

BIURO PROJEKTOWE :

Compact - chsS p ó ł k a C y w i l n a
Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
Zakład Projektowania i Realizacji

38-333 Zagórzany 720

tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277

e-mail : biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU :

05/2015

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
Powiat gorlicki
Województwo małopolskie

Temat : **Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania pn.:**
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany
w granicach istniejącego pasa drogowego
polegająca na budowie kanalizacji deszczowej Ø1000 mm na odcinku 020
w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz budowie korytek ściekowych na odcinku 020
w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00
na działce o numerze ewid. 95 położonej w Gorlicach

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Zagórzany, wrzesień 2015 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENIŃ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Ewa Topolska		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Niniejsza dokumentacja techniczna nie może być przerysowywana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.			EGZEMPLARZ : 1

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

Nr proj. 05/2015

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Uprawnienia projektowe
5. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
6. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie znak: ZDW/PW/2015/7745/DU4BZ z 29.10.2015 r.
7. Opinia Starosty Gorlickiego znak: KD.7121.1.146.2015 z 28.10.2015 r.
8. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie znak: AR.5321.1644.2015.KK z 13.10.2015 r.
9. Opinia Urzędu Miejskiego w Gorlicach znak: BD.7226.112.2015 z 23.10.2015 r.

II. Materiały rysunkowe

1.0 Orientacja	1 : 10 000
2.0 Tymczasowa organizacja ruchu - etap I	1 : 500
2.1 Tymczasowa organizacja ruchu - etap II	1 : 500
2.2 Tymczasowa organizacja ruchu - etap III	1 : 500
2.3 Tymczasowa organizacja ruchu - etap IV	1 : 500
3.0 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	1 : 500

OPIS TECHNICZNY

do tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany
w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie kanalizacji deszczowej
ø1000 mm na odcinku 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz budowie korytek ściekowych
na odcinku 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00
na działce o numerze ewid. 95 położonej w Gorlicach"

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Zlecenie Inwestora.
- 1.2 Projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej ø1000 mm na odcinku 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz budowie korytek ściekowych na odcinku 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany na działce o nr ewid. 95 położonej w Gorlicach.
- 1.3 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123 poz. 779 i 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106 poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999, Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483, Nr 53, poz.649, z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 1213, poz.1353, Nr 125, poz. 1371 i z 2001 r. Nr 129, poz. 1444).
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 r.).
- 1.5 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych" (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 1.7 Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzących w pasie drogowym.
- 1.8 Wizja lokalna w terenie.

2. Zakres opracowania.

Zadaniem niniejszego opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w korpusie drogi wojewódzkiej nr 979 tj. jezdni, poboczu oraz chodniku na czas przebudowy odwodnienia.

3. Inwestor zadania.

Inwestorem zadania jest Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

Droga wojewódzka nr 979 na odcinku będącym przedmiotem opracowania w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 posiada przekrój półuliczny o szerokości jezdni 6,50 m z prawostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m oraz przekrój uliczny w km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 o szerokości jezdni 7,00 m z obustronnym chodnikiem szerokości 2,00 m. Odwodnienie drogi wojewódzkiej realizowane jest za pomocą rowów otwartych oraz kanalizacji deszczowej ø600 mm i ø500 mm. W km 1+080.00 istniejący rów otwarty prawostronny włącza się do kanalizacji deszczowej ø600 mm (później ø500 mm), która nie posiada odpowiedniej przepustowości, co w konsekwencji powoduje zalewanie przyległych posesji. Dodatkowo na długości działek nr 109/2 i 111 po stronie prawej drogi wojewódzkiej, pomiędzy prywatnymi posesjami, a korpusem drogi zbierają się wody opadowe.

Ruch pieszy odbywa się istniejącym chodnikiem lewostronnym, a w dalszej kolejności także chodnikiem prawostronnym. Ruch drogowy na drodze wojewódzkiej ma charakter gospodarczo – turystyczny. Generalny Pomiar Ruchu przeprowadzony na drodze wojewódzkiej w 2010 r. wykazał w punkcie pomiarowym nr 12131 "Moszczenica - Gorlice" na odcinku ref. 020 średni dobowy ruch pojazdów samochodowych SDR na poziomie 2736 pojazdów na dobę.

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w terenie zabudowanym. Parametry drogi na tym odcinku zakwalifikowano do klasy "G" o kategorii ruchu KR 3.

5. Opis stanu projektowanego.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozebranie odcinka istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej $\varnothing 600$ mm na długości 18,5 m,
- przebudowę kolektora kanalizacji deszczowej $\varnothing 1000$ mm,
- budowę 3 studni kontrolno - rewizyjnych - 1x $\varnothing 2000$ mm i 2x $\varnothing 2500$ mm oraz studni wylotowej $\varnothing 3000$ mm z przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej w km 1+135.10 oraz wlotu kanalizacji deszczowej,
- rozebraniu ścianki czołowej wylotu z przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej oraz ścianki czołowej na wlocie kolektora 1x $\varnothing 1000$ mm i wprowadzenie wlotu i wylotu do studni $\varnothing 3000$ mm,
- wykonanie korytek ściekowych betonowych w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 - strona lewa i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 - strona prawa z odprowadzeniem wód opadowych do studzienek ściekowych (k1, k2, k3), a następnie przykanalikami do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej $\varnothing 500$ mm.

6. Opis przyjętych rozwiązań tymczasowej organizacji ruchu.

Zaproponowano następujące schematy robót:

ETAP I

W ramach etapu I zaleca się wykonanie pierwszej części kolektora kanalizacji deszczowej w obrębie zjazdu publicznego.

Strefa robót:

Strefę robót wygradzono za pomocą zapory drogowej U-20a L = 6,0 + 6,0 m, tablicą prowadzącą U-3d L = 7,0 m oraz zaporą drogową szeroką U-20b L = 6,0 m, tak by pozostawić dla samochodów korzystających ze zjazdu pas ruchu wynoszący min. 2,75 m.

Kierunek z Moszczenicy:

W odległości 64 m przed strefą robót ustawiono na chodniku zaporę drogową podwójną U-20c długości 2,0 m ze znakiem B-41 i tablicą "Przejdźcie drugą stroną drogi". 85 m przed znakiem B-41 ustawiono znak A-14, natomiast w odległości 65 m przed znakiem B-41 ustawiono ostrzeżenie o możliwości przekraczania jezdni przez pieszych tj. znak A-30 z tabliczką T-3 "Piesi".

Kierunek od "krzyżówki" w Zagórzanach:

W odległości 12 m przed strefą robót ustawiono na chodniku zaporę drogową podwójną U-20c długości 2,0 m ze znakiem B-41 i tablicą "Przejdźcie drugą stroną drogi" oraz dodatkowo w odległości 92 m przed strefą robót znak A-14.

ETAP II

W ramach II etapu zaleca się wykonanie drugiej części kolektora w obrębie zjazdu publicznego oraz pierwszego odcinka kolektora pod koroną drogi wojewódzkiej.

Strefa robót:

Na czas przebudowy kanalizacji deszczowej wyłączono z ruchu połowę jezdni drogi wojewódzkiej oraz fragment chodnika i połowę jezdni zjazdu publicznego, pozostawiając pas szerokości min 3,00 m (droga DW) oraz min 2,75 m (zjazd publiczny) dla poruszających się pojazdów. W celu zapewnienia bezpiecznej szerokości pasa ruchu, należy ułożyć tymczasową nawierzchnię z płyt żelbetowych drogowych na istniejącym poboczu po stronie lewej drogi wojewódzkiej. Strefę robót wygradzono za pomocą zapory drogowej U-20a L = 6 + 25 m, tablicą prowadzącą U-3d L = 3 + 5 m oraz zaporą drogową szeroką U-20b L = 6,0 m. Dodatkowo na czas prowadzenia robót etapu II należy odsunąć linię P-12 od krawędzi jezdni i tymczasowo zasłonić znaki D-6.

Kierunek z Moszczenicy:

W odległości 64 m przed strefą robót ustawiono na chodniku zaporę drogową podwójną U-20c długości 2,0 m wraz ze znakiem B-41 i tablicą "Przejdźcie drugą stroną drogi". W odległości 100 m przed strefą robót ustawiono znak A-12b łącznie ze znakiem A-14 oraz w odległości 80 m przed strefą robót znak A-30 z tabliczką T-18. Ostrzeżenie o możliwości przekraczania jezdni przez pieszych tj. znak A-30 z tabliczką T-3 "Piesi" ustawiono w odległości 85 m przed znakiem B-41.

Kierunek od "krzyżówki" w Zagórzanach:

W odległości 30 m przed strefą robót ustawiono na chodniku zaporę drogową podwójną U-20c długości 2,0 m wraz ze znakiem B-41 i tablicą "Przejdźcie drugą stroną drogi". Przed strefą robót w odległości

ści 95 m ustawiono znak A-12c łącznie ze znakiem A-14 oraz w odległości 69 m przed strefą robót znak A-30 z tabliczkami T-3 "Piesi" i T-18a.

Ulica Kolejowa:

Na wlocie ulicy Kolejowej projektuje się znak F-6a ostrzegający przez robotami drogowymi zlokalizowanymi za skrzyżowaniem.

ETAP III

W ramach III etapu zaleca się wykonanie drugiej części kolektora pod koroną drogi wojewódzkiej oraz odcinka kolektora pod istniejącym rowem otwartym oraz korytek ściekowych w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 po stronie lewej.

Strefa robót:

Na czas przebudowy kanalizacji deszczowej wyłączono z ruchu drugą połowę jezdni drogi wojewódzkiej oraz fragment chodnika, pozostawiając pas szerokości min 3,00 m dla poruszających się pojazdów. Strefę robót wygradzono za pomocą zaporę drogową U-20a L = 15,0 + 30,0 m, tablicą prowadzącą U-3d L = 4,0 m oraz zaporą drogową szeroką U-20b L = 8,0 m. Chodnik wygradzono 3 odcinkami zapór drogowych podwójnych L = 8,0 + 16,0 + 3,0 m U-20c ze znakiem B-41 i tablicą U-56b "Przejdźcie drugą stroną drogi". Na czas prowadzenia robót etapu III należy zasłonić istniejące znaki D-6.

Kierunek z Moszczenicy:

W odległości 82 m przed strefą robót ustawiono na chodniku zaporę drogową podwójną U-20c długości 2,0 m wraz ze znakiem B-41 i tablicą "Przejdźcie drugą stroną drogi". Przed znakiem B-41 w odległości 100 m ustawiono znak A-12c łącznie ze znakiem A-14. Ostrzeżenie o możliwości przekraczania jezdni przez pieszych tj. znak A-30 z tabliczką T-3 "Piesi" ustawiono w odległości 70 m przed znakiem B-41.

Kierunek od "krzyżówki" w Zagórzanach:

Przed strefą robót w odległości 85 m ustawiono znak A-12b łącznie ze znakiem A-14 oraz w odległości 65 m przed strefą robót znak A-30 z tabliczką T-3 "Piesi".

Ulica Kolejowa i ulica Tokarza:

Na wlocie ulicy Kolejowej i ulicy Tokarza projektuje się znak F-6a ostrzegający przez robotami drogowymi zlokalizowanymi za skrzyżowaniem.

ETAP IV

W ramach IV etapu wykonuje się ułożenie korytek ściekowych w km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 - strona prawa z odprowadzeniem wód opadowych do studzienek ściekowych, a następnie przykanalikami do istniejących studni na kolektorze kanalizacji deszczowej \varnothing 500 mm. Roboty na tym etapie prowadzone będą jedynie w chodniku i nasypie drogi wojewódzkiej.

Część chodnika wygradzono zaporami drogowymi U-20 c o łącznej długości 8 m z 2 szt. znaków B-41 i tablicą "Przejdźcie drugą stroną drogi".

Kierunek z Moszczenicy:

Dla kierunku z Moszczenicy ustawią się znaki A-14 i A-30 z tabliczką T-3 "Piesi" w odległości 100 m od strefy robót.

Kierunek od "krzyżówki" w Zagórzanach:

Przed strefą robót w odległości 10 m ustawiono znak A-14.

7. Termin realizacji przedsięwzięcia.

Planowany termin wykonania robót: listopad 2015 r. – listopad 2016 r.

O dokładnej dacie budowy Inwestor powiadomi Administratora drogi, zgłaszając zajęcie pasa drogowego.

8. Uwagi końcowe.

- 1) Roboty drogowe wykonywane będą w porze dziennej.
- 2) W porach o ograniczonej widoczności na tablicy ciągłej prowadzącej U-3d i zaporze drogową szerokiej U-20b oraz na znakach ostrzegawczych A-12b i A-12c na drodze wojewódzkiej należy ustawić światła ostrzegawcze koloru żółtego U-35.
- 3) W przypadku zwiększonego natężenia ruchu należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.

- 4) Rodzaj i ilość poszczególnych znaków drogowych w podziale na znaki zinwentaryzowane i projektowane podano na planszach rysunkowych pt. „Tymczasowa organizacja ruchu” rys. 2.0, 2.1, 2.2 i rys 2.3.
- 5) Roboty drogowe w obrębie zjazdów, należy prowadzić tak, by zapewnić bezproblemowy dojazd do posesji.
- 6) Projektowane znaki drogowe pionowe należy rozmieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 i poz. 1393).
- 7) Znaki drogowe pionowe umieszczane będą na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing 70$ mm. Tarcze znaków drogowych projektowanych należą do grupy znaków dużych. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D grupy „znaków dużych” są następujące:
 - kategoria A – ostrzegawcze – dł. boku 1050 mm
 - kategoria B – zakazu i C – nakazu – średnica 900 mm
 - kategoria D – informacyjne – dł. podstawy 900 mm, wysokość $900+n \times 225$ mm
- 8) Wszystkie stosowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji w grupie wielkości znaków dużych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393). Znaki należy utrzymywać w należytej czystości przez cały czas trwania robót. Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177 z dnia 14 października 2003 r.).
- 9) Podczas prac montażowych należy bezwzględnie stosować przepisy BHP stosownie do §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- 10) O terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania wykonawca powinien powiadomić następujące instytucje:
 - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
 - Komendę Wojewódzką w Krakowie,
 - Komendę Powiatową Policji w Gorlicach,
 - Pogotowie Ratunkowe w Gorlicach,
 - Komendę Powiatową Straży Pożarnej w Gorlicach.

Opracował

inż. Stanisław Chumikowski

WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

ETAP I

Znaki ostrzegawcze:

- A-14 – „roboty drogowe” – szt. 2
- A-30 – „inne niebezpieczeństwo” – szt. 1

Znaki zakazu:

- B-41 – „zakaz ruchu pieszych” – szt. 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-20a – „zapora drogowa” – dł. 6 + 6 mb
- U-3d – „tablice prowadzące, ciągłe” – dł. 7 mb
- U-20b – „zapora drogowa, szeroka” – dł. 6 mb
- U-20c – „zapora drogowa, podwójna” – dł. 2 + 2 mb
- U-56b – tablica – „Przejdź drugą stroną drogi” – szt. 2
- T-3 – tablica „Piesi” – szt. 1

ETAP II

Znaki ostrzegawcze:

- A-12b – „prawostronne zwężenie jezdni” – szt. 1
- A-12c – „lewostronne zwężenie jezdni” – szt. 1
- A-14 – „roboty drogowe” – szt. 2
- A-30 – „inne niebezpieczeństwo” – szt. 3

Znaki zakazu:

- B-41 – „zakaz ruchu pieszych” – szt. 2

Znaki uzupełniające:

- F-6a – „tablica informująca o robotach prowadzonych za skrzyżowaniem na wlocie drogi z pierwszeństwem przejazdu” – szt. 1

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-20a – „zapora drogowa” – dł. 6 + 25 mb
- U-3d – „tablice prowadzące, ciągłe” – dł. 3 + 5 mb
- U-20b – „zapora drogowa, szeroka” – dł. 6 mb
- U-20c – „zapora drogowa, podwójna” – dł. 2 + 2 mb
- U-56b – tablica – „Przejdź drugą stroną drogi” – szt. 2
- T-3 – tablica „Piesi” – szt. 2
- T-18 – tablica informująca nieoczekiwanej zmianie kierunku ruchu - szt. 1
- T-18a – tablica informująca nieoczekiwanej zmianie kierunku ruchu - szt. 1

ETAP III

Znaki ostrzegawcze:

- A-12b – „prawostronne zwężenie jezdni” – szt. 1
- A-12c – „lewostronne zwężenie jezdni” – szt. 1
- A-14 – „roboty drogowe” – szt. 2
- A-30 – „inne niebezpieczeństwo” – szt. 2

Znaki zakazu:

- B-41 – „zakaz ruchu pieszych” – szt. 4

Znaki uzupełniające:

- F-6a – „tablica informująca o robotach prowadzonych za skrzyżowaniem ustawiana na wlocie drogi podporządkowanej” – szt. 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-3d – „tablice prowadzące, ciągłe” – dł. 4 mb
- U-20a – „zapora drogowa” – dł. 15 + 30 mb

U-20b – „zapora drogowa, szeroka” – dł. 8 mb
U-20c – „zapora drogowa, podwójna” – dł. 3 + 8 + 16 + 2 mb
U-56b – tablica – „Przejście drugą stroną drogi” – szt. 4
T-3 – tablica – „Piesi” – szt. 2

ETAP IV

Znaki ostrzegawcze:

A-14 – „roboty drogowe” – szt. 2
A-30 – „inne niebezpieczeństwo” – szt. 1

Znaki zakazu:

B-41 – „zakaz ruchu pieszych” – szt. 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

U-20c – „zapora drogowa, podwójna” – dł. 2 + 8 mb
U-56b – tablica – „Przejście drugą stroną drogi” – szt. 2
T-3 – tablica – „Piesi” – szt. 1

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b i c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Ob. Stanisław CHUMIKOWSKI

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 9 listopada 1948 r. w Kazimierzy Wielkiej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika kadrowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz w zakresie mostów

Ob. Stanisław Chumikowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowy nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych,
- 5/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy.



Z up. WOJEWODY

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
DYREKTOR

Nowy Sącz, dnia 28 czerwca 1983 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b i lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dziennik Urzędowy Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Ob. Włodzimierz Jerzy S Z L E C H T A

inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 9 czerwca 1949 r. w Bralinach posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz w zakresie mostów.

Ob. Włodzimierz Jerzy S z l e c h t a jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów i planów dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz planów mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wyznaczania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wyznaczania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduków, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.



Z op. Wojewody
mgr inż. arch. Lech Sus
Główny Inżynier Techniczny
DYREKTOR



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

Kraków, dnia 31 grudnia 2014 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani... **Stanisław Chumikowski**

miejsce zamieszkania... **Zagórzane 728**

38-333 Zagórzany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/4618/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 stycznia 2015 r.**

do dnia **31 grudnia 2015 r.**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

1028/C/14

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 80 61, fax +48 12 632 35 59, www.map.ptib.org.pl, e-mail: map@map.ptib.org.pl



Zaświadczenie

Pan(i) *Szlechta Włodzimierz Jerzy*

miejsce zamieszkania :

ul.Loefflera 54

25-550 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWKIBD/0075/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-02-2015** do **31-01-2016**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Kraków, dnia 29.10.2015r.

Nasz znak:DU-4-421-470/15

ZDW/PW/2015/7745/421470/15

**Zakład Projektowania i Realizacji
„COMPAKT-CHS” s.c.
38-333 Zagórzany 720**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. – Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z ze zmianami) w zw. z § 8 ust 2 pkt 1 lit a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa kanalizacji deszczowej Ø 600 mm na Ø 1000 mm odcinek 020 w km 1+083,35- km 1+135,10 oraz wykonanie korytek ściekowych odcinek 020 w km 1+105,85- km 1+138,35 i km 1+442,00- km 1+496,00 w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica – Zagórzany w Gorlicach** i po zapoznaniu się z wymaganą opinią

zatwierdzam w całości organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie jako oznakowanie tymczasowe

Uwagi:

- 1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2016 r.**
2. W przypadku wystąpienia utrudnień ruchem winni kierować wykwalifikowani odpowiednio przeszkoleni pracownicy.
3. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
4. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach

oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.

5. Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu **winien być dostępny w miejscu prowadzenia robót celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.**

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Gm
mgr inż. Grażyna Krok
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x adresat + opieczetowany załącznik

1 x a/a (sprawę prowadzi Bogdan Zdulecny tel. 12 44-65-845)

**Zakład Projektowania i Realizacji
„COMPACT – CHS” s.c.
38-333 Zagórzany 682**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. tj. 2012 r. poz. 1137) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem par. 7 ust. 2 pkt 5 (Dz. U. Nr.177 poz.1729), - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu pn. "Przebudowa kanalizacji deszczowej ... w granicach drogi drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany"

- o p i n i u j e p o z y t y w n i e -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych – gminnych ulica Kolejowa K 270302

Z up. STAROSTY,

inż. Stanisław Zieliński
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. + 1 egz. projektu.



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. (012) 615-41-92 • fax (012) 615-41-77 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.1644.2015.KK

Kraków dnia 13 października 2015 roku

**Zakład Projektowania i Realizacji
„COMPACT-CHS” s.c.
38-333 Zagórzany 720**

OPINIA

MAŁOPOLSKIEGO KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 j.t. z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).

wnoszę uwagi

do projektu zmiany tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „przebudowa kanalizacji deszczowej oraz wykonanie korytek ściekowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 979 w m. **Gorlice** odc. 020 km 1+083,35 – 1+105,85 oraz odc.20 km 1+105,85- 1+138,35 i 1+442.00 – 1+496.00”.

- Uzupełnić opis techniczny w zakresie występujących zagrożeń lub utrudnień.
- Etap I,III - dokonać zmiany oznakowania pionowego po stronie prawej : jako pierwsze stosować A-14.
- Etap II - dokonać korekty oznakowania poziomego na wlocie drogi podporządkowanej (linię P-12 odsunąć od krawędzi jezdni).
- Etap II,III - sugeruje się ustawić światła ostrzegawcze U-35 na zaporze U-20b.
- Etap II,III - dokonać usunięcia znaków pionowych D-6 w rejonie wykonywanych robót.
- W przypadku powstawania utrudnień ruchem przez cały okres prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 r. , Nr 220, poz. 2181).

Z up. Małopolskiego Komendanta
Wojewódzkiego Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie

podinsp. Krzysztof Dymu

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a



Gorlice 23.10.2015r.

BD. 7226.112.2015

**Zakład Projektowania i Realizacji
„ Compact – chs”
38-333 Zagórzany 720**

Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu stałej zmiany organizacji dla zadania pn. „ Przebudowa odcinka kanalizacji deszczowej o średnicy 600 mm na średnicę 1000 mm – odcinek 020 w km 1+083,35 – km 1+135,10 oraz wykonanie korytek ściekowych odc. 020 e km 1+105,85 – 1+442,00 – km 1+496,00 w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica – Zagórzany na działce o numerze ewidencyjnym 95 położonej w Gorlicach” w zakresie dróg gminnych K 270301 i K270 407

opiniuje projekt pozytywnie bez uwag

Z up. BURMISTRZA

Barbara Serafin
**PODINSPEKTOR
w Biurze Dróg Miejskich**

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Barbara Serafin, podinspektor, Biuro Dróg Miejskich, 18/35 51 253

BIURO PROJEKTOWE :

Compact - chs

S p ó ł k a C y w i l n a
Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
Zakład Projektowania i Realizacji
38-333 Zagórzany 720
tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
e-mail : biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU :

05/2015

INWESTOR :

Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Gmina : Gorlice
Powiat : gorlicki
Województwo : małopolskie

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.:
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY
W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ $\varnothing 1000$ MM NA ODCINKU 020
W KM 1+083.35 + KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH
NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 + KM 1+138.35 I KM 1+442.00 + KM 1+496.00
NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH

OBIEKT :

ULICA SKRZYŃSKICH

NR RYSUNKU :

1.0

TYTUŁ RYSUNKU :

Orientacja

SKALA :

1 : 10 000



Zakres opracowania

BIURO PROJEKTOWE: **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail: biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU: **05/2015**

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
 Gmina: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.:
 PRZEBUDOWA DRogi WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY
 W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020
 W KM 1+083.35 + KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH
 NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 + KM 1+138.35 I KM 1+442.00 + KM 1+496.00
 NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH

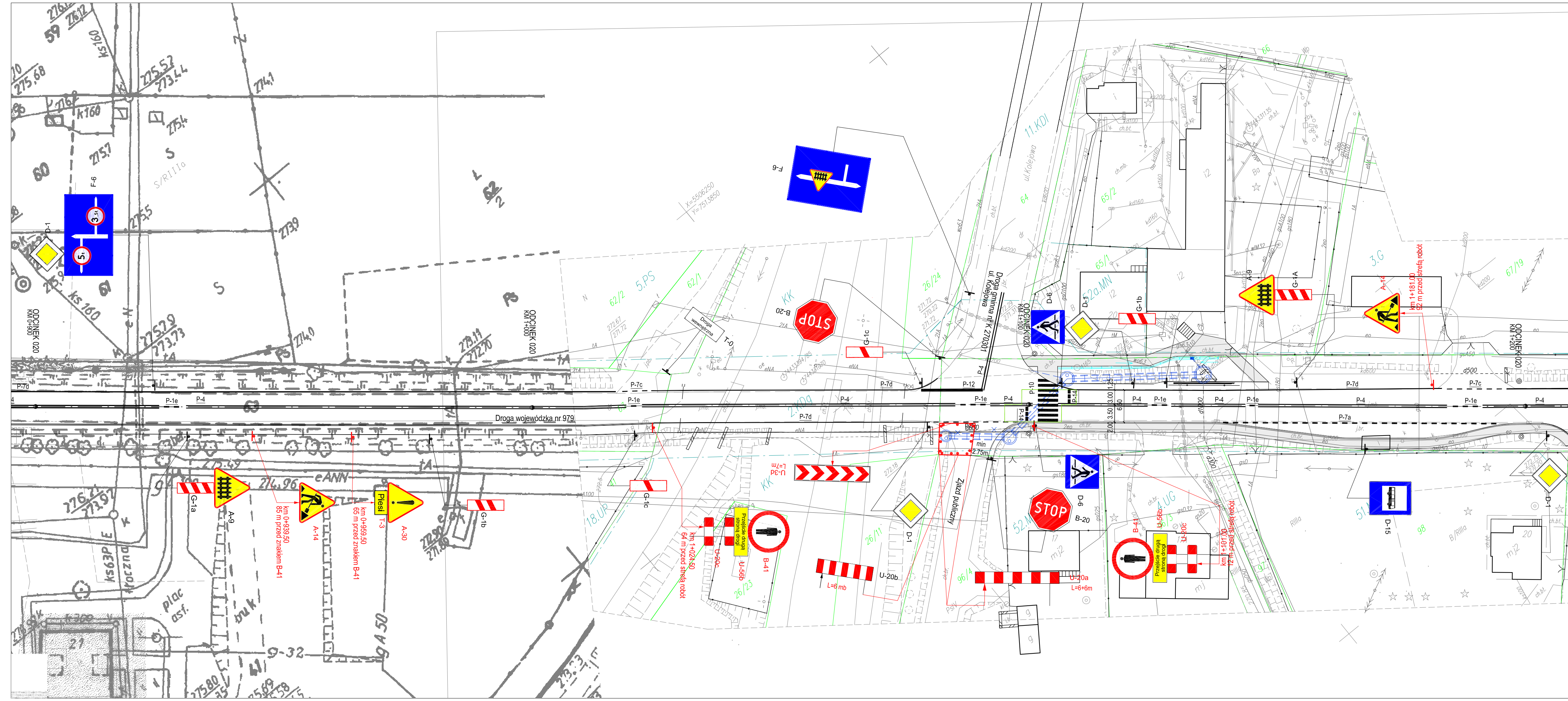
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
 BRANŻA: DROGOWA
 DATA: 09.2015

OBIEKT: ULICA SKRZYŃSKICH
 NR RYSUNKU: 2.0

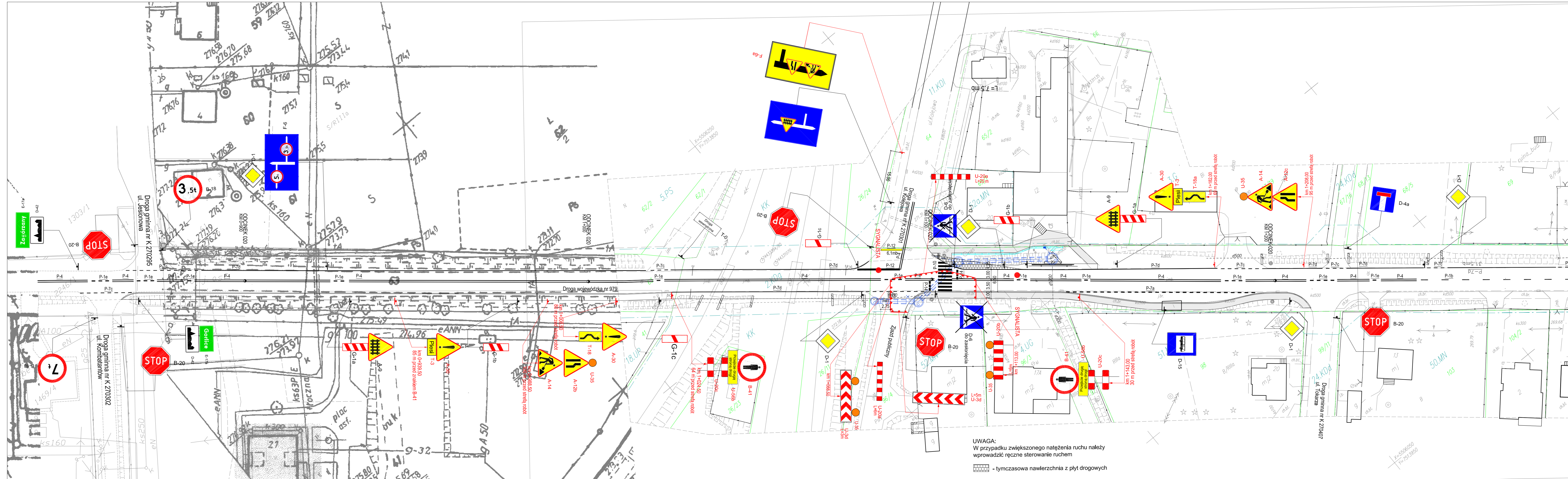
TYTUŁ RYSUNKU: Tymczasowa organizacja ruchu - etap I
 SKALA: 1:500

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIEN: NR ZAŚW. II.B.:	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Ewa Topolska		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlehta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

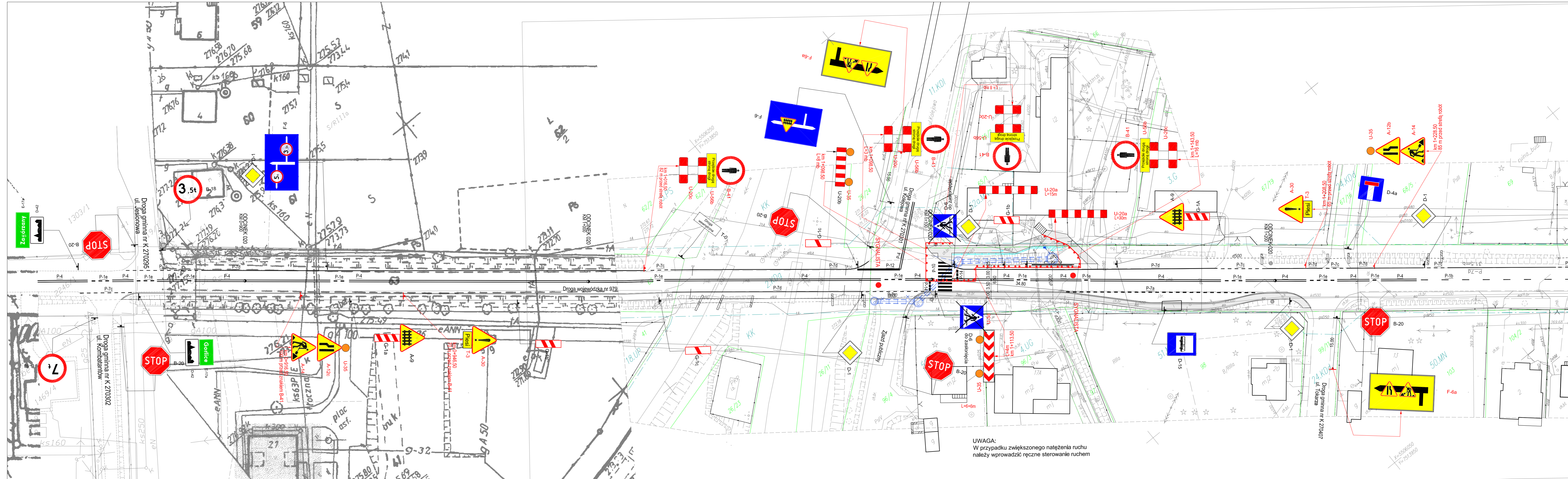
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.



BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: biuro@compact-chs.pl		NR PROJEKTU: 05/2015	
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020 W KM 1+083.35 + KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 + KM 1+138.35 I KM 1+442.00 + KM 1+496.00 NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 09.2015	
OBJEKT: ULICA SKRZYŃSKICH		NR RYSUNKU: 2.1	
TYTUŁ RYSUNKU: Tymczasowa organizacja ruchu - etap II			
SKALA: 1:500	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO: NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.L.B.:		PODPIS:
FUNKCJA:	PROJEKTANT: inż. Stanisław Chumikowski		GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Ewa Topolska		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta		GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorstwa. Rysunek niniejszy nie może być przysyłany, kopiowany, rozpowszechniany lub udostępniany komukolwiek bez pisemnej zgody ZPR "COMPACT-CHS" s.c.			



BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: biuro@compact-chs.pl		NR PROJEKTU: 05/2015	
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN: PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø600 MM NA Ø1000 MM ODCINEK 020 W KM 1+083.35 + KM 1+135.10 ORAZ WYKONANIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH ODCINEK 020 W KM 1+105.85 + KM 1+138.35 I KM 1+342.10 + KM 1+357.15 W GRANICACH ISTNIĄCEGO PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY WRAZ Z ZABEZPIECZENIEM SIECI UZBROJENIA TERENU NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 09.2015	
OBIEKT: ULICA SKRZYŃSKICH		NR RYSUNKU: 2.2	
TYTUŁ RYSUNKU: Tymczasowa organizacja ruchu - etap III			
SKALA: 1:500	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:		PODPIS:
FUNKCJA:	NR UPRAWNIEN: NR ZAŚW. I.L.B.:	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski		
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Ewa Topolska		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta		
	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05		
Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorstwa. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstępny komuników bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.			



BIURO PROJEKTOWE : Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : biuro@compact-chs.pl		NR PROJEKTU : 05/2015	
INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie	
<p>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.: PRZEBUDOWA DRogi WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020 W KM 1+083.35 + KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 + KM 1+138.35 I KM 1+442.00 + KM 1+496.00 NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH</p>			
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 09.2015	
OBIEKT : ULICA SKRZYŃSKICH		NR RYSUNKU : 2.3	
TYTUŁ RYSUNKU : Tymczasowa organizacja ruchu - etap IV			
SKALA : 1 : 500			
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁA :	mgr inż. Ewa Topolska		
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstapiony komukolwiek bez pisemnej zgody Biura Projektowego "CHUMIKOWSKI".			



BIURO PROJEKTOWE: **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606283277
 e-mail: biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU: 05/2015

INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA PN.:
 PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY
 W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020
 W KM 1+083.35 + KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH
 NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 + KM 1+138.35 I KM 1+442.00 + KM 1+496.00
 NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 09.2015
OBIEKT: ULICA SKRZYŃSKICH	NR RYSUNKU: 3.0	
TYTUŁ RYSUNKU: Inwentaryzacja istniejącego oznakowania		
SKALA: 1:500		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIEN: NR ZASW. I.L.B.:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/84 MAP/BD/4618/01
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Ewa Topolska	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szełchta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przysypany, kopiowany, udostępniany lub oddany do druku bez pisemnej zgody ZPR "COMPACT-CHS" s.c.		

