

BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

12/2016

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu**

na działkach:

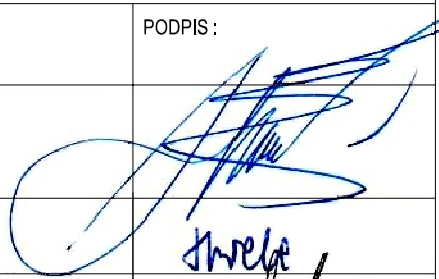

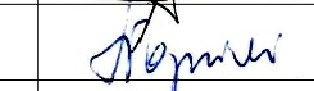

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

Kategoria obiektu: XXV - "Drogi i kolejowe drogi szynowe"

PROJEKT BUDOWLANY

Gorlice, grudzień 2016 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
PROJEKTANT : BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			EGZEMPLARZ 1

Zawartość opracowania

1. Karta tytułowa	1
2. Karta zawartości opracowania.....	2
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
4. Plan BIOZ	4 - 5
5. Orientacja - skala 1 : 10 000.....	6
I. Projekt zagospodarowania terenu	
<i>Część opisowa</i>	
6. Karta tytułowa projektu zagospodarowania terenu.....	7
7. Opis techniczny.....	8 - 15
<i>Część rysunkowa</i>	
8. Rys. 1.0 - Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500	16
II. Projekt budowlany branży drogowej	
<i>Część opisowa</i>	
9. Karta tytułowa branży drogowej.....	17
10. Opis techniczny.....	18 - 26
<i>Część rysunkowa</i>	
11. Rys. 1.0 - Sytuacja - skala 1 : 500	27
12. Rys. 2.0 - Profil podłużny - ulica Hallera P ÷ K - skala 1 : 50 : 500	28
13. Rys. 2.1 - Profile podłużne ulic bocznych P1÷K1, P2÷K2, P3÷K3 - skala 1 : 50 : 500	29
14. Rys. 3.0 - Przekroje konstrukcyjne - skala 1 : 50, 1 : 25	30
III. Projekt budowlany branży elektrycznej	
<i>Część opisowa</i>	
15. Karta tytułowa branży elektrycznej	31
16. Opis techniczny.....	32 - 35
17. Zestawienie materiałów dla przebudowy linii kablowych.....	36
<i>Część rysunkowa</i>	
18. Rys. 1.0 - Sytuacja - skala 1 : 500	37
19. Rys. 2.0 - Schemat ideowy zasilania linii kablowych nN i SN	38
20. Rys. 3.0 - Profile podłużne przełożonych odcinków kabli nN i SN	39
21. Rys. 4.0 - Schemat zasilania odcinka linii kablowej oświetlenia ulicznego	40
IV. Materiały z narady koordynacyjnej	
22. Karta tytułowa	41
23. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr GE.6630.561.2016 z 10.11.2016 r.....	42 - 46
24. Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu.....	47
V. Uprawnienia i zaświadczenia	
25. Karta tytułowa	48
26. Uprawnienia i zaświadczenia.....	49 - 56
VI. Załączniki formalno - prawne	
27. Karta tytułowa	57
28. Warunki techniczne TAURON Dystrybucja S.A. znak: TD/OKR/OME/2016/97/1004619664 z 13.07.2016 r.	58 - 60
29. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Zakład w Jaśle znak: PSG6VI/ZTI/68B/97/2016 z 20.07.2016 r.	61 - 62
30. Warunki techniczne UM Gorlice dotyczące oświetlenia ulicznego znak: GK.7021.7.47.2016 z 22.07.2016 r.	63
31. Uzgodnienie MPGK w Gorlicach znak: DW/S/1348/094/2016 z 05.10.2016 r.	64
32. Uzgodnienie TAURON Dystrybucja S.A. znak: TD/OKR/OME/2016/JR/1004597394 2016-12-19/2 z 15.12.2016 r.	65 - 67

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Stosownie do wymagań zawartych w Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 290), Biuro Projektowe „Chumikowski”, ul. Partyzantów 19, 38-300 Gorlice, oświadcza, że: dokumentacja techniczna dla zdania pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00**” na działkach nr: **794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach**” w stadium projektu budowlanego jest wykonana zgodnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i normatywami oraz, że została sprawdzona i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
Branża drogowa

inż. Stanisław Chumikowski
(GAS.834/A-51/81, GPA-7342-127/94)

Projektant
Branża elektryczna

inż. Irena Kwoka
(UAN-7342-144/91)

Sprawdzający
Branża drogowa

inż. Włodzimierz Szlechta
(GAS.834/A-47/83)

Sprawdzający
Branża elektryczna

mgr inż. Jan Słopnicki
(32/75)

Gorlice, grudzień 2016 r.

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu pn.:
„Rozbudowa drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00
wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu ”
na działkach nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21,
810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1
położonych w Gorlicach”**

1. Zakres robót do realizacji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy odcinka ulicy Hallera w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 w Gorlicach wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach wyszczególnionych w tytule inwestycji.

Klasa projektowanej ulicy – D (dojazdowa). Kategoria ruchu KR2.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji występuje zabudowa: mieszkalna wielorodzinna oraz jednorodzinna a także budynki użyteczności publicznej oświatowe i handlowe.

Teren projektowanego zakresu rzeczowego uzbrojony jest w sieci:

- gazową,
- wodociągową,
- centralnego ogrzewania,
- energetyczną kablową,
- teletechniczną kablową,
- kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

3. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót budowlanych należy zwrócić uwagę na:

- wykonywanie wykopów w pasach drogowych i w ich pobliżu,
- prawidłowe wykonanie zabezpieczeń wykopów,
- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, samochody ciężarowe),
- zachować środki ostrożności oraz przepisy BHP,
- zabezpieczyć użytkowanie maszyn i sprzętu budowlanego oraz transportowego przed dostępem osób niepowołanych,
- prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego powodującego emisję hałasu o wysokich poziomach dźwięku uciążliwego dla sąsiednich terenów mieszkaniowych ograniczyć do niezbędnego minimum.

W trakcie budowy należy zwrócić uwagę na następujące zagrożenia:

- możliwość porażenia prądem przy obsłudze urządzeń budowlanych oraz przy przerwaniu kabli energetycznych,
- możliwość wybuchu gazu przy przerwaniu sieci gazowych,
- możliwość poparzenia przy uszkodzeniu przewodów sieci ciepłowniczej,

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót.

Przed realizacją robót kierownik grupy robót winien dokonać szkolenia pracowników w zakresie przepisów BHP i ochrony zdrowia, w tym:

- przeszkolenie wstępne,
- przeszkolenie na stanowisku pracy,
- każdorazowe przeszkolenie przy zmianie stanowiska lub rodzaju pracy,
- bezpieczeństwa przeciwpożarowego, w tym:
 - przeszkolenie pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Całość prac wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać niezbędne roboty zabezpieczające tj. wygradzenie i oznakowanie strefy robót prowadzonych w pobliżu ciągów komunikacyjnych, wyznaczenie i zabezpieczenie przejść dla pieszych, wykonanie pomostów, daszków zabezpieczających, podpór itp.

Na barierkach ochronnych winny być umieszczone tablice o treści: Uwaga! Głębokie wykopy”.

Roboty ziemne w pobliżu kabli energetycznych, ciepłociągów i gazociągów powinny odbywać się pod nadzorem odpowiednio przedstawiciela: Zakładu Energetycznego, Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Rozdzielni Gazu.

Bezpieczeństwo zależy również od organizacji pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do robót kierownik robót winien szczegółowo je przeanalizować i ustalić, z jakich elementów się składają i jak je najlepiej zrealizować:

- do wykonania każdego zadania należy wybrać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i przygotować odpowiednie warunki pracy,
- zlecenie zadania pracownikowi należy łączyć z udzieleniem mu odpowiedniego instruktażu.

Na budowie winny obowiązywać następujące zasady:

- zasada ładu materiałowego
- zasada podziału pracy
- zasada normalizacji pracy
- zasada oszczędnego wysiłku ludzkiego
- zasada harmonizacji
- zasada równomierności i rytmiczności
- zasada zapobieganiu możliwościom występowania uszkodzeń
- zasada stosowania rezerw
- zasada elastyczności
- zasada kontroli

Kierownik robót winien dopilnować:

- umieszczenia w odpowiednich miejscach instrukcji przeciwpożarowej
- zapewnić umieszczenie sprawnego sprzętu gaśniczego
- zapewnić odpowiednie drogi ewakuacji
- zapewnić możliwość zaalarmowania Straży Pożarnej
- zorganizowanie punktu udzielania pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg, dojsć zgodnie z przepisami w tym punkty świetlne winny być tak rozmieszczone aby istniała możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych.

Przed przystąpieniem do wykonania elementów konstrukcji należy sprawdzić zgodność z projektem oraz sprawdzić zgodność wymiarów na budowie.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym oraz BHP.

UWAGI KOŃCOWE

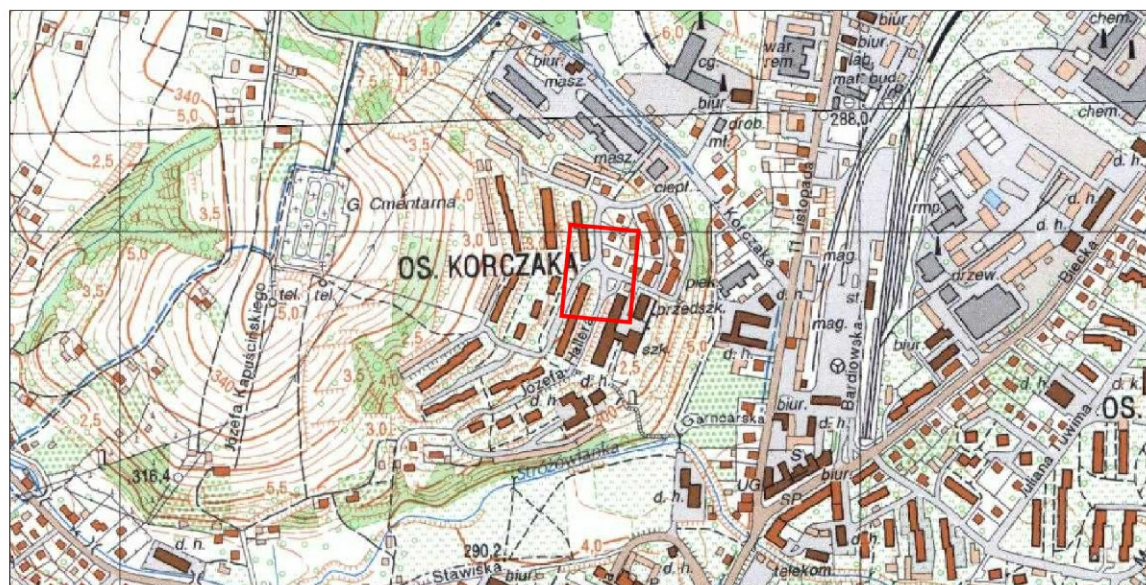
Przed rozpoczęciem prac budowlanych kierownik robót winien opracować tzw. plan BIOZ, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003, 120 poz. 1126)*.

Opracował :

inż. Stanisław Chumikowski

Orientacja

SKALA 1 : 10 000



Zakres opracowania

BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

12/2016

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu**

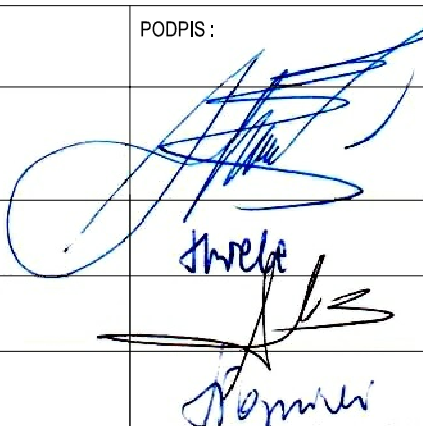
na działkach:

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Gorlice, grudzień 2016 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
PROJEKTANT : BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			

Zawartość opracowania

Projekt zagospodarowania terenu

Nr proj. 12/2016

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa.....	7
2. Karta zawartości opracowania	8
3. Opis techniczny	9 - 15

II. Materiały rysunkowe

1.0 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500.....	16
--	----

OPIS TECHNICZNY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem: Gminą Miejską - Urzędem Miasta Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 250 wykonana przez firmę „USŁUGI GEODEZYJNE” Tomasz Krzyszycha, 38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 14/62 i zaewidencjonowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr P.1205.2016.1704 w dniu 27.05.2016 r.
- 1.3. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr GE.6630.561.2016 z 10.11.2016 r.
- 1.4. *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku Nr 0, poz. 290).*
- 1.5. *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031).*
- 1.6. *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 778).*
- 1.7. *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0 poz. 672).*
- 1.8. *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 1651).*
- 1.9. *Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 469).*
- 1.10. *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami).*
- 1.11. *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124).*
- 1.12. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).*
- 1.13. *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).*
- 1.14. *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).*
- 1.15. Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.
- 1.16. Katalog typowych szczegółów drogowych.
- 1.17. Wizja lokalna.

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Tytuł opracowania:

„Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz odwodnieniem i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach ewidencyjnych nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach”.

Inwestor:

Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
Rynek 2, 38-300 Gorlice

Jednostka projektowa:

Biuro Projektowe "CHUMIKOWSKI"
Marcin Chumikowski
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę odcinka ulicy Hallera w km 0+188.00 - km 0+291.00,
- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6,00 m (+ dodatkowe poszerzenia na łukach poziomych),
- przebudowę włączy dróg gminnych bocznych,
- przebudowę odcinka ulicy pomiędzy stacją TRAF0 a parcelą zespołu Szkół Miejskich,
- korektę łuków pionowych wraz z wyrównaniem niwelety jezdni ulicy Hallera,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę parkingu prostopadłego po lewej stronie ulicy,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną ulicą,
- budowę powierzchniowego systemu odwodnienia ulicy,
- budowę przyłącza kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji,
- budowę i przebudowę schodów terenowych,
- przebudowę ogrodzenia parcel nr 803/1, 803/4, 804/4, 805/2,
- demontaż odcinka ogrodzenia parceli nr 810/63,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka ulicy,
- oznakowanie pionowe i poziome z wyznaczeniem przejść dla pieszych.

2. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Hallera w Gorlicach na odcinku objętym zakresem projektowym posiada przekrój półuliczny oraz uliczny o szerokości jezdni od 5,50 ÷ 6,00 m.

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania podłużne i poprzeczne. Na projektowanym zakresie ulica jest skanalizowana. Wody opadowe i roztopowe spływają z jezdni i chodników do istniejących studzienek kanalizacyjnych zlokalizowanych w ulicy Hallera i ulicach Hallera - bocznych. Ulica przebiega w obszarze zabudowy: mieszkalnej wielorodzinnej i jednorodzinnej oraz użyteczności publicznej: oświatowej i handlowej.

Na terenie projektowanego zakresu rzeczowego znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: gazowa, wodociągowa, centralnego ogrzewania, energetyczna kablowa, teletechniczna kablowa oraz kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

3. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne projektowanej ulicy Hallera i ulic Hallera - bocznych

Droga gminna nr K 270293, klasa - D (dojazdowa), prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h, KR2

Przekrój normalny projektowanej ulicy jest następujący:

- szerokość ulicy:
 - ulica Hallera P ÷ K - 6,00 m (+poszerzenia na łukach)
 - ulica Hallera boczna P1 ÷ K1 - 6,00 m (+poszerzenia na łukach)
 - droga wokół stacji TRAF0 P2 ÷ K2 - 5,00 m (+poszerzenia na łukach)
 - ulica Hallera boczna P3 ÷ K3 - 5,00 m (+poszerzenia na łukach)
- szerokość chodnika - 2,00 ÷ 3,00 m
- szerokość miejsca parkingowego - 2,50 m, 3,60 m (dla osób niepełnosprawnych)
- głębokość miejsca parkingowego - 5,00 m
- szerokość pobocza - 2x0,75 m (odcinkowo)
- spadek poprzeczny jednostronny:
 - jezdni (wszystkie ulice) - 2,00%
 - chodnika - 2% w kierunku jezdni

- parkingu - 2% w kierunku jezdni
- pobocza - 2% w kierunku jezdni
- odkrycie krawężnika:
 - w ciągu ulicy Hallera i dróg bocznych - 12 cm
 - na przejściach dla pieszych - 2 cm
 - na zjazdach indywidualnych - 3 cm

Sytuacja

Projektowany odcinek ulicy Hallera ma swój początek w punkcie „P” w km 0+188,00 natomiast koniec w punkcie „K” w km 0+291. Na początku projektowanego zakresu dowiązано się do istniejącej nawierzchni jezdni, natomiast na końcu projektowanego zakresu dowiązано się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego przebiegu jezdni i chodnika w ciągu ulicy Hallera. Oś ulicy Hallera wytrasowano za pomocą prostych i łuków kołowych. Na projektowanym odcinku ulicy założono 3 załamania trasy: W1, W2, W3, które wyokrąglono 2 łukami poziomymi w wierzchołkach W1 o R=160 m i W2 o R=50 m. Załamanie w wierzchołku W3 nie wymaga wyokrąglenia łukiem kołowym.

Drogę na odcinku w km 0+188,00 ÷ km 0+291.00 zaprojektowano w krawężnikach o szerokości jezdni 6.00 m (+ dodatkowe poszerzenia w obrębie łuków poziomych).

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych do parametrów umożliwiających normatywne dowiązanie się do istniejącego terenu. Zjazdy indywidualne będą wykonane jako bramowe o nawierzchni z wibroprasowanej kostki brukowej betonowej.

Włączenia dróg bocznych w punktach P1, P2, P3 mają parametry spełniające wymagania normatywu dla tej klasy drogi. Nawierzchnie dróg bocznych na włączeniach wykonane będą z betonu asfaltowego.

Rozbudowa odcinka ulicy Hallera wzdłuż parkingu przy Szkole Podstawowej spowodowała konieczność poszerzenia parkingu do wymaganych normatywnych parametrów.

Wzdłuż nowych krawędzi ulicy zaprojektowano chodniki o szerokości 2.00 m w lokalizacjach zgodnych z projektem zagospodarowania terenu.

Niweleta

Niweleta jezdni ulicy Hallera zastała zaprojektowana w dostosowaniu do punktów stałych tj. odcinków poprzedzającego i końcowego przebiegu ulicy, poziomów wjazdów na posesję, poziomu istniejącego parkingu oraz włączeń dróg bocznych.

Pochylenia niwelety odcinka głównego mieszczą się w przedziale od 1,50 ÷ 3,80% gdzie dla ulicy klasy D o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h maksymalne pochylenie niwelety wynosi 12%.

Zaprojektowano 2 łuki pionowe z tego 1 wklęsły o promieniu $R = 550$ m i jeden wypukły o $R = 350$ m.

Konstrukcja nawierzchni

a) Jezdnia ulicy Hallera P ÷ K ulic Hallera - bocznych P1÷K1, P3÷K3 oraz parkingu dla KR2 i G4:

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni

- 4 cm – **warstwa ścieralna** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC 11S z polimeroasfaltu,
- 8 cm – **warstwa wiążąca** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC 16W z polimeroasfaltu,
- 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3,

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni

- 20 cm – **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy naturalny (pospółka) o CBR $\geq 25\%$,
- 25 cm – **warstwa ulepszanego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa.

b) Jezdnia drogi wokół stacji TRAF0 P2÷K2 dla KR4 i G4:

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni

- 25 cm – **warstwa ścieralna** – dyblowany beton cementowy C35/45,
- 5 cm – **warstwa poślizgowa** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC16P,
- 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie o CBR $\geq 120\%$,

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni

- 20 cm – **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy naturalny (pospółka) o CBR $\geq 35\%$,
- 25 cm – **warstwa ulepszonego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 50$ MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 25$ MPa.

c) Jezdnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej:

- 8 cm – **warstwa ścieralna** – wibroprasowana kostka brukowa betonowa,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
- 25 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
- 30 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.

d) Chodniki:

- 8 cm – **warstwa ścieralna** – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
- 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.

Odwodnienie ulicy

W celu usprawnienia odwodnienia rozbudowywanego odcinka ulicy projektuje się nową studzienkę ściekową (k4) oraz dostosowuje się lokalizację istniejących studzienek (k1, k2, k3, k5, k6) do nowego przebiegu ulicy wraz z przyłączami do istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 200$ mm oraz wydłuża się istniejący kolektor deszczowy pomiędzy studniami Di1-D1-D2 $\varnothing 200$ mm (PCV lite) z włączeniem do istniejącej studni Di1, zbierającego wody opadowe i roztopowe ze zlewni studzienek ściekowych k3 i k4.

W km 0+025.85 drogi bocznej P1-W11-W12-K1 projektuje się wydłużenie ścieku liniowego wykonanego z rusztu krtek ściekowych.

Elementy projektowanego systemu odwodnienia.

Zakres - ulica Hallera P-W1-W2-W3-K i Hallera - boczna P1-W11-W12-K1

- studzienka ściekowa: k1, k2, k3, k4, k5, k6 – kręgi betonowe $\varnothing 500$ mm z wpustem ulicznym,
- studnia kontrolno-rewizyjna: D1, D2 - kręgi żelbetowe $\varnothing 1200$ mm z betonu kl. C45/55,
- przykanalik – rury $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8 – o łącznej dł. $L = 6+6+3+17+3+6=41$ m,
- kolektor kanalizacji deszczowej - rury $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8 – o łącznej dł. $L = 29$ m,

Ogrodzenia

Na projektowanym zakresie rzeczowym przewiduje się rozebranie i odbudowanie ogrodzeń posesji w następujących lokalizacjach:

ZESTAWIENIE OGRODZEŃ DO PRZEBUDOWY

Lp.	Początek	Koniec	Strona	Długość	Działka	Rodzaj	Bramy
1	0+198	0+238	L	54	804/4, 803/1 803/4	Siatka w ramach na słupkach stalowych Cokół betonowy	Brama 3,5 m Furtka 1,25 m
2	0+024	0+045,50	L	26	805/2	Siatka w ramach na słupkach stalowych Cokół betonowy	Furtka 1,25 m

ZESTAWIENIE OGRODZEŃ DO ZDEMONTOWANIA

Lp.	Początek	Koniec	Strona	Długość	Działka	Rodzaj	Bramy
1	0+231	0+256	L	41	810/63	Siatka w ramach na słupkach stalowych Cokół betonowy	Furtka 1,50 m

Urządzenia obce

Sieć teletechniczna kablowa

Sieć teletechniczna kablowa – należąca do ORANGE S.A. – nie koliduje z projektowaną rozbudową ulicy Hallera.

Sieć energetyczna kablowa

Sieć energetyczna kablowa nN, SN – należąca do TAURON Dystrybucja S.A. – koliduje z projektowaną rozbudową ulicy Hallera. Niniejszy projekt obejmuje przełożenie oraz zabezpieczenie istniejących kabli kolidujących z projektowaną rozbudową ulicy Hallera w Gorlicach.

Sieć wodociągowa

Sieć wodociągowa – należąca do MPGK Gorlice – nie koliduje z projektowaną rozbudową ulicy Hallera.

Sieć sanitarna

Kanalizacja sanitarna – należąca do MPGK Gorlice Sp. z o.o. – nie koliduje z projektowaną rozbudową ulicy Hallera. Zgodnie z warunkami przebudowy sieci wodno - kanalizacyjnej w ulicy Hallera - pismo MPGK Gorlice Sp. z o.o. znak: DW/S/1438/094/216 z 05.10.1026 r. należy zamontować pierścienie odciążające i wymienić włazy na studniach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej. Nowe włazy żeliwne wentylowane muszą posiadać zabezpieczenie przed klawiszowaniem, logo (herb miasta Gorlice z napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice) oraz osadniki zanieczyszczeń stałych (kosze blaszane).

Sieć gazowa

Sieć gazowa – należąca do Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. – nie koliduje z projektowaną rozbudową ulicy Hallera - uzgodnienie pismem znak: PSG6VI/ZTI/68B/97/2016 z 20.07.2016 r.

Sieć ciepłownicza

Sieć ciepłownicza – należąca do Elektrociepłowni "GORLICE" Sp. z o.o. – nie koliduje z projektowaną rozbudową ulicy Hallera.

Dendrologia

W zakresie projektowanej rozbudowy ulicy Hallera występują drzewa do wykarczowania:

NR	Skład gatunkowy	Obwód (cm)	Średnica (cm)	Klasa	Uwagi	Do usunięcia	Karpina (mp)	Gałęzie i drągowina (mp)	Długość (mp)
1	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	116	37	klasa II		x	0,28	0,77	0,3
2	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	97	31	klasa II		x	0,17	0,42	0,24
3	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	38	12	klasa IV		x	0,05	0,06	0,07
4	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	119	38	klasa II		x	0,28	0,77	0,3
5	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	104	33	klasa II		x	0,17	0,42	0,24
6	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	69	22	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
7	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	66	21	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
8	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	69	22	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
9	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	138	44	klasa II		x	0,28	0,77	0,3
10	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	88	28	klasa III		x	0,17	0,42	0,24
11	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i> Mill.)	79	25	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
12	Orzech włoski (<i>Juglans regia</i> L.)	157	50	klasa II		x	0,45	1,35	0,42
							2,13	5,66	2,91

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

- powierzchnia terenu zabudowy - 2 420 m²
 - zieleń, (skarpy nasypu i wykopu, zieleńce) - 490 m²
 - powierzchnia utwardzona ujęta w PZT ogółem - 1 930 m²
- w tym:
- jezdnia ulicy Hallera P ÷ K - 695 m²
 - jezdnia ulicy Hallera - bocznej P1 ÷ K1 - 315 m²
 - jezdnia drogi wokół stacji TRAFO P2 ÷ K2 - 191 m²
 - jezdnia ulicy Hallera - bocznej P3 ÷ K3 - 159 m²
 - jezdnia parkingu - 138 m²
 - pobocza - 22 m²
 - zjazdy indywidualne - 14 m²
 - chodniki - 396 m²

5. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, higieny i zdrowia oraz sposobie ich ograniczenia

Projekt rozbudowy odcinka ulicy ulicy uwzględnia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i przewiduje działania techniczne i organizacyjne w celu zapobiegania, ograniczania i kompensacji przyrodniczej negatywnych oddziaływań na środowisko.

I – etap budowy.

Proponowane działania inwestycyjne spowodują czasowe pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji inwestycji dla bezpośrednio sąsiadującej zabudowy mieszkalnej.

Prace budowlane w czasie i w miejscach, w których koncentracja pobytu ludzi będzie jak najmniejsza (np. okres pobytu w pracy). Prace budowlane ciężkiego sprzętu praktycznie nie powinny być prowadzone w porze nocnej – zwłaszcza w okolicach zamieszkałych. Używany sprzęt i maszyny budowlane winny być sprawne na tyle, aby uniknąć ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Na wypadek ewentualnych wycieków należy zabezpieczyć budowę w sorbenty, umożliwiając szybkie usunięcie tych substancji ze środowiska.

Zaplecze budowy winno być zlokalizowane w miejscu możliwie najdalej odległym od miejsc zamieszkania ludzi. Zminimalizować pylenie podczas prac ziemnych i transportowych, zwłaszcza w okresach bezdeszczowych, przez polewanie wodą placów manewrowych, dróg dojazdowych i technologicznych oraz zaplecza budowy.

Wytworzone odpady w trakcie rozbiórki istniejącej infrastruktury należy magazynować w miejscach wyznaczonych, w sposób bezpieczny dla środowiska i zdrowia ludzi. Następnie wytworzone odpady nadające się do ponownego wykorzystania zagospodarować na budowie, a pozostałe przekazać uprawnionej jednostce do odzysku lub unieszkodliwienia za kartą przekazania odpadu. Pozyskiwany w trakcie budowy humus należy wykorzystać przy niwelacji i ukształtowania terenu, pozostały przekazać odpowiednim odbiorcom do wykorzystania.

Po zakończeniu budowy należy zrekultywować tereny użytkowe w trakcie budowy na zaplecza oraz drogi tymczasowe i place manewrowe (m. in. przez usunięcie ewentualnych zanieczyszczeń)

Świat roślinny – realizacja zamierzenia wymaga usunięcia jedynie krzewów zlokalizowanych na gruntach prywatnych, więc nie stwierdza się negatywnego wpływu na świat roślinny.

II – etap eksploatacji

Powietrze atmosferyczne zanieczyszczane będzie spalinami pochodzącymi z pojazdów samochodowych i nie ma obecnie sposobów na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Redukcja zanieczyszczeń emitowanych do powietrza na etapie eksploatacji ulicy możliwa jest jedynie poprzez ograniczenia wprowadzane dla pojazdów samochodowych (paliwa niskoemisyjne, napędy hybrydowe).

Środowisko gruntowo-wodne zabezpieczone będzie poprzez wydajny systemem odwodnienia ulicy. Przed wszystkim wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do środowiska powierzchniowo oraz poprzez system kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się, zatem dodatkowych działań ograniczających oddziaływanie na środowisko w tym zakresie.

Świat zwierzęcy – ze względu na brak wpływu na świat zwierzęcy nie planuje się dodatkowych działań ochronnych w tym zakresie.

Świat roślinny – ze względu na brak wpływu na świat roślinny nie planuje się dodatkowych działań ochronnych w tym zakresie.

Poziom hałas przenikający do środowiska nie powinien negatywnie oddziaływać na środowisko. Jednak biorąc pod uwagę fakt, że determinującym czynnikiem w zakresie oddziaływania hałasu jest ruch kołowy podczas eksploatacji dróg, należy stwierdzić, że emisja hałasu drogowego nie będzie przekraczać granicznych poziomów hałasu, ustalonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W tym stanie rzeczy nie ma konieczności planowania i realizacji dodatkowych zabezpieczeń.

III – etap likwidacji

Wytworzone odpady w trakcie likwidacji obiektu należy magazynować w miejscach wyznaczonych w sposób bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazać uprawnionej jednostce do odzysku lub unieszkodliwienia za kartą przekazania odpadu. Należy zabezpieczyć użytkowanie maszyn i sprzętu budowlanego oraz transportowego wykorzystywanego w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych

przed wyciekami paliw i olejów – istotne z punktu widzenia zagrożenia zanieczyszczenia powierzchni ziemi i wód podziemnych.

Podobnie jak na etapie budowy – zaplecze budowy powinno być zlokalizowane w miejscu możliwie najdalej od miejsc zamieszkania ludzi. Należy zminimalizować pylenie podczas prac ziemnych i transportowych, zwłaszcza w okresach bezdeszczowych, przez polewanie placów manewrowych, dróg dojazdowych i technologicznych oraz zaplecza budowy. Prace rozbiórkowe organizować w czasie i miejscach, w których koncentracja pobytu ludzi będzie jak najmniejsza (np. okres pobytu w pracy). Prace budowlane ciężkiego sprzętu praktycznie nie powinny być prowadzone w porze nocnej – zwłaszcza w okolicach zamieszkałych.

Po zakończeniu rozbiórki należy zrehabilitować teren i zagospodarować według projektu, zgodnie z dalszym przeznaczeniem terenu.

6. Wykupy gruntów

Na projektowanym odcinku ulicy przewiduje się wykupy terenów pod nowy pas drogowy. W oddzielnym opracowaniu podano współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych pasa drogowego.

7. Obszary chronione na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Miejskiej Gorlice. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze objętym ochroną w ramach Obszarów Natura 2000.

8. Określenie obszaru oddziaływania

W myśl paragrafu 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. poz. 462 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z późniejszymi zmianami obszar oddziaływania zadania inwestycyjnego pn: „Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz odwodnieniem i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach ewidencyjnych „Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz odwodnieniem i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach ewidencyjnych nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach”, mieści się w całości na działkach, na których zostało zaprojektowane.

Realizowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy "Prawo Budowlane" (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. Nr 0 poz. 290).

9. Uwaga generalna

Określenia materiałów, systemów i technologii za pomocą znaków towarowych i nazw handlowych w niniejszym opracowaniu użyto w celu jednoznacznego określenia parametrów rozwiązań i elementów budowlanych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych do przyjętych w niniejszym opracowaniu, przy czym zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. „Prawo o zamówieniach publicznych” (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0, poz. 2164) Wykonawca, który zdecyduje się na zastosowanie takich rozwiązań, zobowiązany jest wykazać przed Zamawiającym, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone w dokumentacji przetargowej. Nie zwalnia to jednocześnie Wykonawcy od uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta na zastosowanie takiego rozwiązania.

Stosowanie rozwiązań zamiennych możliwe jest jedynie w trybie zgodnym z art. 20 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 290) po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego na rozważenie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania.

Opracował :

inż. Stanisław Chumikowski

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU: 12/2016
--	------------------------------------

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
--	---

**ROZBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
W KM 0+188.00 ± KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:
794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

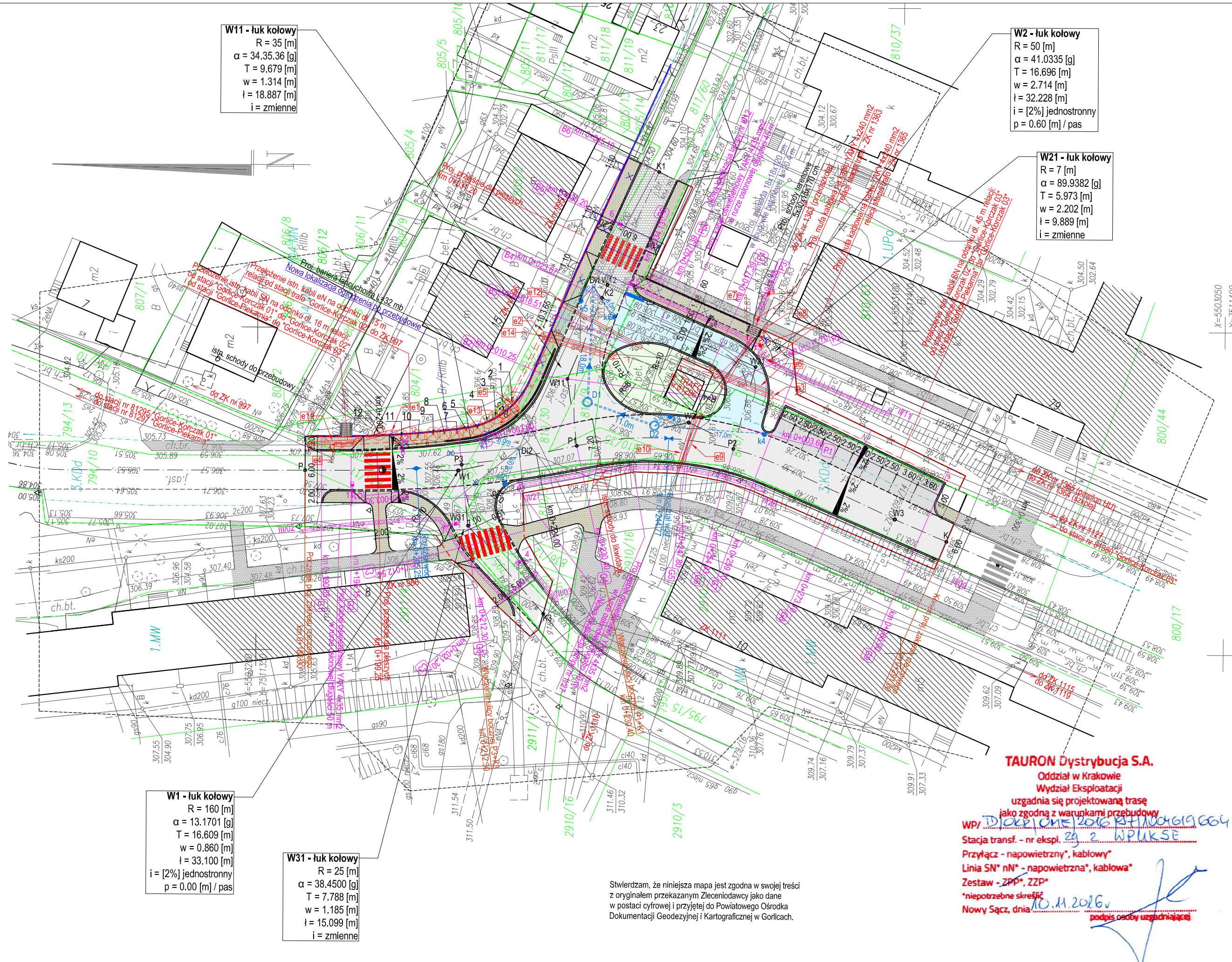
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA, ELEKTRYCZNA	DATA: 12.2016
-------------------------------	---------------------------------	------------------

OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 1.0
--------------------------------------	--------------------

TYTUŁ RYSUNKU:
Projekt zagospodarowania terenu

SKALA: 1:500	FUNKCJA:		
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO inż. Stanisław Chumikowski	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	<i>[Podpis]</i>
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	<i>[Podpis]</i>
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Słopnicki	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	<i>[Podpis]</i>
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".		-	

LEGENDA																																																													
Ulica Hallera - droga gminna nr K 270293 Klasa drogi D (dojazdowa) Kategoria ruchu - KR2 Vp=30 km/h Jeźdźnia 6,00 m (+poszerzenia na łukach)																																																													
Branża elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> proj. rura ochronna dwudzielna A110PS na istniejącym kablu energetycznym eN proj. trasa kabla energetycznego SN po przełożeniu lub przebudowie proj. trasa kabla energetycznego NN po przełożeniu lub przebudowie istn. kabel energetyczny do przełożenia lub przebudowy istn. lampa oświetlenia ulicznego po przełożeniu istn. kabel oświetlenia do przełożenia lub przebudowy proj. trasa kabla oświetlenia ulicznego po przebudowie 																																																												
Branża drogowa	<ul style="list-style-type: none"> zakres opracowania proj. pas drogowy istn. granice działek istn. pas drogowy istn. oś ulicy proj. krawężnik betonowy istn. krawężnik betonowy do pozostawienia proj. krawężnik betonowy obniżony proj. obrzeże betonowe proj. nawierzchnia jezdni ulicy z betonu asfaltowego proj. nawierzchnia parkingu z betonu asfaltowego istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej do pozostawienia bez zmian proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej czerwonej proj. nawierzchnia drogi wokół stacji trafo z betonu asfaltowego proj. zieleniec proj. nawierzchniajazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej istn. chodnik z kostki brukowej odcinek remontowy przejściowy proj. palisada betonowa proj. bariera łańcuchowa istn. ogrodzenie do przebudowy 																																																												
Zabezpieczenie kabli SN	<table border="1"> <tr><td>e1</td><td>A160 PS</td><td>6 m</td><td>"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"</td></tr> <tr><td></td><td>A160 PS</td><td>6 m</td><td>"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"</td></tr> <tr><td>e2</td><td>A160 PS</td><td>12 m</td><td>"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"</td></tr> <tr><td></td><td>A160 PS</td><td>12 m</td><td>"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"</td></tr> <tr><td>e3</td><td>A160 PS</td><td>10 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → "Gorlice-Korczak 03"</td></tr> <tr><td></td><td>A160 PS</td><td>10 m</td><td>"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"</td></tr> <tr><td>e11</td><td>A160 PS</td><td>7 m</td><td>"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"</td></tr> <tr><td></td><td>A160 PS</td><td>7 m</td><td>"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"</td></tr> </table>	e1	A160 PS	6 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"		A160 PS	6 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"	e2	A160 PS	12 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"		A160 PS	12 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"	e3	A160 PS	10 m	"Gorlice-Korczak 02" → "Gorlice-Korczak 03"		A160 PS	10 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"	e11	A160 PS	7 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"		A160 PS	7 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"																												
e1	A160 PS	6 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"																																																										
	A160 PS	6 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"																																																										
e2	A160 PS	12 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"																																																										
	A160 PS	12 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"																																																										
e3	A160 PS	10 m	"Gorlice-Korczak 02" → "Gorlice-Korczak 03"																																																										
	A160 PS	10 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"																																																										
e11	A160 PS	7 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"																																																										
	A160 PS	7 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"																																																										
Zabezpieczenie kabli NN	<table border="1"> <tr><td>e4</td><td>A110 PS</td><td>3 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997</td></tr> <tr><td>e5</td><td>A110 PS</td><td>2 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997</td></tr> <tr><td>e6</td><td>A110 PS</td><td>10 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1127</td></tr> <tr><td>e7</td><td>A110 PS</td><td>8 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363</td></tr> <tr><td>e8</td><td>A110 PS</td><td>8 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1365</td></tr> <tr><td>e8</td><td>A110 PS</td><td>3 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363</td></tr> <tr><td></td><td>A110 PS</td><td>3 m</td><td>ZK nr 1363 → ZK nr 1364</td></tr> <tr><td>e9</td><td>A110 PS</td><td>9 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1115</td></tr> <tr><td></td><td>A110 PS</td><td>9 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1119</td></tr> <tr><td>e10</td><td>A110 PS</td><td>9 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1111</td></tr> <tr><td></td><td>A110 PS</td><td>9 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1110</td></tr> <tr><td></td><td>A110 PS</td><td>9 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 986</td></tr> <tr><td>e12</td><td>A110 PS</td><td>14 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 996</td></tr> <tr><td>e13</td><td>A110 PS</td><td>3 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997</td></tr> <tr><td>e14</td><td>A110 PS</td><td>11 m</td><td>"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997</td></tr> </table>	e4	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997	e5	A110 PS	2 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997	e6	A110 PS	10 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1127	e7	A110 PS	8 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363	e8	A110 PS	8 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1365	e8	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363		A110 PS	3 m	ZK nr 1363 → ZK nr 1364	e9	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1115		A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1119	e10	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1111		A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1110		A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 986	e12	A110 PS	14 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 996	e13	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997	e14	A110 PS	11 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997
e4	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997																																																										
e5	A110 PS	2 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997																																																										
e6	A110 PS	10 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1127																																																										
e7	A110 PS	8 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363																																																										
e8	A110 PS	8 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1365																																																										
e8	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363																																																										
	A110 PS	3 m	ZK nr 1363 → ZK nr 1364																																																										
e9	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1115																																																										
	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1119																																																										
e10	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1111																																																										
	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1110																																																										
	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 986																																																										
e12	A110 PS	14 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 996																																																										
e13	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997																																																										
e14	A110 PS	11 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997																																																										
WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:	<p>Ulica Hallera - P - K P X = 7511377.8483 Y = 5503192.5303 W1 X = 7511377.9512 Y = 5503168.7712 W2 X = 7511385.6016 Y = 5503133.0882 W3 X = 7511370.7711 Y = 5503101.0348 K X = 7511367.3523 Y = 5503093.0238</p> <p>Ulica Hallera - boczna - P1 - K1 P1 X = 7511381.8847 Y = 5503150.4248 W11 X = 7511392.2590 Y = 5503151.9274 W12 X = 7511406.8750 Y = 5503145.8203 K1 X = 7511424.4305 Y = 5503137.9151</p> <p>Droga wokół stacji TRAF0 - P2 - K2 P2 X = 7511381.5503 Y = 5503126.1458 P2 X = 7511394.2892 Y = 5503122.7764 K2 X = 7511404.8596 Y = 5503146.6624</p> <p>Ulica Hallera - boczna - P3 - K3 P3 X = 7511378.8724 Y = 5503168.2598 W31 X = 7511370.0551 Y = 5503167.5956 K3 X = 7511355.8350 Y = 5503155.4661</p>																																																												
Kanalizacja deszczowa	<ul style="list-style-type: none"> istn. studzienka ściekowa do likwidacji proj. studzienka ściekowa tj z przykanalikiem Ø200x5,9 mm proj. kolektor kanalizacji deszczowej 																																																												
Branża zieleni	<ul style="list-style-type: none"> Istn. drzewo do wykarczowania Istn. pień do usunięcia 																																																												



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejącej mapy zasadniczej i pomiaru bezpośredniego wykonanego w maju 2016

Układ odniesienia poziomy - 2000, wysokościowy - Kransztadt 86
Granice działek naniesiono za mapą ewidencyjną

woj. małopolskie
Miasto Gorlice [120501.10001]
obręb Gorlice [120501.10001]
działka nr 810/30

Karta mapy zasadniczej 7.116.22.08.3.3
ID Pracy 6640.1481.2016
wykonat : Tomasz Krzyszycha
Gorlice : 2016-05-17

W zakresie opracowania wprowadzono uzgodniony projekt
Nie wpływa się istnienie w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas pomiaru i pomiaru w terenie.
W zakresie opracowania nie badano słabości gruntowych.

USŁUGI GEODEZYJNE
Tomasz Krzyszycha
38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 14/62
NIP 7381026298 REGON 491782373

mgr inż. Tomasz Krzyszycha
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia nr 15104
ul. Słoneczna 14/62, tel. 603-385-720
1-38-300 Gorlice

Poswiadcza się, że niniejszy dokument jest opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Wyniki realizacji zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA GORLIICKI**
Identyfikator ewidencyjny materiału, zasobu i operatu technicznego: **P.1205.2016. 1704**
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów w zasobu: **27 MAJ 2016**
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. STAROSTY**
[Podpis]
Geodeta w Wydziale Geodezji i Katastru

STAROSTA GORLIICKI

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gorlicach, ul. 11 Listopada 6 w dniu 10.11.16 za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu 10.11.16 - on-line i 10.11.16 - Telekom Znak sprawy: GE.6530. 509 .2016

Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru.
Imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego narady

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
uzgodnia się projektowaną trasę jako zgodną z warunkami przebudowy
Wpł. 10.11.2016 14.10.2016
Stacja transf. - nr ekspl. 24 z WPUKSE
Przyłącz - napowietrzny, kablowy
Linia SN* nN* - napowietrzna, kablowa
Zestaw - ZPP*, ZPZ*
*niepotrzebne skreślić
Nowy Sącz, dnia 10.11.2016
[Podpis]

Stwierdzam, że niniejsza mapa jest zgodna w swojej treści z oryginałem przekazanym Zleceniodawcy jako dane w postaci cyfrowej i przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach.

BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

12/2016

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu**

na działkach:

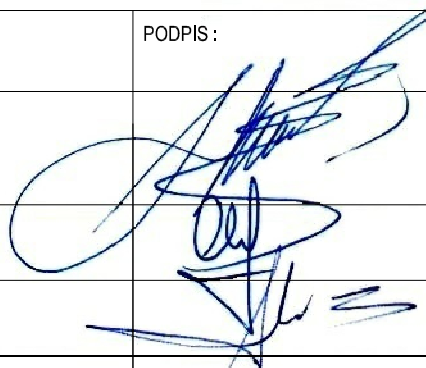
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Gorlice, grudzień 2016 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			
			1 - 17 -

Zawartość opracowania Branża drogowa

Nr proj. 12/2016

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa.....	17
2. Karta zawartości opracowania	18
3. Opis techniczny.....	19 - 26

II. Materiały rysunkowe

1.0 Sytuacja – skala 1 : 500	27
2.0 Profil podłużny - ulica Hallera P ÷ K – skala 1 : 50 : 500	28
2.1 Profile podłużne ulic bocznych P1÷K1, P2÷K2, P3÷K3 – skala 1 : 50 : 500.....	29
3.0 Przekroje konstrukcyjne – skala 1 : 50.....	30

OPIS TECHNICZNY

„Rozbudowa drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu” na działkach nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach”

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Inwestorem: Gminą Miejską - Urzędem Miasta Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 250 wykonana przez firmę „USŁUGI GEODEZYJNE” Tomasz Krzyszycha, 38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 14/62 i zaewidencjonowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod nr P.1205.2016.1704 w dniu 27.05.2016 r.
- 1.3. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr GE.6630.561.2016 z 10.11.2016 r.
- 1.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku Nr 0, poz. 290).
- 1.5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031).
- 1.6. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 778).
- 1.7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0 poz. 672).
- 1.8. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 1651).
- 1.9. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. 2015, nr 0, poz. 469).
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- 1.11. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124).
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- 1.13. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- 1.14. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- 1.15. Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.
- 1.16. Katalog typowych szczegółów drogowych.
- 1.17. Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania

„Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach ewidencyjnych nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach”.

Klasa projektowanej ulicy – D (dojazdowa). Kategoria ruchu KR2.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę odcinka ulicy Hallera w km 0+188.00 - km 0+291.00,
- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6,00 m (+ dodatkowe poszerzenia na łukach poziomych),
- przebudowę włączyń dróg gminnych bocznych,

- przebudowę odcinka ulicy pomiędzy stacją TRAFO a parcelą zespołu Szkół Miejskich,
- korektę łuków pionowych wraz z wyrównaniem niwelety jezdni ulicy Hallera,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę parkingu prostokątnego po lewej stronie ulicy,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę i zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną ulicą,
- budowę powierzchniowego systemu odwodnienia ulicy,
- budowę przyłącza kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji,
- budowę i przebudowę schodów terenowych,
- przebudowę ogrodzenia parcel nr 803/1, 803/4, 804/4, 805/2,
- demontaż ogrodzenia parceli nr 810/63,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka ulicy,
- oznakowanie pionowe i poziome z wyznaczeniem przejść dla pieszych.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Hallera w Gorlicach na odcinku objętym zakresem projektowym posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni od 5,50 ÷ 6,00 m.

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania podłużne i poprzeczne. Na projektowanym zakresie ulica jest skanalizowana. Wody opadowe i roztopowe spływają z jezdni i chodników do istniejących studzienek kanalizacyjnych zlokalizowanych w ulicy Hallera i ulicach Hallera - bocznych. Ulica przebiega w obszarze zabudowy: mieszkalnej wielorodzinnej i jednorodzinnej oraz użyteczności publicznej: oświatowej i handlowej.

Na terenie projektowanego zakresu rzeczowego znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: gazowa, wodociągowa, centralnego ogrzewania, energetyczna kablowa, teletechniczna kablowa oraz kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Sytuacja

Projektowany odcinek ulicy Hallera ma swój początek w punkcie „P” w km 0+188,00 natomiast koniec w punkcie „K” w km 0+291. Na początku projektowanego zakresu dowiązano się do istniejącej nowo-wybudowanej nawierzchni jezdni, natomiast na końcu projektowanego zakresu dowiązano się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego przebiegu jezdni i chodnika w ciągu ulicy Hallera. Oś ulicy Hallera oraz dróg bocznych wytrasowano za pomocą prostych i łuków kołowych.

Parametry łuków poziomych ulicy Hallera:

- P - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W1 - łuk kołowy - R = 160 m - lewostronny,
- W2 - łuk kołowy - R = 50 m - prawostronny,
- W3 - załom - R = 120 m - lewostronny,
- K - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Parametry łuków poziomych ulicy Hallera - bocznej P1-K1:

- P1 - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W11 - łuk kołowy - R = 35 m - prawostronny,
- W12 - załom - prawostronny,
- K1 - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Parametry łuków poziomych drogi wokół stacji TRAFO P2-K2:

- P2 - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W21 - łuk kołowy - R = 7 m - lewostronny,
- K2 - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Parametry łuków poziomych ulicy Hallera - bocznej P3-K3:

- P3 - początek projektowanego zakresu rzeczowego,
- W31 - łuk kołowy - R = 35 m - lewostronny,
- K3 - koniec projektowanego zakresu rzeczowego.

Ulicę Hallera na projektowanym odcinku w km 0+188,00 ÷ km 0+291.00 oraz ulicę Hallera - boczną P1-K1 zaprojektowano w krawężnikach o szerokości jezdni 6.00 m (+ dodatkowe poszerzenia w obrębie łuków poziomych). Natomiast drogę wokół stacji TRAFO P2-K2 oraz ulicę Hallera - boczną P3-K3 zaprojektowano o szerokości 5,00 m w krawężnikach z dodatkowymi poszerzeniami w obrębie łuków poziomych zapewniających przejazd pojazdu normatywnego.

Włączenia dróg bocznych w punktach P1, P2, P3 mają parametry spełniające wymagania normatywu dla tej klasy drogi. Nawierzchnie dróg bocznych na włączeniach wykonane będą z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych do parametrów umożliwiających normatywne dowiązanie się do istniejącego terenu. Zjazdy indywidualne będą wykonane jako bramowe o nawierzchni z wibroprasowanej kostki brukowej betonowej.

Rozbudowa odcinka ulicy Hallera wzdłuż parkingu przy Szkole Podstawowej spowodowała konieczność poszerzenia parkingu do wymaganych normatywnych parametrów.

Wzdłuż nowych krawędzi ulicy zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 m w lokalizacjach zgodnych z projektem zagospodarowania terenu.

4.2. Niweleta

Niweleta jezdni ulicy Hallera zastała zaprojektowana w dostosowaniu do punktów stałych tj. odcinków poprzedzającego i końcowego przebiegu ulicy, poziomów wjazdów na posesję, poziomu istniejącego parkingu oraz włączeń dróg bocznych.

Pochylenia niwelety odcinka głównego mieszczą się w przedziale od 1,50 ÷ 3,80% gdzie dla ulicy klasy D o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h maksymalne pochylenie niwelety wynosi 12%.

Lokalizacja łuków pionowych - ulica Hallera:

- km 0+040.78 - R = 350 m - wypukły,
- km 0+109.32 - R = 550 m - wklęsły.

Rozwiązania wysokościowe przyjęte w niniejszym projekcie nie stwarzają barier architektonicznych dla niepełnosprawnych.

4.3. Parametry techniczne projektowanej ulicy Hallera i ulic Hallera - bocznych

Droga gminna nr K 270293, klasa - D (dojazdowa), prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h, KR2

Przekrój normalny projektowanej ulicy jest następujący:

- szerokość ulicy:
 - ulica Hallera P ÷ K - 6,00 m (+poszerzenia na łukach)
 - ulica Hallera boczna P1 ÷ K1 - 6,00 m (+poszerzenia na łukach)
 - droga wokół stacji TRAFO P2 ÷ K2 - 5,00 m (+poszerzenia na łukach)
 - ulica Hallera boczna P3 ÷ K3 - 5,00 m (+poszerzenia na łukach)
- szerokość chodnika - 2,00 ÷ 3,00 m
- szerokość miejsca parkingowego - 2,50 m, 3,60 m (dla osób niepełnosprawnych)
- głębokość miejsca parkingowego - 5,00 m
- szerokość pobocza - 2x0,75 m (odcinkowo)
- spadek poprzeczny jednostronny:
 - jezdni (wszystkie ulice) - 2,00%
 - chodnika - 2% w kierunku jezdni
 - parkingu - 2% w kierunku jezdni
 - pobocza - 2% w kierunku jezdni
- odkrycie krawężnika:
 - w ciągu ulicy Hallera i dróg bocznych - 12 cm
 - na przejściach dla pieszych - 2 cm
 - na zjazdach indywidualnych - 3 cm

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

4.4.1. Założenia:

- rodzaj gruntu w podłożu - glina zwięzła, glina piaszczysta
- kryterium wysadzinowości - wysadzinowe - G4
- warunki wodne - przeciętne
- określenie nośności podłoża gruntowego naw. wg tab. 7.3 - $25 \leq E_2 \leq 35$

4.4.2. Uwagi

Wykonawca robót bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub nasypach powinien wykonać badania kontrolne podłoża potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym (rozdz. 7 pkt. 7.24 Katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych).

4.4.3. Przyjęta konstrukcja nawierzchni

a) Jezdnia ulicy Hallera P ÷ K ulic Hallera - bocznych P1÷K1, P3÷K3 oraz parkingu dla KR2 i G4:

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni

- 4 cm – **warstwa ścieralna** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC 11S z polimeroasfaltu,
- 8 cm – **warstwa wiążąca** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC 16W z polimeroasfaltu,
- 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3,

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni

- 20 cm – **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy naturalny (pospółka) o CBR $\geq 25\%$,
- 25 cm – **warstwa ulepszanego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa.

b) Jezdnia drogi wokół stacji TRAF0 P2÷K2 dla KR4 i G4:

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni

- 25 cm – **warstwa ścieralna** – dyblowany beton cementowy C35/45,
- 5 cm – **warstwa poślizgowa** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC16P,
- 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie o CBR $\geq 120\%$,

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni

- 20 cm – **warstwa mrozoochronna** – mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy naturalny (pospółka) o CBR $\geq 35\%$,
- 25 cm – **warstwa ulepszanego podłoża** – grunt stabilizowany cementem o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa.

c) Jezdnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej:

- 8 cm – **warstwa ścieralna** – wibroprasowana kostka brukowa betonowa,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
- 25 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷ 31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
- 30 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.

d) Chodniki:

- 8 cm – **warstwa ścieralna** – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
- 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.

4.4.4. Szczegóły drogowe

a) krawężnik betonowy drogowy – szczegół nr 1

- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
- 15 cm – ława betonowa z oporem 15x40+20x15 cm z betonu kl. C16/20

- Lokalizacja - wzdłuż lewej i prawej krawędzi jezdni ulicy Hallera oraz ulic bocznych i drogi wokół stacji TRAF0 na całej długości projektowanego zakresu.
- b) obrzeże betonowe drogowe - szczegół nr 2
 - 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - 10 cm – ława betonowa z oporem 20x10+10x20 cm z betonu kl. C16/20
 - Lokalizacja - na krawędzi chodników na całym zakresie rzeczowym.
- c) palisada betonowa - szczegół nr 3
 - 120 cm – palisada betonowa 18x18x120 cm,
 - 10 cm – ława betonowa z oporem 10x50+28x10+10x40 cm z betonu klasy C16/20
 - Lokalizacja - za chodnikiem przy drodze wokół stacji TRAF0 - strona prawa.

4.5. Odwodnienie ulicy

4.5.1. Informacje ogólne

W celu usprawnienia odwodnienia rozbudowywanego odcinka ulicy projektuje się nową studzienkę ściekową (k4) oraz dostosowuje się lokalizację istniejących studzienek (k1, k2, k3, k5, k6) do nowego przebiegu ulicy wraz z przyłączami do istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 200$ mm oraz wydłuża się istniejący kolektor deszczowy pomiędzy studniami Di1-D1-D2 $\varnothing 200$ mm (PCV lite) z włączeniem do istniejącej studni Di1, zbierającego wody opadowe i roztopowe ze zlewni studzienek ściekowych k3 i k4.

W km 0+025.85 drogi bocznej P1-W11-W12-K1 projektuje się wydłużenie ścieku liniowego wykonanego z rusztu kratki ściekowych.

4.5.2. Elementy projektowanego systemu odwodnienia.

Zakres - ulica Hallera P-W1-W2-W3-K i Hallera - boczna P1-W11-W12-K1

- studzienka ściekowa: k1, k2, k3, k4, k5, k6 – kręgi betonowe $\varnothing 500$ mm z wpustem ulicznym,
- studnia kontrolno-rewizyjna: D1, D2 - kręgi żelbetowe $\varnothing 1200$ mm z betonu kl. C45/55,
- przykanalik – rury $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8 – o łącznej dł. $L = 6+6+3+17+3+6=41$ m,
- kolektor kanalizacji deszczowej - rury $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8 – o łącznej dł. $L = 29$ m,

4.5.3. Obiekty na sieci - szczegóły

Studzienka ściekowa – typowe z kręgów betonowych $\varnothing 500$ mm z osadnikiem, bez syfonu, z wpustami ulicznymi typu ciężkiego 520x308 mm posiadające wkładki przeciwstukowe.

Przykanalik wykonany będzie z rur $\varnothing 200 \times 5,9$ mm PCV lite klasy SN8

Do uszczelnienia kielichów na połączeniach rur należy stosować uszczelki gumowe. Głębokość posadowienia rur oraz spadki przewodów podano na profilu podłużnym. Rury należy układać w wykopach o umocnionych ścianach na podsypce piaskowej gr. 15 cm i obsypać piaskiem do wysokości 20 cm ponad rurę. Nośność włązów i wpustów 40T.

4.5.4. Uwagi do robót kanalizacyjnych.

- Rury wykonać rozpoczynając od punktu najniższego w górę spadku w wykopie o ścianach umocnionych.
- Rury układać starannie, zgodnie z projektem, nie naruszając struktury gruntu rodzimego w dnie wykopu.
- W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, po dokładnym zapoznaniu się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia, bezwzględnie zachowując przepisy BHP.

4.5.5. Odbiory robót ulegających zakryciu.

Odbiorom częściowym podlegają roboty zanikające jak: roboty ziemne oraz roboty odcinkowe sieci kanalizacyjnej. W czasie odbioru należy sprawdzić zgodność wykonanej sieci z projektem oraz warunkami technicznymi odbioru sieci.

Sprawdzić prawidłowość wykonania połączeń kielichowych, dokonać prób szczelności odcinka sieci. Po ułożeniu kanalizacji w wykopie przed zasypaniem należy zwrócić się do uprawnionej jednostki geodezyjnej celem wykonania inwentaryzacji powykonawczej.

Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi Wykonania Robót Budowlano Montażowych – cz. II Instalacje Sanitarne i Przemysłowe – wydanie uaktualnione i poprawione”.

4.6. Sieć sanitarna

Kanalizacja sanitarna – należąca do MPGK Gorlice Sp. z o.o. – nie koliduje z projektowaną rozbudową ulicy Hallera. Zgodnie z warunkami przebudowy sieci wodno - kanalizacyjnej w ulicy Hallera - pismo MPGK Gorlice Sp. z o.o. znak: DW/S/1438/094/216 z 05.10.1026 r. należy zamontować pierścienie odciążające i wymienić włazy na studniach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej. Nowe włazy żeliwne wentylowane muszą posiadać zabezpieczenie przed klawiszowaniem, logo (herb miasta Gorlice z napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice) oraz osadniki zanieczyszczeń stałych (kosze blaszane).

4.7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zebrać warstwę humusu o grubości 20 cm. Humus należy składować na przyzmy w miejscu do tego wyznaczonym i w maksymalnym stopniu ponownie wykorzystać w granicach inwestycji.

Nasypy należy wykonywać warstwami grubości 30 cm z zagęszczeniem z gruntu niewysadzinowego, spełniającego standardy jakości gruntu do wbudowania. Na skarpach należy wykonać schodkowanie w celu połączenia nasypów istniejącego i projektowanego.

Roboty ziemne na odcinkach kolizji z obcym uzbrojeniem należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa wg wytycznych właścicieli sieci i pod ich nadzorem.

Roboty ziemne wykonuje się mechanicznie w gruncie kat. IV, zgodnie z normą PN-S-02205, z zachowaniem przepisów BHP.

5. Geotechniczne warunki posadowienia

Charakterystyka warunków geotechnicznych

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o wykonanie wiercenia otworu badawczego, badań makroskopowych próbek gruntu oraz analizę materiałów archiwalnych. W miejscu wykonania otworu badawczego strefę przypowierzchniową tworzy warstwa nasypu niebudowlanego Nn, zbudowanego z gliny piaszczystej z domieszką cegły, gruzu do głębokości 1,10m. Poniżej tej warstwy występuje glina pylasta szara.

Na badanym obszarze do głębokości rozpoznania, podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady stokowe oraz utwory trzeciorzędowe. Do warstwy geotechnicznej nośnej, zaliczono glinę piaszczystą oraz glinę w stanie twardoplastycznym. Stwierdzono, że jedynymi przejawami wodonośnymi były sączenia wód gruntowych. Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe. Obszar zadania znajduje się poza terenem zaliczanym do "obszarów zagrożonych podtopieniami". Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*, występujące na tym terenie warunki gruntowo - wodne należy zakwalifikować jako proste, a wielkość projektowanego obiektu powoduje, że należy zaliczyć je do II kategorii geotechnicznej.

6. Ogrodzenia

Na projektowanym zakresie rzeczowym przewiduje się rozebranie i odbudowanie ogrodzeń posesji w następujących lokalizacjach:

ZESTAWIENIE OGRODZEŃ DO PRZEBUDOWY

Lp.	Początek	Koniec	Strona	Długość	Działka	Rodzaj	Bramy
1	0+198	0+238	L	54	804/4, 803/1 803/4	Siatka w ramach na słupkach stalowych Cokół betonowy	Brama 3,5 m Furtka 1,25 m
2	0+024	0+045,50	L	26	805/2	Siatka w ramach na słupkach stalowych Cokół betonowy	Furtka 1,25 m

ZESTAWIENIE OGRODZEŃ DO ZDEMONTOWANIA

Lp.	Początek	Koniec	Strona	Długość	Działka	Rodzaj	Bramy
1	0+231	0+256	L	41	810/63	Siatka w ramach na słupkach stalowych Cokół betonowy	Furtka 1,50 m

7. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich.

7.1. Powietrze atmosferyczne

Rozbudowa ulicy Hallera nie spowoduje zwiększenia emisji zanieczyszczeń (głównie spalin samochodowych) do środowiska naturalnego. Ze względu na poprawienie warunków jezdnych przewiduje się zmniejszenie emisji tych zanieczyszczeń.

7.2. Hałas

Rozbudowa ulicy Hallera nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu w stosunku do poziomu istniejącego, czy też w stopniu powodującym przekraczanie dopuszczalnych wartości.

7.3. Środowisko wodno - gruntowe

Inwestycja nie powoduje zwiększenia negatywnego oddziaływania w stosunku do istniejącego stanu.

7.4. Drzewostan

W zakresie projektowanej rozbudowy ulicy Hallera występują drzewa do wykarczowania:

NR	Skład gatunkowy	Obwód (cm)	Średnica (cm)	Klasa	Uwagi	Do usunięcia	Karpina (mp)	Gałęzie i drągowina (mp)	Długość (mp)
1	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	116	37	klasa II		x	0,28	0,77	0,3
2	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	97	31	klasa II		x	0,17	0,42	0,24
3	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	38	12	klasa IV		x	0,05	0,06	0,07
4	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	119	38	klasa II		x	0,28	0,77	0,3
5	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	104	33	klasa II		x	0,17	0,42	0,24
6	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	69	22	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
7	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	66	21	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
8	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	69	22	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
9	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	138	44	klasa II		x	0,28	0,77	0,3
10	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	88	28	klasa III		x	0,17	0,42	0,24
11	Modrzew europejski (<i>Larix decidua Mill.</i>)	79	25	klasa III		x	0,07	0,17	0,2
12	Orzech włoski (<i>Juglans regia L.</i>)	157	50	klasa II		x	0,45	1,35	0,42
							2,13	5,66	2,91

8. Sprawy ogólne

- 8.1. Punkty główne trasy wyznaczono przez określenie współrzędnych geodezyjnych.
- 8.2. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 1287 poz. 193 z dnia 17.05.1989 r. z późniejszymi zmianami).
- 8.3. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.
- 8.4. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).
- 8.5. W projekcie podano konkretne urządzenia technologiczne oraz ich producentów jako przykład wymaganego standardu wykonania, zapewniające niezawodną i bezawaryjną pracę poszczególnych urządzeń.
- 8.6. Za zastosowanie zamiennych urządzeń o niższych parametrach projektant nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
- 8.7. Przedsięwzięcie należy realizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i jak najmniejsze przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do poprzedniego stanu.
- 8.8. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00. Sprzęt wykorzystywany podczas prac powinien być w dobrym stanie technicznym.
- 8.9. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na etapie budowy należy zastosować dostępne rozwiązania ograniczające emisję pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska.

9. Współrzędne punktów głównych

Ulica Hallera - P - K

P	X = 7511377.8483	Y = 5503192.5303
W1	X = 7511377.9512	Y = 5503168.7712
W2	X = 7511385.6016	Y = 5503133.0882
W3	X = 7511370.7711	Y = 5503101.0348
K	X = 7511367.3523	Y = 5503093.0238

Ulica Hallera - boczna - P1 - K1

P1	X = 7511381.8847	Y = 5503150.4248
W11	X = 7511392.2590	Y = 5503151.9274
W12	X = 7511406.8750	Y = 5503145.8203
K1	X = 7511424.4305	Y = 5503137.9151

Droga wokół stacji TRAFO - P2 - K2

P2	X = 7511381.5503	Y = 5503126.1458
W21	X = 7511394.2892	Y = 5503122.7764
K2	X = 7511404.8596	Y = 5503146.6624

Ulica Hallera - boczna - P3 - K3

P3	X = 7511378.8724	Y = 5503168.2598
W31	X = 7511370.0551	Y = 5503167.5956
K3	X = 7511355.8350	Y = 5503155.4661

10. Uwaga generalna

Określenia materiałów, systemów i technologii za pomocą znaków towarowych i nazw handlowych w niniejszym opracowaniu użyto w celu jednoznacznego określenia parametrów rozwiązań i elementów budowlanych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych do przyjętych w niniejszym opracowaniu, przy czym zgodnie z *art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. „Prawo o zamówieniach publicznych” (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0, poz. 2164)* Wykonawca, który zdecyduje się na zastosowanie takich rozwiązań, zobowiązany jest wykazać przed Zamawiającym, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone w dokumentacji przetargowej. Nie zwalnia to jednocześnie Wykonawcy od uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta na zastosowanie takiego rozwiązania.

Stosowanie rozwiązań zamiennych możliwe jest jedynie w trybie zgodnym z *art. 20 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. "Prawo Budowlane" (tekst jednolity: Dz. U. 2016, nr 0, poz. 290)* po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego na rozważenie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania.

Opracował :

inż. Stanisław Chumikowski

BIURO PROJEKTOWE: **BPC CHUMIKOWSKI** BIURO PROJEKTOWE MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU: 12/2016

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie

ROZBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 ± KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

na działkach:
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA: DROGOWA
DATA: 12.2016

OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH
NR RYSUNKU: 1.0

TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja
SKALA: 1:500

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.L.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

LEGENDA

Ulica Hallera - droga gminna nr K 270293
Klasa drogi D (dojazdowa)
Kategoria ruchu - KR2
Vp=30 km/h
Jeźdnia 6,00 m (+poszerzenia na łukach)

Branża elektryczna

- proj. rura ochronna dwudzielna A110PS na istniejącym kablu energetycznym eN
- proj. trasa kabla energetycznego SN po przełożeniu lub przebudowie
- proj. trasa kabla energetycznego NN po przełożeniu lub przebudowie
- istn. kabel energetyczny do przełożenia lub przebudowy
- istn. lampa oświetlenia ulicznego po przełożeniu
- istn. kabel oświetlenia do przełożenia lub przebudowy
- proj. trasa kabla oświetlenia ulicznego po przebudowie

Branża drogowa

- zakres opracowania
- proj. pas drogowy
- istn. granice działek
- istn. pas drogowy
- istn. oś ulicy
- proj. krawężnik betonowy
- istn. krawężnik betonowy do pozostawienia
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia jezdni ulicy z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia parkingu z betonu asfaltowego
- istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej
- istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej do pozostawienia bez zmian
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej czerwonej
- proj. nawierzchnia drogi wokół stacji trafo z betonu asfaltowego
- proj. zieleniec
- proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej
- istn. chodnik z kostki brukowej
- odcinek remontowy przejściowy
- proj. palisada betonowa
- proj. bariera łańcuchowa
- istn. ogrodzenie do przebudowy

Kanalizacja deszczowa

- istn. studzienka ściekowa do likwidacji
- proj. studzienka ściekowa tj z przykalkiem Ø200x5,9 mm
- proj. kolektor kanalizacji deszczowej

Branża zieleni

- Istn. drzewo do wykarczowania
- Istn. pień do usunięcia

Zabezpieczenie kabli SN

e1	A160 PS	6 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"
	A160 PS	6 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"
e2	A160 PS	12 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"
	A160 PS	12 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"
e3	A160 PS	10 m	"Gorlice-Korczak 02" → "Gorlice-Korczak 03"
	A160 PS	10 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"
e11	A160 PS	7 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"
	A160 PS	7 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"

Zabezpieczenie kabli NN

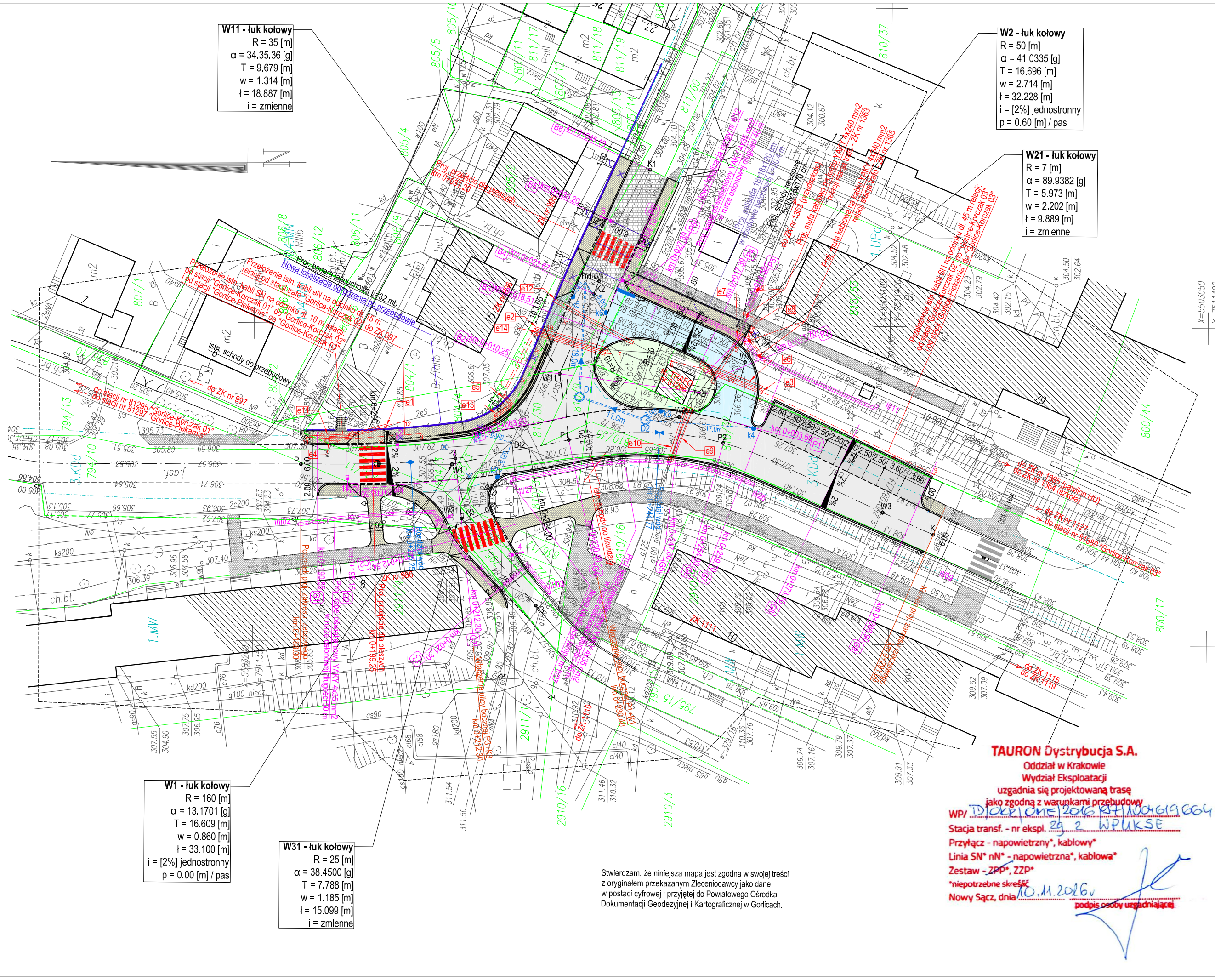
e4	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997
e5	A110 PS	2 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997
e6	A110 PS	10 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1127
e7	A110 PS	8 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363
e8	A110 PS	8 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1365
e8	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363
	A110 PS	3 m	ZK nr 1363 → ZK nr 1364
e9	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1115
	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1119
e10	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1111
	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1110
	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 986
e12	A110 PS	14 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 996
e13	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997
e14	A110 PS	11 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:
Ulica Hallera - P - K
P X = 7511377.8483 Y = 5503192.5303
W1 X = 7511377.9512 Y = 5503168.7712
W2 X = 7511385.6016 Y = 5503133.0882
W3 X = 7511370.7711 Y = 5503101.0348
K X = 7511367.3523 Y = 5503093.0238

Ulica Hallera - boczna - P1 - K1
P1 X = 7511381.8847 Y = 5503150.4248
W11 X = 7511392.2590 Y = 5503151.9274
W12 X = 7511406.8750 Y = 5503145.8203
K1 X = 7511424.4305 Y = 5503137.9151

Droga wokół stacji TRAF0 - P2 - K2
P2 X = 7511381.5503 Y = 5503126.1458
W21 X = 7511394.2892 Y = 5503122.7764
K2 X = 7511404.8596 Y = 5503146.6624

Ulica Hallera - boczna - P3 - K3
P3 X = 7511378.8724 Y = 5503168.2598
W31 X = 7511370.0551 Y = 5503167.5956
K3 X = 7511355.8350 Y = 5503155.4661



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejącej mapy zasadniczej i pomiaru bezpośredniego wykonanego w maju 2016

Układ odniesienia poziomy - 2000, wysokościowy - Kransztadt 86
Granice działek naniesiono za mapą ewidencyjną

woj. małopolskie
Miasto Gorlice [120501.1.0001]
obręb Gorlice [120501.1.0001]
działka nr 810/30

Karta mapy zasadniczej 7.116.22.08.3.3
ID Pracy 66.40.1481.2016

wykonat: Tomasz Krzyszczko
Gorlice: 2016-05-17

W zakresie opracowania wprowadzono uzgodniony projekt

Nie wykonano pomiaru terenowego w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wykonania i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie badano słabości gruntowych.

USŁUGI GEODEZYJNE
Tomasz Krzyszczko
38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 14/62
NIP 7381026298 REGON 491782373

mgr inż. Tomasz Krzyszczko
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia nr 15104
ul. Słoneczna 14/62, tel. 603-385-720
1-38-300 Gorlice

Posiadać się, że niniejszy dokument jest opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Klasyfikacja i opisy operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLIICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału, zasobu - operatu technicznego	P.1205.2016. 1704
Data wystawienia operatu technicznego do ewidencji materiałów w zasobu	27 MAJ 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Gorlice w Wydziale Geodezji i Katastru

STAROSTA GORLIICKI

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gorlicach, ul. 11 Listopada 6 w dniu 10.11.16

za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu 10.11.16 - on-line 10.11.16 - Telekom

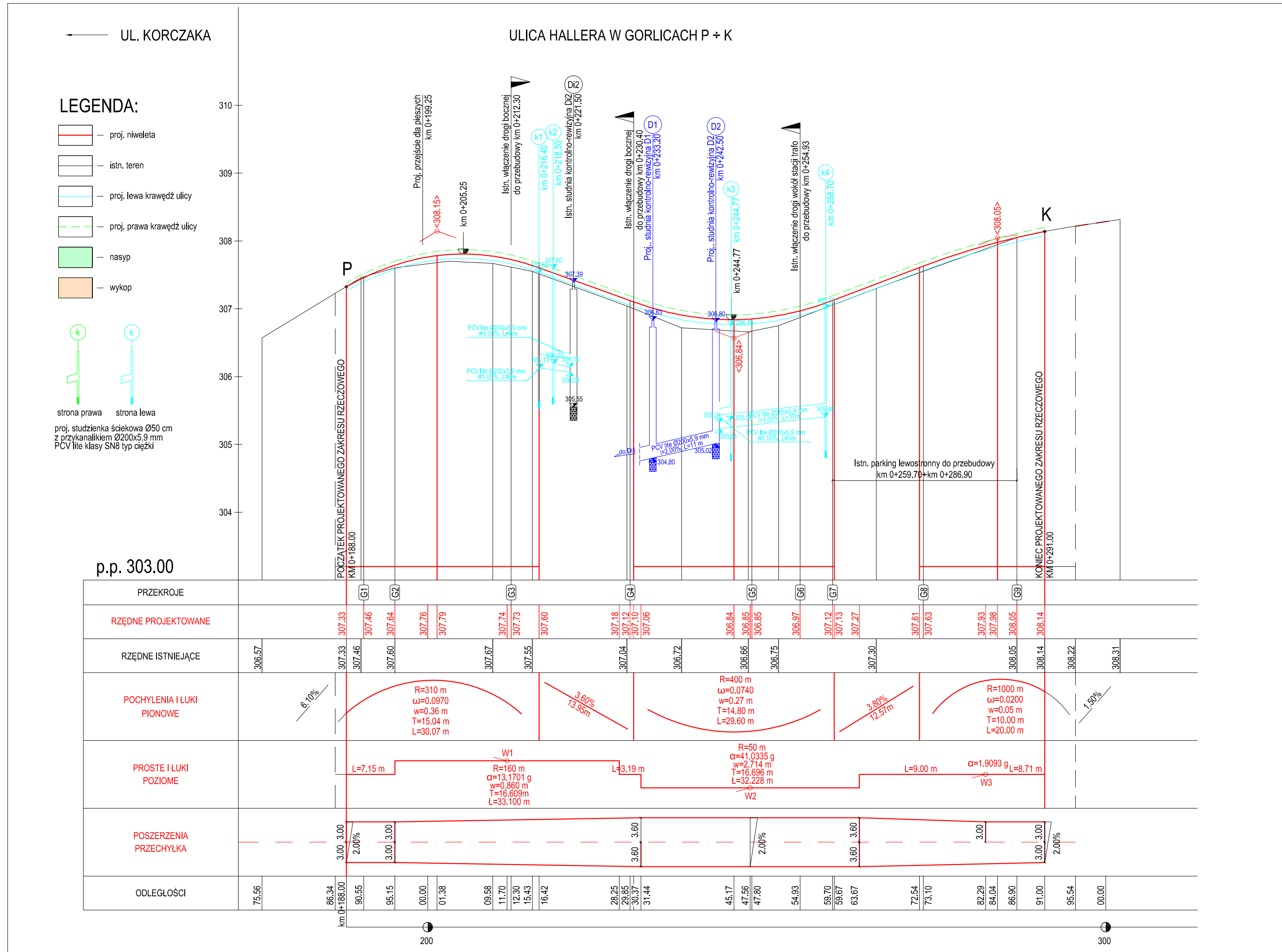
Znak sprawy: GE.6530. 507 .2016

Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Krzyszczko
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji i Katastru.
Imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego narady

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
uzgodnia się projektowaną trasę jako zgodną z warunkami przebudowy
Wp/Dzielenie/2016/41100619/004
Stacja transf. - nr eksp. 23 z WPUKSE
Przyłącz - napowietrzny, kablowy
Linia SN* nN* - napowietrzna, kablowa
Zestaw - ZP*, ZP*
niepotrzebne skreślić
Nowy Sącz, dnia 10.11.2016
podpis osoby uzgadniającej

Stwierdzam, że niniejsza mapa jest zgodna w swojej treści z oryginałem przekazanym Zleceniodawcy jako dane w postaci cyfrowej i przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach.

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016	
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	
ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 ± KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU			
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016	
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 2.0	
TYTUŁ RYSUNKU: Profil podłużny - ulica Hallera P ± K			
SKALA: 1 : 50 : 500			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlecha	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			



BIURO PROJEKTOWE : **BPC** BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU : 12/2016

INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice
 Powiat : gorlicki
 Województwo : małopolskie

**ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
 W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
 ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:
 [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:
 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY
 BRANŻA : DROGOWA
 DATA : 12.2016

OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH
 NR RYSUNKU : 2.1

Profile podłużne ulic bocznych P1+K1, P2+K2, P3+K3

SKALA : 1 : 50 : 500

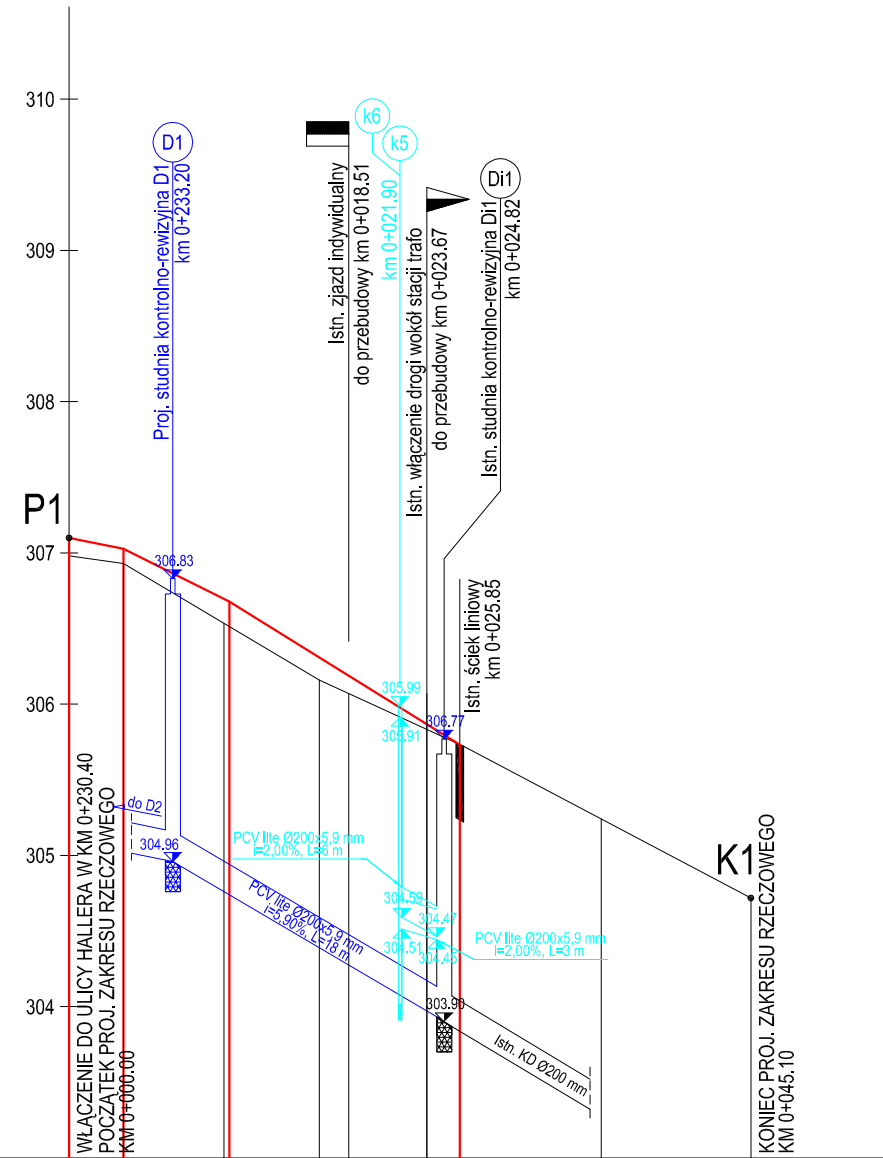
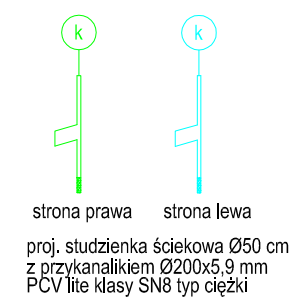
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA DROGOWA	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerzynany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

ULICA HALLERA - BOCZNA P1-W11-W12-K1

LEGENDA:

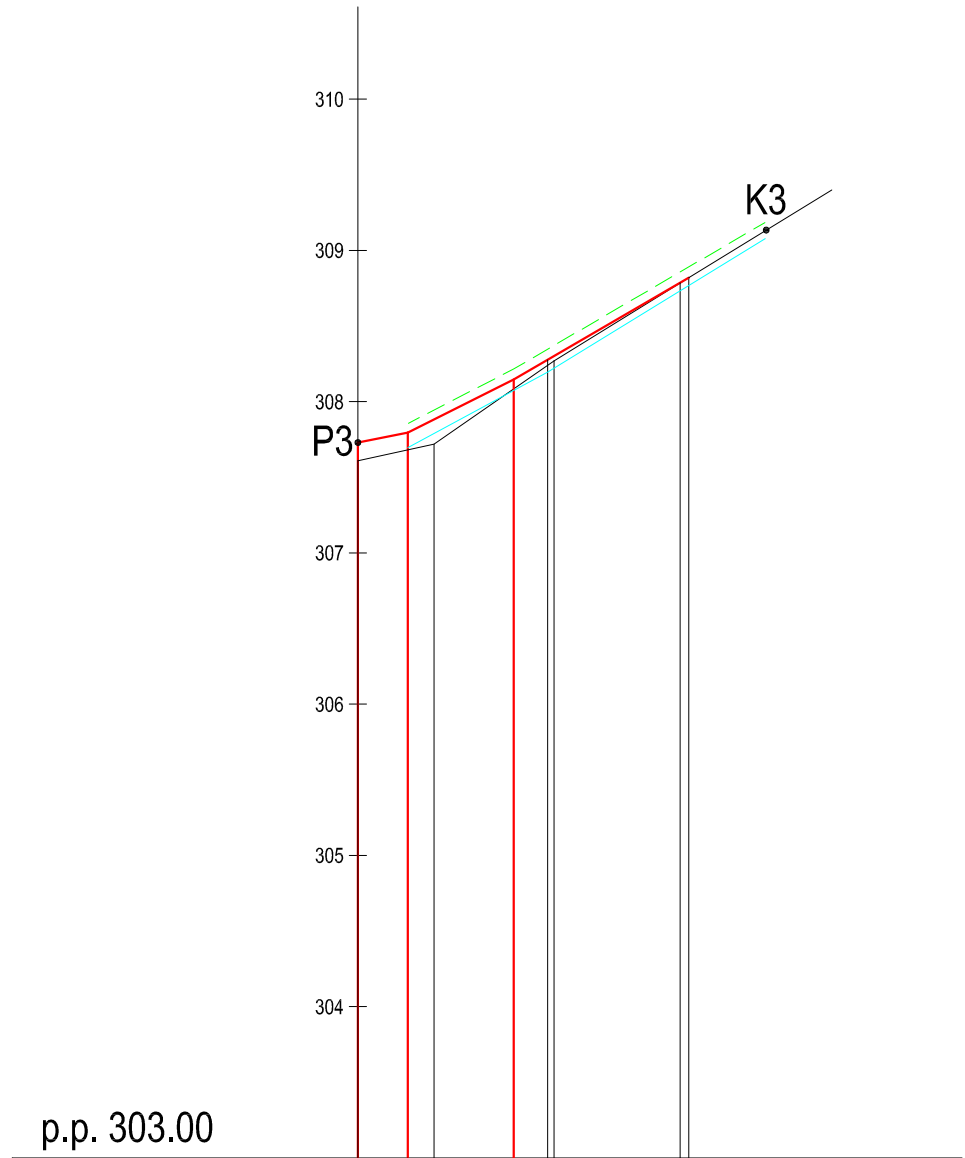
- proj. niweleta
- istn. teren
- nasyp
- wykop



p.p. 303.00

PRZEKROJE	B1	B2	B3	B4	B5	B6
RZĘDNE PROJEKTOWANE	307.10	307.08	307.03	306.70	306.68	306.16
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	306.98	306.93	306.53	306.16	305.73	304.72
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	2.00% 3.00m	3.00% 7.00m	6.23% 15.25m	5.00% 19.25m		
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=0.80 m	W11 R=35 m α=34.3536 g w=1.314 m T=9.679 m L=18.887 m	L=6.16 m. W12 α=1.7389 g	L=19.25 m		
ODLEGŁOŚCI	00.00	00.80	03.60	10.25	10.60	16.55
				18.51	18.69	23.67
				25.85		35.28
						45.10

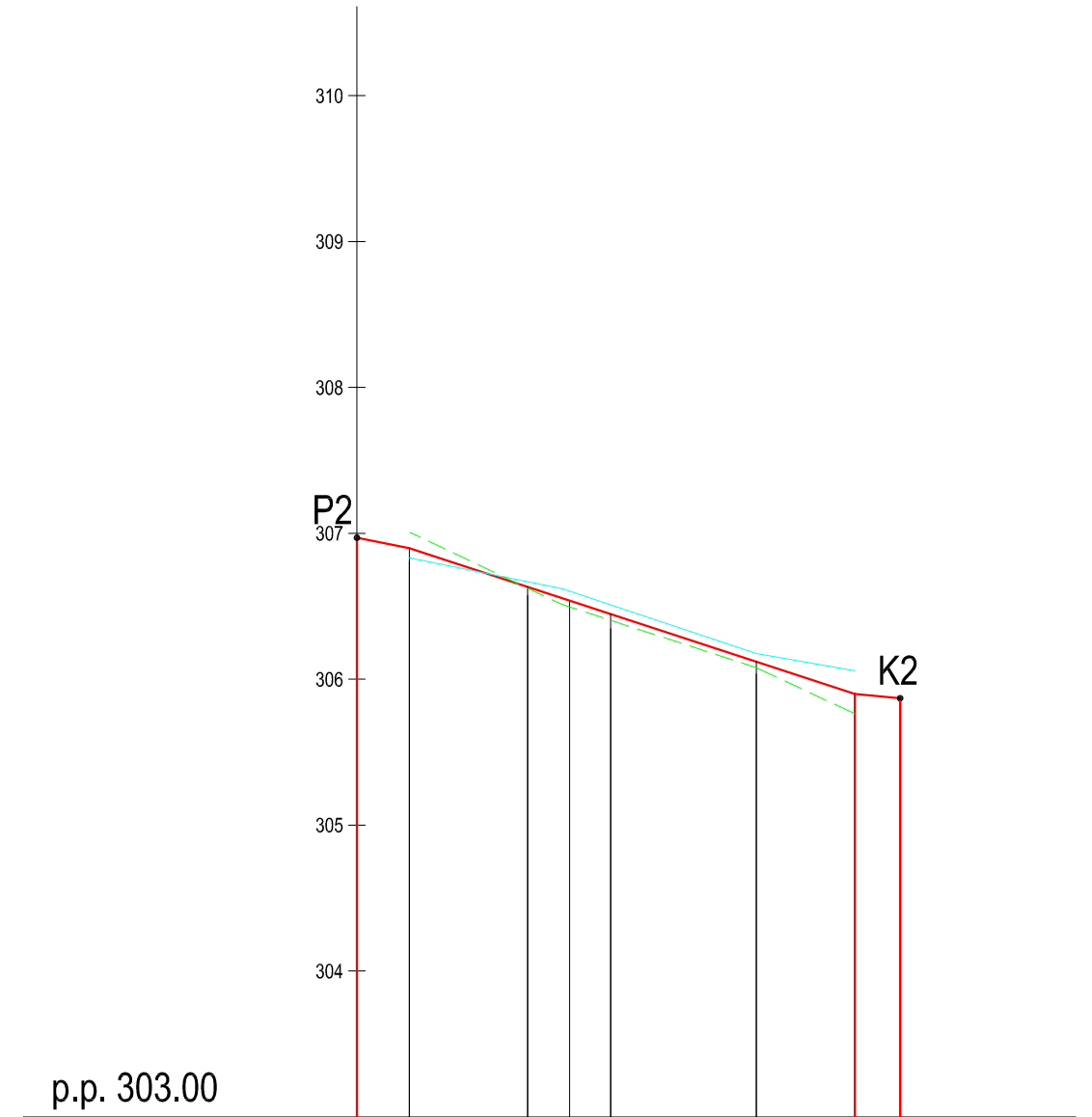
ULICA HALLERA - BOCZNA P3-W31-K3



p.p. 303.00

PRZEKROJE	C1	C2	C3
RZĘDNE PROJEKTOWANE	307.73	307.80	308.15
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	307.61	307.72	308.27
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	2.00% 3.30m	5.00% 7.00m	3.00% 11.57m
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=1.74 m	R=25 m α=38.4500 g w=1.185 m T=7.788 m L=15.039 m	L=10.16 m
ODLEGŁOŚCI	00.00	03.30	12.54
			12.97
			21.30
			27.00
			31.33

DROGA WOKÓŁ STACJI TRAFU P2-W21-K2



p.p. 303.00

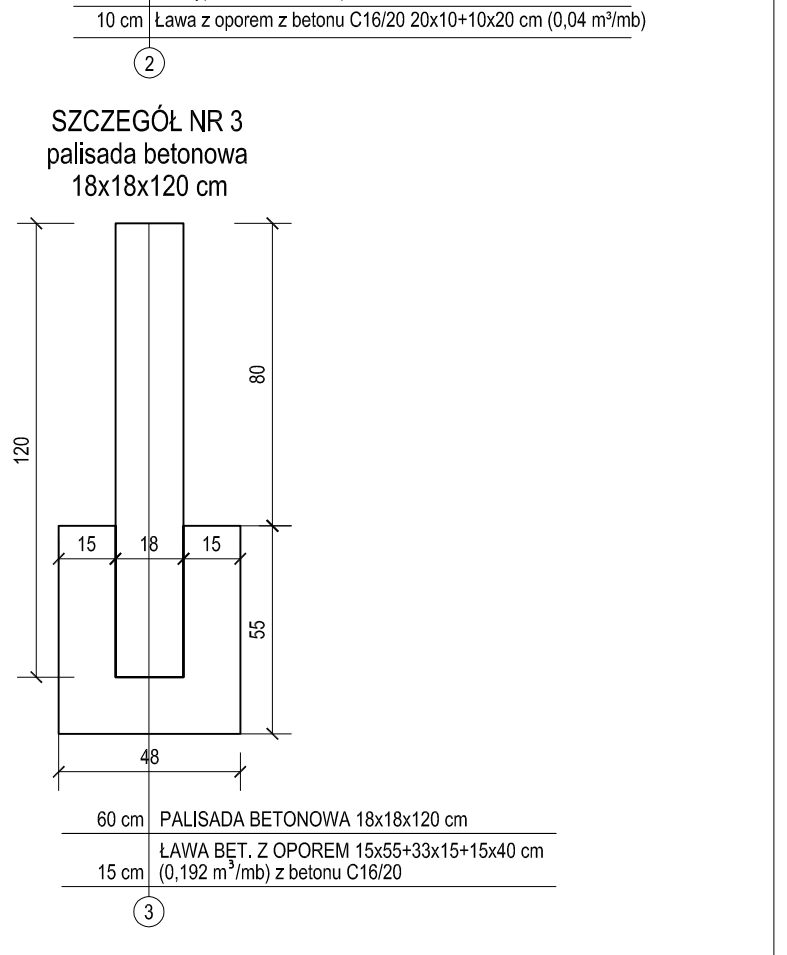
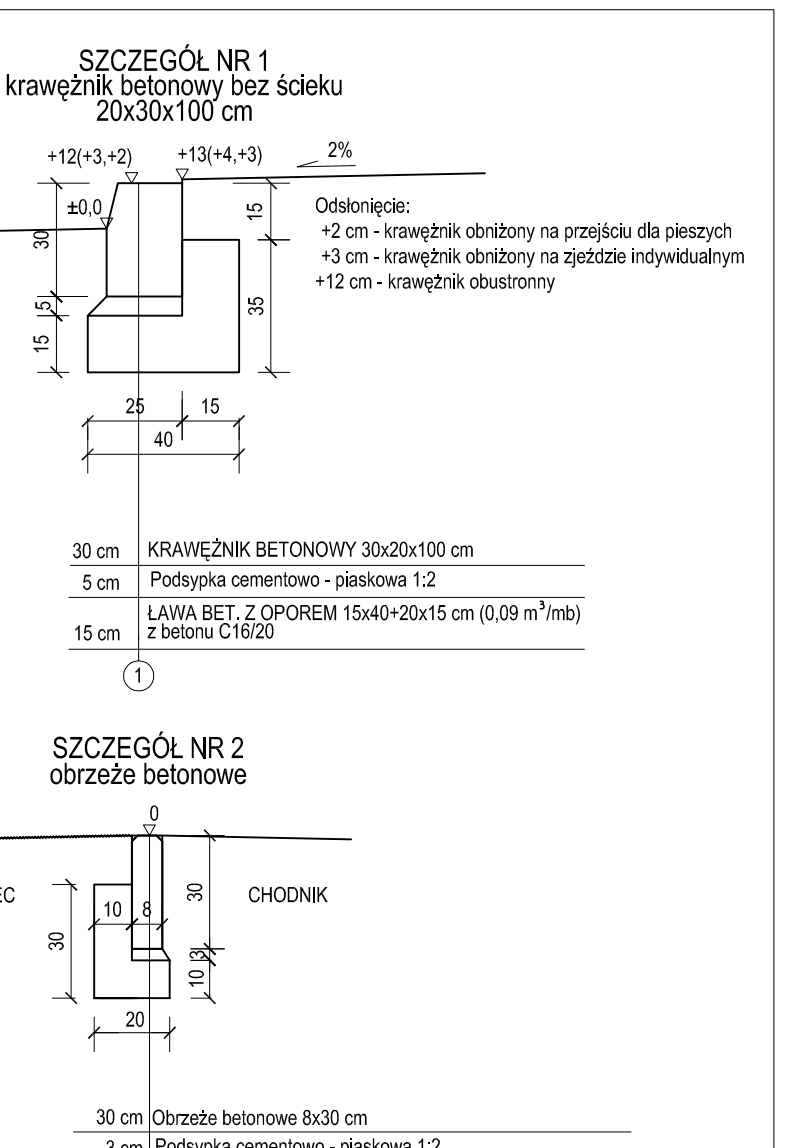
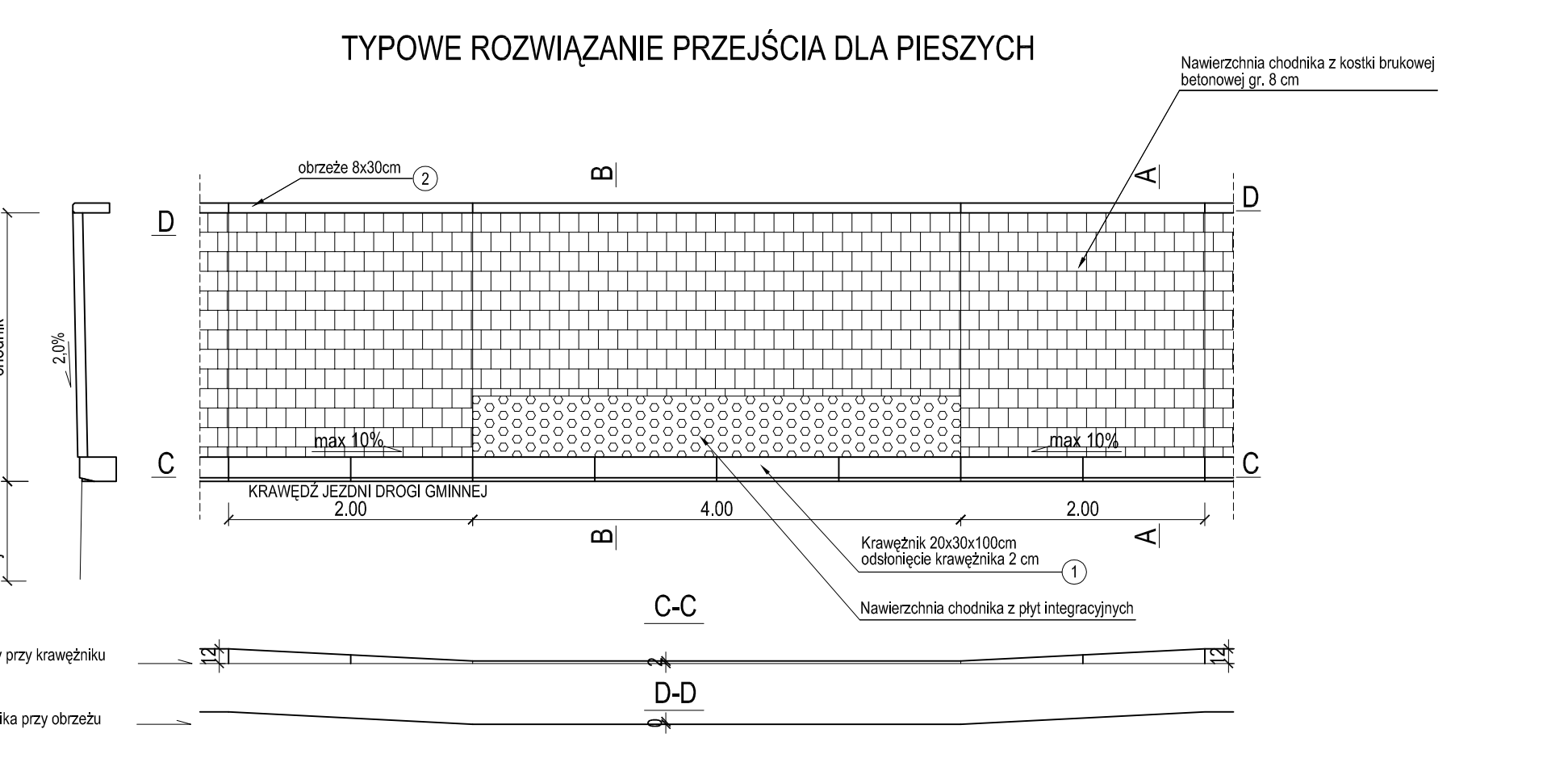
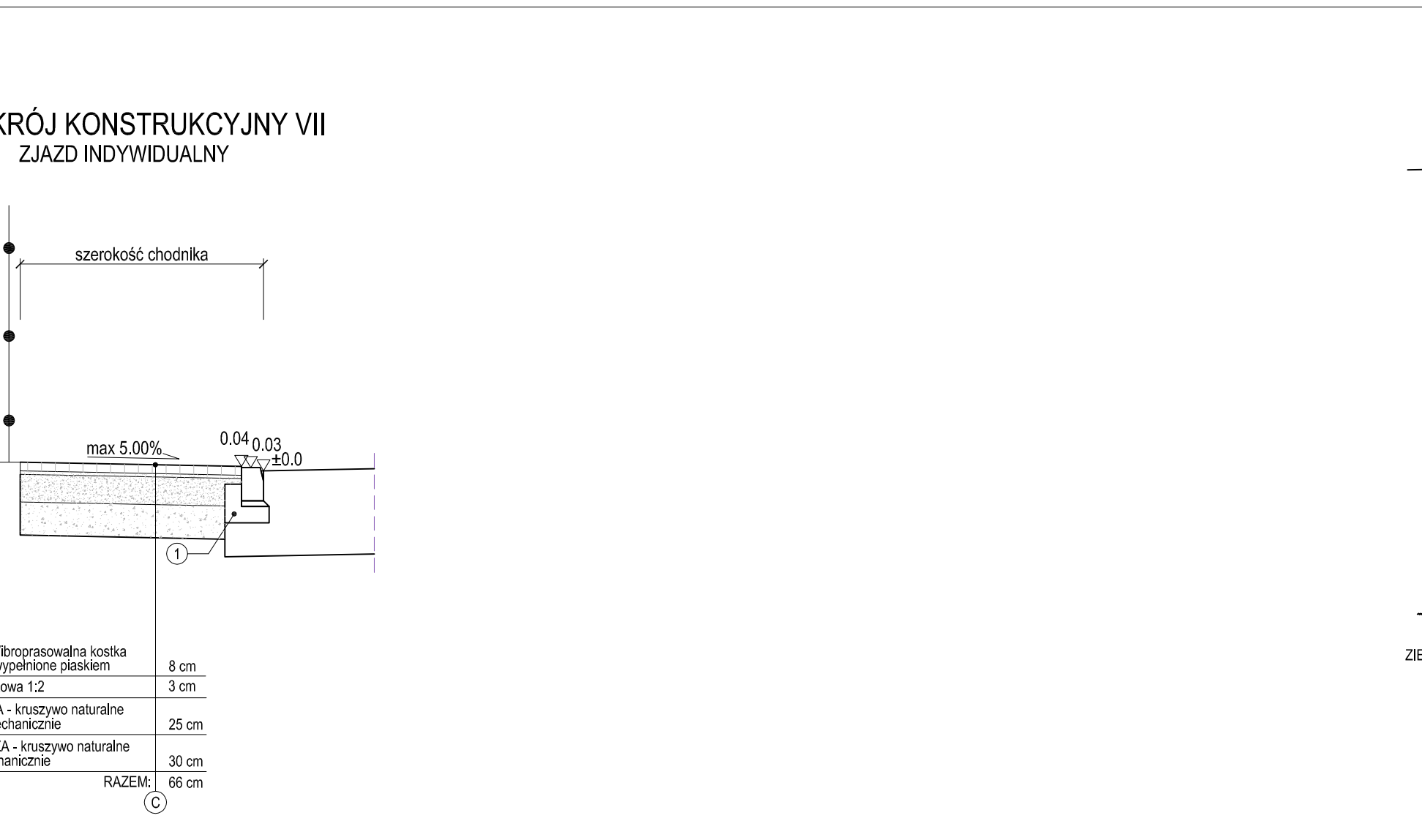
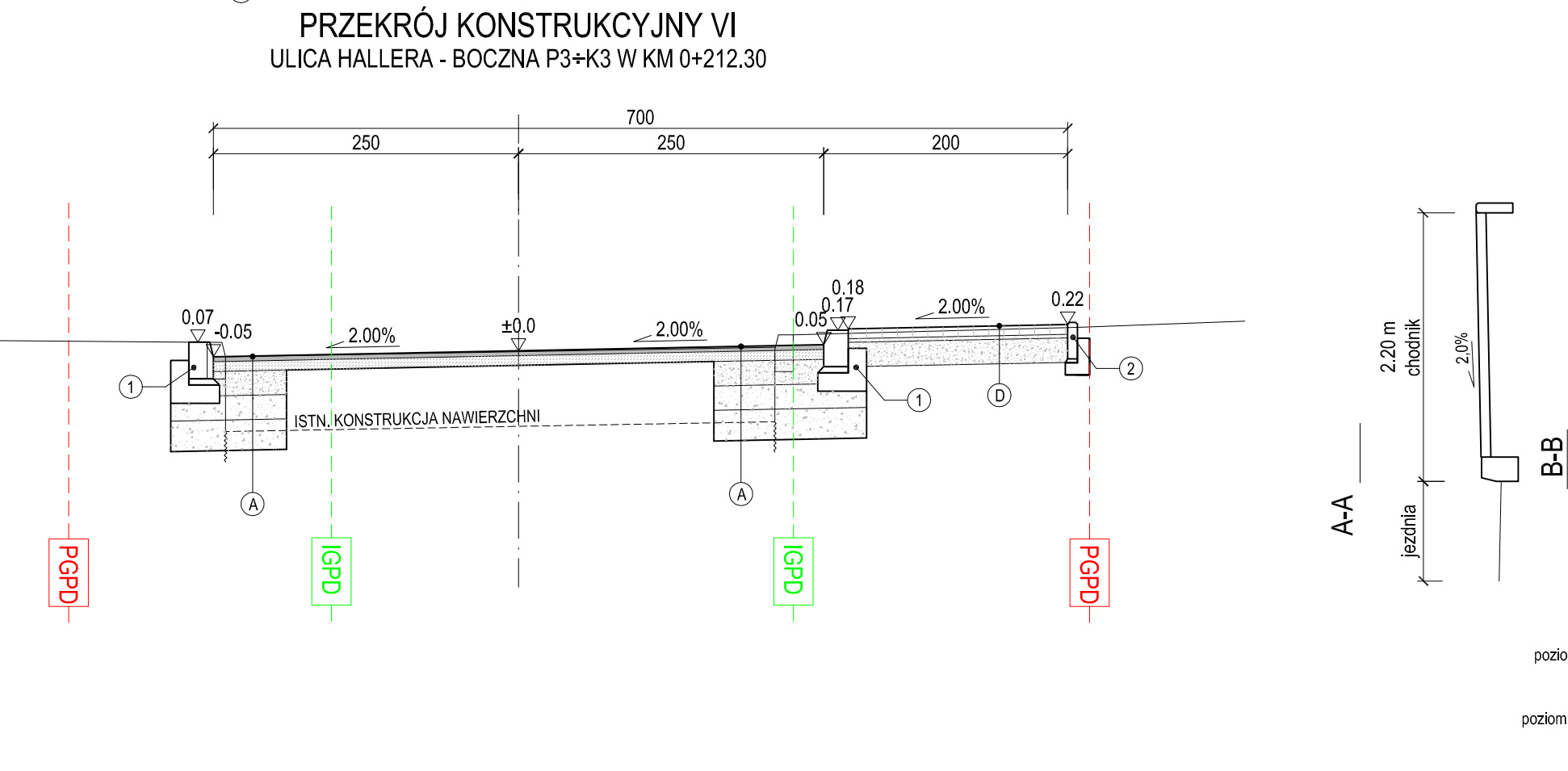
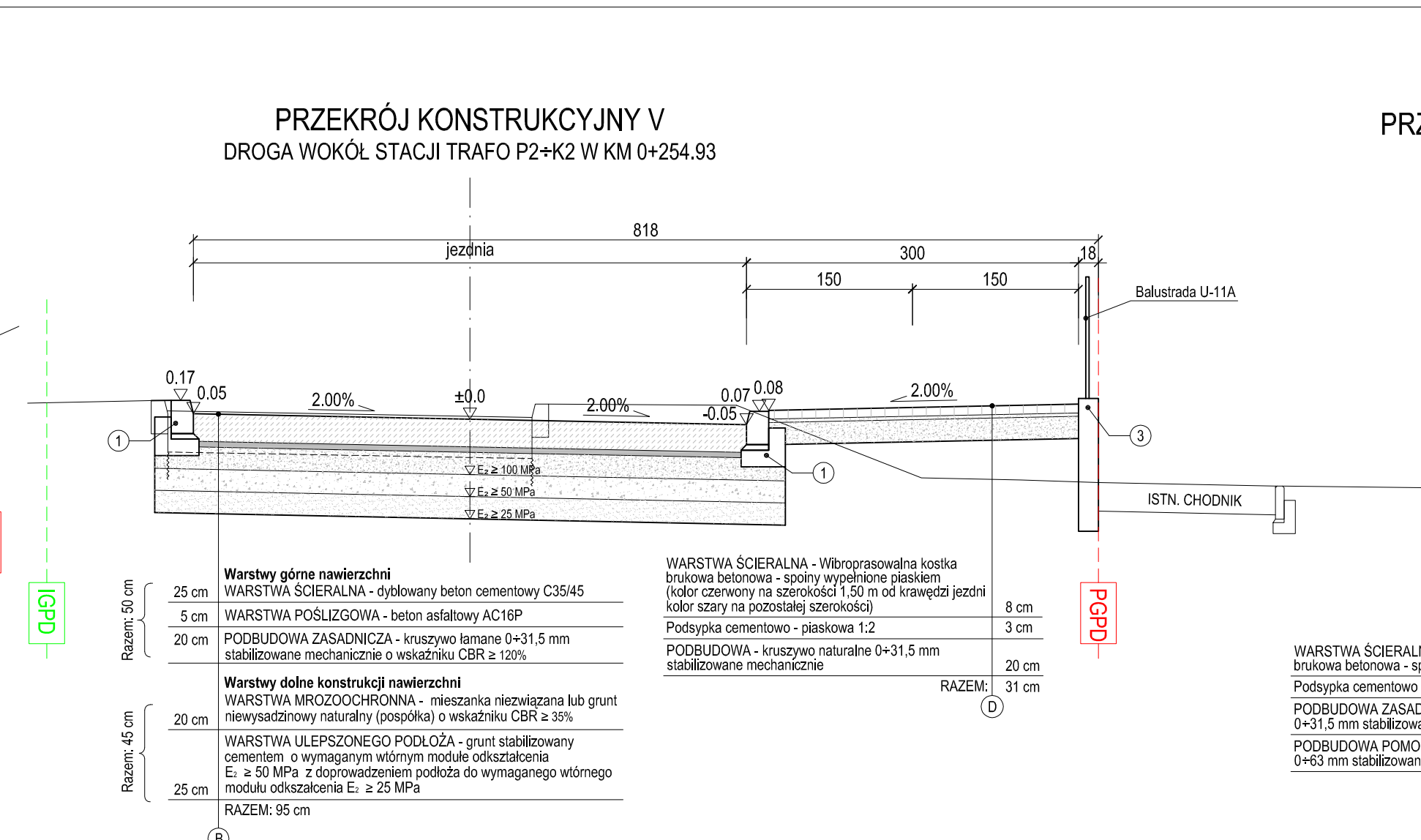
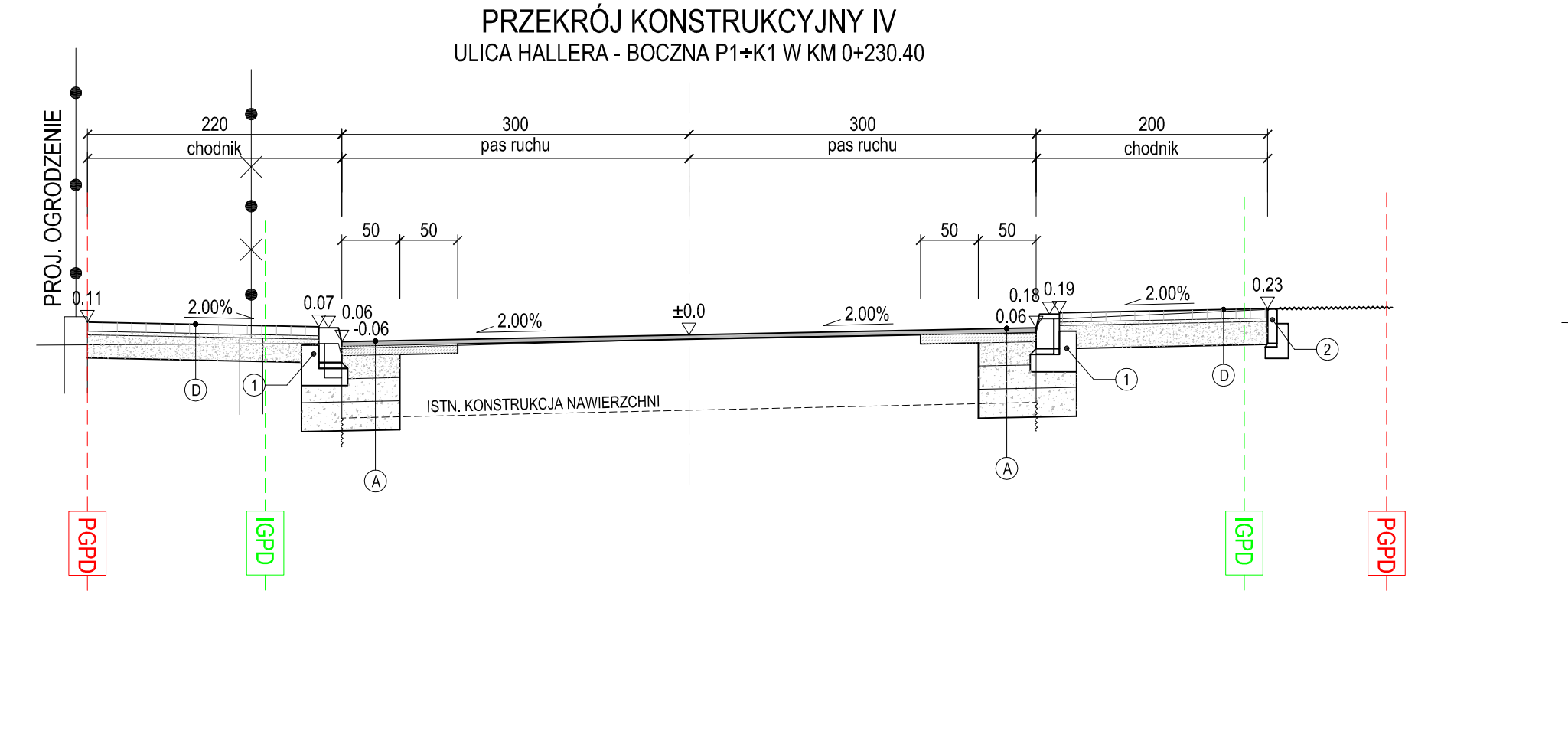
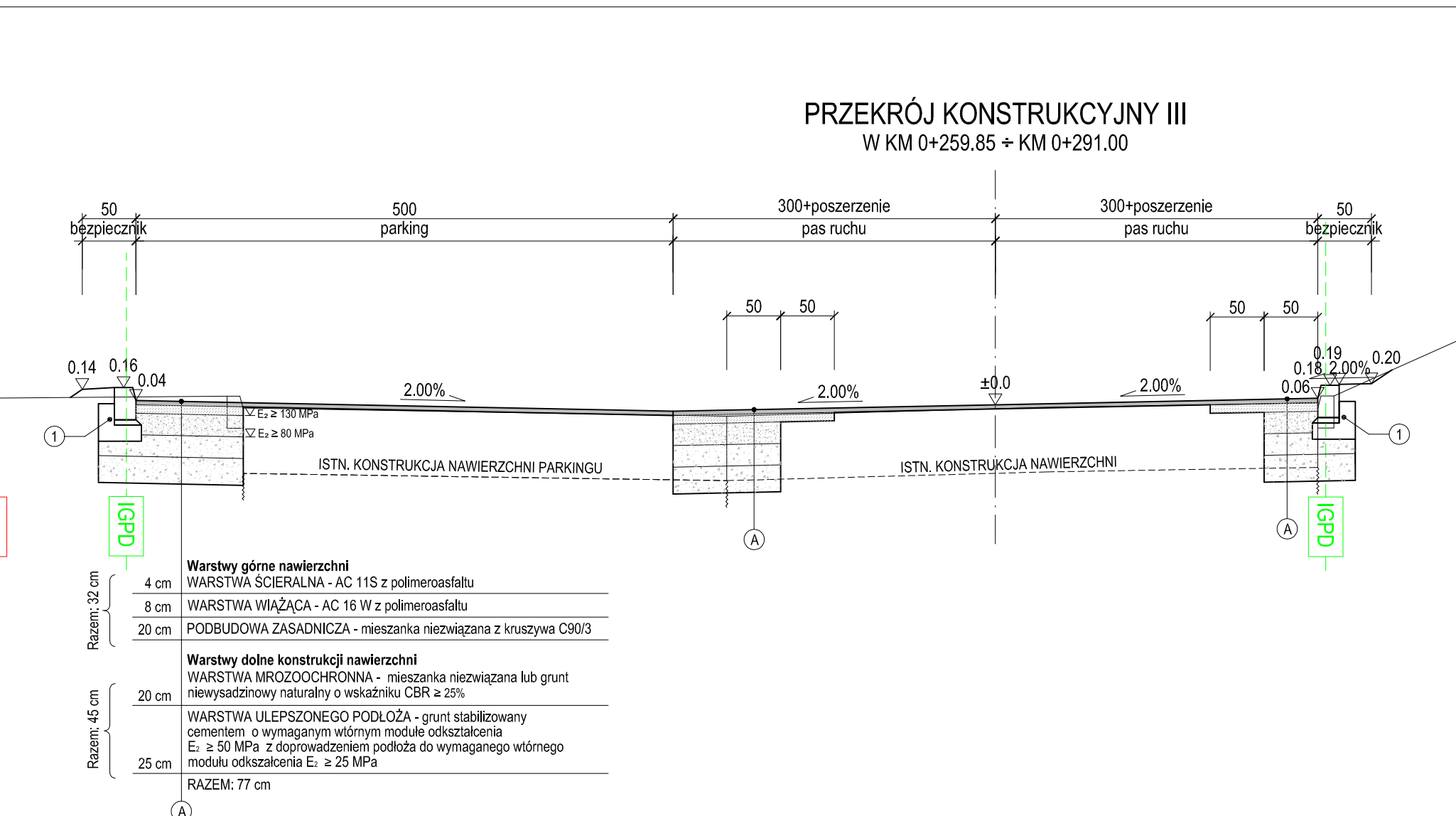
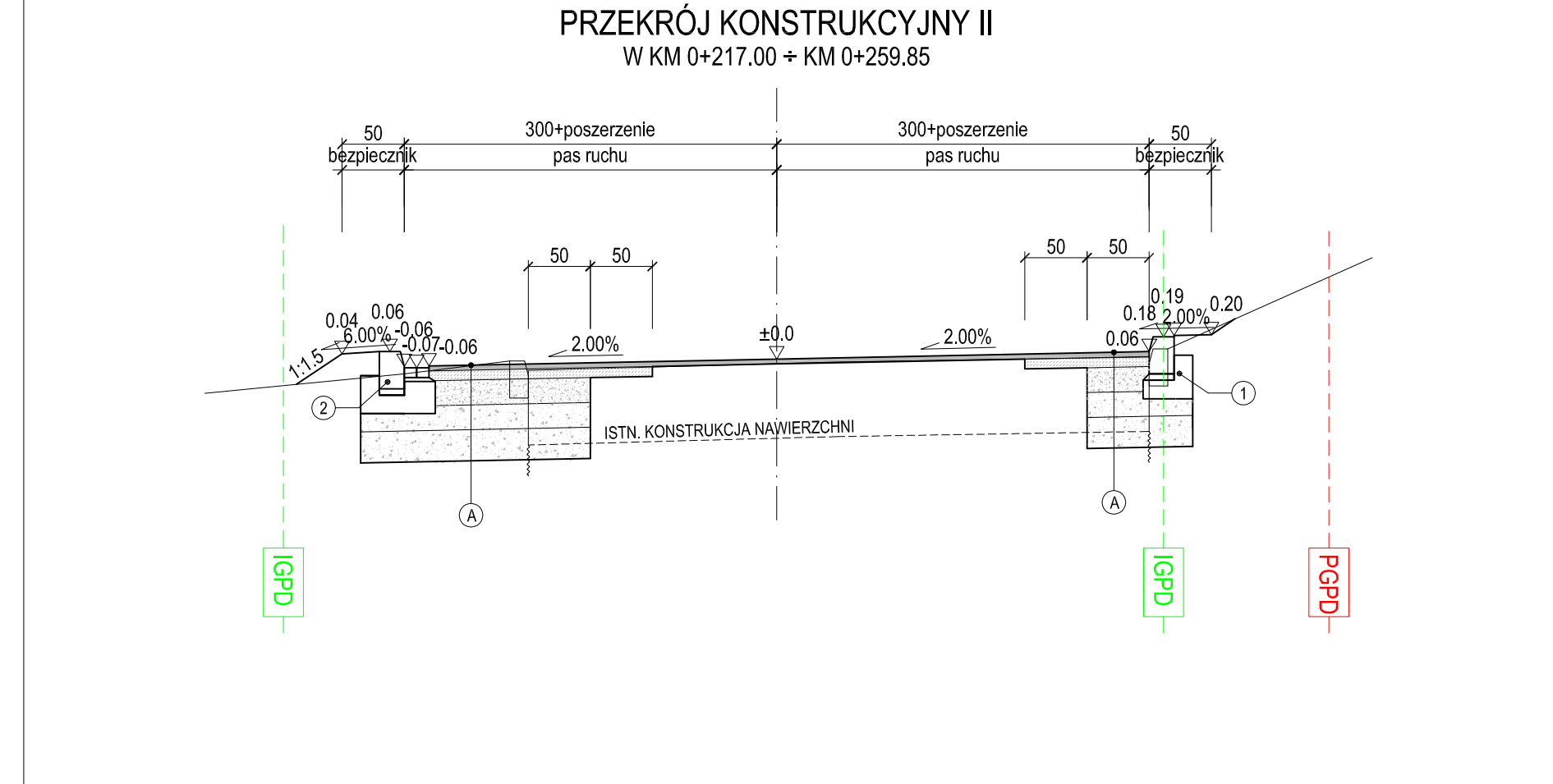
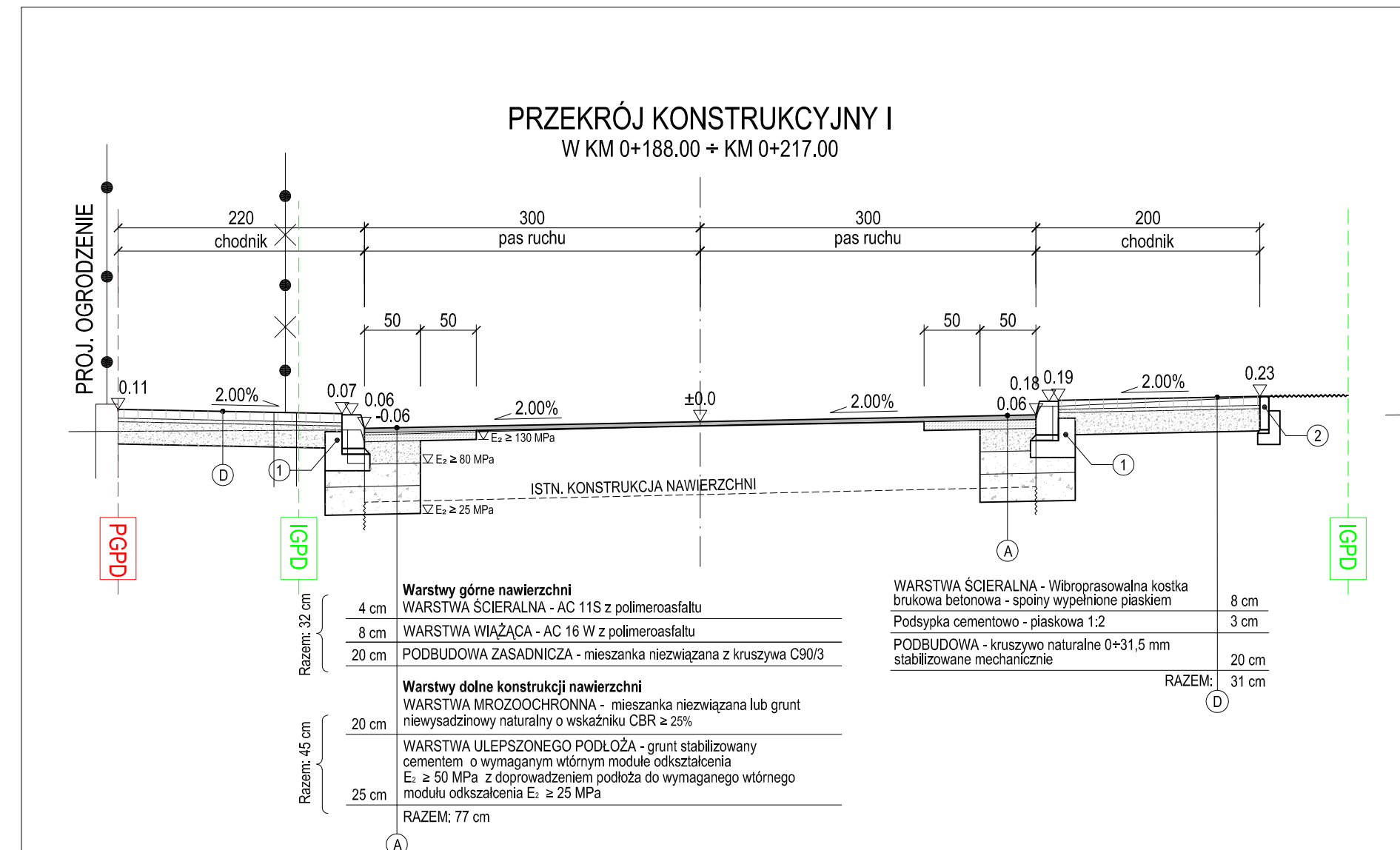
PRZEKROJE	P1	P2	P3	P4	P5	P6
RZĘDNE PROJEKTOWANE	306.97	306.90	306.63	306.54	306.45	306.12
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	306.87	306.90	306.63	306.54	306.45	306.12
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	2.00% 3.00m		3.28% 30.53m			1.11% 9.95 m
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=7.20 m	R=7 m α=89.9382 g w=2.202 m T=5.873 m L=9.889 m	L=20.15 m			
ODLEGŁOŚCI	00.00	03.60	11.70	14.58	17.39	27.39
						34.13
						37.24

ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

na działkach:
 [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:
 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 3.0	
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne		
SKALA: 1:50, 1:25		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.L.B.:
PROJEKTANT: inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	PODPIS:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY: inż. Włodzimierz Szlecha	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany, uzupełniany lub odstępiony komunikówk bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".



BIURO PROJEKTOWE :

BPC | BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI
 MARCIN CHUMIKOWSKI
 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19
 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56

NR PROJEKTU :

12/2016

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu**
Przebudowa istniejących linii kablowych NN i SN oraz sieci oświetlenia ulicznego

na działkach:

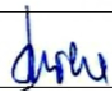
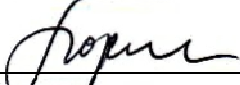
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Gorlice, grudzień 2016 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIEŃ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT : BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	
SPRAWDZAJĄCY : BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			EGZEMPLARZ : 1 - 31 -

Zawartość opracowania Branża elektryczna

Nr proj. 12/2016

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa.....	31
2. Karta zawartości opracowania	32
3. Opis techniczny	33 - 35
4. Zestawienie materiałów dla przebudowy linii kablowych	36

II. Materiały rysunkowe

1.0 Sytuacja – skala 1 : 500	37
2.0 Schemat ideowy zasilania linii kablowych nN i SN	38
3.0 Profile podłużne przełożonych odcinków kabli nN i SN	39
4.0 Schemat zasilania odcinka linii kablowej oświetlenia ulicznego	40

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy istniejących odcinków linii kablowej SN i nN, oraz oświetlenia ulicznego, kolidujących z projektowaną rozbudową odcinka drogi gminnej - ulicy Hallera w Gorlicach.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z dnia 13.07.2016 nr TD/OKR/OME/2016/97/1004619664
- odpis protokołu z Narady Koordynacyjnej w sprawie GE.6630.561.2016 z dnia 10.11.2016
- projekt rozbudowy odcinka drogi gminnej K 270293 – ulicy Hallera w Gorlicach (branża drogowa)
- warunki przebudowy oświetlenia ulicznego GK.7021.7.47/2016 z dnia 22.07.2016
- obowiązujące normy i przepisy

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przełożenie oraz zabezpieczenie istniejących kabli SN i nN kolidujących z projektowaną rozbudową odcinka ulicy Hallera w Gorlicach, oraz przebudowę odcinka linii oświetlenia ulicznego.

3. Rozwiązania techniczne

Z uwagi na kolizję istniejących urządzeń elektroenergetycznych, będących na majątku TAU-RON Dystrybucja SA, oraz linii kablowej oświetlenia ulicznego z projektowaną rozbudową odcinka ulicy Hallera należy kolidujące odcinki linii kablowych przebudować w zakresie jak niżej:

3.1. Linie kablowe SN 15 kV

a) linię kablową typu XUAHAKXS 120 mm² relacji st. trafo nr 81296 „Gorlice Korczak 02” ÷ st. trafo nr 81295 „Gorlice Korczak 01” na odcinku „10 - 11” (długości 12 m) oraz na odcinku „12 - 13” (długości 16m) należy przełożyć poza obszar kolizji. Długość kabla po przełożeniu nie ulega zmianie. Skrzyżowanie kabla z projektowanym poszerzeniem drogi, projektowanym ogrodzeniem oraz istniejącą kanalizacją należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną koloru czerwonego o średnicy 160 mm (np. typu A160PS), o długościach podanych na sytuacji (patrz rys. nr 1.0)

b) linię kablową typu NAHKBA 120 mm² relacji st. trafo nr 81296 „Gorlice Korczak 02” ÷ st. trafo nr 81380 „Gorlice Korczak 03” na odcinku długości 45 m oznaczonym na sytuacji cyfrą „8” i „9” należy przełożyć poza obszar projektowanego parkingu. Długość kabla po przełożeniu nie ulega zmianie. Skrzyżowanie kabla z projektowanym poszerzeniem drogi, należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną koloru czerwonego o średnicy 160 mm (typu A160PS), o długości 10m.

c) linię kablową typu XUAHAKXS 120 mm², NAHKBA 120 mm² relacji st. trafo nr 81297 „Gorlice Piekarnia” ÷ st. trafo nr 81380 „Gorlice Korczak 03” na odcinkach: „8 - 9” (długości 45 m), „10 - 11” (długości 12 m) oraz „12 - 13” (długości 16m) należy wynieść poza obszar kolizji. Długość przekładanych odcinków kabla po przełożeniu nie ulega zmianie. Skrzyżowanie kabla z projektowanym poszerzeniem drogi, projektowanym ogrodzeniem oraz istniejącą kanalizacją należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną koloru czerwonego o średnicy 160 mm (A160PS), i długościach podanych na rys. nr 1.0

Kable układać zgodnie z pokazaną na rys. nr 1.0. trasą w ziemi na głębokości zgodnie z profilem podłużnym (patrz rys. nr 3.0). Kabel w rowie kablowym układać na 10 cm podsypce z piasku. Kabel należy zasypać 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą gruntu rodzimego a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze czerwonym. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25 cm.

3.2. Linie kablowe nN zasilane z stacji trafo nr 81296 „Gorlice Korczak 02”

a) Kabel typu YAKY 4x240mm² relacji st. trafo nr 81296 – ZK nr 1365, należy przełożyć zgodnie z trasą pokazaną na sytuacji (rys. nr 1.0). Długość kabla po przełożeniu ulegnie wydłużeniu o odcinek 4m. Projektowany odcinek kabla należy wykonać kablem tego samego typu co

istniejący i połączyć z istniejącym za pomocą muf kablowych przelotowych z rur termokurczliwych dla kabli 4-żyłowych o przekroju żył 240mm². Po obu stronach mufy pozostawić zapas kabla o łącznej długości 1 m. Lokalizację muf pokazano na sytuacji. Skrzyżowanie kabla z projektowanym poszerzeniem drogi zabezpieczyć rurą ochronną typu A 110PS, długości 8 m.

b) Kabel typu YAKY 4x240mm² relacji st. trafo nr 81296 – ZK nr 1363 należy przełożyć poza obszar projektowanych schodów, zgodnie z trasą pokazaną na sytuacji. Długość kabla po przełożeniu ulegnie wydłużeniu o odcinek 8m. Projektowany odcinek kabla należy wykonać kablem tego samego typu co istniejący i połączyć z istniejącym za pomocą muf kablowych przelotowych z rur termokurczliwych dla kabli 4-żyłowych o przekroju żył 240mm². Po obu stronach mufy pozostawić zapas kabla o łącznej długości 1 m. Skrzyżowanie kabla z projektowanym poszerzeniem drogi oraz istniejącym wodociągiem zabezpieczyć rurą typu A 110PS, o długościach podanych na rys. nr 1.0.

c) Kabel typu YAKY 4x240mm² relacji ZK nr 1363 – ZK nr 1364 należy przełożyć poza obszar projektowanych schodów, zgodnie z trasą pokazaną na sytuacji. Długość kabla po przełożeniu nie ulegnie wydłużeniu. Skrzyżowanie kabla z istniejącym wodociągiem zabezpieczyć rurą ochronną typu A 110PS, długości 3 m.

d) Kabel typu YAKY 4x120mm² relacji st. trafo nr 81296 – ZK nr 997 na odcinku „1- 2” (długości 30 m) oraz na odcinku „3 – 4” (długości 15m) należy przełożyć poza obszar kolizji. Długość kabla po przełożeniu nie ulega zmianie. Skrzyżowanie kabla z projektowanym poszerzeniem drogi, projektowanym ogrodzeniem oraz istniejącym gazociągiem i kanalizacją należy zabezpieczyć rurą dwudzielną koloru niebieskiego o średnicy 110 mm (A 110PS). Długość rur ochronnych podana została na sytuacji (rys. nr 1.0)

Pozostałe linie kablowe zasilane z stacji trafo „Gorlice Korczak 02” (nr 81296) nie wymagają przełożenia. Skrzyżowanie istniejących kabli z projektowanym poszerzeniem drogi, projektowanym ogrodzeniem należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A 110PS o długościach podanych na rys. nr 1.0. Przekładane oraz projektowane odcinki kabli należy układać zgodnie z pokazaną na rys. nr 1.0. trasą w ziemi na głębokości zgodnie z profilem podłużnym (patrz rys. nr 3.0). Kabel w rowie kablowym układać na 10 cm podsypce z piasku, uprzednio zakładając na kabel w odstępach 10 m opaski kablowe z oznaczeniem linii. Kabel należy zasypać 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą gruntu rodzimego a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim.

Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego jak: gazociąg, ciepłociąg, wodociąg oraz kanalizacja sanitarna prowadzić ręcznie i pod nadzorem pracownika poszczególnych użytkowników. Roboty ziemne na istniejących urządzeniach energetycznych należy wykonywać pod nadzorem służb energetycznych TAURON - Dystrybucja SA. Zabezpieczenie kabli podlega odbiorowi przez służby energetyczne Rejonu Dystrybucji w Nowym Sączu.

Dla przekładanych odcinków linii kablowych należy wykonać pomiary pomontażowe, a wyniki z sprawdzenia ciągłości żył oraz pomiaru rezystancji izolacji dołączyć do dokumentacji powykonawczej.

Sieć pracuje w układzie TN-C

4. Przebudowa oświetlenia ulicznego

Z uwagi na kolizję istniejących słupów oświetleniowych z projektowaną rozbudową ulicy Hallera należy słup nr II/12 wynieść poza krawężnik projektowanego chodnika (od strony istniejącej skarpy), natomiast słup nr II/27 zlokalizować w odległości 0,5 m od projektowanego krawężnika od strony jezdni. Lokalizacja pozostałych słupów znajdujących się w remontowanym chodniku nie ulega zmianie. Kabel oświetleniowy na odcinkach od słupa nr II/26 do słupa nr II/27 i od słupa nr II/11 do słupa nr II/12 (obwód zasilany z rozdzielnicy ROU 26) oraz na odcinku od słupa nr III/02 do słupa nr III/03 (obwód zasilany z rozdzielnicy ROU 25) należy przebudować z wymianą na kabel YAKXS 4x35 mm². Projektowane odcinki kabli układać zgodnie z trasą pokazaną na sytuacji (patrz rys. nr 1.0). Kable prowadzić w rurze osłonowej (giętkiej), karbowanej wewnątrz i zewnątrz koloru niebieskiego o średnicy zewnętrznej 75 mm oraz średnicy wewnętrznej 63 mm. Rurę z wciągniętym kablem należy zasypać 10 cm warstwą piasku i 15 cm warstwą gruntu rodzimego a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim.

Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25 cm.

Lokalizację słupów, oraz trasę przekładanych kabli podano na sytuacji, natomiast odległości między przebudowanymi słupami oświetleniowymi podano na schemacie zasilania (patrz rys nr 4.0) Na całej trasie przekładanego kabla oświetleniowego projektuje się ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną FeZn 20x3 mm, którą należy uziemić przełożone słupy oświetleniowe uziemiając przy tym przewód ochronny linii kablowej w słupach. Projektowane odcinki bednarki należy połączyć z istniejącym uziomem w sposób trwały.

Przed zasypianiem odkrywki ziemnej zabezpieczenie kabla zgłosić użytkownikowi tj. Urząd Miasta w Gorlicach. Prace w pobliżu urządzeń elektrycznych prowadzić ręcznie i pod nadzorem pracownika UM.

5. Uwagi końcowe

- 1) Całość prac wykonać zgodnie z:**
 - a) „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych Tom V. Instalacje elektryczne”,
 - b) Wytycznymi do zabezpieczenia kabli obowiązującymi w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie
- 2) Ze względu na charakter inwestycji należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać sondy poprzeczne celem dokładnego zlokalizowania przebiegu kabli energetycznych**
- 3) Przed przystąpieniem do budowy ogrodzenia na działce nr 805/2 należy wykonać sondy poprzeczne celem dokładnego zlokalizowania przebiegu kabli energetycznych. Jeżeli odległość pozioma istniejących kabli od projektowanego ogrodzenia będzie mniejsza od 0,5 m, należy kable zabezpieczyć na całej długości zbliżenia rurą ochronną typu A 110PS (L = 6 m). Wykonanie zabezpieczenia zostało uwzględnione w przedmiarze robót (pozycje kosztorysu nr 3.1; 3.2; 3.3; 3.4; 3.5) O ile odległość projektowanego ogrodzenia od kabli będzie równa lub większa od 0,5m należy w/w pozycje przedmiaru wykreślić.**
- 4) Prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego jak: kable energetyczne, gazociąg, ciepłociąg, teletechnika, sieć wod-kan prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb technicznych poszczególnych użytkowników.
W celu zabezpieczenia przed zamulaniem, końce rury należy uszczelnić.**

Opracowała:

Irena Kwoka

II. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA PRZEBUDOWY LINII KABLOWYCH

1. Linie kablowe NN i SN

– kabel YAKY 4x240 mm ²	m	12
– mufa kablowa przelotowa z rur termokurczliwych dla kabli wielożyłowych o przekroju żyły 240mm ²	kpl	4
– rura osłonowa A 110PS	m	122
– rura osłonowa A 160PS	m	56
– folia kalandrowana niebieska	m ²	75,6
– folia kalandrowana czerwona	m ²	69,72
– piasek	m ³	18,84

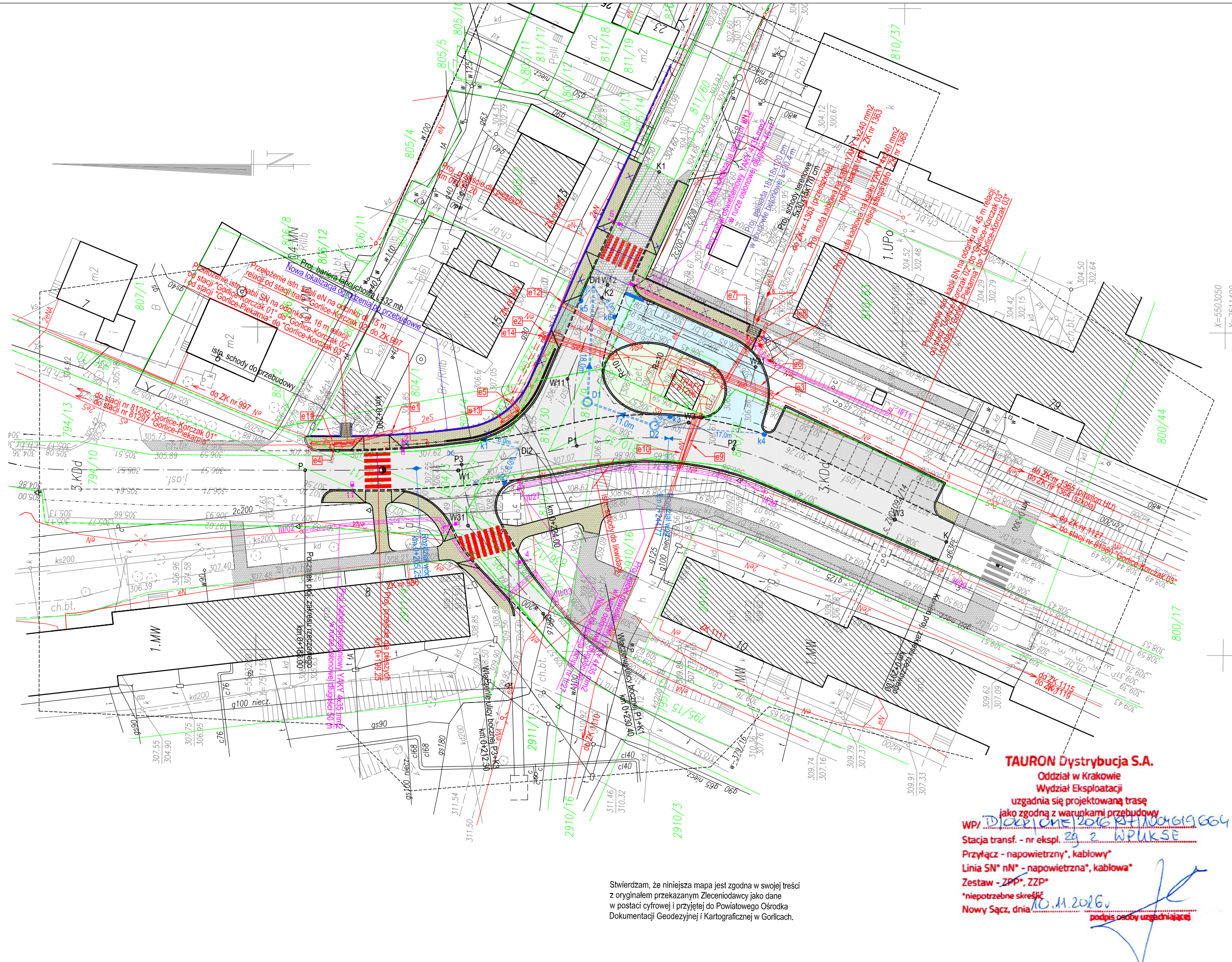
2. Linia kablowa oświetlenia ulicznego

– kabel YAKXS 4x35 mm ²	m	152
– rura osłonowa giętka karbowana wewnątrz i zewnątrz o średnicy 75/63 niebieska	m	140
– folia kalandrowana niebieska	m ²	58,8
– piasek	m ³	7,4
– bednarka stalowa ocynkowana FeZn 20x3 mm	m	68

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie
ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 ± KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU		
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU: 1.0
TYTUŁ RYSUNKU: Sytuacja		
SKALA: 1:500	FUNKCJA: TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.I.B.: PODPIS:	
PROJEKTANT: BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".		

LEGENDA

- Branża elektryczna**
- proj. rura ochronna dwudzielna A110PS na istniejącym kablu energetycznym eN
 - proj. trasa kabla energetycznego SN po przełożeniu lub przebudowie
 - proj. trasa kabla energetycznego NN po przełożeniu lub przebudowie
 - istn. kabel energetyczny do przełożenia lub przebudowy
 - istn. lampa oświetlenia ulicznego po przełożeniu
 - istn. kabel oświetlenia do przełożenia lub przebudowy
 - proj. trasa kabla oświetlenia ulicznego po przebudowie
- Branża drogową**
- zakres opracowania
 - proj. pas drogowy
 - istn. granice działek
 - istn. pas drogowy
 - istn. oś ulicy
 - proj. krawężnik betonowy
 - istn. krawężnik betonowy do pozostawienia
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. nawierzchnia jezdni ulicy z betonu asfaltowego
 - proj. nawierzchnia parkingu z betonu asfaltowego
 - istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej do regulacji wysokościowej
 - istn. nawierzchnia ulicy z kostki brukowej betonowej do pozostawienia bez zmian
 - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej
 - proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej czerwonej
 - proj. nawierzchnia drogi wokół stacji trafo z betonu asfaltowego
 - proj. zieleniec
 - proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej
 - istn. chodnik z kostki brukowej
 - odcinek remontowy przejściowy
 - proj. palisada betonowa
 - proj. bariera łańcuchowa
 - istn. ogrodzenie do przebudowy
- Zabezpieczenie kabli SN**
- | | | | |
|-----|---------|------|---|
| e1 | A160 PS | 6 m | "Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02" |
| | A160 PS | 6 m | "Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03" |
| e2 | A160 PS | 12 m | "Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02" |
| | A160 PS | 12 m | "Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03" |
| e3 | A160 PS | 10 m | "Gorlice-Korczak 02" → "Gorlice-Korczak 03" |
| | A160 PS | 10 m | "Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03" |
| e11 | A160 PS | 7 m | "Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02" |
| | A160 PS | 7 m | "Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03" |
- Zabezpieczenie kabli NN**
- | | | | |
|-----|---------|------|-----------------------------------|
| e4 | A110 PS | 3 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997 |
| e5 | A110 PS | 2 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997 |
| e6 | A110 PS | 10 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1127 |
| e7 | A110 PS | 8 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363 |
| e8 | A110 PS | 8 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1365 |
| e8 | A110 PS | 3 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363 |
| | A110 PS | 3 m | ZK nr 1363 → ZK nr 1364 |
| e9 | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1115 |
| | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1119 |
| e10 | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1111 |
| | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1110 |
| | A110 PS | 9 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 986 |
| e12 | A110 PS | 14 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 996 |
| e13 | A110 PS | 3 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997 |
| e14 | A110 PS | 11 m | "Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997 |
- Kanalizacja deszczowa**
- istn. studzienka ściekowa do likwidacji
 - proj. studzienka ściekowa tj przykanalikiem Ø200x5,9 mm
 - proj. kolektor kanalizacji deszczowej
- Branża zieleni**
- Istn. drzewo do wykarczowania
 - Istn. pień do usunięcia
- WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:**
 Ulica Hallera - P - K
 P X = 7511377.8483 Y = 5503192.5303
 W1 X = 7511377.9512 Y = 5503168.7712
 W2 X = 7511385.6016 Y = 5503133.0882
 W3 X = 7511370.7711 Y = 5503101.0348
 K X = 7511367.3523 Y = 5503093.0238
 Ulica Hallera - boczna - P1 - K1
 P1 X = 7511381.8847 Y = 5503150.4248
 W11 X = 7511392.2590 Y = 5503151.9274
 W12 X = 7511406.8750 Y = 5503145.8203
 K1 X = 7511424.4305 Y = 5503137.9151
 Droga wokół stacji TRAFO - P2 - K2
 P2 X = 7511381.5503 Y = 5503126.1458
 W21 X = 7511394.2892 Y = 5503122.7764
 K2 X = 7511404.8596 Y = 5503146.6624
 Ulica Hallera - boczna - P3 - K3
 P3 X = 7511378.8724 Y = 5503168.2598
 W31 X = 7511370.0551 Y = 5503167.5956
 K3 X = 7511355.8350 Y = 5503155.4661



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Mapa powstała na podstawie istniejącej mapy zasadniczej i pomiaru bezpośredniego wykonanego w maju 2016

Układ odniesienia poziomy - 2000, wysokościowy - Kransztadt 86
 Granice działek naniesiono za mapą ewidencyjną

woj. małopolskie
 Miasto Gorlice [120501 1.0001]
 obręb Gorlice nr 810/30
 działka nr 810/30

Karta mapy zasadniczej 7.16.22.08.3.3
 ID Pracy 6640.1481.2016
 wykonat.: Tomasz Krzyszycha
 Gorlice: 2016-05-17

W zakresie opracowania wprowadzono uzgodniony projekt

Nie wpływa się istnienie w terenie urządzeń uzbrojenia terenu nie stwierdzonych podczas wykonania i pomiaru w terenie.

W zakresie opracowania nie badano słabości gruntowych.

USŁUGI GEODEZYJNE
 Tomasz Krzyszycha
 38-300 Gorlice, ul. Słoneczna 14/62
 NIP 7381026298 REGON 491782373

mgr inż. Tomasz Krzyszycha
 GEODETA UPRAWNIENIY
 uprawnienia nr 15104
 ul. Słoneczna 14/62, tel. 603-385-720
 1-38-300 Gorlice

Poswiadcza się, że niniejszy dokument jest opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Klasyfikacja i opisy operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

Organ prowadzący badawczy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLIICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału, zasobu - operatu technicznego	P.1205.2016. 1704
Data wystawienia operatu technicznego do ewidencji materiałów w zasobu	27 MAJ 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Irena Kwoka Geodeta w Wydziale Geodezji i Katastru

STAROSTA GORLIICKI

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gorlicach, ul. 11 Listopada 6 w dniu 10.11.16

za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu 10.11.16 - on-line
 10.11.16 - on-line
 10.11.16 - Telekom

Znak sprawy: GE.6530. 507 .2016

Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji i Katastru.

Imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego narady

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Krakowie
 Wydział Eksploatacji
 uzgodnia się projektowaną trasę jako zgodną z warunkami przebudowy

Wpł. Działanie 2016-11-10-019-004
 WpłukSE

Stacja transf. - nr ekspl. 24 z WpłukSE
 Przyłącz - napowietrzny, kablowy
 Linia SN* nN* - napowietrzna, kablowa
 Zestaw - ZP*, ZPZ*
 *niepotrzebne skreślić

Nowy Sącz, dnia 10.11.2016
 podpis osoby uzgadniającej

Stwierdzam, że niniejsza mapa jest zgodna w swojej treści z oryginałem przekazanym Zleceniodawcy jako dane w postaci cyfrowej i przyjętej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach.

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU: 12/2016
---	-------------------------

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie
--	--

ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188,00 + KM 0+291,00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

na działkach:
[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:
794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 2.0	
TYTUŁ RYSUNKU: Schemat ideowy zasilania linii kablowych nN i SN		
SKALA:		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.L.B.:
PROJEKTANT: BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03

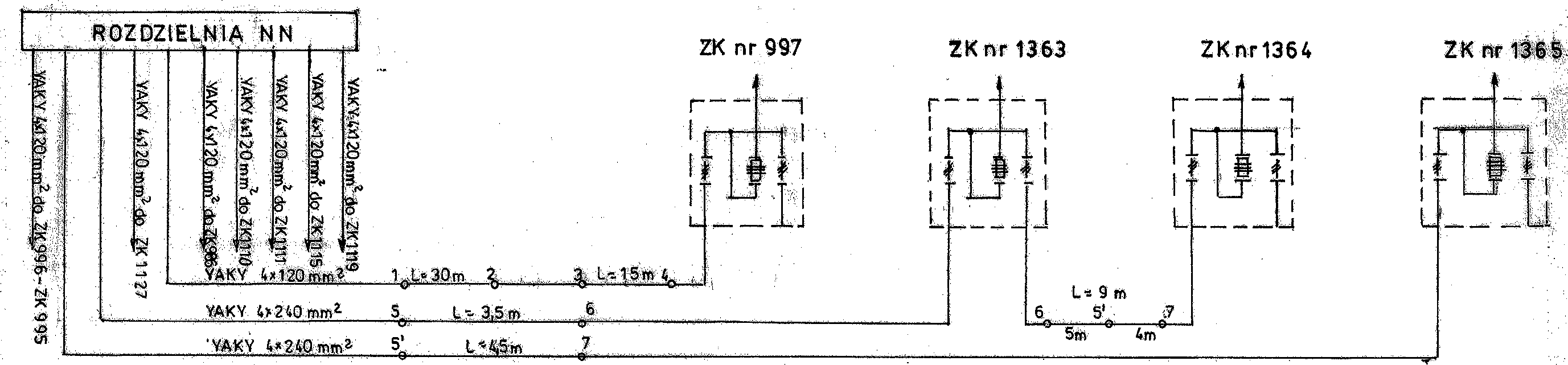
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".

SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA LINII KABLOWYCH NN

TN-C 400/230V
3 x L + PEN
Samoczynne szybkie wyłączenie

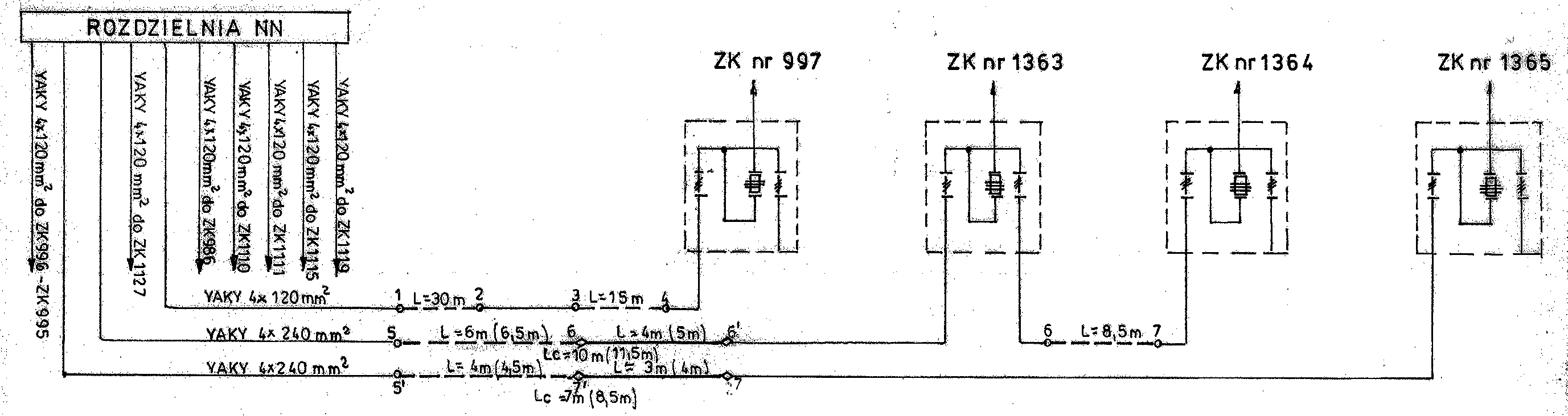
STAN ISTNIEJĄCY (PRZED PRZEŁOŻENIEM KABLI)

STACJA TRAFO NR 81296 „GORLICE KORCZAK 02”



STAN PROJEKTOWANY (PO PRZEŁOŻENIU KABLI)

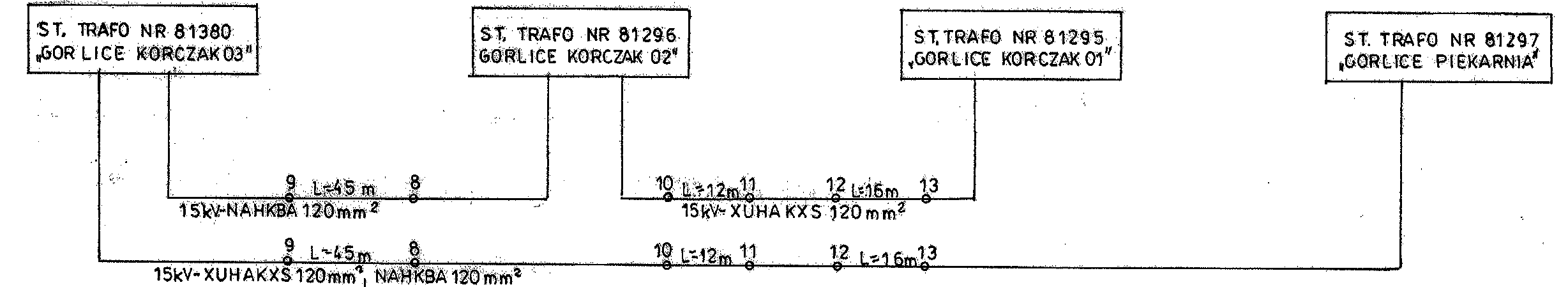
STACJA TRAFO NR 81296 „GORLICE KORCZAK 02”



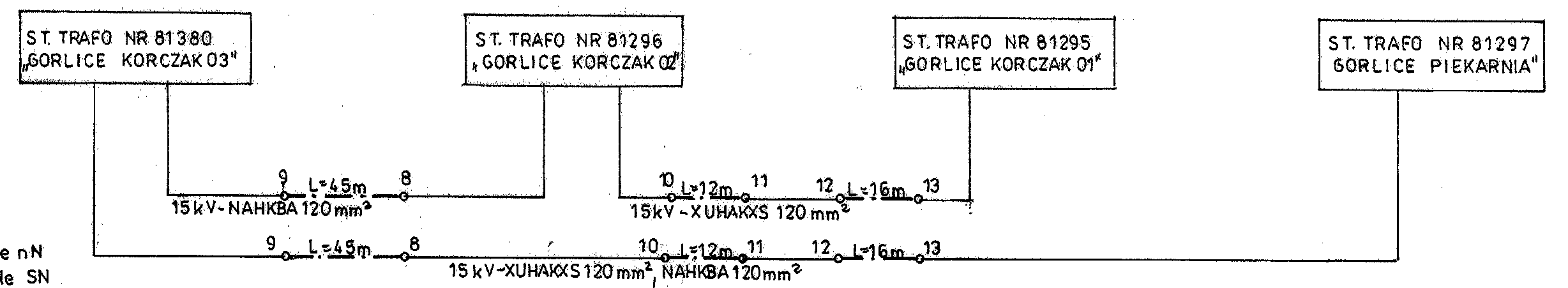
- OZNACZENIA:
- istn. kable nN
 - istn. kable SN
 - proj. przełożenie istniejącego odcinka kabla nN
 - proj. przełożenie istniejącego odcinka kabla SN
 - proj. odcinek kabla nN
 - proj. mufa kablowa z rur termokurczliwych

SCHEMAT ZASILANIA LINII KABLOWYCH SN

STAN ISTNIEJĄCY (PRZED PRZEŁOŻENIEM KABLI)






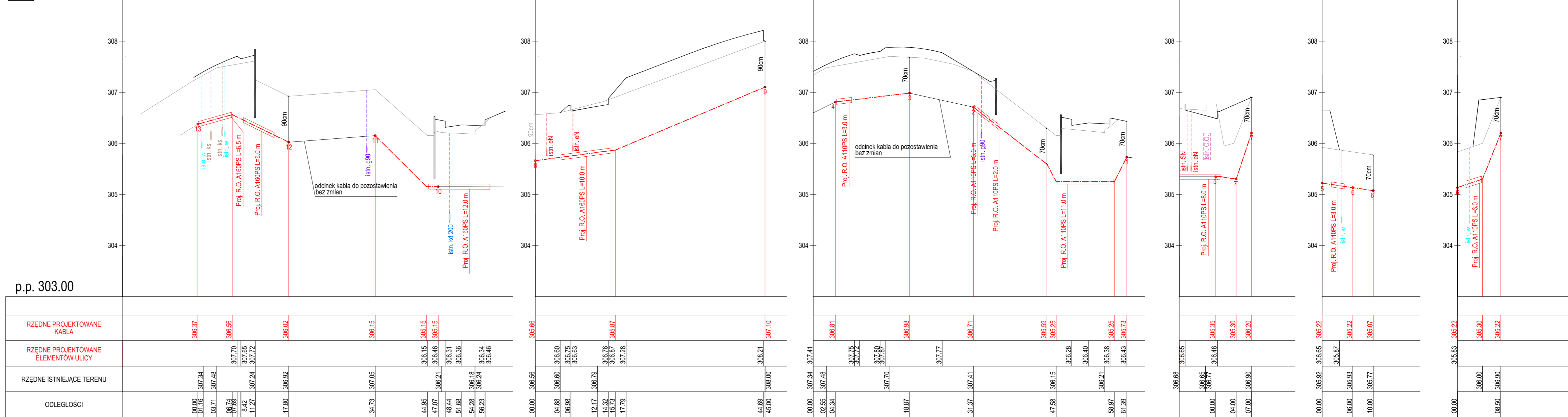
STAN PROJEKTOWANY (PO PRZEŁOŻENIU KABLI)



BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56		NR PROJEKTU: 12/2016
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie	
ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 + KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU		
na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	DATA: 12.2016
OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 3.0	
TYTUŁ RYSUNKU: Profile podłużne przełożonych odcinków kabli nN i SN		
SKALA: 1 : 50 : 500		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.I.B.:
PROJEKTANT: BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Stopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03
Zastrzegę się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorstkim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komunikówkiew bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".		

LEGENDA:

-  — proj. niweleta
-  — istn. teren
-  — proj. kabel



p.p. 303.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE KABLA	RZĘDNE PROJEKTOWANE ELEMENTÓW ULICY	RZĘDNE ISTNIEJĄCE TERENU	ODLEGŁOŚCI
306.37	307.70	306.15	00.00
306.56	307.65	306.46	01.16
306.02	307.72	306.31	03.71
306.15	307.24	306.36	06.74
305.15	306.92	306.18	8.42
305.15	306.24	306.24	11.27
	306.92	306.24	17.80
	307.05	306.46	34.73
	308.21	308.00	44.95
	308.21	308.00	47.07
	308.21	308.00	48.44
	308.21	308.00	51.68
	308.21	308.00	54.28
	308.21	308.00	56.23
305.66	306.56	306.56	00.00
	306.60	306.60	04.88
	306.75	306.65	06.98
	306.65	306.65	12.17
	306.76	306.76	14.32
	306.87	306.87	15.73
	307.28	307.28	17.79
	308.21	308.00	44.69
	308.21	308.00	45.00
306.81	307.41	307.34	00.00
	307.48	307.48	02.55
	307.72	307.72	04.34
	307.80	307.80	12.17
	307.87	307.87	14.32
	307.70	307.70	15.73
	307.77	307.77	17.79
	307.41	307.41	31.37
	306.15	306.15	47.58
	305.25	306.28	58.97
	305.25	306.40	61.39
	305.25	306.38	61.39
	305.73	306.43	61.39
305.35	306.85	306.68	00.00
305.30	306.65	306.65	04.00
305.20	306.77	306.77	07.00
305.22	306.90	306.90	10.00
305.22	306.65	306.65	00.00
305.22	305.87	305.87	06.00
305.07	305.93	305.93	10.00
305.22	305.77	305.77	10.00
305.22	306.83	306.68	00.00
305.30	306.65	306.65	06.50
305.22	306.90	306.90	10.50

BIURO PROJEKTOWE: BPC BIURO PROJEKTOWE <i>CHUMIKOWSKI</i> MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56	NR PROJEKTU: 12/2016
--	------------------------------------

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
--	---

**ROZBUDOWA ODCINKA DRUGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH
W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU**

na działkach:

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

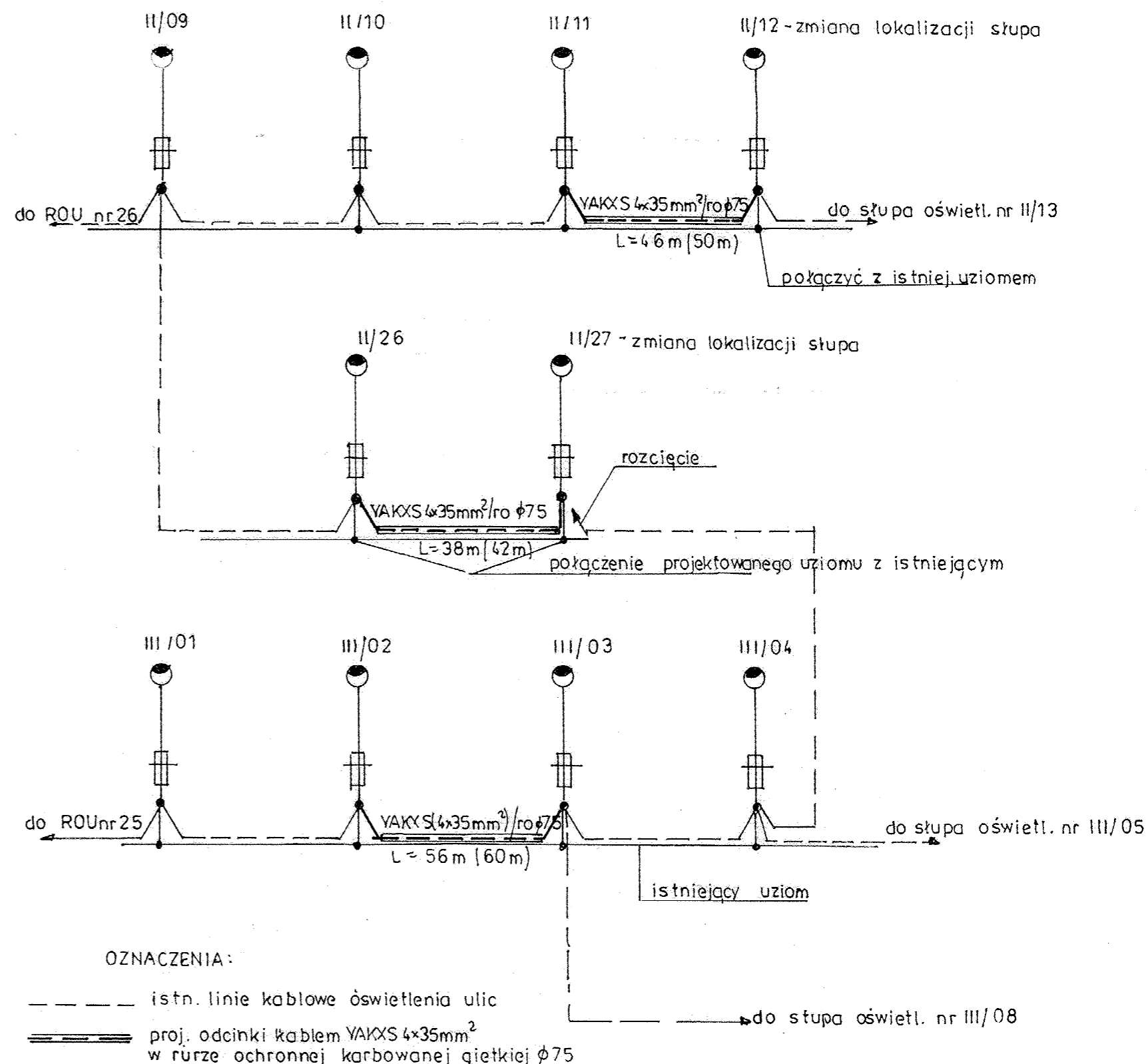
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	DATA: 12.2016
-------------------------------	-------------------------------	------------------

OBIEKT: ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU: 4.0
--------------------------------------	---------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: Schemat zasilania odcinka linii kablowej oświetlenia ulicznego	
SKALA:	

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.I.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT: BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	<i>Irena Kwoka</i>
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Jan Stopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03	<i>Jan Stopnicki</i>

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przesyłany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".



MATERIAŁY Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Gorlice, dn. 10.11.2016 r.

STAROSTA GORLICKI
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GE.6630.561.2016**

Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady: Projekt sieci energetycznej i przyłącza kanalizacji deszczowej
Lokalizacja: Miasto Gorlice
, Obręb: Gorlice, dz.: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 2911/1
Wnioskodawca: BPC BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI
38-300 Gorlice
ul. Partyzantów 19
Przewodniczący: Joanna Krzyszycha
Sposób przeprowadz.: stacjonarny
Data wpływu: 04.11.2016
Data narady: 10.11.2016

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej

MPGR - zwk Gorlice
Jacek Bocuś
- wyraża się zgodnie z projektem
w sprawie zmian Dk/S/1348/094/2016
z dn. 05.10.2016

MPK - zwk Gorlice
Marcin Szepietowski
- wyraża się
zgodnie

Urząd Miejski w Gorlicach
- bez uwag
Juty

"SAI - kol" - bez uwag

P.ŚNIO opSandu
bez uwag
Judycki

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

Bez uwag.

Biuro ekspertyz TAURON Dyst. S.A. w zakresie
zgodności z warunkami przebudowy
Karcis. 9/16
10.11.16

RDG Gorlice

A. Kowalik

Opinie z uwagami:

1) Roboty ziemne w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika RDG Gorlice

2) skorygowanie projekt. kabli EN z istniejącymi
parametrami podlegościami odbiorowi przez
RDG Gorlice na terenie inwestycji
Judycki

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji
- verte -

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

1. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.

3. Kategoriecznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

2. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

A. Nowicki

Uzgodnienie orange i TELEKOM o instalacji.

STAROSTA GORLIICKI

Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista w Wydziale
Geodezji, Kartografii i Katastru.

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Oddział w Krakowie Jednostka Terenowa Gorlice tel. 18/414 5813, 414 5814** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Temat: FW: uzgodnienie gorlice561 - 74918/TODDKKU/P/2016

Nadawca: * EiSI_Paszportyzacja_Kraków - Hurt <EiSI_Paszportyzacja_Krakow@orange.com>

Data: 2016-11-10 08:21

Adresat: Joanna Krzyszycha <j.krzyszycha@powiatgorlicki.pl>

Witam

Proszę o wpisanie uwag:

1. Skrzyżowania i zblżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. W miejscu skrzyżowania projektowanej infrastruktury z doziemną siecią telekomunikacyjną należy zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurą ochronną typu A160 PS, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości i sposób zabezpieczeń w zakresie zblżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.
2. Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych i nadziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. tel.18/4440825 z wcześniejszym powiadomieniem.
3. Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zblżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika Orange Polska S.A. zakończony protokołem.
4. Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awarie i usuwane na koszt Inwestora.
5. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia.
6. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
e-mail: : DiSU.REWUuiITarn@orange.com

Jerzy Prokop, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o
Infrastrukturze 2-Kraków
Tel.: +48 12 265 12 15, Kom.: +48 519 123 172
Orange Polska, Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków
<http://www.orange.pl>

-----Original Message-----

From: Joanna Krzyszycha [<mailto:j.krzyszycha@powiatgorlicki.pl>]
Sent: Monday, November 07, 2016 10:24 AM
To: * EiSI_Paszportyzacja_Kraków - Hurt
Subject: uzgodnienie gorlice561

Witam

Przesyłam do uzgodnienia projekt z obrębu Gorlice na naradę koordynacyjną w dniu 10.11.2016

Z poważaniem

Kraków, 10.11.2016

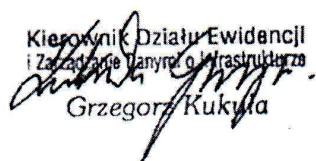
Starostwo Powiatowe w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 Gorlice

W nawiązaniu do zawiadomienia o naradzie koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia projektu:

1. **GE.6630.561.2016** Projekt sieci energetycznej. Obręb: Gorlice

informujemy, że Małopolska Sieć Szerokopasmowa sp. z o.o. **opiniuje bez uwag** przedstawiony projekt.

Z poważaniem,

Kierownik Działu Ewidencji
i Zarządzania Dane o Infrastrukturze

Grzegorz Kukula

MSS Telekom sp. z o.o.
ul. Westerplatte 18, 31-033 Kraków
NIP 6762511831, REGON 365158190
KRS 0000632297

Otrzymują:

1. Adresat
2. Małopolska Sieć Światłowodowa Sp. z o.o., ul. Ogłęczyzna 20, 31-589 Kraków
3. a/a

Zabezpieczenie kabli SN			
e1	A160 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"
	A160 PS	3 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"
e2	A160 PS	12 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"
	A160 PS	12 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"
e3	A160 PS	10 m	"Gorlice-Korczak 02" → "Gorlice-Korczak 03"
	A160 PS	10 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"
e11	A160 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 01" → "Gorlice-Korczak 02"
	A160 PS	3 m	"Gorlice-Piekarnia" → "Gorlice-Korczak 03"
Zabezpieczenie kabli NN			
e4	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997
e5	A110 PS	2 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997
e6	A110 PS	10 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1127
e7	A110 PS	8 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363
	A110 PS	8 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1365
e8	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1363
	A110 PS	3 m	ZK nr 1363 → ZK nr 1364
e9	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1115
	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1119
e10	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1111
	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 1110
	A110 PS	9 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 986
e12	A110 PS	14 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 996
e13	A110 PS	3 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997
e14	A110 PS	11 m	"Gorlice-Korczak 02" → ZK nr 997



STAROSTA GORLIICKI

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej:
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gorlicach, ul. 11 Listopada 6
w dniu ...10.11.16.

za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu ...10.11.16... - o wyje
10.11.16 - Telekom

Znak sprawy: GE.6530. 567 .2016

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista w Wydziale
Geodezji, Kartografii i Katastru.

.....
imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego narady

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. b i c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8:poz.46/ stwierdza się, że :

Ob. Stanisław CHUMIKOWSK

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 9 listopada 1948 r. w Kazimierzy Wielkiej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz w zakresie mostów

Ob. Stanisław Chumikowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych,
- 5/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. WOJEWODY

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWODZITWA
DYREKTOR

Nowy Sącz, dnia 28 czerwca 1983 r.

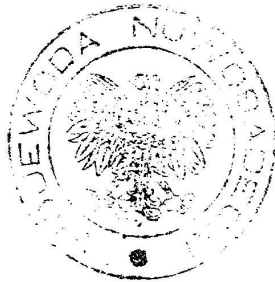
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1, pkt 3 lit.b i lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Ob. Włodzimierz Jerzy S Z L E C H T A

inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 9 czerwca 1949 r. w Brzezinkach posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz w zakresie mostów.

Ob. Włodzimierz Jerzy S z l e c h t a jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie robót fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wywazania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i ustalania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wywazania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i ustalania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, tuneli, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przebiegów komunikacyjnych.



Z op. Wojewody
mgr inż. arch. Lech Sus
Główny Architekt Województwa
DYREKTOR

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 1 lit. "d"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 6 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 26) stwierdza się, że:

Pani Irena KWOKA

inżynier elektryk

urodzony dnia 24 kwietnia 1949 r. w Kraszynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji
elektrycznych

Pani Irena KWOKA

jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
sieci i instalacji elektrycznych - obejmujących instalacje
elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje
i urządzenia elektroenergetyczne oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem Wojewody
Nowosądeckiego Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty
jej doręczenia.



Z up. ... WODY
... Sus
Dyrektor ...
Architektura ...
Architekt Wojewody

Rzeszów, dnia 28 luty 1975 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRzemysłowego
ENERGII I OCHRONY ŚRODOWISKA
(Nr kodu 35-959)

Nr ewid. upraw. 32/75

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 43) oraz art. 25 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 11, poz. 266)

Ob. Jan SŁOPSKI
Magister z wykształceniem elektryk
urodzony dnia 19 października 1938 r. m.ur. Siary pow.Gorlice

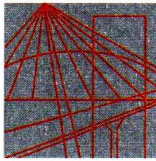
o t r z y m u j e

w szczególności na instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego
rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do
zakresu budownictwa powszechnego.-

Nr ew. upr. 113/72
z dn. 08.06.1972r.



UD. WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. arch. Leszek Kubiński
Dyrektor Wydziału
Główny Architekt Województwa



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



Kraków, 8 grudnia 2015

Zaświadczenie

Pan/Pani **Stanisław Chumikowski**

miejsce zamieszkania **Zagórzany 700**

38-333 Zagórzany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/4618/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 stycznia 2016 r.**

do dnia **31 grudnia 2016 r.**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie


dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

e-mail: map@map.pitb.org.pl

www.map.pitb.org.pl

tel. +48 12 632 35 59

fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

tel. +48 12 630 90 60, 630 90 61,

fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

tel. +48 12 630 90 60, 630 90 61,

fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

tel. +48 12 630 90 60, 630 90 61,

fax +48 12 632 35 59



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

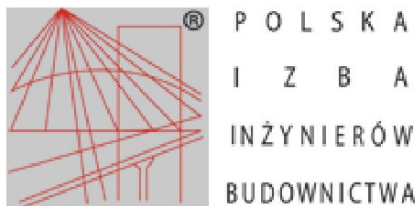
Kielce, dn. 01-02-2016

Zaświadczenie

Pan(i) **Szlechta Włodzisław Jerozolimski**
miejsce zamieszkania:
ul. Loefflera 58
25-400 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0075/05**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-02-2016 do 31-01-2017**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-R36-DXY-DJV *

Pani Irena Kwoka o numerze ewidencyjnym MAP/IE/1435/03
adres zamieszkania ul. Bł. i St. Wrońskich 62, 38-300 Gorlice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

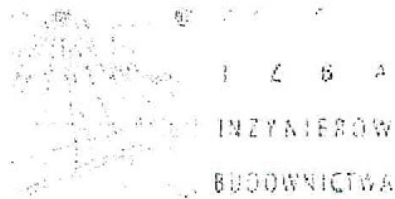
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-17 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8BM-BCF-MQ1 *

Pan Jan Słopnicki o numerze ewidencyjnym MAP/IE/1636/03
adres zamieszkania ul. Batorego 49, 38-300 Gorlice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-31 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Region SN i nN
ul. Barbackiego 7, 33-300 Nowy Sącz
tel.: 18 414 58 05; 18 414 57 24



Nowy Sącz, dn. 13.07.2016 roku

TD/OKR/OME/2016/97/1004619664

**BPC Biuro Projektowe
Chumikowski
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice**

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa odcinka ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 – km 0+291.00 z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej *warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych*, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

- a) linii kablowej SN 15 kV typu XUHAKXS 120 mm², relacji: st. trafo nr 81296 „Gorlice Korczak 02” – st. trafo nr 81295 „Gorlice Korczak 01”;
- b) linii kablowej SN 15 kV typu NAHKBA 120 mm², relacji: st. trafo nr 81296 „Gorlice Korczak 02” – st. trafo nr 81380 „Gorlice Korczak 03”;
- c) linii kablowej SN 15 kV typu XUHAKXS 120mm², NAHKBA 120mm² relacji: st. trafo nr 81297 „Gorlice Piekarnia” – st. trafo nr 81380 „Gorlice Korczak 03”;
- d) linii kablowych nN zasilanych ze st. trafo nr 81296 „Gorlice Korczak 02”:
 - typu YAKY 4x120 relacji st. trafo nr 81296 – ZK nr 996 – ZK nr 995
 - typu YAKY 4x240, relacji: st. trafo nr 81296 – ZK nr 1365 „Pawilon Handl – Usł”;
 - typu YAKY 4x240, relacji: st. trafo nr 81296 – ZK nr 1363 – ZK nr 1364;
 - typu YAKY 4x120, relacji: st. trafo nr 81296 – ZK nr 1127;
 - typu YAKY 4x120, relacji: st. trafo nr 81296 – ZK nr 997;
 - typu YAKY 4x120, relacji: st. trafo nr 81296 – ZK nr 986 ;
 - typu YAKY 4x120, relacji: st. trafo nr 81296 – ZK nr 1110;
 - typu YAKY 4x120, relacji: st. trafo nr 81296 – ZK nr 1111;
 - typu YAKY 4x120, relacji: st. trafo nr 81296 – ZK nr 1115;
 - typu YAKY 4x120, relacji: st. trafo nr 81296 – ZK nr 1119;

Strona 1 z 3

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (włacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Szczegóły przebudowy należy uzgodnić z TD S.A. na etapie projektowania.

2. **Usunięcie kolizji będzie wymagało:**
 - wyniesienia poza obręb kolizji kabli SN i nN będących w kolizji wzdłużnej z planowaną inwestycją, zachowując odległość min 0,5m od krawężników i obrzeży proj. drogi;
 - Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej (istniejące należy dostosować) przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.
3. **Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:**
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160 mm koloru czerwonego.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Nowy Sącz, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja. S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

Strona 2 z 3

16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD S.A w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia i uzgodniony projekt ze stroną TD S.A.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu: **Maciej Dyl**, telefon 18 414 57 24,
e-mail: Maciej.Dyl@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:
Załącznik nr 1 - projekt Porozumienia
k.o. 1x OME98

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci
Ryszard Jaśkiewicz



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Zakład w Jaśle
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. (013) 4437298
fax (013) 4463246
rafal.dybas@tarnow.psgaz.pl

BPC Biuro Projektowe
Chumikowski
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice

Wasz znak:

Nasz znak: PSG6VI/ZTI/68B/97/2016

Jasło, 20.07.2016

Dot.: uzgodnienia przebudowy ulicy i chodnika przy ul. Hallera na os. Korczak w Gorlicach.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. Zakład w Jaśle podaje warunki dla inwestycję pn.: **Przebudowy chodnika przy ul. Hallera na os. Korczak w Gorlicach w km 0+188 ÷ 0+291.**

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z istniejącymi gazociągami średniego ciśnienia zabezpieczone rurami osłonowymi w związku z czym nie zachodzi konieczność ich przebudowy.
2. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonane w sposób podany w §144 i w § 145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Gorlicach, który należy o tym powiadomić pisemnie z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora budowy zjazdu.
3. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego.
4. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora
5. Zastrzegamy sobie ewentualną możliwość demontażu nawierzchni celem: usuwania skutków powstałej awarii, prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.
6. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod projektowanym utwardzeniem nie będzie rościć sobie odszkodowania od Zakładu w Jaśle w przypadku demontażu rozbiornic nawierzchni.
7. W przypadku, gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową chodnika zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach Zakładu w Jaśle.
8. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.

9. Niniejsze uzgodnienie po potwierdzeniu przez inwestora należy przesłać do naszego zakładu.

Z poważaniem

Akceptuje powyższe zapisy

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Maciej Kubal

.....
Podpis i pieczęć inwestora

Otrzymują:
1. Adresat
2. RDG Gorlice
3. ZTI a/a
RD/5455



GK.7021.7.⁴⁷.2016

Gorlice, 2016-07-22

Pan Marcin Chumikowski
„BPC” Biuro Projektowe Chumikowski
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo z 5.07.2015 r. znak: BPC-067/2015 Urząd Miejski w Gorlicach podaje warunki do przebudowy oświetlenia ulicznego w związku z projektowaną przebudową chodnika na odcinku ulicy Hallera w Gorlicach:

1. Słupy kolidujące z trasą chodnika oraz usytuowane zbyt blisko projektowanej jezdni należy przestawić, uzyskując wymaganą skrajnię do jezdni.
2. Przy korekcie trasy linii kablowej użyć nowego kabla na długości całego przęsła (między sąsiadującymi latarniami).
3. Kabel na zjazdach oraz w miejscach kolizji z innymi sieciami umieścić w rurze ochronnej.

2 parsiarzem,
Z up. BURMISTRZA
L. Mij
Łukasz Bałajewicz
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji i Rozwoju w/m.
2. a/a

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Spółka z o.o.

ul. 11 Listopada 54a 38-300 Gorlice* BANK PEKAO SA o. Gorlice 83 1240 4748 1111 0000 4875 8763

e-mail : mpgk@ns.onet.pl

NIP : 738-000-66-90

www: mpgkgorlice.hg.pl

Wasz znak:

Data:

Nasz znak: DW/S/1348/094 /2016

Data: 05.10.2016

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieście w Krakowie
XII Wydział Gospodarczy KRS
Numer KRS-0000036296
Kapitał Zakładowy 42 077 600,00 zł

**BPC BIURO PROJEKTOWE
CHUMIKOWSKI**
ul. Partyzantów 19
38 – 300 GORLICE

TELEFONY

SEKRETARIAT	183 535 634
TEL./FAX	183 536 789
KSIĘGOWOŚĆ	183 537 370
INWESTYCJE	183 537 117
KADRY	183 537 514
ZAOPATRZENIE	183 537 117
GL.MECHANIK	183 537 117
ZAMÓW. PUBL.	183 537 117
OCZYSZCZ. MIASTA	183 536 315
Z-d WOD.-KAN.	183 526 724
OCZYSZCZ. ŚCIEKÓW	183 535 805
WARSZTAT WOD.-KAN.	183 536 454
TRANSPORT	183 535 319
Z-d CIEPŁOWNICZY	183 536 650
WYMIENNIKOWNIA	
KORCZAK	183 535 259
PRZEPOMPOWNIA	
ul. KOPERNIKA	183 525 167

dotyczy:

warunków przebudowy sieci wod-kan w związku z przebudowa odcinka ulicy Hallera

W nawiązaniu do Pana pisma uprzejmie informujemy, że po zapoznaniu się z zakresem przebudowy ulicy sieć wodociągowa i kanalizacyjna na tym odcinku nie wymaga przebudowy. Jednakże w projekcie należy przewidzieć montaż pierścieni odciążających oraz wymianę włączów na studniach rewizyjnych na kolektorze sanitarnym.

W miejsce obecnych włączów należy zamontować włązy żeliwne z zabezpieczeniem przed klawiszowaniem wraz z logiem tj. herbem miasta i napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice dostosowane do obciążenia komunikacyjnego, przy czym włązy żeliwne wentylowane muszą posiadać osadniki zanieczyszczeń stałych (kosze blaszane).

**PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI**

mgr inż. Janusz Ząbek

DW/S_aa

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

1006543729



Adres do korespondencji:

Wydział Eksploatacji Region SN i nN
33-300 Nowy Sącz, ul. Barbackiego 7
tel.: 18 414 58 05; fax: 18 414 57 24
e-mail: nowysacz.rd@tauron-dystrybucja.pl

**BPC Biuro Projektowe
Marcin Chumikowski**

Nowy Sącz, dn. 15-12-2016 roku
Sygnatura: TD/OKR/OME/2016/JR/1004597394

2016-12-15/2

**38-300 Gorlice
ul. Partyzantów 19**

dotyczy: sprawdzenia P.B. „Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 – ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188,00 ÷ km 0+291,00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu”.

Przedmiotowe opracowanie:

„Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 – ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188,00 ÷ km 0+291,00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu” opracowane przez BPC Biuro Projektowe Marcin Chumikowski, projektanci inż. Irena Kwoka i mgr inż. Jan Słopnicki (data opracowania: listopad 2016) uznajemy za sprawdzone pod względem zgodności z warunkami usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej, stanowiącej składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A., znak: TD/OKR/OME/2016/97/1004619664, z dnia 13-07-2016 r. – bez uwag.

Niniejsze sprawdzenie PB pod względem zgodności z warunkami przebudowy (znak: nr znak: TD/OKR/OME/2016/97/1004619664, z dnia 13-07-2016 r.) udzielone jest jedynie celem uzyskania przez Gminę Miejską-Urząd Miasta Gorlice (zwanego dalej Inwestorem) wymaganych decyzji administracyjnych i jedynie w celu prowadzenia postępowania w celu ich wydania.

Jednocześnie zawiadamiamy, że niniejsze sprawdzenie PB pod względem zgodności z warunkami przebudowy (znak: TD/OKR/OME/2016/97/1004619664, z dnia 13-07-2016 r.), nie uprawnia do prowadzenia jakichkolwiek prac budowlanych przed zawarciem między TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie (zwanej dalej TD) i Inwestorem, uzgodnionego przez Strony, Porozumienia regulującego zasady usunięcia kolizji inwestycji Inwestora z urządzeniami TD w oparciu o Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji z Siecią Elektroenergetyczną, znak: TD/OKR/OME/2016/97/1004619664, z dnia 13-07-2016 r. oraz przed wypełnieniem przez Inwestora wszystkich warunków określonych w tym Porozumieniu, do których na jego podstawie Inwestor będzie zobowiązany (takich jak np. uzyskanie dla TD stosownych służebności przesyłu).

Niniejsze sprawdzenie PB pod względem zgodności z warunkami przebudowy (znak: TD/OKR/OME/2016/97/1004619664, z dnia 13-07-2016 r.) nie rodzi po stronie Inwestora uprawnienia do żądania zawarcia Porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim. Jednocześnie TD informuje, że Porozumienie będzie mogło być zawarte tylko w przypadku, gdy strony zgodnie ustalą treść tego porozumienia. W przypadku, gdyby TD i Inwestor nie podpisały Porozumienia, Inwestorowi nie

Strona 1 z 2

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnohorska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

przysługują wobec TD żadne roszczenia, w tym m.in. nie przysługuje roszczenie dotyczące poniesionych przez Inwestora kosztów na przygotowanie dokumentacji projektowej.

Niniejsze sprawdzenie PB pod względem zgodności z warunkami przebudowy (znak: TD/OKR/OME/2016/97/1004619664, z dnia 13-07-2016 r.) jest wydane przed podpisaniem właściwego Porozumienia z Inwestorem, ze względu na konieczność uzyskania decyzji administracyjnych stosownych do przewidywanego zakresu prac i w związku z tym podjęte przez Inwestora na jego podstawie działania będą realizowane na wyłączne ryzyko i koszt Inwestora.

Ważność sprawdzenia ustala się na okres 1 roku licząc od daty niniejszego pisma, tj. do dnia 15-12-2017 roku.

Jednocześnie informujemy, że ostatecznego sprawdzenia w/w dokumentacji dokonamy po zawarciu przez Inwestora Porozumienia w sprawie usunięcia kolizji. Odpisy pisma uzgadniającego należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Z dostarczonej dokumentacji 1 egzemplarz zatrzymujemy w aktach TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie, Wydział Eksploatacji.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Eksploatacji
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci
Ryszard Jaśkiewicz

Załączniki:

1x1 przedmiotowa dokumentacja

k.o.:

1xOME98.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

Strona 2 z 2

www.tauron-dystrybucja.pl

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE: ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 – ULICY HALLERA W GORLICACH W KM. 0+188,00 ÷ KM 0+291,00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU

TEMAT: PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH LINII KABLOWYCH NN I SN

INWESTOR:
GMINA MIEJSKA – URZĄD MIASTA GORLICE
Rynek 2
38-300 GORLICE

ADRES OBIEKTU:
Gmina : Gorlice
Powiat : gorlicki
Województwo: małopolskie

Dokumentację sprawdzono w zakresie zgodności z wydanymi warunkami przebudowy z zastrzeżeniami podanymi w piśmie

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie

znak *T.NOKR/010E/2016/72/100459734*

z dnia *15-12-2016 r.*

Sprawdzenie niniejsze ważne jest

do dnia *15-12-2016 r.*

Ryszard Czerwicz
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	data	podpis
Projektant	inz. Irena Kwoka	UAN-7342-144/91 MAP/IE/1435/03	11.2016r.	<i>Irena Kwoka</i>
Sprawdzający	mgr inż. Jan Słopnicki	32/75 MAP/IE/1636/03	11.2016r.	<i>Jan Słopnicki</i>

Gorlice, listopad 2016r.