



GFS Grzegorz Szczurek

ul. Świt 14, 33-300 Nowy Sącz

e-mail: biuro@gfs.biz.pl

NIP 734-286-31-27

tel. (+48) 535-222-707

Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi gminnej - łącznik ul. Mieszka I w Gorlicach
Inwestor	Urząd Miejski ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Opracował	Opracował: mgr inż. Grzegorz Szczurek
Data opracowania	Listopad 2015 r.

## ZAWARTOŚĆ

1. plan orientacyjny, skala 1:10 000
2. opis techniczny
3. plan sytuacyjny, skala 1:500

# PLAN ORIENTACYJNY



# OPIS TECHNICZNY

## Projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi gminnej - łącznik ul. Mieszka I w Gorlicach

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn.zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 19 poz. 115 z późn.zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” „ (Dz.U. Nr 170, poz. 1393.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz.U. Nr 177,poz.1729);
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. załącznik do nr 220,poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 06 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz.U.Nr 47, poz. 401.);
- Wizja lokalna.

## **2. Zakres opracowania:**

Opracowanie zawiera projekt oznakowania odcinka drogi gminnej - łącznik ul. Mieszka I w Gorlicach.

### **Termin zmiany organizacji ruchu:**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się w okresie 03.2016 - 12.2017, niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych.

## **3. Opis stanu istniejącego:**

Droga gminna, jaką jest ul. Mieszka I w Gorlicach jest drogą klasy L. Na odcinku przebudowy, tj. od skrzyżowania z ul. Węgierską na dz. nr 1883/1 (km 0+000,00) do skrzyżowania z łącznikiem ul. Mieszka I na dz. nr 1883/3 (km 0+182,02) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5m i obustronne pobocza utwardzone o zmiennej szerokości oraz obustronne zjazdy indywidualne i publiczne. Na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Mieszka I na dz. 1896/8 (km 0+000,00) do skrzyżowania ul. Mieszka I na dz. nr 2814 (km 0+027,77) droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5m, lewostronny chodnik o szerokości 2,0m, prawostronny bezpiecznik o szerokości od 0,5 do 1,0m i obustronne zjazdy indywidualne. Odcinek drogi gminnej jest oświetlony oświetleniem ulicznym.

## **4. Opis stanu projektowania:**

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi gminnej - łącznik ul. Mieszka I w Gorlicach przy którym projektuje się przejście dla pieszych (km 0+179,91). Jezdnia asfaltowa będzie miała szerokość 6,0m, a projektowany lewostronny chodnik i prawostronny bezpiecznik od strony jezdni będzie obramowany krawężnikiem wyniesionym o około 12cm ponad poziom nawierzchni asfaltowej. W miejscach zjazdów do posesji krawężnik zostanie obniżony do 4cm, a w obrębie przejść dla pieszych krawężnik zostanie obniżony do 2cm ponad poziom nawierzchni jezdni.

#### - źródła, cele i kierunki ruchu pieszego

Na obszarze przebudowywanego odcinka drogi gminnej występuje gęsta zabudowa jednorodzinna. Stanowi to główne źródło ruchu pieszego. Znaczną część terenu przyległego zajmują oprócz zabudowy jednorodzinnej, punkty usługowe, baza firmy transportowej, budowlanej itp. oraz stacja benzynowa. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są liczne sklepy detaliczne, agencja pocztowa, punkty usługowe, szkoła publiczna, obiekt sakralny i przystanki komunikacji zbiorowej. Są to główne cele ruchu pieszego na omawianym obszarze. Ponadto droga łączy pobliskie osiedla mieszkaniowe.

#### - natężenie i rozkład ruchu pieszych w ciągu doby

W godzinach 6-20, kiedy czynne są punkty usługowe, prowadzone są zajęcia lekcyjne w szkole itp., natężenie ruchu pieszego na omawianym obszarze jest duże. Natężenie ruchu pieszego w pozostałych godzinach doby jest małe.

#### - natężenie ruchu kołowego

Droga gminna (ul. Mieszka I) obsługuje głównie ruch lokalny. Ruch tranzytowy na tej drodze nie odbywa się. Natężenie ruchu pojazdów samochodowych w omawianym przekroju jest niewielkie. Przeważający udział pojazdów poruszających się po omawianym odcinku stanowią pojazdy i pojazdy osobowe i dostawcze. Z uwagi na siedzibę firmy transportowej przy ul. Mieszka I, na jej odcinku występuje niewielkie natężenie pojazdów autobusowych.

#### - geometria drogi

Odcinek drogi, na którym projektuje się chodnik, prowadzony jest w terenie pagórkowatym. Droga ma szerokość 5,5m, posiada obustronne pobocza o zmiennej szerokości. Spadki podłużne istniejącej jezdni zawierają się w granicach 0,5%-12,0%. Droga w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Odcinki proste połączone są łukami o promieniach z zakresu 1000m - 5000m.

#### - widoczność przejścia dla pieszych

Zgodnie z WT (Dz. U. Nr 43, poz. 430), §168.1, dla omawianego odcinka drogi, przejście dla pieszych powinno być widoczne z odległości nie mniejszej niż 20m. Projektowane

przejście dla pieszych w km 0+179,91 będzie widoczne z odległości nie mniejszej niż 25m. Wynika z tego, że warunek widoczności przejścia dla pieszych jest spełniony dla projektowanego przypadku.

#### - uzasadnienie lokalizacji przejścia dla pieszych

Na omawianym odcinku drogi gminnej projektuje się przejście dla pieszych, w miejscu połączenia dwóch odcinków chodnika. Pieszy korzystający z chodnika zmuszony jest do przejścia na drugą stronę jezdni w miejscu końca danego odcinka chodnika.

Projektowane przejście dla pieszych podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego na tym odcinku.

### **5. Znaki drogowe :**

Kolorystyka i wzory znaków drogowych odpowiadają przepisom Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

### **6. Umieszczenie znaków :**

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”  
Należy zamontować znaki drogowe o wielkości S - średnie, a drogowskazy tablicowe o wielkości M - małe.

Należy zamontować znaki z folią odblaskową typu 2.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony na wysokości min. 2,20m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować tak, aby skrajny punkt tarczy znaku był umieszczony w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

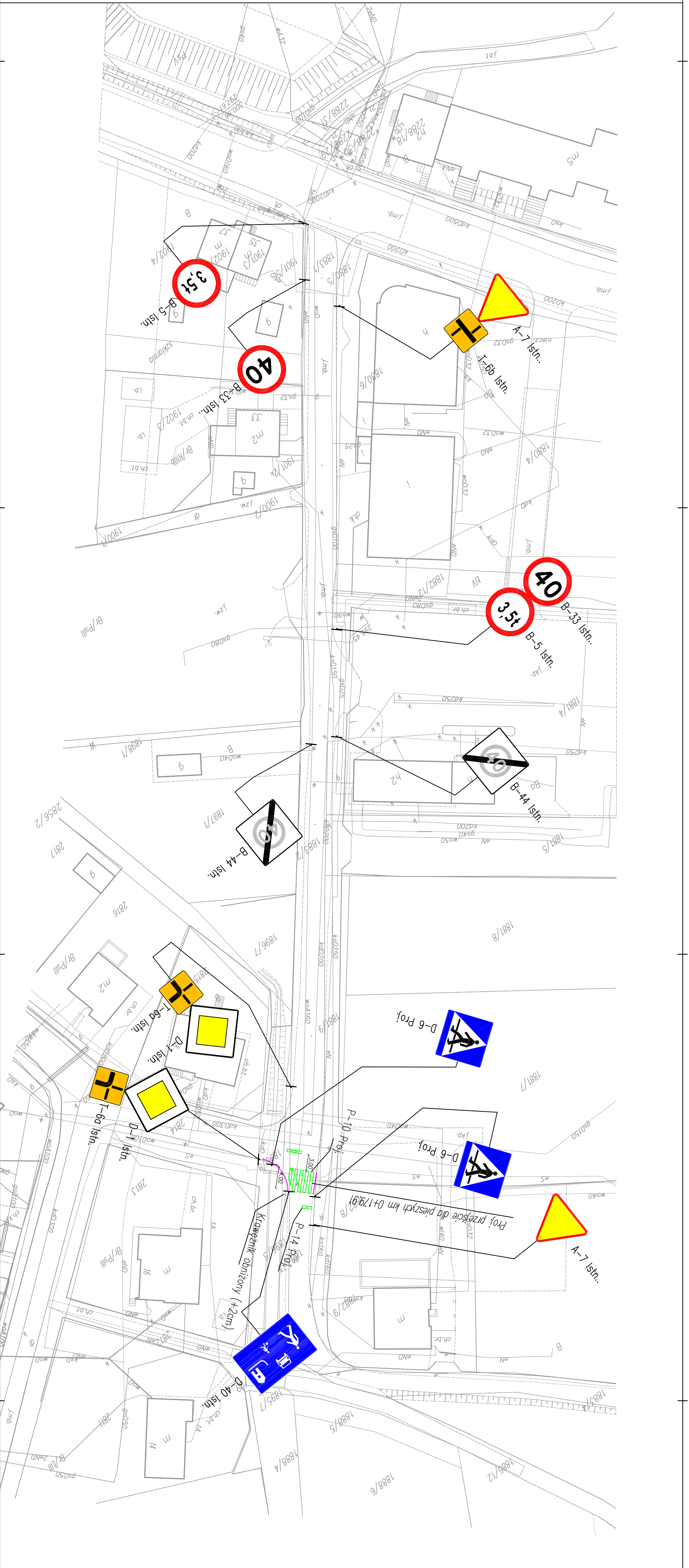
Znaki należy zamontować na konstrukcjach wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrócenie, przesunięcie itp.


Konstrukcje wsporcze należy zamontować stabilnie, w pionie i w poziomie, w sposób uniemożliwiający ich przechylenie się.

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na rys. nr 1.

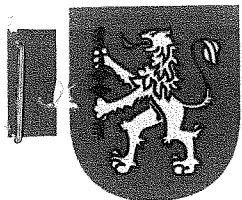
Opracował:

Grzegorz Szczurek



<p>GENERALNY PROJEKTANT  <b>GFS GRZEGORZ SZCZUREK</b>          ul. Świt 14          33-300 Nowy Sącz          TEL.: (+48) 535222707          mailto: gszczurek@gmail.com</p>			
<p>PROJEKTOWAŁ</p>		<p>SPRAWDZIŁ</p>	
<p>INWESTOR</p> <p style="text-align: center;"><b>URZĄD MIEJSKI W GORLICACH</b>          Rynek 2          38-300 Gorlice</p>			
<p>NAZWA INWESTYCJI</p> <p style="text-align: center;"><b>Budowa łącznika ul. Mieszka I z ul. Węgierską          w Gorlicach</b></p>			
<p>ETAP PROJEKTU</p> <p>Organizacja ruchu</p>			
<p>OPRACOWAŁ</p> <p>mgr inż. G. Szczurek</p>		<p>NR RYS.</p> <p style="text-align: center;"><b>1</b></p>	
<p>BRANŻA PROJEKTOWA</p> <p>DROGOWA</p>		<p>DATA</p> <p>11.2015r.</p>	
<p>KOD PROJEKTU</p> <p>DChG</p>		<p>REWIZJA</p> <p>A</p>	
<p>SKALA</p> <p>1:500</p>		<p>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 4 lutego 1994 roku. Powielanie, zniekształcanie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakikolwiek inne wprowadzanie do obrotu, udostępnianie osobom trzecim, a także opracowanie w formie projektu wykonawczego bez zgody autora jest wzbronione.</p>	





# URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 10.12.2015r.

IR.DD.7226.129.2015

**GFS Grzegorz Szczurek**  
**ul. Świt 14**  
**33-300 Nowy Sącz**

## **Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu**

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu stałej zmiany organizacji dla zadania pn. „ Budowa łącznika ul. Mieszka I z ul. Węgierską w Gorlicach”

**opiniuje projekt pozytywnie bez uwag**

PODINSPEKTOR

*Barbara Serafin*

## Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Potwierdzam odbiór korespondencji do wysyłki  
14. 12. 2015  
Gorlice, dnia ..... 20 ..... r.  
*Ulew*  
.....  
podpis

Spółrządziła: Barbara Serafin, Dział Dróg Miejskich, 18/35 51 253