

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY D NR K270306 ULICY KRASIŃSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47MB NA DZIAŁKACH NUMER 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19.
ARDES INWESTYCJI	MIASTO GORLICE, DZIAŁKI NR: 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19
INWESTOR	MIASTO GORLICE RYNEK 2 38-300 GORLICE
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA UPR. NR: PDK/0057/POOD/16

KRAKÓW, lipiec 2016

- **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Cel opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Cel i zakres inwestycji.
6. Projektowana zmiana organizacji ruchu.
7. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu.
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
9. Zestawienie zastosowanych znaków.

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. OR.-01. Lokalizacja projektowanej stałej organizacji ruchu. Skala 1:2000
2. OR.-02-07. Projektowana czasowa organizacja ruchu. Skala 1:500[

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/.
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej klasy D nr K270306 ulicy Krasińskiego w Gorlicach w km 0+000,00 do km 0+380,47 o długości 380,47 mb na działkach numer 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych na drodze gminnej klasy D nr K270306 ulicy Krasińskiego w Gorlicach w związku z projektowaną przebudową drogi polegającą na wymianie warstw

konstrukcyjnych nawierzchni. Projektowane jest zarówno oznakowanie pionowe i poziome jak również urządzenia BRD.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna – ul. Krasieńskiego łączy ul. Legionów z ul. Słowackiego. Długość ulicy wynosi 380,47m. Droga posiada spadek podłużny w kierunku od ul. Legionów do ul. Słowackiego. Przekrój poprzeczny drogi składa się z jezdni o szerokości 6m dwupasowej, szerokość pasa ruchu 3m, nawierzchnia bitumiczna. Ograniczona jest obustronnie krawężnikami, posiada ściek przykrawężnikowy. Po obu stronach ulicy znajduje się chodnik z kostki brukowej betonowej – szerokość chodnika od 1,5m do 3m.

W ciągu ulicy znajdują się parkingi o nawierzchni z trylinki i płyt betonowych.

W przekroju poprzecznym droga gminna nr K270306:

- jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6 m,
- obustronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m – 3m
- spadek poprzeczny daszkowy, 2% w kierunku ścieków przykrawężnikowych.

Wody opadowe odprowadzane przez system kanalizacji deszczowej.

Opis istniejącego oznakowania:

-Na istniejącej ulicy w rejonie skrzyżowania z ul. Legionów znajduje się przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10 wraz z linią zatrzymania P-14. Dodatkowo przy dojeździe do ul. Legionów znajduje się znak „ustąp pierwszeństwa” A-7.

-Na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową znajduje się oznakowanie pionowe znajdujące się na ul. Ogrodowej – Znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się i postoj” oraz znaki B-5 ograniczenie do 3,5t w godzinach 22-5 (znak B-1)

Przy dojeździe od ul. Ogrodowej do ul. Krasieńskiego znajduje się znak „ustąp pierwszeństwa” A-7. Po drugiej stronie ul. Krasieńskiego ul. Ogrodowa przechodzi w jednokierunkową – znak D-3 oraz znajduje się strefa zamieszkania D-40.

-W dalszym ciągu ul. Krasieńskiego znajdują się dwa przejścia dla pieszych oznaczone znakami P-10 oraz znakami pionowymi D-6, A-17. Parking oznaczony znakiem pionowym D-18.

- W rejonie skrzyżowania z ul. Słowackiego znajduje się przejście dla pieszych, oznakowane z jednej strony znakiem poziomym P-10 oraz z jednej strony znakiem pionowym A-17. Znajduje się również oznakowanie pionowe „droga z pierwszeństwem” D-1 wraz z tablicą wskazującą pierwszeństwo T-6a.

Opis istniejących urządzeń BRD:

- W rejonie skrzyżowania z ul. Legionów znajdują się bariery ochronne U-12b po obu stronach ul. Krasieńskiego.

- W rejonie szkoły znajduje się bariera ochronna U-12b przy przejściu dla pieszych

Wykaz istniejącego oznakowania rejonie objętym opracowaniem projektowym

a) oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol znaku	ilość
1	D-6	8
2	A-7	2
3	A-17	2
4	B-36	6
5	B-1	2
6	B-5	1
7	D-3	1
8	D-40	2
9	D-44	1
10	B-43	1
11	B-44	1
12	D-18	1
13	D-1	2
14	T-6a	2
15	T-6c	1
16	D-4a	1
17	B-20	1
Ilość znaków pionowych[szt.]		35

b)oznakowanie poziome

Lp.	Symbol znaku	ilość
<i>1</i>	P-10 szer. 4m	46 mb
<i>2</i>	P-14	12mb
<i>3</i>	P-4	46.1mb
<i>4</i>	P-1e	11.2mb
Długość znaków poziomych[mb]		115.3

c)urządzenia brd

Lp.	Symbol urządzenia	ilość
<i>1</i>	U-12b	110.4mb
Łączna długość elementów BRD[mb]		110.4

5. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Krasieńskiego polegająca na wymianie warstw konstrukcji nawierzchni i zmianie geometrii ulicy.

W celu zapewnienia komunikacji do posesji mieszkańców mieszkających przy ul. Krasieńskiego organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych została podzielona na 5 etapów.

6. PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Projektuje się czasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych podzieloną na 5 etapów:

- etap 5 : rejon skrzyżowania z ul. Legionów:

W etapie 1 zostanie wykonane połączenie nawierzchni projektowanej na ul. Ogrodowej z nawierzchnią istniejącej ulicy Legionów. Zostaną wykonane prace na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Krasieńskiego.

W celu organizacji ruchu zostały wprowadzone następujące oznakowanie:

Na ul. Legionów zostały wprowadzone znaki:

- F-6a – informujące o robotach na wlocie skrzyżowania
- B22, B21, B33, w celu ograniczeniu prędkości na krzyżowaniu, oraz zakazie skrętu na wlot skrzyżowania na którym będą prowadzone roboty budowlane
- Bariery wygradzające U-20b, oraz oznakowania U-21b i U-3d, zapobiegające możliwości wjazdu na skrzyżowanie od strony ul. Legionów wraz z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej U-57a
- W celu uniemożliwienia ruchu pieszych na czas robót prowadzonych na chodnikach wprowadzono znaki B41,

Od strony ul. Ogrodowej i Krasieńskiego wprowadzono oznakowania zakazujące skrętu na wlot skrzyżowania podlegający przebudowie w etapie 1,

- wprowadzone zostały bariery drogowe U-20a oraz oznakowania zakazu wjazdu B-1
- wprowadzono ograniczenia prędkości B33, oraz znaki informujące o robotach drogowych A-14 oraz F-6

Wprowadzono tablice F-8 i F-9 informujące o objazdach

W celu umożliwienia dojścia do posesji lub budynków użyteczności publicznej, należy zastosować kładki U-28.

- etap 4 : rejon skrzyżowania ul. Ogrodowej z ul. Krasieńskiego:

W II etapie robót wyłączona z ruchu samochodowego i ruchu pieszych jest część ul. Ogrodowej objęta zakresem opracowania oraz tarcza skrzyżowania ulic Krasieńskiego z Ogrodową. W związku z powyższym projektuje się tymczasową organizację ruchu polegającą na wygrodzeniu obszaru robót barierami U-20b wraz z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej U-57a oraz ustawieniu na nich znaków zakazu ruchu B-1 oraz zakazu ruchu pieszych B-41. Dodatkowo projektuje się tymczasowe ustawienie na ul. Legionów w odległości 50 m w obu kierunkach przed skrzyżowaniem z ulicą Ogrodową znaków informacyjnych D-4b oraz uprzedzających F-6a (roboty drogowe za skrzyżowaniem). W ciągu ulic Ogrodowej i Krasieńskiego przed obszarem robót projektuje się ustawienie znaków A-14 oraz D-4a. Przeznacza się do zasłonięcia istniejący znak D-3 w ciągu ul. Ogrodowej oraz znaki B-2, C-5 w celu umożliwienia dojazdu do posesji.

Wprowadzono tablice F-8 i F-9 informujące o objazdach

W celu umożliwienia dojazdu do posesji lub budynków użyteczności publicznej, należy zastosować kładki U-28.

- etap 3 : rejon przedszkola:

W etapie III zaprojektowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki drogowe:
- zapory drogowe U-20a zamykające zakres robót wraz z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej U-57a

- znaki drogowe:

- Ostrzegawcze: A-14 „roboty na drodze”
- Zakazu: B-21 „zakaz skrętu w lewo”, B-33 „ograniczenie prędkości”, B-14 „zakaz ruchu pieszych”, B1- „zakaz ruchu”
- Informacyjne: D-4b- wjazd na drogę bez przejazdu
- Nakazu: C-2 „nakaz skrętu w prawo”
- Uzupełniające: F-6 „znak uprzedzający o zakazie”

Znaki zaprojektowano w celu wyłączenia z ruchu odcinka ul. Krasieńskiego na czas wykonywania robót drogowych w etapie III. Zaprojektowano również znaki do zasłonięcia istniejący znak B-2 oraz znaki C-5 znajdujące się na wylocie z jednokierunkowej ul. Ogrodowej od strony północnej w celu umożliwienia przejazdu w obu kierunkach na czas robót.

Wprowadzono tablice F-8 i F-9 informujące o objazdach

W celu umożliwienia dojazdu do posesji lub budynków użyteczności publicznej, należy zastosować kładki U-28.

- etap 2 : rejon szkoły:

W etapie 2 wprowadzono zakaz ruchu w obrębie szkoły.

W celu organizacji ruchu wprowadzone zostały następujące znaki:

- Bariery wygradzające U-20a wraz z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej U-57a,
- Znaki zakazu ruchu B1
- Znaki D4a oraz D4b, F-6 informujące o drodze bez przejazdu
- Znaki ograniczające prędkość B33, oraz informujące o robotach drogowych A-14
- Wprowadzono zakaz ruchu pieszych na czas robót prowadzonych w obrębie chodników B41

Wprowadzono tablice F-8 i F-9 informujące o objazdach

W celu umożliwienia dojścia do posesji lub budynków użyteczności publicznej, należy zastosować kładki U-28.

- etap 1 : rejon skrzyżowania z ul. Słowackiego:

W etapie 5 zostanie wykonane połączenie nawierzchni projektowanej na ul. Ogrodowej z nawierzchnią istniejącej ulicy Słowackiego. Zostaną wykonane prace na odcinku za szkołą, do skrzyżowania z ul. Słowackiego.

W celu organizacji ruchu zostały wprowadzone następujące oznakowanie:

Na ul. Słowackiego zostały wprowadzone znaki:

- F-6a – informujące o robotach na wlocie skrzyżowania
- B22, B21, B33, w celu ograniczeniu prędkości na krzyżowaniu, oraz zakazie skrętu na wlot skrzyżowania na którym będą prowadzone roboty budowlane
- Bariery wygradzające U-20b, oraz oznakowania U-21b i U-3d, zapobiegające możliwości wjazdu na skrzyżowanie od strony ul. Słowackiego wraz z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej U-57a

- W celu uniemożliwienia ruchu pieszych na czas robót prowadzonych na chodnikach wprowadzono znaki B41,

Od strony szkoły :

- wprowadzone zostały bariery drogowe U-20a oraz oznakowania zakazu wjazdu B-1
- wprowadzono ograniczenia prędkości B33, oraz znaki informujące o robotach drogowych A-14 oraz F-6
- W celu uniemożliwienia ruchu pieszych na czas robót prowadzonych na chodnikach wprowadzono znaki B41,

Wprowadzono tablice F-8 i F-9 informujące o objazdach

W celu umożliwienia dojścia do posesji lub budynków użyteczności publicznej, należy zastosować kładki U-28.

Plan sytuacyjny projektu zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanego zjazdu indywidualnego przedstawiono na Rys. 02-06 w części rysunkowej niniejszego opracowania.

7. OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I WYMAGANIA STAWIANE PROJEKTOWANEMU OZNAKOWANIU DROGOWEMU.

Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wymagania stawiane znakom poziomym.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary znaków wykonanych w związku z planowaną zmianą stałej organizacji ruchu muszą być tej samej wielkości co stosowane na analizowanym odcinku drogi krajowej. Ponadto oznakowanie poziome winno charakteryzować się:

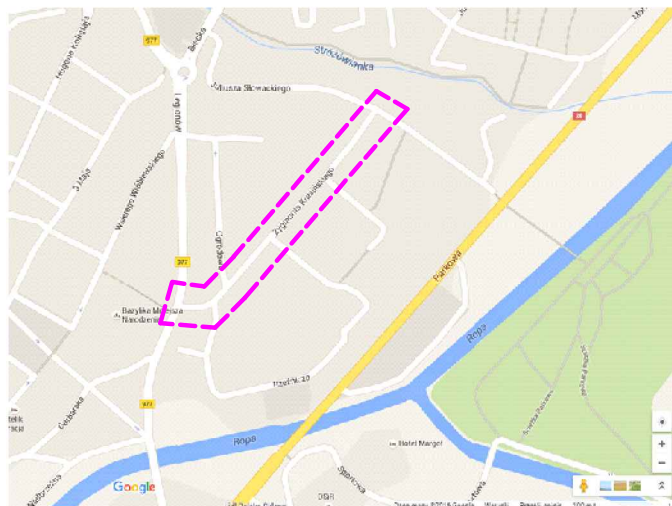
- dobrą widocznością w dzień i w nocy a także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością i odpornością na ścieranie

8. TERMINY WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu to 03.11.2016 r.

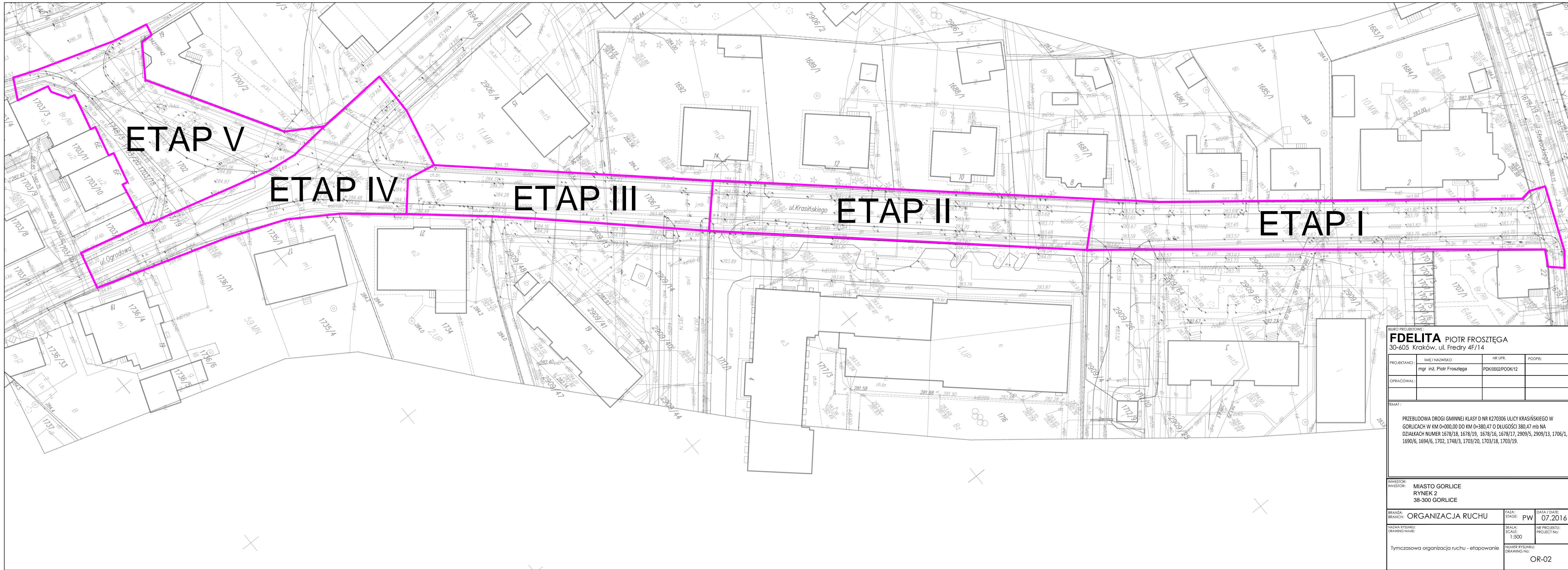
Opracował:

mgr inż. Piotr Frosztęga



----- Zakres projektowanej czasowej organizacji ruchu

BIURO PROJEKTOWE :			
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
PROJEKTANCI :	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
	mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0002/POOK/12	
OPRACOWAŁ :			
TEMAT :			
<p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY D NR K270306 ULICY KRASIŃSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47 mb NA DZIAŁKACH NUMER 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19.</p>			
INWESTOR:	MIASTO GORLICE		
INVESTOR:	RYNEK 2		
	38-300 GORLICE		
BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU	FAZA:	DATA / DATE:
BRANCH:		STAGE:	PW 07.2016
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	NR PROJEKTU:
DRAWING NAME:		1:10 000	PROJECT No:
LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	
		OR-01	



ETAP V

ETAP IV

ETAP III

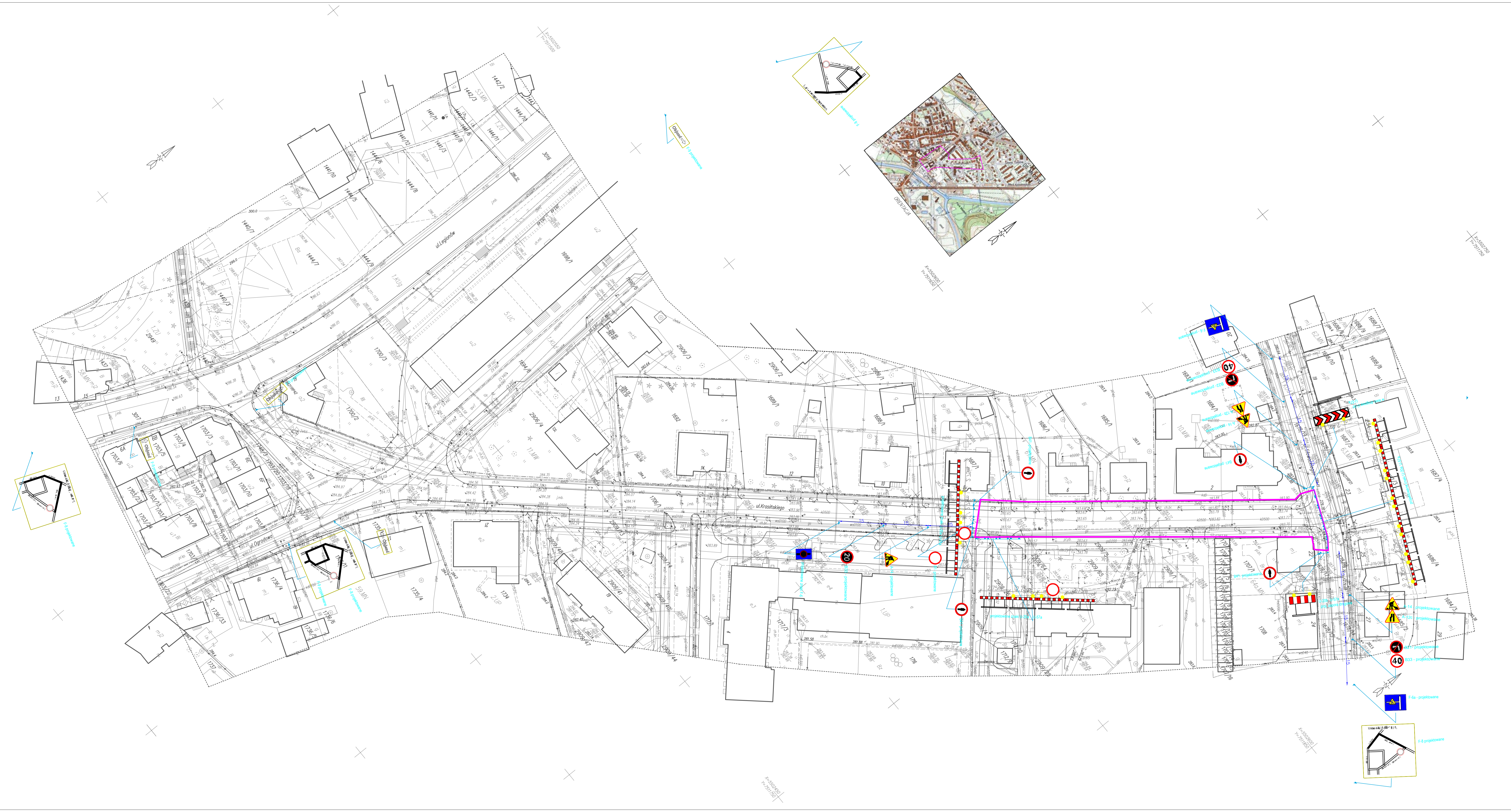
ETAP II

ETAP I

BIURO PROJEKTOWE: FDELITA PIOTR FROSZTEGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
PROJEKTANCI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
	mgr inż. Piotr Frosztega	PDK/0002/POOK/12	
OPRACOWAL:			
TEMAT: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ KLASY D NR K270306 ULICY KRASIEŃSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47 mb NA DZIAŁKACH NUMER 1678/18, 1678/19, 1678/16, 1678/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/6, 1694/6, 1702, 1748/3, 1703/20, 1703/18, 1703/19.			
INWESTOR:	MIASTO GORLICE RYNEK 2 38-300 GORLICE		
BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU	FAZA:	DATA / DATE:
		PW	07.2016
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	NR PROJEKTU:
		1:500	PROJECT No:
Tymczasowa organizacja ruchu - etapowanie		NUMER RYSUNKU:	
		DRAWING No:	OR-02

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

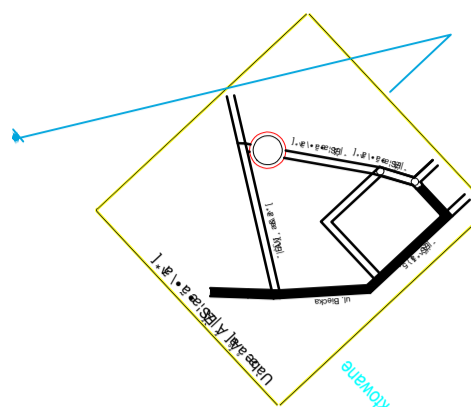
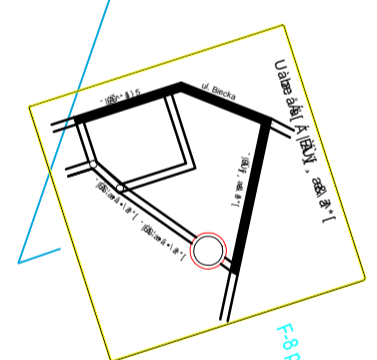
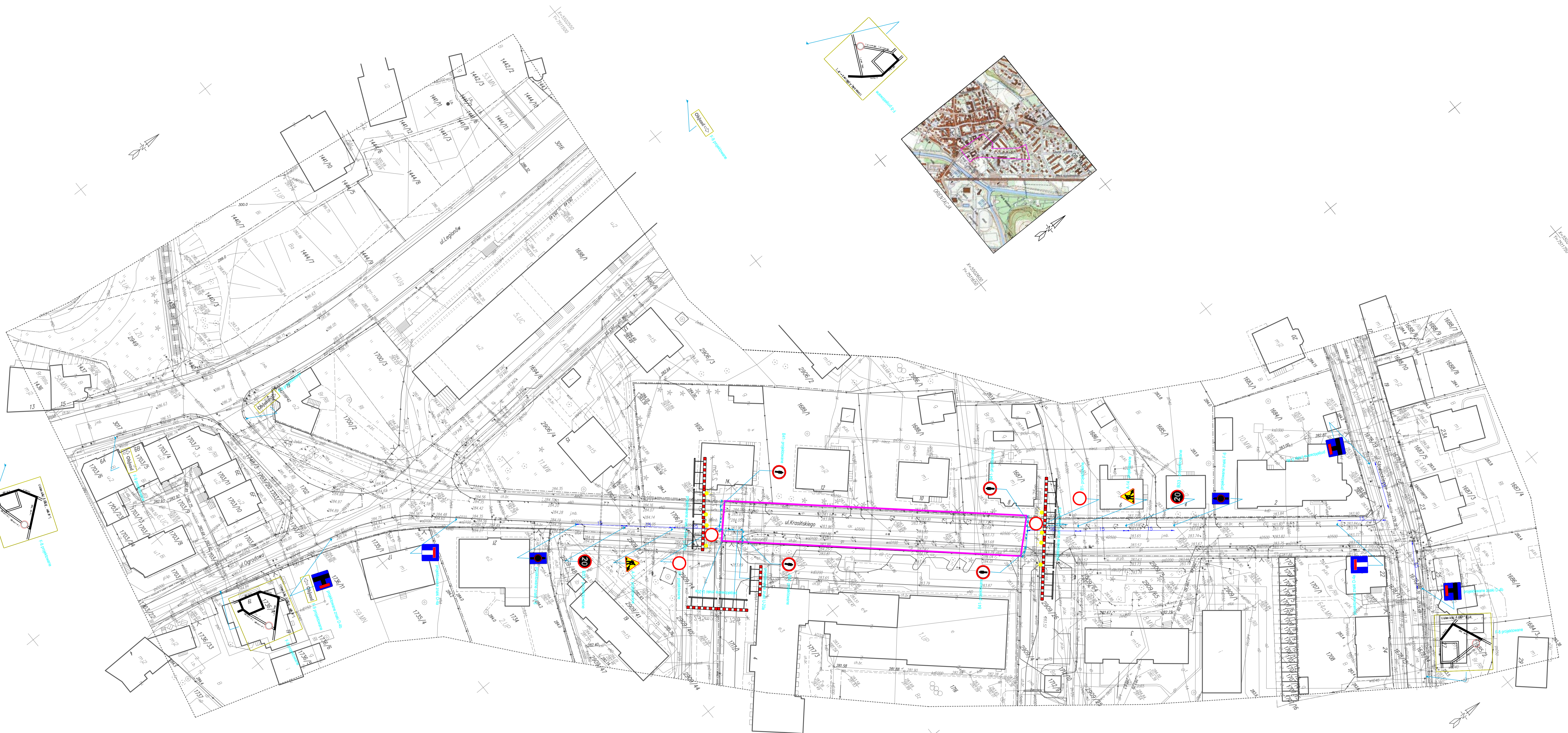
Id: 6640.1356.2016
Mikro plan sytuacyjny "2000", układ wysokościowy "Amsterdamski"
Mapa powstała na podstawie numerycznej i pomiaru w terenie
Granice określono zgodnie z mapą ewidencyjną gruntów i budynków
Mapa aktualna w obecnym zakresie na dzień 22-04-2016r.
miej. m. polskie
powiat gorlicki
gmina Miasto Gorlice [120501_1]
obręb Gorlice [0001]
ul. Rynek 1706/1 i inne
nr ark. mapy SA 2000 - 7.116.22.13.1.3, 4, 7.116.22.13.1.2, 2
nr ark. mapy pasażerskiej "Ark. Solidarna" - 21c, 21d, 26a, 26b
Opisano mapę nie uwzględniając służebności gruntowych
ujawnionych w księgach wieczystych.
W zakresie opracowania określono urządzenia
ustrojenia terenu uzgodnione przez DOP w Gorlicach.
Nie wykazano się działaniem w terenie brzozych nie wykazanych na mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
i których nie stwierdzono wywołaniem terenowym.
Legenda:
--- linie rozgraniczające z m.p.p.p.
--- zakres opracowania mapy.
Wykonał: mgr inż. Robert Cetnarowski



BUDOWA PROJEKTOWA:			
FDELITA PIOTR FROSZIEGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4/14			
PROJEKTOWY:	INWENIERSKI:	NR LPK:	PODRZ:
mgr inż. Piotr Froszega	POK0302POK012		
BIAŁY:			
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ KLASY O NR K270305 ULICY KRASIŃSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47 MB NA ODRĘKACH NUMER 1579/23, 1579/25, 1579/16, 1579/17, 2999/5, 2999/13, 1706/1, 1590/6, 1590/8, 1702, 1706/3, 1702/20, 1702/18, 1702/28.			
INWENIERSKI:	MIASTO GORLICE	SKALA:	DATA CENY:
RYNEK 2	RYNEK 2	PW	07.2016
ORGANIZACJA RUCHU	ORGANIZACJA RUCHU	SKALA:	DATA CENY:
		1:500	07.2016
Tymczasowa organizacja ruchu - etap I		OR-03	

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWYCH
Skala 1:500

ID: 6640.1356.2016
 Układ współrzędny "2000", układ wysokościowy "Amsterdamski".
 Mapa powstała na podstawie mapy numerycznej i pomiaru w terenie.
 Granice określone zgodnie z mapą ewidencyjną gruntu i budynków.
 Mapa aktualna w opisanym zakresie na dzień 22-04-2016 r.
 woj. śląskie
 powiat gorlicki
 gmina Mikołaj Gorlice [102501_1]
 obręb Gorlice [0001]
 dział 1706/1 i inne
 nr 94 mapy "44.2000" 7.116.02.13.1.3, 4, 7.116.02.13.3.1, 2
 nr 94 mapy zasadniczej "44. Solidarność" 21.214.26a.260
 Opracowana mapa nie uwzględnia służebności gruntowych
 ustanowionych w sąsiedztwie nieruchomości.
 W zakresie opracowania określono urządzenia
 ulotnieniowe terenu uzgodnione przez ZUP w Gorlicach.
 Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie
 urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
 i których nie stwierdzono wywiadem terenowym.
 Legenda:
 - - - - - linie rozgraniczające z m.p.z.p.
 - - - - - zakres opracowania mapy
 Wykonat: mgr inż. Robert Celarowski



INFORMACJE PROJEKTOWE			
FDELITA PIOTR FROSZCZĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 47/14			
PROJEKTANT:	BIURO ARCHITEKTA	NR UPK:	FOURP
	mgr inż. Piotr Froszczyga	PK0000300012	
OPRACOWAŁ:			
Tytuł:			
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ KLASY D M 4270306 ULICY KRASIŃSKIEGO W			
GORLICACH W KM 0+00,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47 m NA			
ODBIORACH NUMER 1576/13, 1576/15, 1576/16, 1576/17, 2596/5, 2596/13, 1706/1,			
3006/6, 1046/6, 1702, 1704/1, 1705/20, 1705/18, 1705/28			
INWESTOR:			
MIASTO GORLICE			
RYNEK 2			
38-300 GORLICE			
BRANŻA:			
ORGANIZACJA RUCHU			
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	OPRACOWAŁ:	DATA DOKUMENTU:
07.2016	PW	PW	07.2016
Tymczasowa organizacja ruchu - etap II			
OR-04			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

ID: 6640.1356.2016
 Układ współrzędny "2000", układ wysokościowy "Amsterdamski".
 Mapa skonstruowana na podstawie mapy numerycznej i pomiaru w terenie.
 Granice skonstruowano zgodnie z mapą ewidencyjną gruntów i budynków.
 Mapa aktualna w stosowanym zakresie na dzień 22-04-2016r.
 woj. małopolskie
 powiat gorlicki
 gmina Miasto Gorlice [102501_1]
 obręb Gorlice [0001]
 ul. Rynek 1706/1 i inne
 nr ark. mapy "SA.2000" : 7.116.02.13.1.3, 4, 7.116.02.13.1.1, 2
 nr ark. mapy zasadniczej "SAI Solidarność" : 21c.214.26a.26b
 Opracowana mapa nie uwzględnia służebności gruntowych
 ujętych w sągach ewidencyjnych.
 W zakresie opracowania skonstruowano urządzenia
 ułożone w terenie zgodnie z projektem ZUP w Gorlicach.
 Nie wykazuje się szkodliwych w terenie innych nie wykazanych na mapie
 urządzeń podziemnych, które nie były złączone do inwentaryzacji
 i których nie stwierdzono wywiadem terenowym.
 Legenda:
 - - - - - linie rozgraniczające z m.p.s.p.
 - - - - - zakres opracowania mapy.
 Wykonat: mgr inż. Robert Ceharowski



BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA PIOTR FROSZĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
PROJEKTANT:	IMIENIAWISKO	NR LPE:	PODPIS:
	mgr inż. Piotr Froszęga	PK0000000012	
OPRACOWAŁ:			
TEMAT:			
PRZEbudowa drogi gminnej klasy D III K276395 ulicy Kraszwickiego w			
Gorlicach w km 0+00,00 do km 0+380,47 o długości 380,47 m na			
odcinkach numer 1576/13, 1576/14, 1576/15, 1576/16, 1576/17, 2590/5, 2590/13, 1706/1,			
1580/6, 1580/8, 1705, 1746/2, 1703/3, 1703/4, 1703/5.			
INWESTOR:	MASTO GORLICE	SKALA:	DATA DOKŁADU:
	RYNEK 2	PW	07.2016
	38-300 GORLICE		
BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU	SKALA:	DATA DOKŁADU:
		1:500	07.2016
DATA DOKŁADU:		NR PROJEKTU:	
07.2016		OR-05	
Tymczasowa organizacja ruchu - etap II			



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

ID: 6640.1356.2016
 Układ współrzędny "2000", układ wysokościowy "Amsterdam".
 Mapa powstała na podstawie mapy numerycznej i pomiaru w terenie.
 Granice określono zgodnie z mapą ewidencyjną gruntów i budynków.
 Mapa aktualna w stanowiącym załączniku do dnia 22-04-2016r.
 woj. małopolskie
 powiat gorlicki
 gmina Miasto Gorlice [120501_1]
 obręb Gorlice [0001]
 nr ark. mapy "SA 2000" - 7.116.22.13.1.3; 4, 7.116.22.13.1.1; 2
 nr ark. mapy zasadniczej "M. Soldiera" - 216.216.26a.26b
 Opracowana mapa nie uwzględnia służebności gruntowych
 ujętych w sągach wieczystych.
 W zakresie opracowania określono urządzenia
 techniczne technu urządzenia przez ZUP w Gorlicach.
 Nie wyklucza się błędów w terenie innych nie wykazanych na mapie
 urządzeń podziemnych, które nie były objęte do inwentaryzacji
 i których nie stwierdzono wyciekiem terenowym.

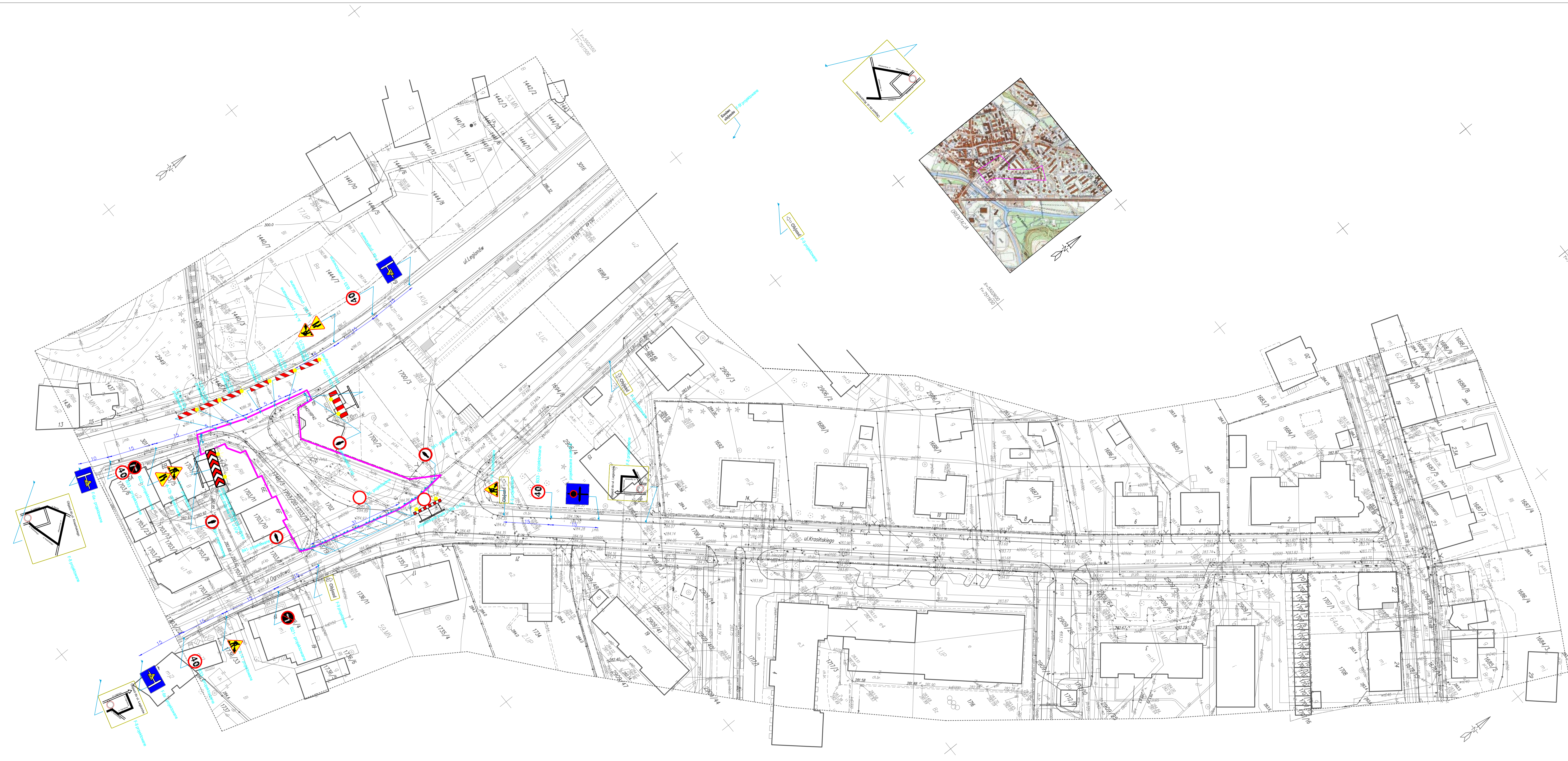
Legenda:
 - - - - - linie rozgraniczające z m.p.z.p.
 - - - - - zakres opracowania mapy

Wykonał: mgr inż. Robert Cebulowski

BUDOWA PROJEKTOWA:			
FDELITA PIOTR FROŚCIEGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 47/14			
PROJEKTANT:	IME INŻYNIERSKO	NR UPK:	PODRZ:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Frościga	PK0000000012	
DATA:			
PRZEJAZDOWA DRÓGI GMINNEJ KLASY D MIA 4270305 ULICY KRASIŃSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47 MB NA ODDZIAŁACH NUMER 1579/15, 1579/16, 1579/17, 2909/5, 2909/13, 1706/1, 1690/1, 1694/5, 1702, 1744/1, 1703/20, 1703/24, 1703/28.			
INWESTOR:	MIASTO GORLICE	SKALA:	DATA WYDANIA:
PROJEKT:	RYNEK 2	1:500	07.2016
BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU	STADIUM:	PRZEBUDOWA
NAZWA ODDZIAŁU:		SKALA:	HE PROJEKTU:
OPRACOWAŁ:		1:500	PROJEKTOWY
Tymczasowa organizacja ruchu - etap IV			
OR-06			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

©: 6640.1356.2016
Mikro plan sytuacyjny "2000", układ wysokościowy "Amsterdamski"
Mapa powstała na podstawie mapy numerycznej i pomiaru w terenie.
Granice określono zgodnie z mapą ewidencyjną gruntu i budowlaną.
Mapa aktualna w stanowiącym zakresie na dzień 22-04-2016r.
miej. m. polskie
powiat gorlicki
gmina Miaso Gorlice [102501_1]
obręb Gorlice [0001]
ul. nr 1706/1 i inne
nr ark. mapy "SA 2000" - 7.116.22.13.1.3, 4, 7.116.22.13.1.2, 2
nr ark. mapy podstawowej "AM Solidarna" - 21c, 21d, 26a, 26b
Opisano mapę nie uwzględniając służebności gruntowych
ujawnionych w księgach wieczystych.
W zakresie opracowania określono urządzenia
ustrojenia terenu zgodnie z planem ZUM w Gorlicach.
Nie wykazuje się składowi w terenie grzyby nie wykazywane na mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
i których nie stwierdzono wywiadem terenowym.
Legenda:
--- linie rozgraniczające z m.p.p.
--- zakres opracowania mapy.
Wykonat: mgr inż. Robert Cetnarowski



BUDOWLANA:			
FDELITA PIOTR FROSZĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4f/14			
PROJEKTANT:	IMIE I NAZWISKO:	NR LPE:	PODRZ:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Froszęga	PK00002PK0012	
DATA:			
PRZEKROJOWA DROGI GMINNEJ KLASY D NR K270306 ULICY KRASIŃSKIEGO W GORLICACH W KM 0+000,00 DO KM 0+380,47 O DŁUGOŚCI 380,47 MB NA ODRĘKACH NUMER 1679/18, 1679/20, 1679/16, 1679/17, 2999/5, 2999/13, 1706/1, 1699/6, 1702, 1703, 1702/20, 1702/18, 1702/19			
INWESTOR:	MIASTO GORLICE	DATA:	DATA OBRZ:
BRANŻA:	RYNEK 2	SKALA:	07.2016
OPRACOWAŁ:	ORGANIZACJA RUCHU	SKALA:	
		1:500	
Tymczasowa organizacja ruchu - etap V		NR PROJEKTU:	
		PROJEKTOWY:	
			OR-07