Zawartość opracowania

Nr proj. 11/2015

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Materiały rysunkowe

1.0 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 1409
  z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Nr 0 poz. 1232 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 462).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500 wykonana przez Firmę Geodezja i Kartografia - usługi mgr inż. Florian Wroński, ul. B. i St. Wrońskich 7, 38-300 Gorlice i wpisana do ewidencji w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach w dniu 08.11.2011 r. pod nr 4133-435/2011 L.dz. 3993/2011.
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dane ogólne – strona formalna.

Przedmiot inwestycji:
Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Gorlicach w km 0+000,00÷km 0+214,00 w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach nr: 1649/18, 1655/25, 1655/7, 1643/2, 1642/2, 1649/12 w Gorlicach wraz z budową kanalizacji deszczowej dla ulicy Konopnickiej w Gorlicach.

Inwestor:
Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

Jednostka projektowa:
Branża sanitarna z zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu
Ekologiczna Pracownia Projektowa "SURVIVAL" Wiesław Budzioch,
ul. Hallera 35
38-300 Gorlice

Branża drogowa w zakresie przebudowy konstrukcji jezdni
Zakład Projektowania i Realizacji "COMPACT-CHS" s.c.
Zagórzany 720
38-333 Zagórzany

Zakres opracowania branży drogowej obejmuje:

- przebudowę istniejącej jezdni o szerokości 6,00 m w km 0+000,00 ÷ km 0+214,00,
- przebudowę istniejącego chodnika - strona prawa w km 0+010,00 ÷ km 0+214,00,
- przebudowę istniejącego chodnika - strona lewa w km 0+147,50 ÷ km 0+214,00,
- budowę chodnika - strona lewa w km 0+010,00 ÷ km 0+095,00,

- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę włączenia ulicy Norwida i ulicy Tuwima do ul. Marii Konopnickiej,
- przebudowę nawierzchni parkingu - strona lewa w km 0+095,00 ÷ km 0+147,50,
- wyrównanie niwelety jezdni,
- usprawnienie odwodnienia parkingu i chodnika,
- likwidację barier architektonicznych w obrębie projektowanego zakresu,
- docelową organizację ruchu.

Zakres opracowania kanalizacji deszczowej w ul. Marii Konopnickiej obejmuje:

- kolektor d 800 mm - od D13 do D19,
- kolektor d 315 mm - od D14 do Di6, D14 do Di5, D38 do D40, D16C do D16
- przewiert sterowany d315 mm - od D16A do D38
- kolektor d 200 mm - od D18 do D52,
- przykanaliki do studzienek ściekowych - KR5, KR6, KR6A, KR7, KR8, KR9, KR10, KR11
- przebudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z przebudową kanalizacji deszczowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania

Branża drogowa

Ulica Marii Konopnickiej na odcinku przebudowywanej nawierzchni posiada przekrój uliczny tj. jezdnię o szerokości 6,00 m oraz chodniki po stronie lewej i prawej o szerokości od 1,70 m ÷ 4,00 m. W sąsiedztwie projektowanego zakresu rzeczowego znajdują się następujące sieci: linii kablowych nn i SN, linii kablowych teletechnicznych, sieci wodociągowej, sieci gazowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i oświetlenia ulicznego.

Kanalizacja deszczowa

Istniejąca rozdzielcza kanalizacja w ulicy Konopnickiej posiada wykonane najprawdopodobniej nielegalne podłączenia przykanalików sanitarnych, przez co w istocie funkcjonuje częściowo jako ogólnospławna. W trakcie katastrofalnych opadów jakie miały miejsce w lipcu 2001r. okazało się, że ścieki ogólnospławne nie mieszcząc się w kanałach, spowodowały zalanie piwnic i innych pomieszczeń w budynkach przy ulicy Konopnickiej. Podobne wypadki miały także miejsce wcześniej przy występujących, w niektórych latach, deszczach nawalnych. Opisane fakty wskazują na konieczność uporządkowania gospodarki ściekowej przy tej ulicy celem wyeliminowania opisanych zagrożeń. Projekt niniejszy jak i wykonywany równocześnie na zlecenie MPGK projekt przebudowy kanalizacji sanitarnej mają to łącznie na celu.

3. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne ulicy

Przekrój normalny ulicy jest następujący:

- szerokość ulicy - 6,00 m
- szerokość chodnika zmienna - od 2,00 ÷ 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%
- spadek porzeczny chodnika - 2% w kierunku jezdni ulicy
- odkrycie krawężnika:
  - na ulicy - 12 cm
  - na zjazdach indywidualnych - 3 cm
  - na zjazdach publicznych - 0 cm

Sytuacja

Parametry geometryczne istniejącej ulicy Marii Konopnickiej tj. szerokość jezdni i chodników nie ulegają zmianie, podobnie jak jej trasa.

Profil podłużny

W celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych chodnik i parking dowiązano do wyprofilowanej i wyrównanej niwelety jezdni ulicy Marii Konopnickiej.

Zjazdy

Zjazdy publiczne przebudowano, dostosowując je do parametrów wymaganych rozporządzeniem MTiGM z 02.03.1999 r.

Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia ulicy Marii Konopnickiej i włączeń ulic Norwida i Tuwima ma następującą konstrukcję:

- 5 cm – **warstwa ścieralna** – SMA 8 z polimeroasfaltu,
- 8 cm – **warstwa wiążąca** - AC WMS 16W z polimeroasfaltu,
- 10 cm – **podbudowa zasadnicza** - AC WMS 16W z polimeroasfaltu,
- 20 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo łamane 0÷31.5 mm stab. mechanicznie,
- 30 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stab. mechanicznie,
- – georuszt typu POLGRID BX 30/30 lub równorzędny

Nawierzchnia parkingu przy bloku nr 5 na działkach nr 1644/2 i nr 1645/2

- 8 cm – **warstwa ścieralna** – kostka brukowa, betonowa
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:2
- 25 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31.5 mm stab. mechanicznie,
- 30 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stab. mechanicznie,
- – georuszt typu POLGRID BX 30/30 lub równorzędny

Chodnik z kostki brukowej betonowej ma następującą konstrukcję:

- 8 cm – **warstwa ścieralna** – kostka brukowa, betonowa
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:2
- 15 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej na zjazdach publicznych i indywidualnych ma następującą konstrukcję:

- 8 cm – **warstwa ścieralna** – kostka brukowa, betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:2
- 25 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
- 30 cm – **podbudowa pomocnicza**

Odwodnienie ulicy

Odwodnienie ulicy i chodnika realizowane będzie przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe kierowane będą do przebudowywanej kanalizacji deszczowej.

W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia przedmiotowego odcinka ulicy należy wyprofilować jezdnię do odpowiednich spadów poprzecznych i podłużnych.

Kanalizacja deszczowa

Zakres etapu III obejmuje budowę odcinka kanału d-800 pomiędzy studniami D13-D19 zlokalizowanego w ulicy Marii Konopnickiej. Natomiast zakres etapu I i II obejmował budowę kolektora od wylotu do rzeki Ropy do studni D19 i został już wykonany w latach poprzednich.

Kolektor główny d-800mm należy łączyć na wcisk i pierścieniowe uszczelki gumowe. Dla celów rewizyjnych, podłączeniowych oraz w miejscach zmiany kierunku i spadków projektuje się wykonanie kanalizacyjnych studzienek rewizyjnych.

Przewidziano zastosowanie studzienek przelotowych i spadowych o średnicach d-1000 mm w systemie HABA-BETON dla kolektora d-800. Wszystkie studzienki usytuowane w jezdni ulicy Konopnickiej winny posiadać włazy wyposażone we wkładki przeciwstukowe. Włazy studzienek zlokalizowanych w jezdni ulicy Konopnickiej powinny posiadać kosze wyłapujące piasek. Na betonie dna studzienek należy wyprofilować z betonu C12/15 kanaliki przepływowe tzw. kinety celem ułatwienia przepływu i samooczyszczania się.

Projektant branży sanitarnej pismem z 31.05.2016r. wyraził zgodę na zamianę studni d 1000 mm na głównym kolektorze d 800 mm na studnie rewizyjne z kręgów betonowych d 1500 mm jak również na zastosowanie rur żelbetowych typu Wipro d 800 mm z uszczelką gumową lub równoważnych.

Urządzenia obce

W pasie drogowym projektowanego zakresu robót znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć oświetlenia ulicznego – należąca do Urzędu Miejskiego w Gorlicach – nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy M. Konopnickiej ,
- sieć nn i SN – należąca do TAURON Dystrybucja S.A. – nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy M. Konopnickiej,
- sieć wodociągowa – należąca do MPGK Gorlice – nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy M. Konopnickiej,
- sieć teletechniczna - należąca do ORANGE POLSKA S.A. - nie koliduje z projektowaną przebudową ulicy,
- kanalizacja deszczowa – należąca do Urzędu Miejskiego w Gorlicach – zostanie przebudowana wg oddzielnego opracowania,
- kanalizacja sanitarna – należąca do MPGK w Gorlicach – zostanie przebudowana wg oddzielnego opracowania,
- sieć gazowa - należąca do KSG w Tarnowie – zabezpieczenie w przypadku wystąpienia konieczności

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

• **powierzchnia utwardzona ujęta w PZT ogółem**	**- 2 255 m²**
- jezdnia ulicy Marii Konopnickiej	- 1 149 m²
- włączenia ulic Norwida i Tuwima	- 92 m²
- zjazdy publiczne i indywidualne	- 166 m²
- powierzchnia parkingu	- 227 m²
- chodniki	- 621 m²

5. Wykupy gruntów

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wykupu gruntów.

6. Zieleń

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wycinania zieleni.

7. Informacja z PZP miasta Gorlice

Stosownie do §8 ust. 1 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. informuję, że tereny wchodzące w zakres projektowy zadania , wg zapisu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gorlice – Plan nr 4, zatwierdzonego uchwałą Rady Miasta Gorlice Nr 362/XXXIX/2005 z 29.09.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2005 r. Nr 621, poz. 4257 z późniejszymi zmianami) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie.

8. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenach górniczych.

9. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska, higieny i zdrowia oraz sposobie ich ograniczenia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi oraz ocen oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) budowa kanalizacji deszczowej nie należy do szczególnie uciążliwych dla środowiska. W rzeczywistości po jej zrealizowaniu zmniejszy się zagrożenie zalaniem ściekami ogólnospławnymi dla terenu ulicy Marii Konopnickiej, czyli nastąpi poprawa stanu sanitarnego tej ulicy.

Projekt przebudowy ulicy i chodnika uwzględnia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i przewiduje działania techniczne i organizacyjne w celu zapobiegania, ograniczania i kompensacji przyrodniczej negatywnych oddziaływań na środowisko.

I – etap budowy.

Proponowane działania inwestycyjne spowodują czasowe pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji inwestycji dla bezpośrednio sąsiadującej zabudowy mieszkalnej.

Prace budowlane w czasie i w miejscach, w których koncentracja pobytu ludzi będzie jak najmniejsza (np. okres pobytu w pracy). Prace budowlane ciężkiego sprzętu praktycznie nie powinny być prowadzone w porze nocnej – zwłaszcza w okolicach zamieszkałych. Używany sprzęt i maszyny budowlane winny być sprawne na tyle, aby uniknąć ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Na wypadek ewentualnych wycieków należy zabezpieczyć budowę w sorbenty, umożliwiając szybkie usunięcie tych substancji ze środowiska.

Zaplecze budowy winno być zlokalizowane w miejscu możliwie najdalej odległym od miejsc zamieszkania ludzi. Zminimalizować pylenie podczas prac ziemnych i transportowych, zwłaszcza w okresach bezdeszczowych, przez polewanie wodą placów manewrowych, dróg dojazdowych i technologicznych oraz zaplecza budowy.

Wytworzone odpady w trakcie rozbiórki istniejącej infrastruktury należy magazynować w miejscach wyznaczonych, w sposób bezpieczny dla środowiska i zdrowia ludzi. Następnie wytworzone odpady nadające się do ponownego wykorzystania zagospodarować na budowie, a pozostałe przekazać uprawnionej jednostce do odzysku lub unieszkodliwienia za kartą przekazania odpadu. Pozyskiwany w trakcie budowy humus należy wykorzystać przy niwelacji i ukształtowania terenu, pozostały przekazać odpowiednim odbiorcom do wykorzystania.

Po zakończeniu budowy należy zrekultywować tereny użytkowe w trakcie budowy na zaplecza place manewrowe (m. in. przez usunięcie ewentualnych zanieczyszczeń)

Świat roślinny – realizacja zamierzenia nie wymaga wycięcia drzew, więc nie stwierdza się znaczącego negatywnego wypływu na świat roślinny.

II – etap eksploatacji

Powietrze atmosferyczne zanieczyszczane będzie spalinami pochodzących z pojazdów samochodowych i nie ma obecnie sposobów na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Redukcja zanieczyszczeń emitowanych do powietrza na etapie eksploatacji ulicy możliwa jest jedynie poprzez ograniczenia wprowadzane dla pojazdów samochodowych (paliwa niskoemisyjne, napędy hybrydowe).

Środowisko gruntowo-wodne - wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do środowiska powierzchniowo poprzez system istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się, zatem dodatkowych działań ograniczających oddziaływanie na środowisko w tym zakresie.

Świat zwierzęcy – ze względu na brak wpływu na świat zwierzęcy nie planuje się dodatkowych działań ochronnych w tym zakresie.

Świat roślinny – ze względu na brak wpływu na świat roślinny nie planuje się dodatkowych działań ochronnych w tym zakresie.

Poziomu hałasu przenikający do środowiska nie powinien negatywnie oddziaływać na środowisko. Jednak biorąc pod uwagę fakt, że determinującym czynnikiem w zakresie oddziaływania hałasu jest ruch kołowy podczas eksploatacji parkingu, należy stwierdzić, że emisja hałasu drogowego nie będzie przekraczać granicznych poziomów hałasu, ustalonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

III – etap likwidacji

Wytworzone odpady w trakcie likwidacji obiektu należy magazynować w miejscach wyznaczonych w sposób bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazać uprawnionej jednostce do odzysku lub unieszkodliwienia za kartą przekazania odpadu.

Należy zabezpieczyć użytkowanie maszyn i sprzętu budowlanego oraz transportowego wykorzystywanego w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych przed wyciekiem paliw i olejów – istotne z punktu widzenia zagrożenia zanieczyszczenia powierzchni ziemi i wód podziemnych.

Podobnie jak na etapie budowy – zaplecze budowy powinno być zlokalizowane w miejscu możliwie najdalej od miejsc zamieszkania ludzi. Należy zminimalizować pylenie podczas prac ziemnych i transportowych, zwłaszcza w okresach bezdeszczowych, przez polewanie placów manewrowych, dróg dojazdowych i technologicznych oraz zaplecza budowy. Prace rozbiórkowe organizować w czasie i miejscach, w których koncentracja pobytu ludzi będzie jak najmniejsza (np. okres pobytu w pracy). Prace budowlane ciężkiego sprzętu praktycznie nie powinny być prowadzone w porze nocnej – zwłaszcza w okolicach zamieszkałych.

Po zakończeniu rozbiórki należy zrekultywować teren i zagospodarować według projektu, zgodnie z dalszym przeznaczeniem terenu.

10. Obszary chronione na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Miejskiej Gorlice.
Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze objętym ochroną w ramach Obszarów Natura 2000.

11. Geotechniczne warunki posadowienia

W podłożu ulicy Marii Konopnickiej znajdują się zwarte pospółki z zawartością gliny przechodzące w gliny pylaste z zawartością otoczaków. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa
i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, występujące na terenie opracowania warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, wielkość projektowanych obiektów powoduje, że należy zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej.

12. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Realizowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich działek, tym samym nie wyznacza się obszaru oddziaływania obiektu w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 nr 0 poz. 1409 z późn. zmianami)

13. Uwagi

Wykonawca winien zabezpieczyć ujawnione w czasie wykonywania robót, kolizje z podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu.

Opracował

inż. Stanisław Chumikowski