

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|-------------------------|--|
| TEMAT | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY D NR K270306 ULICY KRASIŃSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47MB NA DZIAŁKACH NUMER 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19. |
| ARDES INWESTYCJI | MIASTO GORLICE, DZIAŁKI NR: 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19 |
| INWESTOR | MIASTO GORLICE RYNEK 2 38-300 GORLICE |
| PROJEKTANT | MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA UPR. NR: PDK/0002/POOK/12 |

KRAKÓW, lipiec 2016

- **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Cel opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Cel i zakres inwestycji.
6. Projektowana zmiana organizacji ruchu.
7. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu.
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
9. Zestawienie zastosowanych znaków.

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. OR.-01. Lokalizacja projektowanej stałej organizacji ruchu. Skala 1:2000
2. OR.-02. Inwentaryzacja oznakowania. Skala 1:500
3. OR.-03. Projektowana organizacja ruchu. Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/.
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej klasy D nr K270306 ulicy Krasińskiego w Gorlicach w km 0+000,00 do km 0+380,47 o długości 380,47 mb na działkach numer 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej klasy D nr K270306 ulicy Krasińskiego w Gorlicach w związku z projektowaną przebudową drogi polegającą na wymianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Projektowane jest zarówno oznakowanie pionowe i poziome jak również urządzenia BRD.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna – ul. Krasieńskiego łączy ul. Legionów z ul. Słowackiego. Długość ulicy wynosi 380,47m. Droga posiada spadek podłużny w kierunku od ul. Legionów do ul. Słowackiego. Przekrój poprzeczny drogi składa się z jezdni o szerokości 6m dwupasowej, szerokość pasa ruchu 3m, nawierzchnia bitumiczna. Ograniczona jest obustronnie krawężnikami, posiada ściek przykrawężnikowy. Po obu stronach ulicy znajduje się chodnik z kostki brukowej betonowej – szerokość chodnika od 1,5m do 3m.

W ciągu ulicy znajdują się parkingi o nawierzchni z trylinki i płyt betonowych.

W przekroju poprzecznym droga gminna nr K270306:

- jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6 m,
- obustronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m – 3m
- spadek poprzeczny daszkowy, 2% w kierunku ścieków przykrawężnikowych.

Wody opadowe odprowadzane przez system kanalizacji deszczowej.

Opis istniejącego oznakowania:

-Na istniejącej ulicy w rejonie skrzyżowania z ul. Legionów znajduje się przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10 wraz z linia zatrzymania P-14. Dodatkowo przy dojeździe do ul. Legionów znajduje się znak „ustąp pierwszeństwa” A-7.

-Na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową znajduje się oznakowanie pionowe znajdujące się na ul. Ogrodowej – Znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się i postoju” oraz znaki B-5 ograniczenie do 3,5t w godzinach 22-5 (znak B-1)

Przy dojeździe od ul. Ogrodowej do ul. Krasieńskiego znajduje się znak „ustąp pierwszeństwa” A-7. Po drugiej stronie ul. Krasieńskiego ul. Ogrodowa przechodzi w jednokierunkową – znak D-3 oraz znajduje się strefa zamieszkania D-40.

-W dalszym ciągu ul. Krasieńskiego znajdują się dwa przejścia dla pieszych oznaczone znakami P-10 oraz znakami pionowymi D-6, A-17. Parking oznaczony znakiem pionowym D-18.

- W rejonie skrzyżowania z ul. Słowackiego znajduje się przejście dla pieszych, oznakowane z jednej strony znakiem poziomym P-10 oraz z jednej strony znakiem pionowym A-17.

Znajduje się również oznakowanie pionowe „droga z pierwszeństwem” D-1 wraz z tablicą wskazującą pierwszeństwo T-6a.

Opis istniejących urządzeń BRD:

- W rejonie skrzyżowania z ul. Legionów znajdują się bariery ochronne U-12b po obu stronach ul. Krasieńskiego.

- W rejonie szkoły znajduje się bariera ochronna U-12b przy przejściu dla pieszych

Wykaz istniejącego oznakowania rejonie objętym opracowaniem projektowym

a) oznakowanie pionowe

| Lp. | Symbol znaku | ilość |
|-------------------------------------|--------------|-----------|
| <i>1</i> | D-6 | 8 |
| <i>2</i> | A-7 | 2 |
| <i>3</i> | A-17 | 2 |
| <i>4</i> | B-36 | 6 |
| <i>5</i> | B-1 | 2 |
| <i>6</i> | B-5 | 1 |
| <i>7</i> | D-3 | 1 |
| <i>8</i> | D-40 | 2 |
| <i>9</i> | D-44 | 1 |
| <i>10</i> | B-43 | 1 |
| <i>11</i> | B-44 | 1 |
| <i>12</i> | D-18 | 1 |
| <i>13</i> | D-1 | 2 |
| <i>14</i> | T-6a | 2 |
| <i>15</i> | T-6c | 1 |
| <i>16</i> | D-4a | 1 |
| <i>17</i> | B-20 | 1 |
| Ilość znaków pionowych[szt.] | | 35 |

b)oznakowanie poziome

| Lp. | Symbol znaku | ilość |
|-------------------------------------|---------------------|--------------|
| <i>1</i> | P-10 szer. 4m | 46 mb |
| <i>2</i> | P-14 | 12mb |
| <i>3</i> | P-4 | 46.1mb |
| <i>4</i> | P-1e | 11.2mb |
| Długość znaków poziomych[mb] | | 115.3 |

c)urządzenia brd

| Lp. | Symbol urządzenia | ilość |
|---|--------------------------|--------------|
| <i>1</i> | U-12b | 110.4mb |
| Łączna długość elementów BRD[mb] | | 110.4 |

Istniejące oznakowanie i organizacja ruchu na analizowanym odcinku drogi zostały przedstawione na rysunku OR.-2 „Inwentaryzacja oznakowania” w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Krasińskiego polegająca na wymianie warstw konstrukcji nawierzchni i zmianie geometrii ulicy.

W związku z powyższym w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i zmotoryzowanym użytkownikom drogi projektuje się oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia brd w obrębie ul. Krasińskiego oraz skrzyżowań z ul. Legionów i ul. Słowackiego.

6. PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Projektuje się zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ulicy Krasińskiego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD.

Wprowadzono następujące rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego:

- Na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową nie projektuje się odtworzenia znaków B-5 ograniczenie do 3,5t oraz zakaz ruchu w godzinach 22-5 (znak B-1) ze względu na usunięcie ich przez Zarządcę drogi jako zbędne w obecnych warunkach ruchu.

- W rejonie skrzyżowania z ul. Legionów, wprowadzono linie warunkowego zatrzymania P-13, zmieniono lokalizacje przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym przejścia. Wprowadzono linię segregującą P-4.

- Odcinek między skrzyżowaniem z ul. Legionów a ul. Ogrodową – wprowadzono linie segregującą P-4

- Rejon skrzyżowania ul. Krasińskiego z ul. Ogrodową – wprowadzono linie warunkowego zatrzymania P-13, oraz na ul. Ogrodowej znaki P-4, P-1e oraz P-1b w celu umożliwienia wjazdu na parking. Wprowadzono przejście dla pieszych o długości ok 15,5m z wyspą azylu.

- Ulica Krasińskiego od skrzyżowania z ul. Ogrodową do skrzyżowania z ul. Słowackiego znajduje się w strefie ograniczonej prędkości (40 km/h) – do przesunięcia przeznacza się znaki informujące o rozpoczęciu/zakończeniu tej strefy w rejonie skrzyżowania z ul. Ogrodową – znaki B-43 i B-44. Nie projektuje się znaku B-43 na początku ul. Krasińskiego, gdyż strefa ograniczenia prędkości obowiązuje od znaku ustawionego przy ul. Słowackiego poza zakresem niniejszego opracowania.

- Odcinek od skrzyżowania z ul. Ogrodową do szkoły – wprowadzono linie wydzielającą pasy ruchu P-4, P-1b. Na odcinku przed przedszkolem na chodniku wyznaczono miejsca umożliwiające zatrzymanie w celu zabrania lub wysadzenia pasażerów, znak B-35.

Dodatkowo przy przedszkolu przejście dla pieszych zostało wyniesione, na wyniesieniu zostały wprowadzone linie P-25 w celu oznakowania wzniesienia.

Wyniesienie w miejscu przejścia dla pieszych zostało oznakowane znakiem A-11a z tablicą T-1 przed i za przejściem. Wprowadzono znak B-33 ograniczający dopuszczalną prędkość poruszania się pojazdów do 30 km/h przed wyniesieniem. Za Wyniesieniem wprowadzono znaki B-34 odwołujące to ograniczenie.

Miejsca parkingowe zostały wydzielone za pomocą linii P-18 oraz miejsce dla niepełnosprawnych linią P-24 i oznakowane tablicą T-29. Wprowadzono znaki informacyjne D-18 oraz D-18 z tablicą T-3a.

Przy szkole przejście dla pieszych – P-10 również zostało wyniesione dodatkowo wprowadzono przejazd rowerowy oznaczony znakiem P-11, wyniesienie oznaczono znakiem P-25. Przejście z przejazdem dla rowerzystów oznakowano znakami D-6b.

- Odcinek od szkoły do skrzyżowania z ul. Słowackiego

Na odcinku za szkołą na chodniku wyznaczono miejsca umożliwiające zatrzymanie w celu zabrania lub wysadzenia pasażerów, znak B-35.

Wprowadzono linie wydzielające pasy ruchu P-1b.

Miejsca parkingowe zostały wydzielone za pomocą linii P-18 oraz miejsce dla niepełnosprawnych linią P-24. Wprowadzono znaki D-18.

Odcinek ciągu pieszo-rowerowego od przejścia dla pieszych przy szkole do przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Słowackiego oznakowano znakami pionowymi C-13/C-16(poziomo) oraz C-13a/C-16a(poziomo) na początku i końcu odcinka.

- Rejon skrzyżowania z ul. Słowackiego

Wprowadzono oznakowanie pionowe D-6 „przejście dla pieszych” dodatkowo wprowadzono linie P-4 oraz linie P-14 przed przejściem dla pieszych.

Urządzenia i rozwiązania BRD:

- na skrzyżowaniu ul. Krasieńskiego z ul. Ogrodową wprowadzono wyspy kanalizujące potoki ruchu o kształcie wskazującym zasady ruchu na skrzyżowaniu, w celu poprawienia czytelności skrzyżowania

- przy przejściach dla pieszych projektuje się pasy medialne z płytek braila z wypustkami w celu oznaczenia dla osób słabowidzących.
- projektuje się obniżenia krawężników w rejonach przejść dla pieszych
- w rejonie szkoły przy przejściu dla pieszych wprowadzono barierę ochronną U-12b

Plan sytuacyjny projektu zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanego zjazdu indywidualnego przedstawiono na Rys. 3 w części rysunkowej niniejszego opracowania.

7. OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I WYMAGANIA STAWIANE PROJEKTOWANEMU OZNAKOWANIU DROGOWEMU.

Długość oraz usytuowanie projektowanych znaków została podana w pkt. 6 oraz w części rysunkowej niniejszego opracowania. Na czas budowy zjazdu jak i wykonywania oznakowania niezbędne jest wykonanie oddzielnego projektu organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót w pasie drogowym. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wymagania stawiane znakom poziomym.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary znaków wykonanych w związku z planowaną zmianą stałej organizacji ruchu muszą być tej samej wielkości co stosowane na analizowanym odcinku drogi krajowej. Ponadto oznakowanie poziome winno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w dzień i w nocy a także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością i odpornością na ścieranie

8. TERMINY WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu to 03.10.2016 r.

9. ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

Projektowane znaki drogowe pionowe

| Znaki pionowe | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------|
| Lp. | Symbol znaku | Ilość |
| 1 | A-7 | 2 |
| 2 | A-11a | 4 |
| 3 | A-17 | 2 |
| 4 | B-33 | 4 |
| 5 | T-1 | 4 |
| 6 | B-20 | 1 |
| 7 | B-35 | 2 |
| 8 | B-36 | 5 |
| 9 | B-43 | 1 |
| 10 | B-44 | 1 |
| 11 | D-1 | 2 |
| 12 | D-3 | 1 |
| 13 | D-4a | 1 |
| 14 | D-6 | 7 |
| 15 | D-6b | 2 |
| 16 | D-18 | 5 |
| 17 | D-40 | 2 |
| 18 | D-44 | 1 |
| 19 | T-6a | 2 |
| 20 | T-6c | 1 |
| 21 | T-27 | 2 |
| 22 | B-34 | 4 |
| 23 | T-29 | 2 |
| 24 | C-13/C-16 (poziomo) | 2 |
| 25 | C-13a/C-16a (poziomo) | 2 |
| 26 | T-3a | 2 |
| Ilość znaków pionowych[szt.] | | 61 |

Projektowane znaki drogowe poziome

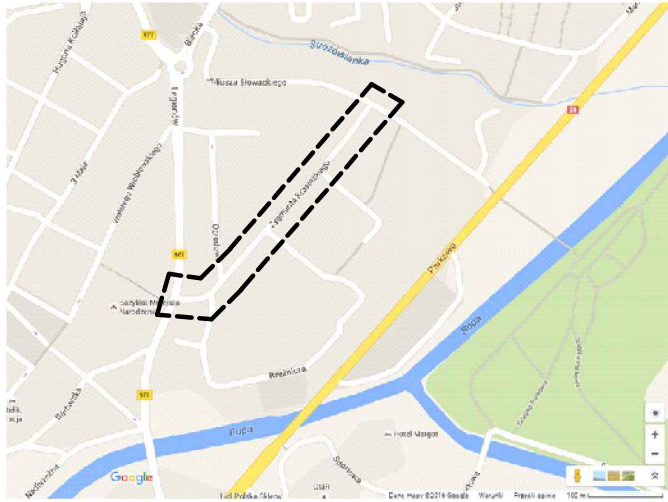
| Projektowane oznakowanie poziome | | |
|----------------------------------|-----------------|-------------|
| Lp. | Symbol znaku | Długość [m] |
| 1 | P-1b | 249,5 m |
| 2 | P-1e | 34,5 m |
| 3 | P-4 | 96,7 m |
| 4 | P-10 (szer. 4m) | 40 m |
| 5 | P-11 (szer. 2m) | 6 m |
| 6 | P-13 | 18,0 m |
| 7 | P-14 | 7,5 m |
| 8 | P-18 | 125 m |
| 9 | P-24 | 2 szt. |
| 10 | P-25 | 24 m |

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

| Lp. | Rodzaj urządzenia | Ilość [szt./mb] |
|-----|-------------------|-----------------|
| 1 | Bariera U-12b | 46,1 m |

Opracował:

mgr inż. Piotr Frosztęga



----- Zakres robót, zakres organizacji ruchu

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

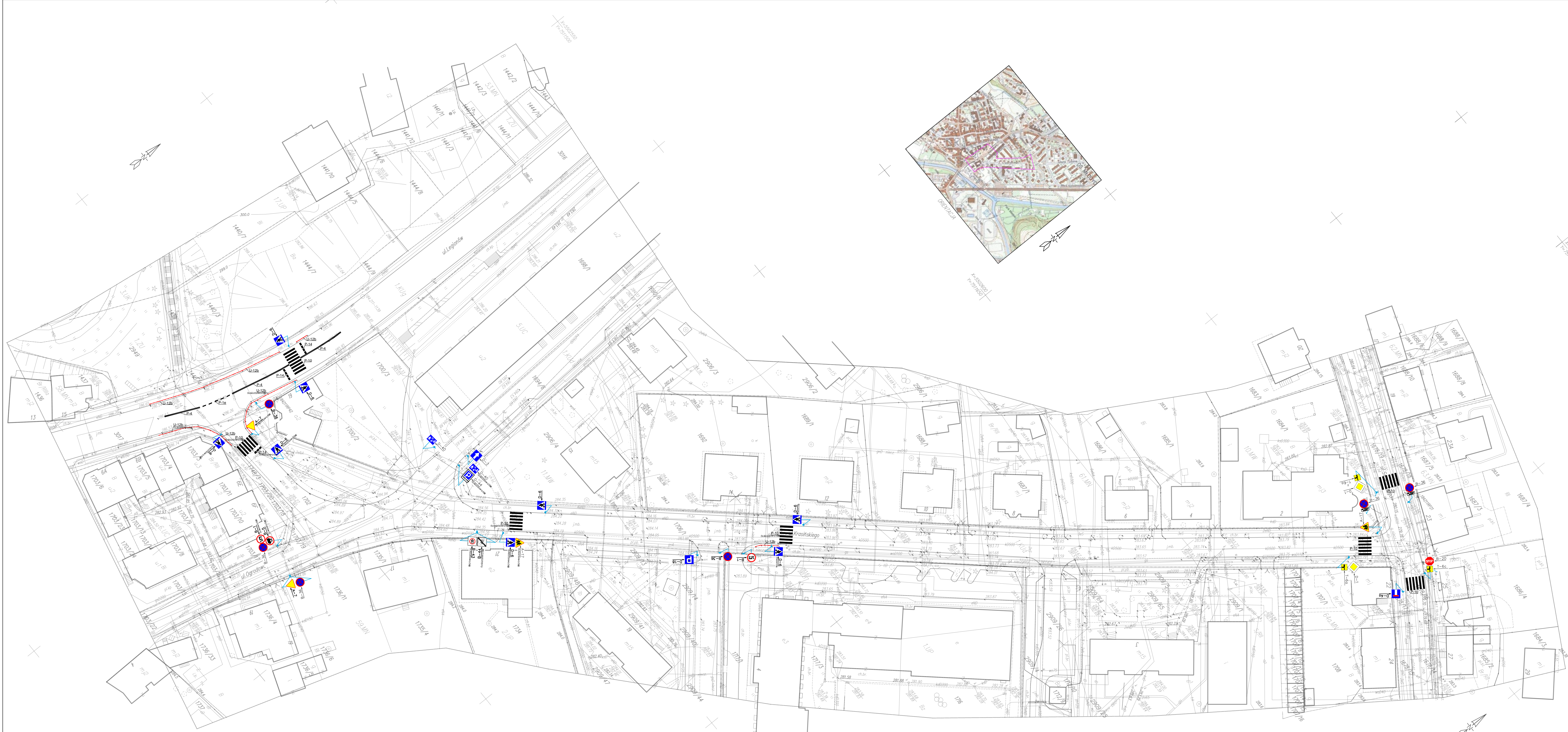
| PROJEKTANCI : | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPR. | PODPIS: |
|---------------|--------------------------|------------------|---------|
| | mgr inż. Piotr Frosztęga | PDK/0002/POOK/12 | |
| OPRACOWAŁ : | | | |
| | | | |

TEMAT :

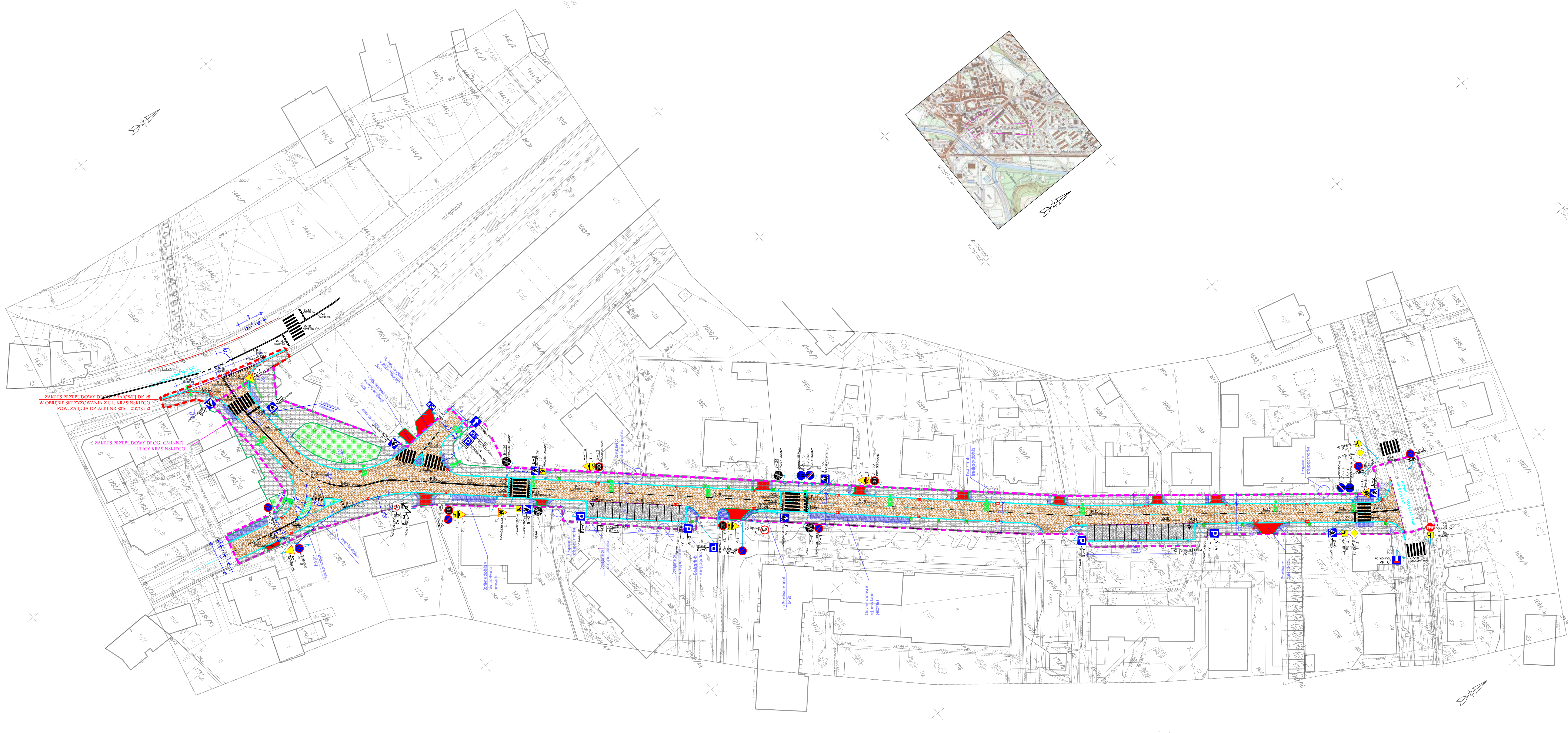
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY D NR K270306 ULICY KRASIŃSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47 mb NA DZIAŁKACH NUMER 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19.

INWESTOR:
INVESTOR:
**MIASTO GORLICE
RYNEK 2
38-300 GORLICE**

| | | | | | |
|---------------------------------|---|-------------------------------|--------------|-----------------------------|----------------|
| BRANŻA: BRANCH: | ORGANIZACJA RUCHU | FAZA: STAGE: | PW | DATA / DATE: | 05.2016 |
| NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: | LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | SKALA: SCALE: | 1:500 | NR PROJEKTU: PROJECT No: | |
| | | NUMER RYSUNKU: DRAWING No: | OR-01 | | |



| | | | |
|--|--------------------------|---------------|---------|
| FDELITA PIOTR FROSZTEGA 30-605 Kraków, ul. Fredny 4F/14 | | | |
| PROJEKTANT: | IMI HANOWO | NR IPK: | PCP/PE |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Piotr Frosztega | POK000/P00K12 | |
| PLAN: PRZEJAZDOWA DROGI GMINNEJ KLASY D NR K270206 ULICY KRASIFSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47 mś NA DZIAŁKACH NUMER 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19. | | | |
| INWESTOR: | MIASTO GORLICE | PAZD: | 05.2016 |
| RYNEK 2 | | STAN: | PW |
| 38-300 GORLICE | | DATA: | |
| BRANDA: | ORGANIZACJA RUCHU | SKALA: | 1:500 |
| OPRACOWAŁ: | | PROJEKTANT: | |
| OPRACOWAŁ: | | OPRACOWAŁ: | |
| INWENTARYZACJA CZYNNIKÓW | | OPRACOWAŁ: | |
| | | OPRACOWAŁ: | |



ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI KLASY D K4270306 W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA Z UL. KRASIŃSKIEGO POW. ZAJĘCIA DZIAŁKI NR 3016 - 210,73 m²

ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY KRASIŃSKIEGO

| | | | |
|--|--------------------------|------------------------------------|---------|
| PRACOWNIA PROJEKTOWA: FDELITA PIOTR PROSZTEGA 30-605 Kraków, ul. Frydry 4F/14 | | | |
| PROJEKTANT: | IMIĘ I NAZWIŚKO | NR LICEJ: | PODPIŚ: |
| | mgr inż. Piotr Prosztega | PKW.0002.P00K/12 | |
| OPRACOWAŁ: | | | |
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY D NR K4270306 ULICY KRASIŃSKIEGO W GORLICACH W RM O-D0-00,00 DO RM O-00,00 K4270306/12 O DŁUGOŚCI 380,47 m NA DZIAŁKACH NUMER 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19. | | | |
| MIASTO GORLICE RYNEK 2 38-300 GORLICE | | | |
| BRANŻA: | ORGANIZACJA RUCHU | TYTUŁ: | PW |
| SKALA: | | DATA / GAT. | 05.2016 |
| PROJEKTOWAŁ: | | SKALA: | 1:500 |
| OPRACOWAŁ: | | PROJEKTOWAŁ: | |
| PROJEKTOWAŁA STAJA ORGANIZACJA RUCHU | | OPRACOWAŁA STAJA ORGANIZACJA RUCHU | OR-03 |