03" |
| e2 | A160 PS | 12 m | "Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02" |
| | A160 PS | 12 m | "Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03" |
| e3 | A160 PS | 10 m | "Gorlice-Korczak 02" → "Gorlice-Korczak 03" |
| | A160 PS | 10 m | "Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03" |
| e11 | A160 PS | 7 m | "Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02" |
| | A160 PS | 7 m | "Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03" |
- Zabezpieczenie kabli NN**
- | | | | |
|-----|---------|------|-----------------------------------|
| e4 | A110 PS | 3 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997 |
| e5 | A110 PS | 2 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997 |
| e6 | A110 PS | 10 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1127 |
| e7 | A110 PS | 8 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363 |
| e8 | A110 PS | 8 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1365 |
| e8 | A110 PS | 3 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363 |
| | A110 PS | 3 m | ZK nr 1363 → ZK nr 1364 |
| e9 | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1115 |
| | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1119 |
| e10 | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1111 |
| | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1110 |
| | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 986 |
| e12 | A110 PS | 14 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 996 |
| e13 | A110 PS | 3 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997 |
| e14 | A110 PS | 11 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997 |
- Kanalizacja deszczowa**
- istn. studzienka ściekowa do likwidacji
 - proj. studzienka ściekowa tj przykanalikiem Ø200x5,9 mm
 - proj. kolektor kanalizacji deszczowej
- WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:**
- Ulica Hallera - P - K
 P X = 7511377.8483 Y = 5503192.5303
 W1 X = 7511377.9512 Y = 5503168.7712
 W2 X = 7511385.6016 Y = 5503133.0882
 W3 X = 7511370.7711 Y = 5503101.0348
 K X = 7511367.3523 Y = 5503093.0238
- Ulica Hallera - boczna - P1 - K1
 P1 X = 7511381.8847 Y = 5503150.4248
 W11 X = 7511392.2590 Y = 5503151.9274
 W12 X = 7511406.8750 Y = 5503145.8203
 K1 X = 7511424.4305 Y = 5503137.9151
- Droga wokół stacji TRAF0 - P2 - K2
 P2 X = 7511381.5503 Y = 5503126.1458
 W21 X = 7511394.2892 Y = 5503122.7764
 K2 X = 7511404.8596 Y = 5503146.6624
- Ulica Hallera - boczna - P3 - K3
 P3 X = 7511378.8724 Y = 5503168.2598
 W31 X = 7511370.0551 Y = 5503167.5956
 K3 X = 7511355.8350 Y = 5503155.4661



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejącej mapy zasadniczej i pomiaru bezpośredniego wykonanego w maju 2016

Układ odniesienia poziomy - 2000, wysokościowy - Kransztadt 86
 Granice działek naniesiono za mapą ewidencyjną

woj. małopolskie
 Miasto Gorlice
 obręb Gorlice [120501.10001]
 działka nr 810/30

Karta mapy zasadniczej 7.116.22.08.3.3
 ID Pracy 66.40.1481.2016

wykonat: Tomasz Krzyszczko
 Gorlice: 2016-05-17

W zakresie opracowania wprowadzono uzgodniony projekt

Nie wpływa się istnienie w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wykonania i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie badano słabości gruntowych.

USŁUGI GEODEZYJNE
 Tomasz Krzyszczko
 38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 14/62
 NIP 7381026298 REGON 491782373

mgr inż. Tomasz Krzyszczko
 GEODETA UPRAWNIENIY
 uprawnienia nr 15104
 ul. Słoneczna 14/62, tel. 603-385-720
 1-38-300 Gorlice

Poswiadcza się, że niniejszy dokument jest opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Klasyfikacja i zakres operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA GORLIICKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału, zasobu i operatu technicznego: **P.1205.2016. 1704**

Data wystawienia operatu technicznego do ewidencji materiału i zasobu: **27 MAJ 2016**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. STAROSTY**

Tomasz Krzyszczko
 Geodeta w Wydziale Geodezji i Katastru

STAROSTA GORLIICKI

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gorlicach, ul. 11 Listopada 6 w dniu 10.11.16

za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu 10.11.16 - on-line
 10.11.16 - on-line
 10.11.16 - Telekom

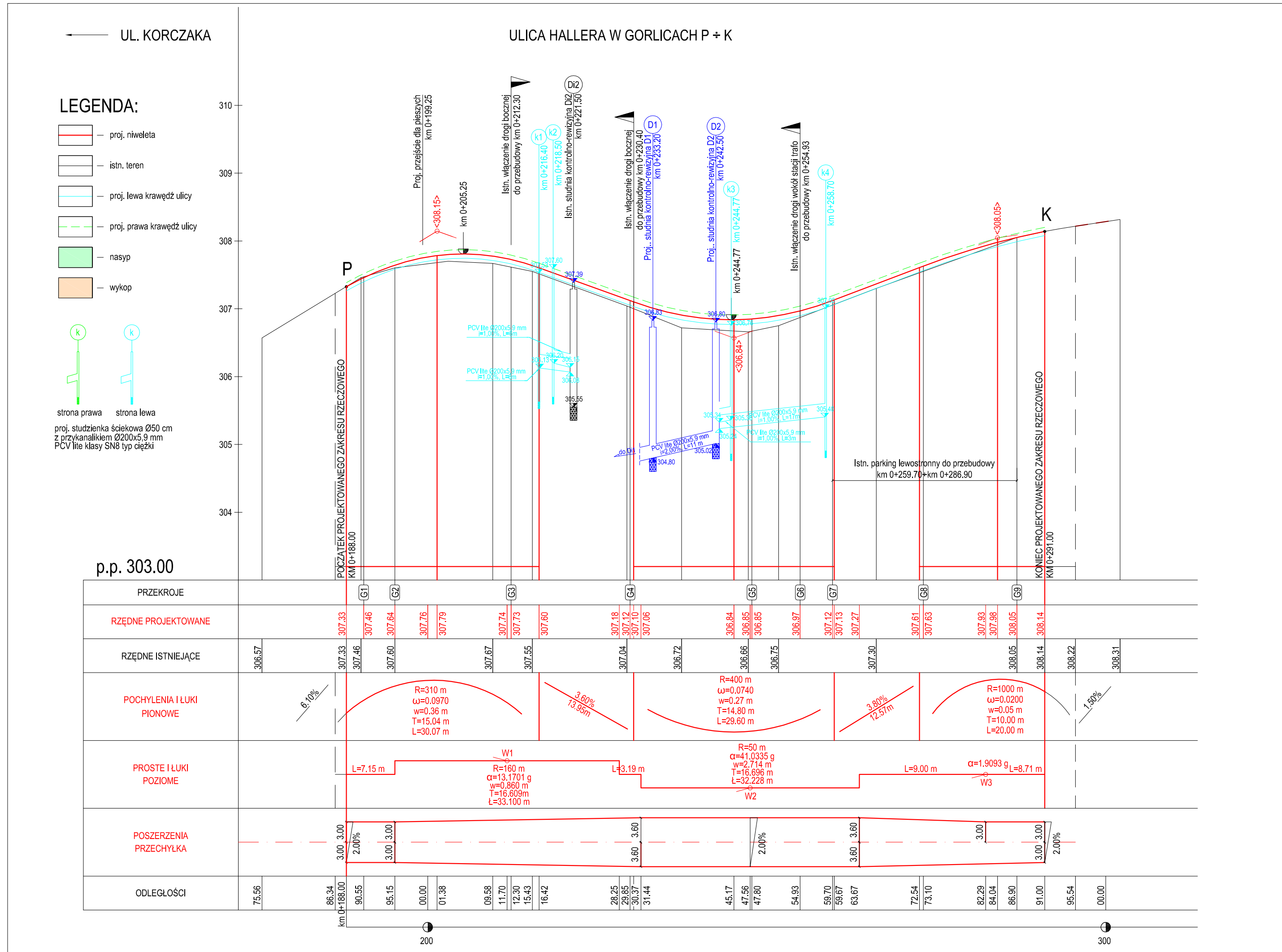
Znak sprawy: GE.6530. 507. 2016

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Krzyszczko
 Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru.

Imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego narady

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016	
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	
ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 ± KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU			
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016	
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 3.0	
TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny - ulica Hallera P ± K			
SKALA: 1 : 50 : 500			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlecha	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			



BIURO PROJEKTOWE : **BPC** BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU : 12/2016

INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice
 Powiat : gorlicki
 Województwo : małopolskie

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
 W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:
 [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:
 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA : DROGOWA
 DATA : 12.2016

OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH
 NR RYSUNKU : 3.1

TYTUŁ RYSUNKU : Profile podłużne ulic bocznych P1+K1, P2+K2, P3+K3

SKALA : 1 : 50 : 500

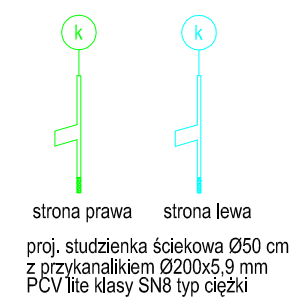
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przesyłany, kopiowany, reprodukcjonowany, w całości lub w części, bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

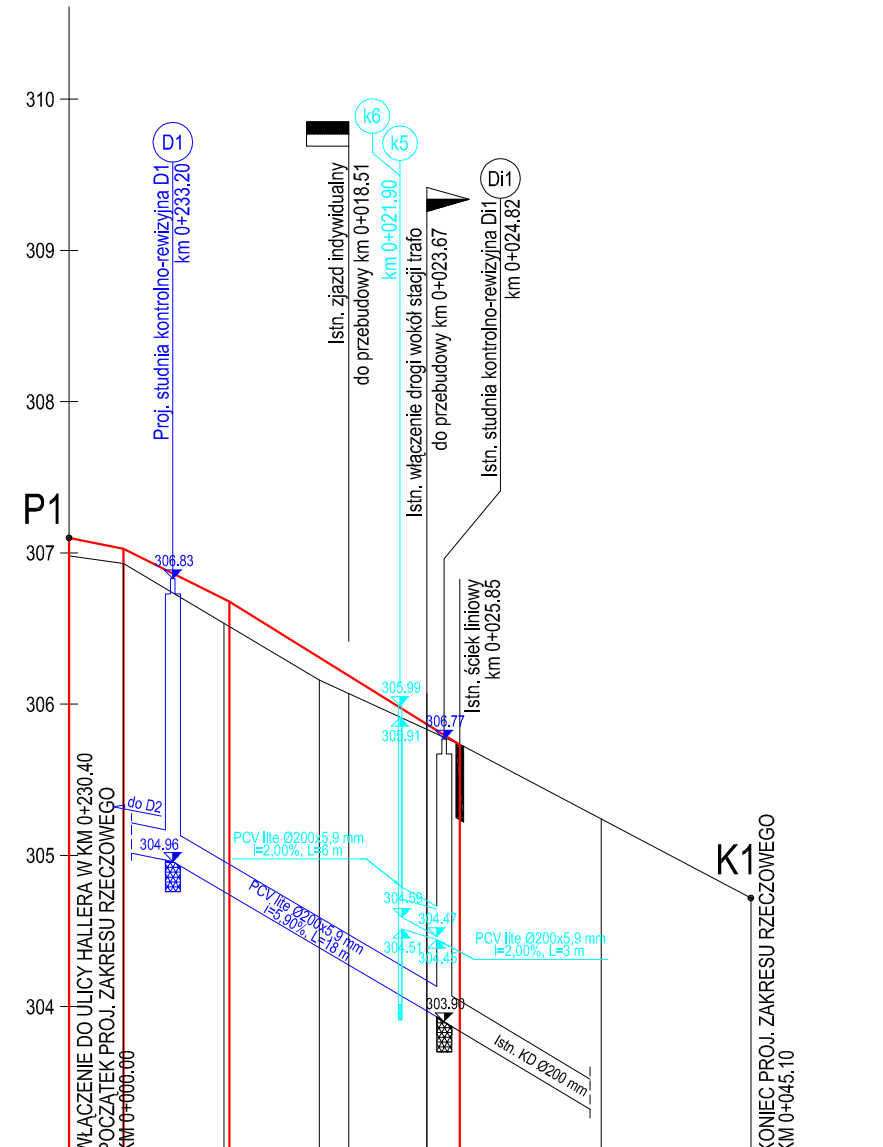
ULICA HALLERA - BOCZNA P1-W11-W12-K1

LEGENDA:

- proj. niweleta
- istn. teren
- nasyp
- wykop



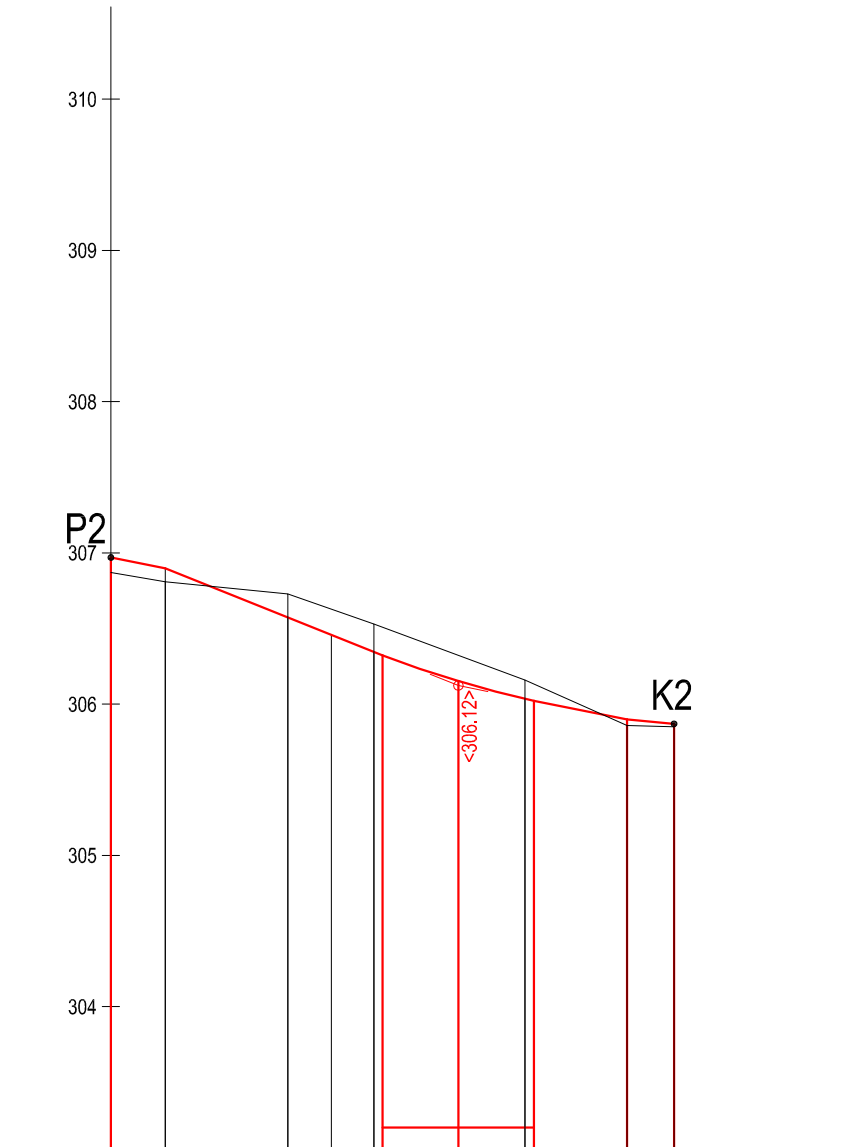
proj. studzienka ściekowa Ø50 cm z przykanalikiem Ø200x5.9 mm PCV lite klasy SN8 typ ciężki



p.p. 303.00

PRZEKROJE	B1	B2	B3	B4	B5	B6
RZĘDNE PROJEKTOWANE	307.10	306.70	306.19	305.87	305.73	304.60
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	306.98	306.53	306.16	305.73	305.24	304.72
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	2.00% 3.00m	5.00% 7.00m	6.23% 15.25m	5.00% 19.25m		
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=0.80 m	W11 R=35 m α=34.3536 g w=1.314 m T=9.679 m L=18.887 m	L=6.16 m	W12 α=1.7389 g	L=19.25 m	
ODLEGŁOŚCI	00.00	00.80	03.60	10.25	10.60	16.55
				18.51	19.69	23.67
				25.85	35.28	45.10

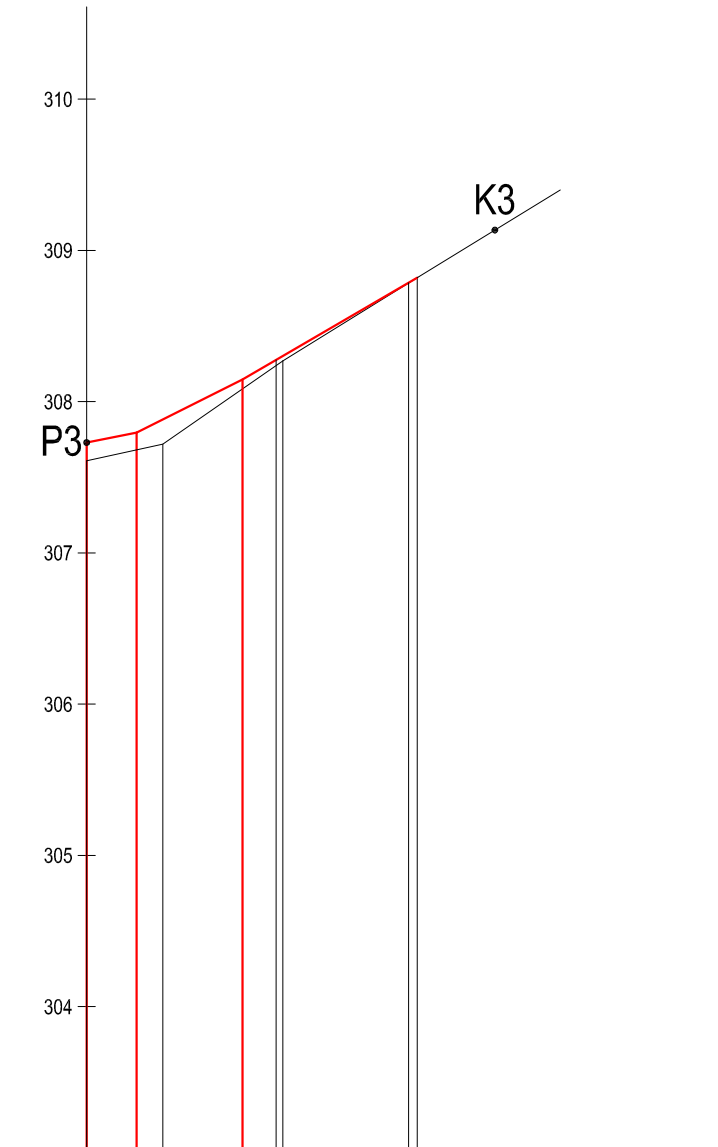
DROGA WOKÓŁ STACJI TRAFU P2-W21-K2



p.p. 303.00

PRZEKROJE	P1	P2	P3	P4	P5	P6
RZĘDNE PROJEKTOWANE	306.97	306.90	306.57	306.46	306.35	305.87
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	306.87	306.81	306.73	306.53	306.16	305.85
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	3.00%	4.00% 14.37m	R=500 m ω=0.0200 w=0.03 m T=5.00 m L=10.00 m	2.00% 10m	0.00%	3.00%
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=7.20 m	W21 R=7 m α=89.9382 g w=2.202 m T=5.873 m L=9.869 m	L=20.15 m			
ODLEGŁOŚCI	00.00	03.60	11.70	14.58	17.39	17.97
			22.97	27.39	27.97	34.13
						37.24

ULICA HALLERA - BOCZNA P3-W31-K3



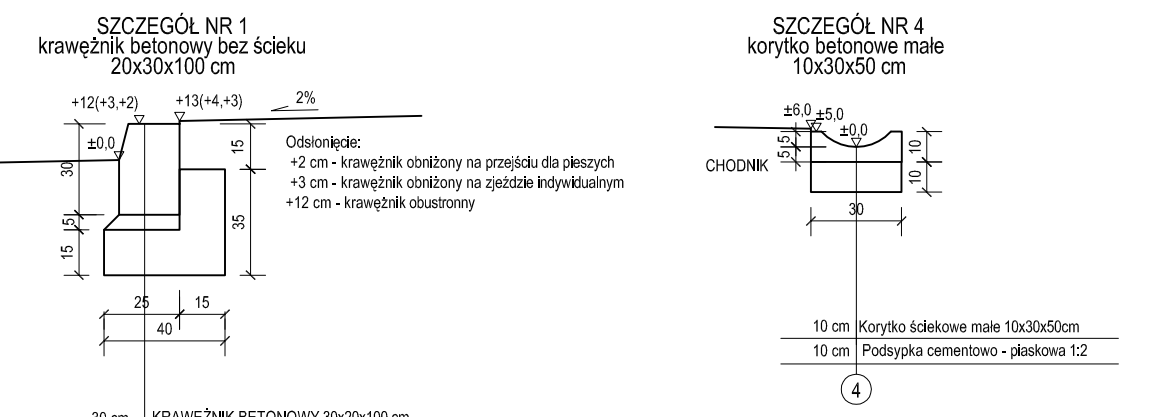
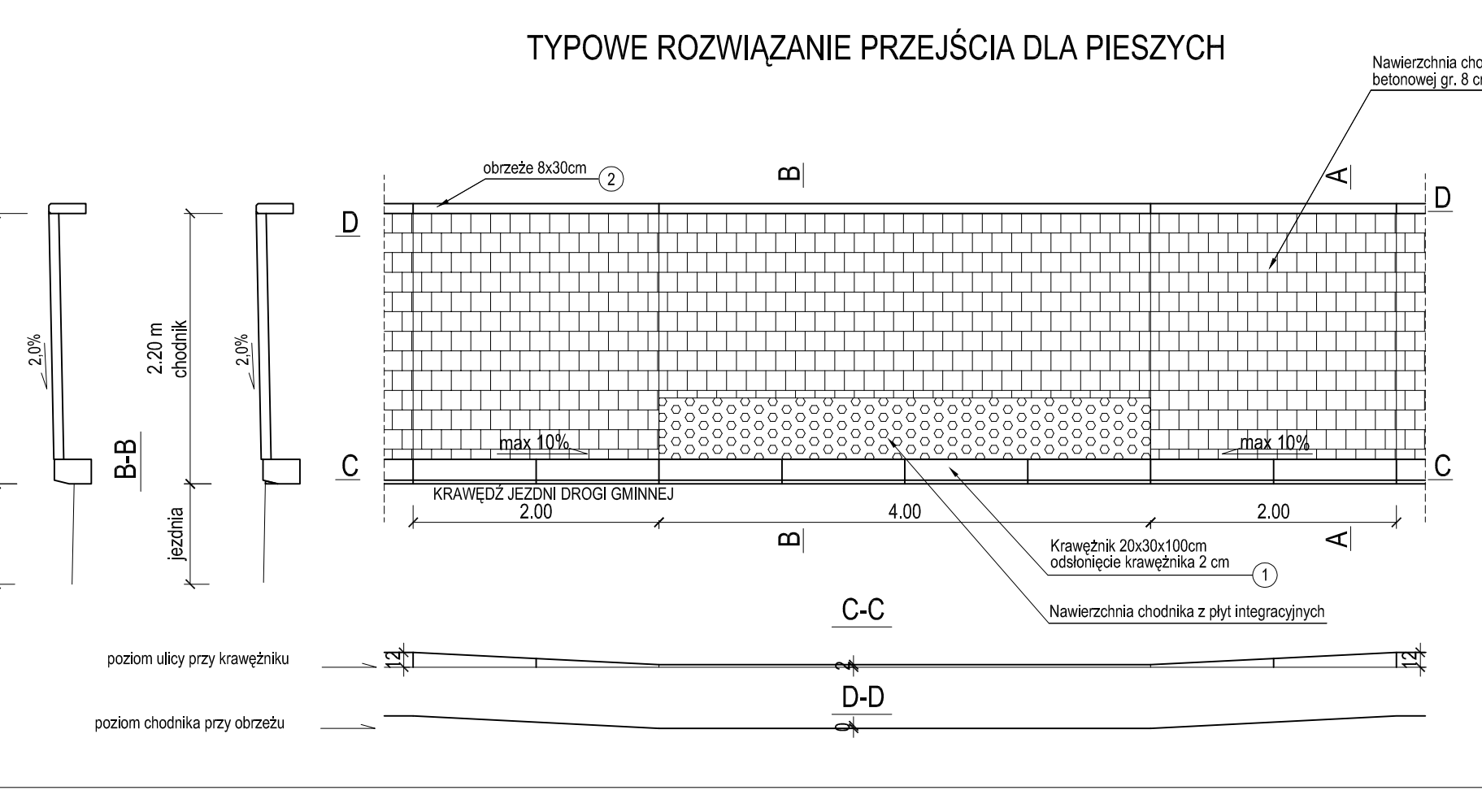
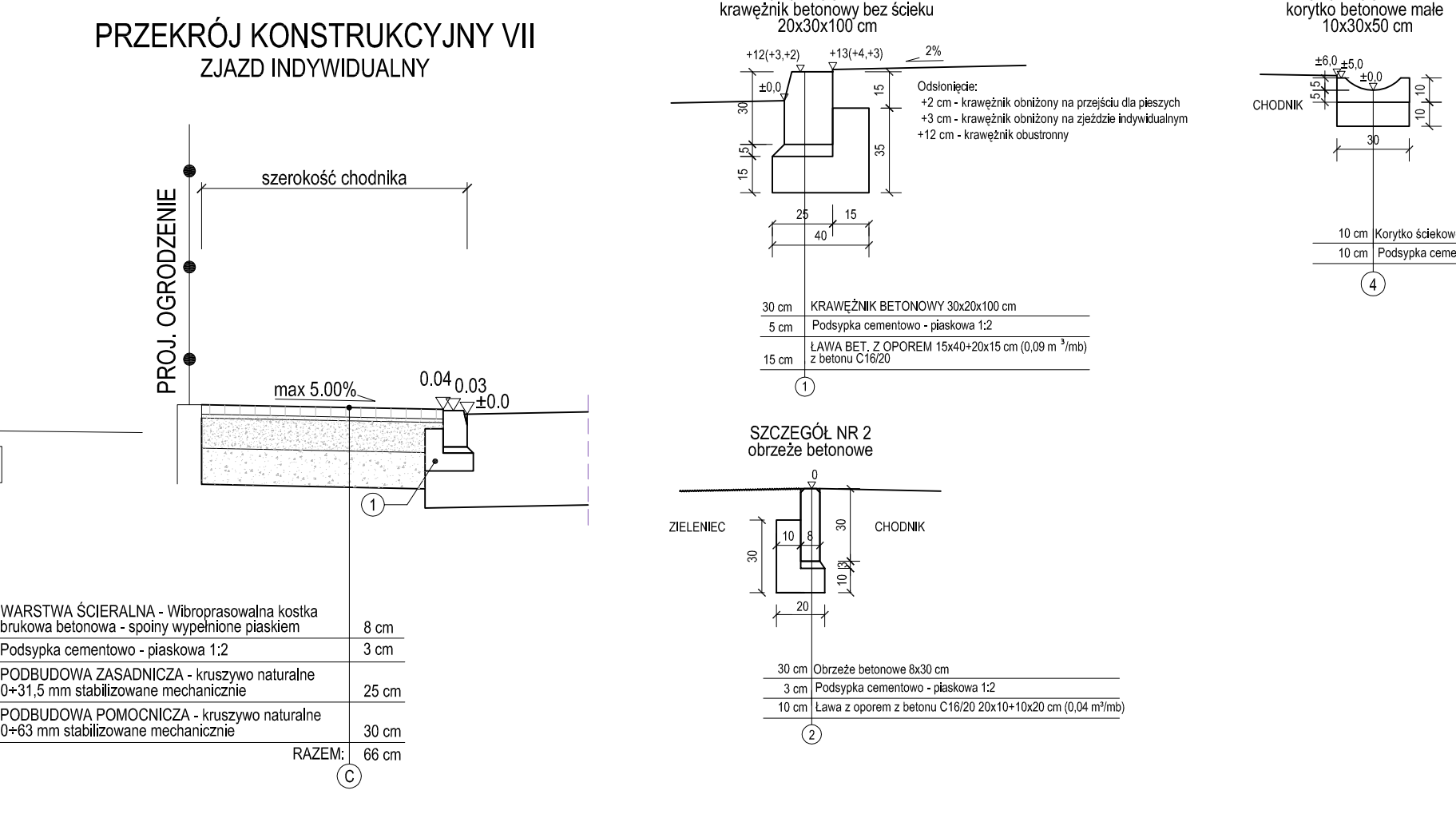
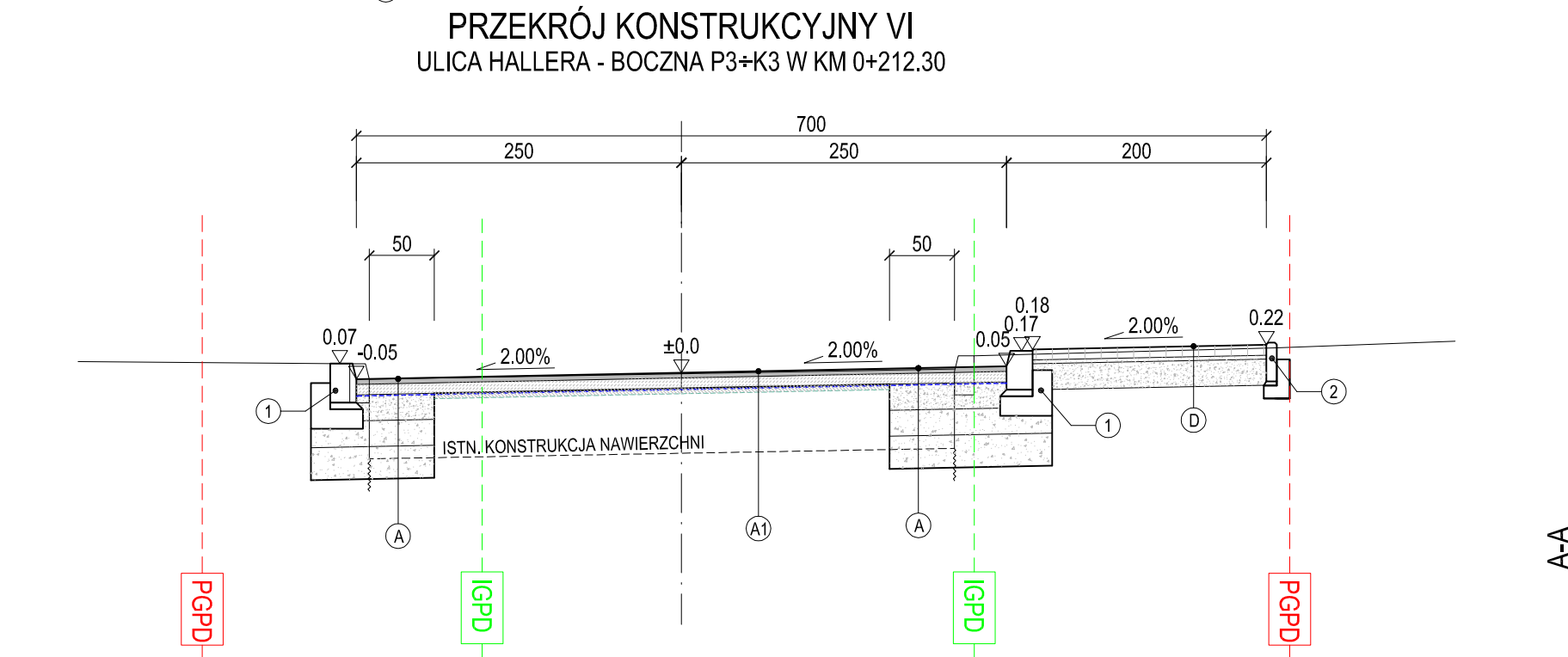
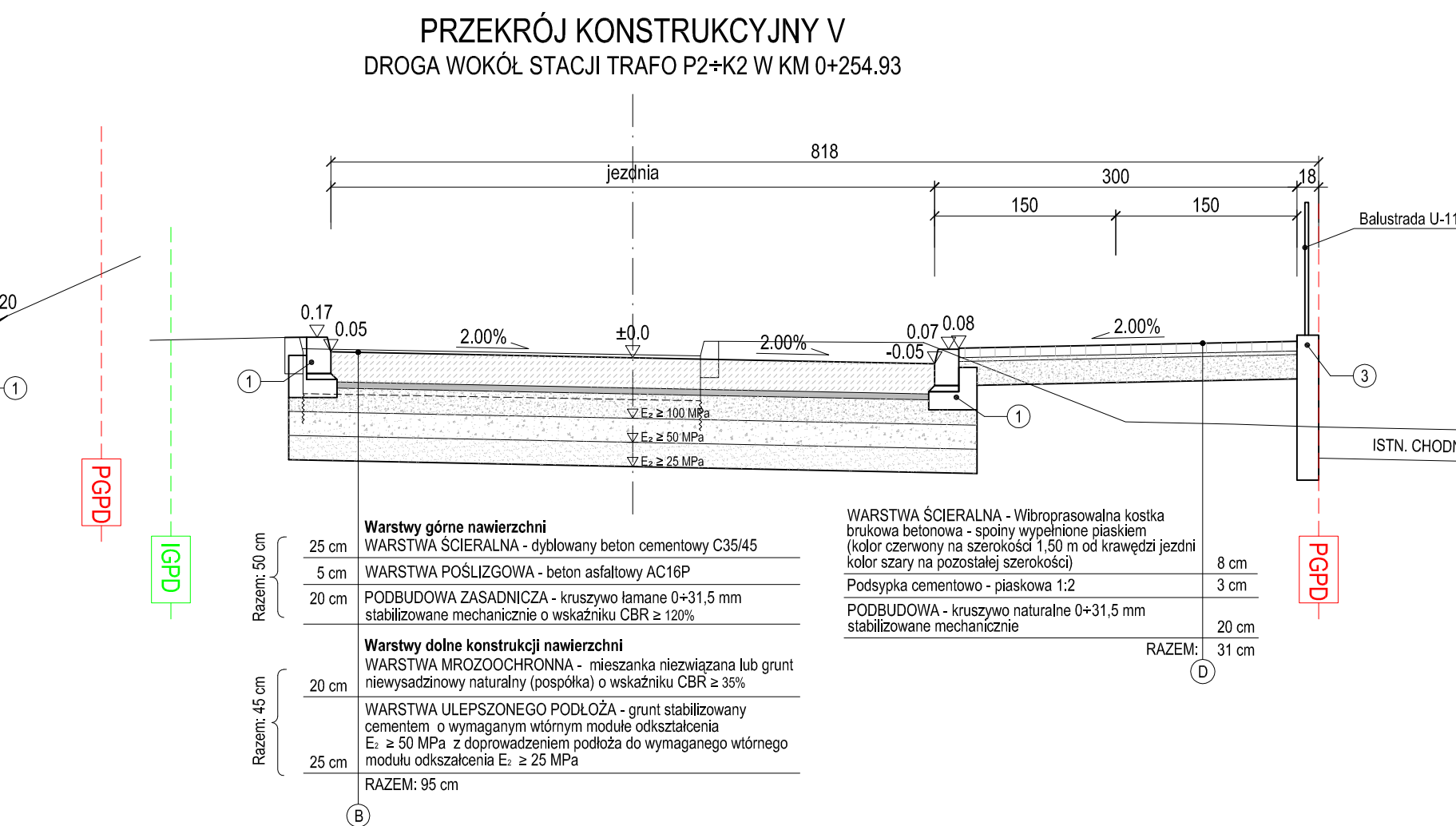
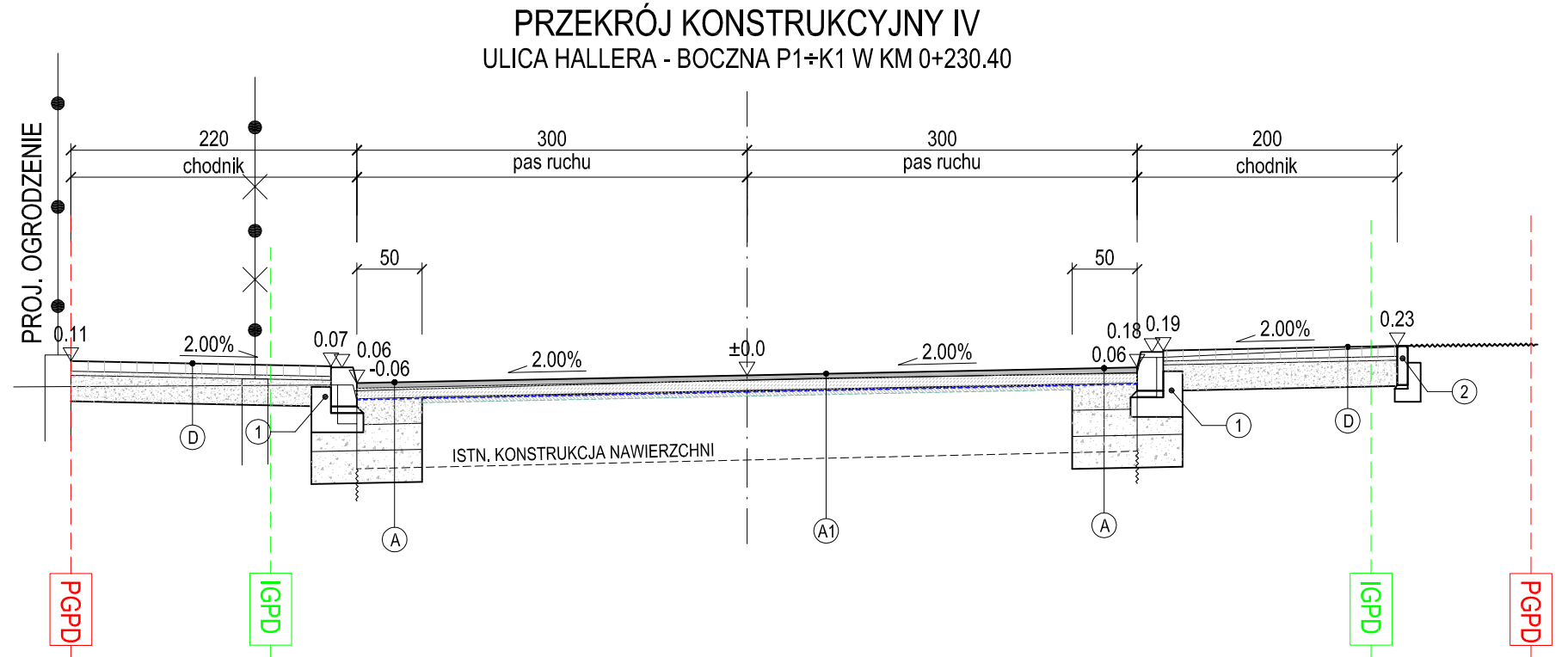
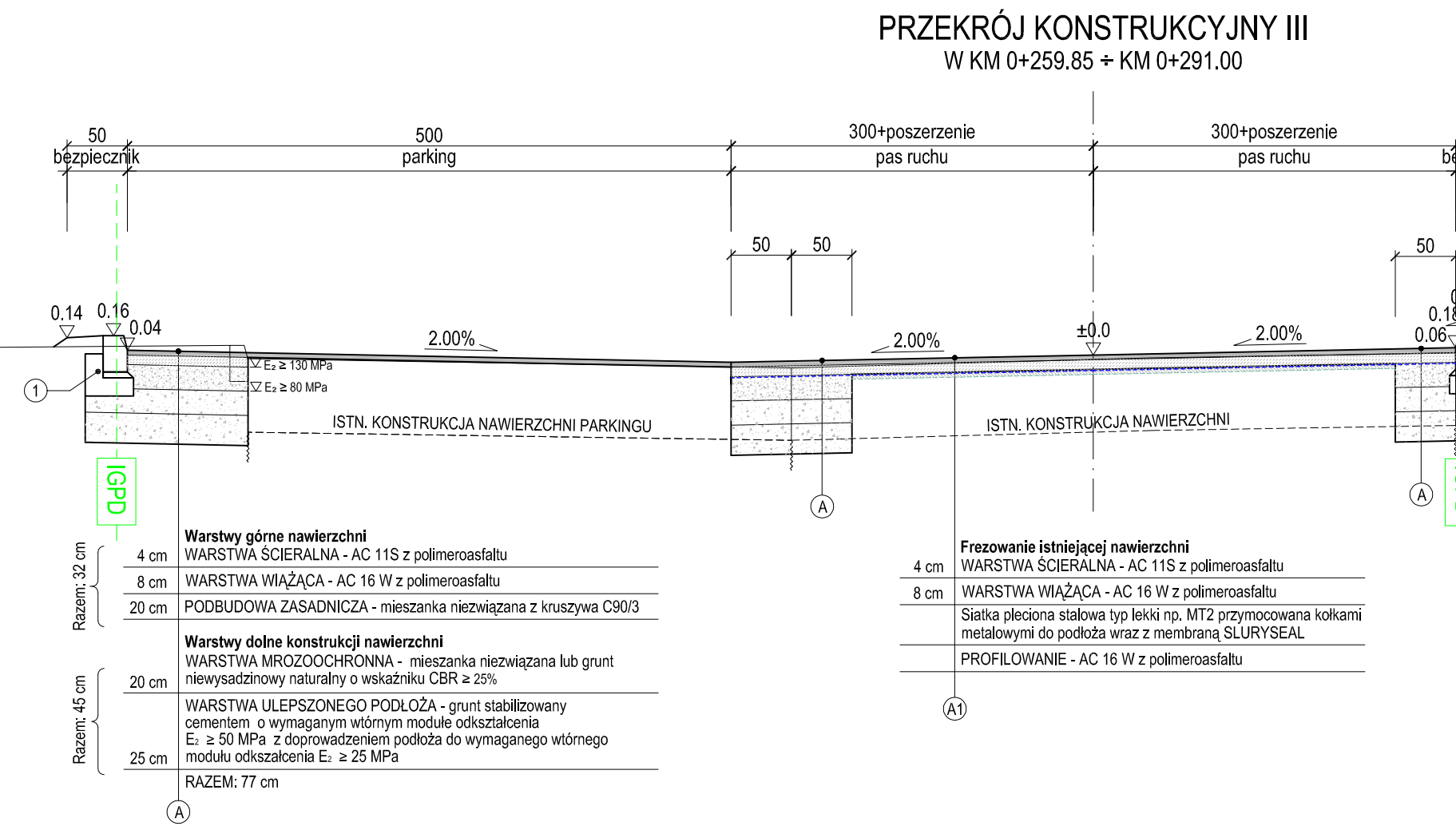
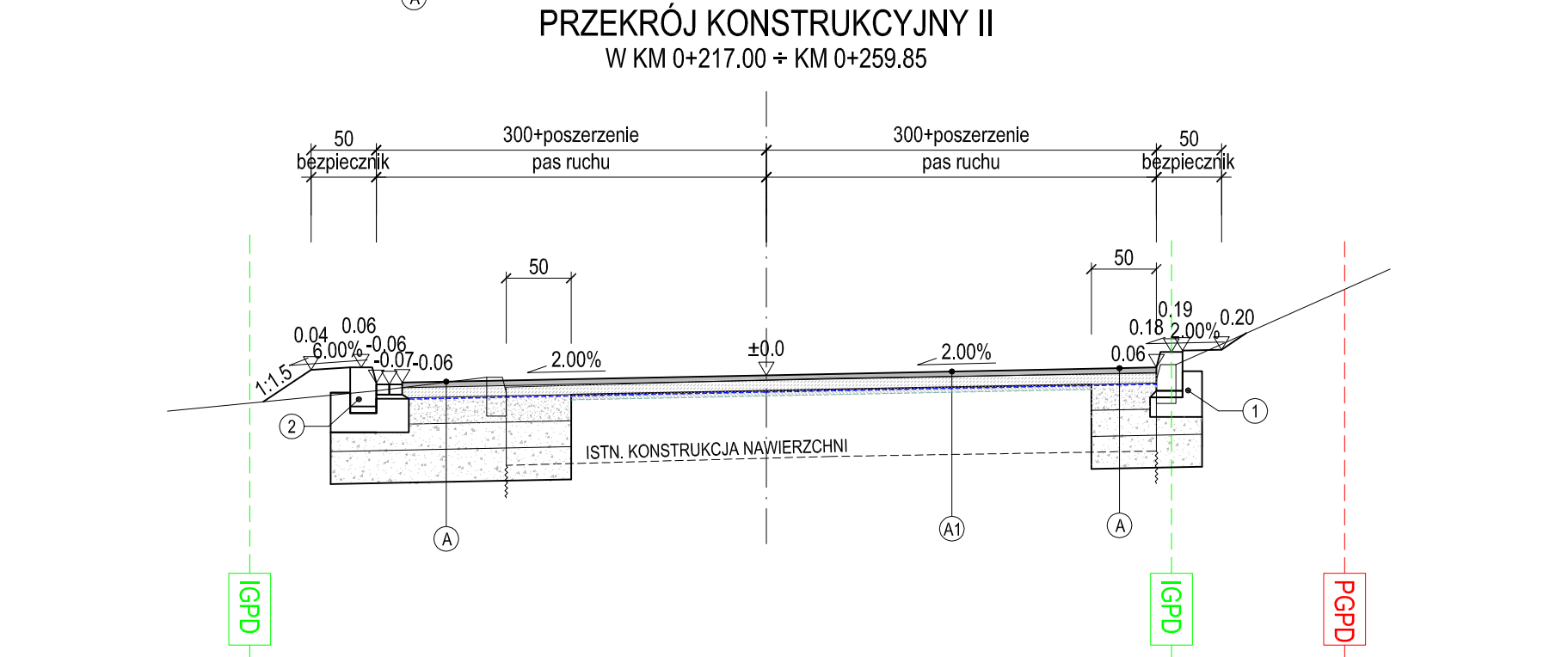
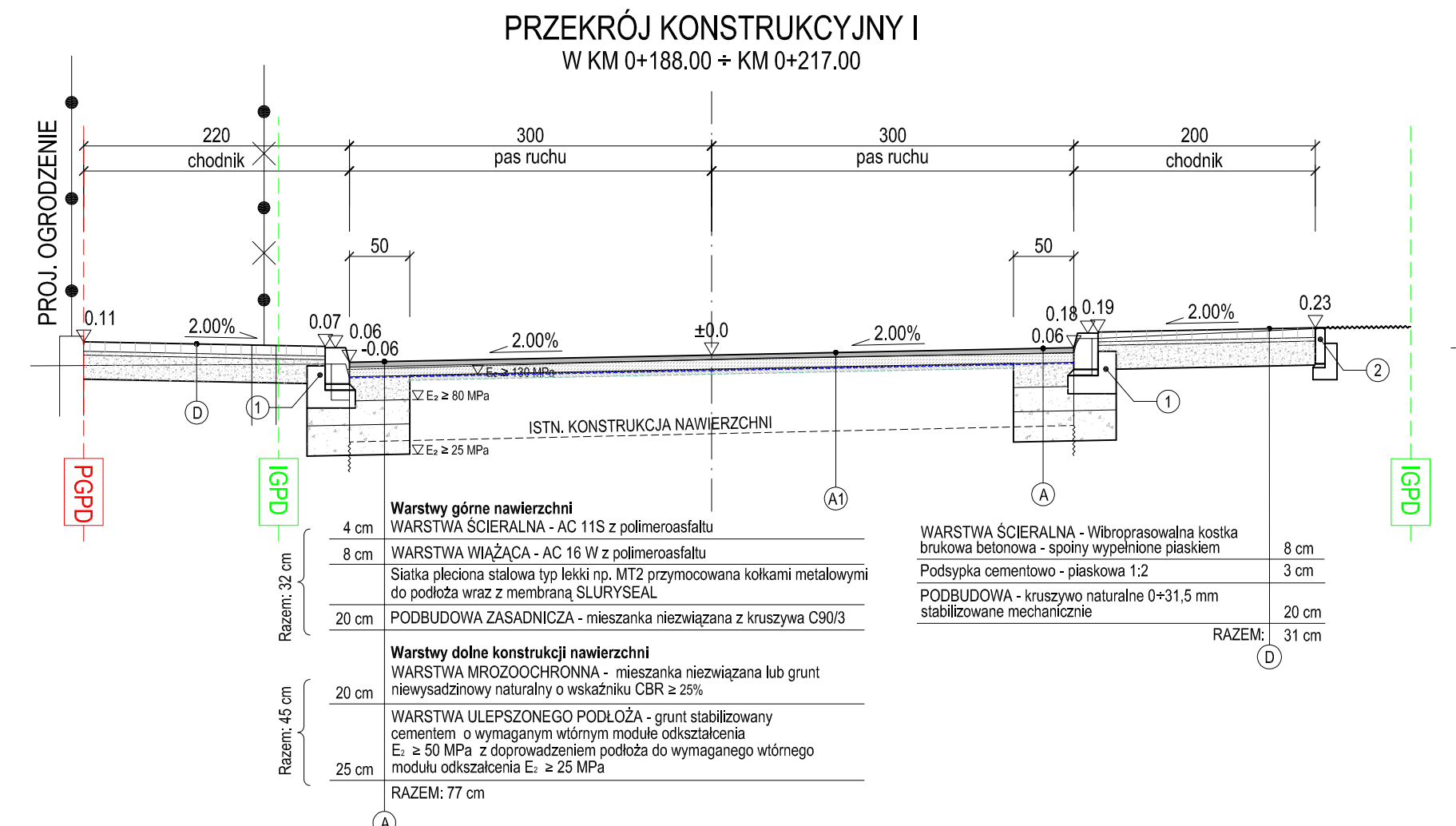
p.p. 303.00

PRZEKROJE	P3	P4	P5
RZĘDNE PROJEKTOWANE	307.73	307.80	308.15
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	307.61	307.72	308.27
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	2.00% 3.30m	5.00% 7.60m	3.00% 11.57m
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=1.74 m	W31 R=25 m α=38.4500 g w=1.185 m T=7.788 m L=15.099 m	L=10.16 m
ODLEGŁOŚCI	00.00	03.30	12.54
			12.97
			21.30
			27.00
			31.33

ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

na działkach:
 [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:
 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 4.0	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne		
SKALA: 1:50, 1:25		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05



BIURO PROJEKTOWE:
BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU:
 12/2016

INWESTOR:
 Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
 Gmina: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
 W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:
 [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:
 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA: DROGOWA
 DATA: 12.2016

OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH
 NR RYSUNKU: 5.0

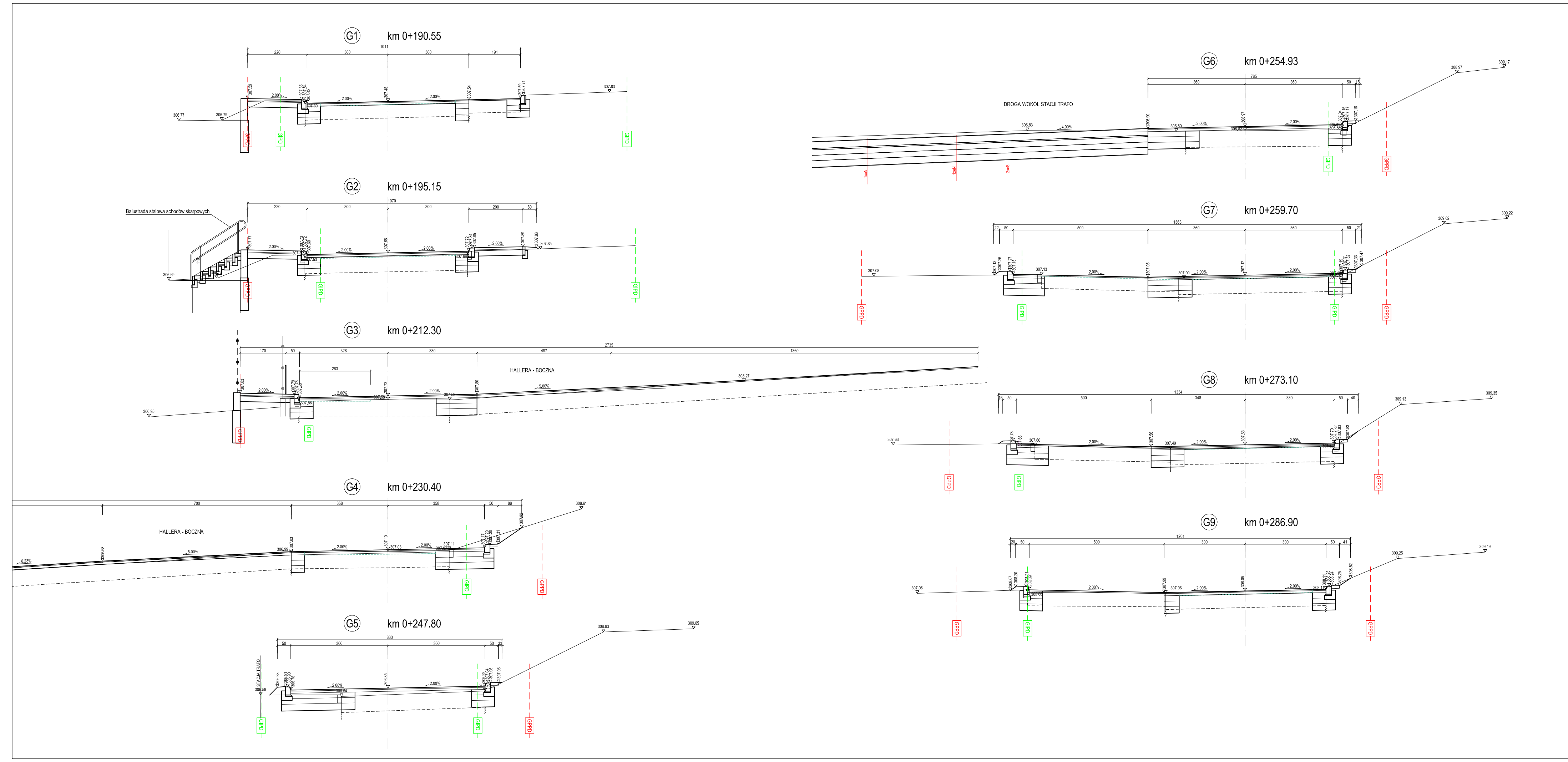
TYTUŁ RYSUNKU:
 Przekroje poprzeczne - ulica Hallera P + K

SKALA: 1 : 500

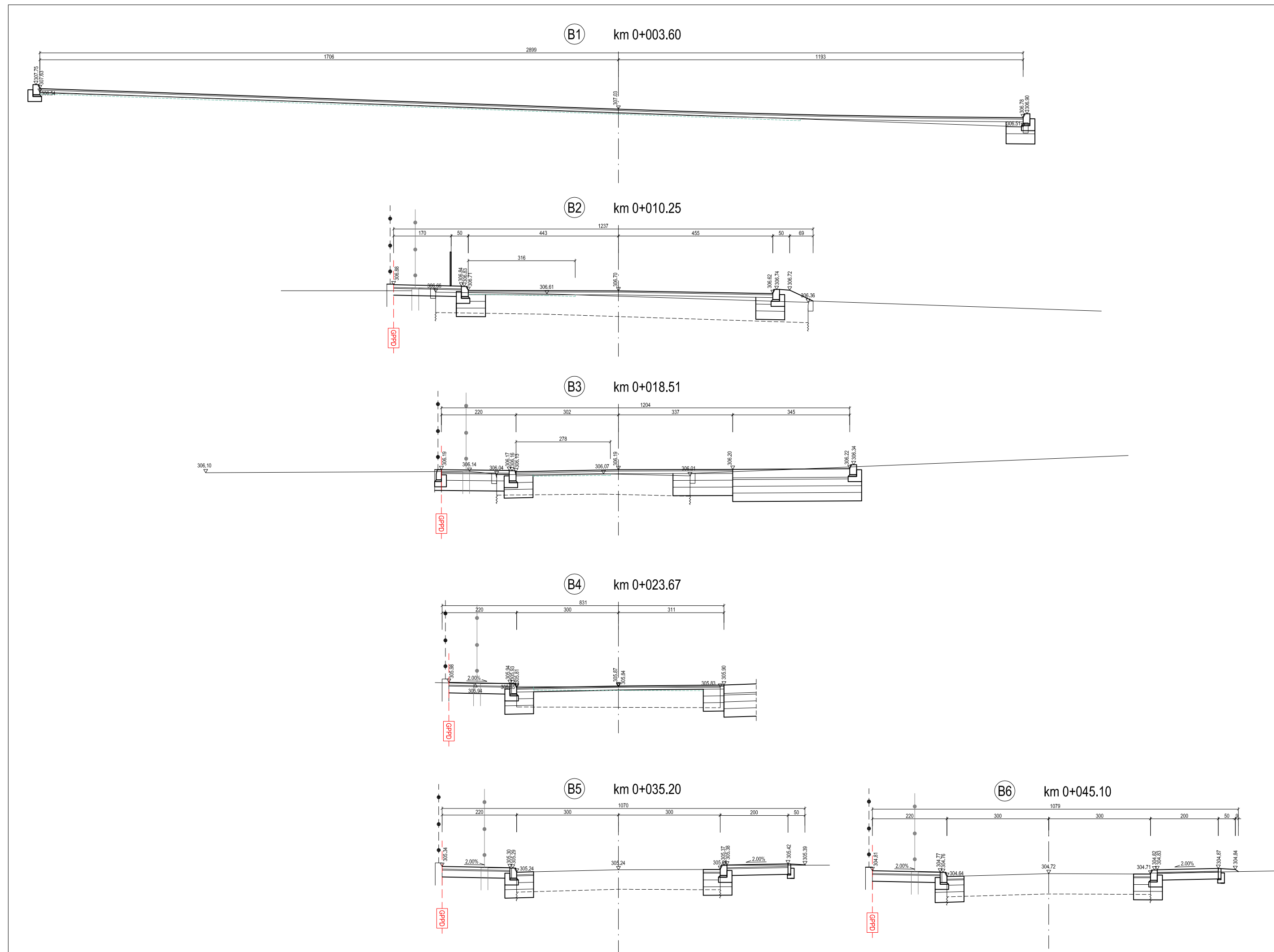
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlecha	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

- 25 -



BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016	
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	
ROZBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU			
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016	
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 5.1	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne - ulica Hallera - boczna P1 + K1			
SKALA: 1:100			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komunikówkami bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			



BIURO PROJEKTOWE : BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU : 12/2016
---	-------------------------------------

INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
---	--

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
 W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

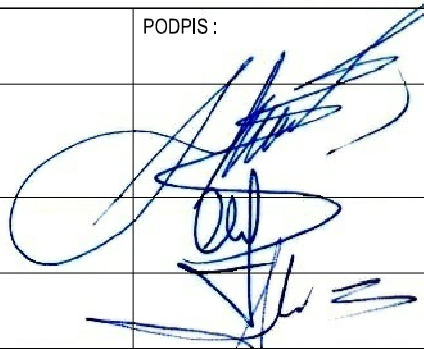
794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 12.2016
---------------------------------	----------------------------	-------------------

OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU : 5.2
---------------------------------------	----------------------------

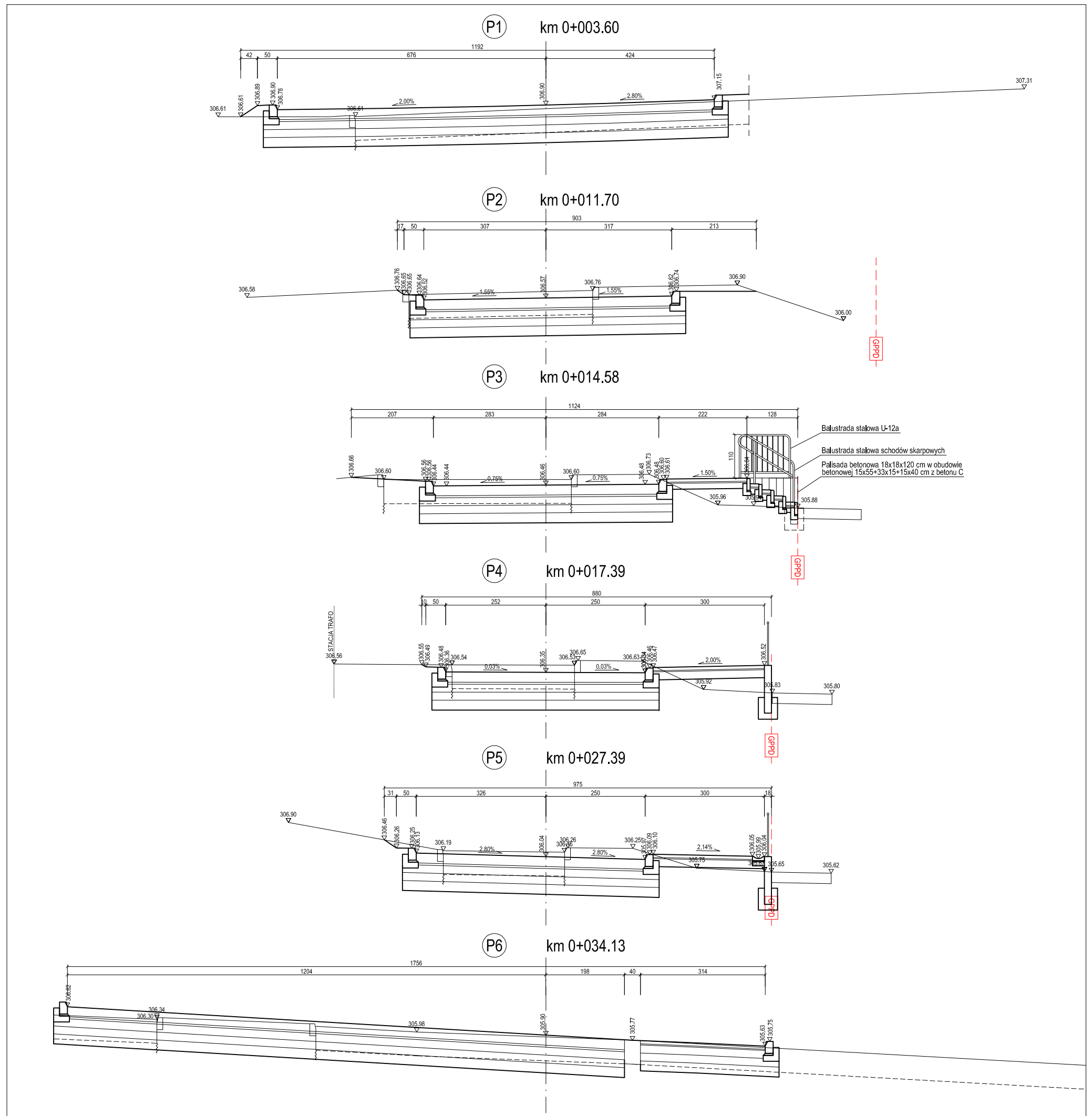
TYTUŁ RYSUNKU :
Przekroje poprzeczne - droga wokół stacji TRAF0 P2-K2

SKALA : 1 : 100

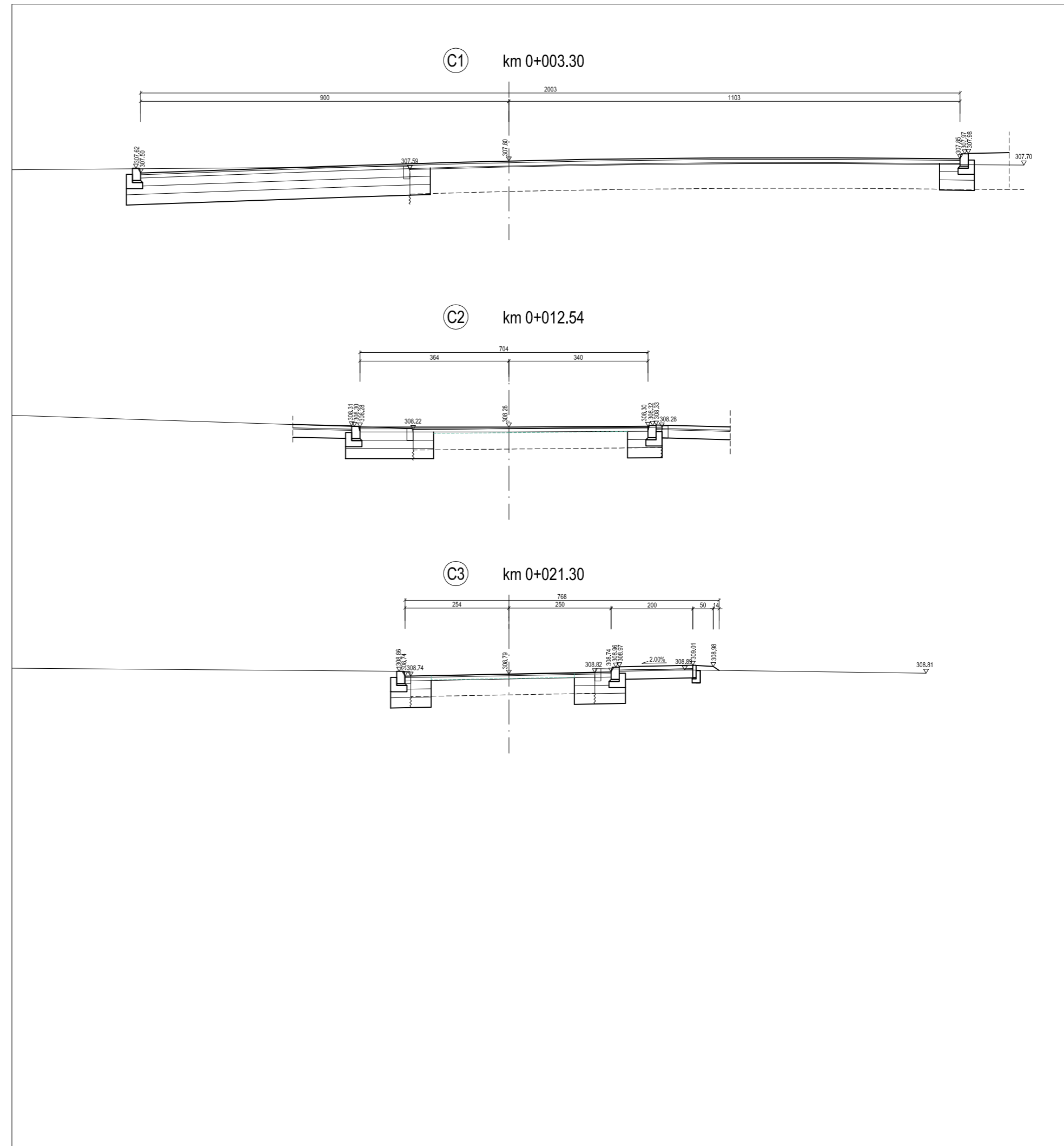
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

- 27 -



BIURO PROJEKTOWE : BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU : 12/2016
INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie	
ROZBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU		
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1		
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 12.2016
OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU : 5.3
TYTUŁ RYSUNKU : Przekroje poprzeczne - ulica Hallera - boczna P3-K3		
SKALA : 1 : 100		
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".		



BIURO PROJEKTOWE :	BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU :	12/2016
--------------------	---	---------------	---------

INWESTOR :	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM :	BRANŻA :	DATA :
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	12.2016

OBIEKT :	NR RYSUNKU :
ULICA HALLERA W GORLICACH	6.0

TYTUŁ RYSUNKU :
Profil podłużny kanalizacji deszczowej

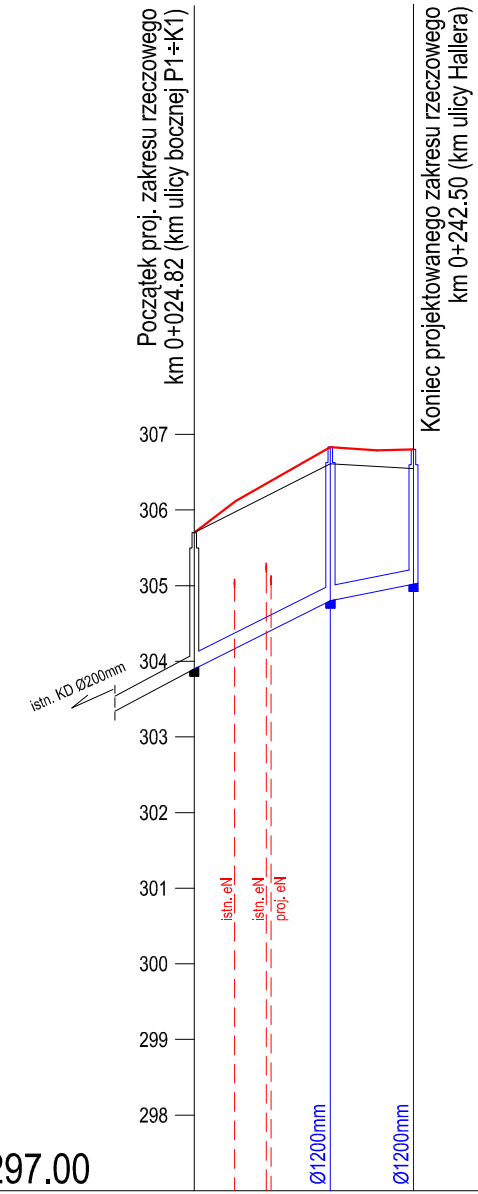
SKALA : 1 : 100 : 1 000

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENIŃ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

KANALIZACJA DESZCZOWA

Di1 - D1 - D2



P.P. 297.00

Rzędne istniejące	305.70	306.61	306.55
Rzędne projektowe	305.76	306.83	306.80
Rzędne dna kanału	303.90	304.80	305.02
Średnica, materiał pochylenia	PCV lite typ ciężki - klasa sztywności SR=8kN/m ² k=0.02 mm Ø200x5.9 mm i=0.05 i=0.02		
Długość	18.00	11.00	
Odległości	00.00	18.00	29.00
Hektometr	0		
Nr studzienki	Di1	D1	D2

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU: 12/2016
--	-----------------------------

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
--	---

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:

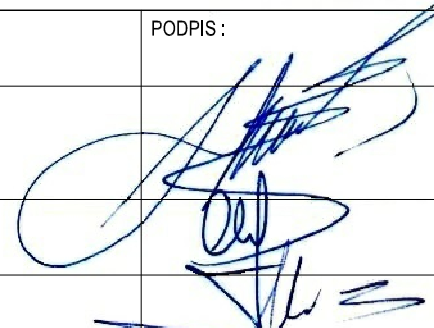

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

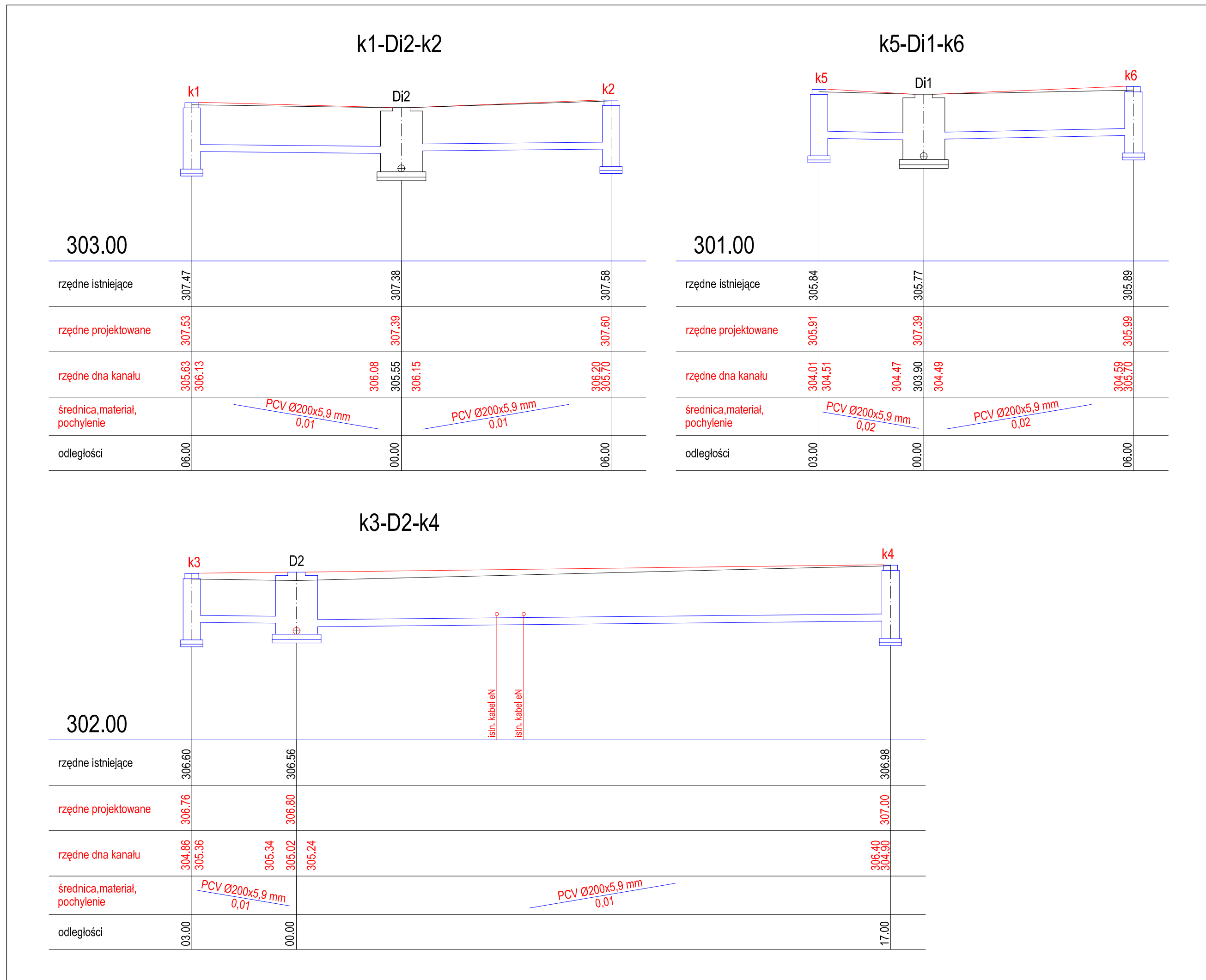
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016
--------------------------------	---------------------------	------------------

OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 6.1
--------------------------------------	---------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: Przykanaliki	
SKALA: 1 : 500	

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".



BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

12/2016

INWESTOR :

Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Gmina : Gorlice
 Powiat : gorlicki
 Województwo : małopolskie

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
 W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

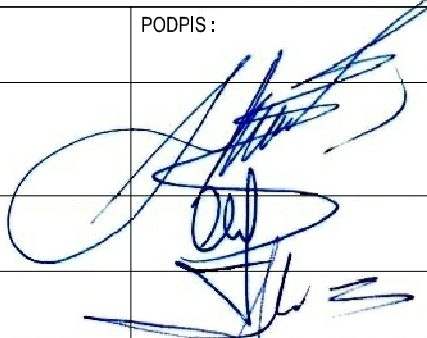
794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM : **PROJEKT WYKONAWCZY** BRANŻA : **DROGOWA** DATA : **12.2016**

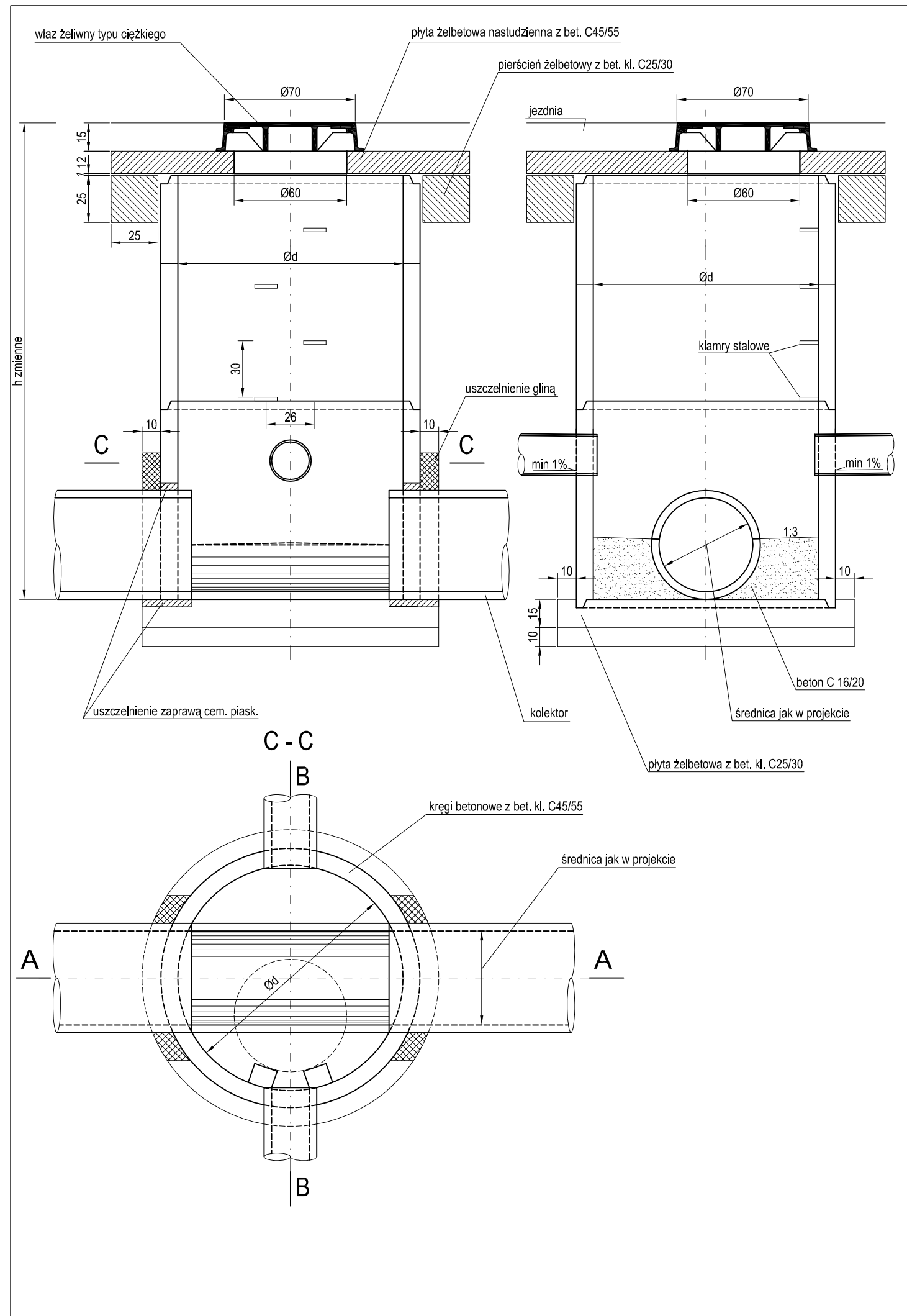
OBIEKT : **ULICA HALLERA W GORLICACH** NR RYSUNKU : **6.2**

TYTUŁ RYSUNKU : **Studzienka kontrolna z kręgów betonowych**

SKALA : **1 : 25**

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".



BIURO PROJEKTOWE : BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU : 12/2016
---	-------------------------------------

INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
---	--

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:

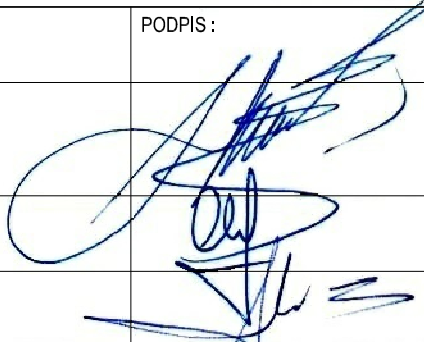
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

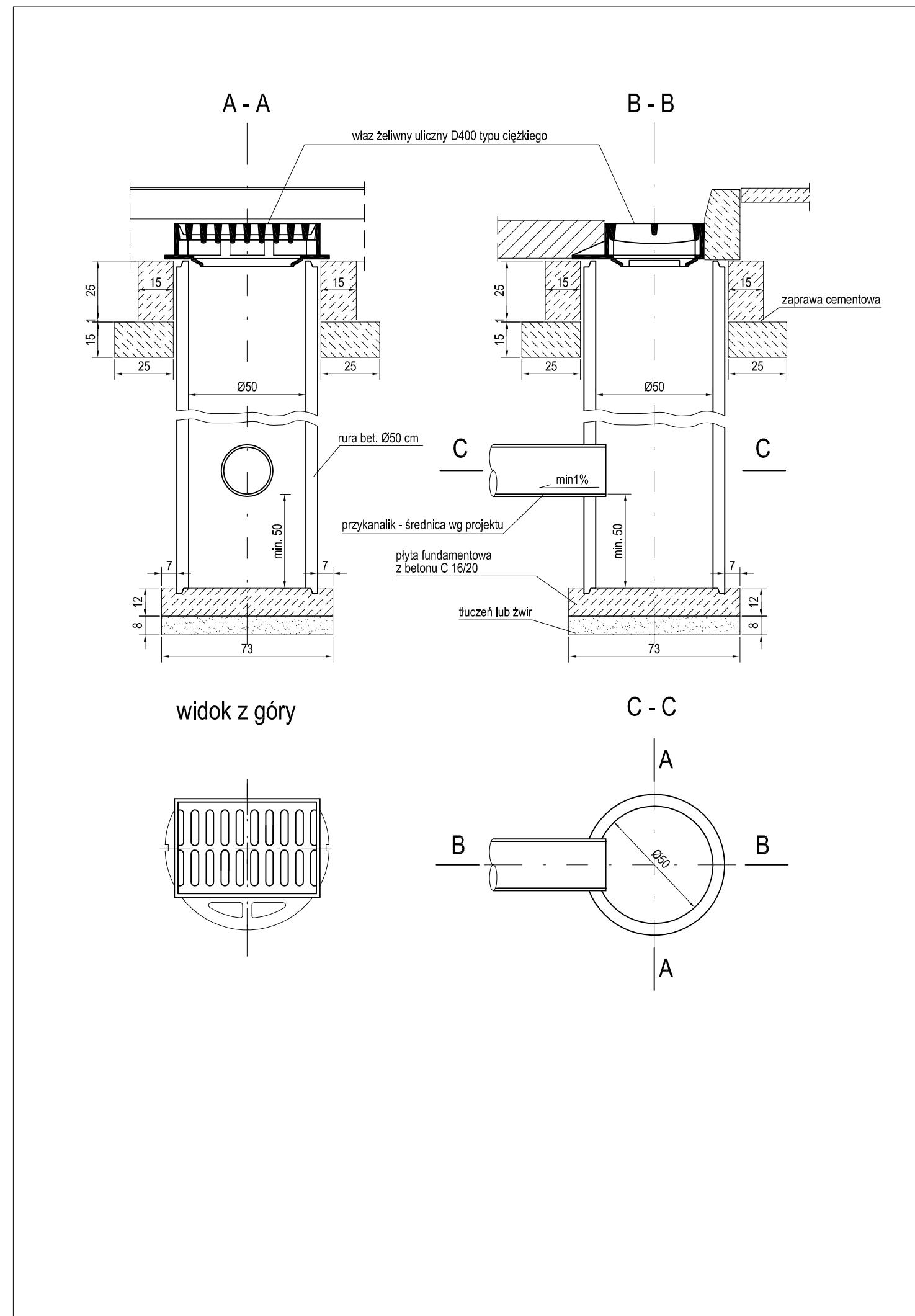
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 12.2016
---------------------------------	----------------------------	-------------------

OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU : 6.3
---------------------------------------	----------------------------

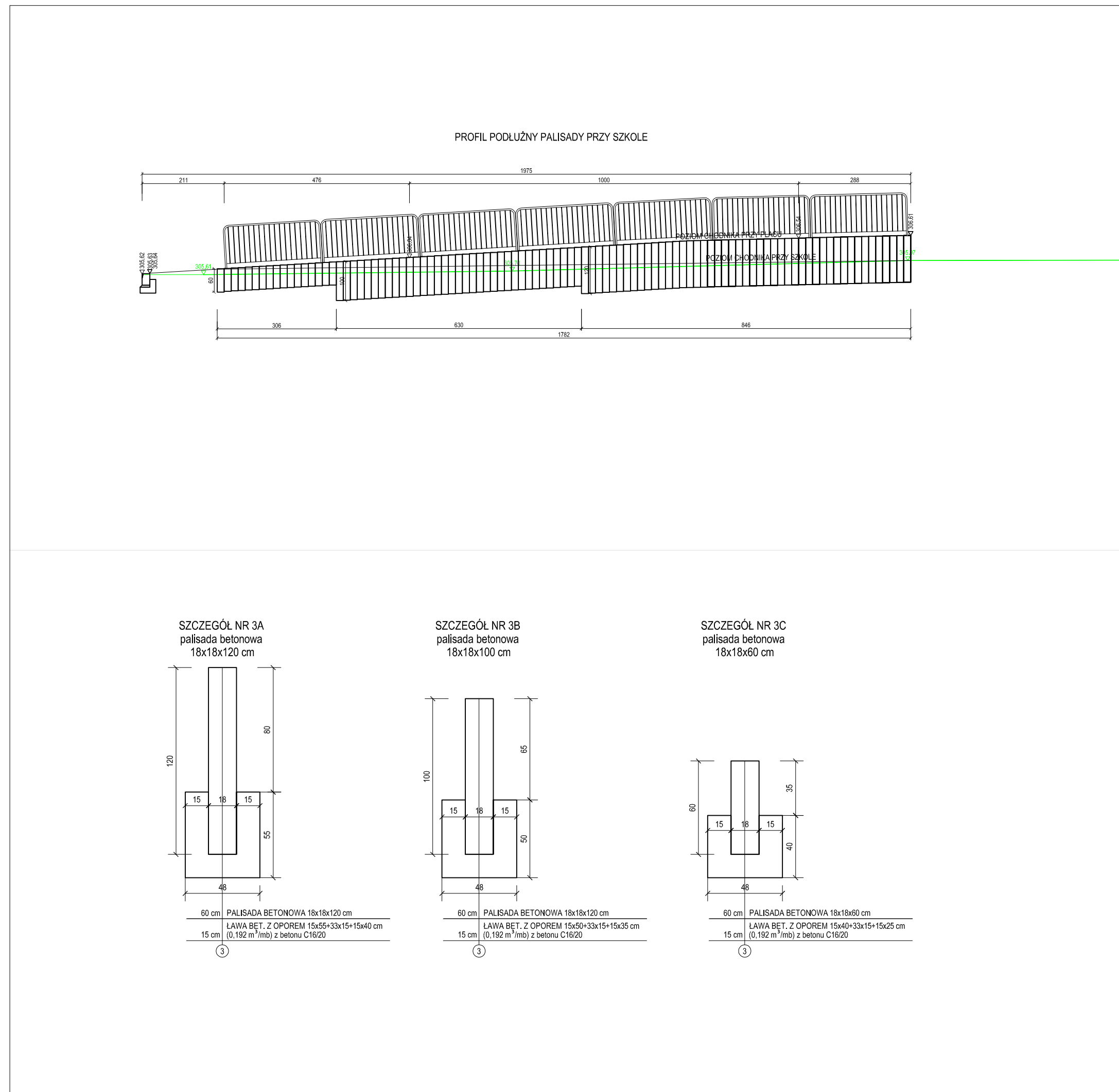
TYTUŁ RYSUNKU : Studzienka ściekowa z kręgów betonowych z osadnikiem			
SKALA : 1 : 20			

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

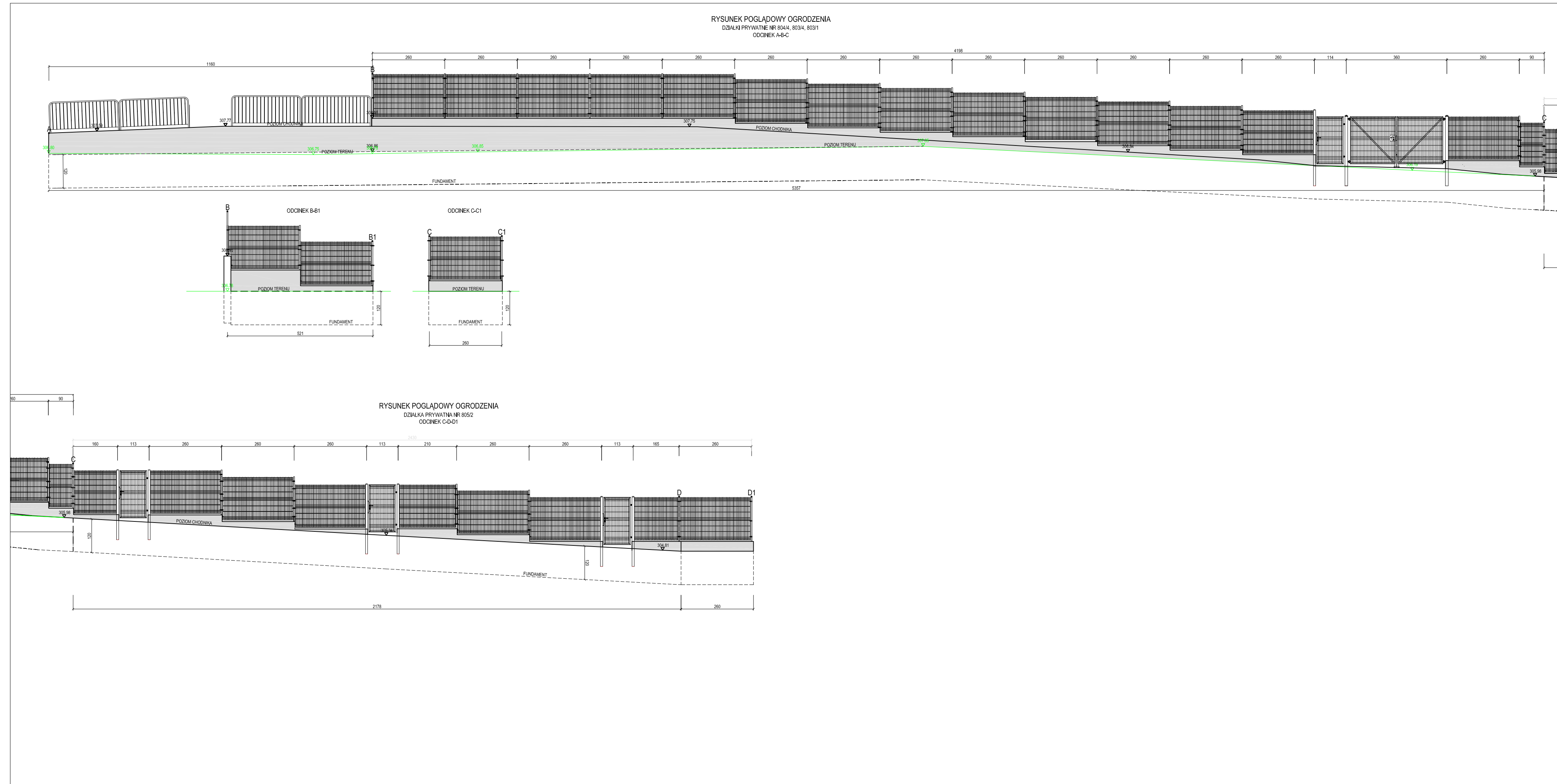
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".



BIURO PROJEKTOWE : <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-right: 10px;">BPC</div> <div style="text-align: left;"> BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56 </div> </div>		NR PROJEKTU : <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">12/2016</div>	
INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie		
<p>ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 ± KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU</p> <p>na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1</p>			
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">DROGOWA</div>	DATA : <div style="text-align: center;">12.2016</div>	
OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU : <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">7.0</div>	
TYTUŁ RYSUNKU : <div style="text-align: center; font-weight: bold;">Profil podłużny palisady przy szkole</div>			
SKALA : 1 : 100			
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			



BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie	
ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 8.0
TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny ogrodzenia posesji prywatnych		
SKALA: 1 : 100		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.I.B.:
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlecha	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".		



BIURO PROJEKTOWE :	BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU :	12/2016
--------------------	---	---------------	---------

INWESTOR :	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:

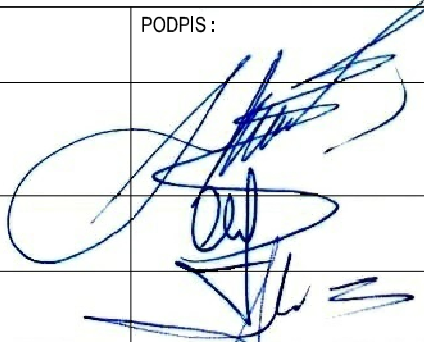
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

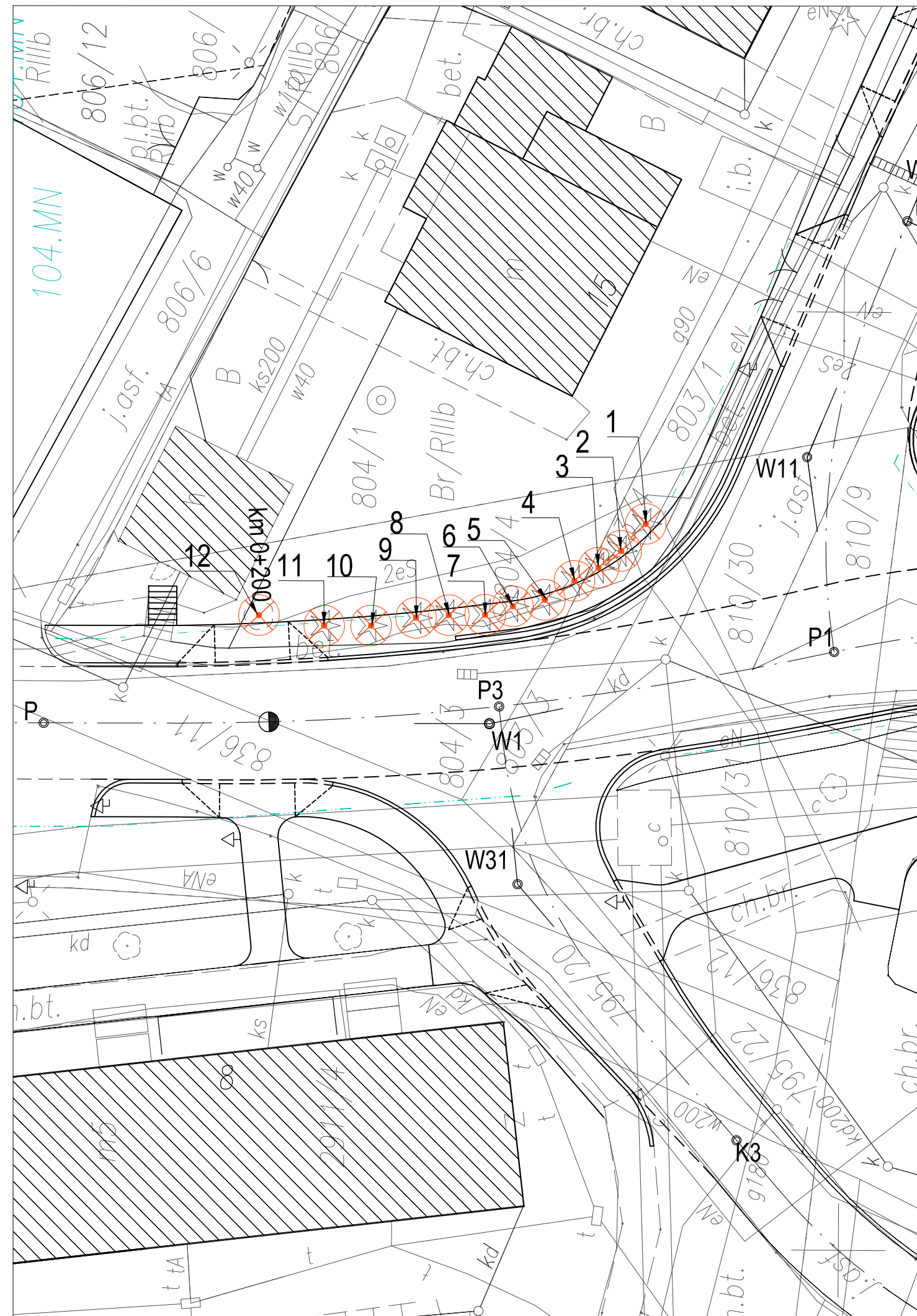
STADIUM :	BRANŻA :	DATA :
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	12.2016

OBIEKT :	NR RYSUNKU :
ULICA HALLERA W GORLICACH	9.0

TYTUŁ RYSUNKU :	
Inwentaryzacja zieleni z planem wycinki	
SKALA :	1 : 250

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".



BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU : 12/2016	
INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie		
ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU			
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1			
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 12.2016	
OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU : 10.0	
TYTUŁ RYSUNKU : Plan warstwicowy skrzyżowania			
SKALA : 1 : 250			
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlecht	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			- 36 -

