

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
 Powiat gorlicki
 Województwo małopolskie

Temat : **Docelowa organizacja ruchu dla zadania pn.:**
Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera
w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem
oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu

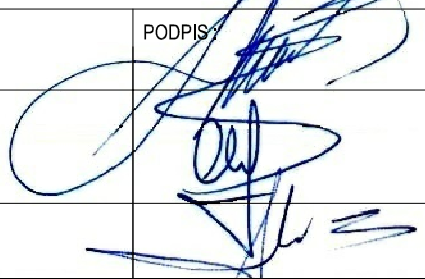
na działkach:

[powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr:

794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31,
 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1

PROJEKT WYKONAWCZY

Gorlice, grudzień 2016 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			EGZEMPLARZ : 1

Zawartość opracowania

Nr proj. 12/2016

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa	1
2. Karta zawartości opracowania	2
3. Opis techniczny	3 - 5

II. Materiały rysunkowe

4. Rys. 1.0 Orientacja - skala 1 : 10 000	6
5. Rys. 2.0 Docelowa organizacja ruchu - skala 1 : 500	7
6. Rys. 3.0 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania - skala 1 : 500	8

III. Uzgodnienia

7. Opinia Urzędu Miejskiego w Gorlicach znak: IR-II.7226.32.2017 z 01.03.2017 r.	9
8. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Gorlicach znak: HAR-5321.I.18.17 z 03.03.2017 r.	10
9. Uzgodnienie Starosty Gorlickiego znak: KD.7121.1.20.2017 z 09.03.2017 r.	11

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Rozbudowa drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu” na działkach nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach”

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr K 270293 - ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 ÷ km 0+291.00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu na działkach nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1 położonych w Gorlicach.

2. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Art. 10 ust. 6 *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2017 nr 0, poz. 128)*,
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)*,
- Art. 20 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. nr 0, poz. 1440 z późniejszymi zmianami)*,
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)*,
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami)*.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

Ulica Hallera w Gorlicach na odcinku objętym zakresem projektowym posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni od 5,50 ÷ 6,00 m.

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania podłużne i poprzeczne. Ulica przebiega **w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h** w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej i jednorodzinnej oraz użyteczności publicznej: oświatowej i handlowej.

4. Opis przyjętych rozwiązań docelowego oznakowania.

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się następujące zmiany w docelowej organizacji ruchu:

- ulica Hallera:
 - wprowadzenie nowego przejścia dla pieszych przy bloku nr 8 w km 0+199,25, oznakowanego za pomocą 2 znaków D-6 (obustronnych) oraz liniami poziomymi P-14 (3+3 mb),
 - korektę lokalizacji istniejącego znaku D-1 z wymianą tabliczki na T-6b informującej o skrzyżowaniu z przesuniętymi wlotami ulic podporządkowanych i umieszczenie ich na wspólnym słupku z projektowanym znakiem D-6 (przejście dla pieszych w km 0+199,25),
 - wymianę istniejącego zniszczonego znaku D-1 z tabliczką T-6b na nowy,
 - korektę lokalizacji istniejącego D-6 przy przejściu dla pieszych w km 0+300,20,
 - uzupełnienie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych w km 0+300,20 o linie P-14 (3+3 mb),
 - wprowadzenie bariery łańcuchowej w ciągu ulicy Hallera i na wlocie ulicy bocznej P1÷K1 długości 32 mb,

- parking prostopadły w ciągu ulicy Hallera:
 - likwidację istniejącego znaku D-18 z tabliczką T-0,
 - wprowadzenie nowego oznakowania pionowego ze znaków D-18 (dwustronnych) z tabliczkami T-30f i T-3 "Koniec" oraz dodatkowego oznakowania miejsc dla pojazdów inwalidów znakiem D-18a (z dopiskiem "2 miejsca") i tabliczką T-29,
 - wprowadzenie nowego oznakowania poziomego tj. linii P-18 (łącznie 38,5 mb) oraz 2 koper-ty P-20,
- wlot ulicy bocznej P3÷K3 w km 0+212,30:
 - korektę lokalizacji przejścia dla pieszych z uzupełnieniem oznakowania poziomego poprzez wprowadzenie linii P-14 (3 mb),
 - uzupełnienie oznakowania pionowego przejścia dla pieszych o 2 znaki D-6 (dwustronne),
 - wprowadzenie oznakowania poziomego w obrębie wlotu włączenia do ulicy Hallera tj.: linię P-4 (7 mb) i linię P-12 (5,9 mb),
 - korektę lokalizacji znaku B-20 i uzupełnienie go o tabliczkę T-6d,
- wlot ulicy bocznej P1÷K1 w km 0+230,40:
 - wprowadzenie znaku B-20 z tabliczką T-6d w miejscu istniejącego znaku A-7 na włączeniu do ulicy Hallera,
 - wprowadzenie nowego przejścia dla pieszych P-10 z linią P-14 (3 mb) i oznakowanego 2 znakami pionowymi obustronnymi D-6,
 - wprowadzenie oznakowania poziomego na wlocie ulicy tj. linii P-12 (11,9 mb), linii P-4 (łącznie 16,2 mb), linii P-1e (2 mb) oraz linii P-3b (6 mb),
 - wprowadzenie projektowanych znaków B-21 i B-22 zlokalizowanych przed wjazdem na plac manewrowy wokół stacji Trafo,
 - korektę lokalizacji istniejącego znaku B-36 i umieszczenie go na wspólnym słupku ze znakiem D-6,
- plac manewrowy P2÷K2:
 - likwidację zniszczonego znaku D-15 w obrębie placu manewrowego,
 - wprowadzenie znaku B-35 ze znakiem D-3 na wspólnym słupku przy wjeździe na plac manewrowy,
 - wprowadzenie znaku A-7 przy wyjeździe z placu manewrowego.

5. Termin realizacji projektu

Planowany termin wykonania robót: marzec 2017 r. – listopad 2017 r.

6. Oznakowanie pionowe.

Znaki drogowe pionowe umieszczane będą na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing 70$ mm. Tarcze znaków drogowych projektowanych należą do grupy znaków "małych".

Projektowane znaki drogowe pionowe należy rozmieszczać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych”* (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).

Wszystkie stosowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać z folii odbłaskowej drugiej generacji w grupie wielkości znaków "małych", zgodnie z *Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych”* (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami). Niniejszy projekt podlega za-
twierdzeniu zgodnie z treścią *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

Podczas prac montażowych należy bezwzględnie stosować przepisy BHP stosownie do §12 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

7. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach (zał. nr 2 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*).

Na przedmiotowym odcinku ulicy Hallera w Gorlicach zastosowano oznakowanie poziome cienko-warstwowe.



Opracował:

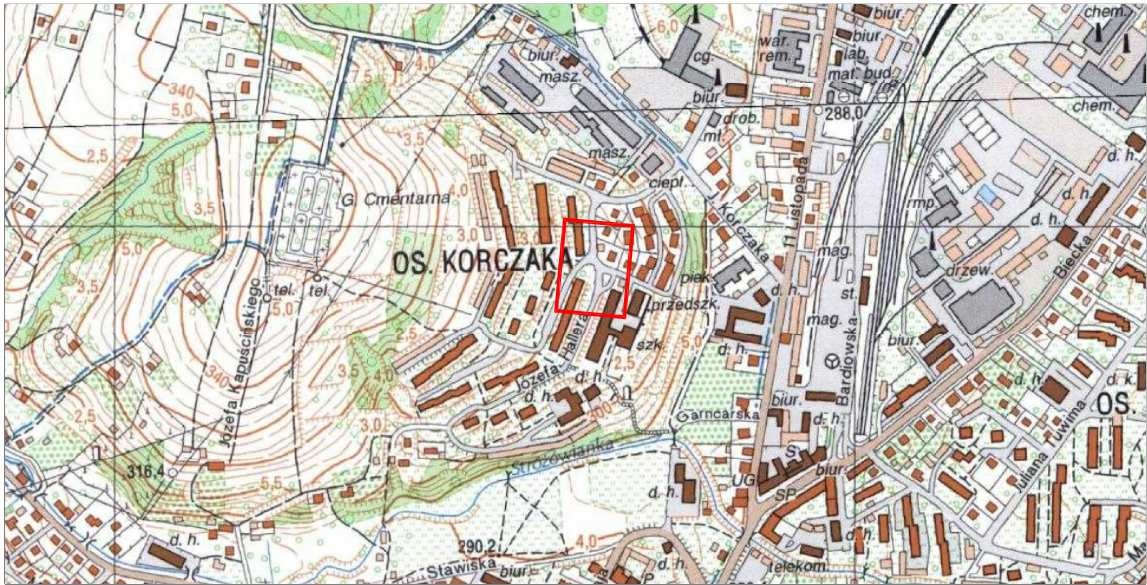
inż. Stanisław Chumikowski

BIURO PROJEKTOWE : <div><div>BPC</div><div>BIURO PROJEKTOWE CHUMIKOWSKI MARCIN CHUMIKOWSKI 38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19 tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56</div></div>		NR PROJEKTU : 12/2016
INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie	
<div>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.: ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU</div> <div>na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1</div>		
OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH	NR RYSUNKU : 1.0	
TYTUŁ RYSUNKU : Orientacja		
SKALA : 1 : 10 000		

- 6 -

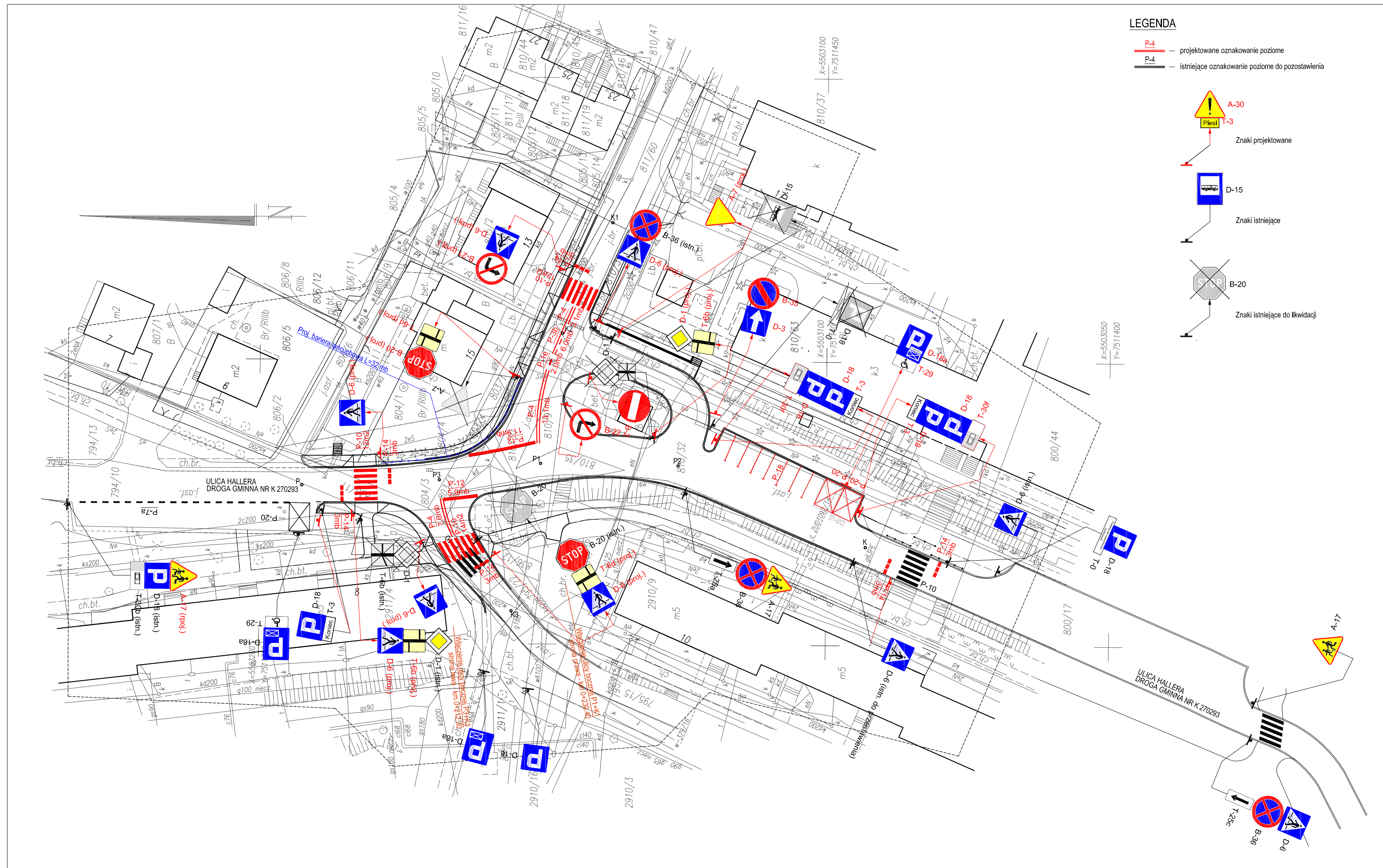
Orientacja

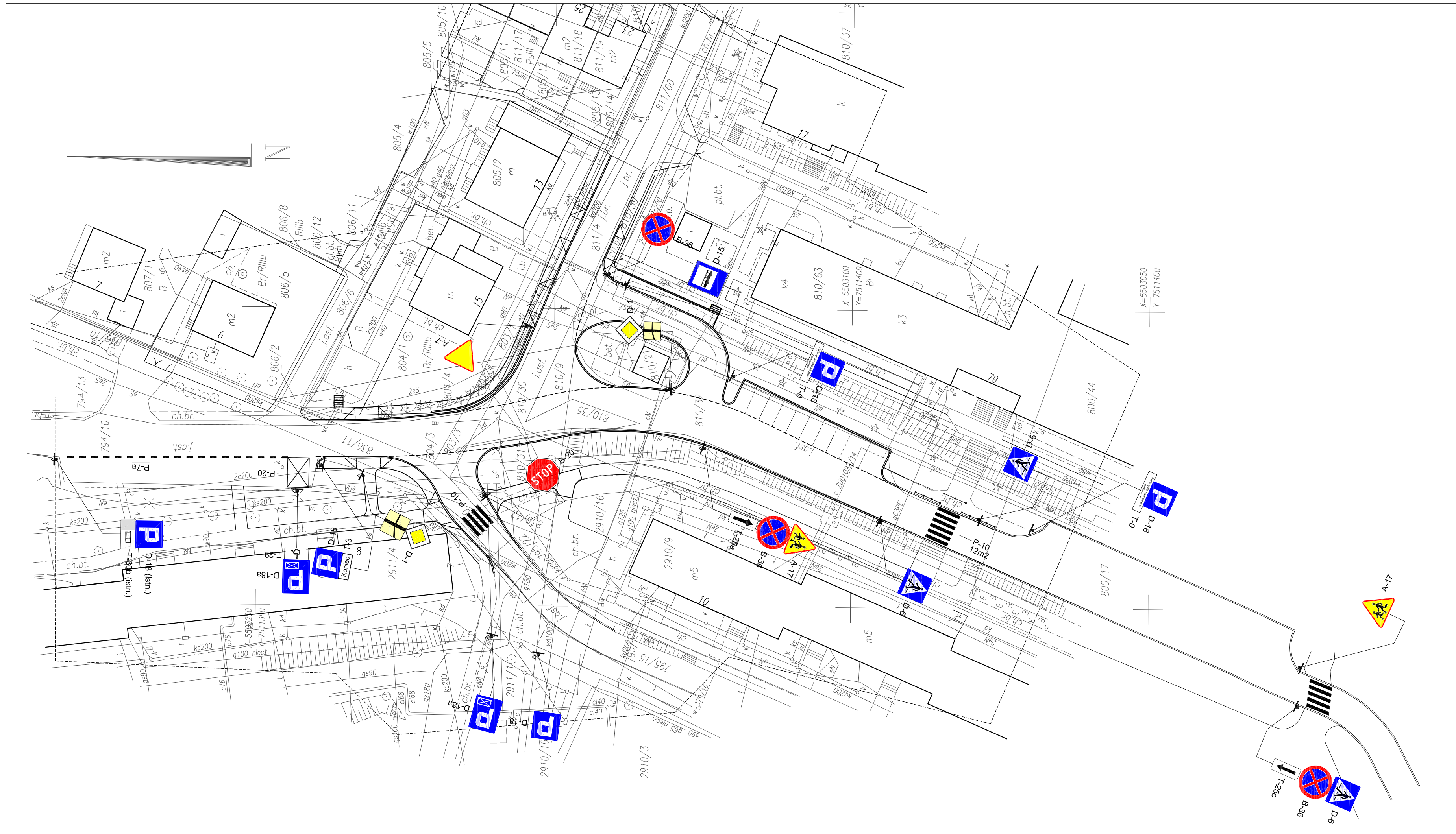
SKALA 1 : 10 000



 Zakres opracowania

BIURO PROJEKTOWE : <div><div><div>BPC</div><div>CHUMIKOWSKI</div><div>MARCIN CHUMIKOWSKI</div><div>38-300 Gorlice ul. Partyzantów 19</div><div>tel.: 606-718-277 fax: 18 353-70-56</div></div><div>NR PROJEKTU : 12/2016</div></div>			
INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie		
<div>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.: ROZBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR K 270293 - ULICY HALLERA W GORLICACH W KM 0+188.00 ÷ KM 0+291.00 WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ PRZEBUDOWĄ I ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU</div> <div>na działkach: [powiat gorlicki, Miasto Gorlice, obręb Gorlice] nr: 794/10, 795/20, 795/22, 803/1, 803/3, 803/4, 804/3, 804/4, 805/2, 806/2, 810/9, 810/21, 810/30, 810/31, 810/32, 810/35, 810/39, 810/63, 811/4, 836/10, 836/11, 836/12, 2910/16, 2911/1</div>			
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 12.2016	
OBIEKT : ULICA HALLERA W GORLICACH		NR RYSUNKU : 2.0	
TYTUŁ RYSUNKU : Sytuacja			
SKALA : 1 : 500			
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEN : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
<div>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".</div>			







Gorlice 1.03.2017r.

IR-II. 7226.32.2017

Pan Marcin Chumikowski
Biuro Projektowe BPC
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice

Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu stałej i czasowej zmiany organizacji dla zadania pn. Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K 270293 ul. Hallera w Gorlicach w km 0+188,00 do km 0+291,00 wraz z odwodnieniem oraz przebudową i zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu”

opiniuje projekt pozytywnie bez uwag

Z up. BURMISTRZA

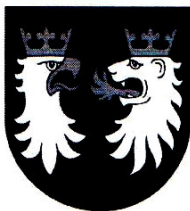
Jerzy Bągiel
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Dróg Miejskich, 18/35 51 253

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212
www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl



Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach



ul. 11 Listopada 56
38-300 Gorlice
woj. małopolskie

centrala (0-18) 353-73-20
dyżurny (0-18) 354-82-15
fax (0-18) 354-83-35

Gorlice, dnia 03.03.2017r.

HAR – 5321.I.18.17

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)

nie wnoszę uwag:

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. Rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K270293 ulica Generała Józefa Hallera w Gorlicach w km 0+188,00 – 0+291,00.


I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Gorlicach
nadkom. Dorota Tokarz

Sporz. w 2 egz.
1 egz. adresat
2 egz. aa
wyk. M. Urbanowski.

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.20.2017

Gorlice, dnia 09.03.2017 r.

**Biuro Projektowe „Chumikowski”
ul. Partyzantów 19
38-300 Gorlice**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. tj. 2012.1137) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr.177 poz.1729), - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **stałej** zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „rozbudowa odcinka drogi gminnej nr K270293 – ulicy Hallera w Gorlicach w km 0+188.00 – km 0+291.00...”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tuż. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181), a wielkość znaków powinna być adekwatna do istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Termin ważności projektu: do 31 grudnia 2017 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 4 ww rozporządzenia.

Z up. STAROSTY


inż. Stanisław Zieliński
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu.
2. aa. + 1 egz. projektu.
3. Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach dot.: HAR – 5321.I.18.17
4. Urząd Miejski w Gorlicach dot. IR-II.7226.32.2017