



GFS Grzegorz Szczurek

ul. Świt 14, 33-300 Nowy Sącz

e-mail: [biuro@gfs.biz.pl](mailto:biuro@gfs.biz.pl)

NIP 734-286-31-27

tel. (+48) 535-222-707

Nazwa zadania	Budowa łącznika ul. Mieszka I z ul. Węgierską w Gorlicach
Nazwa opracowania	Czasowa zmiana organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową łącznika ul. Mieszka I z ul. Węgierską w Gorlicach
Inwestor	Urząd Miejski ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Opracował	Opracował: <i>mgr inż. Grzegorz Szczurek</i>
Data opracowania	Grudzień 2015 r.

## ZAWARTOŚĆ

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” /Dz.U. nr 177,poz.1729./

1. plan orientacyjny, skala 1:10000
2. opis techniczny
3. plan sytuacyjny, skala 1:500

# PLAN ORIENTACYJNY



# OPIS TECHNICZNY

## do projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej - łącznik ul. Mieszka I w Gorlicach

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” „ (Dz.U. Nr 170, poz. 1393.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządza ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz.U. Nr 177,poz.1729);
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. załącznik do nr 220,poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 06 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz.U.Nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna.

## **2. Zakres opracowania:**

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu w związku z planowanymi robotami przebudowy łącznika ul. Mieszka I z ul. Węgierską w Gorlicach

## **3. Termin zmiany organizacji ruchu:**

Wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu planuje się w okresie 03.2016 - 12.2017 r. Przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu nastąpi niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych, nie później niż 12.2017r.

## **4. Opis stanu istniejącego:**

Droga gminna, jaką jest ul. Mieszka I w Gorlicach jest drogą klasy L. Na odcinku przebudowy, tj. od skrzyżowania z ul. Węgierską na dz. nr 1883/1 (km 0+000,00) do skrzyżowania z łącznikiem ul. Mieszka I na dz. nr 1883/3 (km 0+182,02) posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5m i obustronne pobocza utwardzone o zmiennej szerokości oraz obustronne zjazdy indywidualne i publiczne. Na odcinku od skrzyżowania z łącznikiem ul. Mieszka I na dz. 1896/8 (km 0+000,00) do skrzyżowania ul. Mieszka I na dz. nr 2814 (km 0+027,77) droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5m, lewostronny chodnik o szerokości 2,0m, prawostronny bezpiecznik o szerokości od 0,5 do 1,0m i obustronne zjazdy indywidualne.

## **5. Opis stanu projektowania:**

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową łącznika ul. Mieszka I z ul. Węgierską w Gorlicach na długości około 210 m. Sposób wygradzenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót należy wykonać w oparciu o plan sytuacyjny rys. nr 1

W przypadku małej przejrzystości powietrza i/lub prowadzenia robót w godzinach wieczornych na tablicy kierującej i zaporach drogowych należy umieścić czerwone

światła pulsujące. Oznakowanie istniejące, które nie jest wykorzystane do znakowania robót należy trwale zasłonić lub zdemontować .

Dodatkowo Wykonawca winien oznakować teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do wykonania oraz utrzymania w należytych stanie wszystkich znaków i urządzeń użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót przez cały okres ich trwania.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas ich wykonania. Po wykonaniu niezbędnych prac oznakowanie stałe należy przywrócić do stanu pierwotnego.

#### **6. Znaki drogowe :**

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom

Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

#### **7. Umieszczenie znaków :**

Lokalizację projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury

z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach"

Zapory drogowe należy zamontować na konstrukcjach wsporczych takich, które zapewnią stabilność. Zaleca się podstawy gumowe lub rurowe.

Opracował:  
Grzegorz Szczurek



Op. 662. 1340 2015

Pozwiltwa bly zgodnosc niniejszej kopli z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący wialowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLICKI
Nazwa materiału z zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	Op. 662. 1340 2015. 193
Data wykonania kopli	2015 -12- 17
Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej za kopli	

Wia danych przestrzennych i opisowych wyznaczających ewidencje gruntów i budynków, stosując ewidencyjna mapa analogowa.

Województwo: małopolskie  
Powiat: gorlicki  
Jednostka ewidencyjna: 120501.1, Miasto Gorlice  
Obręb: 0001, Gorlice

MAPA ZASADNICZA  
obr. Gorlice 0001; dz. 187.4/2, 188.3/1, 281.4  
Sekoje mapy: 7.116.22.18.3.2; 7.116.22.18.1.4; 7.116.22.18.4.1; 7.116.22.18.2.3  
SKALA 1:500

Nie podlega opłacie skarbowej.  
Ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.  
Dz.U. nr 225 poz. 1635, Art. 3.



Tytuł rysunku		Czasowa zmiana organizacji ruchu	
ETAP PROJEKTU	OPRACOWANIE	NR RYS.	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	mgr inż. G. Szczurek	1	
BRANŻA PROJEKTOWA	DATA		
DROGOWA	12.2015		
KOD PROJEKTU	REWIZJA		
DCMG	A	SKALA	1:500

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W GORLICACH  
Rynek 2  
38-300 Gorlice

GENERALNY PROJEKTANT: GFS GRZEGORZ SZCZUREK  
ul. Świt 14  
33-300 Nowy Sącz  
TEL: (+48) 53522207  
mailto: gfszczurek@gmail.com

PROJEKTOWAŁ: SPRAWDZIŁ: [Logo]

NAZWA INWESTYCJI: Budowa łącznika ul. Mieszka I z ul. Węgierską w Gorlicach

Przedstawiony projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dnia 4 lipca 1990 roku. Powielanie, przekazywanie, rozpowszechnianie lub inne wykorzystanie, w szczególności do celów, niezgodnych z tymi, o jakich mowa w art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy, jest zabronione. Wszelkie inne wykorzystania, w szczególności wykonanie kopii, są dozwolone.



